



Laveste antal trafikdræbte siden 1950

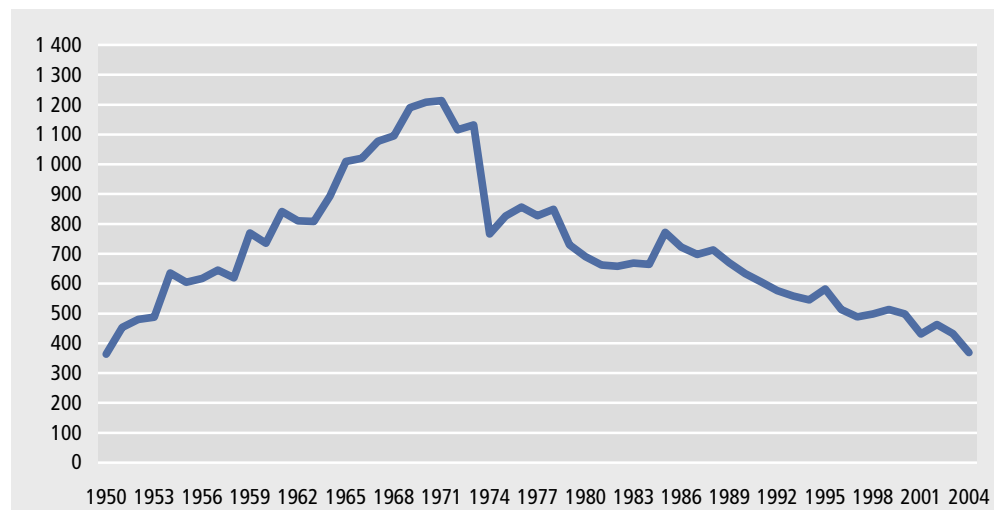
I gennemsnit dræbes et menneske i trafikken hver eneste dag

Antal trafikdræbte blev i fjor det laveste siden 1950. Der blev i 2004 dræbt 369 personer i trafikken mod 432 i 2003. Det er et fald på 15 pct. I forhold til midt i 1980'erne er tallet halveret. I 1971 toppede antallet af trafikdræbte med 1.213 personer. Tallet faldt kraftigt i 1974, formentlig som en følge af mindre bilkørsel efter oliekrisen og indførelse af generelle hastighedsgrænser. Fra 2003 til 2004 faldt antallet af personskader (dræbte og tilskadekomne tilsammen) med 11 pct. Politiets indberetninger over antal færdselsuheld med personskade faldt med 8 pct. – fra 6.749 i 2003 til 6.209 sidste år.

Uændret antal dræbte i spiritusuheld

I 2004 var der 9 pct. færre spiritusuheld, mens det samlede antal af personskader i forbindelse med spiritus faldt med 12 pct. – fra 1.578 i 2003 til 1.392 i 2004. Antallet af dræbte i spiritusuheld var 106 i 2004 og 105 året før.

Udviklingen i antal dræbte i trafikken



Størst fald i antal personskader blandt bilister og motorcyklister

Antallet af personskader faldt for alle trafikantgrupper, men var størst for bilister og motorcyklister, hvor der var henholdsvis 13 og 16 pct. færre tilskadekomne i 2004 i forhold til 2003. Faldet for de øvrige trafikantgrupper var på 5-7 pct.

24 pct. færre dræbte bilister

I 2004 blev 203 bilister dræbt i trafikken mod 268 i 2003, dvs. et fald på 24 pct. Antallet af dræbte motorcyklister faldt fra 34 til 32, og antallet af dræbte fodgængere fra 49 til 43. For knallertkørere og cyklister var der omvendt tale om en stigning i antallet af dræbte.

Færre dræbte blandt alle aldersgrupper

Antallet af dræbte faldt for alle aldersgrupper (dog uændret for de 18-24-årige). Blandt de 25-64-årige faldt antallet af dræbte med 16 pct. og blandt personer på 65 år og derover med 19 pct.

Tabel 1. Færdselsuheld og personskader

| | 2003 | 2004 | Ændring |
|---|--------------|--------------|------------|
| | antal | | pct. |
| Uheld i alt | 6 749 | 6 209 | -8 |
| Spiritusuheld ¹ | 1 189 | 1 085 | -9 |
| Uheld i øvrigt | 5 560 | 5 124 | -8 |
| Personskader i alt | 8 844 | 7 915 | -11 |
| Personskader i spiritusuheld ¹ | 1 578 | 1 392 | -12 |
| Personskader i øvrigt | 7 266 | 6 523 | -10 |
| Heraf: | | | |
| Dræbte i alt | 432 | 369 | -15 |
| Dræbte i spiritusuheld ¹ | 105 | 106 | 1 |
| Dræbte i øvrigt | 327 | 263 | -20 |

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5.

Tabel 2. Personskader fordelt efter transportmiddel og alder

| | 2003 | 2004 | Benyttet befordringsmiddel | | | | Fodgænger |
|--------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|-------------------------|--------------|--------------|------------|
| | | | Bil mv. ¹ | Motorcykel ² | Knallert-30 | Cykel | |
| Personskader i alt 2003 | 8 844³ | - | 4 934 | 602 | 1 045 | 1 503 | 760 |
| Personskader i alt 2004 | - | 7 915 | 4 287 | 504 | 977 | 1 429 | 718 |
| 0-14 år | 632 | 592 | 271 | 11 | 33 | 161 | 116 |
| 15-17 år | 736 | 697 | 197 | 23 | 320 | 106 | 51 |
| 18-24 år | 1 803 | 1 599 | 1 090 | 88 | 172 | 169 | 80 |
| 25-64 år | 4 780 | 4 199 | 2 351 | 363 | 397 | 808 | 280 |
| 65 år og derover | 859 | 818 | 371 | 19 | 55 | 183 | 190 |
| Uoplyst alder | 33 | 10 | 7 | - | - | 2 | 1 |
| Dræbte i alt 2003 | 432 | - | 268 | 34 | 34 | 47 | 49 |
| Dræbte i alt 2004 | - | 369 | 203 | 32 | 38 | 53 | 43 |
| 0-14 år | 22 | 20 | 8 | - | 2 | 6 | 4 |
| 15-17 år | 16 | 10 | 4 | - | 3 | 3 | - |
| 18-24 år | 67 | 67 | 51 | 5 | 5 | 1 | 5 |
| 25-64 år | 228 | 192 | 103 | 24 | 20 | 27 | 18 |
| 65 år og derover | 99 | 80 | 37 | 3 | 8 | 16 | 16 |

¹ Omfatter personbiler, varebiler, lastbiler, busser og traktorer.

² Omfatter både motorcykler og knallert-45.

³ Inkl. 1 flygtet person.

Mere information

Mere detaljerede tal er indlagt i www.statistikbanken.dk/uheld1-uheld12. Yderligere oplysninger om færdselsuheld offentliggøres i årspublikationen *Færdselsuheld*, der også belyser det såkaldte mørketal ved inddragelse af skadestuernes og sygehusenes registreringer af tilskadekomne i færdselsuheld. Desuden offentliggøres tal i *Statistisk Årbog* og *Statistisk Tiårsoversigt*.

Kilder og metoder

Beskrivelse heraf findes i årspublikationen *Færdselsuheld* og på www.dst.dk/vare-deklaration/969

Næste offentliggørelse

Færdselsuheld 2005 forventes offentliggjort medio maj 2006.

Henvendelse

Lisbeth Laursen, tlf. 39 17 31 03, lil@dst.dk