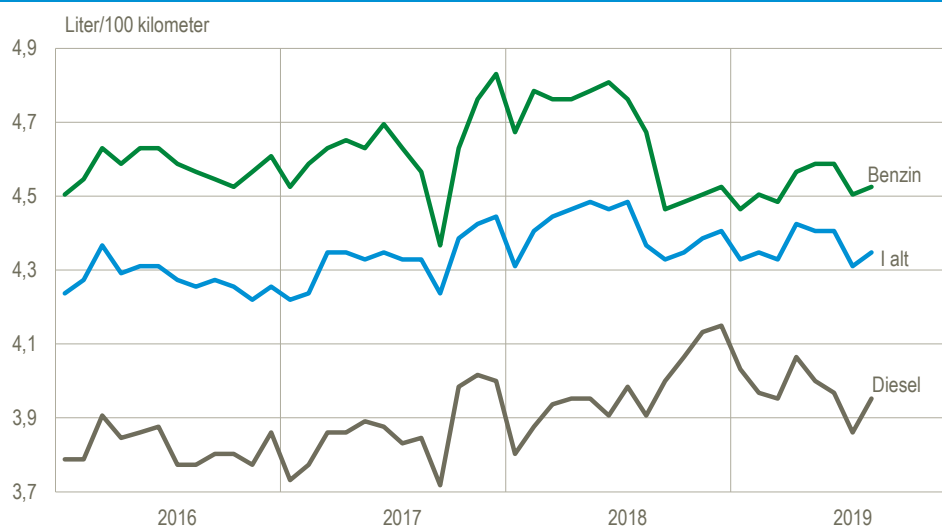


Nye bilers energiforbrug mindre end for et år siden

Det gennemsnitlige energiforbrug for nye personbiler til privatkørsel, der bruger fossilt brændstof, lå 1,3 pct. lavere i første halvår 2019 end i første halvår 2018. Forbruget på 4,37 liter/100 km svarer til en energieffektivitet på 22,9 km/liter, opgjort efter den såkaldte NEDC-metode. De benzindrevne bilers forbrug er 5,1 pct. lavere, mens dieslbilernes er 2,3 pct. højere. Opgjort efter den nye WLTP-metode er forbruget 5,29 liter/100 km svarende til 18,9 km/liter i første halvår 2019, dvs. en del større end NEDC-målingen, men mere realistisk. Se mere om overgangen fra NEDC til WLTP i *Nyt fra Danmarks Statistik 2018:309*

Energiforbrug for nyregistrerede fossildrevne personbiler opgjort efter NEDC



Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, ee2, ee3.

Hovedtræk ved udviklingen fra 2018 til 2019

Baggrunden for disse udviklingstræk er forskydninger i købernes præferencer i første halvår 2019 i forhold til første halvår 2018. Det generelle billede af de nyeste fossildrevne biler (eksklusive plugin hybrider) er:

- Andelen af benzinbiler er steget fra 66 pct. i 2018 til 74 pct. i 2019. Dette burde give et større forbrug generelt qua benzinbilernes ringere energieffektivitet i forhold til diesel.
- Men det modvirkes af, at de 'små' segmenter *mini*, *small* og *medium* blandt benzinbilerne nu udgør 63 pct. mod 60 pct. af alle benzinbilerne, og at de 'store' segmenter *large* og *MPV* er gået ned fra 18 pct. til 12 pct.
- Det stigende forbrug for dieslbilernes vedkommende hænger sammen med, at de små segmenters andel af alle dieslbiler er faldet fra 38 pct. til 30 pct. til fordel for biler i segmenterne *large*, *MPV* og *SUV*.
- Erhvervenes andel af de nye biler er steget fra 45 pct. i 2018 til 54 pct. i 2019, og benzinbilernes andel heraf er steget fra 59 pct. til 67 pct.
- Husholdningernes benzindrevne biler bruger med 4,38 liter/100 km en anelse mindre end erhvervenes 4,7 liter. Det gælder for begge grupper, at benzinbilernes forbrug er lavere i 2019 end i 2018.
- De dieseldrevne biler har til gengæld et større forbrug i 2019 end i 2018, og det gælder både husholdningernes biler med 3,79 liter/100 km og erhvervenes med 4,11 liter.

Større CO₂-udslip fra de nye fossile biler i 2019 end i 2018

Det gennemsnitlige udslip af CO₂ (kuldioxid) fra de nye fossildrevne biler ligger i første halvår 2019 på 116,6 gram/km (NEDC), og det er 5,6 pct. større end niveauet i første halvår 2018. Opgjort efter WLTP ligger niveauet nu på ca. 140 gram/km, svarende til en stigning på 5,3 pct.

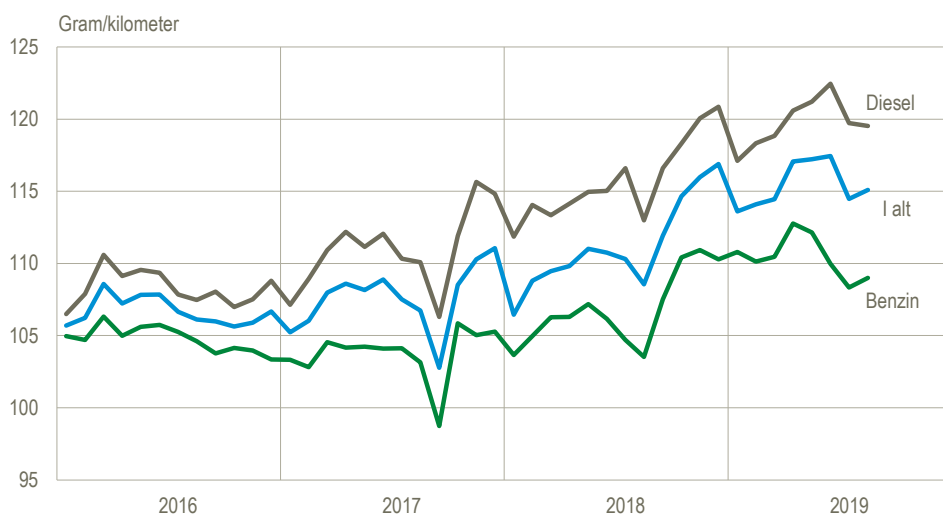
De nyeste benzindrevne bilers CO₂-udslip er 116,4 gram/km (NEDC) og dermed 3,1 pct. større end i 2018. De nye dieselmotorer ligger på 117,2 gram/kilometer eller 10,9 pct. mere end i 2018.

Det gennemsnitlige CO₂-udslip er steget selv om energiforbruget er faldet, idet benzindrevne biler, som der er blevet relativt flere af, udleder mere CO₂ end sammenlignelige dieselmotorer pr liter brændstof. De små benzindrevne biler, der har taget over fra de små dieselmotorer, har således et op til 25 pct. større CO₂-udslip pr. kilometer.

Det samlede CO₂-udslip afhænger af det samlede brændstofforbrug

Beregningerne af det samlede CO₂-udslip foretages ud fra bilernes samlede brændstofforbrug. Det indebærer, at en ændring i det gennemsnitlige CO₂-udslip for de nye biler pr. km ikke i sig selv har betydning for det samlede udslip fra bilerne på de danske veje. En ændring i det samlede CO₂-udslip fremkommer i stedet i det øjeblik, at det samlede brændstofforbrug ændrer sig. Det har derfor heller ikke betydning for det samlede udslip, at WLTP tages i brug til beregning af udslippet i stedet for NEDC.

Emissioner af CO₂ fra nye fossildrevne personbiler ekskl. plugin hybrider opgjort efter NEDC



Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, ee2, ee3.

Sammenhængende ændringer i bilernes vægt, motoreffekt og -størrelse

Den gennemsnitlige egenvægt for de nyeste biler i 2019 er 1.246 kg, hvilket er uændret i forhold til 2018. Benzinbilerne ligger i begge halvår på ca. 1.165 kg, mens dieselmotorerne med 1.472 kg er 5,5 pct. tungere i 2019 end i 2018.

Den gennemsnitlige motoreffekt for de nyeste biler er 93 kW/126 hk eller 3,3 pct. højere i første halvår 2019 end i 2018. Benzinbilernes effekt er steget 2,3 pct. til 88 kW/120 hk, mens dieselmotorerne er steget 10,3 pct. til 107 kW/145 hk.

Motorerne i de nyeste biler har et gennemsnitligt slagvolumen på 1.441 cm³ og er knap 1 pct. mindre i 2019 end i 2018. Benzinmotorerne er vokset 1,4 pct. til 1.326 cm³, mens dieselmotorerne er vokset 2,0 pct. til 1.762 cm³.

Forbrug og udledning ved nye fossildrevne biler. Første halvår

	Energiforbrug		Emission, CO ₂	
	2018	2019	2018	2019
	liter/km		gram/km	
I alt, NEDC	4,42	4,37	110,4	116,6
I alt, WLTP	5,35	5,29	133,3	140,4
Benzin, NEDC	4,76	4,52	112,8	116,4
Benzin, WLTP	5,78	5,46	136,4	140,0
Diesel, NEDC	3,91	3,98	105,7	117,2
Diesel, WLTP	4,69	4,83	127,3	141,5

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2), [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3).

Karakteristika ved nye fossildrevne biler. Første halvår

	Egenvægt		Motoreffekt		Slagvolumen	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
	kg		kw		cm ³	
I alt, NEDC og WLTP	1 243	1 246	90	93	1 452	1 441
Benzin	1 164	1 165	86	88	1 308	1 326
Diesel	1 395	1 472	97	107	1 727	1 762

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2), [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3).

Mere information: Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på www.dst.dk/stattabel/561 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Næste offentliggørelse: *Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2020* udkommer uge 39 i 2020.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk