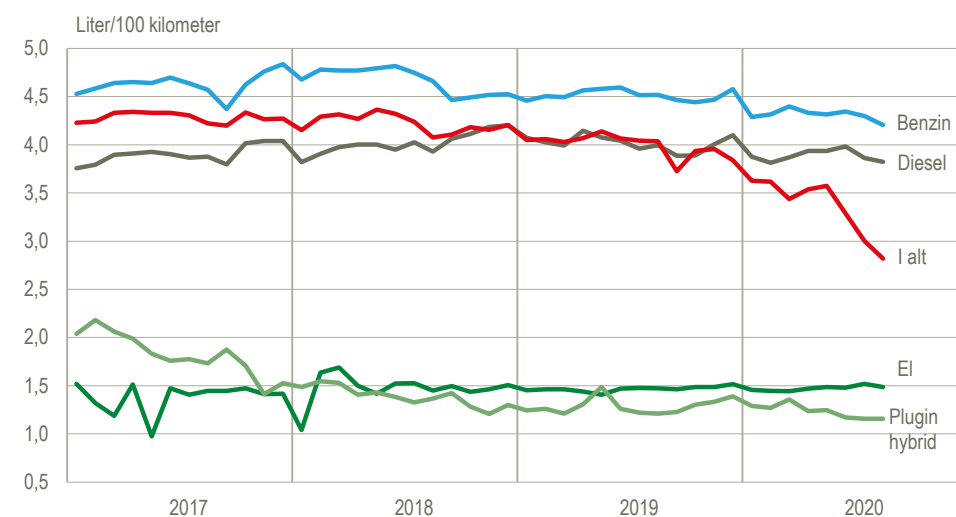


Stort fald i nye bilers energiforbrug

Det gennemsnitlige energiforbrug for nye personbiler lå 13,9 pct. lavere i første halvår 2020 end i første halvår 2019. Forbruget på 3,5 liter/100 km svarer til en energieffektivitet på 28,6 km/liter, opgjort efter den såkaldte NEDC-metode. Den væsentligste årsag til forbedringen er en stigende andel af elbiler og plugin hybrider med et meget lavere energiforbrug end benzin- og dieslbilerne, idet energiforbruget ikke er mindsket nævneværdigt for de enkelte drivmidler. Fra 2019 til 2020 er de benzindrevne bilers forbrug således 'kun' faldet 4,4 pct., dieslbilernes 3,8 pct. og plugin hybridernes 2 pct. Elbilernes forbrug er steget 0,7 pct.

Energiforbrug for nyregistrerede benzin- og dieseldrevne personbiler opgjort efter NEDC



Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, ee2, ee3.

Hovedtræk ved udviklingen fra 2019 til 2020

Det generelle billede af udviklingen fra 2019 til 2020 er:

- Benzin- og dieslbilernes andel af nyregistreringerne er faldet fra 96,5 pct. til 90,7 pct., mens elbilernes andel er steget fra 2,1 pct. til 4,2 pct. og plugin hybridernes andel fra 1,4 pct. til 5,1 pct.
- Andelen af nye fossile biler (eksklusive plugin hybrider) i husholdningerne er faldet fra 95,5 pct. i 2019 til 88,3 pct. i 2020, mens elbilernes andel er steget fra 2,8 pct. til 5,5 pct. og plugin hybridernes andel fra 1,7 pct. til 6,2 pct.
- Andelen af nye fossile biler (eksklusive plugin hybrider) i erhvervene er reduceret noget mindre end i husholdningerne, nemlig fra 97,4 pct. til 93,1 pct., hvorfor elbilernes og plugin hybridernes andel heller ikke er steget så meget.
- Fordelingen af rene fossile biler på benzin og diesel i første halvår 2020 er uændret 73 pct. mod 27 pct. i forhold til 2019.
- Blandt de nye benzindrevne biler udgør de 'små' segmenter *mini*, *small* og *medium* 60 pct. i 2020 mod 63 pct. i 2019. De 'store' segmenter *large* og *MPV* er gået ned fra 12 pct. til 11 pct., mens *SUV* er steget fra 25 pct. til 29 pct. Benzinbilernes energieffektivitet er steget på trods af flere SUV'er, fordi der også er kommet flere i *small*-segmentet, hvor energieffektiviteten er blevet kraftigt forbedret.

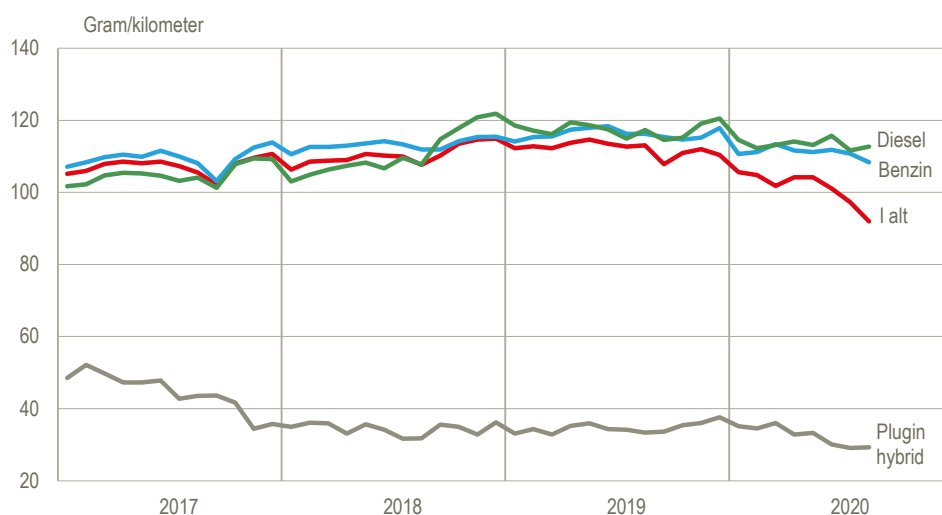
- De nye dieseldrevne biler i 2020 er næsten ligeligt fordelt mellem gruppen af 'små' biler i segmenterne *mini*, *small* og *medium*, gruppen af 'store' biler i segmenterne *large* og *MPV* og endelig *SUV*erne. I forhold til 2019 er de to første gruppers andel steget en anelse, mens *SUV*erne er gået lidt tilbage. Udover den generelle forbedring i energieffektiviteten fra 2019 til 2020 for alle segmenterne, har den mindre andel af *SUV*er været med til at løfte dieselbilernes gennemsnit, da de har den ringeste energieffektivitet.
- Fordelingen af de nye biler mellem husholdningerne og erhvervene er stort set ligelig i både 2019 og 2020.

Mindre CO₂-udslip primært pga. flere lavemissionsbiler

Det gennemsnitlige udslip af CO₂ (kuldioxid) fra de nye biler ligger i første halvår 2020 på 103,6 gram/kilometer (NEDC), og det er 8,5 pct. lavere end niveauet i første halvår 2019. Det er som for udviklingen i energiforbruget mere udtryk for den stigende andel af lavemissionsbiler, dvs. elbiler og plugin hybrider, end for en nedgang i emissionerne for de enkelte drivmidler.

De benzindrevne biler i 2020 har et CO₂-udslip på 111,6 gram/kilometer (NEDC), dieselbilerne 113,9 gram/kilometer og plugin hybriderne 33,1 gram/kilometer. Elbilerne udleder kun CO₂, når de produceres, men ikke under kørslen.

Emissioner af CO₂ fra nye fossildrevne personbiler ekskl. plugin hybrider opgjort efter NEDC

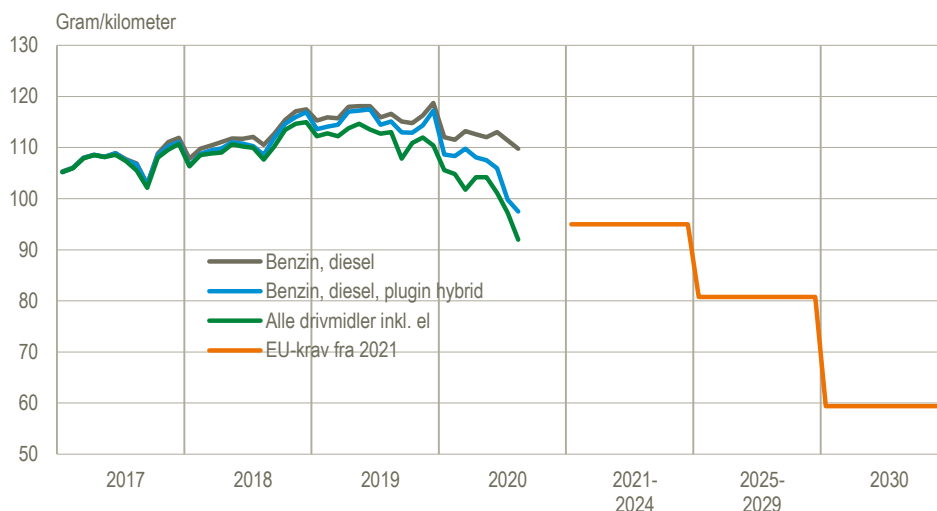


Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, ee2, ee3.

Betydningen af plugin hybrider og elbiler for den gennemsnitlige emission

Den stigende andel af elbiler og plugin hybrider – 2,4 pct. ultimo 2018, 19,7 pct. august 2020 – har haft stor betydning for den gennemsnitlige emission af CO₂, når alle nye biler ses under et. I august 2020 er den gennemsnitlige emission for alle nye biler således 92 gram/kilometer, hvor den alene for de benzin- og dieseldrevne biler er 109,8 gram/kilometer. Hvis elbilerne holdes udenfor, ligger de nye fossile biler på 97,5 gram/kilometer. En fortsat stigende andel af elbiler og plugin hybrider er således afgørende for at leve op til de krav på 95 gram/km i 2021 med yderligere skærpelse til 80,8 gram/km i 2025 og 59,4 gram/km i 2030, som er fastsat i [EU-forordning 2019/631](#).

Nye personbilers CO₂-emission, målt, fremskrevet og EU-krav



Kilde: Egne beregninger.

Det samlede CO₂-udslip afhænger af det samlede brændstofforbrug

Beregningerne af det samlede CO₂-udslip fra den danske bilpark foretages ud fra bilernes samlede brændstofforbrug. Det indebærer, at en ændring i det gennemsnitlige CO₂-udslip pr. km for de nye biler ikke i sig selv har betydning for det samlede udslip fra bilerne på de danske veje. En ændring i det samlede CO₂-udslip fremkommer i stedet i det øjeblik, at det samlede brændstofforbrug ændrer sig. Det har derfor heller ikke betydning for det samlede udslip, at WLTP tages i brug til beregning af udslippet i stedet for NEDC.

Forbrug og udledning for nye benzin- og dieseldrevne biler. Første halvår

	Energiforbrug		Emission, CO ₂	
	2019	2020	2019	2020
	liter/km		gram/km	
I alt, NEDC	4,07	3,50	113,1	103,6
I alt, WLTP	5,23	4,89	139,1	130,0
Benzin, NEDC	4,53	4,33	116,4	111,6
Benzin, WLTP	5,47	5,23	140,0	134,4
Diesel, NEDC	4,05	3,90	117,8	113,9
Diesel, WLTP	4,89	4,71	142,1	137,5
El, NEDC	1,45	1,46	0	0
El, WLTP			0	0
Plugin hybrid, NEDC	1,27	1,24	33,9	33,1
Plugin hybrid, WLTP	2,78	2,94	38,8	37,5

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2), [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3).

Karakteristika ved nye benzin- og dieseldrevne biler. Første halvår

	Egenvægt		Motoreffekt		Slagvolumen	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
	kg		kw		cm ³	
I alt, NEDC	1 273	1 309	96	100	1 423	1 414
Benzin, NEDC	1 165	1 169	88	89	1 326	1 316
Diesel, NEDC	1 511	1 532	107	110	1 775	1 797
El, NEDC	1 665	1 678	224	212	0	0
Plugin hybrid, NEDC	1 629	1 701	99	107	1 782	1 936

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2), [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3).

Mere information: Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på www.dst.dk/stattabel/561 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Næste offentliggørelse: *Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2021* udkommer uge 39 i 2021.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk