

TABEL XLVIII.

Postvæsenet¹.

	1891—92		1892—93	
Posthuse: Postkontorer og Postekspeditioner <i>bureaux</i>	259		264	
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>	522		529	
Tilsammen <i>total</i>	781		793	
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	9242		9320	
Personale: <i>personnel</i> : Embedsmænd og off. ansatte <i>Betjente fonctionn.</i> : i privat Tjeneste <i>aides privés</i>	1207		1232	
kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés</i>	365		367	
	3089		3184	
Tilsammen <i>total</i>	4661		4783	
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	5,421734		5,659676	
Udgifter <i>dépenses</i> —	5,344470		5,562558	
Overskud <i>excédent</i> —	77264		97118	
Brevforsendelser: <i>lettres</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	45,222425		48,471458	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	6,014952		6,831478	
til — <i>pour</i> —	5,545042		7,110140	
Tilsammen <i>total</i>	56,782419		62,413076	
Pengebreve: <i>lettres chargées</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	670048		676517	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	43878		41729	
til — <i>pour</i> —	29535		26659	
Tilsammen <i>total</i>	743461		744905	
Pakkeforsendelser: <i>colis</i> : indenlandske <i>intérieurs</i>	1,937020		2,029397	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	378978		403404	
til — <i>pour</i> —	66713		67242	
Tilsammen <i>total</i>	2,382711		2,500043	
Tidender og Tidsskrifter: <i>journaux et revues</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> Nummere <i>exempl.</i>	49,781223		56,745628	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	1,108208		1,095517	
til — <i>pour</i> — — —	1,332556		1,369417	
Tilsammen <i>total</i> — —	52,221987		59,210562	
	Antal	Beløb	Antal	Beløb
	<i>nombre</i>	<i>montant</i>	<i>nombre</i>	<i>montant</i>
Postanvisninger: <i>mandats de poste</i> : indenlandske <i>intérieurs</i>	1,414845	Kr. 33,326833	1,483650	Kr. 34,864455
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	75185	3,505684	94075	3,851102
til — <i>pour</i> —	110062	4,649459	115904	4,773843
Tilsammen <i>total</i>	1,600092	41,481976	1,694229	43,489400
Postoprævninger (indløste): <i>remboursements</i> : paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	417142	4,230567	467982	4,680483
— Forsendelser fra Udlandet — <i>de l'étranger</i>	31827	419916	29097	431837
— — til — — <i>pour</i> —	32672	456190	17586	247280
Tilsammen <i>total</i>	481641	5,106673	514665	5,359600

¹ Til Indlandet ere Færøerne medregnede.

Pøstes.

1893—94		1894—95		1895—96		1896—97	
270		270		270		270	
533		541		542		547	
803		811		812		817	
9508		9561		9658		9753	
1291		1341		1384		1434	
380		421		451		452	
3303		3315		3371		3447	
4974		5077		5206		5333	
5,868665		6,158297		6,528686		6,724323	
5,703150		5,896368		6,137172		6,359453	
165515		261929		391514		364870	
51,414204		54,289917		58,223383		59,668408	
6,677041		6,814654		6,934209		7,610119	
6,843413		6,797990		6,093395		7,328414	
64,934658		67,902561		71,850987		74,606941	
684813		701508		729929		750887	
44068		46181		46209		48429	
25133		24927		24449		23668	
754014		772616		800587		822984	
2,088320		1,952491		2,071589		2,469515	
429939		431145		473205		496475	
74906		76629		75379		79938	
2,593165		2,460265		2,620173		3,045928	
59,306307		60,179361		64,261211		66,486181	
1,026932		1,083333		1,123957		1,180131	
1,408464		1,410587		1,344114		1,372156	
61,741703		62,673281		66,729282		69,038468	
Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
1,598217	37,007995	1,761486	39,345347	1,895334	41,720621	1,990111	44,079099
109303	3,961342	115024	4,007065	127643	4,163661	135758	4,444700
130794	5,361190	138788	5,226889	139180	5,140710	146089	5,261271
1,838314	46,330527	2,015298	48,579301	2,162157	51,024992	2,271958	53,785070
509817	5,126765	544976	5,487906	593825	6,228118	639098	6,937240
30935	469364	34120	484285	34572	483641	27142	216427
8683	127630	16676	169901	25627	211062	35407	524932
549435	5,723759	595772	6,142092	654024	6,922821	701647	7,678599

TABEL XLIX.

Statstelegrafvæsenet.

	1890	1891		
Linier ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	606	612		
Ledninger — — — <i> fils</i> — — —	1647	1708		
Stationer ved Udgangen af Aaret: <i>stations:</i>				
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Antal <i>nombre</i>	162	168		
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> —	202	202		
Tilsammen (med Søbefæstningens 5 St.) <i>total</i> —	369	375		
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	754	766		
Telefonstationer, ved Statsledning forb. dir. med Statstelegr. <i>stat. téléphoniques unies aux lignes</i> —	66	71		
Telegrammer ² , indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	554566	625940		
— mellemrigske — <i>extérieures</i> —	552380	595097		
— gennemrigske — <i>de transit</i> —	396019	407540		
Tilsammen <i>total</i> —	1,502965	1,628577		
— desuden: indennl. meteorologiske <i>dépêches intér. météorologiques</i> —	73799	75725		
— — fritgaaende met., Vind-, Strøm- og Tjeneste-T. <i>d. gratis: vent, courant etc.</i> —	59546	64433		
	Afsendte til <i>expédiées</i>	Ankomne fra <i>reçues</i>	Afsendte til <i>expédiées</i>	Ankomne fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer: <i>dépêches extérieures:</i>				
Europa: Norge <i>Norvège</i> —	17637	17958	19974	20136
Sverige <i>Suède</i> —	48997	40676	56309	47040
Rusland <i>Russie</i> —	13198	16087	16450	19473
Tyskland <i>Allemagne</i> —	88103	99633	93318	109691
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irl.</i> —	62277	93230	65046	88330
Holland <i>Hollande</i> —	4919	4899	4981	5135
Belgien <i>Belgique</i> —	4041	4897	3789	4481
Frankrig <i>France</i> —	6492	9627	7539	10783
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	1607	2137	1416	2014
Italien <i>Italie</i> —	1152	1343	1435	1607
Schweiz <i>Suisse</i> —	457	428	466	460
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	2046	2000	2319	2320
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	333	602	329	617
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	126	311	115	306
Afrika <i>Afrique</i> —	184	342	129	301
Asien <i>Asie</i> —	107	223	233	374
Australien <i>Océanie</i> —	7	13	7	20
Amerika <i>Amérique</i> —	2767	3524	3608	4546
Tilsammen <i>total</i> —	254450	297930	277463	317634
	1890—91	1891—92		
Indtægter ³ <i>recettes</i> Kr.	769949	836177		
Udgifter ³ <i>dépenses</i> —	969962	998195		
Overskud <i>excédent</i> —	÷ 200013	÷ 162018		

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen.

² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa de til

³ Ved Udgangen af Finansaaret 1895—1896 var der desuden udelukkende til Telefontrafikens Besørgelse 68,4 geografiske Mil Linier med Centralstationer var ved Udg. af Finansaaret 1895—96: 12, 1896—97: 16. I Tallene for »Indtægter« og »Udgifter« er Telefontrafikken medregnet.

Telegraphes électriques de l'Etat.

1892		1893		1894		1895		1896	
620		631		653		636 ^B		639 ^B	
1737		1779		1847		1804 ^B		1832 ^B	
169		170		171		171		172	
211		231		232		233		234	
385		406		408		409		411	
784		818		850		880		875	
81		93		97		101		110	
623910		679798		627564		607422		577062	
605635		629825		631874		683884		695770	
407426		455621		498324		519585		523171	
1,636971		1,765244		1,757762		1,810891		1,796003	
77010		76783		76869		77337		78120	
62942		66585		65963		69847		67631	
Afsendte til expédiées	Ankomne fra reçues	Afsendte til expédiées	Ankomne fra reçues	Afsendte til expédiées	Ankomne fra reçues	Afsendte til expédiées	Ankomne fra reçues	Afsendte til expédiées	Ankomne fra reçues
21879	22650	23069	23588	20895	22746	26013	25302	29476	27401
57064	48817	60374	50416	50186	44577	51932	46872	53649	48143
13689	16142	17476	20139	19258	23261	21967	25401	21504	25635
92235	112740	94935	109926	97848	121281	104609	127238	104827	126456
68643	88501	75919	94229	74294	96392	84142	104383	83030	105308
5322	5389	5260	5312	5082	5523	5251	5494	5227	6016
4246	5296	3305	4105	3380	4388	3608	4239	2780	3566
7458	10147	6846	9125	7028	9613	7274	9856	7800	10334
1557	2175	1839	2435	1753	2361	1872	2361	1832	2390
1444	1741	1666	1792	1641	1831	1851	1973	1657	1850
627	536	620	601	668	669	771	748	777	800
2635	2564	2535	2635	2654	2667	2769	2723	3027	3319
344	642	294	554	262	522	431	646	303	516
96	210	156	292	156	342	158	346	251	490
254	401	164	399	204	430	195	549	215	516
155	344	187	348	200	335	281	453	315	463
7	42	9	26	6	23	14	22	20	39
4240	5403	4225	5024	4049	5349	5489	6651	7338	8500
281895	323740	298879	330946	289564	342310	318627	365257	324028	371742
1892—93		1893—94		1894—95		1895—96		1896—97	
874956		897626		938407		984017		1,032684	
1,041590		1,067653		1,092993		1,129825		1,131155	
÷ 166634		÷ 170027		÷ 154586		÷ 145808		÷ 98471	

•Jyllandsposten•s og (fra 1894) •Nordjylland•s Afbenyttelse stillede Ledninger mellem København og henholdsvis Aarhus og Aalborg.
81,6 geogr. Mil Dobbeltledninger, ved Udgangen af 1896—97: 98,0 geogr. Mil Linier med 140,9 Mil Dobbeltledninger. Det samlede Antal Statstelefon-

TABEL L.

Jernbanevæsenet.

A. Fernbanernes Længde.

	1895 (31. December)					
	Statsbaner <i>ch. de fer de l'État</i>		Privatbaner <i>ch. de fer privées</i>		Tilsammen <i>total</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Landsdelene: <i>provinces:</i>						
Sjælland <i>Séeland</i>	59,9	451,1	8,8	66,2	68,7	517,3
Falster <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
Lolland <i>Lolland</i>	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
Fyn <i>Fionie</i>	19,7	148,3	11,3	85,1	31,0	233,4
Jylland <i>Jutland</i>	143,6	1081,3	37,4	281,6	181,0	1362,9
Tilsammen <i>total</i>	223,2	1680,7	73,1	550,4	296,3	2231,1

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometre

¹ Fra 1. Juli 1896 ere Statsbanerne blevne foregede med Frederiksberg—Nørrebro (0,3 Mil) og den forhen private Bane Ribe—den private Bane Viborg—Aalestrup, medens Gribskov-Banens Fortsættelse til Gilleleje (Maj 1896) har foreget det private Banenet med

B. Driften af de danske Baner under

		1894—95	1895—96	1896—97
Banennettets Længde ² : <i>réseau:</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i>	Danske Mil <i>milles d.</i>	230,3	230,3	230,0
Gennemsnitslængde for Aaret <i>r. moyen</i>	—	229,9	230,3	230,3
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	5,7	9,7 ⁷	9,7
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Antal <i>nombre</i>	7103	7303	7781
Personbefordring: <i>transport de passagers:</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14 Dages Kort ⁴) <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>1eres</i>	—	74643	87054	98061
- 2den — <i>2des</i>	—	1,486491	1,636984	1,698811
- 3die — <i>3mes</i>	—	10,178760	11,115801	11,522153
Tilsammen <i>total</i>	—	11,739894	12,839839	13,319925
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	44,641529	48,737992	51,438691
Gennemsnitslængde for Rejser: <i>voyages moyens:</i>				
paa 1ste Klasse <i>1eres</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	8,5	8,8	8,7
- 2den — <i>2des</i>	—	5,5	5,6	5,6
- 3die — <i>3mes</i>	—	3,5	3,5	3,6
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédant</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	36574	38759	50647
Fragtgods og Kreaturer ⁵ : <i>colis et bestiaux:</i>				
Vægt: Fragtgods og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	36,417320	41,997324	46,342717
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	2,693767	2,770405	2,375783
Tilsammen <i>total</i>	—	39,111087	44,767729	48,718500
Centnermil <i>milles à 50 kilogr.</i>	Antal <i>nombre</i>	410,129754	458,474277	507,129930

¹ Herunder de private Baner Ribe—Vedsted (0,8 Mil; Statsbane fra 1. Juli 1896), Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,5 Mil), med drives sammen med den sydfynske Bane.

² Det af Staten drevne Banenet er blevet foreget i Løbet af 1894—95 med Strækningen Nørrebro—Københavns Frihavn (0,7), aabnet 9. No-

³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtagen i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten; dog omfatte

⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementkort er sat til 120 med en Gennemsnitslængde af 4 Mil (uden Klampenborg-Banens), idet man for denne Kort er anslaaet til 14 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 10 Mil. I de tre Aar 1894/95—1896/97 er der af Abonnementkort udstedt henholdsvis 8543

⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften og returgaaende Emballage.

⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første pas

under Statsdrift m. m.

⁷ Fra 7. Oktober 1895 er tilkommet Dampfærgeforbindelsen Københavns Frihavn—Malmø (4 Mil).

Chamins de fer.

Longeur des chemins de fer.

1896 (31. December) ¹						Landsdelene: <i>provinces</i> : Sjælland <i>Séeland</i> Falster <i>Falster</i> Lolland <i>Lolland</i> Fyn <i>Fionie</i> Jylland <i>Jutland</i>
Statsbaner <i>ch. de fer de l'État</i>		Privatbaner <i>ch. de fer privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	
60,2	453,4	9,7	73,0	69,9	526,4	
»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	
»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	
19,7	148,3	11,3	85,1	31,0	233,4	
144,3	1086,9	36,1	271,9	180,4	1358,8	
224,2	1688,6	72,7	547,5	296,9	2236,1	
						Tilsammen <i>total</i>

1 *mille danois* = 1,015 *milles géogr.* = 7,532 *kilomètres*.

Vedsted (0,8 Mil); ved Viborg Stations Flytning er Banenettet formindsket med ca. 0,1 Mil. Samtidig er der sket en Formindskelse paa 0,5 Mil for 0,83 Mil.

Statsdrift.¹ og ⁸ *Chemins de fer: exploités par l'État.*

		1894—95	1895—96	1896—97
Driftsmateriellets Benyttelse: <i>parcours des:</i>				
Togmil <i>trains</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	987269	1,020913	1,102107
Vognmil <i>voitures</i>	—	13,596591	14,425679	14,878465
Driftens økonomiske Resultater: <i>résultats financ.:</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel: <i>recette (K.—K. excl.):</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner	9,066286	9,889550	10,403772
Rejsegods <i>bagage</i>	—	103977	107159	135273
Fragtgod og Køretøjer <i>colis etc.</i>	—	7,048172	7,859558	8,589784
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1,247783	1,238779	1,024140
Anden Indtægt <i>autre</i>	—	1,140282	1,170349	1,222287
Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	230774	262125	260107
Tilsammen <i>total</i>	—	18,837274	20,527520	21,635363
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>	—	14,666939	15,002278	16,202911
Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	266965	323638	262110
Tilsammen <i>total</i>	—	14,933904	15,325916	16,465021
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	—	3,903370 ⁶	5,201604 ⁶	5,170342
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>	—	82080	89289	94108
— Togmil — — <i>mille-train</i>	—	19,1	20,1	19,6
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>	—	65072	66663	71618
— Togmil — — <i>mille-train</i>	—	15,1	15,0	14,9
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>	—	17008	22626	22490
— Togmil — — <i>mille-train</i>	—	4,0	5,1	4,7

den Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Ringe—Faaborg-Banen (3,9 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men

væmber 1894, — 1896—97: Frederiksberg—Nørrebro, aabnet 1. Juli 1896.

Tablene for Personale ogsaa denne Linie.

Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene ere løste, og Gennemsnitlængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa 14-Dages 964 og 10519; der udstedtes i 1894—95: 12812, i 1895—96: 18778, i 1896—97: 21639 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medregnet Forpagtningsafgiften af Ringe—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

C. Driften af Privatbanerne.^{1 og 7}

	Aabnede for Driften <i>overets</i>	1894—95 ⁸														
		Banettets Længde (i Drift) ² <i>réseau expl.</i>		Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>passagers</i>	Personmil <i>milles-passager</i>	Fragt- og Kreaturfærdsel ⁴ <i>coils et bestiaux p. 50 kilos</i>	Centnermil <i>milles — 50 kilos</i>	Togmil <i>milles-train</i>	Indtægt <i>recette</i>	Udgift <i>dépense</i>	Overskud <i>excédent</i>	Banettets Længde (i Drift) ² <i>réseau expl.</i>		Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>passagers</i>
		Aar	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal	
Den østsjællandske Bane ⁸	1/7 79	6,10	90	134296	265672	1,075307	3,444206	13779	175864	137803	38061	6,10	92	138264		
Gribskov-Banen ⁶	20/1 80	2,62	10	34559	—	524404	—	—	54258	43684	10574	2,62	10	37346		
Maribo-Bandholm-Banen ⁸	2/11 69	1,00	—	28525	28525	783415	783415	2934	58116	24769	33347	1,00	—	26886		
Den lolland-falst. Bane ¹ og ⁸	22/8 72 1/7 74	8,63	165	245501	620909	2,348326	6,065900	25384	426980	325340	101640	8,63	170	252908		
De sydfynske Baner ¹ :																
Odense-Svendborg	12/7 76	6,22	128	402971	1,087153	1,999387	6,183150	25708	443319	249265	194054	6,22	131	425829		
Ringe-Faaborg (Statsbane)	1/4 82	3,90	33	108882	238234	479475	1,444902	11505	104218	87443	16775	3,90	33	113696		
Den nordfynske Bane	1/7 82	4,97	36	157862	355231	532968	1,384355	14407	150058	84555	65503	4,97	36	163905		
Vejle-Give-Banen ⁵	2/8 94	4,00	27	65437	120475	126432	—	5722	47337	35190	12147	4,00	27	109976		
Horsens-Juelsminde-Banen	26/6 84	4,05	27	85022	170141	266781	630077	9399	71605	64218	7387	4,05	27	90835		
Horsens-Tørring-Banen	1/12 91	3,73	26	73258	137753	371754	773463	8776	66932	53175	13757	3,73	26	77979		
Hads-Ning-Banen	19/6 84	4,81	37	166235	320475	437421	1,303254	11325	134522	81959	52563	4,81	38	177859		
Randers-Hadsund-Banen	10/10 83	5,40	—	72631	171180	225439	772310	11014	80420	73716	6704	5,40	—	78876		
Vemb-Lemvig-Banen	20/7 79	3,84	26	71170	130429	301273	859450	11164	90551	76329	14222	3,84	26	78311		
Skagensbanen	26/7 90	5,27	18	40650	117647	139342	—	8032	59201	39693	19508	5,27	18	44611		

¹ Under Statsdrift ere de private Banestrækninger *Orehoved—Gedser* (hvis Drift fra 1. Januar 1893 er overtagen af Staten) og *Viborg—Aalestrup* (aabnet for Driften 15. November 1887) er fra 1. Juli 1896 overtagen af Staten.

² Da Tallene her angive Banettets Driftslængde (undt. for Gribskov-Banen), afvige de lidt fra de paa S. 88—89 opførte om Privatbanernes virke.

³ For den *østsjællandske* Bane og de *lolland-falsterske* Baner falde Driftsaarene sammen med Kalendersaarene, altsaa henholdsvis 1894, 1895, 1896.

⁴ Tallene for »Rejsende« og »Fragt- og Kreaturfærdsel« ere for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods.

⁵ Driftsperioden for 1894—95 omfatter kun 242 Dage.

⁶ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Græsted—Gilleleje (0,83 Mil).

⁷ Nye Baner, for hvilke der endnu ikke foreligge Regnskabsberetninger: *Kagerup—Helsingø* (under Gribskov-Banen), *Hillerød—Frederiksværk*, fynske Jernbaneselskab.

Chemins de fer.

Chemins de fer privés: exploitation.

1895—96 ^a							1896—97 ^a																																
Personmil milles-passager		Fragt- og Kreaturfærdsel ⁴ cois et bestiaux p. 50 kilos		Centnermil milles — 50 kilos		Togmil milles-train		Indtægt recette		Udgift dépense		Overskud excédent		Banenettets Længde (i Drift) ² réseau expl.		Personale personnel		Rejsende ⁴ passagers		Personmil milles-passager		Fragt- og Kreaturfærdsel ⁴ cois et bestiaux p. 50 kilos		Centnermil milles — 50 kilos		Togmil milles-train		Indtægt recette		Udgift dépense		Overskud excédent							
Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.			
1277326	1,112159	3,500984	13547	184005	139503	44502	6,10	92	143055	286545	1,251077	3,942493	13754	196788	140000	56788																							
—	594805	—	—	59490	47056	12434	3,45 ^b	15	52133	—	621452	—	—	78879	63648	15231																							
26886	784120	784120	2928	54386	22344	32042	1,00	—	29176	29176	907763	907763	2947	62176	23463	38713																							
644916	2,459502	6,667349	25529	432535	270435	162100	8,63	177	262279	664215	2,751643	7,655703	25469	465920	275851	190069																							
15183688	2,185816	6,934290	26231	473900	263877	210023	6,22	134	423936	1,186543	2,312872	7,104573	26315	497815	272530	225285																							
244574	550630	1,557562	11571	108349	89449	18900	3,90	33	114741	244421	553686	1,418528	11485	109976	96241	13735																							
370517	687924	1,885318	14608	166944	95955	70989	4,97	38	163463	374928	727191	2,020615	14475	169523	94048	75475																							
186608	221183	610534	8903	78162	50330	27832	4,00	25	110136	185682	229758	643992	8792	78432	50097	28335																							
184017	293452	742232	9661	78437	58971	19466	4,05	26	97851	201151	398924	919421	10033	89678	63609	26069																							
146240	410129	920901	8924	73031	58079	14952	3,73	26	76822	136674	406412	874127	8949	72382	54209	18173																							
343026	539065	1,618602	11671	150584	85718	64866	4,81	39	185217	354886	571846	1,731408	11902	158605	91809	66796																							
177524	298321	978180	11893	91004	70636	20368	5,40	—	81208	183648	293061	976290	11609	92239	71586	20653																							
146181	326338	926120	11342	96078	75009	21069	3,84	26	83426	155965	369435	1,061092	11223	106738	85872	20866																							
132952	155074	—	8346	65691	43216	22475	5,27	18	48545	144636	156798	—	8296	67538	46184	21354																							

(Baneet for Driften 15. Septbr. 1893), medens Statsbanen *Ringø—Faaborg* drives af det sydfynske Jernbaneselskab. Den private Bane *Ribe—Vedsted* lige Længde.

(Overvægt) snart i Beretningerne ere indbefattede i disse Grupper, snart ikke.

Kallehave—Masned Sund, Nyborg—Soendborg, Nørre-Sundby—Fjerridslev og Vejle—Vandel; endelig Statsbanen *Ringø-Nyborg*, der drives af det syd-

Amtslandevæjenes Længde i det egentlige Danmark.

Longueur des chaussées du Danemark propr. dit.

Amtsrads-kredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Væjenes Længde ¹ <i>longueur des chaussées</i>			
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometre <i>kilom. carrés</i>	31/12 1895		31/12 1896	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometre <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometre <i>kilom.</i>
{ København	9,58	527,5	12581	93,3	12586	93,4
{ Roskilde	12,37	681,2	15532	115,2	15538	115,3
Frederiksborg	24,59	1353,7	43890	325,7	43276	321,1
Holbæk	30,52	1680,7	42441	314,9	42458	315,0
Sorø	26,74	1472,4	43423	322,3	43440	322,3
Præstø	30,39	1673,0	50260	372,9	50017	371,1
Bornholms	10,60	583,4	30922	229,4	30935	229,5
Maribo	30,68	1689,4	45360	336,6	45379	336,7
Svendborg	29,88	1645,1	61020	452,8	61045	453,0
{ Odense	20,20	1112,3	39872	295,9	39888	296,0
{ Assens	11,96	659,0	26835	199,1	26846	199,2
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	237,51	13077,7	412136	3058,1	411408	3052,6
Vejle	42,34	2331,5	53094	394,0	53116	394,1
{ Skanderborg	30,57	1683,6	44302	328,7	44320	328,9
{ Aarhus	14,42	793,8	20433	151,6	20441	151,7
Randers	44,20	2434,0	45753	339,5	45772	339,6
Aalborg	52,60	2896,4	56754	421,1	56933	422,4
Hjørring	51,14	2815,7	39029	289,6	39045	289,7
Thisted	30,75	1693,3	42390	314,5	42407	314,7
Viborg	55,08	3032,6	87786	651,4	87821	651,6
Ringkøbing	82,25	4528,7	62159	461,2	62184	461,4
Ribe	55,08	3032,6	54273	402,7	54295	402,9
Jylland <i>Jutland</i>	458,43	25242,2	505973	3754,3	506334	3757,0
Det egentlige Danmark (uden Kbhvn.) <i>le Danemark propr. dit (sans Cop.)</i> . .	695,94	38319,9	918109	6812,4	917742	6809,6

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilometres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kil. c.