

Godstransport

Sæsonkorrigeret

3,7 mia. tonkm

2. kv. 2022

[www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

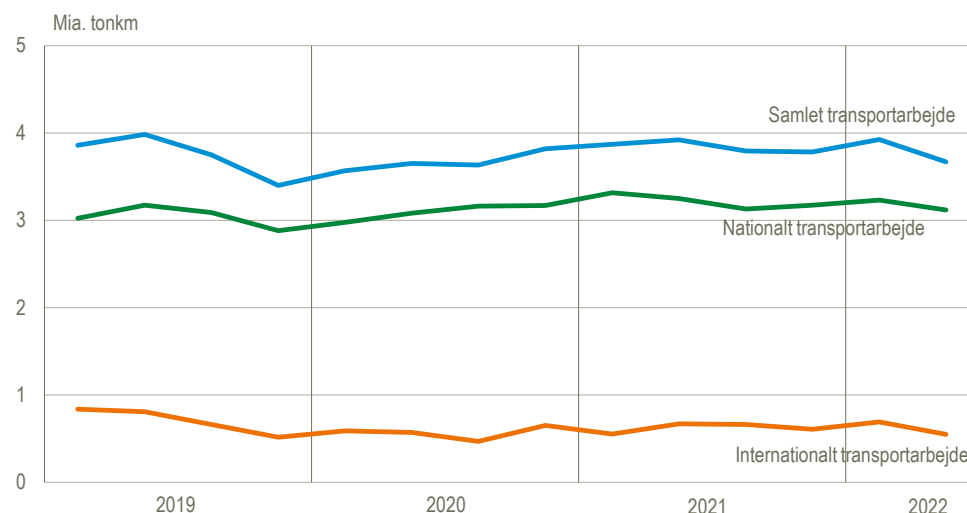
-7 %

fra 1. kv.2022 til 2. kv. 2022

## Markant fald i danske lastbilers transportarbejde

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler faldt 7 pct. i andet kvartal 2022 sammenlignet med kvartalet før og endte på 3,7 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Faldet er kommet efter en længere periode med et stabilt niveau for transportarbejdet. Faldet ses i både den nationale og internationale transport med fald på hhv. 4 og 21 pct. Vognmændene har set en stigning i det nationale transportarbejde på 2 pct., men på alle andre transporter har der været nedgang.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



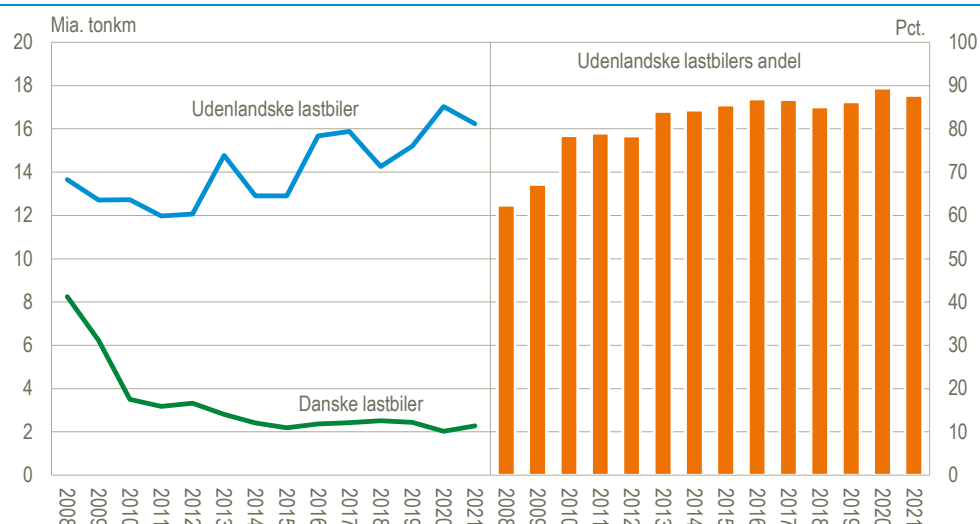
Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

### Danske lastbiler fastholder deres andel af den internationale transport

De danske lastbiler stod i 2021 for 97 pct. af det nationale vejgodstransportarbejde, mens de sidste 3 pct. blev håndteret af udenlandsk indregistrerede lastbiler, der kørte cabotagekørsel i Danmark. Til gengæld stod de udenlandsk indregistrerede lastbiler for 88 pct. af det internationale transportarbejde og overlod dermed 12 pct. til de danske lastbiler.

De udenlandske lastbilers andel af den internationale transport har siden 2016 været relativt stabil med et gennemsnit på 87 pct. Tabet af markedsandele for danske lastbiler, som for alvor tog fart omkring 2004, synes derfor at være standset.

## International transportarbejde for danske og udenlandske lastbiler



Kilde: [www.statistikbanken.dk/ivg1](http://www.statistikbanken.dk/ivg1) og [uv1](http://www.statistikbanken.dk/uv1)

## Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2020		2021				2022		Ændring	
	3. kv. 2020	4. kv. 2020	1. kv. 2021	2. kv. 2021	3. kv. 2021	4. kv. 2021	1. kv. 2022	2. kv. 2022	2. kv. 2022 ift. 1. kv. 2022	
	mio. tonkm									pct.
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 633</b>	<b>3 822</b>	<b>3 872</b>	<b>3 923</b>	<b>3 794</b>	<b>3 783</b>	<b>3 927</b>	<b>3 671</b>	<b>-256</b>	<b>-6,5</b>
<b>National kørsel</b>	<b>3 163</b>	<b>3 171</b>	<b>3 318</b>	<b>3 251</b>	<b>3 131</b>	<b>3 174</b>	<b>3 234</b>	<b>3 120</b>	<b>-114</b>	<b>-3,5</b>
Vognmandskørsel	2 635	2 747	2 775	2 755	2 780	2 717	2 642	2 701	59	2,2
Firmakørsel	528	424	543	497	351	457	592	419	-173	-29,2
<b>International kørsel</b>	<b>470</b>	<b>651</b>	<b>554</b>	<b>671</b>	<b>662</b>	<b>609</b>	<b>694</b>	<b>551</b>	<b>-142</b>	<b>-20,5</b>
Fra Danmark til udlandet	279	420	396	439	471	434	428	350	-78	-18,2
Fra udlandet til Danmark	121	142	102	150	148	132	172	149	-24	-13,7
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	70	89	56	82	43	42	93	53	-41	-43,7
	mio. ton									
<b>Pålæst godsmængde i alt</b>	<b>43,5</b>	<b>44,3</b>	<b>43,7</b>	<b>45,2</b>	<b>40,6</b>	<b>42,2</b>	<b>43,2</b>	<b>40,9</b>	<b>-2,2</b>	<b>-5,1</b>
<b>National kørsel</b>	<b>42,6</b>	<b>43,3</b>	<b>42,8</b>	<b>44,2</b>	<b>39,6</b>	<b>41,3</b>	<b>42,1</b>	<b>40,1</b>	<b>-2,0</b>	<b>-4,7</b>
Vognmandskørsel	34,7	36,6	35,4	35,6	33,5	32,9	34,2	32,9	-1,4	-3,9
Firmakørsel	7,9	6,8	7,4	8,5	6,1	8,5	7,8	7,2	-0,6	-8,1
<b>International kørsel</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>-20,5</b>
Fra Danmark til udlandet	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,0	-1,2
Fra udlandet til Danmark	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	-0,1	-30,7
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	-0,1	-50,5
	mio. km									
<b>Kørte km i alt</b>	<b>366</b>	<b>382</b>	<b>371</b>	<b>379</b>	<b>375</b>	<b>377</b>	<b>379</b>	<b>372</b>	<b>-7</b>	<b>-1,8</b>
<b>National kørsel</b>	<b>331</b>	<b>334</b>	<b>333</b>	<b>333</b>	<b>332</b>	<b>330</b>	<b>329</b>	<b>330</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
Vognmandskørsel	265	273	275	274	277	271	266	269	4	1,5
Firmakørsel	66	60	57	59	54	59	63	61	-2	-3,6
<b>International kørsel</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>-8</b>	<b>-16,8</b>

<sup>1</sup>Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).  
Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

---

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 3. kv. 2022* udkommer 16. december 2022.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)