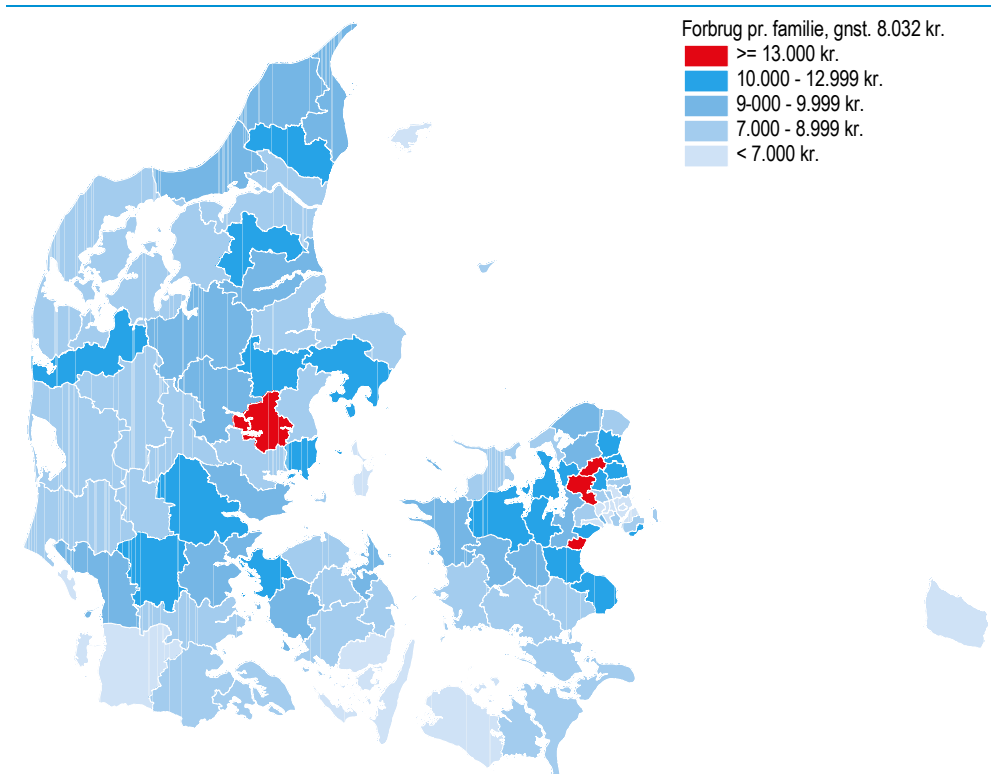


Familierne brugte 25,8 milliarder på nye biler i 2024

Familierne i Allerød, Egedal, Solrød og Skanderborg kommune brugte flest penge på anskaffelse af nye biler i 2024. Deres gennemsnitlige forbrug var lidt over 13.200 kr. pr. familie. Landsgennemsnittet var 8.000 kr. pr. familie mod 8.200 i 2023. Det totale private forbrug på nye biler i 2024 var 25,8 mia. kr. mod 26,0 mia. kr. i 2023 svarende til et fald på 0,9 pct. Udviklingen skyldes en kombination af færre biler – 61.600 i 2024 mod 65.200 i 2023 – men en højere gennemsnitspris – 415.500 kr. i 2024 mod 389.600 kr. i 2023. Den højere gennemsnitspris skyldes især en stigende andel af elbiler. Antallet af elbilerne udgjorde 69,2 pct. af familiernes nye biler i 2024 mod 51,9 pct. i 2023, mens værdien udgjorde 79,9 pct. mod 63,5 pct. i 2023.

Gennemsnitligt forbrug pr. familie på nye biler. 2024



Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Skævhed i familiernes forbrug kommunerne imellem

Bilforbruget i de 24 kommuner med et gennemsnitligt forbrug over 10.000 kr. pr. familie – røde og mørkeblå i figuren ovenfor – udgjorde 23,5 pct. af familiernes totale forbrug, men det er kun 16,6 pct. af familierne, der bor der. Bilforbruget i de 17 kommuner med det laveste gennemsnitlige forbrug – lyseste blå ovenfor – udgjorde omvendt 11,5 pct. af det totale forbrug, mens 22,0 pct. af familierne bor der.

Størst forbrug af nye biler i provins- og oplandskommuner

Hvis man inddeler landet i hovedstads-, storby-, provins-, oplands- og landkommuner, så ses det, at der er forskelle i familiernes gennemsnitlige forbrug på nye biler. Her er det oplands- og provinskommunerne, der har forbrugt mest pr. familie i 2024 med hhv. 10.200 kr. og 9.400 kr. pr. familie. Der blev brugt færrest penge på nye biler i storby-, hovedstads- og landkommunerne med hhv. 7.600 kr., 8.300 kr. og 8.300 kr. pr. familie.

Nye biler for 69,1 mia. kr. i 2024

Familierne og erhvervene har i 2024 samlet købt nye personbiler for 69,1 mia. kr. opgjort i løbende købspriser, inklusive moms og afgifter. Det er 3,1 mia. kr. eller 4,7 pct. højere end i 2023. Beløbet i 2024 rakte til 171.800 biler á 402.300 kr. i gennemsnit. I 2023 blev der købt 172.900 biler á 381.700 kr.

Familiernes billigste biler kører på benzin

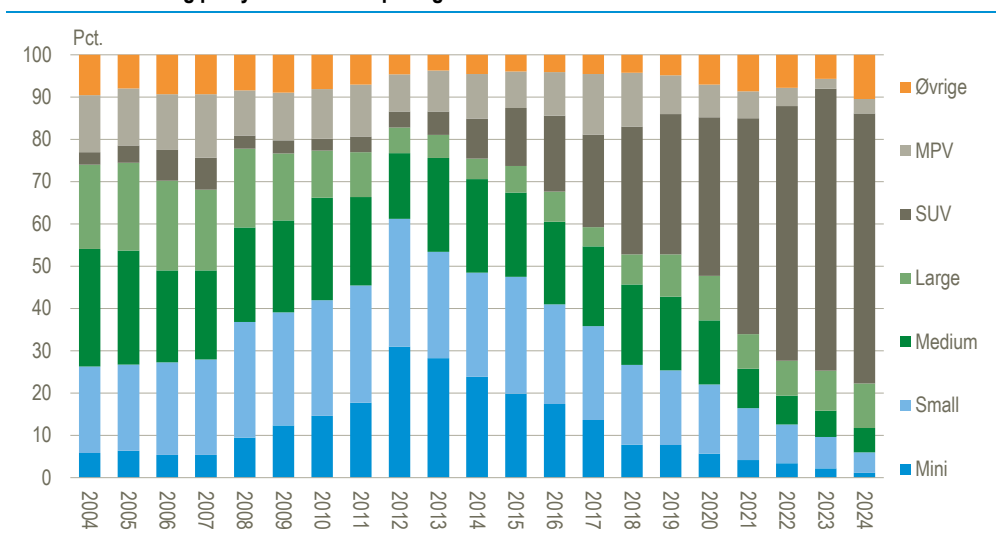
I 2024 købte 60.800 familier 61.600 biler til en gennemsnitspris på 415.500 kr. eller 25,8 mia. kr. i alt. Gennemsnittet dækker over benzinbiler til 213.300 kr. og diesel- og elbiler samt plugin hybrider til hhv. 457.900 kr., 479.600 kr. og 498.100 kr. i gennemsnit. Den gennemsnitlige udgift pr. familie på 424.800 kr. er lidt højere, fordi nogle familier har købt flere nye biler.

Erhvervene købte 110.100 biler for 43,5 mia. kr. – i gennemsnit 395.000 kr. pr. bil. Her dækker gennemsnittet benzinbiler til 278.900 kr. og diesel- og elbiler samt pluginhybrider til hhv. 477.400 kr., 485.200 kr. og 551.400 kr.

64 pct. af familiernes bilforbrug gik til SUV'er i 2024

63,9 pct. af de penge, familierne brugte på nye biler i 2024, gik til segmentet *SUV* (se [segmentoversigt](#)), mens 21,1 pct. gik til segmenterne *small*, *medium* og *large*. Det er en betydelig fremgang siden 2018 for SUV'erne, der dengang udgjorde 30,1 pct. af familiernes køb. Omvendt er de tre øvrige segmenter gået tilbage fra 45,2 pct. i 2018. Elbilernes andel af familiernes forbrug på nye SUV'er steg fra 49,0 pct. i 2023 til 55,3 pct. i 2024.

Familiernes forbrug på nye biler fordelt på segmenter

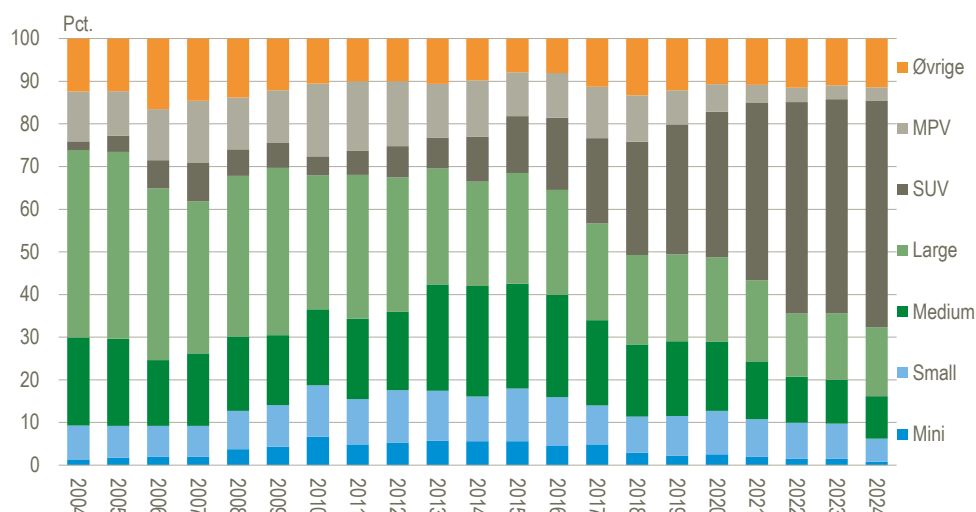


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50

SUV og large står for 2/3 af erhvervenes investeringer i 2024

Erhvervenes investeringer i 2024 rettede sig mod segmenterne *large* og *SUV* med 69,3 pct. i alt og *small* og *medium* med 15,4 pct. I 2018 udgjorde de samme segmenter hhv. 47,5 pct. og 25,4 pct. af investeringerne. Elbilernes andel af investeringerne steg fra 32,3 pct. i 2023 til 50,5 pct. i 2024.

Erhvervenes investeringer i nye biler fordelt på segmenter



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50

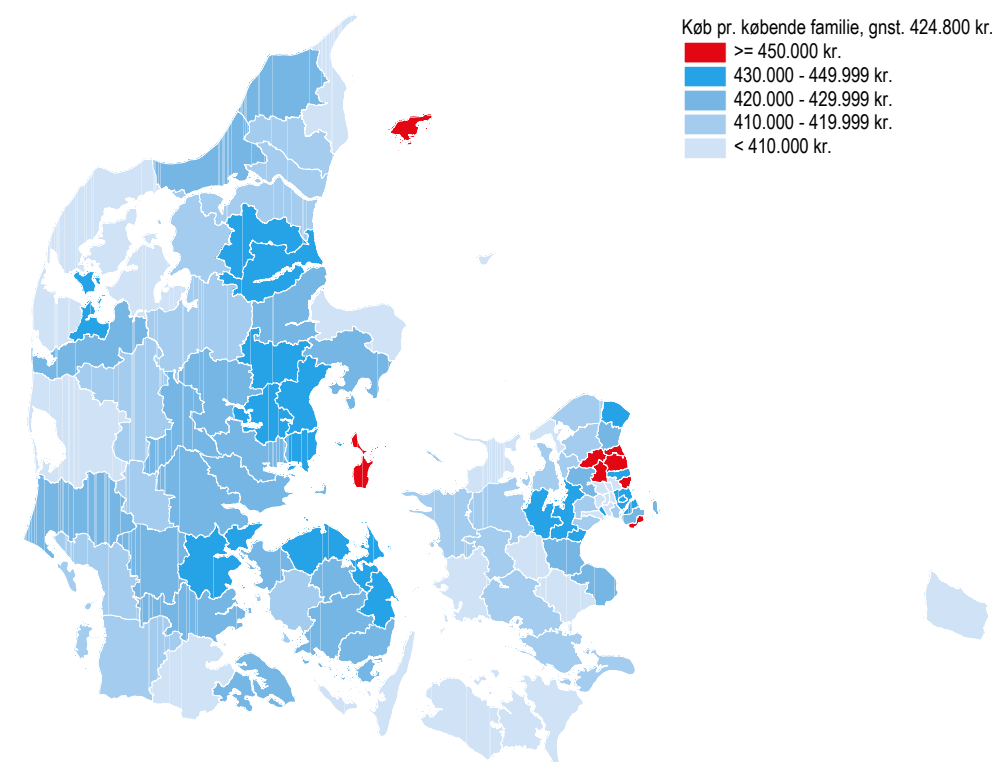
Bilkøberne i Gentofte købte dyre biler – på Lolland købte de billige

Familierne i Gentofte, der købte ny bil i 2024, brugte i gennemsnit 517.600 kr., mens bilkøbende familierne på Lolland i gennemsnit brugte 369.900 kr.

Relativt flest familier i Allerød og færrest på Ærø købte ny bil

Andelen af familier, der har købt bil, er en tredje dimension i belyningen af familiernes bilkøb, og selv om der er nogle sammenfald med de kommuner, hvor forbruget er højest/lavest, er der også forskelle. I Allerød købte 3,4 pct. af kommunens familier nye biler i 2024. Det var herudover kun i Egedal, Skanderborg og Solrød, at flere end 3,0 pct. af familierne købte ny bil. Familierne på Frederiksberg, Samsø, Ærø og i København var omvendt de mindst købelystne, idet færre end 1 pct. af familierne købte ny bil i disse kommuner. I hele landet købte 1,9 pct. af familierne ny bil i 2024 mod 2,0 pct. i 2023.

Gennemsnitligt forbrug på nye biler for bilkøbende familier. 2024



Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Købsværdien af nye personbiler i husholdningerne og erhvervene fordelt på segmenter

	2014	2019	2024	2014	2019	2024
	mio. kr.			pct.		
Husholdninger						
I alt	16 826	23 103	25 612	100	100	100
Mini	3.321	1.789	297	23,9	7,7	1,2
Small	4.474	4.075	1.243	24,6	17,6	4,9
Medium	3.709	4.030	1.463	22,2	17,4	5,7
Large	1.359	2.301	2.702	4,8	10,0	10,5
SUV	3.413	7.679	16.357	9,5	33,2	63,9
MPV	1.954	2.107	881	10,6	9,1	3,4
Øvrige	783	1.121	2.670	4,5	4,9	10,4
Erhverv						
I alt	20 046	33 829	43 504	100	100	100
Mini	1.121	763	358	5,6	2,3	0,8
Small	2.105	3.123	2.334	10,5	9,2	5,4
Medium	5.195	5.931	4.346	25,9	17,5	10,0
Large	4.911	6.895	7.028	24,5	20,4	16,2
SUV	2.118	10.322	23.118	10,6	30,5	53,1
MPV	2.631	2.698	1.335	13,1	8,0	3,1
Øvrige	1.964	4.098	4.985	9,8	12,1	11,5

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Gennemsnitspriser for nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment i 2024

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin
	kr.									
I alt	415 487	213 324	457 933	479 684	498 164	394 982	278 947	477 443	489 367	551 441
Mini	135 175	135 849	.	121 342	.	131 038	129 453	.	225 724	.
Small	179 489	175 556	.	290 970	.	180 186	177 146	.	315 770	.
Medium	326 378	272 844	340 609	340 579	349 490	305 016	282 073	352 793	309 440	329 499
Large	451 247	402 147	536 452	452 359	443 229	531 167	542 368	466 743	561 891	470 481
MPV	415 508	279 854	424 948	469 953	364 300	341 957	263 704	510 903	460 759	248 076
SUV	461 528	272 517	511 646	489 849	462 049	415 276	290 798	483 143	497 465	523 297

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment i 2023 og 2024. Fordeling af antal og værdi

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin
	antal, pct.									
2023										
I alt	100,0	36,9	3,1	51,9	8,1	100,0	50,4	12,0	26,5	11,1
Mini	5,8	5,6	0,0	0,2	0,0	3,9	3,7	0,0	0,2	0,0
Small	14,7	14,2	0,0	0,5	0,0	16,3	15,7	0,0	0,6	0,0
Medium	7,3	2,8	0,1	3,8	0,6	12,6	6,3	1,7	3,5	1,1
Large	8,1	0,3	0,1	7,3	0,3	12,1	3,6	2,9	4,6	1,0
MPV	2,6	1,8	0,2	0,6	0,1	3,1	1,4	0,5	1,1	0,1
SUV	57,8	12,0	0,4	38,9	6,5	46,2	19,1	3,9	15,2	8,0
2024										
I alt	100,0	24,2	2,4	69,2	4,2	100,0	45,3	9,7	41,0	4,0
Mini	3,6	3,4	0,0	0,2	0,0	2,5	2,4	0,0	0,0	0,0
Small	11,2	10,8	0,0	0,4	0,0	11,7	11,5	0,0	0,3	0,0
Medium	7,3	1,6	0,1	5,4	0,2	12,9	4,8	1,6	6,3	0,2
Large	9,7	0,2	0,0	9,3	0,1	12,0	4,0	2,6	4,9	0,4
MPV	3,4	0,9	0,2	2,3	0,0	3,5	2,2	0,3	1,0	0,0
SUV	57,5	7,1	0,1	46,9	3,4	50,7	20,2	3,3	24,3	2,9
	værdi, pct.									
2023										
I alt	100,0	22,8	3,8	63,5	9,8	100,0	37,8	16,5	32,3	13,4
Mini	2,2	2,1	0,0	0,1	0,0	1,5	1,3	0,0	0,1	0,0
Small	7,4	7,1	0,0	0,3	0,0	8,2	7,8	0,0	0,4	0,0
Medium	6,2	2,1	0,1	3,4	0,6	10,4	5,0	1,7	2,9	0,9
Large	9,4	0,4	0,2	8,5	0,4	15,6	4,5	3,8	6,0	1,3
MPV	2,3	1,3	0,2	0,8	0,1	3,2	1,1	0,6	1,4	0,1
SUV	66,7	9,4	0,5	49,0	7,8	50,2	16,2	5,6	19,0	9,4
2024										
I alt	100,0	12,4	2,6	79,9	5,1	100,0	32,1	11,8	50,5	5,6
Mini	1,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0
Small	4,9	4,6	0,0	0,3	0,0	5,4	5,2	0,0	0,2	0,0
Medium	5,7	1,0	0,1	4,4	0,2	10,0	3,4	1,4	5,0	0,2
Large	10,5	0,2	0,0	10,2	0,1	16,2	5,6	3,1	7,0	0,5
MPV	3,4	0,6	0,2	2,6	0,0	3,1	1,5	0,4	1,2	0,0
SUV	63,9	4,6	0,1	55,3	3,8	53,1	14,9	4,1	30,3	3,8

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/2224 i Statistikbanken. Se også mere på [emnesiden Nyregistrerede og brugte biler](#).

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen om bilregistret og opgørelser herfra](#). Beløbene viser den samlede sum, som *ejerne* har betalt for deres nye biler inklusive moms og afgifter mv. Leasingbiler indgår i virksomhedernes bilkøb, da *leasingtagerens/brugerens* udgift i princippet er en lejeudgift og ikke en investering.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer (tillæg), værdien af nyregistrerede personbiler 2025 udkommer i uge 10 i 2026.

Henvendelse: Gustav Zachariassen, tlf. 20 27 98 75, guz@dst.dk