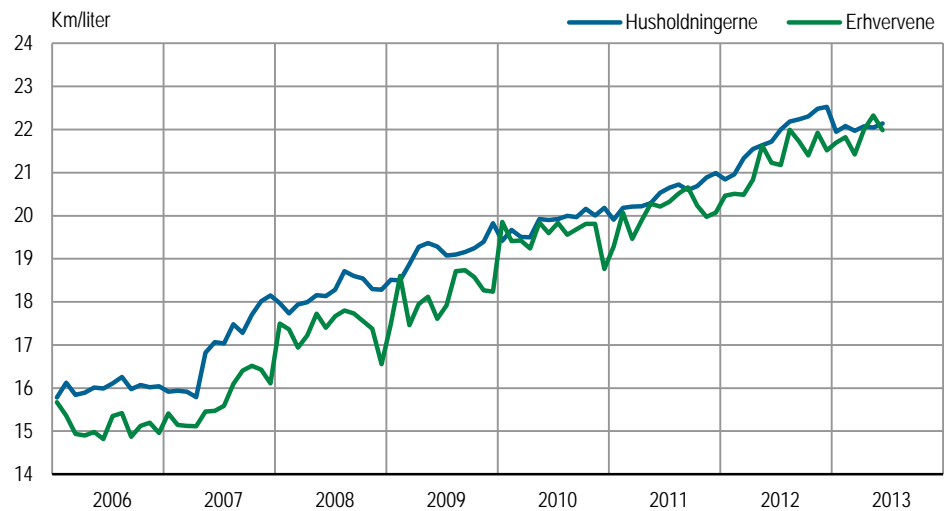


Markant længere på literen end i 2006

Husholdningernes nye personbiler fra i år kører i gennemsnit 22,0 km på én liter brændstof. Det er 6,1 kilometer eller 38 pct. længere pr. liter end de nye biler, husholdningerne købte i første halvår 2006. Også erhvervenes nye personbiler kører længere på literen. Her er forbedringen 6,8 kilometer eller 45 pct. til 21,9 km/liter i gennemsnit. Forbedringerne skyldes i høj grad, at de mindre, billigere, lettere og mere energieffektive biler, som er kommet frem i perioden, har tiltrukket sig mange nye købere bl.a. i kraft af højere brændstofpriser og strammere økonomiske vilkår. Samtidig har de billigere nye biler også gjort merprisen i forhold til en brugt bil mere overkommelig for mange købere.

Energieffektivitet for nye personbiler til privatkørsel



Tre kilometer længere på diesel end på benzin

De nye dieslbiler kører 23,6 km pr. liter, og det er 5,2 km eller 27 pct. længere end i første halvår 2006. Husholdningernes dieslbiler er steget fra 18,9 til 24,5 km/liter, mens erhvervenes er steget fra 18,2 til 23,2 km/liter.

Fremgangen er en anelse større for benzinbilerne, hvor de nye kører 21,3 kilometer pr. liter. Det er 6,5 km eller 44 pct. længere end i første halvår 2006. Det er erhvervenes biler, der står for den relative største forbedring fra 14,0 til 20,2 km/liter eller 45 pct., mens husholdningernes er steget fra 15,1 til 21,6 km/liter eller 43 pct.

For de nyeste biler kan forskellen på at benytte diesel og benzin illustreres ved, at mens der skal bruges 3,14 liter diesel for at flytte en dieslbil på 1 ton 100 km, så skal der bruges 4,82 liter benzin for at flytte en benzinbil af samme størrelse den samme distance.

Meget lettere benzinbiler, lidt tungere dieslbiler

Den gennemsnitlige nye personbil er 110 kg lettere end i første halvår 2006, og det er et fald på 9,2 pct. Husholdningernes biler er 158 kg lettere, mens erhvervenes er 34 kg lettere.

De benzindrevne biler er i gennemsnit blevet 180 kg lettere, mens dieslbilerne er blevet 8 kg tungere. Den største lettelse på 174 kg står erhvervenes benzindrevne biler for, mens vægten af deres dieseldrevne biler er uændret.

Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	1. halvår				
								2006	2012	2013	2006 -2013	2012 -2013
	km/l							pct.				
Benzindrevne i alt	14,7	15,0	16,3	17,5	18,3	18,8	20,7	14,8	20,1	21,3	44,1	6,0
I husholdningerne	15,2	15,6	16,9	18,1	18,7	19,3	21,1	15,1	20,5	21,6	42,8	5,1
I erhvervene	13,9	14,0	15,2	16,4	17,7	17,8	19,1	14,0	18,7	20,2	44,7	8,0
Dieseldrevne i alt	18,4	19,0	19,7	20,2	21,3	21,9	23,0	18,6	22,7	23,6	26,8	3,9
I husholdningerne	18,8	19,5	20,3	20,9	22,4	23,1	24,4	18,9	23,9	24,5	29,5	2,3
I erhvervene	17,9	18,2	19,1	19,6	20,8	21,3	22,3	18,2	22,1	23,2	27,8	4,9
	egenvægt i kg											
Benzindrevne i alt	1 162	1 155	1 090	1 061	1 035	1 032	960	1 154	985	975	-15,5	-1,0
I husholdningerne	1 116	1 102	1 037	1 003	998	984	924	1 117	943	949	-15,0	0,7
I erhvervene	1 250	1 256	1 209	1 162	1 093	1 122	1 080	1 238	1 103	1 064	-14,1	-3,5
Dieseldrevne i alt	1 359	1 330	1 302	1 326	1 335	1 362	1 333	1 340	1 338	1 348	0,6	0,8
I husholdningerne	1 328	1 286	1 254	1 261	1 257	1 271	1 233	1 319	1 256	1 287	-2,4	2,4
I erhvervene	1 400	1 389	1 357	1 380	1 374	1 403	1 385	1 379	1 381	1 381	0,1	0,0
	liter brændstof pr. 100 km											
Benzindrevne i alt	6,79	6,66	6,12	5,72	5,47	5,31	4,84	6,78	4,99	4,70	-30,6	-5,7
I husholdningerne	6,59	6,42	5,93	5,52	5,36	5,17	4,73	6,62	4,87	4,63	-30,0	-4,8
I erhvervene	7,21	7,16	6,60	6,10	5,66	5,60	5,23	7,16	5,35	4,95	-30,9	-7,4
Dieseldrevne i alt	5,42	5,27	5,07	4,95	4,69	4,57	4,34	5,37	4,40	4,23	-21,2	-3,8
I husholdningerne	5,31	5,12	4,94	4,78	4,47	4,34	4,10	5,29	4,18	4,09	-22,8	-2,3
I erhvervene	5,57	5,48	5,22	5,10	4,81	4,68	4,48	5,51	4,52	4,31	-21,7	-4,7
	liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km											
Benzindrevne i alt	5,84	5,77	5,61	5,39	5,28	5,15	5,04	5,87	5,06	4,82	-17,8	-4,7
I husholdningerne	5,91	5,83	5,72	5,50	5,36	5,25	5,12	5,93	5,17	4,88	-17,6	-5,4
I erhvervene	5,76	5,70	5,46	5,25	5,18	4,99	4,84	5,79	4,85	4,65	-19,6	-4,0
Dieseldrevne i alt	3,99	3,96	3,89	3,73	3,52	3,36	3,26	4,00	3,29	3,14	-21,6	-4,5
I husholdningerne	4,00	3,98	3,94	3,79	3,56	3,41	3,33	4,01	3,33	3,18	-20,9	-4,6
I erhvervene	3,98	3,95	3,85	3,69	3,51	3,34	3,23	4,00	3,27	3,12	-21,8	-4,6

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring, dvs. eksklusive taxakørsel og andre anvendelser.

Tallene er helårstal, hvis ikke andet er angivet.

Mere information: Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på www.dst.dk/stattabel/561 i Statistikbanken. En mere detaljeret artikel om emnet bliver offentliggjort i abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger) 30. september 2013.

Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Kilder og metoder: Målet for energieffektiviteten km/l er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved brændstofforbrug i liter pr. 100 km.

Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Læs mere om kilder og metode på www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/1003.

Næste offentliggørelse: *Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2014* udkommer uge 39 i 2014.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk