

Godstransport

Sæsonkorrigeret

3,7 mia. tonkm

3. kvartal 2022

[www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

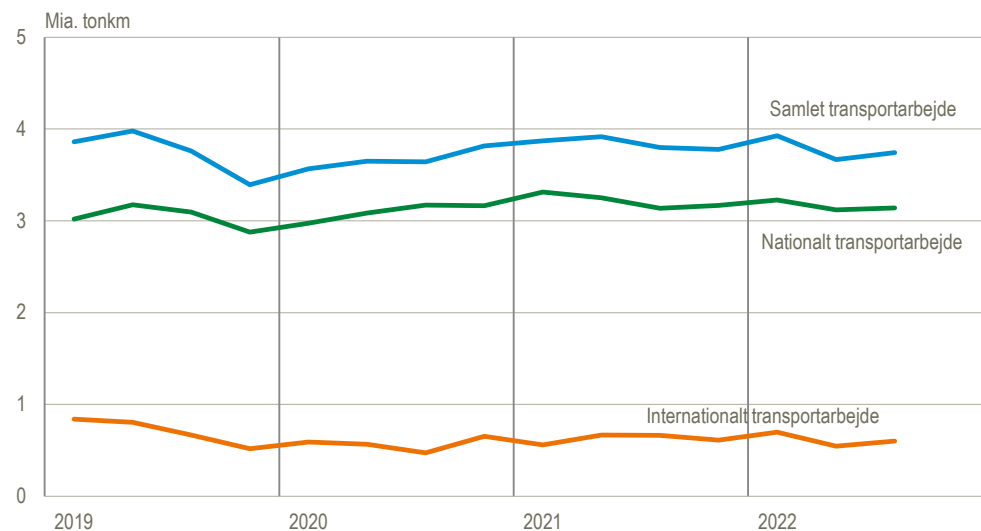
+2 %

fra 2. kvartal.2022 til 3. kvartal 2022

## Øget transportarbejde i tredje kvartal

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler steg 2 pct. i tredje kvartal 2022 sammenlignet med kvartalet før og endte på 3,7 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Væksten ses i både det nationale, som steg 1 pct. og det internationale transportarbejde, som steg 4 pct.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



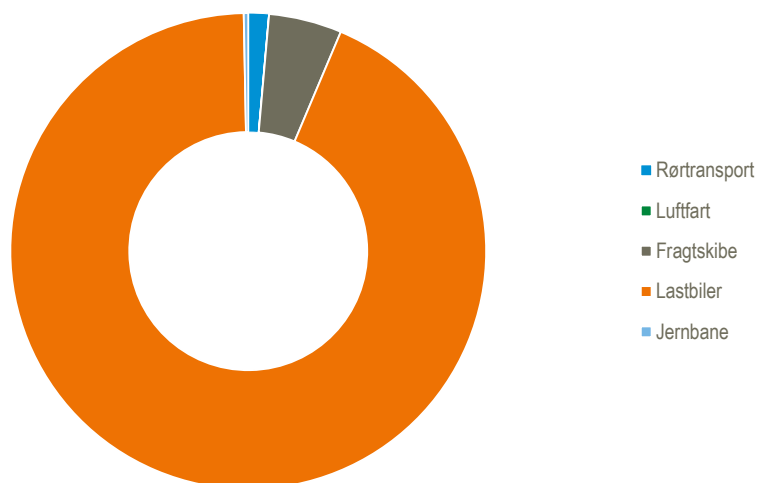
Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

### Langt den meste nationale godsmængde flyttes med lastbil

Fordelingen af godstransporten på transportmåde er interessant i fx klima- og trængselsdiskussioner, idet et skifte fra vejtransport til anden transportmåde har indflydelse på begge dele. De fleste transportkæder starter og slutter med en lastvognstransport.

Den nationale transport med gods foretages praktisk taget næsten udelukkende med lastbiler, som i 2021 stod for 93 pct. af den nationale transport målt på godsmængde. Det skyldes i høj grad landets lidenhed, hvor omlastning til skib eller jernbane til den midterste del af transporten fordyrer og forsinker transporten uforholdsvist meget.

## National transport fordelt på transportmåde. 2021

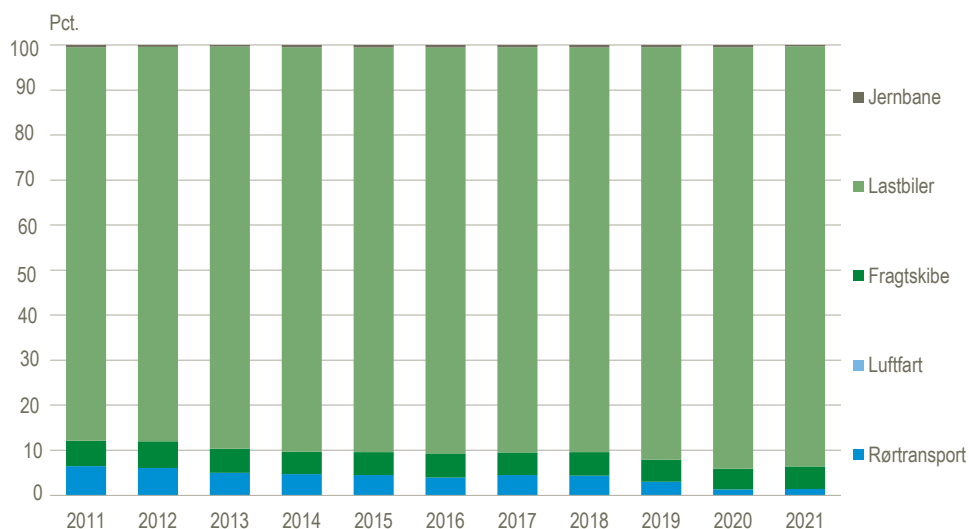


Kilde: [www.statistikbanken.dk/nvg1](http://www.statistikbanken.dk/nvg1), [uv1](http://www.statistikbanken.dk/uv1), [bane201](http://www.statistikbanken.dk/bane201), [skib41](http://www.statistikbanken.dk/skib41), [flyv41](http://www.statistikbanken.dk/flyv41) og [ror11](http://www.statistikbanken.dk/ror11)

### Lastbilernes andel af international godsmængde uændret de seneste ti år

I den internationale transport er potentialet for skibs- og jernbanetransport til gengæld en del større. Imellem 2011 og 2021 er der stort set ikke sket nogen ændring i fordelingen mellem transportmåderne. I 2011 blev 30 pct. af det internationale gods mellem Danmark og udlandet flyttet på lastbil, mens transporten med fragtskibe og jernbane var hhv. 65 pct. og 2 pct. af den transporterede mængde. I 2021 blev 31 pct. af godset flyttet på vej, mens 64 pct. blev transporteret med skib, og jernbanernes andel af transporten var uændret.

### International transport fordelt på transportmåde



Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib421](http://www.statistikbanken.dk/skib421), [bane3](http://www.statistikbanken.dk/bane3), [ivg41](http://www.statistikbanken.dk/ivg41), [uv1](http://www.statistikbanken.dk/uv1), [ror11](http://www.statistikbanken.dk/ror11) og [flyv41](http://www.statistikbanken.dk/flyv41)

## Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2020		2021			2022			Ændring	
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	3. kv. 2022 ift. 2. kv. 2022	
	mio. tonkm									pct.
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 817</b>	<b>3 870</b>	<b>3 917</b>	<b>3 801</b>	<b>3 778</b>	<b>3 926</b>	<b>3 666</b>	<b>3 742</b>	<b>76</b>	<b>2,1</b>
<b>National kørsel</b>	<b>3 166</b>	<b>3 312</b>	<b>3 252</b>	<b>3 138</b>	<b>3 168</b>	<b>3 227</b>	<b>3 121</b>	<b>3 142</b>	<b>21</b>	<b>0,7</b>
Vognmandskørsel	2 747	2 776	2 755	2 778	2 717	2 644	2 702	2 716	14	0,5
Firmakørsel	418	537	497	360	451	584	419	426	7	1,7
<b>International kørsel</b>	<b>651</b>	<b>558</b>	<b>666</b>	<b>662</b>	<b>610</b>	<b>699</b>	<b>546</b>	<b>600</b>	<b>54</b>	<b>10,0</b>
Fra Danmark til udlandet	423	402	435	463	439	436	346	441	95	27,4
Fra udlandet til Danmark	140	100	149	154	129	170	148	112	-36	-24,2
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	88	56	82	44	42	93	52	47	-5	-8,7
	mio. ton									
<b>Pålæst godsmængde i alt</b>	<b>44,5</b>	<b>43,9</b>	<b>45,6</b>	<b>39,8</b>	<b>42,6</b>	<b>43,4</b>	<b>41,3</b>	<b>45,6</b>	<b>4,3</b>	<b>10,4</b>
<b>National kørsel</b>	<b>43,5</b>	<b>43,0</b>	<b>44,5</b>	<b>38,8</b>	<b>41,7</b>	<b>42,3</b>	<b>40,5</b>	<b>44,7</b>	<b>4,3</b>	<b>10,6</b>
Vognmandskørsel	36,7	35,5	35,9	33,0	33,0	34,4	33,2	36,8	3,6	11,0
Firmakørsel	6,9	7,5	8,7	5,9	8,7	7,9	7,3	7,9	0,6	8,9
<b>International kørsel</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>
Fra Danmark til udlandet	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	1,4
Fra udlandet til Danmark	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,0	-12,3
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	35,0
	mio. km									
<b>Kørte km i alt</b>	<b>381</b>	<b>372</b>	<b>379</b>	<b>374</b>	<b>377</b>	<b>381</b>	<b>372</b>	<b>370</b>	<b>-2</b>	<b>-0,5</b>
<b>National kørsel</b>	<b>334</b>	<b>333</b>	<b>333</b>	<b>331</b>	<b>330</b>	<b>329</b>	<b>330</b>	<b>326</b>	<b>-4</b>	<b>-1,3</b>
Vognmandskørsel	274	275	274	277	271	266	270	266	-3	-1,2
Firmakørsel	60	58	60	54	59	63	61	60	-1	-1,6
<b>International kørsel</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>6,3</b>

<sup>1</sup> Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [stistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 4. kv. 2022* udkommer 21. marts 2023.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)