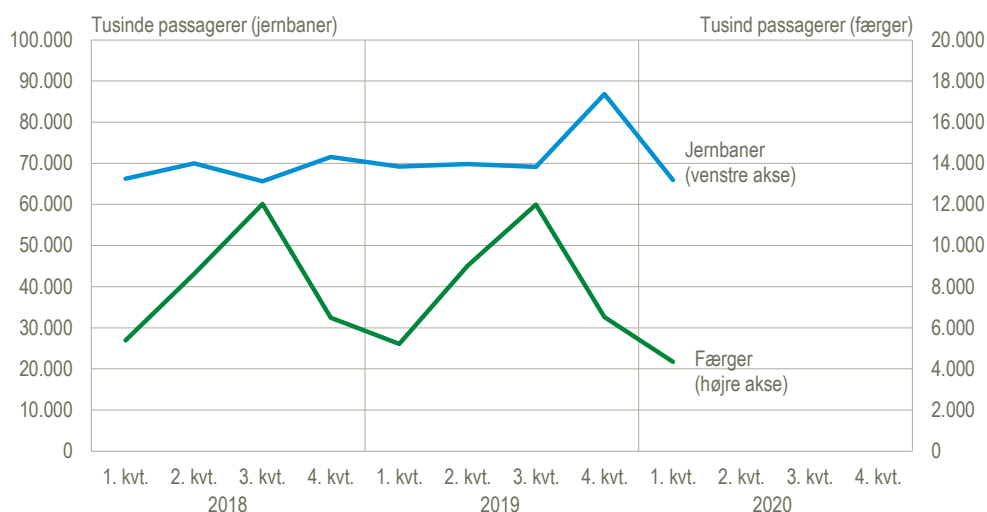


Stort fald i passagertransport grundet COVID-19

I første kvartal 2020 var der et fald i antallet af passagerer med færgerne på 17 pct. i forhold til samme kvartal i 2019. Der var i alt 4,3 mio. passagerer i første kvartal 2020 med danske indenrigs- og udenrigsfærger. De seneste to år har passagertallet været omkring 5,3 mio. passagerer i første kvartal. På jernbanerne faldt antallet af passagerer med 24 pct. i første kvartal 2020 sammenlignet med fjerde kvartal 2019, hvor der var en stor stigning til et nyt og højere niveau, grundet åbningen af Metroens Cityring – M3 (læs mere om dette længere nede). I alt var der 65,9 mio. passager på de danske jernbaner i første kvartal 2020.

Passagertal på jernbane og færger

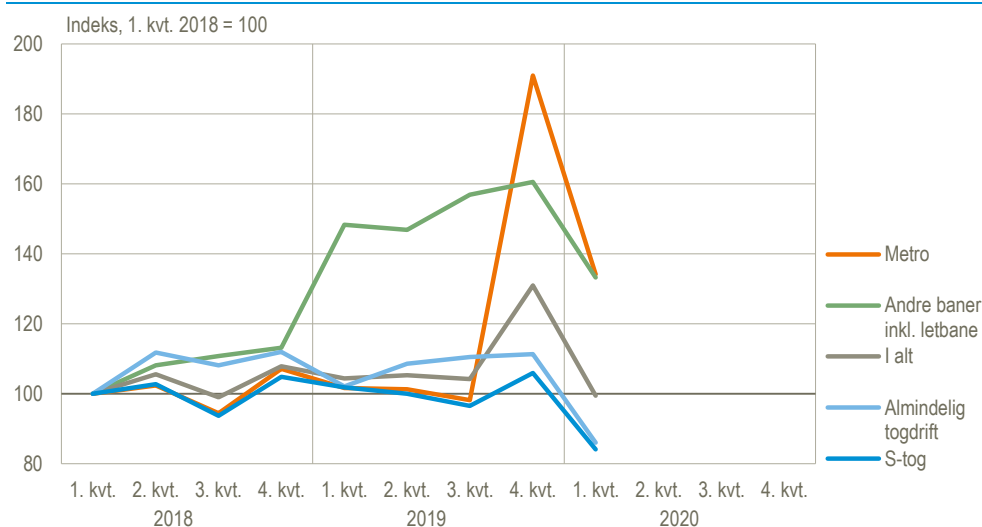


Kilde: www.statistikbanken.dk/bane25, [skib33](http://www.statistikbanken.dk/skib33) og [skib34](http://www.statistikbanken.dk/skib34).

Størst fald i antallet af metropassager

Den samlede nedgang i antallet af passagerer på jernbanerne fra fjerde kvartal 2019 til første kvartal 2020 var gældende for alle typer af jernbanetransport, men blev især trukket af et fald for Metroen på hele 30 pct. svarende til godt 9 mio. passagerer. En del af faldet her skyldes dog, at M3 – Cityringen var lukket i to uger i januar grundet forberedelser til åbningen af M4 – Nordhavnslinjen, der åbnede 28. marts 2020. Derudover skal det nævnes, at den store stigning for Metroen fra tredje kvartal 2019 til fjerde kvartal 2019 hovedsagligt skyldes, at Cityringen åbnede 29. september 2019. På [Danmarks Statistiks hjemmeside for eksperimentel statistik](http://www.dst.dk) kan man desuden følge udviklingen i passagertallet i Metroen på ugebasis.

Udvikling i passagerer med tog



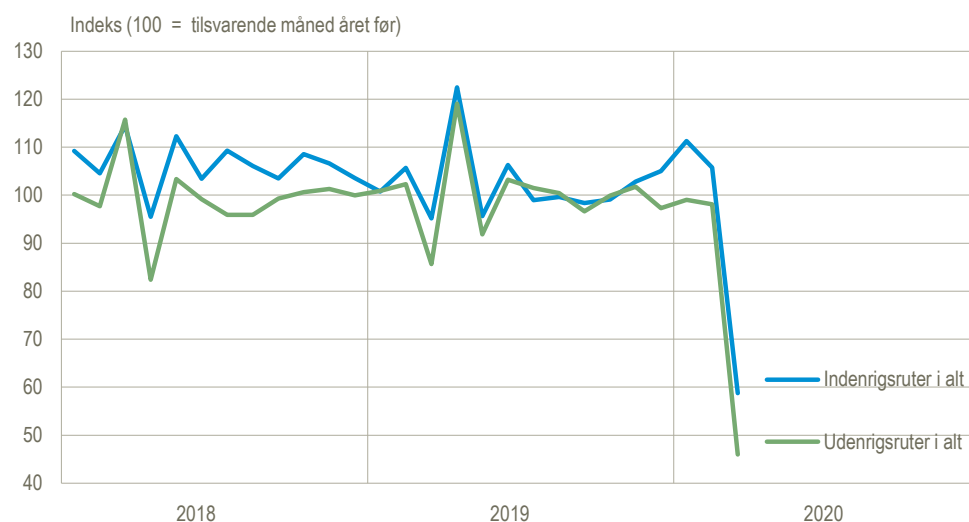
Kilde: Indeks baseret på www.statistikbanken.dk/bane25.

Store fald i passager med færger på både indenrigs- og udenrigsruter

Indenrigsruterne lagde godt fra land i starten af 2020 med 7 pct. flere færgepassagerer i perioden december 2019 til februar 2020 end den tilsvarende periode et år forinden. Som en følge af COVID19-nedlukningen i marts faldt antallet af passagerer markant og lå 41 pct. under niveauet i marts 2019. På udenrigsruterne var starten på året ikke helt så flyvende med passagertal 2 pct. lavere end sidste år, men effekten af nedlukningen i marts var til gengæld endnu større. Passagertallet på udenrigsruterne faldt 54 pct. i marts i forhold til marts sidste år.

Udenrigsruterne har således været hårdest ramt af nedlukningen og ud over den lille gruppe af øvrige ruter, har det været ruterne til Norge, som har været hårdest ramt med en passagernedgang på 24 pct. i første kvartal, mens ruterne til Sverige havde et fald på 17 pct.

Udvikling i passagerer med færger



Kilde: Beregninger baseret på www.statistikbanken.dk/skib33 og [skib34](http://www.statistikbanken.dk/skib34).

Persontransport med tog

	2019				2020	Ændring seneste kvartal	
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.		
	1.000 passagerer						pct.
I alt	69 218	69 830	69 106	86 837	65 913	-20 924	-24
Banedanmarks net	47 547	48 280	47 691	50 429	39 593	-10 836	-22
S-tog	28 189	27 684	26 725	29 319	23 275	-6 044	-21
Landsdækkende trafik	16 391	17 069	17 165	17 863	13 978	-3 885	-27
Øst for Storebælt	9 800	10 342	10 592	10 641	8 228	-2 413	-23
Vest for Storebælt	4 719	4 890	4 578	5 083	4 106	-977	-19
Mellem Øst- og Vestdanmark	1 872	1 837	1 995	2 139	1 644	-495	-23
Internationale tog	2 967	3 528	3 802	3 247	2 341	-906	-28
Øresundstrafik	2 821	3 322	3 565	3 073	2 211	-862	-28
Metro	16 290	16 222	15 722	30 584	21 486	-9 098	-30
Andre baner	4 225	4 250	4 497	4 466	3 689	-777	-17
Letbane	1 156	1 078	1 196	1 358	1 145	-213	-16

Anm.: Grundet åbningen af Metroens Cityring – M3, så er første kvartal 2020 ikke sammenligneligt med første kvartal 2019. Derfor er ændringen i forhold til seneste kvartal vist i stedet.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane25.

Passager- og færgefart på danske havne

	2019				2020	Ændring seneste kv. ift. samme kv. året før	
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.		
	1 000 passagerer						pct.
Passagerer i alt	5 213	9 019	11 994	6 518	4 338	-875	-17
Udenrigsruter	3 497	5 902	8 075	4 212	2 799	-698	-20
Sverige	1 667	2 763	3 669	2 023	1 384	-283	-17
Heraf over Øresund	1 260	1 919	2 428	1 497	1 020	-240	-19
Norge	607	992	1 483	618	460	-147	-24
Tyskland	1 215	2 117	2 867	1 561	952	-263	-22
Øvrige ruter	8	30	56	10	3	-5	-63
Indenrigsruter	1 716	3 117	3 919	2 306	1 539	-177	-10

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib33 og [skib34](http://www.statistikbanken.dk/skib34).

Mere information: Se disse og yderligere opgørelser på <https://www.dst.dk/stattabel/2839>.

Kilder og metoder: I statistikdokumentationen for henholdsvis [jernbanetransport](#) og [passager- og færgefart i danske havne](#) findes en beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Henvendelse: Mathias Bluhme (Jernbanetransport), tlf. 39 17 35 61, mdb@dst.dk

Peter Ottosen (Skibstransport), tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk