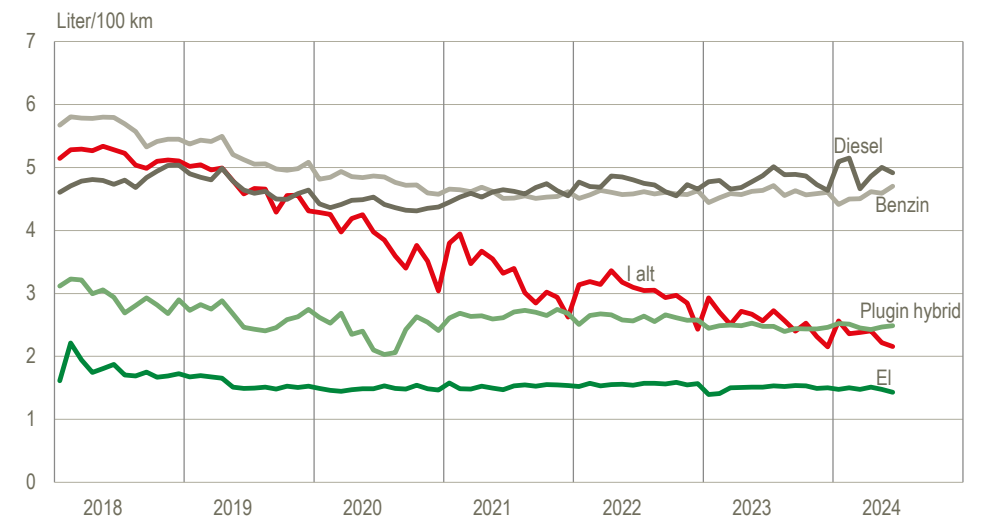


## Flere elbiler sænker det gnst. energiforbrug

Det gennemsnitlige energiforbrug opgjort i liter/100 km for nye personbiler faldt fra 5,26 liter/100 km i første halvår 2018 til 2,31 liter/100 km i første halvår 2024 opgjort efter WLTP-normen. Det svarer til et fald på 56,0 pct. Udviklingen skyldes primært, at en stigende andel af de nyregistrerede biler udgøres af elbiler, der har et meget lavere energiforbrug end de fossile biler. Deres andel er steget fra 0,4 pct. af tilgangen i første halvår 2018 til 44,9 pct. i første halvår 2024. Hertil kommer, at energiforbruget pr. ny benzinbil i perioden er faldet med 21,0 pct., mens de nye elbiler bruger 14,3 pct. mindre og plugin hybriderne 19,9 pct. mindre energi. Forbruget for de nyregistrerede biler i første halvår 2024 på 2,31 liter/100 km svarer til en energieffektivitet på 43,2 km/liter.

### Energiforbrug for nyregistrerede personbiler opgjort efter WLTP



Kilde: Egne beregninger ud fra WLTP-data i Danmarks Statistiks bilregister. De tilsvarende opgørelser efter NEDC-normen er i [www.statistikbanken.dk/ee1](http://www.statistikbanken.dk/ee1), [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

### Hovedtræk ved udviklingen fra 2018 til 2024

Det generelle billede af udviklingen fra første halvår 2018 til første halvår 2024 er:

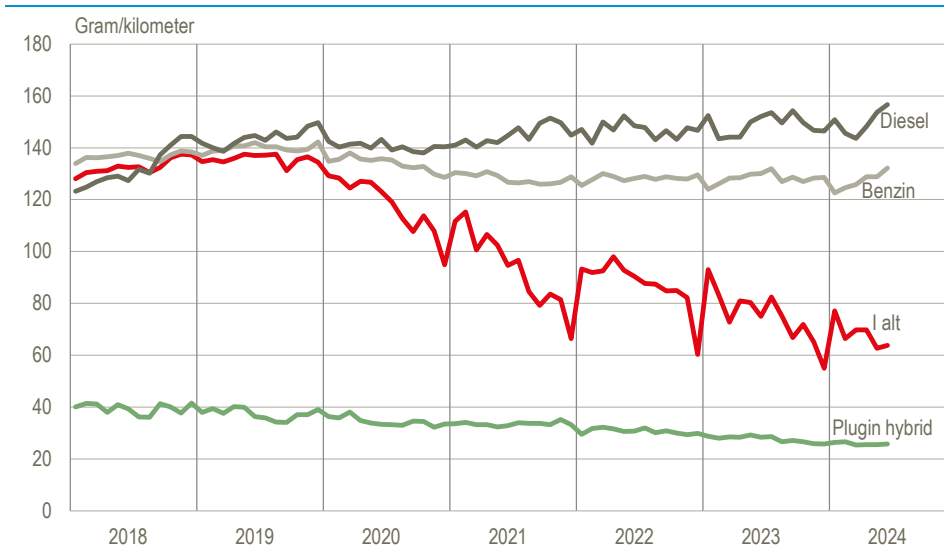
- Benzin- og diesebilernes andel af nyregistreringerne er faldet fra 98,2 pct. til 50,8 pct., mens elbilernes andel er steget fra 0,4 pct. til 44,9 pct. og plugin hybridernes andel fra 1,4 pct. til 4,3 pct.
- Andelen af nye fossile biler (ekskl. plugin hybrider) i husholdningerne er faldet fra 97,8 pct. i 2018 til 33,6 pct. i 2024, mens elbilernes andel er steget fra 0,5 pct. til 62,5 pct. og plugin hybridernes andel fra 1,7 pct. til 3,9 pct.
- Andelen af nye fossile biler (ekskl. plugin hybrider) i erhvervene er reduceret noget mindre end i husholdningerne, nemlig fra 98,7 pct. til 60,7 pct., mens elbilernes andel er steget fra 0,4 pct. til 34,8 pct. og plugin hybriderne fra 0,9 pct. til 4,5 pct.
- Af de nye fossile biler i første halvår 2024 kører 85 pct. på benzin og 15 pct. på diesel. I 2018 var de tilsvarende andele hhv. 72 og 28 pct.

## Flere elbiler og plugin hybrider reducerer CO<sub>2</sub>-udslippet

Det gennemsnitlige udslip af CO<sub>2</sub> fra de nye biler på tværs af alle drivmidler ligger i første halvår 2024 på 67,6 g/km (WLTP), og det er 48 pct. mindre end i første halvår 2018. Det er udtryk for, at den stigende andel af elbiler og plugin hybrider opvejer CO<sub>2</sub>-udslippet fra de mere forurenende fossile biler, for hvilke benzindbilernes udslip kun er faldet 1 pct., og dieseldbilernes udslip er steget 10 pct. i perioden.

Emissionen af CO<sub>2</sub> i første halvår 2024 er 127,5 g/km for benzindrevne biler, 150,4 g/km for dieseldbiler og 25,8 g/km for plugin hybrider. Elbilerne udleder kun CO<sub>2</sub>, når de produceres, men ikke under kørslen.

### Emissioner af CO<sub>2</sub> fra nye fossildrevne personbiler inkl. plugin hybrider opgjort efter WLTP



Kilde: Egne beregninger ud fra WLTP-data i Danmarks Statistiks bilregister. De tilsvarende opgørelser efter NEDC-normen er i [www.statistikbanken.dk/ee1](http://www.statistikbanken.dk/ee1), [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

## Betydningen af plugin hybrider og elbiler for den gennemsnitlige emission

Den stigende andel af elbiler og plugin hybrider har stor betydning for udviklingen i den gennemsnitlige emission af CO<sub>2</sub>, når alle nye biler ses under et. I første halvår 2024 er den gennemsnitlige emission for alle nye biler således 67,6 g/km, hvor den alene for de benzin- og dieseldrevne biler er 131,8 g/km. En fortsat stigende andel af elbiler og plugin hybrider er således afgørende for at leve op til de krav på 80,8 g/km i 2025 og 59,4 g/km i 2030, som er fastsat i [EU-forordning 2019/631](#).

## Det samlede CO<sub>2</sub>-udslip afhænger af det samlede brændstofforbrug

Beregningerne af det samlede CO<sub>2</sub>-udslip fra den danske bilpark foretages ud fra bilernes samlede brændstofforbrug. Det indebærer, at en ændring i det gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-udslip pr. km for de nye biler ikke i sig selv har betydning for det samlede udslip fra bilerne på de danske veje. En ændring i det samlede CO<sub>2</sub>-udslip fremkommer i stedet i det øjeblik, at det samlede brændstofforbrug ændrer sig. Det har derfor heller ikke betydning for det samlede udslip, at WLTP er taget i brug i stedet for NEDC.

## Overgangen til WLTP fra NEDC

WLTP, som står for Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, trådte i kraft i efteråret 2018 som EU's nye målenorm for energiforbrug og emission. Den trådte i stedet for den såkaldte NEDC, New European Driving Cycle, med det formål at give et mere retvisende billede af køretøjernes energiforbrug og emissioner. WLTP er blevet implementeret i Det Digitale Motorregister, DMR, i efteråret 2023. Opgørelserne ovenfor er foretaget i WLTP-værdier, mens længere tidsserier med NEDC-værdier kan findes i [www.statistikbanken.dk/20091](http://www.statistikbanken.dk/20091).

Hovedtal for energiforbrug og emissioner opgjort efter såvel NEDC som WLTP er vist i tabellen nedenfor.

### Forbrug og udledning for nye personbiler. Første halvår

	Energiforbrug				Emission, CO <sub>2</sub> ,			
	2018	2021	2023	2024	2018	2021	2023	2024
	liter/100 km				gram/km			
<b>I alt, NEDC</b>	<b>4,36</b>	<b>3,02</b>	<b>2,27</b>	<b>1,99</b>	<b>108,6</b>	<b>86,2</b>	<b>66,7</b>	<b>56,3</b>
<b>I alt, WLTP</b>	<b>5,26</b>	<b>3,56</b>	<b>2,65</b>	<b>2,31</b>	<b>131,1</b>	<b>103,3</b>	<b>79,7</b>	<b>67,6</b>
Benzin, NEDC	4,76	3,82	3,80	3,79	112,8	107,6	107,0	106,1
Benzin, WLTP	5,77	4,61	4,56	4,56	136,3	129,2	127,9	127,5
Diesel, NEDC	3,93	3,79	3,96	4,06	105,2	118,1	123,1	124,9
Diesel, WLTP	4,74	4,57	4,76	4,90	126,7	142,3	147,9	150,4
El, NEDC	1,50	1,36	1,29	1,28	...	...	...	...
El, WLTP	1,72	1,49	1,49	1,47	...	...	...	...
Plugin hybrid, NEDC	2,68	2,28	2,16	2,15	34,9	28,8	24,9	22,4
Plugin hybrid, WLTP	3,09	2,62	2,49	2,47	40,1	33,1	28,6	25,8

Kilde: [www.statistikbanken.dk/ee1](http://www.statistikbanken.dk/ee1), [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

### Karakteristika ved nye personbiler. Første halvår

	Egenvægt				Motoreffekt				Slagvolumen			
	2018	2021	2023	2024	2018	2021	2023	2024	2018	2021	2023	2024
	kg				kW				cm <sup>3</sup>			
<b>I alt</b>	<b>1 260</b>	<b>1 409</b>	<b>1 543</b>	<b>1 610</b>	<b>90</b>	<b>106</b>	<b>143</b>	<b>116</b>	<b>1 455</b>	<b>1 416</b>	<b>1 064</b>	<b>822</b>
Benzin	1 164	1 176	1 193	1 203	86	88	91	88	1 308	1 327	1 357	1 352
Diesel	1 421	1 689	1 803	1 884	97	123	130	127	1 737	1 917	2 009	1 977
El	1 503	1 759	1 924	1 931	116	169	236	190	...	...	...	...
Pluginhybrid	1 609	1 741	1 824	1 886	109	119	129	128	1 644	1 829	1 942	2 036

Kilde: [www.statistikbanken.dk/ee1](http://www.statistikbanken.dk/ee1), [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

**Mere information:** Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på [www.dst.dk/stattabel/561](http://www.dst.dk/stattabel/561) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen om bilregistret og opgørelser herfra](#). Se også [emnesiden Nyregistrerede og brugte biler](#).

**Næste offentliggørelse:** *Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2025* udkommer uge 39 i 2025.

**Henvendelse:** Gustav Zachariassen, tlf. 20 27 98 75, [guz@dst.dk](mailto:guz@dst.dk)  
 Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)