

TABEL 68.

**Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne i  
Navigation 1912—1914 des ports danois entr'eux et entre ports danois**

A. Skibsfarten paa de vigtigste Toldsteder <i>ports principaux</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Bestuvning <i>chargem.</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>				Udgaaede Skibe <i>sortie</i>				I alt fra og til Ud- og Indland <sup>2</sup> <i>total</i>		
	1914		1913		1914		1913		1914	1913	1912
	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland à <i>ports dan.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland à <i>ports dan.</i>			
Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>
København <sup>3</sup> . . . . .	1765 700	289 500	1904 700	277 400	672 100	492 800	755 500	418 100	3220 100	3355 700	3220 900
Aalborg . . . . .	313 400	60 800	328 100	55 600	159 700	74 800	171 700	71 800	608 700	627 200	576 700
Aarhus . . . . .	346 700	117 600	357 400	87 800	61 600	37 100	47 800	33 700	563 000	526 700	491 500
Esbjerg . . . . .	124 700	3 500	157 900	3 900	140 900	500	181 300	500	269 600	343 600	362 600
Odense . . . . .	144 500	42 000	166 800	36 100	28 400	18 700	21 900	13 300	233 600	238 100	229 100
Kolding . . . . .	45 600	31 200	48 600	35 300	42 700	16 600	62 800	6 800	136 100	153 500	142 100
Randers . . . . .	90 200	34 900	86 000	30 900	2 600	8 200	2 700	9 100	135 900	128 700	133 300
Nakskov . . . . .	53 000	30 500	61 500	25 900	12 500	34 500	22 800	29 800	130 500	140 000	141 000
Frederikshavn . . . . .	60 800	21 500	60 000	19 400	14 700	14 700	13 800	15 900	111 700	109 100	113 200
Horsens . . . . .	67 000	34 100	76 800	25 500	1 000	8 000	2 100	10 500	110 100	114 900	103 900
Korsør <sup>3</sup> . . . . .	65 600	7 400	98 200	5 500	12 300	4 100	15 100	2 900	89 400	121 700	121 700
Rønne . . . . .	20 600	30 800	18 500	30 800	12 200	23 700	14 500	19 100	87 300	82 900	87 100
Bandholm—Maribo . . . . .	33 500	18 500	38 000	13 300	12 800	21 300	11 000	15 500	86 100	77 800	79 000
Mariager . . . . .	28 700	6 800	29 300	6 400	11 800	38 200	17 600	33 600	85 500	86 900	81 800
Andre Tolddistrikter <sup>3</sup> . . . . .	576 000	346 700	666 900	357 700	127 400	264 700	169 800	272 000	—	—	—
Dampfærgfart <sup>4</sup> . . . . .	532 100	1196 400	517 100	1160 600	158 300	1196 400	126 700	1160 600	—	—	—
I alt total . . . . .	4268 100	2272 200	4615 800	2172 100	1471 000	2254 300	1637 100	2113 200	—	—	—

  

B. Mellem danske Havne indbyrdes <i>entre ports danois</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . . . . Heraf <i>dont</i> : Statsban. DAMPFÆR- GER <sup>4</sup> <i>bacs à vap.</i> alm. DAMPSKIBE <i>vap.</i> SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1914		1913		1912		1914		1913		1912	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
	97 035	2209 872	99 142	2115 164	97 977	1990 504	97 326	2195 021	99 193	2073 539	98 976	1957 819
	57 720	1196 364	59 450	1160 567	60 371	1073 021	57 720	1196 364	59 450	1160 567	60 371	1073 021
	18 878	710 147	18 886	666 112	18 198	645 777	19 072	716 339	18 681	639 205	19 140	630 493
	20 437	303 361	20 806	288 485	19 408	271 706	20 534	282 318	21 062	273 767	19 465	254 305
Frem med Nationalitet <i>pavillon étranger</i>												
Norske . . . . .	148	6 280	84	2 957	103	4 674	151	4 289	84	1 174	108	5 412
Svenske . . . . .	633	20 602	470	8 006	589	17 723	577	24 522	468	10 879	533	19 738
Russiske . . . . .	14	»	31	»	45	1 225	13	»	32	157	36	354
Tyske . . . . .	763	16 646	1 086	26 222	1 101	19 628	690	15 670	926	19 961	974	16 454
Hollandske . . . . .	367	15 233	243	7 784	272	9 503	333	13 220	213	7 166	236	8 779
Britiske . . . . .	22	3 254	36	6 912	34	9 595	63	1 606	108	310	97	945
Andre Nationaliteter . . . . .	3	276	17	5 074	10	1 510	13	»	21	»	19	460
Tilsammen total . . . . .	1 950	62 291	1 967	56 955	2 154	63 858	1 840	59 307	1 852	39 647	2 003	52 142
Heraf <i>dont</i> : DAMPSKIBE <i>vapeurs</i> . SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	492	23 062	496	25 964	696	32 579	498	20 108	501	7 491	679	18 681
	1 458	39 229	1 471	30 991	1 458	31 279	1 342	39 199	1 351	32 156	1 324	33 461
I alt totaux . . . . .	98 985	2272 163	101 109	2172 119	100 131	2054 362	99 166	2254 328	101 045	2113 186	100 979	2009 961

<sup>1</sup> Færoiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne er regnede som fremmede, men Skibe fra disse Landsdele som danske. Køben udelatte, fordi Bestuvningen i den indenrigske Fart heri vilde være indeholdt to Gange, for den udenrigske Fart en Gang. <sup>2</sup> Uden Dampfærger, jfr.

Aarene 1912—1914, fordelt efter de vigtigste Toldsteder og efter Skibenes Nationaliteter.<sup>1</sup>  
*et étrangers, repartiés par ports principaux et par nationalité du navire.*

C. Mellem danske og fremm. Havne <i>entre ports danois et étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1914		1913		1912		1914		1913		1912	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>
DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois . . .</i>	17 618	2 405 013	19 885	2 374 391	19 377	2 299 789	17 952	908 490	20 224	950 141	19 361	980 162
Frem m. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	1 480	444 520	1 311	258 612	1 364	272 445	1 482	66 965	1 378	48 357	1 449	51 107
Svenske . . . . .	9 091	584 458	10 576	676 119	9 375	639 167	9 288	209 594	10 818	229 882	9 606	199 922
Rnssiske . . . . .	307	42 679	589	58 318	464	50 559	299	28 702	579	63 591	510	49 819
Tyske . . . . .	4 749	414 047	7 375	630 085	6 794	568 547	4 959	188 464	7 449	220 562	6 916	242 935
Nederlandske . . . . .	454	76 438	608	84 450	626	82 813	481	20 853	671	18 700	657	17 513
Belgiske . . . . .	12	7 914	8	4 731	3	1 501	10	237	7	76	5	759
Britiske . . . . .	332	236 421	669	490 056	613	440 147	283	42 693	602	90 135	533	69 506
Franske . . . . .	7	6 525	12	5 940	20	5 625	8	965	16	4 659	18	1 644
Spanske . . . . .	1	1 200	7	9 379	1	»	»	»	5	14	1	46
Italienske . . . . .	»	»	7	6 391	3	2 950	»	»	4	138	2	»
Østerrigske . . . . .	4	5 920	15	12 109	4	5 275	3	»	6	142	3	»
Græske . . . . .	25	25 184	»	»	12	9 820	11	»	»	»	6	89
Siamesiske . . . . .	2	1 150	6	2 930	7	6 000	2	»	8	6 691	9	3 612
Amerikanske . . . . .	4	16 630	3	2 289	2	2 523	4	348	1	»	1	298
Uangiv. Nationalitet	»	»	»	»	»	»	265	3 673	274	3 979	259	5 078
Tilsammen total	16 468	1 863 086	21 186	2 241 409	19 288	2 087 372	17 095	562 494	21 818	686 926	19 975	642 328
I alt total . . . . .	34 086	4 268 099	41 071	4 615 800	38 665	4 387 161	35 047	1 470 984	42 042	1 637 067	39 336	1 622 490
Heraf dont:												
DAMPSKIBE <i>vapeurs</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois . . .</i>	12 927	2 278 856	13 320	2 184 999	13 034	2 124 977	13 016	849 105	13 613	876 274	13 144	909 154
Frem m. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	1 340	429 143	1 068	230 129	1 104	248 239	1 330	59 019	1 120	41 815	1 190	47 378
Svenske . . . . .	4 338	389 743	4 954	443 852	4 269	415 232	4 443	171 960	5 050	181 238	4 402	155 427
Rnssiske . . . . .	213	28 926	345	25 410	318	29 130	210	21 730	360	49 660	328	37 780
Tyske . . . . .	2 846	294 681	4 090	448 679	3 579	405 823	2 908	153 454	4 032	165 058	3 572	167 926
Nederlandske . . . . .	112	53 050	127	50 691	117	46 497	103	7 603	115	1 590	118	1 420
Belgiske . . . . .	12	7 914	8	4 731	3	1 501	10	237	7	76	5	759
Britiske . . . . .	329	236 193	662	487 130	601	438 366	280	42 455	595	89 943	520	69 028
Franske . . . . .	6	4 891	12	5 940	20	5 625	7	965	16	4 659	18	1 644
Spanske . . . . .	1	1 200	7	9 379	1	»	»	»	5	14	1	46
Italienske . . . . .	»	»	6	5 358	3	2 950	»	»	3	138	2	»
Østerrigske . . . . .	4	5 920	15	12 109	4	5 275	3	»	6	142	3	»
Græske . . . . .	25	25 184	»	»	12	9 820	11	»	»	»	6	89
Siamesiske . . . . .	2	1 150	6	2 930	7	6 000	2	»	8	6 691	9	3 612
Amerikanske . . . . .	4	16 630	3	2 289	2	2 523	4	348	1	»	1	298
Uangiv. Nationalitet	»	»	»	»	»	»	265	3 673	274	3 979	259	5 078
Tilsammen total	9 232	1 494 625	11 303	1 728 627	10 040	1 616 981	9 576	461 444	11 592	545 003	10 434	490 485
I alt DAMPSKIBE <i>totaux . . . . .</i>	22 159	3 773 481	24 623	3 913 626	23 074	3 741 958	22 592	1 310 549	25 205	1 421 277	23 578	1 399 639
SEJLSKIBE <i>voiliers . . .</i>	11 927	494 618	16 448	702 174	15 591	645 203	12 455	160 435	16 837	215 790	15 758	222 851

havns Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.* <sup>2</sup> Totalbeløbene for disse tre Kolonner er om disse under B samt Note 3, Side 90—91. <sup>4</sup> Herunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne.

TABEL 69.

## Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene

Navigation du Danemark avec l'étranger, par

A. Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et navires à voiles</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1914		1913		1912		1914		1913		1912	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Afgangs- eller Be- stemmelsessted <i>lieu d'expédition ou de destination</i>												
Færøerne . . . . .	22	4 603	38	3 917	34	3 459	24	4 268	46	4 581	35	4 058
Island . . . . .	89	22 717	69	18 893	68	16 000	101	24 127	98	26 184	85	20 845
Grønland . . . . .	26	5 602	28	6 349	26	6 446	24	7 356	27	7 162	23	6 148
Dansk Vestindien <sup>2</sup> . .	1	"	"	"	"	"	6	3 444	"	"	"	"
Norge . . . . .	1 035	70 933	1 134	70 606	1 185	66 334	1 484	96 697	1 613	98 273	1 581	80 291
Sverige <sup>3</sup> . . . . .	17 065	767 724	18 501	758 209	16 924	714 545	18 097	214 919	20 688	227 092	19 151	236 534
Rusland . . . . .	735	183 374	1 178	279 575	1 090	276 979	843	148 536	1 480	234 520	1 473	197 720
Østersøen . . . . .	1	8	1	7	4	2 098	309	11 460	269	8 373	272	8 009
Tyskland <sup>3</sup> . . . . .	10 560	653 945	15 070	857 268	14 483	862 720	10 247	408 789	13 979	440 018	12 988	514 069
Nordsøen . . . . .	27	460	28	135	12	60	376	7 145	365	8 178	316	6 280
Nederlandene . . . . .	256	102 978	395	144 766	347	129 458	105	6 522	124	6 338	178	11 377
Belgien . . . . .	73	23 439	113	37 521	106	37 406	47	9 296	70	12 464	62	15 007
Storbritannien og Irland	3 544	1 778 610	3 817	1 784 069	3 802	1 685 649	3 108	318 930	3 074	381 446	2 972	352 507
Frankrig . . . . .	152	48 955	167	60 766	139	50 063	84	16 807	51	5 581	50	6 416
Portugal og Madeira .	21	10 273	18	7 902	16	6 196	2	"	1	144	1	30
Spanien . . . . .	23	12 622	7	6 289	6	5 101	11	665	4	464	5	32
Italien . . . . .	7	1 607	1	"	2	"	1	450	"	"	"	"
Østerrig . . . . .	"	"	2	390	"	"	"	"	1	"	"	"
Donaulandene . . . . .	66	69 313	37	38 654	21	19 736	1	"	"	"	"	"
Grækenland . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	48	26 830	45	27 135	47	28 582	1	"	"	"	"	"
Afrika . . . . .	8	11 666	10	12 570	3	4 109	21	12 895	13	5 387	16	8 332
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	27	44 891	11	11 879	29	35 905	25	19 538	51	38 603	36	23 933
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	17	27 724	14	12 887	13	15 276	"	"	"	"	"	"
Amerikas foren. Stater	250	358 648	311	393 082	224	322 611	101	139 348	61	111 813	64	115 910
Meksiko m. m. . . . .	1	2 525	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fremmed Vestindien <sup>2</sup> .	1	"	"	"	2	485	3	720	13	5 145	22	7 716
Nordamerika i øvrigt .	2	2 948	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brasilien . . . . .	3	2 510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sydamerika i øvrigt . .	24	33 194	71	82 701	82	97 943	22	19 072	14	15 301	6	7 276
Uangivet Land . . . . .	2	"	5	230	"	"	4	"	"	"	"	"
Tilsammen total . . .	34 086	4 268 099	41 071	4 615 800	38 665	4 387 161	35 047	1 470 984	42 042	1 637 067	39 336	1 622 490

<sup>1</sup> Se Note 1, Side 88—89 voir la note 1, page 88—89. <sup>2</sup> De fleste af de under »Fremmed Vestindien« opførte Skibe har tillige anløbet Sk og Tyskland, hvilken i 1914 i alt omfattede 7510 Rejser for indgaaende og ligesaa mange for udgaaende med en Vognladnings-Godsmængde, der i Helsingør—Helsingborg 4042 Rejser med henholdsvis 167900 og 5900 R. T., København—Malmø 1679 Rejser med 183000 + 50000 R. T. og Gedser-danske og svenske, respektive mecklenburgske Færger med omtrent ligelig Andel i den transporterede Godsmængde. *Y compris les bacs à vapeur*

1912—1914, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.<sup>1</sup>

lieu d'expédition ou de destination 1912—1914.

B. Dampskibe særskilt navires à vapeur Afgangs- eller Bestemmelsessted lieu d'expédition ou de destination	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1914		1913		1912		1914		1913		1912	
	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement
	Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.	
Færøerne . . . . .	19	4 379	15	2 776	18	2 810	22	4 232	16	3 794	17	3 512
Island . . . . .	86	22 550	64	18 598	60	15 571	90	23 103	85	25 090	73	19 980
Grønland . . . . .	18	5 002	21	5 590	23	6 354	17	5 835	18	5 121	20	5 405
Dansk Vestindien <sup>2</sup> . . .	1	»	»	»	»	»	6	3 444	»	»	»	»
Norge . . . . .	822	60 136	818	54 533	869	51 161	1 062	85 636	1 058	85 238	1 019	67 697
Sverige <sup>3</sup> . . . . .	10 880	542 258	10 956	504 836	10 081	487 577	11 065	175 007	11 498	174 245	10 697	189 042
Rusland . . . . .	507	155 489	741	222 902	747	233 760	578	125 857	991	198 479	1 062	164 682
Østersøen . . . . .	1	8	1	7	4	2 098	308	11 460	268	8 373	267	8 009
Tyskland <sup>3</sup> . . . . .	5 618	473 054	7 442	564 693	6 982	587 090	5 654	337 750	7 628	344 396	6 946	399 818
Nordsøen . . . . .	12	297	25	135	11	60	376	7 145	361	8 178	313	6 270
Nederlandene . . . . .	223	100 623	329	139 727	290	124 976	85	5 890	85	5 292	112	8 773
Belgien . . . . .	72	23 370	108	36 024	100	36 588	46	8 912	65	11 818	54	14 576
Storbritannien og Irland	3 291	1 742 123	3 436	1 720 231	3 339	1 615 478	3 035	316 423	2 952	375 419	2 809	343 972
Frankrig . . . . .	129	46 662	145	58 282	115	47 023	66	15 112	33	3 717	44	6 069
Portugal og Madeira . .	16	9 629	14	7 452	10	5 555	2	»	1	144	1	30
Spanien . . . . .	17	12 337	6	6 179	5	5 101	6	665	1	463	2	32
Italien . . . . .	7	1 607	1	»	2	»	1	450	»	»	»	»
Østerrig . . . . .	»	»	2	390	»	»	»	»	1	»	»	»
Donaulandene . . . . .	66	69 313	37	38 654	21	19 736	1	»	»	»	»	»
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	48	26 830	45	27 135	47	28 582	1	»	»	»	»	»
Afrika . . . . .	8	11 666	10	12 570	3	4 109	21	12 895	12	5 387	15	8 332
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	27	44 891	11	11 879	29	35 905	25	19 538	51	38 603	36	23 933
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	17	27 724	14	12 887	13	15 276	»	»	»	»	»	»
Amerikas foren. Stater	248	358 356	311	393 082	223	321 611	101	139 348	61	111 813	64	115 910
Meksiko m. m. . . . .	1	2 525	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien <sup>2</sup>	»	»	»	»	2	485	3	720	13	5 145	22	7 716
Nordamerika i øvrigt . .	2	2 948	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien . . . . .	1	2 334	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika i øvrigt . .	20	27 370	66	74 834	80	95 052	17	11 127	7	10 562	5	5 881
Uangivet Land . . . . .	2	»	5	230	»	»	4	»	»	»	»	»
Tilsammen total	22 159	3 773 481	24 623	3 913 626	23 074	3 741 958	22 592	1 310 549	25 205	1 421 277	23 578	1 399 639

Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexikanske Bugt). <sup>3</sup> I Tabel 69 samt 68 B er medregnet Statsbanernes Dampfærgefart paa Sverige inslaaet til i bestuede Registerens at svare til 532 100 R. T. for indgaaende og 158 300 R. T. for udgaaende. Fordelingen i de tre Ruter var følgende: Warnemünde 1 789 Rejser med 181 200 + 102 400 R. T. — I førstnævnte Rute sejler udelukkende danske Færger, medens de to andre er delt mellem *ur le Suède et sur l'Allemagne*.

TABEL 70.

## Danske Skibes Fart paa fremmede Lande.

Løbe Nr.	Udgaende Fart fra og Indgaende Fart til cours	Opsejlet Bruttofragt, angivet Fret brut gagné (hormis navires)									
		1914									
		Udgaende Fart fra de i Forspalten nævnte Lande <i>sortie</i>					Indgaende Fart til de i Forspalten nævnte Lande <i>entrée</i>				
		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>	
Danm. og Udl.	Udland og Udl.	Sejl- skibe	Damp- skibe		Danm. og Udl.	Udland og Udl.	Sejl- skibe	Damp- skibe			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	København <i>Copenhague</i> . . . . .	5 511	—	5 511	89	5 422	17 825	—	17 825	211	17 614
2	Danske Provinshavne <i>provinces danoises</i> . . . . .	6 661	—	6 661	363	6 298	13 671	—	13 671	981	12 690
3	I alt fra (til) Danmark <i>total</i> . . . . .	12 172	—	12 172	452	11 720	31 496	—	31 496	1 192	30 304
4	Norge <i>Norvège</i> . . . . .	472	2 305	2 777	312	2 465	564	3 027	3 591	227	3 364
5	Sverige <i>Suède</i> : Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	692	1 648	2 340	339	2 001	258	3 025	3 283	121	3 162
6	Østkyst <i>côte orientale</i> . . . . .	196	2 052	2 248	646	1 602	62	2 277	2 339	212	2 127
7	Finland <i>Finlande</i> . . . . .	80	2 769	2 849	246	2 603	58	536	594	101	493
8	Rusland <i>Russie</i> : Østersøen <i>Baltique</i> . . . . .	379	4 903	5 282	96	5 186	274	4 236	4 510	120	4 390
9	Hvide Hav <i>Mer Blanche</i> . . . . .	51	1 114	1 165	35	1 130	»	97	97	4	93
10	Sorte Hav <i>Mer Noire</i> . . . . .	88	391	479	»	479	»	»	»	»	»
11	Tyskland <i>Allemagne</i> : Østersøen <i>Baltique</i> . . . . .	1 072	2 037	3 109	435	2 674	870	3 252	4 122	378	3 744
12	Nordsøen <i>Mer du Nord</i> . . . . .	614	805	1 419	150	1 269	523	951	1 474	173	1 301
13	England <i>Angleterre</i> : Østkyst <i>côte orientale</i> . . . . .	8 236	6 161	14 397	166	14 231	4 120	4 115	8 235	267	7 968
14	Sydskyst <i>côte méridionale</i> . . . . .	68	477	545	305	240	»	516	516	167	349
15	Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	625	2 865	3 490	206	3 284	1 508	2 225	3 733	255	3 478
16	Skotland <i>Écosse</i> : Østkyst <i>côte or.</i> . . . . .	6 398	2 947	9 345	442	8 903	906	1 218	2 124	153	1 971
17	Vestkyst <i>côte occ.</i> . . . . .	21	171	192	15	177	163	133	296	45	251
18	Irland <i>Irlande</i> . . . . .	»	»	»	»	»	8	828	836	124	712
19	Holland <i>Pays-Bas</i> . . . . .	192	421	613	13	600	22	1 923	1 945	12	1 933
20	Belgien <i>Belgique</i> . . . . .	275	2 349	2 624	1	2 623	37	1 883	1 920	13	1 907
21	Frankrig <i>France</i> : Atlanterhavet og Kanalen <i>Atlantique et Manche</i> . . . . .	234	584	818	84	734	200	4 361	4 561	354	4 207
22	Middelhavet <i>Méditerranée</i> . . . . .	204	362	566	»	566	9	1 802	1 811	»	1 811
23	Portugal <i>Portugal</i> . . . . .	320	397	717	72	645	»	294	294	120	174
24	Spanien <i>Espagne</i> : Nordvestkyst <i>côte du N.-O.</i> . . . . .	»	188	188	»	188	»	153	153	36	117
25	Øvrige Spanien <i>reste de l'Espagne</i> . . . . .	599	2 594	3 193	234	2 959	24	1 802	1 826	102	1 724
26	Italien <i>Italie</i> . . . . .	334	950	1 284	40	1 244	14	2 813	2 827	125	2 702
27	Østerrig <i>Autriche</i> . . . . .	»	72	72	»	72	»	179	179	»	179
28	Balkanhalvøen <i>Balkans</i> : Middelhavet <i>Méditerran.</i> . . . . .	44	206	250	»	250	1	122	123	21	102
29	Sortehavet <i>Mer Noire</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Afrika <i>Afrique</i> : Nordkyst <i>côte septentrionale</i> . . . . .	223	1 678	1 901	3	1 898	7	927	934	103	831
31	Øvrige Afrika <i>reste de l'Afrique</i> . . . . .	21	829	850	4	846	28	1 092	1 120	21	1 099
32	Britisk Nordamerika <i>Amérique du N. britann.</i> . . . . .	»	1 550	1 550	255	1 295	»	102	102	63	39
33	Amerikas forenede Stater <i>États-Unis</i> : Atlanterhavet <i>l'Atlantique</i> . . . . .	5 527	4 718	10 245	11	10 234	972	2 037	3 009	»	3 009
34	Golfen <i>le Golfe</i> . . . . .	350	448	798	31	767	»	68	68	»	68
35	Stillehavet <i>le Pacifique</i> . . . . .	577	28	605	28	577	146	600	746	28	718
36	Mellemamerika (Østkyst) <i>Amérique centrale E.</i> . . . . .	»	80	80	80	»	»	7	7	7	»
37	Vestindien <i>Antilles</i> . . . . .	24	330	354	8	346	208	340	548	27	521
38	Sydamer. <i>Amér. du S.</i> : Atlanterh. <i>Atlantique</i> . . . . .	689	1 004	1 693	403	1 290	185	1 151	1 336	388	948
39	Stillehavet <i>Pacifique</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	73	73	73	»
40	Asien <i>Asie</i> : Vestasien <i>Asie occ.</i> . . . . .	27	68	95	»	95	1	155	156	»	156
41	Øvrige Asien <i>reste de l'Asie</i> . . . . .	2 418	1 706	4 124	»	4 124	592	2 369	2 961	»	2 961
42	Australien <i>Australie</i> . . . . .	»	73	73	73	»	»	»	»	»	»
43	Færøerne, Island og Grønland <i>Féroë etc.</i> . . . . .	446	120	566	69	497	412	711	1 123	222	901
44	I alt fra (til) Udlandet <i>total</i> . . . . .	31 496	51 400	82 896	4 802	78 094	12 172	51 400	63 572	4 062	59 510
45	Tilsammen <i>totaux</i> . . . . .	43 668	51 400	95 068	5 254	89 814	43 668	51 400	95 068	5 254	89 814

Anm. Danm. og Udl. = Danemark et étrangers. Udl. og Udl. = étrangers et étrangers. Sejlskibe = voiliers. Damp

<sup>1</sup> Heri ikke medregnet Maanedsfraagt for Dampskibe, hovedsagelig udlejede til udenlandske Rederier eller andre udenlandske Firmaer til Fart Ved Maanedsfraagt (timecharter) udreder Lejeren Betalingen for Kul, Udgifterne i Havnene m. m. Forholdet mellem Maanedsfraagt og Bruttofragt er i Bruttofragt. Lægges dette til Formindskelsen i den egentlige Bruttofragt, bliver den samlede Nedgang i 1914 henimod 17,2 Mill. Kr. Non compris le fret pose que le rapport du fret mensuel au fret brut soit de 1 à 2, la diminution du fret mensuel d'environ 5,1 millions en 1914 répondra à 10,2 millions

## Navigation de navires danois sur pays étrangers.

i 1000 Kr. <sup>1</sup> frétés à temps)				Befordret Godsmængde i 1914 i 1000 Vægttons charge transportée (en 1000 t)				Antal Skibsbesøg i Udlandet i 1914 atterrisages à l'étranger 1914											Løbe Nr.	
1913				charge transportée (en 1000 t)				Aarsagen til Anløbet cause de l'atterrisage												
Udgaende Fart sortie		Indgaende Fart entrée		Udg. Fart sortie		Indg. Fart entrée		Samlet Antal nombre total	Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers						
I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.		Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele attach. et ch.	Fast Route leur route	Anden ell. uang. Aars. autr. causes	Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele attach. et ch.	Anden ell. uang. Aars. autr. causes			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
3 323	3 323	11 463	11 463	376	376	1 920	1 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5 263	5 263	11 142	11 142	509	509	2 024	2 024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
8 586	8 586	22 605	22 605	885	885	3 944	3 944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3 049	200	3 495	478	247	43	295	52	1 364	44	68	6	864	17	120	144	101	»			
2 637	670	1 961	203	449	320	353	110	7 943	50	150	1	6 911	17	370	304	136	4			
3 930	146	1 961	95	214	33	230	15	1 063	126	157	7	2	47	437	122	165	»			
7 527	141	1 302	66	312	9	72	12	324	170	38	3	7	10	237	16	55	2			
11 996	830	6 965	469	654	33	618	44	759	177	161	56	261	4	18	21	60	1			
792	»	22	»	84	4	10	»	44	31	»	7	»	»	4	1	1	»			
619	374	79	»	48	8	»	»	10	9	»	1	»	»	»	»	»	10			
3 957	1 281	5 573	539	456	221	668	137	4 833	140	280	30	2 673	28	492	663	525	2			
1 859	1 001	1 937	583	187	78	160	53	508	50	87	45	216	5	36	20	49	»			
12 605	6 239	9 120	3 707	2 281	1 381	582	231	2 175	1 128	150	46	657	63	45	37	47	2			
430	42	573	5	65	8	46	»	372	18	17	1	46	116	99	44	24	7			
4 004	77	2 470	20	453	54	285	40	531	186	89	25	137	17	24	25	28	»			
8 569	5 105	1 657	446	1 621	1 161	173	40	1 426	801	83	33	183	33	195	66	32	»			
195	10	360	»	18	3	20	6	96	14	8	2	23	34	5	7	3	»			
»	»	1 350	10	»	»	69	1	55	»	28	»	1	»	25	1	1	»			
930	369	3 908	10	103	44	289	4	203	39	122	16	7	11	1	1	3	»			
3 559	421	4 137	102	223	26	229	3	263	46	92	12	110	»	1	2	»	20			
1 258	216	8 909	32	57	13	573	22	545	7	291	5	106	5	26	90	15	»			
753	249	1 753	15	44	14	217	1	135	22	74	5	25	9	»	»	»	22			
630	104	470	»	42	9	29	»	160	19	18	7	65	3	23	18	6	1			
177	»	224	»	28	»	12	»	41	13	9	2	»	9	»	8	»	24			
3 819	231	2 903	»	353	33	183	1	559	192	90	25	138	54	40	17	1	2			
1 089	143	3 402	»	82	11	328	—	356	42	129	10	147	9	9	9	1	»			
107	»	268	»	10	»	14	»	6	2	4	»	»	»	»	»	»	27			
164	16	215	17	26	3	10	—	85	4	»	»	30	47	1	3	»	28			
223	27	»	»	»	»	10	»	7	3	»	»	3	1	»	»	»	29			
1 989	132	1 708	6	243	11	85	—	281	101	61	5	48	49	1	16	»	30			
623	27	2 035	»	47	1	76	2	89	34	41	2	»	9	»	2	1	»			
1 215	»	87	»	107	»	9	»	102	32	4	1	1	9	26	8	21	»			
6 106	2 351	2 627	363	425	237	180	44	278	96	34	7	117	23	1	»	»	33			
774	88	»	»	48	25	6	»	29	22	4	1	»	»	2	»	»	34			
492	»	616	110	22	22	27	5	26	4	13	6	»	1	1	1	»	35			
77	»	9	»	2	»	»	»	25	8	7	1	»	1	7	1	»	36			
479	11	395	87	15	1	21	9	234	63	126	3	»	33	5	4	»	37			
1 640	127	2 240	202	76	30	75	9	103	16	16	20	9	2	13	15	12	»			
145	88	119	»	»	»	4	»	6	»	2	»	»	»	1	3	»	38			
»	»	228	»	7	1	13	—	14	3	4	»	6	1	»	»	»	39			
4 301	1 497	3 173	600	144	92	123	26	190	56	67	25	»	42	»	»	»	40			
190	»	»	»	4	»	»	»	3	1	»	»	»	»	2	»	»	41			
534	392	1 173	421	22	15	66	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42			
93 443	22 605	79 424	8 586	9 219	3 944	6 160	885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
102 029	31 191	102 029	31 191	10 104	4 829	10 104	4 829	25 243	3769	2524	416	12 792	713	2028	1693	1287	21			

skibe = vapeurs.

mellem Udland og Udland. Beløbet herfor, der ikke kan fordeles mellem Lande, udgjorde i 1914: 3604000 Kr., i 1913: 8732000 Kr., i 1912: 5521000 Kr. meget variabelt, men kan efter et Skøn sættes som 1 til 2: Maanedsfragets Formindskelse (med ca. 5,1 Mill. Kr.) i 1914 svarer altsaa til godt 10,2 Mill. Kr. mensuel des vapeurs loués par armateurs étrangers et s'élevant en 1914 à 3604000 c.; en 1913 à 8732000 c.; en 1912 à 5521000 c. Si l'on sup- de fret brut au bas mot; en y ajoutant le vrai fret brut on arrivera à une diminution totale d'environ 17,2 millions pour 1914.

TABEL 71.

## Handelsflaaden i

Marine marchande

## A. Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Reg. Ton

		Ved Udgangen af 1914									
		København Copenhague		Sjælland ud. Kbh. Séeland (Copenh. non comprise)		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undt. Ærø) Fionie (excepté Ærø)	
		Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
<b>Sejlskibe navires à voiles</b>											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		219	1 854	186	1 387	50	442	127	824	169	1 500
- 20—50 — —		14	536	75	2 462	35	1 237	31	1 037	80	2 791
- 50—100 — —		16	1 159	8	589	10	589	2	142	23	1 697
- 100—200 — —		16	2 496	1	194	»	»	»	»	113	18 023
- 200—500 — —		12	3 379	»	»	2	554	»	»	9	1 953
- 500 — —		3	4 577	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		280	14 001	270	4 632	97	2 822	160	2 003	394	25 964
<b>Motorskibe navires à moteur</b>											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		85	708	159	1 162	12	103	72	449	110	749
- 20—50 — —		8	255	13	405	2	55	7	239	7	222
- 50—100 — —		3	256	»	»	2	134	2	129	»	»
- 100—500 — —		2	415	»	»	»	»	»	»	1	131
- 500 — —		10	30 190	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		108	31 824	172	1 567	16	292	81	817	118	1 102
<b>Dampskibe navires à vapeur</b>											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		28	294	13	183	»	»	8	113	16	127
- 20—50 — —		16	538	4	103	»	»	3	98	8	270
- 50—100 — —		17	1 259	4	337	2	200	4	284	4	255
- 100—500 — —		48	12 547	19	5 133	5	1 123	4	703	12	3 222
- 500—1000 — —		143	110 568	6	3 857	1	520	2	1 473	5	3 540
- 1000—2000 — —		115	149 557	»	»	»	»	»	»	2	3 033
- 2000 — —		29	87 827	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		396	362 590	46	9 613	8	1 843	21	2 671	47	10 447

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udg. af Aaret 1914 *chevaux-vapeur en tout*: 88 976, 1913: 87 494, Tons ved Udgangen af 1914: 14 207, 1913: 14 124, 1912: 14 023.

## B. Til- og Afgang i Aarene 1913 og 1914 af danske Handelsskibe over 4 Reg. Tons.

Marine marchande, mouvement.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet <i>constructions nouvelles du pays</i>		Købte fra Udlandet, nybyggede <i>constructions nouvelles de l'étranger</i>		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede <i>autres achats à l'étranger</i>		I alt Tilgang total de <i>l'augmentation</i>		Forliste <i>échoués</i>		Solgte til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>		Ophuggede <i>dépêchés</i>		I alt Afgang total de la <i>diminution</i>	
	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.
<b>1914</b>																
Sejlskibe navires à voiles	21	1 503	1	98	21	1 547	43	3 148	30	2 090	19	1 889	21	1 801	70	5 780
Motorskibe nav. à moteur	61	7 745	4	193	16	2 460	81	10 398	3	274	5	88	4	51	12	413
Dampskibe nav. à vapeur	13	6 816	13	17 952	7	1 720	33	26 488	9	9 404	11	4 124	1	28	21	13 556
<b>1913</b>																
Sejlskibe navires à voiles	19	939	»	»	22	1 639	41	2 578	17	1 246	31	1 618	41	468	89	3 332
Motorskibe nav. à moteur	70	13 946	3	16	9	1 196	82	14 158	5	51	8	156	2	16	15	223
Dampskibe nav. à vapeur	9	5 340	3	8 908	11	5 596	23	19 844	3	3 025	17	11 305	6	48	26	14 378

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1914: 5 Motorskibe (6 718 R. T.) og 1 ikke maalt Kulskib med Elevator, samt eventuelt nogle Smaaafartøjer, for hvilke der ikke har foreligget Oplysninger. I 1913: 6 Sejlskibe (75 R. T.) og 4 Motorskibe (2 279 R. T.).

## Aarene 1912—1914.

1912—1914.

efter British Rule). Marine marchande, effectif par tonnage.

fin de l'année						Ved Udgangen af 1913 fin de l'année				Ved Udgangen af 1912 fin de l'année			
Ærø		Jylland Futland		Hele Landet Danemark		Hele Landet Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
11	223	311	2 646	1 073	8 876	1 115	9 307	219	1 869	1 182	9 840	216	1 868
80	3 081	120	4 061	435	15 205	448	15 587	15	558	468	16 226	19	698
78	5 579	16	998	153	10 753	148	10 491	14	1 034	149	10 655	17	1 215
49	7 923	2	374	181	29 010	195	30 792	16	2 496	200	31 560	15	2 346
31	7 871	4	1 180	58	14 937	57	14 854	12	3 379	57	14 851	12	3 379
2	1 344	1	1 325	6	7 246	7	8 849	4	6 180	6	8 056	4	6 180
251	26 021	454	10 584	1 906	86 027	1 970	89 880	280	15 516	2 062	91 188	283	15 686
19	123	497	4 573	954	7 867	855	7 145	68	557	790	6 764	56	493
6	240	33	932	76	2 348	65	1 885	8	255	57	1 570	3	98
1	81	8	534	16	1 134	12	853	5	370	10	694	6	465
»	»	1	276	4	822	3	604	»	»	3	6 491	2	6 294
»	»	»	»	10	30 190	6	19 111	6	19 111	»	»	»	»
26	444	539	6 315	1 060	42 361	941	29 598	87	20 293	860	15 519	67	7 350
2	39	25	303	92	1 059	85	907	30	304	91	953	34	330
1	36	26	913	58	1 958	48	1 589	15	507	46	1 531	15	507
»	»	9	730	40	3 065	41	3 224	19	1 506	39	3 067	19	1 522
1	390	59	20 541	148	43 659	139	40 773	40	11 323	140	41 304	42	12 200
2	1 445	25	17 918	184	139 321	185	141 122	145	112 801	184	139 978	141	109 515
»	»	4	4 449	121	157 039	117	151 875	111	144 393	115	149 051	110	143 376
»	»	»	»	29	87 827	27	81 976	27	81 976	27	79 552	27	79 552
6	1 910	148	44 854	672	433 928	642	421 466	387	352 810	642	415 436	388	347 002

1912: 85 522 (for Motorskibenes Maskinkraft foreligger ikke Opgørelser). Til Handelsflaaden henhørte af Baade under 4 Reg.

## C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1913 og 1914.

Bateaux de pêche, en 1913 et en 1914 selon le registre.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		Over 4 —20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		Over 20 —50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1914										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	12 258	17 215	353	1 828	3	84	»	»	12 614	19 127
Motorskibe navires à moteur . . . . .	2 365	6 125	749	5 683	9	209	»	»	3 123	12 017
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	»	»	1	21	5	423	6	444
1913										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	12 242	17 325	378	1 971	4	108	1	61	12 625	19 465
Motorskibe navires à moteur . . . . .	2 083	5 358	709	5 501	10	232	1	59	2 803	11 150
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	»	»	2	42	4	353	6	395



TABEL 72.

## Statsfyrvæsenet.

Phares du Danemark.

Lysstyrke <i>puissance lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fermes</i>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerak <i>Mer du Nord et Skager-Rack</i>	Kattegat <i>Cattegat</i>	Limfjorden <i>Limfjord</i>	Øresund <i>Strud</i>	Store-Bælt <i>Grand Bælt</i>	Lille-Bælt <i>Petit Bælt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Laaland N.</i>	Østersøen <i>Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyrskibe <sup>2</sup> <i>bateaux feu</i>
Over 100 000 becs-Carcel . . . . .	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel. . .	4	3	»	2	1	»	1	1	12	»	»
— 10 000 - 3 000 — . . . . .	3	6	»	1	1	1	»	4	17	»	»
— 3 000 - 1 000 — . . . . .	2	1	2	1	1	»	»	2	10	12	»
— 1 000 - 600 — . . . . .	»	2	»	1	1	2	»	»	6	»	»
— 600 - 200 — . . . . .	1	5	5	1	2	1	5	1	21	»	»
— 200 - 20 — . . . . .	4	7	4	4	7	9	7	6	56	»	»
Under 20 becs-Carcel. . . . .	»	6	»	»	2	»	2	»	10	1	37
I alt total 1915 . . . . .	15	30	11	10	15	13	14	14	133	13	37
— — 1914 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	129	13	35
— — 1913 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	129	13	35
— — 1912 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	129	13	32
— — 1911 . . . . .	15	29	11	8	15	11	14	13	127	14	31
— — 1910 . . . . .	15	29	9	8	15	11	14	13	125	14	25

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 *Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.*

<sup>1</sup> Ved 17 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 2 Klokkesignal, drevet ved Urværk eller Elektromotor *dont 17 feux à signal sonore mécanique, 2 à s. détonation, et 2 à s. sonnerie horlogère ou moteur d'électricité.* <sup>2</sup> Paa 11 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 1 Eksplosionstaagesignal og paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft *dont 11 bateaux à signal sonore mécanique, 1 à s. à détonation, 1 à s. signalant à force de bras.* <sup>3</sup> 16 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen *dont 16 bouées à cloche ou bouées Courtenay.*

TABEL 73.

## Forlis af danske Skibe i Aarene 1913 og 1914.

Naufrages de navires danois 1913 et 1914.

	Dampskibe <i>bateaux à vapeur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>					Til-sammen total	
	Kollision <i>collision</i>	Stranding, Landsætning og Grundstødning <i>échouement</i>	Ekspllosion af Seminer <i>torpilles</i>	Andre Aarsager <i>autres causes</i>	Stranding og Grundstødning <i>échouement et coup de talon</i>	Sprungen læk, Kæntning, forladt synkeferd, <i>abandonnés</i>	Ekspllosion af Seminer <i>torpilles</i>	Kollision <i>collision</i>	Borteblevne <i>disparus</i>		
Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1914	»	4	5	3	16	7	1	4	2	42
	1913	1	2	»	»	16	7	»	1	3	30
Brutto Registertonnage <i>tonnage brut</i>	1914	»	8 869	10 669	5 839	1 277	266	235	342	185	27 682
	1913	1 340	3 509	»	»	1 589	445	»	58	279	7 220
Antal Skibe med Ladning <i>chargés</i>	1914	»	3	4	2	12	7	1	4	1	34
	1913	1	1	»	»	13	6	»	1	3	25
Skibenes Værdi i Kr. <i>va-leur des navires</i>	1914	»	2 615 000	2 617 000	865 000	174 300	25 300	48 380	71 450	16 200	6 432 630
	1913	100 000	363 000	»	»	228 690	120 900	»	16 000	42 800	871 390
Skibenes Assurance i Kr. <i>assurance des navires</i>	1914	»	2 579 000	2 132 000	1 030 000	136 160	19 200	40 300	54 460	13 200	6 004 320
	1913	100 000	363 000	»	»	176 150	114 100	»	13 500	39 300	806 050
Besætning <i>équipage</i> . . . . .	1914	»	86	112	60	51	14	7	16	15	361
	1913	18	39	»	»	63	27	»	3	12	162
Passagerer <i>passagers</i> . . . . .	1914	»	»	3	1	»	1	»	»	»	5
	1913	»	»	»	»	2	»	»	»	»	2
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	1914	»	»	7	50	3	2	3	6	15	86
	1913	»	7	»	»	6	2	»	12	»	27

TABEL 74.

## Strandinger og Forlis ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1912—1914.

Échouements et naufrages sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1912—1914.

	Uden Forlis sans naufrage				Med Forlis avec naufrage				Tilsammen total		Tab af Menneskeliv victimes	
	Sejlskibe navires à voiles		Dampskibe navires à vapeur		Sejlskibe navires à voiles		Dampskibe navires à vapeur		Antal nom-bre	Brutto-tonnage tonn. brut		
	Antal nom-bre	Brutto-tonnage tonn. brut	Antal nom-bre	Brutto-tonnage tonn. brut	Antal nom-bre	Brutto-tonnage tonn. brut	Antal nom-bre	Brutto-tonnage tonn. brut				
1914	Danske danois . . . . .	23	1 720	8	10 543	11	528	1	1 060	43	13 851	2
	Norske norvégiens . . . . .	>	>	3	2 291	>	>	1	4 239	4	6 530	>
	Svenske suédois . . . . .	12	1 957	5	5 405	5	1 483	>	>	22	8 845	>
	Russiske og finske russes et finlandais	3	1 073	1	3 037	1	151	>	>	5	4 261	>
	Tyske allemands . . . . .	12	758	4	3 369	4	231	>	>	20	4 358	2
	Engelske anglais . . . . .	>	>	5	10 543	>	>	>	>	5	10 543	5
	Andre autres . . . . .	2	194	>	>	>	>	>	>	2	194	>
	I alt total . . . . .	52	5 702	26	35 188	21	2 393	2	5 299	101	48 582	9
1913	Danske danois . . . . .	24	964	9	12 715	13	402	>	>	46	14 081	2
	Norske norvégiens . . . . .	5	2 175	3	2 213	3	1 329	>	>	11	5 717	5
	Svenske suédois . . . . .	18	2 225	9	6 953	6	633	>	>	33	9 813	4
	Russiske og finske russes et finlandais	4	1 703	3	6 447	1	786	>	>	8	8 936	3
	Tyske allemands . . . . .	18	1 159	2	1 192	5	209	>	>	25	2 560	2
	Engelske anglais . . . . .	>	>	8	20 312	>	>	>	>	8	20 312	>
	Andre autres . . . . .	4	353	2	5 431	>	>	>	>	6	5 784	>
	I alt total . . . . .	73	8 579	36	55 265	28	3 359	>	>	137	67 203	16
1912	Danske danois . . . . .	15	1 118	15	23 168	8	230	>	>	38	24 516	1
	Norske norvégiens . . . . .	2	86	10	7 669	>	>	>	>	12	7 755	>
	Svenske suédois . . . . .	21	2 705	13	13 937	5	880	1	609	40	18 131	6
	Russiske og finske russes et finlandais	4	950	>	>	1	261	>	>	5	1 211	>
	Tyske allemands . . . . .	21	1 333	10	10 340	3	51	>	>	34	11 724	>
	Engelske anglais . . . . .	>	>	4	6 203	>	>	1	1 173	5	7 376	>
	Andre autres . . . . .	2	139	3	5 058	>	>	>	>	5	5 197	>
	I alt total . . . . .	65	6 331	55	66 375	17	1 422	2	1 782	139	75 910	7

TABEL 75. Redningsvæsenet i Aarene 1852—1914<sup>1</sup>. Sauvetage 1852—1914.

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse fonctionnement des appareils: cas de lancement				Antal reddede sauvés par			
	Raket-apparat des fusées	Rednings-baad des bateaux	begge i Forening des deux	Tilsammen total	ved Raket-apparat fusée	ved Redningsbaad bateau	ved begge i Forening les deux	Tilsammen total
1/4 1913— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1914 . . . . .	4	7	>	11	18	27	>	45
1/4 1912— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1913 . . . . .	2	19	>	21	23	142	>	165
1/4 1911— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1912 . . . . .	9	15	>	24	49	130	>	179
1/4 1910— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1911 . . . . .	1	13	>	14	1	48	>	49
1/4 1909— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1910 . . . . .	1	17	>	18	6	128	>	134
1/4 1908— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1909 . . . . .	4	13	>	17	20	135	>	155
1/4 1907— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1908 . . . . .	5	15	>	20	37	92	>	129
1/4 1906— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1907 . . . . .	7	20	>	27	81	127	>	208
1/4 1905— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1906 . . . . .	3	17	>	20	27	124	>	151
1/4 1895— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1875 . . . . .	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/1 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/1 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1914 total	463	793	10	1 266	3 465	5 727	83	9 275

<sup>1</sup> Den <sup>31</sup>/<sub>8</sub> 1914 fandtes 68 Redningsstationer, hvoraf 14 med Raketapparat, 19 med Redningsbaad og 35 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Stevns og 1 paa Møen, 6 paa Bornholm og de øvrige i Jylland. En 1914, il existait en tout 68 stations de sauvetage dont 14 étaient munies d'un appareil de sauvetage, 19 d'un bateau de sauvetage et 35 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 1 à Møen, 6 à Bornholm et les autres en Jylland.

Postvæsenet<sup>1</sup> i Aarene 19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>—19<sup>14</sup>/<sub>15</sub>. Postes 19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>—19<sup>14</sup>/<sub>15</sub>.

	1/4 1914—31/3 1915	1/4 1913—31/3 1914	1/4 1912—31/3 1913			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux	304	304	304			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . . . .	873	864	833			
Tilsammen total . . . . .	1 177	1 168	1 137			
Postbrevkasser <i>boîtes</i> . . . . .	12 059	12 021	12 097			
Personale: Embedsmænd samt Postbude og Pak- mestre <i>fonctionnaires</i> . . . . .	4 018	3 957	3 761			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i> . . . . .	77	,	107			
Kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostb.) <i>engagés (fact. ruraux)</i>	4 666	4 611	4 550			
Tilsammen total . . . . .	8 761	8 568	8 418			
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	18 729 360	18 725 185	17 875 031			
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . .	18 622 702	17 021 567	16 235 146			
Overskud <i>excédent</i> . . . . .	106 658	1 703 618	1 639 885			
Brevforsendelser <i>lettres</i> : indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	163 932 686	158 879 245	151 988 519			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	14 426 593	19 328 322	19 873 412			
til — <i>pour</i> — . . . . .	15 018 198	19 875 830	19 825 871			
transiterende <i>de transit</i> . . . . .	690 129	655 511	1 017 445			
Tilsammen total . . . . .	194 067 606	198 738 908	192 705 247			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> : indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	1 247 922	1 247 169	1 234 140			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	56 715	54 763	53 385			
til — <i>pour</i> — . . . . .	25 067	23 531	22 099			
transiterende <i>de transit</i> . . . . .	4 097	4 000	4 030			
Tilsammen total . . . . .	1 333 801	1 329 463	1 313 654			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	7 997 572	7 921 462	7 310 493			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	890 203	1 127 345	1 067 933			
til — <i>pour</i> — . . . . .	491 279	475 467	394 784			
transiterende <i>de transit</i> . . . . .	1 883	2 581	1 708			
Tilsammen total . . . . .	9 380 937	9 526 855	8 774 918			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . . Numre <i>exemplaires</i>	164 051 058	156 715 114	150 558 254			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	2 952 425	2 643 637	2 654 225			
til — <i>pour</i> — . . . . .	3 239 684	3 164 517	2 940 701			
Tilsammen total . . . . .	170 243 167	162 523 268	156 153 180			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats-poste</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	5 414 570	Kr. 267 596 074	5 111 819	Kr. 239 692 050	4 797 289	Kr. 219 009 468
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	362 090	14 894 103	409 141	15 191 654	411 130	14 637 414
til — <i>pour</i> — . . . . .	209 605	14 582 831	257 920	14 319 631	252 294	13 076 879
Tilsammen total . . . . .	5 986 265	297 073 008	5 778 880	269 203 335	5 460 713	246 723 761
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i> : paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	4 819 982	67 481 501	4 787 640	63 586 882	4 321 902	55 473 212
Postopkrævn.-Postanv. fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	213 921	2 812 896	242 877	2 676 222	205 789	2 405 681
— — til — — <i>pour</i> —	56 042	1 311 354	90 522	1 762 767	91 999	1 716 006
Tilsammen total . . . . .	5 089 945	71 605 751	5 121 039	68 025 871	4 619 690	59 594 899
Postindkasseringer <i>recouvrements</i> : Postindkasseringspostanv. fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	884	104 047	1 199	127 907	1 110	120 504
— — til — — <i>pour</i> —	4 832	416 357	6 694	457 762	5 895	412 375
Tilsammen total . . . . .	5 716	520 404	7 893	585 669	7 005	532 879

<sup>1</sup> Til Indlandet er Færøerne medregne *intérieur c.-à-d. les îles Féroë compris.*

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19<sup>12/13</sup>—19<sup>14/15</sup>. Télégraphes de l'État 19<sup>12/13</sup>—19<sup>14/15</sup>.

	1/4 1914— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1915	1/4 1913— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1914	1/4 1912— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1913			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fil.</i> . . . . . km	13 576	13 475	13 005			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> . . . . . -	1 203	1 190	1 129			
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> . . . . . -	3 694	3 690	3 621			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> . . . . . -	415	405	405			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <sup>1</sup> <i>stations</i> :						
Statsstationer <i>stations d'État</i> . . . . . Ant. nbr.	184	180	179			
Jernbanetelegrafstationer <sup>2</sup> <i>stations des chemins de fer</i> —	402	401	395			
Søbefæstningsstationer <i>stations des batteries maritimes</i> —	7	8	5			
I alt total . . . . .	593	589	579			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	1 646	1 506	1 463			
Telegrammer <sup>3</sup> { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> . . . . . —	1 123 446	990 088	1 020 389			
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> . . . . . —	2 108 483	1 538 549	1 537 708			
{ gennemrigske — <i>de transit</i> . . . . . —	1 285 006	1 258 543	1 201 882			
Tilsammen total . . . . .	4 516 935	3 787 180	3 759 979			
Desuden <i>non compris</i>						
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i> —	228 935	150 417	140 015			
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. til <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. til <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> :						
Norge <i>Norvège</i> . . . . . —	89 924	93 762	67 457	73 598	67 722	72 317
Sverige <i>Suède</i> . . . . . —	105 307	107 599	94 790	91 826	95 071	92 914
Europæisk Rusland <i>Russie</i> . . . . . —	78 035	78 827	48 754	56 434	48 920	57 227
Tyskland <i>Allemagne</i> . . . . . —	363 065	396 440	217 502	252 144	220 060	254 615
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> . . . . . —	220 632	242 220	164 539	207 826	166 013	211 070
Nederlandene <i>Pays-Bas</i> . . . . . —	20 689	21 165	14 303	16 448	13 843	15 780
Belgien <i>Belgique</i> . . . . . —	4 655	4 814	10 207	12 453	9 534	12 206
Frankrig <i>France</i> . . . . . —	24 585	24 884	26 209	32 153	24 436	30 690
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> . . . . . —	9 536	9 802	5 212	8 045	4 828	7 631
Italien <i>Italie</i> . . . . . —	9 282	8 359	6 121	6 830	5 892	6 648
Schweiz <i>Suisse</i> . . . . . —	5 840	4 856	3 194	2 696	3 713	3 127
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> . . . . . —	20 249	18 118	13 381	13 079	12 343	11 943
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	875	995	687	937	920	1 272
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> . . . . . —	12 087	13 744	11 989	14 248	9 190	11 724
Afrika <i>Afrique</i> . . . . . —	1 666	2 367	1 354	2 963	1 400	3 223
Asien <i>Asie</i> . . . . . —	7 726	8 753	7 538	9 668	6 902	8 258
Australien <i>Australie</i> . . . . . —	456	507	292	434	293	416
Amerika <i>Amérique</i> . . . . . —	51 979	44 683	20 776	22 462	22 367	23 200
Tilsammen total . . . . .	1 026 588	1 081 895	714 305	824 244	713 447	824 261
Indtægter <sup>4</sup> <i>recettes</i> . . . . . Kr.	5 225 729	3 256 046	3 256 046	3 170 763		
Udgifter <sup>4</sup> <i>dépenses</i> . . . . . -	3 612 950	2 880 351	2 880 351	2 706 234		
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	1 612 779	375 695	375 695	464 529		

TABEL 78. Telefonvæsenet i Aarene 19<sup>12/13</sup>—19<sup>14/15</sup>. Téléphones 19<sup>12/13</sup>—19<sup>14/15</sup>.

	1/4 1914— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1915	1/4 1913— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1914	1/4 1912— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1913
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i> :			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i> . . . . .	1 472	1 308	1 216
Telefonledninger <i>fil.</i> . . . . . km	30 903	28 088	26 906
Antal Centralstationer <sup>5</sup> <i>stations centrales</i> . . . . .	78	77	76
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i> . . . . .	155	153	153
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	155	153	153
Antal mellembys Samtaler <sup>6</sup> <i>entretiens de ville à ville</i> . . . . .	1 612 915	1 328 924	1 224 511
Antal Oplands Samtaler <i>entretiens locaux</i> . . . . .	1 235 646	1 239 929	1 085 299
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones des Sociétés privées</i> :			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i> . . . . .	117 395	108 707	99 141
Telefonledninger <i>fil.</i> . . . . . km	517 131	488 667	438 370
Antal Samtaler <i>entretiens</i> . . . . .	280 212 500	254 592 600	224 208 000

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 19<sup>14/15</sup>: 44 offentlig tilgængelige Radiotelegrafstationer *fin 19<sup>14/15</sup>: 44 stations radiotélégraphiques ouvertes au public*. <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen. <sup>3</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til »Jyllandsposten« Afbenyttelse stilledede Ledning mellem København og Aarhus. <sup>4</sup> Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. <sup>5</sup> Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale *ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État*. <sup>6</sup> Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellembys, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 79.

Jernbanevæsenet i Aarene 19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>—19<sup>14</sup>/<sub>15</sub>.

## A. Fernbanernes Længde. Longueur des chemins de fer.

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Langeland	Fyn	Jylland	Hele Landet le Danemark	
Statsbanerne de l'État . . . . .	538,0	330,4	71,8	72,3	94,8	34,0	269,8	1 999,8	
Privatbanerne privées . . . . .	868,4	71,8	72,3	94,8	34,0	442,5	2 366,9	3 950,7	
Tilsammen <sup>3</sup> / <sub>12</sub> {	1914 <sup>1</sup>	868,4	71,8	72,3	94,8	34,0	442,5	2 366,9	3 950,7
total {	1913 <sup>2</sup>	868,4	73,2	72,3	94,8	33,0	438,8	2 287,6	3 868,1
{	1912 <sup>3</sup>	857,6	42,0	72,3	94,8	33,0	438,8	2 168,0	3 706,5

<sup>1</sup> I Aaret 1914 er Statsbanenettet blevet forøget (den <sup>1</sup>/<sub>4</sub>) med Banestrækningen Herning—Give (41,6 km). Det private Banenet er forøget med Dalby—Martofofte-Banen (3,8 km), Vandel—Grindsted-Banen (21,4 km), Hammel—Thorsø-Banen (7,5 km) og Ørsø—Asaa-Banen (5,2 km).  
<sup>2</sup> I Aaret 1913 er Statsbanenettet blevet forøget (d. <sup>11</sup>/<sub>8</sub>) med Banestrækn. Valby—Roskildevej (1,3 km). Det private Banenet er forøget med Præste—Mern-Banen (9,5 km), Rønne—Sandvig-Banen (31,2 km), Hjørring—Aabybro-Banen (54,6 km), Hjørring—Hørby-Banen (35,0 km) og Nørre Nebel—Tarm-Banen (30,0 km).  
<sup>3</sup> I Aaret 1912 er Statsbanenettet blevet forøget (d. <sup>1</sup>/<sub>4</sub>) med Vejle—Give-Banen (31,0 km). Det private Banenet er forøget med Vejle—Give-Banen (31,0 km) og forøget med Rødkjærbrø—Kjellerup-Banen (10,0 km) og Banestrækn. Rødby—Rødby Havn (5,2 km).

B. Driften af Baner under Statsdrift<sup>1</sup> og <sup>3</sup>. Chemins de fer exploités par l'État.

	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1914— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1915	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1913— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1914	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1912— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1913
Banenettets Længde i Kilometer <sup>2</sup> réseau			
Længde ved Finansaarets Udgang fin mars . . . . . km	2 031,4	1 999,8	1 958,2
Gennemsnitslængde for Aaret réseau moyen . . . . . -	2 015,5	1 968,5	1 958,2
L. af Overfartsst. (uden Korsør—Kiel) <sup>3</sup> trajets maritimes. -	209,0	120,0	120,0
Personale ved Finansaarets Udgang personnel. . . . .	13 256	13 198	13 209
Antal Rejser (inkl. Maanedsk., 14- og 8-Dages Kort) <sup>4</sup> voyages	23 940 248	23 688 474	22 801 036
heraf paa 1ste Klasse dont classe 1ère . . . . .	23 864	31 458	35 250
— 2den — — — 2de . . . . .	1 891 515	2 035 267	2 024 001
— 3die — — — 3me . . . . .	22 024 869	21 621 749	20 741 785
Personkilometer kilomètres-voyageur . . . . .	790 206 431	800 013 129	791 180 104
Gennemsnitslængden for Rejser voyage moyen. . . . . km	33,0	33,8	34,7
Rejsegods (i Overvægt) bagage . . . . . Tons	10 541	10 993	10 335
Fragtgods og Kreaturer <sup>5</sup> colis et bestiaux . . . . .	6 796 078	6 273 411	6 024 375
heraf dont Fragtgods og Køretøjer colis etc. . . . . -	6 448 653	6 059 668	5 817 473
— — Kreaturer bestiaux . . . . . -	347 425	213 743	206 902
Tonkilometer kilomètres-tonne . . . . .	639 992 778	538 765 908	520 421 256
Togkilometer kilomètres-train . . . . .	15 027 811	14 428 420	13 970 381
Vognkilometer kilomètres-voiture . . . . .	216 971 178	199 951 267	200 434 228
Indtægt uden { Peroner voyageurs . . . . . Kr.	24 095 583	24 197 851	23 892 275
Korsør—Kiel { Rejsegods bagage . . . . . -	688 324	738 413	733 735
recette (K.—K. { Fragtgods og Køretøjer colis et véhicules -	29 020 510	26 194 010	25 276 678
excl.) { Kreaturer bestiaux . . . . . -	3 499 791	2 323 233	2 278 891
Anden Indtægt autres. . . . . -	2 902 447	2 707 684	2 490 686
Indtægt af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.) -	102 210	258 782	273 334
Tilsammen total . . . . .	60 308 865	56 419 973	54 945 599
Udgift uden Korsør—Kiel dépense (K.—K. excl.) . . . . .	51 185 851	47 327 946	45 791 250
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.) -	232 762	396 939	331 094
Tilsammen total . . . . .	51 418 613	47 724 885	46 122 344
Overskud excédent . . . . .	8 890 252	8 695 088	8 823 255
Indtægt pr. Banekilometer recette par kilomètre du réseau. -	30 016	28 753	28 150
— — Togkilometer — — kilomètre-train . . . . . -	4,0	3,9	3,9
Udgift pr. Banekilometer dépense par kilomètre du réseau -	25 591	24 322	23 630
— — Togkilometer — — kilomètre-train . . . . . -	3,4	3,3	3,3

Anm. I Driftsaaret 1914—15 dræbtes 3 og saaredes 4 Rejsende, 12 og 44 Tjenestemænd og 12 og 10 Fremmede 3 passants de tués et 4 de blessés, 12 et 44 fonctionnaires et 12 et 10 passants.

De for den samlede Udgift og Netto-Overskud for 1912—13 opførte Beløb er forandrede derhen, at der i de for disse Poster opførte Beløb er indregnet den lovbestemte Udbytteandel og tillige Afskrivning paa Anlægskapitalen, og de heraf følgende Beregninger er rettede i Overensstemmelse hermed.

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), men uden Strækningerne Valby—Roskildevej (1,3 km) — tilkommet <sup>11</sup>/<sub>8</sub> 1913 —, Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Længden af Overfartsst. er, inkl. Kalundborg—Aarhus (89 km), beregnet til 209,0 km. <sup>3</sup> Strækningen Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenst. Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for Personale ogsaa denne Linie. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Maanedskort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 30 km uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 og af 8 Dages Kort til 5 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. I de tre Aar 19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>—19<sup>14</sup>/<sub>15</sub> er der af Maanedskort udstedt henholdsvis 24 656, 26 524 og 25 838; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 3 021, 3 372 og 2 954 14 Dages Kort samt af 8 Dages Kort henholdsvis 584, 2 323 og 1 457. <sup>5</sup> Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.

Chemins de fer 1912/13—1914/15.

C. Driften af Privatbanerne.<sup>1</sup> Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1914—31/3 1915	Aabnede for Driften	Banetlets Længde <sup>2</sup>	Personale	Rejsende <sup>4</sup>	Personkilometer	Fragt- og Kreatur-	Tonkilometer	Togkilometer	Indtægt	Udgift	Overskud
	overts	(i Drift) réseau expl.	Personnel	voyageurs	kilomètres-voyageur	færdsel <sup>4</sup> colis et bestaux par tonne	kilomètres-tonne	kilomètres-train	recettes	dépenses	excédent
	Aar	km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.
Amagerbanen . . . . .	17/7 1907	12,00	45	500 667	4 429	81 419	428	100	271 388	139 800	131 588
København—Slangerup-Banen . . . . .	20/4 1906	34,20	68	565 665	8 520	97 151	2 283	176	449 370	319 876	129 494
Den østjællandske Bane <sup>3</sup> . . . . .	1/7 1879	46,00	116	179 937	3 269	116 840	2 565	155	404 721	291 463	113 258
Gribskov- og Helsingør-Banen . . . . .	20/1 1880	32,01	41	208 582	3 110	70 713	—	130	247 933	174 247	73 686
Helsingør—Hornbæk-Banen . . . . .	22/6 1906	12,90	24	202 338	—	9 083	—	64	103 341	92 077	11 264
Hillerød—Frederiksværk-Banen . . . . .	31/5 1897	23,00	33	142 341	2 172	55 589	448	71	176 224	128 757	47 667
Lynby—Vedbæk-Banen . . . . .	25/5 1900	12,10	13	111 240	627	28 850	155	55	53 693	50 789	2 904
Odsherred-Banen . . . . .	18/6 1899	49,40	70	294 450	5 521	103 520	2 782	168	440 852	328 962	111 890
Høng—Tølløse-Banen . . . . .	22/12 1901	38,00	45	152 586	1 833	74 028	979	107	189 616	170 818	18 798
Kallehave-Banen . . . . .	1/10 1897	20,70	23	115 129	1 408	20 034	280	59	128 230	93 654	34 576
Næstved—Præstø—Mern-Banen . . . . .	20/3 1900	32,50	31	166 884	2 106	54 375	1 003	106	200 657	146 139	54 618
Den bornholmske Bane . . . . .	31/12 1900	41,63	52	156 117	2 711	40 607	763	115	189 625	125 943	63 682
Rønne—Rø—Allinge-Banen . . . . .	6/5 1913	31,20	43	111 170	1 815	13 488	234	89	120 877	90 434	30 443
Maribo—Bandholm-Banen <sup>3</sup> . . . . .	2/11 1869	7,53	15	50 089	401	102 635	821	29	129 443	61 644	67 799
Den lolland-falsterske Bane <sup>1</sup> og <sup>3</sup> . . . . .	22/8 1872	70,00	251	540 638	12 044	266 009	6 581	323	1 061 586	653 516	408 070
Stubbekøb.—Nykøbing—Nysted-Banen . . . . .	16/12 1910	44,20	47	200 843	2 842	122 630	2 087	132	309 044	185 472	123 572
Langlandsbanen . . . . .	5/10 1911	53,00	44	115 538	1 554	21 608	397	101	139 783	106 173	33 610
De sydfynske Baner <sup>1</sup> :											
Odense—Svendborg-Banen . . . . .	12/7 1876	46,85	186	632 732	15 399	283 928	6 702	239	1 015 343	611 210	404 133
Nyborg—Faaborg-B. (Statsb.) . . . . .	1/4 1882	55,73	95	364 695	7 235	113 846	2 422	230	398 192	379 606	18 586
Svendborg—Nyborg-Banen . . . . .	1/6 1897	37,71	65	248 414	3 812	58 262	1 262	130	268 125	245 480	22 645
Odense—Nørrebroby—Faaborg-Banen . . . . .	2/10 1906	51,22	56	234 386	4 785	65 696	1 661	170	274 358	235 047	39 311
Den nordfynske Bane . . . . .	1/7 1882	37,44	57	324 629	5 319	86 627	1 707	142	342 926	209 051	133 875
Den nordvestfynske Bane . . . . .	5/12 1911	60,81	68	357 701	5 489	59 323	1 214	177	326 886	208 778	118 108
Odense—Kerteminde—Martofte-Banen . . . . .	5/4 1900	35,60	57	257 891	3 945	60 577	1 166	124	277 196	178 142	99 054
Kolding—Egtved-Banen . . . . .	4/6 1898	27,80	30	86 155	1 220	25 624	447	66	102 067	91 005	11 062
Kolding Sydbaner . . . . .	29/11 1911	57,00	49	208 563	2 148	54 190	730	130	193 006	126 289	66 717
Vejle—Give-Banen <sup>5</sup> . . . . .	2/8 1894	30,20	54	77 800	1 280	30 664	611	41	134 206	71 512	62 694
Vejle—Vandel—Grindsted-Banen . . . . .	10/9 1897	47,20	44	91 979	1 786	37 717	1 105	114	176 879	118 323	58 556
Horsens—Juelsminde-Banen . . . . .	25/5 1884	30,50	43	183 039	3 059	34 946	655	91	175 960	124 855	51 105
Horsens—Tørring-Banen . . . . .	1/12 1891	28,10	55	116 152	1 736	41 642	858	81	182 475	139 592	42 883
Horsens—Bryrup-Banen . . . . .	23/4 1899	38,00	46	170 764	2 716	40 971	1 037	115	183 148	147 922	35 226
Horsens—Odder-Banen . . . . .	14/5 1904	33,60	39	162 886	2 383	30 578	735	100	169 232	132 791	36 441
Hads—Ning Herreders-Banen . . . . .	19/6 1884	36,20	72	365 859	5 147	90 943	1 703	149	363 668	230 639	133 029
Aarhus—Hammel—Thorsø-Banen . . . . .	26/4 1902	45,83	54	209 623	3 546	52 812	1 302	130	296 604	176 602	120 002
Ryomgaard—Gjerrild-Banen . . . . .	5/12 1911	30,80	20	51 111	704	18 805	344	65	86 482	56 456	30 026
Randers—Hadsund-Banen . . . . .	10/10 1883	40,70	53	144 620	2 828	40 093	699	118	221 460	175 980	45 480
Rødkjærbro—Kjellerup-Banen . . . . .	23/7 1912	9,66	13	51 724	386	21 595	184	36	54 374	38 501	15 873
Ebeltoft—Trustrup-Banen . . . . .	27/3 1901	22,50	24	51 512	607	27 060	323	50	80 243	66 028	14 215
Aalborg—Hadsund-Banen . . . . .	1/12 1900	57,40	54	250 710	5 120	57 012	1 944	159	373 149	266 897	106 252
Aalborg—Hvalsund-Banen . . . . .	15/7 1899	75,10	49	233 641	4 729	67 586	2 375	211	388 688	294 888	93 800
Vemb-Lemvig-Banen . . . . .	20/7 1879	28,92	48	139 907	2 103	63 268	994	98	242 097	202 226	39 871
Lemvig—Tyborøn-Banen . . . . .	22/7 1899	27,35	19	69 766	773	13 505	167	51	54 578	51 710	2 868

<sup>1</sup> Under Statsdrift er de private Banestrækninger Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde, medens Statsbanen Nyborg—Faaborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Rønne—Rø—Allinge-Banen, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og Skagensbanen er »smalsporede», <sup>2</sup> med en Sporvidde paa 1 m, de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. For Asaa—Ørsøe—Dronninglund-Banen (aabnet 11/11 1914) og Nakskov—Kragens-Banen (aabnet 5/3 1915) foreligger der endnu ikke Driftsberetninger. <sup>3</sup> Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 100 opførte Tal for Banernes virkelige Længde. <sup>4</sup> Tallene for »Rejsendes» og »Fragt- og Kreaturfærdsel» er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. <sup>5</sup> Driftsperioden omfatter Tidsrummet 1/4—30/9 1914; fra 1/10 1914 er Banen overgaaet til Statsdrift og er siden 1/4 1915 Statsbane.

Jernbanevæsenet i Aarene 19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>—19<sup>14</sup>/<sub>15</sub>. Chemins de fer 19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>—19<sup>14</sup>/<sub>15</sub> (suite).

## C. Driften af Privatbanerne (fortsat). Chemins de fer privés: exploitation (suite).

	Aabnede for Driften	Banennettets Længde	Personale	Rejsende	Personkilometer	Fragt- og Kreatur-	Tonkilometer	Togkilometer	Indtægt	Udgift	Overskud
	<i>ouverts</i>	(i Drift) <i>réseau expl.</i>	<i>personnel</i>	<i>voyageurs</i>	<i>kilomètres-voyageurs</i>	<i>faèrdsel colis et bestiaux par tonne</i>	<i>kilomètres-tonne</i>	<i>kilomètres-train</i>	<i>recettes</i>	<i>dépenses</i>	<i>excédent</i>
	Aar	km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.
Fjerritslev—N.sundby—Frederikshavn-Banen . . . . .	19 <sup>10</sup> / <sub>3</sub> 1897	136,80	159	621 651	12 854	199 418	5 910	478	1087 759	793 063	294 696
Thisted—Fjerritslev-B. . . . .	19 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 1904	54,20	40	147 892	2 761	29 485	794	121	189 090	128 979	60 111
Skagensbanen . . . . .	25 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 1890	39,70	28	92 615	1 988	19 049	639	97	184 078	160 328	23 750
Hjørring—Aabybro-B. <sup>6</sup> . . . . .	5 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 1913	54,60	40	272 539	4 164	40 176	799	156	256 578	160 646	95 932
Hjørring—Hørby-Banen <sup>6</sup> . . . . .	8 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 1913	35,00	22	100 771	1 840	19 585	266	76	105 979	82 862	23 117
Varde—Nørre-Nebel-B. <sup>7</sup> . . . . .	15 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1903	37,60	45	91 931	1 496	45 913	1 093	95	155 255	110 231	45 024
Nørre-Nebel—Tarm-B. <sup>7</sup> . . . . .	4 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 1913	30,00	12	54 661	663	25 793	550	73	85 062	64 702	20 360
Ringkøb.—Nørre-Omine-Banen . . . . .	15 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 1911	30,70	23	47 157	698	22 767	364	64	93 417	55 361	38 056
Tilsammen <sup>1</sup> . . . . .	1914—15	1971,19	2680	10329 690	169 081	3158 035	64 568	6 257	13154 943	9295 466	3859 777
total <sup>1</sup> . . . . .	1913—14	1892,75	2650	10217 466	168 689	3032 145	61 744	6 155	12541 906	8793 202	3748 704
	1912—13	1758,49	2490	9719 085	158 661	2787 567	57 786	5 872	11657 265	8188 584	3468 681

Anm. I Driftsaaret 1914—15 dræbtes 3 Fremmede og 1 Tjenestemand, medens 3 Fremmede og 2 Tjenestemænd saaredes 3 *passants* et 2 *fonctionnaires tués*; 3 *passants* et 2 *fonctionnaires blessés*.

<sup>6</sup> Hjørring—Aabybro- og Hjørring—Hørby-Banerne er under Fællesdrift fra 1. Nov. 1913. Fælles Personel 19. <sup>7</sup> Varde—Nørre Nebel-Banen og Nørre-Nebel—Tarm-Banen har delvis fælles Personel.

TABEL 80.

## Vejenes Længde. Longueur des voies.

	Areal	Landevejenes Længde					Bivejenes Længde		
		superficie	longueur des chaussées					longueur des chemins vicinaux	
			3 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 1914	3 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 1908	3 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 1898	3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1892	3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1888	1913	1908
	km <sup>2</sup>	km	km	km	km	km	km		
Københavns Amt <sup>1</sup> . . . . .	1 173	199,3	198,5	208,7	208,7	208,7	1 053,5	1 007,4	
Frederiksborg — . . . . .	1 359	316,3	313,4	320,2	325,8	325,7	1 085,1	1 075,3	
Holbæk — . . . . .	1 722	314,1	313,5	315,0	315,0	314,6	1 739,4	1 706,6	
Sorø — . . . . .	1 481	314,2	313,6	322,3	323,1	323,1	1 594,3	1 577,7	
Præstø — . . . . .	1 693	373,7	372,4	372,4	372,2	372,2	1 780,3	1 764,4	
Bornholms — . . . . .	588	242,4	230,0	229,6	223,4	223,5	635,8	637,7	
Maribo — . . . . .	1 789	324,8	330,5	331,1	336,7	336,7	1 873,1	1 853,4	
Svendborg — . . . . .	1 665	462,9	455,5	455,5	452,9	452,9	1 838,4	1 815,7	
Odense — . . . . .	1 809	493,0	493,4	495,2	504,5	501,2	2 047,7	1 999,5	
Øerne <sup>1</sup> <i>îles</i> . . . . .	13 279	3 040,7	3 020,8	3 050,0	3 062,3	3 058,6	13 647,6	13 437,7	
Vejle Amt . . . . .	2 350	401,3	400,5	399,0	385,0	385,0	2 916,5	2 147,0	
Aarhus — . . . . .	2 510	466,0	461,4	476,2	457,0	457,0	2 911,7	2 858,3	
Randers — . . . . .	2 460	332,3	339,7	339,6	339,5	339,0	2 580,8	2 567,4	
Aalborg — . . . . .	2 933	419,5	417,5	420,4	421,2	421,5	2 529,0	2 480,4	
Hjørring — . . . . .	2 853	290,8	290,1	289,7	312,1	312,1	2 125,0	2 095,7	
Thisted — . . . . .	1 774	308,2	314,8	314,8	314,3	314,3	1 499,5	1 479,3	
Viborg — . . . . .	3 058	642,9	647,8	651,5	651,6	651,6	2 442,9	2 392,7	
Ringkøbing — . . . . .	4 623	456,9	458,2	461,4	461,3	460,4	4 285,7	4 168,8	
Ribe — . . . . .	3 060	423,3	414,9	400,3	386,0	417,3	2 679,0	2 591,9	
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	25 621	3 741,2	3 744,9	3 752,9	3 728,0	3 758,2	23 970,1	22 781,5	
Hele Landet <sup>1</sup> <i>Danemark</i> . . . . .	38 900	6 781,9	6 765,7	6 802,9	6 790,3	6 816,8	37 617,7	36 219,2	

<sup>1</sup> Uden København sans Copenhague.

Antallet af indregistrerede Automobile og Motorcykler den 1. September 1915.  
 Nombre d'automobiles et de motocyclettes enregistrées.

	København Copenhague	Frederiks- berg	Sjælland Stælland		Bornholm		Lolland- Falster		Fyn Fionie		Jylland Jutland		Hele Lan- det Dane- mark
			By villes	Land c.rur.	By villes	Land c.rur.	By villes	Land c.rur.	By villes	Land c.rur.	By villes	Land c.rur.	
<b>1. Personautomobiler automobiles</b>													
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i> . . .	206	67	111	165	2	1	66	35	116	69	380	246	1 464
— 6—12 — — — . . . . .	627	121	110	176	»	»	67	63	88	73	350	237	1 912
— over 12 — — — . . . . .	171	36	18	63	»	1	12	7	13	7	38	31	397
Tils. { Antal <i>nombre</i> . . . . .	1 004	224	239	404	2	2	145	105	217	149	768	514	3 773
{ Samlet Hestekraft <i>chevaux</i>	9 186	1 966	2 229	3 490	9	17	1 080	820	1 566	1 156	4 516	3 612	29 647
Heraf til Droske- og Omnibuskørsel: Antal	378	59	104	94	2	2	58	14	71	32	315	162	1 291
<b>2. Lastautomobiler charrettes automob.</b>													
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i> . . .	125	15	1	6	»	»	3	»	4	»	4	»	158
— 6—12 — — — . . . . .	204	18	5	20	»	»	1	3	9	»	14	1	275
— over 12 — — — . . . . .	77	8	7	9	»	»	3	»	3	2	16	»	125
Tils. { Antal <i>nombre</i> . . . . .	406	41	13	35	»	»	7	3	16	2	34	1	558
{ Samlet Hestekraft <i>chevaux</i>	3 734	376	162	392	»	»	78	35	150	40	575	40	5 582
<b>Ialt Automobile total</b>													
<sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1915 . . . . .	1 410	265	252	439	2	2	152	108	233	151	802	515	4 331
<sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1914 . . . . .	1 223	231	178	333	»	1	125	82	199	92	628	338	3 430
<sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1912 . . . . .	726	98	73	98	4	»	49	36	65	33	294	111	1 587
<sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1910 . . . . .	563	46	23	40	1	»	22	12	41	16	177	56	997
<sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1909 . . . . .	375	42	24	30	»	1	13	13	23	10	111	40	682
<b>3. Motorcykler motocyclettes</b>													
Antal <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1915 <i>nombre</i> . . . . .	1 257	341	555	991	54	16	227	327	262	399	820	1 098	6 347
Samlet Hestekraft <i>chevaux</i> ca. . . . .	4 319	1 234	1 450	2 741	174	14	534	611	653	920	1 178	2 559	17 387
Antal { <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1914 . . . . .	1 000	292	421	776	39	15	217	267	267	305	708	941	5 248
<sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1912 . . . . .	719	183	335	561	43	14	232	266	237	305	737	875	4 507
<sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1910 . . . . .	585	155	270	391	38	5	173	147	192	233	544	745	3 478
<sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1909 . . . . .	516	157	250	343	29	9	188	190	232	223	603	727	3 467

TABEL 82.

Nationalbankens noterede Diskonto 1897—1915.  
 Escompte de la Banque Nationale 1897—1915.

	pCt.		pCt.
Fra 26. Septbr. 1896 til 5. Maj 1897 . . .	4 à 4½	Fra 18. Decbr. — til 21. Januar 1908 . . .	8 à 8½
- 6. Maj 1897 - 13. Juli — . . . . .	4½ à 5	- 22. Januar 1908 - 28. — — . . . . .	7 à 7½
- 14. Juli — - 7. Septbr. — . . . . .	4 à 4½	- 29. — — - 5. April — — . . . . .	6½ à 7
- 8. Septbr. — - 20. Januar 1898 . . . .	5 à 5½	- 6. April — - 23. Oktober — — . . . .	6 à 6½
- 21. Januar 1898 - 4. Oktober — . . . .	4 à 4½	- 24. Oktbr. — - 26. Januar 1909 . . . .	5½ à 6
- 5. Oktbr. — - 18. — — — . . . . .	4½ à 5	- 27. Januar 1909 - 4. August — — . . . .	5 à 5½
- 19. — — - 21. Februar 1899 . . . . .	5 à 5½	- 5. August — - 12. Oktober — — . . . .	4½ à 5
- 22. Febr. 1899 - 23. Marts — . . . . .	4½ à 5	- 13. Oktbr. — - 2. Marts 1911 . . . . .	5 à 5½
- 24. Marts — - 4. Maj — — — . . . . .	5 à 5½	- 3. Marts 1911 - 7. Juli — — . . . . .	4½ <sup>1</sup>
- 5. Maj — - 3. Oktober — — — . . . . .	5½ à 6	- 8. Juli — - 20. Septbr. — — — . . . . .	4
- 4. Oktbr. — - 30. Januar 1900 . . . . .	6 à 6½	- 21. Septbr. — - 15. Novbr. 1912 . . . . .	5
- 31. Januar 1900 - 3. Maj — — — . . . . .	5½ à 6	- 16. Novbr. 1912 - 2. Juli 1913 . . . . .	5½
- 4. Maj — - 30. April 1901 . . . . .	6 à 6½	- 3. Juli 1913 - 23. Januar 1914 . . . . .	6
- 1. — 1901 - 5. Januar 1902 . . . . .	5 à 5½	- 24. Januar 1914 - 5. Februar — — . . . .	5½
- 6. Januar 1902 - 4. Februar — — — . . . .	4½ à 5	- 6. Febr. — - 31. Juli — — — . . . . .	5
- 5. Febr. — - 15. Maj 1903 . . . . .	4 à 4½	- 1. August — - 3. August — — — . . . . .	6
- 16. Maj 1903 - 7. Februar 1905 . . . . .	4½ à 5	- 4. — — - 10. — — — . . . . .	7
- 8. Febr. 1905 - 3. Oktober — — — . . . . .	4 à 4½	- 11. — — - 5. Januar 1915 . . . . .	6
- 4. Oktbr. — - 10. — 1906 . . . . .	5 à 5½	- 6. Januar 1915 - 9. Juli — — — . . . . .	5½
- 11. — 1906 - 8. Novbr. 1907 . . . . .	6 à 6½	- 10. Juli — (afsl. 6. December 1915) . . . .	5
- 9. Novbr. 1907 - 17. Decbr. 1907 . . . .	7 à 7½		

<sup>1</sup> Fra 15. August 1910 noterer Nationalbanken kun een Diskontosats.