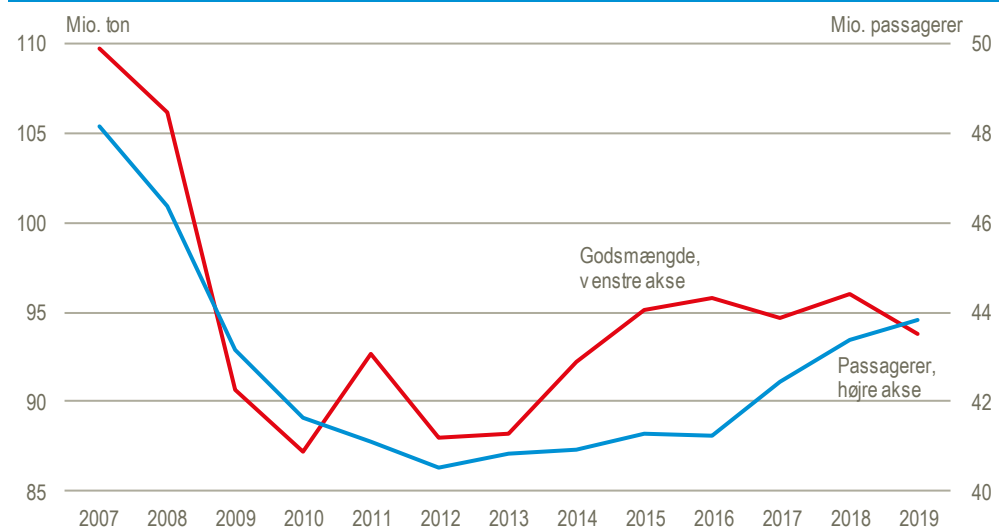


Fald i godsomsætningen i danske havne

I 2019 havde de danske havne et fald i den håndterede godsmængde på 2 pct. Den samlede mængde gods, der gik gennem havnene i 2019, var 94 mio. ton. De seneste fem år har godsmængderne igennem de danske havne været relativt konstante omkring 95 mio. ton. Antallet af passagerer på passager- og færgeruter til og fra danske havne steg i 2019 med 1 pct. I alt rejste 43,8 mio. passagerer gennem danske havne. På trods af den generelle stigning i passagertallene har færgerne til de danske småøer eller krydstogtskibene ikke haft fremgang, som du kan læse om under figuren. Til sidst kan du læse om vores hurtige indikatorer for søfarten.

Gods og passagertrafik i danske havne



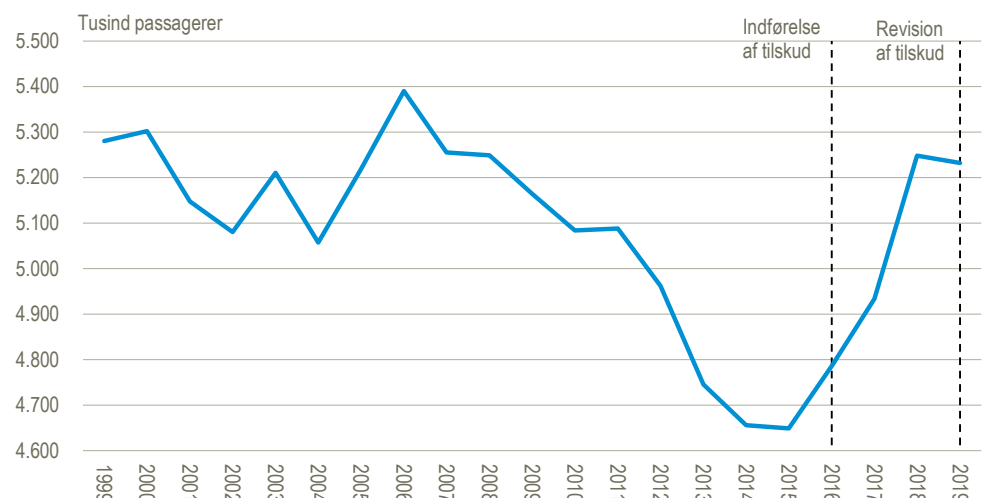
Anm.: Opgørelsen er baseret på tal for den enkelte havn. Det betyder, at trafik for fx en indenrigsrute indgår to gange – som udgående i den ene havn og indgående i den anden havn.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib101.

Færgepassagerer til småøer er stagneret

Færgetrafikken til de danske øer, der ikke er forbundet til resten af landet med bro, er næsten uændret med et fald på 0,3 pct. i passagertallet i 2019 i forhold til 2018.

Færgepassagerer til danske småøer



Anm.: Opgørelsen dækker 25 ikke-landfaste øer, der betjenes af færger, der indberetter til Danmarks Statistik. Bornholm er ikke medtaget i opgørelsen.

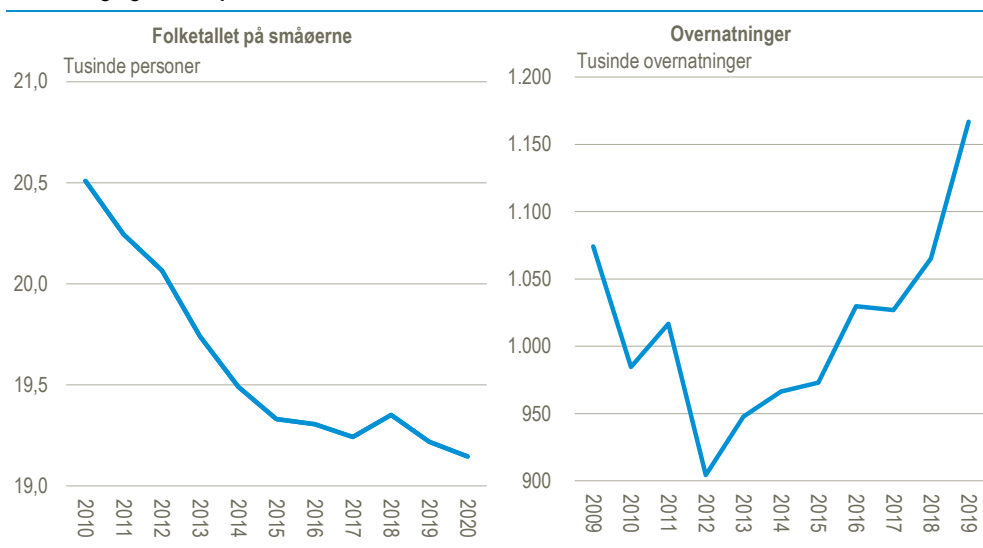
Kilde: www.statistikbanken.dk/skib31.

Tilskud til ø-færgesfart gav vækst

Det er en brat opbremsning efter tre år med stor vækst i passagertallet til småøerne, som kom i kølvandet af indførelsen af tilskud til ø-færgerne for at holde billetpriserne nede. I 2019 blev ordningen revideret, så der er mere fleksibilitet i anvendelse af tilskuddet. Revisionen har foreløbig ikke ført yderligere vækst i passagertallene med sig.

Selvom indbyggertallet på småøerne ikke længere falder med samme hast som tidligere, skyldes det øgede passagertal en vækst i turismen på øerne. Siden 2015 er antallet af overnatninger på hoteller, feriecentre, campingpladser og vandrerhjem steget 20 pct. Stigningen i passagertal på færgerne er steget 13 pct. Forskellen i vækst kan skyldes, at de enkelte besøgende har flere overnatninger end tidligere.

Befolkning og turister på småøer



Anm.: Opgørelsen dækker 25 ikke-landfaste øer, der betjenes af færger, der indberetter til Danmarks Statistik. Bornholm er ikke medtaget i opgørelsen. Befolkningen er pr. 1. januar og baseret på CVR-registeret. Overnatninger dækker hoteller, feriecentre, campingpladser og vandrerhjem.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bef4 og særudtræk fra overnatningsstatistik

Lille nedgang i gennemgående krydstogtpassagerer

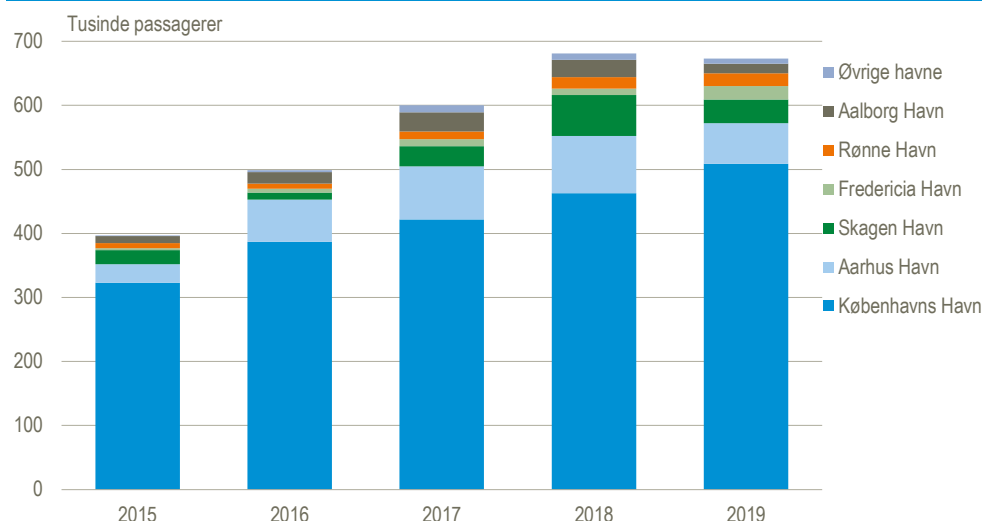
I 2019 anløb 529 krydstogtskibe danske havne. Det er en stigning på et skib i forhold til året før. Der var 673.000 gennemgående passagerer, dvs. gæster som ankommer og afsejler med samme skib, der gik i land i en dansk havn i 2019. I 2018 var tallet 681.000 passagerer.

Københavns Havn har fortsat deres vækst i krydstogtpassagerer, mens Aarhus, Skagen og Aalborg så en nedgang i 2019. Andre mindre havne som Rønne og Fredericia har haft flere passagerer.

Ud over gennemgående passagerer har Københavns Havn som den eneste danske havn også på- og afstigende passagerer. I 2019 startede 217.000 passagerer således deres krydstogt i København, mens 209.000 passagerer afsluttede krydstogtet i København. Det giver samlet 1,1 mio. krydstogtpassagerer i danske havne.

København var langt den største destination for krydstogterne i Danmark med 80 pct. af de gennemgående passagerer. Århus havde 10 pct. af gennemgående passagerer.

Gennemgående krydstogtpassagerer



Kilde: www.statistikbanken.dk/skib35.

Hurtige indikatorer for aktiviteten i havnene

Den officielle statistik for søfarten publiceres kvartalsvis, men Danmarks Statistik udarbejder også en eksperimentel statistik over aktiviteten i havnene, som publiceres månedlig i www.statistikbanken.dk/ais1. I øjeblikket måles anløb, men der arbejdes på at udvide den yderligere. Den eksperimentelle statistik er baseret på skibspositionsdata (AIS) indsamlet af Søfartsstyrelsen.

Der publiceres også en eksperimentel indikator for daglige antal skibe i havnene, som offentliggøres hver uge i www.statistikbanken.dk/aisdag.

Passager- og færgefart i danske havne

	2015	2016	2017	2018	2019	Ændring 2018-2019
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	31 754	31 999	32 227	32 512	32 746	0,7
Udenrigsruter	22 233	22 221	22 029	21 660	21 688	0,1
Indenrigsruter	9 521	9 778	10 198	10 852	11 058	1,9

Anm.: I tabellen opgøres passagerer for ruten, mens de i figuren øverst opgøres for havnen. For indenrigsruter betyder det, at passagertallet på en rute indgår dobbelt i figuren.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib31.

Samlet godsomsætning efter vareart. 2019

	Udlosset fra		Inkladet til		I alt	Andel
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1.000 ton					pct.
I alt	45 341	10 749	30 151	7 486	93 727	100
Flydende bulk	13 224	1 975	8 443	2 338	25 980	28
Fast bulk	13 579	6 267	5 275	2 500	27 621	29
Stykgods	18 540	2 508	16 435	2 648	40 131	43

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib451.

Mere information: Se opgørelserne i www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I statistikdokumentationerne *Skibsfarten på danske havne* og *Passager- og færgefart i danske havne* er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Skibsfart 2020* udkommer uge 20 i 2021.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, hsn@dst.dk