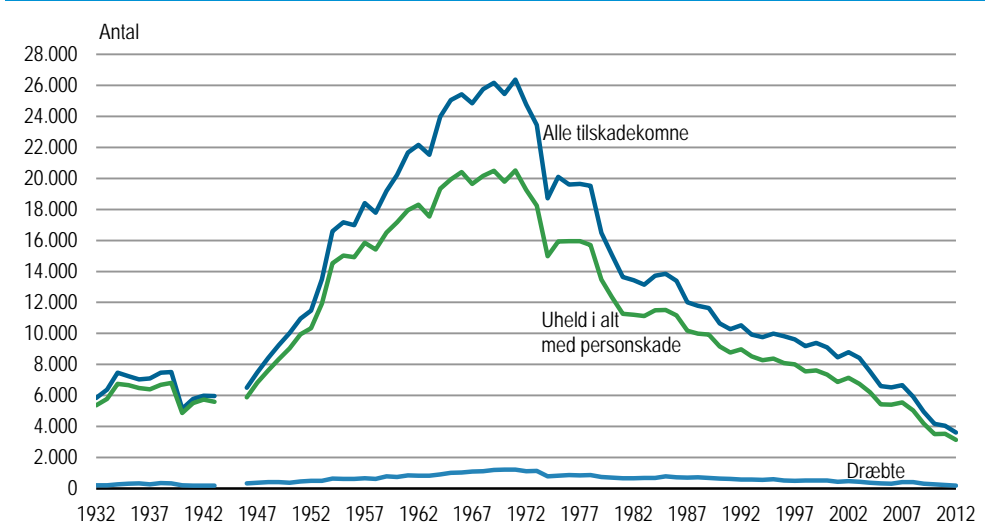


## Historisk lavt antal dræbte og tilskadekomne

Antallet af dræbte i trafikken har aldrig været så lavt som nu. I 2012 faldt antallet af personer, som mistede livet i trafikken, til 167. Det er 24 pct. færre end i 2011, hvor 220 blev dræbt i færdselsuheld. Antallet af dræbte i trafikken er nu faldet til det laveste niveau, siden statistikken blev etableret i begyndelsen af 1930'erne. For tilskadekomne er det hidtidige historisk lave niveau for både alvorligt og lettere tilskadekomne i 2011 fortsat med at falde i 2012. I 2012 kom 1.952 personer alvorligt til skade, mens 1.659 personer kom lettere til skade.

Uheld, tilskadekomne og dræbte i færdselsuheld



Anm.: Der er ingen opgørelser over færdselsuheld i 1944-45, da politiet var ude af funktion en del af tiden. I 1967 udgår uheld, hvor kun fodgængere er involveret. Fra 1981 betragtes småskrammer ikke længere som lettere skade.

### Svag stigning i brugen af sikkerhedssele og hjelm

Af de dræbte og tilskadekomne personer i færdselsuheld i 2012 havde 56 pct. brugt sikkerhedsudstyr. Fra 2004 til 2012 stiger andelen med 8 procentpoint. Stigningen fra 2010 til 2012 skal dog ses i sammenhæng med, at andelen af uoplyste falder for samme periode.

Andelen af de uskadede førere, der var involveret i uheld, og brugte sikkerhedsudstyr, har siden 2005 ligget stabilt omkring de 70 pct. Andelen ligger dog generelt betydeligt højere end niveauet for personer i uheld med tilskadekomst. En direkte sammenligning af disse to skadeniveauer vil dog forudsætte mere detaljerede oplysninger om uhedenes karakter.

### Størst fald i dræbte og tilskadekomne blandt de 18-24 årige

Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt i 2012 med 21 pct. for de 18-24 årige. Det var det største fald blandt alle aldersgrupper. Med et fald på 20 pct. havde de involverede motorcyklister det største fald af dræbte og tilskadekomne indenfor de enkelte transportmidler. I samme periode faldt antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister kun med 2 pct.

**Personer i færdselsuheld fordelt efter tilskadekomst og benyttelse af sikkerhedsudstyr**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Dræbte eller tilskadekomne personer</b>	<b>7 915</b>	<b>6 919</b>	<b>6 821</b>	<b>7 062</b>	<b>6 329</b>	<b>5 250</b>	<b>4 408</b>	<b>4 259</b>	<b>3 778</b>
Med sikkerhedsudstyr	3 835	3 522	3 510	3 699	3 257	2 799	2 382	2 230	2 119
Uden sikkerhedsudstyr <sup>1</sup>	1 531	1 211	1 128	1 111	1 052	814	703	714	535
Fodgængere	718	610	656	647	555	494	473	468	432
Uoplyst	1 831	1 576	1 527	1 605	1 465	1 143	850	847	692
<b>Uskadede personer (ekskl. passagerer)</b>	<b>4 922</b>	<b>4 222</b>	<b>4 329</b>	<b>4 485</b>	<b>4 044</b>	<b>3 408</b>	<b>2 930</b>	<b>2 883</b>	<b>2 609</b>
Med sikkerhedsudstyr	3 313	2 948	2 967	3 146	2 823	2 404	2 054	2 026	1 801
Uden sikkerhedsudstyr <sup>1</sup>	238	151	134	125	123	97	69	66	69
Fodgængere	34	27	35	33	23	27	21	19	15
Uoplyst	1 337	1 096	1 193	1 181	1 075	880	786	772	724
	pct.								
<b>Dræbte eller tilskadekomne personer</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Med sikkerhedsudstyr	48	51	51	52	51	53	54	52	56
Uden sikkerhedsudstyr <sup>1</sup>	19	18	17	16	17	16	16	17	14
Fodgængere	9	9	10	9	9	9	11	11	11
Uoplyst	23	23	22	23	23	22	19	20	18
<b>Uskadede personer (ekskl. passagerer)</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Med sikkerhedsudstyr	67	70	69	70	70	71	70	70	69
Uden sikkerhedsudstyr <sup>1</sup>	5	4	3	3	3	3	2	2	3
Fodgængere	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Uoplyst	27	26	28	26	27	26	27	27	28

<sup>1</sup> Inklusive airbag, der ikke er udløst.

**Personskader fordelt efter transportmiddel og alder**

	2011		2012				
	I alt	I alt	Benyttet transportmiddel				
			Bil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel <sup>2</sup>	Knallert	Cykel	Fodgænger
Personskader i alt 2011 <sup>3</sup>	4 259	•	2 142	311	478	860	468
<b>Personskader i alt 2012<sup>3</sup></b>	<b>•</b>	<b>3 778</b>	<b>1 863</b>	<b>249</b>	<b>395</b>	<b>839</b>	<b>432</b>
0-14 år	249	219	86	5	9	64	55
15-17 år	307	263	85	3	105	37	33
18-24 år	881	698	430	41	61	110	56
25-44 år	1 243	1 083	585	93	88	240	77
45-64 år	1 043	1 001	439	90	104	263	105
65 år og derover	525	498	227	17	28	124	102
Dræbte i alt 2011	220	•	120	24	13	30	33
<b>Dræbte i alt 2012</b>	<b>•</b>	<b>167</b>	<b>89</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>31</b>
0-14 år	9	7	2	-	1	1	3
15-17 år	8	6	2	-	3	1	-
18-24 år	35	31	21	4	1	3	2
25-44 år	45	33	17	6	1	3	6
45-64 år	60	46	26	2	4	4	10
65 år og derover	63	44	21	-	3	10	10

<sup>1</sup> Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

<sup>2</sup> Omfatter både motorcykel og knallert-45.

<sup>3</sup> Inklusive uoplyst alder.

**Mere information:** Se flere tal i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/825](http://www.dst.dk/stattabel/825).

**Kilder og metoder:** Læs mere på [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/969](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/969). Statistikken omfatter kun færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab. For at belyse det såkaldte mørketal i færdselsuheldsstatistikken (se tallene på [www.statistikbanken.dk/moerke](http://www.statistikbanken.dk/moerke)) inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld. Resultatet af analysen viser, at lidt under 15 pct. af samtlige personskader kommer til politiets kendskab.

**Næste offentliggørelse:** *Færdselsuheld 2013* udkommer uge 27 i 2014.

**Henvendelse:** Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, [hch@dst.dk](mailto:hch@dst.dk)