



Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 1997-2000

Nr. 379 Dato 22.9.00

Emnegruppe: Transport

Energieffektiviteten forbedret for nye personbiler

**En ny bil fra 2000
kører 8,9 pct. længere
på literen end en ny bil
fra 1997**

Den gennemsnitlige energieffektivitet for de nyregistrerede benzin- og dieseldrevne biler i 1. halvår af 2000 er 14,1 km/l mod 13,0 km/l i 2. halvår af 1997. Det svarer til en stigning på 8,9 pct. For bilerne købt af de private husholdninger er de tilsvarende tal hhv. 14,5 km/l og 13,3 km/l, mens de for erhvervenes biler er 13,5 km/l mod 12,3 km/l.

**Gennemsnitlig energieffektivitet for ny personbiler¹.
2. halvår 1997 - 1. halvår 2000**

	1997:2	1998:1	1998:2	1999:1	1999:2	2000:1	1997:2 - 2000:1
	km/l						pct.
I alt	13,0	13,2	13,4	13,7	13,9	14,1	8,9
I husholdningerne	13,3	13,4	13,7	14,0	14,4	14,5	8,7
I erhvervene	12,3	12,5	12,6	12,9	12,9	13,5	10,0
Benzinbiler i alt	12,9	13,1	13,2	13,4	13,5	13,7	5,6
I husholdningerne	13,2	13,3	13,5	13,7	13,9	14,0	5,5
I erhvervene	12,2	12,5	12,5	12,8	12,7	13,1	6,8
Dieselmotorer i alt	14,1	15,3	16,0	16,8	17,1	17,5	23,9
I husholdningerne	15,0	15,9	16,5	17,3	17,5	17,7	17,9
I erhvervene	12,5	13,4	14,6	14,8	15,8	17,2	38,1

¹ Benzin- og dieseldrevne biler.

Disse gennemsnitlige udviklingstræk dækker over en noget forskelligartet udvikling, når de benzin- og dieseldrevne biler betragtes hver for sig.

**Flere, lettere og mere
energieffektive
dieselmotorer ...**

Samtidig med, at salget af dieselmotorer er mere end tre gange større i 2000 end i 1997, er den gennemsnitlige energieffektivitet vokset til 17,5 km/l fra 14,1 km/l, hvilket svarer til en stigning på 23,9 pct. Denne udvikling følger af, at næsten hele salgsstigningen udgøres af dieselmotorer med en energieffektivitet på mellem 17,3 og 20,4 km/l. Disse biler står i 2000 for 66 pct. af nyregistreringerne mod 26 pct. i 1997.

**... og en mere moderat
udvikling for
benzinbilerne ...**

Den samme udvikling gør sig ikke gældende for benzinbilerne. Den gennemsnitlige energieffektivitet for de nye benzinbiler fra 2000 er nemlig kun steget til 13,7 km/l mod 12,9 km/l i 1997, hvilket svarer til en stigning på 5,6 pct. I modsætning til dieselmotorerne, hvor et fald på 9 pct. i gennemsnitsvægten er med til at hæve energieffektiviteten, er den gennemsnitlige benzinbil 2 pct. tungere.

... giver dieselbilerne en større rolle i det samlede billede

Dieselbilernes andel af nyregistreringerne i 2000 på lidt over 12 pct. mod lidt under 4 pct. i 1997 betyder, at de bidrager relativt kraftigt til den samlede forbedring af energieffektiviteten.

Et bilkøb er en afvejning af mange forskellige forhold

Købet af en ny bil er for de fleste en proces, hvor en lang række forhold bliver afvejet mod hinanden. Det drejer sig bl.a. om mærke, størrelse, pris, driftsudgifter, kørselsbehov, driftssikkerhed, sikkerhedsudstyr, design, komfort, køreegenskaber, brændstoffektivitet, ydeevne og gensalgsværdi mv.

En bedre energieffektivitet har ikke topprioritet ved bilvalget ...

Ud fra en samlet vurdering af udviklingen i de købte bilers vægt og energieffektivitet, synes der ikke at være belæg for at konkludere, at bilkøberne i de forløbne tre år har opprioriteret energieffektivitetsaspektet *på bekostning af* de vægtmæssigt betydende aspekter som størrelsesforhold (bl.a. plads og udnyttelsesmuligheder), sikkerhedsudstyr og de mere udefinérbare "kvalitet" og komfort.

... men ny dieselbiler tilbyder muligheden

På den anden side er dieselbilernes stigende andel af salget sandsynligvis udtryk for en vis vægtning af energieffektiviteten (og de lavere brændstofpriser), når de øvrige forhold ved bilvalget står lige, idet det med fremkomsten af dieselversoner af de populære små og mellemstore biler er blevet muligt at få en bedre energieffektivitet uden at give køb på de andre aspekter.

Kilder og metode

Opgørelserne i denne artikel er foretaget på grundlag af de månedlige dataleverancer, som Danmarks Statistik løbende modtager fra Centralregistret for Motorkøretøjer. Leverancerne er i denne statistik anvendt i ubearbejdet form.

Husholdninger og erhverv

Placeringen af personbilkøbene i husholdningerne og erhvervene er foregået vha. *ejersens* identifikationsnummer. Et CPR-nummer har placeret køretøjet i husholdningerne, mens et SE-nummer har placeret det i erhvervene.

Definitioner

Ved en *nyregistrering* forstås, at et køretøj indregistreres 1. gang. Importerede brugte køretøjer indgår ikke i opgørelserne.

Målet for energieffektiviteten - *km/l* - er fastlagt ud fra et omfattende EU-regelsæt. I dette er fastlagt en række standardiserede målinger, som alle ny personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder.

Det skal bemærkes, at værdierne fastsat efter det nye mål ikke er sammenlignelige med de forskellige mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før den 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Mere information

En mere detaljeret artikel om emnet offentliggøres i dag i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Der kan indhentes mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb ved opslag på Færdselsstyrelsens hjemmeside på adressen www.fstyr.dk

Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 1997-1999 blev offentliggjort i *Nyt fra Danmarks Statistik* nr. 437 den 11. november 1999.

Henvendelse

Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk