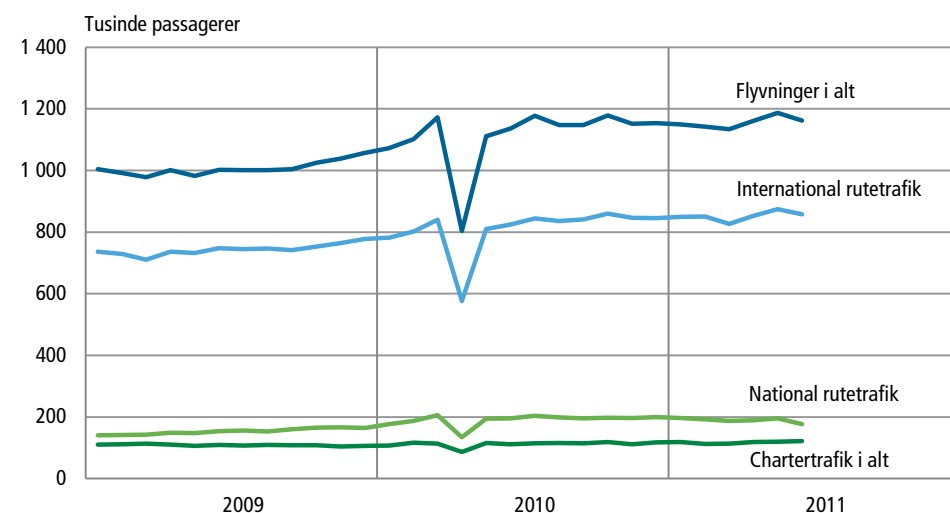


## Flere flyrejsende

2 pct. flere passagerer afrejste fra danske lufthavne i andet kvartal 2011 end første kvartal. Den nationale rutetrafik lå 2. pct. lavere, mens den internationale lå 2 pct. højere. Chartertrafikken steg med 4 pct. i samme periode. Det samlede antal rejsende lå i andet kvartal 15 pct. højere end i samme kvartal sidste år. Tallene er renset for normale sæsonudsving. Generelt giver sammenligninger med andet kvartal 2010 mindre mening, da tallene for dette kvartal er påvirket negativt af aflysningerne i især den internationale flytrafik efter vulkanudbruddet på Island i april 2010.

### Afrejsende passagerer pr. måned, sæsonkorrigeret



### Størst vækst i international trafik

I faktiske tal havde lufthavnene 3,8 mio. afrejsende passagerer i andet kvartal 2011. Det er 14 pct. flere end i samme kvartal sidste år; i den nationale trafik var der 6 pct. flere, mens der var 15 pct. flere i den internationale trafik. 2,8 mio. passagerer rejste med rute-fly til udlandet. I den nationale rutetrafik var der 0,6 mio. afrejsende passagerer i andet kvartal 2011.

### Flere rejsende end de foregående 12 måneder

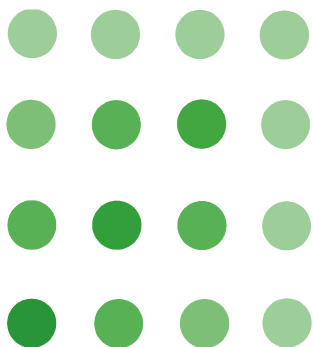
I de seneste 12 måneder havde lufthavnene 13,9 mio. passagerer, og det er 11 pct. eller 1,4 mio. passagerer flere end i den foregående 12 måneders periode. Den internationale trafik steg 11 pct. og var på 11,5 mio. passagerer, mens den nationale trafik steg 13 pct. og var på 2,4 mio. passagerer. Af de 13,9 mio. passagerer var 11,2 mio. gennem Københavns lufthavn, som havde 10 pct. flere passagerer end i den foregående 12 måneders periode.

### Både stigning i rute- og charterflyvning

I den nationale rutetrafik var der de seneste 12 måneder i alt 2,3 mio. rejsende, og det er 13 pct. flere end i den foregående periode. Der var 10,2 mio. rejsende i international rutetrafik, hvilket er en stigning på 11 pct., og 1,3 mio. charterrejsende, hvilket er 6 pct. flere end i den foregående periode.

Stigningerne for de seneste 12 måneder ville under normale omstændigheder have været mindre, da sammenligningerne også her skal ses i lyset af flyaflysningerne efter vulkanudbruddet.

Denne udgivelse kan findes på [www.dst.dk/nytudg/15289](http://www.dst.dk/nytudg/15289)



## Afrejsende passagerer fra offentlige betjente danske lufthavne. Sæsonkorrigeret

|                          | 2010             |              |              | 2011         |              | Ændring                       |          |
|--------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|----------|
|                          | 2. kvrt.         | 3. kvrt.     | 4. kvrt.     | 1. kvrt.     | 2. kvrt.     | 1. kvrt. 2011 - 2. kvrt. 2011 |          |
|                          | 1.000 passagerer |              |              |              |              |                               | pct.     |
| <b>I alt</b>             | <b>3 051</b>     | <b>3 472</b> | <b>3 483</b> | <b>3 426</b> | <b>3 510</b> | <b>85</b>                     | <b>2</b> |
| National rutetrafik      | 525              | 598          | 594          | 577          | 562          | -14                           | -2       |
| International rutetrafik | 2 211            | 2 522        | 2 551        | 2 526        | 2 586        | 59                            | 2        |
| Charter- og taxitrafik   | 313              | 344          | 347          | 345          | 361          | 15                            | 4        |

## Afrejsende passagerer fra offentlige betjente danske lufthavne

|                               | 2010             |              |              | 2011         |              | Ændring                       |           |
|-------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|-----------|
|                               | 2. kvrt.         | 3. kvrt.     | 4. kvrt.     | 1. kvrt.     | 2. kvrt.     | 2. kvrt. 2010 - 2. kvrt. 2011 |           |
|                               | 1.000 passagerer |              |              |              |              |                               | pct.      |
| <b>I alt</b>                  | <b>3 310</b>     | <b>3 938</b> | <b>3 240</b> | <b>2 950</b> | <b>3 765</b> | <b>455</b>                    | <b>14</b> |
| National                      | 577              | 625          | 617          | 566          | 614          | 37                            | 6         |
| International                 | 2 733            | 3 312        | 2 623        | 2 384        | 3 151        | 418                           | 15        |
| <b>Rutetrafik i alt</b>       | <b>2 988</b>     | <b>3 423</b> | <b>2 987</b> | <b>2 682</b> | <b>3 406</b> | <b>418</b>                    | <b>14</b> |
| National                      | 560              | 598          | 595          | 546          | 588          | 28                            | 5         |
| International                 | 2 428            | 2 824        | 2 392        | 2 135        | 2 817        | 390                           | 16        |
| <b>Charter- og taxitrafik</b> | <b>317</b>       | <b>509</b>   | <b>250</b>   | <b>266</b>   | <b>354</b>   | <b>37</b>                     | <b>12</b> |
| National                      | 13               | 23           | 21           | 19           | 23           | 9                             | 70        |
| International                 | 303              | 486          | 230          | 247          | 331          | 28                            | 9         |
| Anden trafik                  | 5                | 6            | 3            | 2            | 5            | 0                             | -5        |
| <b>Afrejselufthavn</b>        |                  |              |              |              |              |                               |           |
| <b>København</b>              | <b>2 661</b>     | <b>3 133</b> | <b>2 637</b> | <b>2 388</b> | <b>3 029</b> | <b>367</b>                    | <b>14</b> |
| National rutetrafik           | 293              | 320          | 312          | 283          | 311          | 18                            | 6         |
| International rutetrafik      | 2 198            | 2 537        | 2 189        | 1 947        | 2 532        | 333                           | 15        |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 170              | 276          | 136          | 157          | 186          | 16                            | 9         |
| <b>Billund</b>                | <b>318</b>       | <b>437</b>   | <b>276</b>   | <b>255</b>   | <b>374</b>   | <b>56</b>                     | <b>18</b> |
| National rutetrafik           | 23               | 27           | 22           | 20           | 24           | 1                             | 5         |
| International rutetrafik      | 183              | 229          | 167          | 155          | 223          | 40                            | 22        |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 112              | 180          | 87           | 80           | 127          | 15                            | 14        |
| <b>Aalborg</b>                | <b>165</b>       | <b>184</b>   | <b>163</b>   | <b>154</b>   | <b>178</b>   | <b>13</b>                     | <b>8</b>  |
| National rutetrafik           | 127              | 131          | 138          | 128          | 131          | 4                             | 3         |
| International rutetrafik      | 19               | 23           | 15           | 15           | 29           | 9                             | 49        |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 18               | 30           | 10           | 11           | 18           | 0                             | 1         |
| <b>Aarhus</b>                 | <b>74</b>        | <b>83</b>    | <b>67</b>    | <b>63</b>    | <b>87</b>    | <b>12</b>                     | <b>16</b> |
| National rutetrafik           | 40               | 38           | 42           | 39           | 43           | 3                             | 7         |
| International rutetrafik      | 26               | 33           | 20           | 17           | 33           | 6                             | 25        |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 8                | 12           | 5            | 8            | 11           | 3                             | 35        |
| <b>Øvrige lufthavne</b>       | <b>92</b>        | <b>102</b>   | <b>96</b>    | <b>90</b>    | <b>97</b>    | <b>6</b>                      | <b>6</b>  |
| National rutetrafik           | 77               | 83           | 81           | 76           | 79           | 3                             | 3         |
| International rutetrafik      | 1                | 2            | 1            | 1            | 1            | 0                             | 20        |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 14               | 17           | 15           | 13           | 17           | 3                             | 19        |

### Mere information

Se opgørelserne [www.dst.dk/stattabel/470](http://www.dst.dk/stattabel/470) i Statistikbanken.

### Kilder og metoder

Statistikken er baseret på data, som lufthavnene har indberettet til Statens Lufthavnsvæsen. På [www.dst.dk/varedeklaration/45380](http://www.dst.dk/varedeklaration/45380) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Opgørelsen er foreløbig, da tallene kan blive revideret.

### Næste offentliggørelse

*Lufft*art 3. kvrt. 2011 udkommer 18. november 2011.

### Henvendelse

Georg Paludan-Müller, tlf. 39 17 30 25, [gpm@dst.dk](mailto:gpm@dst.dk)