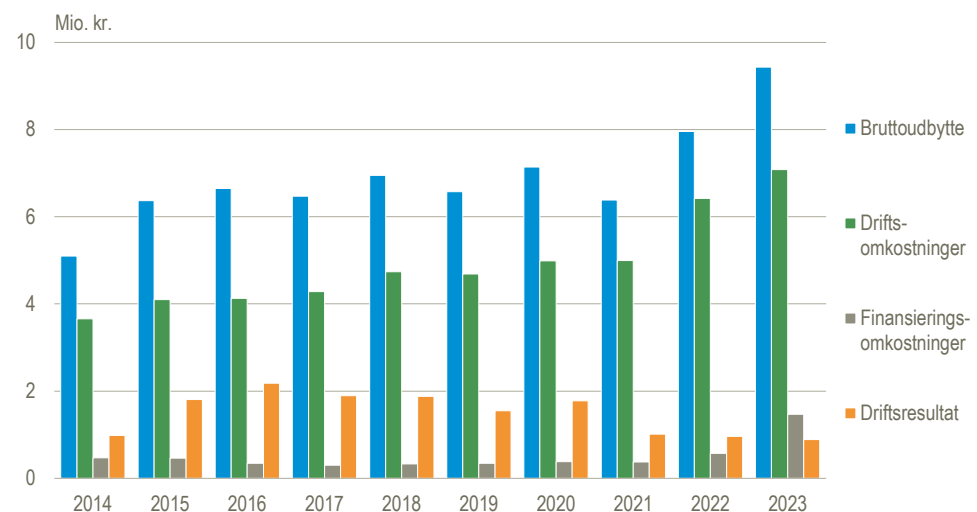


## Fiskernes driftsresultat fortsatte nedad i 2023

Driftsresultatet for danske fiskere blev i gennemsnit på 888.000 kr. pr. fartøj i 2023, hvilket var 76.000 kr. eller 8 pct. mindre end i 2022. Driftsresultatet er dermed faldet siden 2020. Resultatet i 2023 er det laveste i perioden 2014-2023. Fra 2022 til 2023 faldt resultatet mest for fiskere med fartøjer på 24 - 40 meter. Antallet af registrerede fartøjer faldt også i 2023. Ifølge Landbrugs- og Fiskeristyrelsen (LFST) var der 1.731 fartøjer i 2023, hvilket var det hidtil laveste antal. Af de 1.731 fartøjer var 1.372 fartøjer under 10 meter.

### Bruttoudbytte, omkostninger og driftsresultat i gennemsnit pr. fartøj, løbende priser



Kilde: [www.statistikbanken.dk/firegn2](http://www.statistikbanken.dk/firegn2)

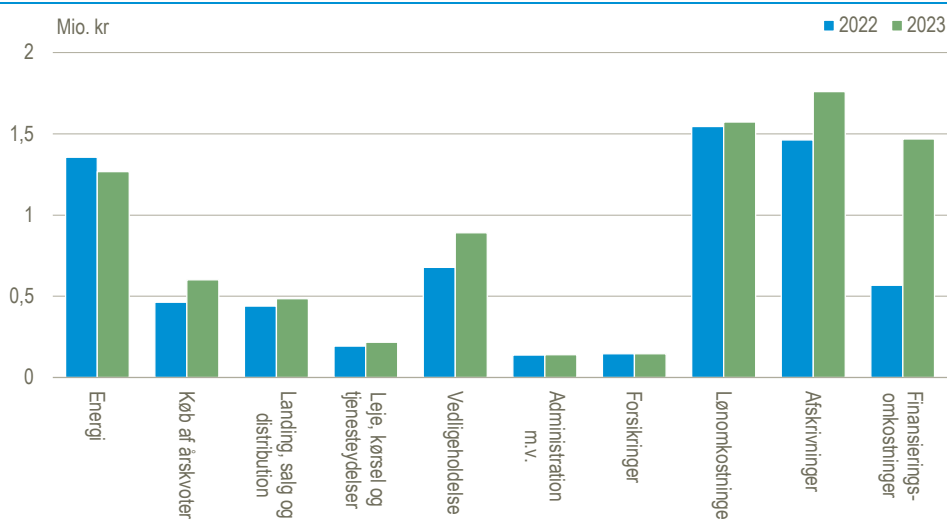
### Øget bruttoudbytte

Bruttoudbyttet blev i gennemsnit på 9,44 mio. kr. pr. fartøj i 2023, hvilket var en stigning på 1,48 mio. kr. eller 19 pct. fra 2022, og det højeste i årene 2014-2023. Stigningen i bruttoudbyttet skyldtes især værdien af industrifisk, som steg med 1,27 mio. kr. eller 80 pct. fra 2022 til 2023. Den landede mængde industrifisk steg med 297 ton pr. fartøj svarende til 44 pct. Prisen på industrifisk blev på 2,95 kr. pr. kg i 2023. Det var 0,59 kr. eller 25 pct. mere end i 2022.

### Højere omkostninger

Det højere bruttoudbytte i 2023 resulterede ikke i et højere driftsresultat, fordi omkostningerne til drift og finansiering steg forholdsvis mere. Driftsomkostningerne blev i gennemsnit på 7,08 mio. kr. pr. fartøj i 2023 svarende til en stigning på 657.000 kr. sammenlignet med 2022. Finansieringsomkostningerne blev i gennemsnit på 1,47 mio. kr. pr. fartøj i 2023 svarende til en stigning på 900.000 kr. sammenlignet med 2022. Finansieringsomkostningerne steg dermed mere end driftsomkostningerne. Driftsomkostningerne til vedligeholdelse og afskrivninger steg hhv. 31 pct. og 20 pct.

## Drifts- og finansieringsomkostninger i gennemsnit pr. fartøj, løbende priser



Kilde: [www.statistikbanken.dk/firegn2](http://www.statistikbanken.dk/firegn2)

## Brexit-kvotekompensationer

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen (LFST) udbetalte i 2023 kompensation til danske fiskere for reduktion af visse danske fiskekvoter pga. brexit. Ifølge LFST er der i alt udbetalt ca. 791 mio. kr. i 2023 på deres tilskudsordning ”Kompensation for kvoteværditab som følge af brexit”, se under ”Information om EU-bidraget” på [LFST’s hjemmeside](#). Kvotekompensationer er i regnskabsstatistikken anført som engangsposter og påvirker derfor ikke driftsresultatet, men indgår i stedet i egenkapitalen ultimo.

## Regnskabsresultater for fiskeri fordelt på fartøjslængdegrupper, løbende priser

	Alle fartøjer		Fartøjslængdegrupper 2023					
	2022	2023	Under 12 m	12,0 -14,9 m	15,0 -17,9 m	18,0 -23,9 m	24,0 -39,9 m	40,0 m og over
	antal							
Fartøjer i populationen	381	350	76	50	77	46	30	20
Fartøjer i stikprøven	188	170	21	23	43	25	23	15
	1.000 kr. pr. fartøj							
Bruttoudbytte	7 953	9 435	905	1 774	3 645	8 649	16 708	91 408
Driftsomkostninger	6 422	7 079	609	1 598	3 207	7 312	15 626	59 464
Finansieringsomkostninger	568	1 468	35	124	298	628	1 982	19 550
<b>Driftsresultat</b>	<b>963</b>	<b>888</b>	<b>261</b>	<b>52</b>	<b>139</b>	<b>709</b>	<b>-900</b>	<b>12 395</b>
	pct.							
<b>Nøgletal</b>								
Overskudsgrad	12,2	17,9	-17,1	-19,0	-2,9	6,3	-0,6	32,8
Afkastningsgrad	2,1	2,4	-1,8	-1,6	-0,2	0,8	-0,1	5,4
Soliditetsgrad	36,6	40,2	52,2	57,4	56,2	56,5	50,5	23,3

Anm. 1: Summen af fartøjer afviger fra antal fartøjer i længdegrupperne, fordi der ud over de viste fartøjslængdegrupper også findes muslinge- og hesterejefartøjer.

Anm. 2: Fiskeristyrelsen havde registreret 1.731 fartøjer i 2023, [www.statistikbanken.dk/fisk1](http://www.statistikbanken.dk/fisk1).

Kilde: [www.statistikbanken.dk/firegn2](http://www.statistikbanken.dk/firegn2) og [nfisk](http://www.statistikbanken.dk/nfisk)

---

**Mere information:** Se mere om fiskeri på [emnesiden Fiskeri](#) og i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/1349](http://www.dst.dk/stattabel/1349). Se også statistik om fiskeriets struktur og landinger i [Stigning i landingsværdien for dansk fiskeri i 2023](#) (Nyt fra Danmarks Statistik 2024:93).

**Kilder og metoder:** Statistikken omfatter dansk erhvervsfiskeri. Enheden i statistikken er et fartøj defineret som en regnskabsenhed. En regnskabsenhed består som hovedregel af et fartøj med selvstændigt regnskab. En regnskabsenhed kan i visse tilfælde indeholde flere fartøjer - eksempelvis hjælpefartøjer eller fartøjer, som hver for sig ellers ikke ville indgå i populationen. Populationen omfatter enheder, som har en årsomsætning over årets tærskelniveau. Læs mere om kilder og metoder i [statistikdokumentationen om regnskabsstatistik for fiskeri](#).

**Næste offentliggørelse:** *Regnskabsstatistik for fiskeri 2024* udkommer ultimo 2025.

**Henvendelse:** Jeppe Strandgaard Herring, tlf. 24 44 43 06, [jhr@dst.dk](mailto:jhr@dst.dk).

---