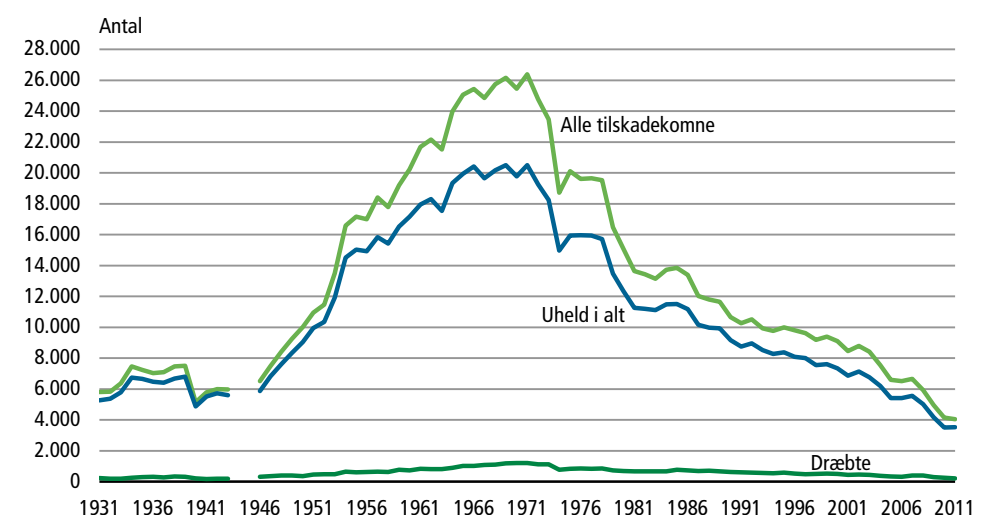


Der er desværre konstateret fejl i overskriften i tredje afsnit. Der stod 16 pct. færre, hvor der skulle have stået 0,8 pct. flere. Det er rettet og markeret med rødt.

Historisk lavt antal dræbte og tilskadekomne

Sidste år faldt antallet af personer, som mistede livet i trafikken, til 220. Det er 14 pct. færre end i 2010, hvor 255 blev dræbt i færdselsuheld. Antallet af dræbte i trafikken faldt til det laveste niveau siden 2. verdenskrig, hvor antallet af færdselsuheld dykkede markant og lå betydeligt lavere end i slutningen af 1930'erne. Antallet af tilskadekomne faldt i 2011 til det laveste niveau, siden statistikken blev etableret i 1930. Dog steg antallet af alvorligt tilskadekomne med 5 pct. i 2011 i forhold til året før.

Uheld, tilskadekomne og dræbte i færdselsuheld



Anm.: Der er ingen opgørelser over færdselsuheld i 1944-45, da politiet var ude af funktion en del af tiden. I 1967 udgår uheld, hvor kun fodgængere er involveret. Fra 1981 betragtes småskrammer ikke længere som lettere skade.

Antal færdselsuheld er historisk lavt

Også antallet af uheld er siden begyndelsen af 1970'erne faldet støt til det laveste niveau, siden statistikken blev etableret i 1930. I de senere år er antallet af dræbte og tilskadekomne faldet mere end antallet af uheld. Det skyldes, at færre personer med personskade nu er involveret i det enkelte uheld. I begyndelsen af 1970'erne lå gennemsnittet på 1,35 tilskadekomne eller dræbte pr. færdselsuheld, men i 2011 var tallet faldet til 1,21.

0,8 pct. flere uheld med personskade

I 2011 indberettede politiet 3.525 færdselsuheld med personskade. Det er 0,8 pct. flere end året før. Der blev registreret 4.259 personskader (tilskadekomne og dræbte tilsammen), hvilket er 3,4 pct. færre end året før. Antallet af dræbte i spiritusuheld faldt med 17 pct. og i øvrige uheld med 13 pct.

Det største relative fald i antallet af tilskadekomne i 2011 i forhold til året før er sket i aldersgruppen 25-44 år med 21 pct. Herefter fulgte de 18-24-årige og 45-64-årige med hver 17 pct.

Denne udgivelse kan findes på www.dst.dk/nytdg/15138

Nyt fra Danmarks Statistik udkommer dagligt kl. 9.00 og kan læses på www.dst.dk/nyt © Danmarks Statistik 2012 • ISSN 1601-1015



DANMARKS
STATISTIK

Flere cyklister mistede livet

Faldet i antallet af dræbte var størst for fodgængere og bilister. Der blev dræbt 25 pct. færre fodgængere og 21 pct. færre bilister i 2011 i forhold til 2010. For cyklister derimod steg antallet af dræbte fra 26 til 30.

Færdselsuheld og personskader

	2010	2011	Ændring
	antal		pct.
Uheld i alt	3 498	3 525	0,8
Spiritusuheld ¹	530	561	5,8
Uheld i øvrigt	2 968	2 964	-0,1
Personskader i alt	4 408	4 259	-3,4
Personskader i spiritusuheld ¹	671	698	4,0
Personskader i øvrigt	3 737	3 561	-4,7
Heraf:			
Dræbte i alt	255	220	-13,7
Dræbte i spiritusuheld ¹	64	53	-17,2
Dræbte i øvrigt	191	167	-12,6

¹ Uheld med mindst én impliceret fører, cyklist eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5.

Personskader fordelt efter transportmiddel og alder

	2010		2011				
	I alt	I alt	Benyttet befordringsmiddel:				
			Bil mv. ¹	Motor-cykel ²	Knallert	Cykel	Fodgænger
Personskader i alt 2010 ³	4 408	•	2 395	322	504	714	473
Personskader i alt 2011³	•	4 259	2 142	311	478	860	468
0-14 år	264	249	99	2	8	73	67
15-17 år	334	307	83	14	145	45	20
18-24 år	904	881	564	45	76	128	68
25-44 år	1 354	1 243	716	121	102	208	96
45-64 år	1 023	1 043	441	109	118	273	102
65 år +	520	525	229	19	29	133	115
Dræbte i alt 2010	255	•	151	24	10	26	44
Dræbte i alt 2011	•	220	120	24	13	30	33
0-14 år	9	9	4	-	1	1	3
15-17 år	8	8	5	-	2	1	-
18-24 år	42	35	23	3	1	2	6
25-44 år	57	45	32	8	-	1	4
45-64 år	72	60	26	12	5	11	6
65 år +	67	63	30	1	4	14	14

¹ Omfatter personbiler, varebiler, lastbiler, busser og traktorer.

² Omfatter både motorcykler og knallert-45.

³ Inklusive uoplyst alder.

Mere information

Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/825.

Kilder og metoder

En detaljeret gennemgang af kilder og metoder findes på www.dst.dk/varedeklaration/969. Statistikken omfatter kun færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab. For at belyse det såkaldte mørketal (se tallene på www.statistikbanken.dk/moerke) i færdselsuheldsstatistikken inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld. Resultatet af analysen viser, at lidt under 15 pct. af samtlige personskader kommer til politiets kendskab.

Næste offentliggørelse

Færdselsuheld 2012 udkommer uge 24 i 2013.

Henvendelse

Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, hch@dst.dk