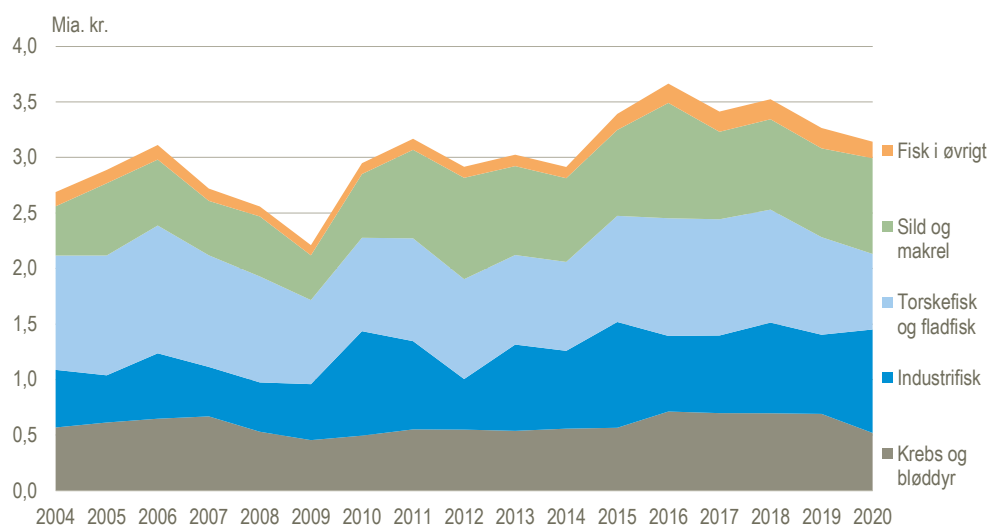


## Lille nedgang for fiskeriet i 2020

Den samlede landingsværdi for dansk fiskeri blev på 3,1 mia. kr. i 2020, et fald på 4 pct. i forhold til 2019. Mængden af landet fisk steg til gengæld med 13 pct. til 734.000 ton. I samme periode faldt antallet af fartøjer i fiskeflåden med 61 til 1.998 registrerede fiskefartøjer. De seneste fire år har fiskeriet indbragt ca. 3,3 mia. kr. årligt, hvilket er 87 mio. kr. mere end niveauet for den foregående fire-års-periode.

### Værdi af danske fiskeres samlede landinger fordelt på artsgrupper



Kilde: [www.statistikbanken.dk/fisk2](http://www.statistikbanken.dk/fisk2)

### COVID-19 – ingen påvirkning for fiskeriet i i 2020

COVID-19-pandemien synes ikke at have påvirket mængden af landede fisk i 2020 fra danske fartøjer. Det er primært industrifisk, som giver stigningen i den samlede mængde landede fisk. Landingsmængden for industrifisk er steget med 108.000 ton svarende til 30 pct. mere end i 2019. Værdien af den landede industrifisk steg i samme periode med 31 pct. svarende til 219 mio. kr. Prisen pr. kg faldt derfor med 1 pct. Landingsmængden for sild og makrel steg fra 2019 til 2020 med 9 pct. svarende til 14.000 ton. Værdien steg i samme periode med 8 pct. svarende til 62 mio. kr. Prisen pr. kg faldt derfor med 2 pct. For torskfisk og fladfisk faldt landingsmængden fra 2019 til 2020 med 7 pct. svarende til knap 3.000 ton. Værdien af den landede mængde torskfisk og fladfisk faldt i samme periode med 23 pct. svarende til 198 mio. kr. Derfor faldt kiloprisen med hele 17 pct. For krebs og bløddyr faldt landingsmængden fra 2019 til 2020 med 44 pct. svarende til 36.000 ton. Værdien af den landede mængde krebs og bløddyr faldt i samme periode kun med 25 pct., hvilket betød, at prisen pr. kg steg med 34 pct.

### Brexit kan påvirke dansk fiskeri kraftigt

Betydningen af Brexit for dansk fiskeri kendes endnu ikke fuldt ud. Ifølge en rapport fra Institut for Fødevarer- og Ressourceøkonomi på Københavns Universitet udgør danske fiskeres fangst i britisk farvand ca. 30 pct. af den samlede danske landingsværdi, hvilket svarer til ca. 1 mia. kr. (se [pressemeldelse](#) fra Udenrigsministeriet).

### Næsten halvdelen af fangsten landes i Nordjylland

I Nordjylland blev der registreret 44 pct. af den samlede landede mængde og 43 pct. af den samlede landingsværdi fra danske fiskefartøjer. Kun industrifisk blev landet i større mængde i Midtjylland end i Nordjylland. I de øvrige regioner består

fiskerflåden af fortrinsvis mindre fartøjer med mindre kapacitet, hvorfor landingsmængden og værdien er lavere for disse regioner. Danske fartøjer landede også fisk i udlandet, og der blev landet 63.000 ton i EU og 40.000 ton uden for EU, svarende til en værdi på hhv. 314 mio. kr. og 382 mio. kr.

#### Danske fiskerfartøjers landinger efter region. 2020

	landet vægt, ton			værdi, mio. kr.		
	Nordjylland	Midtjylland	Øvrige regioner	Nordjylland	Midtjylland	Øvrige regioner
<b>Landinger i alt</b>	<b>319 079</b>	<b>291 757</b>	<b>20 391</b>	<b>1 429</b>	<b>834</b>	<b>183</b>
Torskefisk	9 651	5 888	1 420	164	82	30
Fladfisk	7 636	6 217	4 081	155	137	50
Sild	77 380	13 261	906	339	25	3
Makrel	9 525	1 825	36	80	4	0
Industrifisk	185 898	252 452	5 360	368	498	11
Krebs- og bløddyr	23 638	10 592	8 261	254	62	73
Fisk i øvrigt	5 350	1 521	328	69	27	15

Kilde: [www.statistikbanken.dk/fisk2](http://www.statistikbanken.dk/fisk2)

#### De 27 største skibe udgør mere end halvdelen af den samlede bruttotonnage

Danske fiskerfartøjer i Region Nordjylland havde i 2020 en bruttotonnage (BT) på 36.438 BT, svarende til 54 pct. af den samlede danske BT. Ti år tidligere var andelen 42 pct. svarende til 27.883 BT. For de største fartøjer (over 40 meter) er den samlede kapacitet øget og udgør 34.570 BT i 2020 mod 27.090 BT i 2010. De største fartøjers andel af den samlede danske BT er på ti år øget fra 41 pct. til 52 pct.

#### Registrerede fiskerfartøjer

	2010			2020		
	Nordjylland	Midtjylland	Øvrige regioner	Nordjylland	Midtjylland	Øvrige regioner
	antal					
<b>Fartøjer</b>	<b>737</b>	<b>689</b>	<b>1 394</b>	<b>563</b>	<b>553</b>	<b>882</b>
Under 10 meter	497	515	1 172	394	427	744
10,0-11,9 meter	36	28	69	31	13	53
12,0-17,9 meter	126	81	116	83	62	63
18,0-23,9 meter	43	39	21	26	25	12
24,0-39,9 meter	24	15	9	17	15	6
Over 40 meter	11	11	7	12	11	4
	BT					
<b>Tonnage</b>	<b>27 883</b>	<b>20 084</b>	<b>18 034</b>	<b>36 438</b>	<b>18 424</b>	<b>11 988</b>
Under 10 meter	1 336	1 013	2 767	1 158	828	1 674
10,0-11,9 meter	458	355	794	370	158	643
12,0-17,9 meter	3 860	2 575	3 603	3 413	2 503	2 336
18,0-23,9 meter	3 985	3 798	1 633	3 583	2 816	856
24,0-39,9 meter	6 617	4 039	2 080	5 325	5 286	1 334
Over 40 meter	11 627	8 305	7 158	22 589	6 835	5 146

Kilde: [www.statistikbanken.dk/fisk1](http://www.statistikbanken.dk/fisk1)

**Mere information:** Se mere detaljerede tal i Statistikbanken [www.dst.dk/stattabel/1574](http://www.dst.dk/stattabel/1574) og DST's publikation *Regnskabsstatistik for fiskeri og akvakultur*, samt i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/1349](http://www.dst.dk/stattabel/1349).

**Kilder og metoder:** Grundlaget for fartøjsstatistikken er Fiskeristyrelsens (FST) register over fiskerfartøjer pr. 31. december. Landingsstatistikken udarbejdes på basis af FST's register for handel med fisk, krebs- og bløddyr i første omsætningsled, suppleret med data fra fartøjernes logbøger.

Læs mere på [ernesiden](#) og om kilder og metoder i [statistikdokumentationen](#).

**Næste offentliggørelse:** *Fiskeriets struktur og landinger 2021* udkommer uge 14 i 2022.

**Henvendelse:** Rasmus Nielsen, Fiskeristyrelsen, tlf. 72 18 59 17, [rasmni@fiskeristyrelsen.dk](mailto:rasmni@fiskeristyrelsen.dk)  
Jeppe Strandgaard Herring, tlf. 39 17 33 25, [jhr@dst.dk](mailto:jhr@dst.dk)