

Godstransport

Sæsonkorrigeret

4,1 mia. tonkm

2. kvrt. 2023

[www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

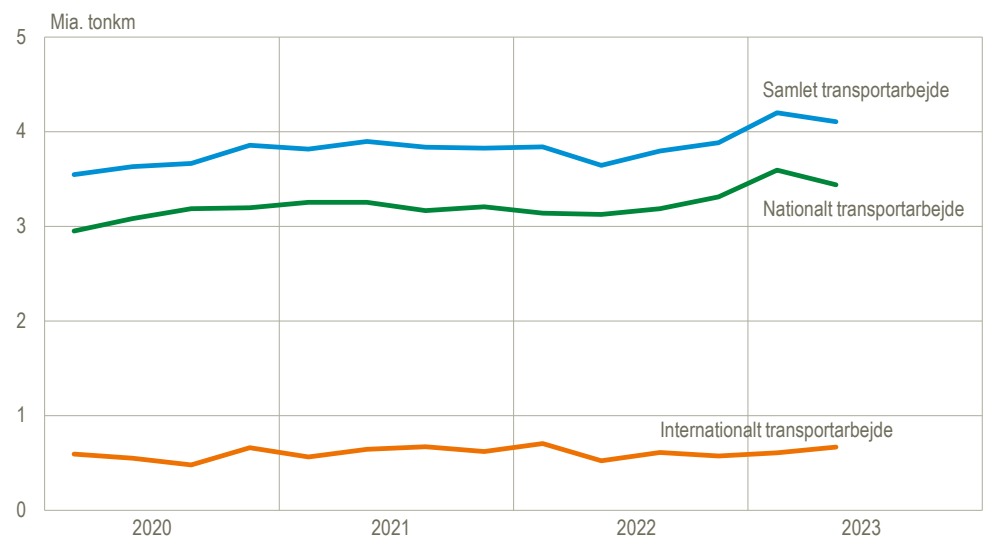
-2 %

fra 1. kvrt.2023 til 2. kvrt. 2023

## Fald i danske lastvognes transportarbejde

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler faldt 2 pct. i andet kvartal 2023 sammenlignet med kvartalet før og endte på 4,1 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Det er den nationale transport, der trækker ned med et fald på 4 pct., mens den internationale transport steg i samme periode med 10 pct. Den nationale transport udgjorde 84 pct. af de danske lastvognes transportarbejde i andet kvartal, mens de internationale transporter udgjorde 16 pct.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

### International transport har ændret sig over de seneste 12 år

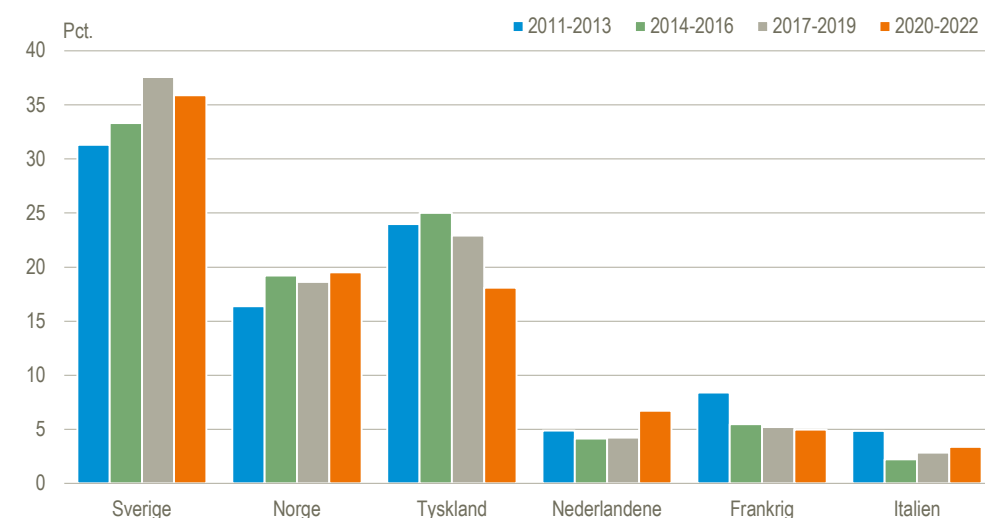
Fra 2011 til 2022 er det samlede internationale transportarbejde for danske lastbiler faldet fra 3,2 mio. tonkm til 2,2 mio. tonkm. I 2011 udgjorde de udgående transporter, dvs. fra Danmark til udlandet, 56 pct. af alt international transport med danske lastbiler, mens de tilsvarende i 2022 udgjorde 75 pct. af de internationale transporter. Transportarbejdet på de indkommende ture er i perioden faldet 61 pct. og på de udgående ture kun 10 pct. Langt det meste internationale vejtransport mellem Danmark og udlandet foretages af udenlandsk indregistrerede lastvogne. Fra 2011 til 2022 er udenlandske lastvognes transport til og fra Danmark steget fra 12,0 mio. tonkm til 17,5 mio. tonkm, og dermed er de danske lastvognes mindre internationale transport mere end kompensere for med øget transport med udenlandsk indregistrerede lastvogne.

### Transport til Norden har fået større betydning for danske lastvogne

Der er også sket forskydninger i betydningen af de enkelte lande. Særligt de øvrige nordiske lande har fået større vægt i de danske lastvognes transport. 36 pct. af de

danske lastbilers samlede internationale transportarbejde gik til og fra Sverige i perioden 2020-2023 – en stigning på 5 procentpoint siden 2011-2013. Også andelen af transport til og fra Norge er steget – fra 16 pct. i 2011-2013 til 20 pct. i 2020-2022. Ligeledes har transport til Finland oplevet en stigning til 3 pct. af transportarbejdet i 2020-2022. Samlet set er andelen af dansk transport til de nordiske lande steget 9 procentpoint til en andel på 58 pct. i 2020-2023.

#### Andel af international transportarbejde. Gennemsnit over tre år



Kilde: [www.statistikbanken.dk/ivg5](http://www.statistikbanken.dk/ivg5)

#### Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2021		2022		2023		Ændring			
	3. kv. 2021	4. kv. 2021	1. kv. 2022	2. kv. 2022	3. kv. 2022	4. kv. 2022	1. kv. 2023	2. kv. 2023 ift. 1. kv. 2023		
	mio. tonkm								pct.	
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 836</b>	<b>3 825</b>	<b>3 841</b>	<b>3 646</b>	<b>3 797</b>	<b>3 884</b>	<b>4 198</b>	<b>4 105</b>	<b>-93</b>	<b>-2,2</b>
<b>National kørsel</b>	<b>3 165</b>	<b>3 206</b>	<b>3 138</b>	<b>3 124</b>	<b>3 187</b>	<b>3 311</b>	<b>3 592</b>	<b>3 439</b>	<b>-153</b>	<b>-4,3</b>
Vognmandskørsel	2 797	2 727	2 616	2 697	2 742	2 828	3 062	2 959	-103	-3,4
Firmakørsel	368	479	522	428	445	484	530	480	-50	-9,5
<b>International kørsel</b>	<b>671</b>	<b>620</b>	<b>703</b>	<b>521</b>	<b>611</b>	<b>572</b>	<b>606</b>	<b>667</b>	<b>61</b>	<b>10,0</b>
Fra Danmark til udlandet	473	443	434	334	452	393	413	431	18	4,2
Fra udlandet til Danmark	154	136	172	137	112	124	142	186	44	30,9
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	44	41	97	50	47	55	51	50	-1	-1,6
	mio. ton									
<b>Pålæst godsmængde i alt</b>	<b>40,1</b>	<b>42,3</b>	<b>43,4</b>	<b>41,4</b>	<b>46,0</b>	<b>44,3</b>	<b>44,0</b>	<b>44,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,9</b>
<b>National kørsel</b>	<b>39,1</b>	<b>41,4</b>	<b>42,2</b>	<b>40,5</b>	<b>45,1</b>	<b>43,2</b>	<b>43,0</b>	<b>43,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>
Vognmandskørsel	33,1	32,8	34,3	33,4	36,9	35,6	35,4	34,8	-0,6	-1,7
Firmakørsel	6,0	8,6	8,0	7,1	8,2	7,7	7,7	8,5	0,8	10,4
<b>International kørsel</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>20,5</b>
Fra Danmark til udlandet	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,7	0,1	23,2
Fra udlandet til Danmark	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1	32,2
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	-12,1
	mio. km									
<b>Kørte km i alt</b>	<b>376</b>	<b>378</b>	<b>377</b>	<b>373</b>	<b>372</b>	<b>373</b>	<b>386</b>	<b>370</b>	<b>-15</b>	<b>-4,0</b>
<b>National kørsel</b>	<b>332</b>	<b>330</b>	<b>326</b>	<b>332</b>	<b>327</b>	<b>330</b>	<b>345</b>	<b>325</b>	<b>-19</b>	<b>-5,6</b>
Vognmandskørsel	278	271	264	271	267	268	279	263	-16	-5,6
Firmakørsel	55	59	62	61	61	62	66	62	-4	-5,6
<b>International kørsel</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>9,8</b>

<sup>1</sup> Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

---

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 3. kv. 2023* udkommer 19. december 2023.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)

Peter Ottosen, tlf. 3917 3025, [pot@dst.dk](mailto:pot@dst.dk)