

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

19.449

Marts 2021

www.statistikbanken.dk/bil5

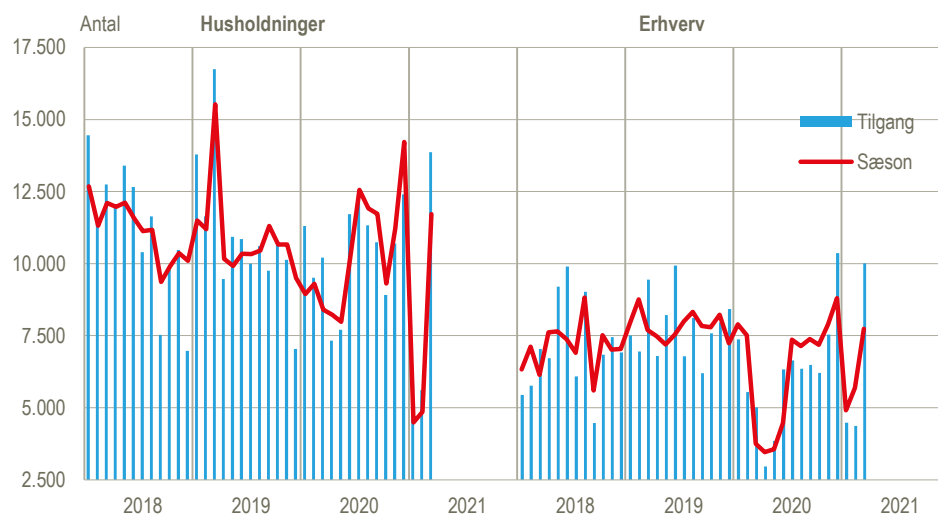
+84,4 %

Februar-marts 2021

Laveste bilsalg i januar-marts siden 2014

Genåbningen af bilforhandlernes udstillingslokaler efter nedlukningen i januar-februar har i stort omfang lokket bilkøberne tilbage. Det sæsonkorrigerede salg på 19.400 nye personbiler i marts 2021 er næsten lige så stort som det samlede beskedne salg i januar-februar. Tilgangen til husholdningerne lå 141,1 pct. højere i marts end i februar, mens tilgangen til erhvervene lå 36,0 pct. højere. Efter et stort salg i december og lave salg i januar og februar lå det samlede salg i første kvartal 2021 32,8 pct. lavere end i fjerde kvartal 2020. Vurderingen af de aktuelle udviklingsforløb i de sæsonkorrigerede tal skal foretages med megen forsigtighed, fordi COVID-19 restriktioner og afgiftsændringer i det seneste år har medført store ekstraordinære udsving i bilsalget. Dette er uddybet senere i artiklen.

Månedlig tilgang af nye personbiler, faktiske og sæsonkorrigerede værdier



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55

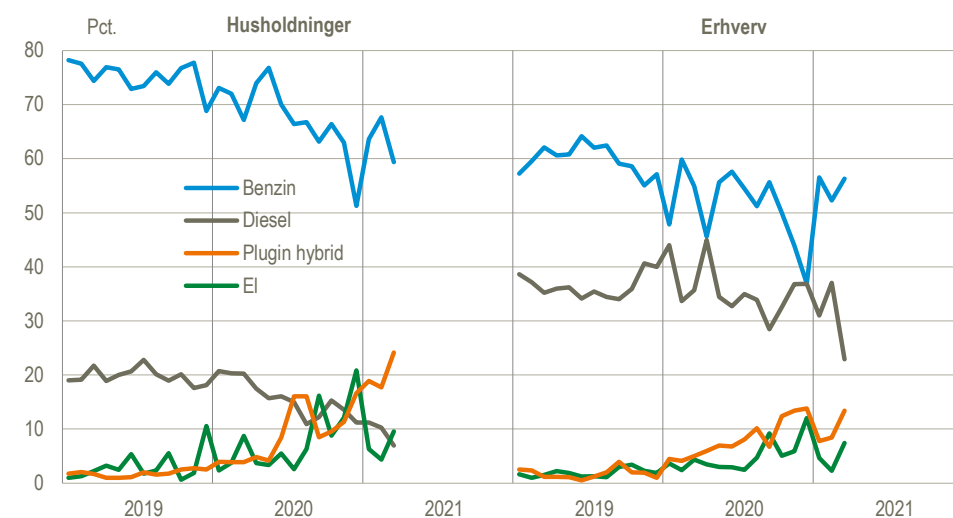
Stigende andel af elbiler og plugin hybrider i marts

Med 2.100 stk. udgjorde elbilerne i marts 8,6 pct. af de nye biler opgjort i faktiske tal mod 3,4 pct. i februar. Husholdningerne stod for 1.300 elbiler i marts, og det svarer til 9,5 pct. af deres tilgang af nye biler mod 4,3 pct. i februar. De tilsvarende andele i erhvervene er 7,4 pct. og 2,3 pct.

Plugin hybriderne udgjorde med 4.700 biler i marts 19,7 pct. af den samlede tilgang mod 13,7 pct. i februar. 3.400 heraf gik til husholdningerne, hvilket svarer til 24,2 pct. af deres tilgang mod 17,7 pct. i februar. De resterende 1.300 biler gik til erhvervene svarende til 13,4 pct. af deres tilgang i marts mod 8,4 pct. i februar.

Bestanden af elbiler er i dag 35.500, mens der er 37.900 plugin hybrider, og de udgør tilsammen 2,7 pct. af dagens bestand på 2,74 mio. personbiler. For et år siden var der 17.800 elbiler og 12.100 plugin hybrider.

Tilgangen af nye personbiler fordelt på drivmiddel



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil51

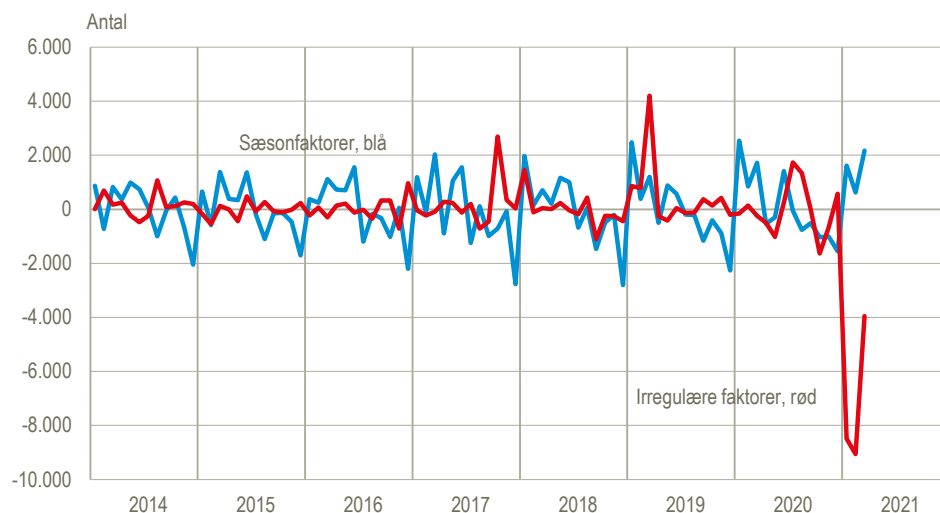
Usikkerhedsfaktorer i sæsonkorrektionen, hvad forklarer udviklingen?

Sæsonkorrektionen har til formål at gøre det muligt at sammenligne bilsalg på tværs af måneder, uanset om der normalt bliver købt mange biler i den ene måned og få i den næste. I sæsonkorrektionen deles serien for de faktiske tal op i tre uobserverede komponenter: To systematiske komponenter i form af trend og den normale sæsonvariation samt en rest, der indeholder de irregulære bevægelser.

Korrektionen for den normale sæsonvariation foregår lidt forenklet ved, at de faktiske tal forhøjes i måneder, hvor der normalt er et lavt salg (december) og omvendt i måneder, hvor der normalt er et højt salg (juni). Mønstret for normale høje og lave bilsalg er stabilt over årene jf. den blå kurve i figuren nedenfor, der angiver korrektionsfaktorerne (omvendte værdier). Trenden er en slags glidende gennemsnit, der angiver det øjeblikkelige niveau for bilsalget.

Bilsalget følger normalt en stabil trendudvikling og har også en stabil sæsonvariation, således at den irregulære komponent, 'resten', i sæsonkorrektionen er ganske lille jf. den røde kurve i figuren nedenfor. I de senere år har afgiftsændringer i efteråret 2017 og i foråret 2019 samt COVID-19 i 2020 og 2021 imidlertid udløst større ændringer i den normale købsadfærd, og de har haft ganske stor vægt i forhold til, hvad det normale sæsonmønster forklarer. Udviklingen i det sæsonkorrigerede bilsalg skal derfor altid fortolkes med øje for, om der er sket noget ekstraordinært ud over de normale sæsonvariationer, og hvis det er tilfældet, er varsomhed påkrævet. I januar-februar i år er det fx helt evident, at forhandlernes nedlukning har haft endog meget stor betydning.

Sæsonmønstre og ekstraordinære hændelser/irregulære faktorer i bilsalget



Kilde: Egne beregninger på basis af tal, der ikke er i Statistikbanken

Tilgangen i de seneste 12 måneder er faldet 6,9 pct.

Den samlede tilgang af nye biler de seneste 12 måneder var på 194.200 eller 6,9 pct. færre end i den foregående periode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 2.000 til 118.600 biler, mens den faldt med 12.300 i erhvervene til 75.600. De fossildrevne biler – benzin og diesel – gik 21,2 pct. tilbage i forhold til de foregående 12 måneder, mens elbilerne steg med 127 pct. og plugin hybridene med 407 pct.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2020			2021			2021	
	Okt.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.	Jan.-mar./ okt.-dec.	Mar./ feb.
	antal						pct.	
Tilgang i alt	16 494	19 109	23 013	9 411	10 545	19 449	-32,8	84,4
I husholdningerne	9 306	11 215	14 215	4 495	4 857	11 711	-39,4	141,1
I erhvervene	7 188	7 894	8 798	4 916	5 688	7 738	-23,2	36,0

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	Marts		Æn- dring	Apr. 2019 - mar. 2020	Apr. 2020 - mar. 2021	ÆEn- dring
	2020	2021				
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	15 218	23 879	56,9	208 508	194 203	-6,9
Benzin	9 616	13 870	44,2	140 852	115 285	-18,2
Diesel	3 845	3 249	-15,5	56 318	40 075	-28,8
El	1 110	2 065	86,0	6 647	15 070	126,7
Plugin hybrid mv.	647	4 695	625,7	4 691	23 773	406,8
Husholdningerne						
Køb	7 820	11 114	42,1	92 944	90 003	-3,2
Privatleasing	2 392	2 756	15,2	27 652	28 588	3,4
Samlet tilgang	10 212	13 870	35,8	120 596	118 591	-1,7
Erhvervene						
Køb	7 398	12 765	72,5	115 564	104 200	-9,8
Ikke-leasingbiler (a)	977	2 351	140,6	18 248	17 932	-1,7
Til leasing	6 421	10 414	62,2	97 316	86 268	-11,4
Erhvervsleasing (b)	4 029	7 658	90,1	69 664	57 680	-17,2
Samlet tilgang (a+b)	5 006	10 009	99,9	87 912	75 612	-14,0
Erhvervskøretøjer i alt	3 118	4 249	36,3	37 581	35 526	-5,5
Varebiler	2 737	3 771	37,8	32 462	31 532	-2,9
Lastbiler	179	249	39,1	2 159	2 011	-6,9
Sættevognstrækkere	159	197	23,9	2 214	1 553	-29,9
Busser	43	32	-25,6	746	430	-42,4

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer april 2021 udkommer 10. maj 2021.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk