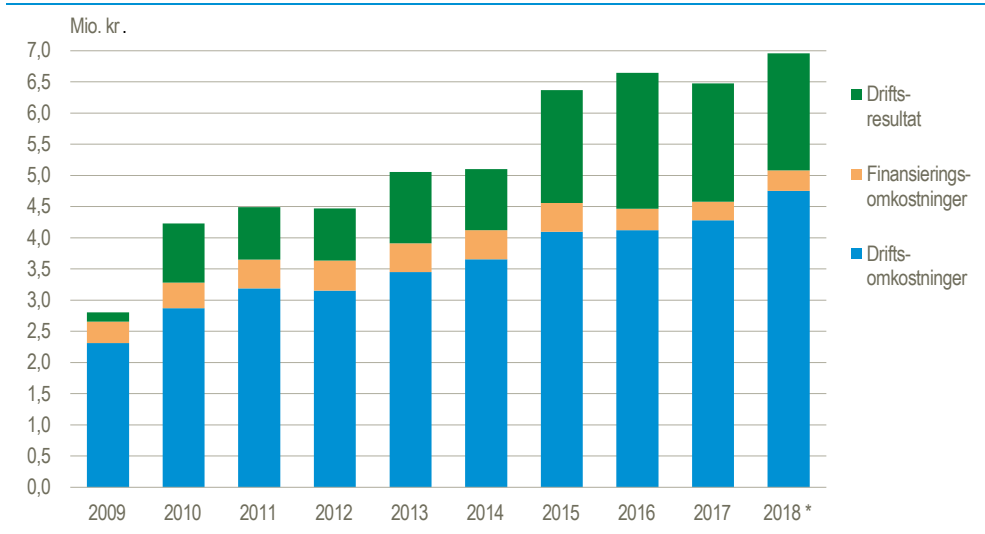


Uændret driftsresultat for fiskeriet i 2018

Driftsresultatet for danske fiskere blev 1,9 mio. kr. pr. virksomhed i 2018. Det er kun 17.000 kr. mindre end året før og et fald på under 1 pct. Bruttoudbyttet steg 7 pct. til 7 mio. kr., mens driftsomkostningerne steg 11 pct., og finansieringsomkostningerne steg 10 pct.

Bruttoudbytte fordelt på omkostninger og driftsresultat pr. virksomhed



* Foreløbige tal.

Kilde: www.statistikbanken.dk/firegn1.

Fartøjerne over 40 meter stod for 70 pct. af fiskeriets samlede driftsresultat

Driftsresultatet varierer fra 0,2 mio. kr. for de mindste fartøjer til 23,6 mio. kr. pr. virksomhed for de største fartøjer. For fartøjer over 40 meter blev driftsresultatet 32 pct. højere end i 2017, mens driftsresultatet faldt for alle øvrige fartøjsslængdegrupper. I 2018 udgjorde driftsresultatet for gruppen af fartøjer over 40 meter i alt 662 mio. kr. svarende til 70 pct. af det samlede driftsresultat for fiskeriet. De største fartøjer havde en overskudsgrad på 41 pct., mens fartøjerne på 15-40 meter opnåede en overskudsgrad på 10-13 pct.

Prisstigning gav større bruttoudbytte fra industrifisk

Gruppen af fartøjer over 40 meter, som hovedsageligt fisker sild, makrel og industrifisk, opnåede en samlet stigning i bruttoudbytte på 21 pct. Bruttoudbyttet i industrifiskeriet blev, trods faldende landinger, forøget med 19 pct. som følge af en prisstigning på 44 pct. i 2018. For sild steg bruttoudbyttet 1 pct., da et fald i prisen blev kompenseret af forøgede landinger. Bruttoudbyttet af makrel faldt 1 pct., da en reduktion på 20 pct. i de landede mængder blev modvirket af en prisstigning på 24 pct. Fartøjsgrupperne under 40 meter fik formindsket bruttoudbyttet med 3-12 pct. i forhold til året før som følge af fald i landingerne af torsk, kulmule, rødspætte og tunger, som ikke kunne opvejes af mindre prisstigninger.

Stigning i omkostninger til brændstof

Omkostninger til brændstof steg 32 pct., svarende til 189.000 kr. pr. virksomhed, som følge af 22 pct. stigning i prisen på dieselolie og 10 pct. stigning i forbruget i

forhold til året før. Forbruget af brændstof for det samlede fiskeri blev på 105 mio. liter i 2018, svarende til 1.476 liter pr. fartøjs-havdag. Det er 6 pct. højere end det gennemsnitlige forbrug pr. fartøjs-havdag i 2017. Dette skyldes tilgang af to fartøjer i gruppen på 24,0-39,9 meter samt forøget antal havdage for fartøjer over 40 meter, som har det største forbrug pr. dag.

Øvrige omkostninger

Sammenlægges alle øvrige omkostninger end brændstof, var der en stigning på 3,6 pct. svarende til 106.000 kr. pr. virksomhed. Omkostninger til lønninger og vedligeholdelse steg 4 til 5 pct., mens landings- og salgsmkostninger steg 1 pct. Afskrivningerne steg 23 pct. og finansieringsomkostningerne steg 10 pct. svarende til 29.000 kr. pr. virksomhed.

Regnskabsresultater for fiskeri fordelt på fartøjslængdegrupper

	Alle virksomheder		Fartøjslængdegrupper ¹ 2018*					
	2017	2018*	Under 12 m	12,0 -14,9 m	15,0 -17,9 m	18,0 -23,9 m	24,0 -39,9 m	40,0 m og over
	antal							
Fiskerivirksomheder	539	527	197	75	82	47	40	28
Virksomheder i stikprøven	272	275	63	33	54	40	36	27
	pr. virksomhed							
Indsats af produktionsfaktorer								
Fiskeriaktiver, primo, 1.000 kr.	36 054	35 243	3 486	9 044	24 208	54 393	109 519	282 601
Samlet bruttotonnage	112	123	9	24	53	115	304	1 320
Forbrug af brændstof, 1.000 l	182	199	14	43	103	232	730	1 640
Antal havdage for fartøjer	130	135	98	113	150	204	266	175
Arbejdsindsats, dage i alt	402	408	150	228	446	740	1 196	1 168
	1.000 kr. pr virksomhed							
Resultatopgørelse								
Bruttoudbytte	6 473	6 958	854	1 762	4 131	8 400	16 620	62 962
Driftsomkostninger	4 280	4 753	610	1 343	3 162	6 742	14 107	35 909
Brændstof	599	788	61	183	427	929	2 897	6 281
Køb af årskvote, is, foder m.m.	395	401	34	48	143	374	1 182	4 364
Landingsomkostninger	322	325	106	206	317	712	1 181	839
Vedligeholdelse af driftsaktiver	654	685	126	298	554	995	1 748	4 352
Administration, forsikring m.m.	348	363	105	175	283	451	826	2 131
Afskrivninger på driftsaktiver	761	939	81	116	377	826	2 117	10 570
Lønudgift, ekskl. løn til ejere	1 201	1 252	96	317	1 060	2 456	4 157	7 372
Resultat af primær drift	2 192	2 205	245	419	969	1 658	2 513	27 053
Finansieringsomkostninger	298	327	14	61	151	395	862	3 419
Driftsresultat	1 894	1 878	230	358	818	1 262	1 651	23 634
Ejer aflønning	486	498	291	415	493	584	904	1 536
	pct.							
Nøgletal								
Overskudsgrad	26,4	24,5	-5,5	0,2	11,5	12,8	9,7	40,5
Afkastningsgrad	4,8	4,8	-1,3	0,0	2,0	2,0	1,5	9,1
Soliditetsgrad	44,2	42,6	41,2	35,3	49,3	53,0	49,2	35,2

¹ Eksklusive blåmuslinge- og hesterejefiskeri.

* Foreløbige tal.

Kilde: www.statistikbanken.dk/firegn1, [firegn2](http://www.statistikbanken.dk/firegn2) og [nfisk](http://www.statistikbanken.dk/nfisk).

Mere information: Få mere information i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1349. I februar 2020 udkommer desuden årspublikationen *Regnskabsstatistik for fiskeri og akvakultur 2018*. Publikationen vil også indeholde opdeling af statistikken på fartøjsgrupper og regioner.

Se også statistik om fiskeriets struktur og landinger i *Nyt fra Danmarks Statistik 2019:127*, hvor tal også er tilgængelig i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1574. Se også [emnesiden](#).

Kilder og metoder: Alle tal for 2018 er foreløbige. Endelige tal vil foreligge i publikationen *Regnskabsstatistik for fiskeri og akvakultur 2018*, som udgives 29. februar 2020. Statistikken omfatter dansk erhvervsfiskeri. Enheden er fiskerivirksomheden. Hvis virksomheden har flere fiskerfartøjer, der drives selvstændigt med hver sin besætning, er hvert fartøj afgrænset som selvstændig enhed. Populationen omfatter de enheder, som har en driftsmæssig aktiv periode på mindst seks måneder samt en årsomsætning over tærskelniveauet på 270.000 kr.

Læs mere om kilder og metoder i [statistikdokumentationen](#).

Næste offentliggørelse: *Regnskabsstatistik for fiskeri 2019* udkommer i uge 47 2020.

Henvendelse: Kim Normark Andersen, tlf. 39 17 33 83, kno@dst.dk