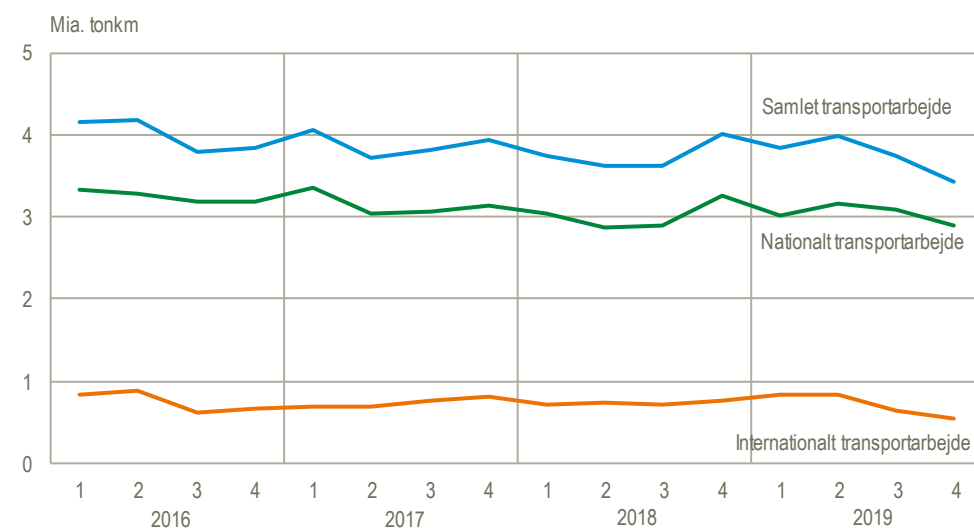


Markant fald i danske lastbilers transportarbejde

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler faldt 8 pct. i fjerde kvartal sammenlignet med kvartalet før og endte på 3,4 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Den internationale transport faldt med hele 16 pct., mens den nationale transport faldt 6 pct. Faldet i tredje kvartal er således fortsat ind i fjerde kvartal.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



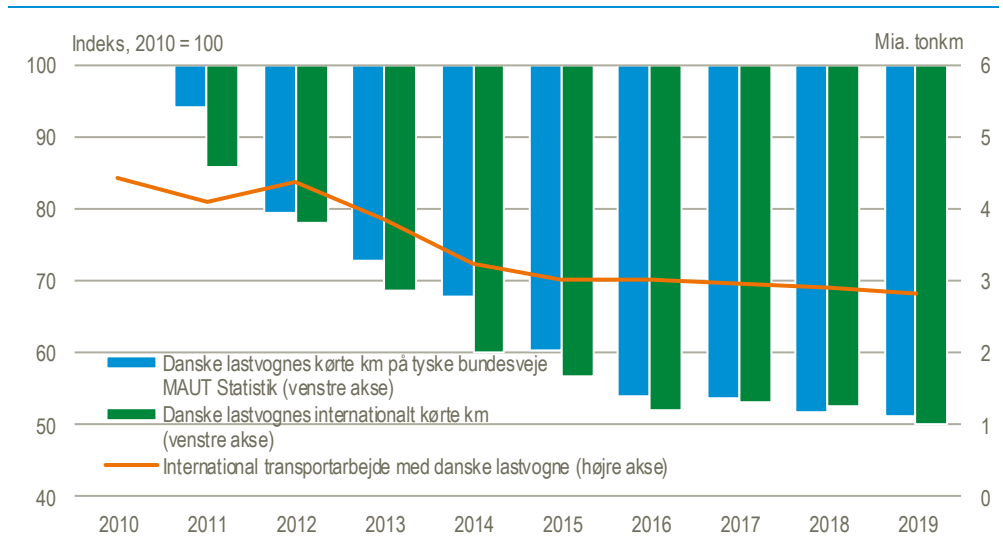
Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3.

Danske lastbiler bliver fortsat trængt tilbage internationalt

Transportarbejdet med danske lastbiler var samlet over hele 2019 i praksis uændret i forhold til 2018 og endte på 15 mia. tonkm. Det resultat dækker over en mindre vækst i den nationale transport på 1 pct., mens den internationale transport havde en tilbagegang på 4 pct. I den internationale transport er, såvel den pålæssede godsmængde som kørte kilometer, faldet 5 pct. i 2019.

I mange år har danske lastvogne haft stadig mindre internationalt arbejde og med 2012 som undtagelsen siden 2010 har der været en nedgang i det internationale transportarbejde – en nedgang, der gik stærkt i den første halvdel af 10'erne med et gennemsnitlig årlig fald på 14 pct., men i den sidste halvdel har været konstant, men knap så stærk med et årligt fald på 3 pct. i gennemsnit.

Årligt internationalt transportarbejde og kørte km (indeks) samt kørte km på tyske MAUT-veje (indeks)



Kilde: www.statistikbanken.dk/ivg11 og MAUT Statistik.

Tysk statistik fra vejafgifter viser også fald i dansk international transport

Det tyske [Bundesamt für Güterverkehr \(BAG\)](#) har i mange år produceret statistik på baggrund af vejafgiftsdata på de føderale veje og bl.a. opgjort køretøjskilometer for køretøjer af forskellig nationalitet. I ovenstående figur vises både BAGs opgørelse af danske lastvognes køretøjskm på afgiftsvejene og Danmarks Statistiks opgørelse af de samlede køretøjskm i international transport – begge dele indekseret. I praksis udgør de kørte kilometer på de tyske afgiftsveje mellem 30 og 35 pct. af de danske lastvognes samlede internationale kilometer.

Der er en god overensstemmelse mellem de danske statistikker og de tyske opgørelser og MAUT statistikken bekræfter historien fra den danske statistik – danske lastvogne taber terræn på de internationale transporter.

Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2018				2019				Ændring	
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	4. kvrt. 2019 ift. 3. kvrt.2019	
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	3 746	3 622	3 615	4 004	3 848	3 995	3 734	3 436	-299	-8,0
National kørsel	3 028	2 882	2 898	3 248	3 017	3 171	3 099	2 900	-199	-6,4
Vognmandskørsel	2 560	2 443	2 391	2 778	2 568	2 742	2 721	2 550	-171	-6,3
Firmakørsel	468	439	507	470	449	429	377	350	-28	-7,3
International kørsel	718	740	717	756	831	824	636	536	-100	-15,7
Fra Danmark til udlandet	460	448	474	466	533	572	415	382	-33	-7,9
Fra udlandet til Danmark	169	163	155	181	169	146	130	88	-43	-32,7
Øvrig kørsel ¹	89	130	88	109	129	106	90	66	-24	-26,8
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	42,2	39,6	41,3	44,4	41,6	44,9	42,9	38,4	-4,4	-10,3
National kørsel	40,9	38,2	39,6	43,2	40,1	43,2	41,6	37,6	-3,9	-9,4
Vognmandskørsel	33,4	31,9	32,9	36,0	33,2	36,5	35,2	31,7	-3,5	-9,9
Firmakørsel	7,5	6,3	6,7	7,2	7,0	6,7	6,4	6,0	-0,4	-6,8
International kørsel	1,2	1,4	1,7	1,2	1,5	1,7	1,3	0,8	-0,5	-38,7
Fra Danmark til udlandet	0,7	0,8	1,1	0,6	0,8	1,0	0,8	0,5	-0,3	-35,6
Fra udlandet til Danmark	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	-0,1	-44,9
Øvrig kørsel ¹	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,1	-0,1	-41,5
	mio. km									
Kørte km i alt	364	364	370	368	371	377	379	350	-28	-7,5
National kørsel	313	310	315	319	318	320	331	310	-21	-6,3
Vognmandskørsel	253	250	241	262	258	264	275	253	-22	-8,1
Firmakørsel	60	60	74	57	60	56	56	57	1	2,6
International kørsel	51	54	56	49	54	57	48	40	-8	-15,8

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3.

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 1. kvrt. 2020* udkommer 17. juni 2020.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk