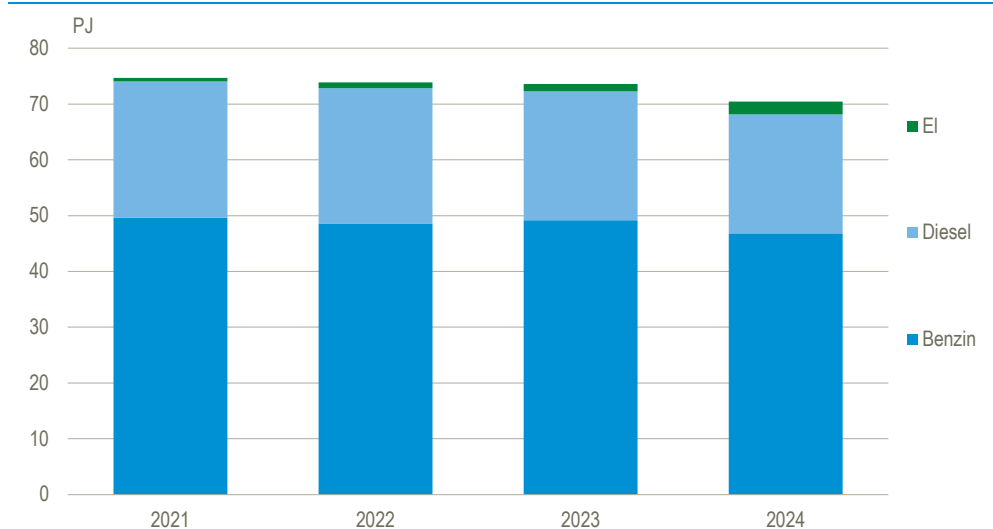


Elbiler kan ses i husholdningernes energiforbrug

Husholdningernes elforbrug til elbiler steg med 1,0 PJ (petajoule) fra 2023 til 2024, hvilket svarer til en stigning på hele 76,7 pct. Sammenlignet med husholdningernes øvrige energiforbrug til vejtransport (benzin og diesel), så udgør elbilernes elforbrug dog stadig kun en lille del (3,2 pct.). Antallet af kørte km på de danske veje var ifølge Vejdirektoratet næsten uændret fra 2023 til 2024, men alligevel faldt husholdningernes samlede energiforbrug til vejtransport med 3,1 PJ (-4,3 pct.). Det skyldes ikke mindst, at elbiler har en højere energieffektivitet end benzin- og dieseldrevne biler.

Husholdningernes energiforbrug til vejtransport efter type



Anm.: Benzin omfatter fossil benzin og bioethanol, mens diesel består af fossil diesel og biodiesel. Komprimeret naturgas (CNG) og bionaturgas (Bio-CNG) er ikke medtaget i figuren, da forbruget er ubetydeligt og for småt til at kunne ses i figuren.

Kilde: Særudtræk fra tabellen, som ligger bag www.statistikbanken.dk/ene2ha

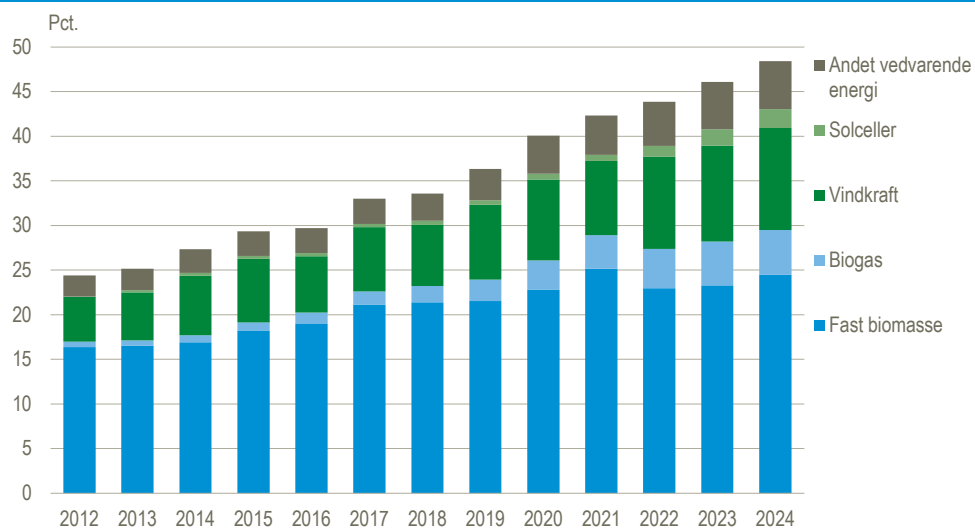
Husholdningernes elforbrug steg, mens det samlede energiforbrug faldt

Husholdningernes samlede forbrug af elektricitet steg med 3,0 PJ fra 2023 til 2024, hvilket svarer til 8,1 pct. Omtrent en tredjedel af stigningen i husholdningernes elforbrug kan således tilskrives elbilerne. Til trods for stigningen i elforbruget, så faldt husholdningernes samlede energiforbrug med 5,3 PJ fra 2023 til 2024, hvilket svarer til 2,1 pct. Ændringen skyldes især et fald i forbruget af fjernvarme på 3,8 PJ, naturgas på 3,3 PJ, motorbenzin på 2,2 PJ og diesel til vejtransport på 1,8 PJ.

Rekordår for vedvarende energi

2024 var endnu et rekordår for vedvarende energi. Efter en stigning i forbruget af vedvarende energi på 13,5 PJ dækkede vedvarende energi 48,4 pct. af det danske energiforbrug (uden brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet). Det er næsten dobbelt så stor en andel som i 2012. Stigningen i 2024 kom især fra fast biomasse med 6,7 PJ og vindkraft med 4,2 PJ. Fast biomasse, der bl.a. omfatter træpiller og skovflis, udgør langt den største vedvarende energikilde med 24,5 pct. efterfulgt af vindkraft med 11,4 pct. af det samlede energiforbrug.

Andel af vedvarende energi i energiforbruget efter type



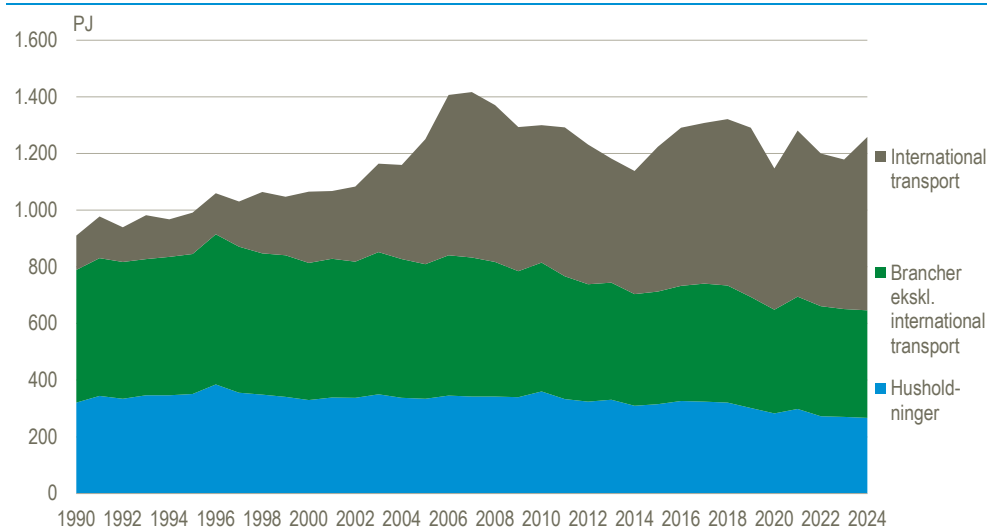
Anm.: Fast biomasse omfatter træpiller, skovflis, bionedbrydeligt affald, halm, brænde og træaffald. Andet vedvarende energi består af vandkraft, solvarme, geotermi, flydende biobrændsler, og omgivelsesvarme indvundet med varmepumper. Det samlede energiforbrug er opgjort uden brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet.

Kilde: www.statistikbanken.dk/ene2ha og [ene3h](http://www.statistikbanken.dk/ene3h)

Energiforbrug for økonomien steg i 2024

Bruttoenergiforbruget for hele den danske økonomi steg med 79,3 PJ fra 2023 til 2024, hvilket svarer til 6,7 pct. Det skyldes en kraftig stigning i international transport (brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet) på 82,7 PJ, hvilket svarer til 15,7 pct. Energiforbrug til international transport kom dermed op på 611 PJ, hvoraf fuelolie til skibe udgør 587 PJ. Uden international transport var der et lille fald i bruttoenergiforbruget på 0,5 pct. Husholdningernes bruttoenergiforbrug faldt med 1,5 pct., mens branchernes bruttoenergiforbrug ekskl. international transport steg med 0,1 pct.

Bruttoenergiforbrug for dansk økonomi



Anm.: International transport omfatter brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet. I opgørelse af bruttoenergiforbrug er ledningstab og konverteringstab fra produktion af el og fjernvarme tilskrevet slutbruger.

Kilde: www.statistikbanken.dk/ene3h

Mere information: Find flere tal fra *Energiregnskab for Danmark* i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1190.

Kilder og metoder: Med denne offentliggørelse er energiregnskabet revideret for årene 2017-2023. Der er dog kun mindre revisioner for 2017-2021, hvor omgivelsesvarme indvundet med varmepumper i varmeforsyningen er indarbejdet. Årene 2023 og 2024 er foreløbige og vil blive revideret i forbindelse med næste offentliggørelse. Energiregnskabet er for nyeste år baseret på Energistyrelsens foreløbige energistatistik samt tal fra udenrigshandel med varer og betalingsbalancen. Energiforbruget er relevante steder fremskrevet med indikatorer, fx graddage for energiforbruget relateret til opvarmning. I [statistikdokumentationen om energiregnskab for Danmark](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Se også [emnesiden Energi- og emissionsregnskaber](#).

Næste offentliggørelse: *Energiregnskab for Danmark 2025* udkommer i juni 2026.

Henvendelse: Thomas Eisler, tlf. 20 56 92 83, tme@dst.dk

Michael Zömer, tlf. 24 41 73 66, miz@dst.dk