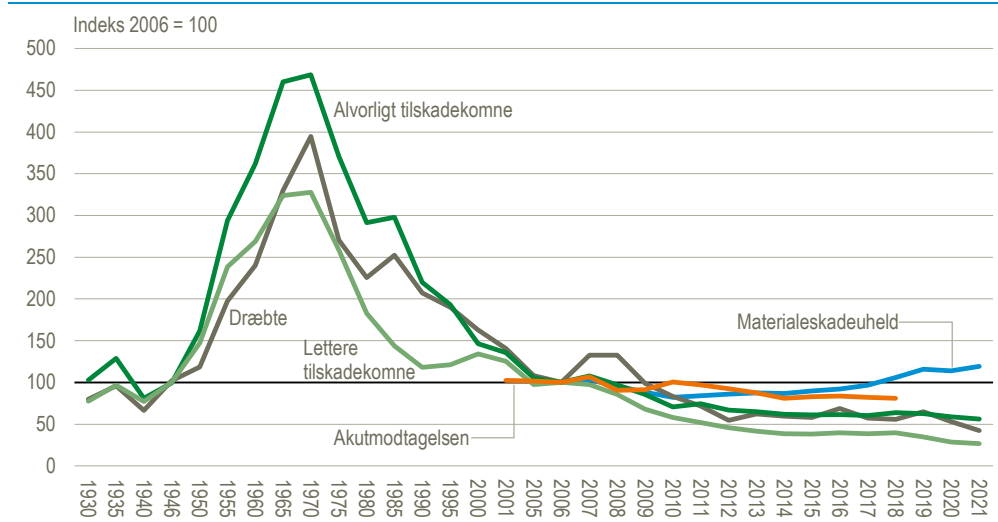


## Fortsat historisk få dræbte og tilskadekomne

Med 2.737 dræbte og tilskadekomne registreret af politiet i 2021, lå antallet af både dræbte og alvorligt og lettere tilskadekomne på det laveste niveau siden statistikkens etablering i begyndelsen af 1930'erne. Det historisk lave niveau skal dog ses i sammenhæng med, at trafikken i perioder gennem 2021 har været reduceret pga. COVID-19-restriktionerne.

### Politiets registrering af dræbte, tilskadekomne, materialeskadeuheld og sygehusenes akutmodtagelser



Anm. 1: Der er ingen opgørelser over færdselsuheld i 1944-45, da politiet var sat ud af funktion en del af tiden.

Anm. 2: Fra 1981 betragtes småskrammer ikke længere som lettere skade.

Anm. 3: En mere præcis afgrænsning af akutmodtagelsesmes registrering i 2014 skønnes, at reducere antallet med 1,5-2,0 pct.

Anm. 4: Akutmodtagelsesmes indberetninger inkluderer registreringer på sygehusenes andre afdelinger. I 2018 udgjorde disse 1,6 pct.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/uheld13](http://www.statistikbanken.dk/uheld13), [moerke](#), [moerke1](#) samt Vejdirektoratets oplysninger om materialeskadeuheld.

### Mange uheld registreres på sygehusenes akutmodtagelser

Langt de fleste uheld med personskade registreres alene på sygehusenes akutmodtagelser uden, at politiet har været tilkaldt ulykkesstedet og optaget rapport. Den seneste opgørelse baseret på akutmodtagelsernes registreringer fra 2018 viser, at der i alt registreredes 30.975 henvendelser. Langt de fleste, nemlig 24.486 fik en diagnose, som kunne klassificeres som lettere tilskadekommen og 6.489 personer fik en diagnose som kunne klassificeres som alvorligt tilskadekommen.

Antallet af materialeskadeuheld er de senere år frem til 2021 steget til 10.948 uheld.

### Godt hver femte fører involveret i et uheld var en cyklist eller el-cyklist

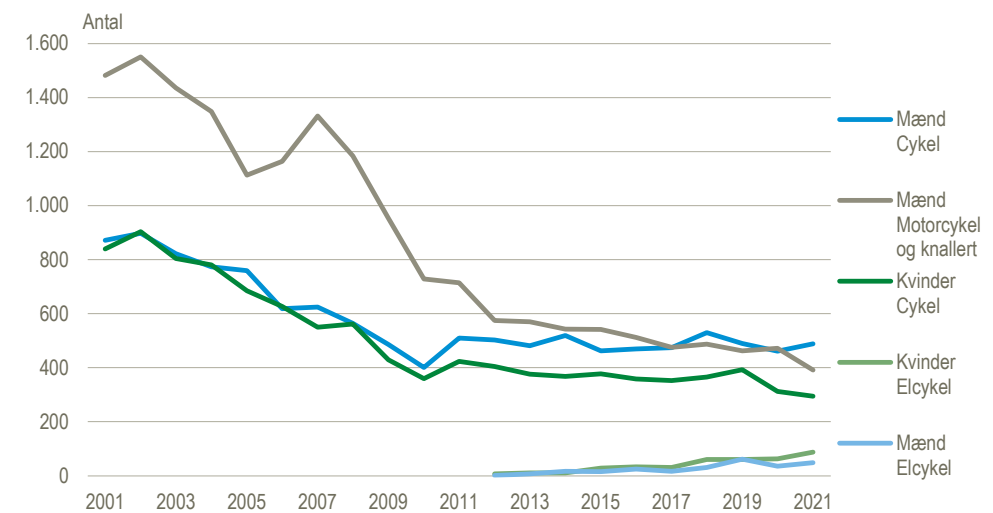
I 2021 var 940 personer (21 pct.) af alle førere af køretøjer involveret i et trafikuheld registreret af politiet, cyklister eller elcyklister. De 139 eller 3 pct. var elcyklister.

Flest mandlige cyklister var involveret i færdselsuheld. Siden 2011 har andelen af mandlige cyklister, der har været involveret i trafikuheld, ligget på 55 pct. i 2011, og stigende til 62 pct. i 2021. Derimod var andelen af mandlige elcyklister involveret i trafikuheld kun 36 pct.

Siden 2011, hvor registreringen af elcykler i trafikuheld påbegyndtes, har antallet af kvinder på elcykler involveret i et trafikuheld registreret af politiet været stigende gennem hele perioden. I 2021 var kvindernes andel 64 pct.

For mandlige førere af motorcykler og knallerter involveret i et færdselsuheld, registreret af politiet, var der i perioden 2001-2012 sket et betydeligt fald og et lidt større fald sås igen i 2021.

#### Cyklister, elcykelister samt mandlige motorcyklister/knallertførere involveret i færdselsuheld



Kilde: [www.statistikbanken.dk/uheld12](http://www.statistikbanken.dk/uheld12)

#### Knap hver tredje personskade ramte en cyklist – hver ottende en fodgænger

Godt en fjerdedel (31 pct.) af alle personskaderne registreret af politiet i 2021 ramte cyklister og elcyklister og hver ottende ramte en fodgænger. Bilisternes personskader udgjorde næsten halvdelen (42 pct.). De fleste personskader ramte de 45-64-årige (29 pct.), tæt fulgt af de 25-44-årige (27 pct.). Knap to tredjedele (60 pct.) kom alvorligt til skade. Sammenholdt med 2019 og 2020 er tilskadekomne og dræbte i 2021 faldet med 16 pct. og 6 pct.

De senest tilgængelige oplysninger, der inkluderer både politiets samt akutmodtagelsernes registreringer af tilskadekomne ved et færdselsuheld, viste at 34.329 kom til skade i 2018.

## Personskader efter transportmiddel og alder

	Benyttet transportmiddel							I alt
	Bil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel <sup>2</sup>	Knallert	Cykel	Elcykel	Fodgænger	Andet eller uoplyst	
	antal							
<b>Personskader registreret af politiet, 2021</b>	<b>1 142</b>	<b>204</b>	<b>190</b>	<b>721</b>	<b>132</b>	<b>338</b>	<b>10</b>	<b>2 737</b>
0-14 år	36	-	5	37	-	36	-	114
15-17 år	33	8	63	36	3	12	2	157
18-24 år	251	28	21	87	6	38	1	432
25-44 år	331	73	42	190	27	75	2	740
45-64 år	289	71	43	217	70	87	5	782
65 år og derover	201	22	16	152	26	89	-	506
Uoplyst alder	1	2	-	2	-	1	-	6
Heraf:								
Dræbte	66	14	3	22	3	19	3	130
Alvorligt tilskadekomne	571	158	137	464	90	213	6	1 639
Lettere tilskadekomne	505	32	50	235	39	106	1	968
Personskader registreret af politiet, 2020	1 239	268	226	708	91	372	10	2 914
Personskader registreret af politiet, 2019	1 438	268	227	803	116	420	3	3 275
	antal							
<b>Personskader i alt 2018<sup>3</sup></b>	<b>13 240</b>	<b>1 053</b>	<b>2 481</b>	<b>16 097</b>	<b>344</b>	<b>1 028</b>	<b>86</b>	<b>34 329</b>

<sup>1</sup> Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

<sup>2</sup> Omfatter både motorcykel og knallert-45.

<sup>3</sup> Inkl. både politiets og sygehusenes akutmodtagelser.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8) og [moerke](#)

**Mere information:** Se flere tal i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/825](http://www.dst.dk/stattabel/825).

**Kilder og metoder:** Læs mere i [statistikdokumentationen](#) og på [emnesiden](#). Statistikken omfatter dels de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab, og dels de færdselsuheld, der alene er blevet registreret af sygehusenes akutmodtagelse (se tallene i Statistikbanken på [www.statistikbanken.dk/moerke](http://www.statistikbanken.dk/moerke)). Her inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld.

**Næste offentliggørelse:** *Færdselsuheld 2022* udkommer uge 26 i 2023.

**Henvendelse:** Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, [hch@dst.dk](mailto:hch@dst.dk)