

**Nyregistrerede personbiler**

Sæsonkorrigeret

17.722

december 2023

[www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5)

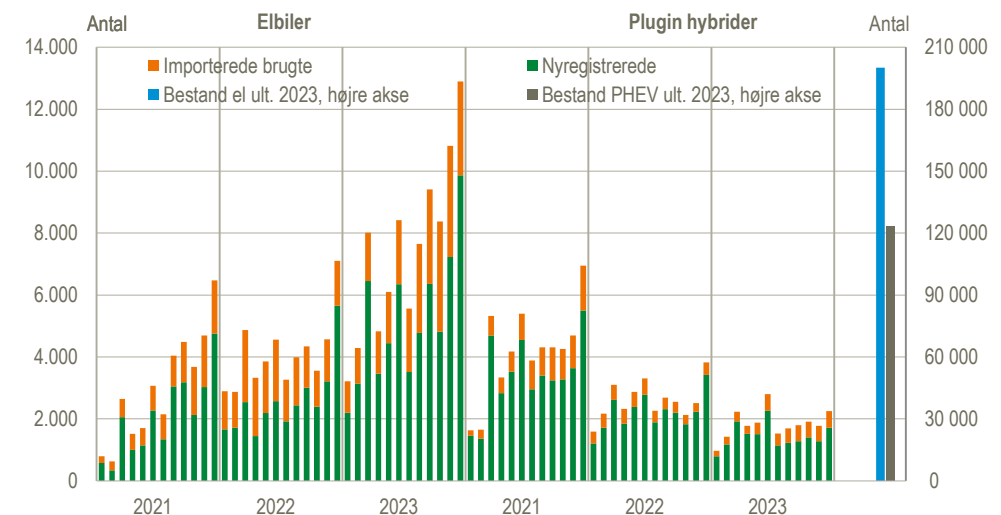
+10,2 %

november til december 2023

## Elbiler udgjorde 36 pct. af de nye biler i 2023

Elbilerne stod for 36 pct. af de nye biler i 2023 mod 21 pct. i 2022, mens plugin hybridbilerne stod for 10 pct. mod 17 pct. i 2022. Tilgangen af nye og importerede brugte elbiler i 2023 har øget bestanden med 78 pct. siden 2022, mens bestanden af plugin hybrider tilsvarende er øget med 17 pct. Bestanden af fossile biler er faldet med 3 pct. Antallet af elbiler ved årsskiftet er 200.100 mod 112.700 for et år siden, mens der er 123.000 plugin hybrider mod 105.000 ultimo 2022. De to typer udgør i alt 11,4 pct. af dagens bestand på 2,83 mio. personbiler mod 7,7 pct. for et år siden.

### Registreringer af nye og importerede brugte elbiler og plugin hybrider



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil51](http://www.statistikbanken.dk/bil51) og egne beregninger på data, der ikke er i Statistikbanken.

### 16 pct. flere nye biler i 2023 end i 2022

Den samlede tilgang af nye personbiler i 2023 var på 173.400 i faktiske tal eller 24.100 flere end i 2022, svarende til en stigning på 16,2 pct. Tilgangen til husholdningerne steg med 24.400 til 99.700 biler, mens den faldt med 300 i erhvervene til 73.700. Tilgangen af fossildrevne biler – benzin og diesel – udgjorde 93.600, og det var 1,7 pct. flere end i 2022, mens elbilerne steg med 103,3 pct. til 62.600. Plugin hybridbilerne mv. faldt med 34,9 pct. til 17.200.

### Flere nye og importerede elbiler i 2023

Ud over de 62.600 nye elbiler i 2023, blev der også registreret 27.000 importerede brugte, og det giver en samlet tilgang på 89.600 elbiler. I 2022 blev der registreret 30.800 nye og 18.400 brugte. Gennemsnitsalderen for de importerede brugte elbiler i 2023 er 1,6 år. Der må forventes en mindre import i 2024 som følge af ændrede støtteordninger i Tyskland og Sverige, som gør det mindre attraktivt at videresælge nyere brugte biler.

### Færre nye og importerede plugin hybrider i 2023

De tilsvarende tal for plugin hybriderne mv. i 2023 er 17.200 nye og 4.800 importerede brugte. Det er en del færre end i 2022, hvor der blev registreret 26.400 nye og 4.900 importerede brugte. Gennemsnitsalderen for de importerede brugte plugin hybrider i 2023 er 2,7 år.

### To tredjedele af de nye biler i husholdningerne i december var elbiler

9.900 elbiler udgjorde i december 51,4 pct. af de nye personbiler opgjort i faktiske tal mod 44,2 pct. i november. Husholdningerne stod for 7.100 elbiler, og det svarer til 64,7 pct. af deres nye biler mod 54,8 pct. i november. Elbilandelen i erhvervene var 33,4 pct. i december mod 28,9 pct. i november.

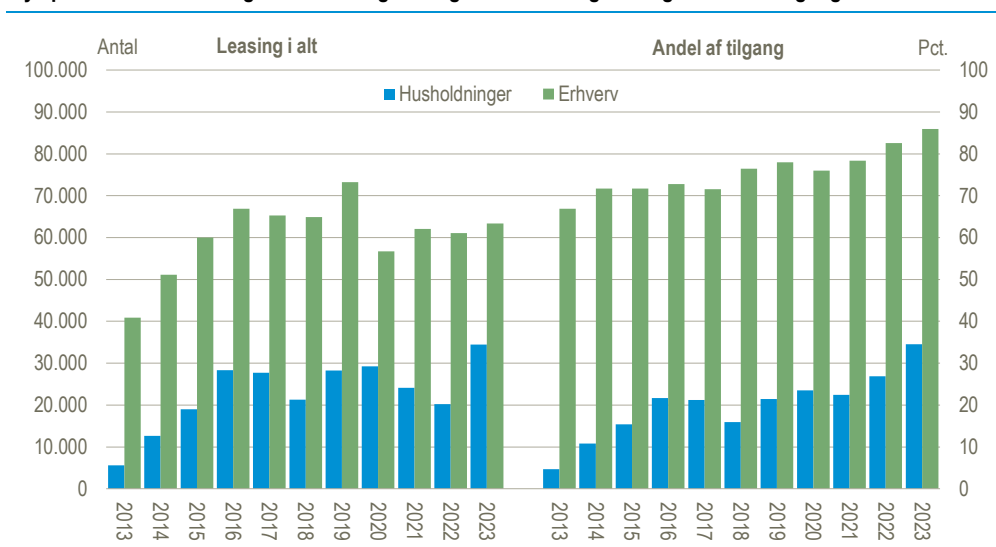
Plugin hybriderne udgjorde med 1.700 biler i december 8,9 pct. af de nye biler mod 7,8 pct. i november. Heraf gik 900 til husholdningerne, hvilket svarer til 8,1 pct. af deres nye biler mod 7,3 pct. i november. De resterende 800 biler gik til erhvervene svarende til 10,0 pct. af deres tilgang i december mod 8,6 pct. i november.

Samlet set udgjorde elbilerne og pluginhybriderne i december 60,3 pct. af de nye biler mod 59,6 pct. i december 2022. For husholdningernes vedkommende var det 72,8 pct. mod 62,6 pct., mens det i erhvervene var 43,4 pct. mod 56,7 pct.

### Højeste leasingandel nogensinde

97.800 af de 173.400 nye biler i 2023 eller 56,4 pct. blev registreret til leasing, og det er den højeste andel på et år nogensinde. Privatleasing udgjorde 34,6 pct. af husholdningernes tilgang af nye biler, mens 85,9 pct. af erhvervenes nye biler var leaset. Elbilerne stod for 26 pct. af de leasede biler i 2023 mod 13 pct. i 2022.

### Nye personbiler til leasing i husholdningerne og erhvervene og leasingandelen af tilgangen

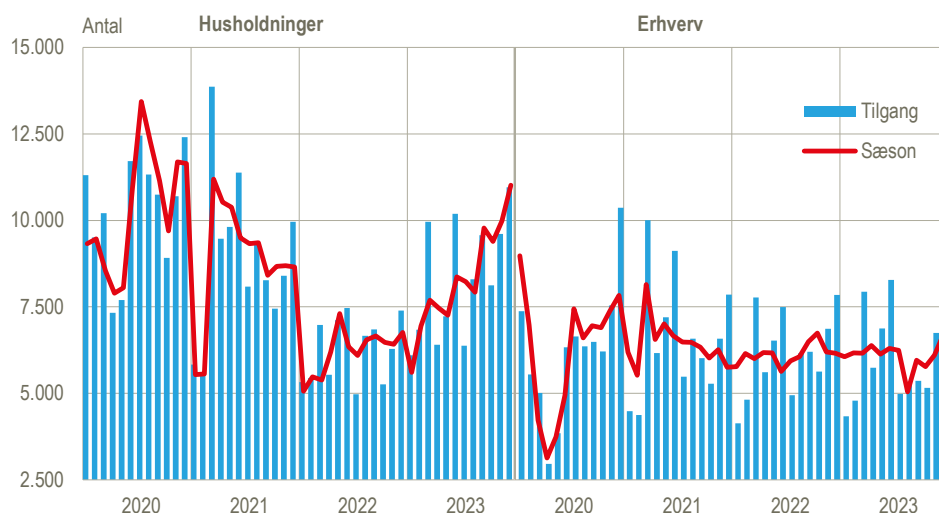


Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

### Stigning i husholdningernes og erhvervenes sæsonkorrigerede bilkøb

Der blev registreret 17.700 nye personbiler i december opgjort i sæsonkorrigerede tal, og det er 10,2 pct. flere end i november. Tilgangen til husholdningerne lå 10,4 pct. højere i december end i november, mens tilgangen til erhvervene lå 9,8 pct. højere. Det samlede sæsonkorrigerede salg i fjerde kvartal 2023 var 13,4 pct. højere end i tredje kvartal 2023. For husholdningernes vedkommende var stigningen på 17,2 pct., mens tilgangen i erhvervene steg med 7,8 pct.

## Månedlig tilgang af nye personbiler, faktiske og sæsonkorrigerede værdier



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

### Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2023						2023	
	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Okt.-dec./ juli-sept.	Dec./ nov.
	antal						pct.	
<b>Tilgang i alt</b>	<b>14 472</b>	<b>12 961</b>	<b>15 735</b>	<b>15 165</b>	<b>16 086</b>	<b>17 722</b>	<b>13,4</b>	<b>10,2</b>
I husholdningerne	8 230	7 922	9 782	9 391	9 982	11 020	17,2	10,4
I erhvervene	6 242	5 038	5 952	5 774	6 104	6 702	7,8	9,8

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5) og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

### Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	December		Æn- dring	Jan. 2022 - dec. 2022	Jan. 2023 - dec. 2023	Æn- dring
	2022	2023				
	antal		pct.	antal		pct.
<b>Nye personbiler i alt</b>	<b>15 237</b>	<b>19 203</b>	<b>26,0</b>	<b>149 279</b>	<b>173 398</b>	<b>16,2</b>
Benzin	4 932	5 865	18,9	75 444	78 594	4,2
Diesel	1 223	1 756	43,6	16 591	14 982	-9,7
El	5 656	9 865	74,4	30 797	62 599	103,3
Plugin hybrid mv.	3 426	1 717	-49,9	26 447	17 223	-34,9
<b>Husholdningerne</b>						
Køb	5 439	6 414	17,9	55 030	65 212	18,5
Privatleasing	1 949	4 543	133,1	20 239	34 445	70,2
<b>Samlet tilgang</b>	<b>7 388</b>	<b>10 957</b>	<b>48,3</b>	<b>75 269</b>	<b>99 657</b>	<b>32,4</b>
<b>Erhvervene</b>						
Køb	9 798	12 789	30,5	94 249	108 186	14,8
Ikke-leasingbiler (a)	1 285	1 124	-12,5	12 917	10 379	-19,6
Til leasing	8 513	11 665	37,0	81 332	97 807	20,3
Erhvervsleasing (b)	6 564	7 122	8,5	61 093	63 362	3,7
<b>Samlet tilgang (a+b)</b>	<b>7 849</b>	<b>8 246</b>	<b>5,1</b>	<b>74 010</b>	<b>73 741</b>	<b>-0,4</b>
<b>Erhvervskøretøjer i alt</b>	<b>2 592</b>	<b>3 076</b>	<b>18,7</b>	<b>32 468</b>	<b>30 776</b>	<b>-5,2</b>
Varebiler	2 140	2 714	26,8	27 169	25 757	-5,2
Lastbiler	223	167	-25,1	2 080	2 058	-1,1
Sættevognstrækkere	184	184	0,0	2 504	2 432	-2,9
Busser	45	11	-75,6	715	529	-26,0

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

---

**Mere information:** Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på [www.dst.dk/stattabel/498](http://www.dst.dk/stattabel/498) i Statistikbanken. Se også mere på [emnesiden](#).

**Kilder og metoder:** Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i den månedsopgjorte figur er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

**Næste offentliggørelse:** *Nyregistrerede motorkøretøjer januar 2024* udkommer 8. februar 2024.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)