

Postvæsenet¹ i Aarene 19⁰⁶/07—19⁰⁸/09. Postes 19⁰⁶/07—19⁰⁸/09.

	1/4 1908—31/8 1909	1/4 1907—31/8 1908	1/4 1906—31/8 1907			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. <i>bureaux</i>	299	297	297			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>	759	737	716			
Tilsammen <i>total</i>	1 058	1 034	1 013			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	11 576	11 455	11 273			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i>	3 194	3 003	2 688			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i>	63	37	418			
Kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	4 483	4 385	4 383			
Tilsammen <i>total</i>	7 740	7 425	7 489			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	14 779 143	14 054 892	13 030 148			
Udgifter <i>dépenses</i> -	14 236 704	12 114 089	11 314 231			
Overskud <i>excédent</i> -	542 439	1 940 803	1 715 917			
Brevforsendelser <i>lettres</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	130 957 459	121 767 442	119 220 598			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	16 662 386	16 465 033	15 542 367			
til — <i>pour</i> —	14 652 664	17 649 086	14 379 195			
transiterende <i>de transit</i>	1 050 322	1 125 735	—			
Tilsammen <i>total</i>	163 322 831	157 007 296	149 142 160			
Pengebreve <i>lettres chargées</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	1 308 908	1 367 919	1 285 637			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	50 185	45 416	45 259			
til — <i>pour</i> —	21 985	22 574	21 995			
transiterende <i>de transit</i>	10 070	9 229	—			
Tilsammen <i>total</i>	1 391 148	1 445 138	1 352 891			
Pakkeforsendelser <i>colis</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	5 647 768	5 306 306	4 974 461			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	878 261	846 794	804 304			
til — <i>pour</i> —	236 124	215 439	181 794			
transiterende <i>de transit</i>	2 585	1 951	—			
Tilsammen <i>total</i>	6 764 738	6 370 490	5 960 559			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i>						
indenlandske <i>intérieures</i> Nummere <i>exemplaires</i>	129 548 550	125 492 809	116 277 593			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	2 427 410	2 156 210	2 174 153			
til — <i>pour</i>	2 331 332	2 111 478	2 125 669			
Tilsammen <i>total</i>	134 307 292	129 760 497	120 577 415			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i>		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieures</i>	3 793 924	137 426 879	3 472 799	109 696 024	3 066 467	90 799 939
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	344 600	11 054 048	335 548	10 109 933	340 228	9 167 194
til — <i>pour</i> —	225 470	10 766 079	218 883	10 569 301	214 183	8 832 959
Tilsammen <i>total</i>	4 363 994	159 247 006	4 027 230	130 375 258	3 620 878	108 800 092
Postoprævninger (indløste) <i>remboursements</i>						
paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	2 642 179	33 914 561	2 392 918	30 232 898	2 032 274	24 716 356
- Forsendelser fra Udlandet — <i>de l'étranger</i>	115 362	1 250 104	120 463	1 160 006	170 114	1 332 893
- — til — <i>pour</i> —	85 151	1 493 303	77 786	1 388 954	78 487	1 412 582
Tilsammen <i>total</i>	2 842 692	36 657 968	2 591 167	32 781 858	2 280 875	27 461 831
Postindkasseringer <i>recouvrements</i>						
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	81	2 805	14	935	—	—
til — <i>pour</i> —	3 307	235 034	1 235	95 692	—	—
Tilsammen <i>total</i>	3 388	237 839	1 249	96 627	—	—

¹ Til Indlandet er Færøerne medregnede *intérieur c.-à-d. les Féroé compris*.

TABEL 75.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 1906/07—1908/09. Télégraphes électriques de l'État 1906/07—1908/09.

	1/4 1908—31/8 1909	1/4 1907—31/8 1908	1/4 1906—31/8 1907			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret ¹ <i> fils</i> Kilometre <i> kilom.</i>	14 234	14 132	13 908			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i> stations</i>						
Statsstationer <i> stations de l'État</i> Ant. <i> nbr.</i>	172	173	172			
Jernbanetelegrafstationer ² <i> stations de chemins de fer</i>	363	352	347			
Søbefæstningsstationer <i> stations de batteries maritimes</i>	6	6	6			
I alt total	541	531	525			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i> personnel</i>	1 248	1 228	1 128			
Telegrammer ³ <i> dépêches</i>						
indenrigske <i> dépêches intérieures</i>	902 632	881 832	809 557			
mellemrigske — <i> extérieures</i>	1 271 451	1 263 917	1 167 195			
gennemrigske — <i> de transit.</i>	808 144	762 062	751 735			
Tilsammen total	2 982 227	2 907 811	2 728 487			
desuden						
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i> dépêches gratuites</i>	104 432	100 439	97 193			
	Afs. til <i> expéd.</i>	Ank. fra <i> reçues</i>	Afs. til <i> expéd.</i>	Ank. fra <i> reçues</i>	Afs. til <i> expéd.</i>	Ank. fra <i> reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i> dépêches extérieures</i>						
Norge <i> Norvège</i>	59 129	62 423	58 873	60 019	50 608	53 447
Sverige <i> Suède</i>	80 842	76 889	84 810	81 424	78 409	74 784
Rusland <i> Russie</i>	36 976	44 592	36 308	44 386	33 488	42 470
Tyskland <i> Allemagne</i>	180 738	211 264	184 112	216 086	168 523	199 438
Storbritannien og Irland <i> Gr.-Bretagne et Irlande</i>	145 040	189 157	136 995	180 235	128 658	167 767
Holland <i> Hollande</i>	11 424	13 056	11 068	12 715	9 770	11 612
Belgien <i> Belgique</i>	7 014	9 158	7 523	9 766	6 937	9 002
Frankrig <i> France</i>	18 585	22 253	17 613	22 498	16 550	21 820
Spanien og Portugal <i> Espagne et Portugal.</i>	4 222	5 900	3 726	4 908	3 113	4 154
Italien <i> Italie</i>	4 852	6 255	4 361	5 177	4 112	5 195
Schweiz <i> Suisse</i>	2 340	2 199	2 078	1 868	1 793	1 651
Østerrig-Ungarn <i> Autriche-Hongrie</i>	6 621	6 483	6 502	6 288	6 111	6 014
Det europ. Tyrki og Grækenland <i> Turquie et Grèce</i>	526	709	473	627	553	924
Det øvrige Europa <i> reste de l'Europe</i>	6 215	8 668	6 026	8 626	4 571	5 954
Afrika <i> Afrique</i>	891	1 993	925	2 070	706	1 666
Asien <i> Asie</i>	4 783	5 766	4 291	5 242	4 674	5 580
Australien <i> Australie</i>	113	160	211	229	145	198
Amerika <i> Amérique</i>	15 510	18 705	17 137	18 721	18 066	18 732
Tilsammen total	585 821	685 630	583 032	680 885	536 787	630 408
Indtægter ⁴ <i> recettes</i> Kr.	2 377 143		2 317 864		2 089 106	
Udgifter ⁴ <i> dépenses</i> -	2 230 943		2 026 030		1 890 769	
Overskud <i> excédent</i> Kr.	146 200		291 834		198 337	

TABEL 76. Telefonvæsenet i Aarene 1906/07—1908/09. Téléphones 1906/07—1908/09.

	1/4 1908—31/8 1909	1/4 1907—31/8 1908	1/4 1906—31/8 1907
A. Statstelefonen <i> téléphones de l'État</i>			
Antal Abonenter <i> abonnés</i>	867	784	695
Telefonledninger ⁵ <i> fils</i> Kilometre <i> kilom.</i>	22 394	10 179	9 344
Antal Centralstationer ⁶ <i> stations centrales</i>	68	67	64
Antal Landtelefonstationer <i> stations rurales</i>	139	132	128
Personale ved Landtelefonstat. <i> personnel des stations rurales</i>	139	132	128
Antal mellembyg Samtaler ⁷ <i> entretiens de ville à ville</i>	826 754	785 092	682 601
Antal Oplands Samtaler <i> entretiens locaux</i>	567 544	432 032	327 697
B. Private Telefonselskaber <i> téléphones des Sociétés privées</i>			
Antal Abonenter <i> abonnés</i>	68 026	61 950	54 363
Telefonledninger <i> fils</i> Kilometre <i> kilom.</i>	291 900	261 000	216 000
Antal Samtaler <i> entretiens</i>	147 130 000	141 699 400	123 761 300

¹ For Aarene 1906—07 og 1907—08 er Reserveledninger medregned. ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen. ³ Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til Jyllandsposten's Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus. ⁴ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁵ For Aarene 1906—07 og 1907—08 er Statstelefonabonnentledninger ikke medregned og Dobbeltledninger ikke regned dobbelt. ⁶ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.* ⁷ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske interurbane, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 77.

Jernbanevæsenet i Aarene 1906/07—

A. Jernbanernes Længde.

Landsdelene <i>provinces</i>	31. December 1908 ¹						31. De	
	Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Sjælland og Bornholm <i>Séeland et Bornholm</i>	70,5	531,2	48,2	362,9	118,7	894,1	70,1	527,9
» <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,4	6,0	45,4	»	»
Lolland <i>Laaland</i>	»	»	9,6	72,5	9,6	72,5	»	»
Fyn <i>Fionie</i>	23,0	172,8	27,2	205,2	50,2	378,0	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i>	161,1	1 213,3	106,3	800,7	267,4	2 014,0	156,1	1 175,9
Tilsammen <i>total</i>	254,6	1 917,3	197,3	1 486,7	451,9	3 404,0	249,4	1 878,5

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometer

¹ I Aaret 1908 er Statsbanenettet fra 12. November blevet forøget med Strækningen Laurberg—Silkeborg (5,0 Mil).² I Aaret 1907 er det private Banenet fra 17. Juli blevet forøget med Amagerbanen (1,6 Mil).³ I Aaret 1906 er Statsbanenettet fra 26. Juni blevet forøget med Strækningen Viborg—Herning (6,3 Mil). Det private Banenet er blevet for

B. Driften af danske Baner under

		¹ / ₄ 1908— ³¹ / ₈ 1909	¹ / ₄ 1907— ³¹ / ₈ 1908	¹ / ₄ 1906— ³¹ / ₈ 1907
Banenettets Længde ² <i>réseau</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	259,3	254,3	254,3
Gennemsnitslængde for Aaret <i>réseau moyen</i>	—	255,4	253,5	252,0
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	15,9	15,9	15,9
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Antal <i>nombre</i>	12 236	11 408	10 975
Personbefordring <i>transport de passagers</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort) ⁴ <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1ère</i>	—	78 939	95 923	92 141
- 2den — — <i>2de</i>	—	2 170 989	2 250 585	2 147 521
- 3die — — <i>3me</i>	—	19 052 981	18 472 131	18 272 007
Tilsammen <i>total</i>	—	21 302 909	20 818 639	20 511 669
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	99 112 532	95 982 033	93 538 472
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyages moyens</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	4,6	4,6	4,5
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	239 570	251 078	236 776
Fragtgods og Kreaturer ⁵ <i>colis et bestiaux</i>				
Vægt: Fragtods og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	91 776 672	94 237 850	90 329 212
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	3 952 964	3 694 844	3 576 812
Tilsammen <i>total</i>	—	95 729 636	97 932 694	93 906 024
Centnermil <i>milles 50 kilos</i>	Antal <i>nombre</i>	1 103 371 861	1 117 833 091	1 057 400 433

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil) og Sorø—Vedde (2,1 Mil), men uden Strækningerne de sydfynske Baner.² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1906—07 med Strækningen Viborg—Herning (6,3 Mil), og i 1908—09 med Strækningen³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for⁴ Antallet af Rejser paa Abonnements-Kort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man⁵ 14-Dages Kort er anslaaet til 10 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1906/07—1908/09 er der af *Abonnementskort*⁶ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.⁷ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa den

i 1906—07: 1 136 647 Kr., i 1907—08: 897 030 Kr. og i 1908—09: » Kr., samt Afgifterne for de private Baner under Statsdrift m. m.

19⁰⁸/09. Chemins de fer 19⁰⁶/07—08/09.

Longueur des chemins de fer.

1. cember 1907 ²				31. December 1906 ³					
Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
48,1	363,0	118,2	890,9	70,1	527,9	46,5	351,0	116,6	878,9
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
27,3	205,8	50,5	380,5	23,2	174,7	27,3	205,8	50,5	380,5
106,3	800,0	262,4	1 975,9	156,1	1 175,9	106,3	800,0	262,4	1 975,9
197,3	1 486,3	446,7	3 364,8	249,4	1 878,5	195,7	1 474,3	445,1	3 352,8

1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

øget med Hornbæk-Banen (1,7 Mil), Slangerup-Banen (4,5 Mil) og Odense—Nr. Broby—Faaborg-Banen (6,3 Mil).

Statsdrift¹ og ³. Chemins de fer exploités par l'État.

		1/4 1908— 31/8 1909	1/4 1907— 31/8 1908	1/4 1906— 31/8 1907
Driftsmateriellets Benyttelse <i>parcours des</i>				
Togmil <i>trains</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 745 199	1 674 577	1 595 750
Vognmil <i>voitures</i>	—	25 711 384	24 971 710	23 745 765
Driftens økonomiske Resultater <i>résultats financiers</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner <i>cour.</i>	19 316 786	18 781 018	18 175 950
Rejsegods <i>bagage</i>	—	623 152	481 044	453 665
Fragt gods og Køretøjer <i>colis et véhicules</i>	—	17 770 288	17 277 818	16 381 795
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1 908 944	1 709 129	1 651 755
Anden Indtægt <i>autres</i>	—	2 683 399	2 460 009	2 347 155
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	239 917	249 485	274 924
Tilsammen <i>total</i>	—	42 542 486	40 958 503	39 285 244
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>				
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	39 180 591	34 189 728	30 788 556
Tilsammen <i>total</i>	—	411 697	420 181	411 275
Overskud <i>excédent</i>	—	39 592 288	34 609 909	31 199 831
Overskud <i>excédent</i>				
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>	—	2 950 198	6 348 594	8 085 413
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	166 608	161 599	155 928
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	24,4	24,5	24,6
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>				
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	155 054	136 555	123 834
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	22,7	20,7	19,6
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>				
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	11 554	25 044	32 094
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	1,7	3,8	5,0

Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Knudshoved (0,6 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men drives sammen med

Laurberg—Silkeborg (5,0 Mil). Længden af Overfartsstederne er fra 1. April 1904 fastsat til 15,9 Mil.

Personale ogsaa denne Linie.

for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitlængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa udstedt henholdsvis 19 849, 20 804 og 21 664, i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 1 244, 1 339 og 2 012 14-Dages Kort.

ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget den lovbestedte Udbytteandel »Tantiemen«.

TABEL 77 (fortsat).

Jernbanevæsenet i Aarene 1907/08—

C. Driften af Privatbanerne 1907/08 og —

Løbe-Nr.	Aabnede for Driften <i>overserts</i>	Banenettets Længde ² (i Drift) <i>réseau expl.</i>	1/4 1908—31/3 1909 ⁸						
			Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>passagers</i>	Person-kilometer <i>kilomètres-passagers</i>	Frugt- og Kreaturfærdsel ⁴ <i>coits et bestiaux par 1000 kilos</i>	Tonkilometer <i>kilomètres-1000 kilos</i>	Togkilometer <i>kilomètres-train</i>	
			Aar	Kilometer	Antal	Antal	Kilometer	Tons	Kilometer
1	Amagerbanen ⁵	17/7 1907	12,00	48	303 842	2 703 552	33 956	222 726	97 373
2	København—Slangstrup-Banen	20/4 1906	34,20	73	381 095	5 552 052	203 200	5 827 780	224 080
3	Den østjællandske Bane ⁸	1/7 1879	46,00	113	170 615	2 992 470	99 992	2 379 232	145 425
4	Gribskov- og Helsing-Banen	20/1 1880 ⁶	32,01	34	121 254	2 888 300	53 508	856 128	96 100
5	Helsingør—Hornbæk-Banen	28/5 1906	12,90	22	245 229	—	6 708	—	63 610
6	Hillerød—Frederiksværk-Banen	31/5 1897	23,00	28	102 707	1 592 732	47 020	746 633	68 415
7	Lyngby—Vedbæk-Banen	26/8 1900	12,10	13	136 018	773 636	28 237	146 010	66 060
8	Odsherred-Banen	18/5 1899	49,40	68	222 388	3 997 295	72 267	1 859 491	138 350
9	Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901	38,00	45	142 954	1 714 136	52 464	726 091	111 280
10	Kallehave-Banen	1/10 1897	20,70	22	106 231	1 213 524	15 423	204 459	63 860
11	Præstø—Næstved-Banen	20/8 1900	23,00	20	109 016	1 481 010	25 666	496 236	67 840
12	Den bornholmske Bane	31/12 1900 ⁷	41,63	45	136 804	2 366 582	28 270	541 025	113 944
13	Maribo—Bandholm-Banen ⁸	22/11 1869	7,53	14	34 971	279 768	79 171	633 368	24 750
14	Den lolland-falsterske Bane ¹ og ³	22/8 1872	65,00	229	377 666	9 057 432	213 457	5 541 408	292 804
	De sydfynske Baner ¹ :	1/7 1874							
15	Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876	46,85	247	577 014	13 164 072	182 900	4 831 466	225 604
16	Nyborg—Faaborg-Banen (Statsbane)	1/4 1882 ⁸	55,73	78	334 517	6 768 438	80 565	1 618 929	209 362
17	Svendborg—Nyborg-Banen	1/5 1897	37,71	54	240 845	3 616 144	39 636	794 116	134 701
18	Odense—Nørre-Broby—Faaborg-Banen	2/10 1906	51,22	52	200 092	4 215 005	34 293	858 799	149 752
19	Den nordfynske Bane	1/7 1882	37,44	49	222 229	4 140 640	61 435	1 337 014	115 713
20	Odense—Kerteminde—Dalby-Banen	6/4 1900	31,64	46	206 925	3 115 733	35 679	674 089	98 963
21	Kolding—Egtved-Banen	4/6 1898	27,80	30	75 382	1 064 687	18 993	340 941	67 861
22	Vejle—Give-Banen	2/8 1894	30,20	39	132 302	1 885 264	34 517	754 791	68 897
23	Vejle—Vandel-Banen	10/9 1897	28,30	25	59 047	861 967	15 180	304 350	64 056
24	Horsens—Juelsminde-Banen	26/5 1884	30,50	42	150 044	2 463 682	29 840	543 543	91 858
25	Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891	28,10	44	97 498	1 604 837	29 477	617 251	81 293
26	Horsens—Bryrup-Banen	22/4 1899	38,00	37	147 560	2 434 482	28 797	722 168	116 193
27	Horsens—Odder-Banen	14/5 1904	33,60	39	143 648	2 048 279	18 739	420 165	99 808
28	Hads—Ning-Banen	19/8 1884	36,20	66	357 481	4 927 869	53 953	1 064 388	160 388
29	Hammel—Aarhus-Banen	26/4 1902	38,29	48	192 297	3 423 967	40 533	1 129 659	118 734
30	Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883	40,70	50	134 392	2 677 673	34 966	591 497	128 414
31	Ebeltoft—Trustrup-Banen	27/8 1901	22,50	24	50 986	661 486	24 275	286 210	51 510
32	Aalborg—Hadsund-Banen	2/12 1900	57,40	50	226 732	4 197 650	39 981	1 334 751	168 258
33	Aars—Nibe—Svendstrup-Banen	16/7 1899 ⁹	49,60	33	140 636	2 868 573	34 168	1 151 183	111 040
34	Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879	28,92	41	133 282	1 992 777	59 763	812 853	85 102
35	Lemvig—Tyborøn-Banen	22/7 1899 ¹⁰	27,35	18	63 538	743 435	11 712	147 312	53 332
36	Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn-Banen	19/8 1897 ¹¹	134,80	118	515 010	10 773 954	135 763	3 712 529	416 848
37	Thisted—Fjerritslev-Banen	19/11 1904	54,20	36	136 528	2 769 799	12 690	367 708	121 863
38	Skagensbanen	28/7 1890	39,70	23	86 704	1 851 479	12 524	ca. 567 000	99 768
39	Varde—Nørre-Nebel-Banen	16/8 1903	37,60	40	81 134	1 321 921	41 337	929 729	109 569
40	Tilsammen total		1 461,82	2 103	7 296 613	—	2 071 055	—	4 722 778

¹ Under Statsdrift er de private Banestrækninger *Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup* og *Sorø—Vedde*, medens Statsbanen *Nyborg—Faaborg* er »smalsporede», 3: med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 Meter.

² Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undtagen for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 96 for den østjællandske og de lolland-falsterske Baner falder Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henholdsvis 1907 og 1908.

³ Tallene for »Rejsende» og »Frugt- og Kreaturfærdsel» er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over Driftsperioden for 1907—08 for Amagerbanen omfatter 259 Dage).

⁴ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Grædsted—Gilleleje (6,25 Kilometer), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup—Helsing (6,02 Kilometer).

⁵ 18/12 1900 aabnedes Strækningen Rønne—Neksø, 10/5 1901 aabnedes Sidelinien Aakirkeby—Almindingen, hvilken sidste Strækning kun drives i

⁶ 1/4 1882 aabnedes Strækningen Ringe—Faaborg (29,37 Kilometer), 1/8 1897 aabnedes Strækningen Ringe—Nyborg (26,36 Kilometer).

⁷ Fra 9/12 1902 føres denne Banes Tog til og fra Aalborg.

⁸ Strækningen Lemvig—Harboøre aabnedes 22/7 1899 og Harboøre—Tyborøn 1/11 1899.

⁹ 17/7 1899 aabnedes Strækningen Nørresundby—Frederikshavn (77,58 Kilometer).

1908/09. Chemins de fer 1907/08—1908/09 (suite).

- 1908/09¹. Chemins de fer privés: exploitation.

			1/4 1907— ³¹ /8 1908 ²										Løbe-Nr.
Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Personale Personnel	Rejsende ⁴ Passagers	Person- kilometer kilomètres- Passagers	Frugt- og Kreaturfærdsel ⁴ coûts et besoins par 1000 kilos	Tonkilometer kilomètres- 1000 kilos	Togkilometer kilomètres- train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent		
Kr.	Kr.	Kr.	Antal	Antal	Kilometer	Tons	Kilometer	Kilometer	Kr.	Kr.	Kr.		
155 474	106 394	49 080	39	212 257	1 916 952	19 742	124 126	60 000	108 905	55 009	53 896	1	
327 061	324 976	2 085	71	393 002	5 908 579	168 881	4 742 547	209 889	322 121	247 170	74 951	2	
303 790	242 998	60 792	109	169 238	2 940 125	104 164	2 450 784	146 415	307 560	225 838	81 722	3	
184 472	132 515	51 957	34	120 225	2 550 000	71 278	1 140 448	96 100	198 147	128 046	70 101	4	
97 395	67 973	29 422	23	230 813	—	5 899	—	63 052	94 689	59 952	34 737	5	
140 471	95 587	44 884	28	102 581	1 566 448	55 689	856 309	67 288	144 531	89 079	55 452	6	
47 989	48 259	- 270	13	137 565	781 885	35 500	173 696	62 749	61 951	52 439	9 512	7	
311 800	206 142	105 658	65	216 542	3 360 789	70 929	1 821 887	138 049	300 972	219 038	81 934	8	
148 830	121 706	27 124	42	144 088	1 693 057	56 636	789 621	108 002	151 781	127 842	23 939	9	
109 183	80 804	28 379	22	100 791	1 225 681	13 378	167 663	62 995	103 032	77 151	25 881	10	
119 863	75 017	44 846	20	108 023	1 476 043	23 800	417 370	67 606	117 614	70 355	47 259	11	
138 720	100 898	37 822	45	125 765	2 156 151	28 290	516 812	113 697	131 605	94 889	36 716	12	
94 866	36 849	58 017	14	32 348	258 780	69 096	552 768	24 532	82 048	35 468	46 580	13	
805 422	491 823	313 599	223	360 998	8 688 328	196 055	5 032 002	274 776	751 466	426 378	325 088	14	
784 151	475 124	309 027	248	592 490	13 048 431	204 487	4 902 849	241 462	711 099	446 291	264 808	15	
336 200	295 178	41 022	78	353 751	6 924 536	89 175	1 975 645	211 295	310 725	277 012	33 713	16	
222 863	199 208	23 655	53	234 191	3 482 073	42 733	865 843	128 921	203 123	178 092	25 031	17	
200 433	175 825	24 608	52	221 311	4 574 797	33 588	859 739	151 230	184 809	166 862	17 947	18	
270 071	152 058	118 013	46	197 564	3 438 689	59 826	1 314 498	114 891	252 985	156 126	96 859	19	
193 845	132 878	60 967	45	203 000	2 973 500	35 027	655 387	93 796	185 846	117 289	68 557	20	
72 578	70 685	1 893	30	74 832	1 056 592	17 230	310 898	64 659	67 900	67 900	»	21	
167 042	90 394	76 648	39	130 397	1 820 944	35 684	786 467	69 116	165 270	90 846	74 424	22	
71 771	62 620	9 151	25	57 913	832 331	18 787	345 853	63 531	75 754	63 556	12 198	23	
141 717	100 961	40 756	42	148 672	2 254 633	31 350	545 837	90 010	135 615	97 182	38 433	24	
139 588	102 375	37 213	42	98 699	1 633 971	30 224	803 058	82 074	139 925	99 450	40 475	25	
145 239	103 234	42 005	33	135 992	2 253 789	26 628	667 912	89 705	127 605	89 598	38 007	26	
122 919	92 887	30 032	39	139 736	2 023 827	19 023	438 703	100 083	119 568	89 537	30 031	27	
262 218	182 243	79 975	68	335 973	4 622 578	52 167	1 038 674	159 426	245 939	179 632	66 307	28	
228 464	126 036	102 428	46	182 447	3 217 062	39 935	1 145 251	116 664	219 357	118 906	100 451	29	
185 911	147 392	38 519	50	126 271	2 521 400	32 103	577 930	122 699	185 169	140 868	44 301	30	
73 527	64 464	9 063	23	51 765	667 100	25 722	310 602	51 643	72 345	61 869	10 476	31	
268 586	227 986	40 600	49	217 841	4 051 468	39 723	1 303 759	169 110	257 712	220 393	37 319	32	
192 843	157 716	35 127	33	136 317	2 667 799	35 326	1 201 970	111 853	192 372	167 554	24 818	33	
197 074	160 081	36 993	39	130 027	1 944 397	58 875	951 445	92 387	185 853	149 120	36 733	34	
51 268	51 268	»	18	61 900	712 031	13 608	158 791	53 110	51 404	48 901	2 503	35	
718 541	622 347	96 194	115	490 620	9 925 979	118 738	3 797 487	418 552	691 465	584 270	107 195	36	
131 785	106 661	25 124	36	133 136	2 863 457	15 609	357 631	121 685	125 701	95 184	30 517	37	
136 847	111 986	24 861	23	85 840	1 828 089	17 204	ca. 413 000	92 108	126 907	97 682	29 225	38	
137 841	103 002	34 839	36	73 674	1 177 663	40 147	854 943	91 533	131 070	89 615	41 455	39	
8 438 658	6 246 550	2 192 108	2 056	7 068 595	—	2 052 256	—	4 596 783	8 041 940	5 802 389	2 239 551	40	

borg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og 97 opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

vægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke.

Sommermaanederne.

TABEL 78.

Vejenes Længde¹. Longueur des chemins.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>départements (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>long. des chemins vicinaux</i>	
	geogr. □ Mil milles c. geogr.	km ² kilomètres carrés	3 ¹ / ₁₂ 1908		3 ¹ / ₁₂ 1907		1908	
			geogr. Mil milles geogr.	Kilometer kilomètres	geogr. Mil milles geogr.	Kilometer kilomètres	geogr. Mil milles geogr.	Kilometer kilomètres
{ København	8,82	485,7	11,20	83,1	11,20	83,1	53,88 ²	399,8 ²
{ Roskilde	12,48	687,2	15,56	115,4	15,56	115,4	81,56	605,2
Frederiksborg	24,68	1 359,3	42,24	313,4	42,24	313,4	141,85 ²	1 052,5 ²
Holbæk	31,27	1 721,7	42,26	313,5	42,26	313,5	230,01	1 706,7
Sorø	26,88	1 480,3	42,27	313,6	42,27	313,6	212,64	1 577,8
Præstø	30,75	1 692,9	50,18	372,4	50,18	372,4	235,69 ²	1 748,8 ²
Bornholms	10,67	587,5	30,99	230,0	30,99	230,0	85,95	637,7
Maribo	32,24	1 775,3	44,54	330,5	44,54	330,5	249,81	1 853,6
Svendborg	30,24	1 664,9	61,39	455,5	61,39	455,5	242,45 ²	1 799,0 ²
{ Odense	20,75	1 142,6	39,88	296,0	39,88	296,0	164,15 ²	1 218,0 ²
{ Assens	12,11	666,7	26,61	197,4	26,61	197,4	102,83 ²	763,0 ²
Øerne (ud. Kbhvn.) <i>Iles (sans Copenh.)</i>	240,89	13 264,1	407,12	3 020,8	407,12	3 020,8	1 800,82	13 362,1
Vejle	42,68	2 349,9	53,97	400,5	52,54	389,9	287,30 ²	2 131,8 ²
{ Skanderborg	30,99	1 706,7	43,50	322,8	43,50	322,8	239,31 ²	1 775,6 ²
{ Aarhus	14,59	803,4	18,67	138,6	18,67	138,5	145,46	1 079,3
Randers	44,68	2 460,2	45,77	339,7	45,77	339,7	346,03	2 567,5
Aalborg	53,26	2 932,5	56,26	417,5	56,26	417,5	329,55 ²	2 445,3 ²
Hjørring	51,80	2 852,6	39,10	290,1	39,10	290,0	282,46	2 095,9
Thisted	32,30	1 778,4	42,43	314,8	42,43	314,8	199,37	1 479,3
Viborg	55,53	3 057,5	87,31	647,8	87,31	647,8	322,48	2 392,8
Ringkøbing	84,44	4 649,7	61,75	458,2	61,75	458,2	561,88	4 169,1
Ribe	55,55	3 058,7	55,92	414,9	53,83	399,4	349,34	2 592,1
Jylland <i>Futland</i>	465,82	25 649,6	504,68	3 744,9	501,16	3 718,6	3 063,18	22 728,7
Danmark (ud. Kbh.) <i>le Danem. (s. Cop.)</i>	706,71	38 913,7	911,80	6 765,7	908,28	6 739,4	4 864,00	36 090,8

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilomètres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kilom. carrés.

² For disse Amter gælder Oplysningerne Aaret 1903.

TABEL 79. Antallet af indregistrerede Automobiler og Motorcykler den 1. Sept. 1909.

Nombres des automobiles et cycles à moteur enregistrés le 1^{er} septembre 1909.

	Automobiler <i>automobiles</i>			Motorcykler ¹ <i>cycles à moteur</i>		
	Købstæder <i>villes</i>	Landdistrikter <i>comm. rur.</i>	I alt <i>total</i>	Købstæder <i>villes</i>	Landdistrikter <i>comm. rur.</i>	I alt <i>total</i>
København <i>Copenhague</i>	375 ²	»	375	516	»	516
Frederiksborg <i>Frédéricksberg</i>	42	»	42	157	»	157
Hovedstaden <i>la capitale</i>	417	»	417	673	»	673
Sjælland <i>Séeland</i>	53	30	83	250	343	593
Bornholm	»	1	1	29	9	38
Lolland-Falster	13	13	26	188	190	378
Fyn <i>Fionie</i>	19	10	29	232	223	455
Øerne (uden Hovedstaden) <i>les îles</i>	85	54	139	699	765	1 464
Jylland <i>Futland</i>	111	40	151	603	727	1 330
I alt (ud. Hovedstad.) <i>total sans la capit.</i>	196	94	290	1 302	1 492	2 794
Hele Landet <i>le Danemark</i>	613	94	707	1 975	1 492	3 467

¹ Herunder Motorcykler med Paahængsvogne *dont à voiture d'attache*.

² Heraf 138 Automobildroscher *dont 138 fiacres*.