

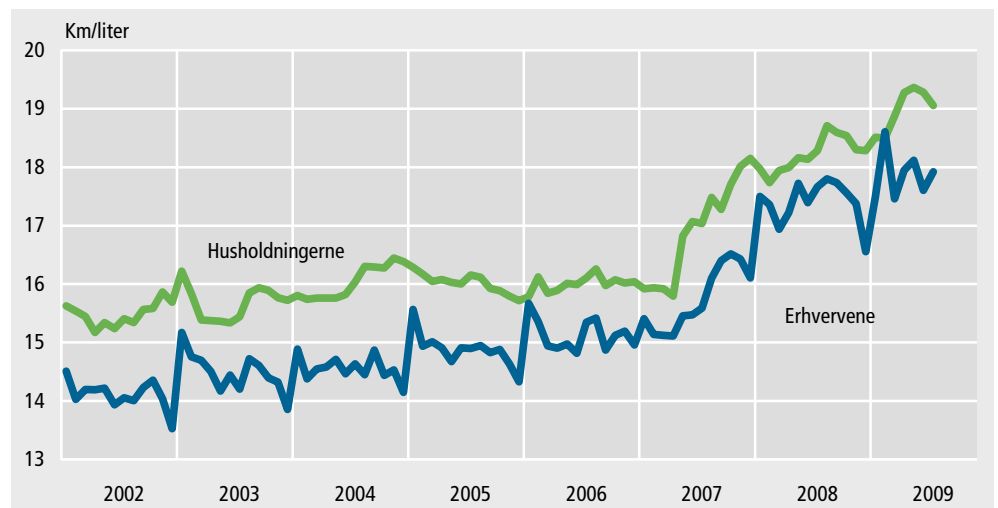


Stadig længere på literen

Kraftig stigning i energieffektiviteten det seneste år

19,0 km; det er den distance, som husholdningernes nye personbiler fra 2009 kan køre på én liter brændstof. Det er én kilometer eller 5,5 pct. længere, end nye biler kørte for et år siden. Også erhvervenes nye biler kører længere på literen. Her er forbedringen kun 500 meter eller 2,6 pct. til 17,8 km/liter i gennemsnit. Dermed er den markante forbedring i energieffektiviteten, som for alvor tog fart i maj 2007, fortsat, og køberne har stadig lettere og mindre energislugende biler i fokus.

Energieffektivitet for nye personbiler



En ny benzinbil fra 2009 kører 17 km/liter ...

Benzinbilerne fra 2009 kører 17,2 kilometer pr. liter. Det er 1,2 km eller 7,5 pct. længere end i første halvår 2008. Det er husholdningernes biler, der har stået for den største forbedring fra 16,5 til 17,9 km/liter, mens erhvervenes er steget fra 15,0 til 16,0 km/liter.

... mens en ny dieselbil kører 20 km/liter

Udviklingen for dieselbilerne har været mere moderat. De nye dieselbiler kører 20,2 km pr. liter, og det er kun 0,4 km eller 2 pct. længere end i 2008. Husholdningernes biler er steget fra 20,2 til 20,8 km/liter, mens erhvervenes er steget fra 19,3 til 19,6 km/liter.

Egenvægten er faldende, men kun for benzinbilerne

Bilernes egenvægt under et er også faldet fra første halvår 2008 til første halvår 2009. Det er imidlertid de benzindrevne biler, der står for hele vægttabet med i gennemsnit 34 kg til 1.067 kg, mens dieselbilerne er blevet 12 kg tungere. Det er husholdningernes benzindrevne biler, der med 50 kg har slanket sig mest, mens erhvervenes diesel-drevne biler er blevet 17 kg tungere.

Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 1. halvår	2002 -2009
	km/l								pct.
Benzindrevne i alt	13,7	13,9	14,3	14,5	14,7	15,0	16,3	17,2	25,5
I husholdningerne	14,1	14,3	14,8	15,0	15,2	15,6	16,9	17,9	27,2
I erhvervene	13,3	13,4	13,5	13,6	13,9	14,0	15,2	16,0	21,0
Dieseldrevne i alt	20,2	19,8	19,5	19,2	18,4	19,0	19,7	20,2	0,2
I husholdningerne	21,0	20,4	20,1	19,7	18,8	19,5	20,3	20,8	-0,8
I erhvervene	18,6	18,8	18,5	18,4	17,9	18,2	19,1	19,6	5,2
	egenvægt i kg								
Benzindrevne i alt	1 167	1 174	1 171	1 160	1 162	1 155	1 090	1 067	-8,6
I husholdningerne	1 131	1 134	1 122	1 114	1 116	1 102	1 037	1 006	-11,1
I erhvervene	1 221	1 225	1 246	1 248	1 250	1 256	1 209	1 184	-3,0
Dieseldrevne i alt	1 212	1 234	1 270	1 306	1 359	1 330	1 302	1 300	7,2
I husholdningerne	1 170	1 200	1 237	1 272	1 328	1 286	1 254	1 254	7,2
I erhvervene	1 297	1 290	1 331	1 358	1 400	1 389	1 357	1 353	4,3
	liter brændstof pr. 100 km								
Benzindrevne i alt	7,28	7,20	7,00	6,87	6,79	6,66	6,12	5,80	-20,3
I husholdningerne	7,11	7,01	6,75	6,65	6,59	6,42	5,93	5,59	-21,4
I erhvervene	7,54	7,46	7,42	7,34	7,21	7,16	6,60	6,24	-17,3
Dieseldrevne i alt	4,95	5,05	5,13	5,21	5,42	5,27	5,07	4,94	-0,2
I husholdningerne	4,77	4,90	4,99	5,07	5,31	5,12	4,94	4,81	0,8
I erhvervene	5,36	5,31	5,40	5,44	5,57	5,48	5,22	5,10	-5,0
	liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km								
Benzindrevne i alt	6,24	6,13	5,98	5,92	5,84	5,77	5,61	5,43	-12,9
I husholdningerne	6,29	6,18	6,02	5,97	5,91	5,83	5,72	5,56	-11,6
I erhvervene	6,18	6,08	5,95	5,88	5,76	5,70	5,46	5,27	-14,8
Dieseldrevne i alt	4,08	4,09	4,04	3,99	3,99	3,96	3,89	3,80	-7,0
I husholdningerne	4,08	4,08	4,03	3,99	4,00	3,98	3,94	3,84	-5,9
I erhvervene	4,13	4,11	4,06	4,01	3,98	3,95	3,85	3,77	-8,9

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring.

Mere information

Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelig i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/561. En mere detaljeret artikel om emnet bliver offentliggjort i abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger) 24. september 2009.

Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Færdselsstyrelsens hjemmeside, www.fstyr.dk.

Kilder og metoder

Målet for energieffektiviteten *km/l* er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved *brændstofforbrug i liter pr. 100 km*.

Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Læs mere om kilder og metode på www.dst.dk/varedeklaration/1003.

Næste offentliggørelse

Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 2010 udkommer uge 39 i 2010.

Henvendelse

Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann (tal), tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk