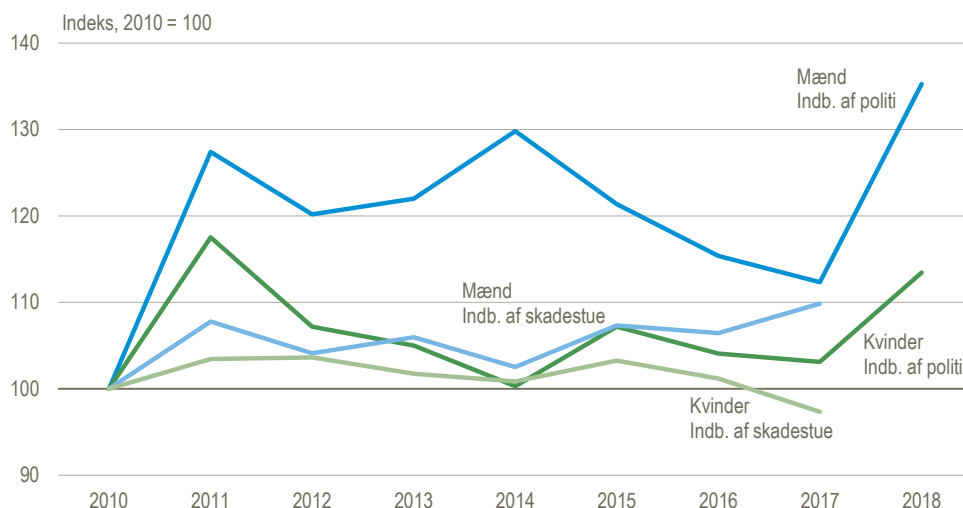


Stigning i cykeluheld med mænd involveret

I 2018 blev 449 mandlige og 363 kvindelige cyklister registreret af politiet som tilskadekomne i uheld med flere involverede køretøjer. For de tilskadekomne mandlige og kvindelige cyklister, registreret af politiet, ligger niveauet for 2018 hhv. 35 pct. og 13 pct. over niveauet for 2010. Inkluderer registreringer fra både politiet og på skadestuerne af de tilskadekomne stiger antallet i 2017, som er det nyeste tilgængelige år for skadestuerne statistik, til hhv. 2.381 og 2.242. Langt de fleste tilskadekomne cyklister registreres således på skadestuerne. Generelt må det antages, at skaderne, der alene er registreret på skadestuerne, er af mindre alvorlig karakter, da politiet ikke nødvendigvis har været involveret. For de tilskadekomne mandlige cyklister registreret på skadestuerne, er stigningen knap så stor. Stigningen ligger i 2017 10 pct. over niveauet for 2010. For kvinder er niveauet faldet med 3 pct. i forhold til niveauet i 2010. Frem til 2017 lå niveauet for kvinder dog over niveauet i 2010 med mellem 1 og 4 pct.

Tilskadekomne cyklister i færdselsuheld med mere end et transportmiddel involveret



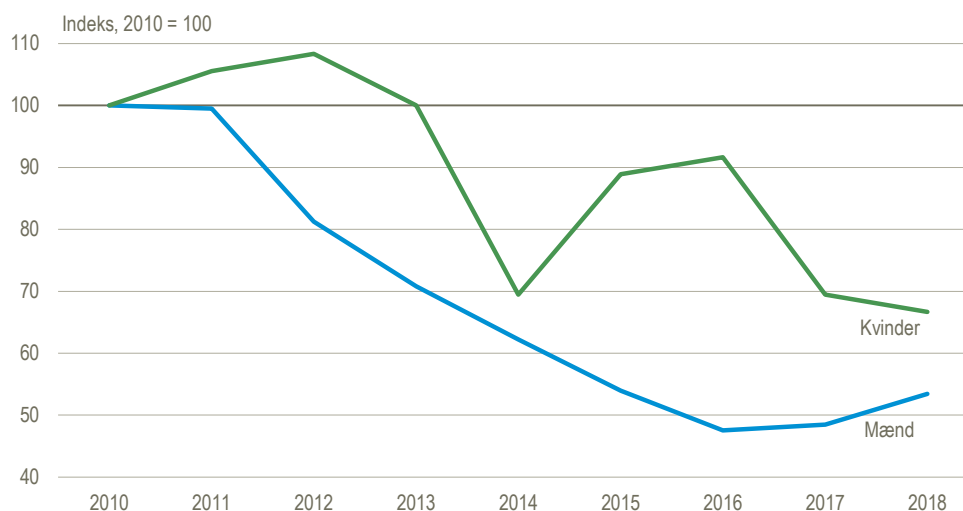
Anm. 1: Eksklusiv parkerings-, fodgænger og forhindringsuheld.

Anm. 2: En mere præcis afgrænsning af skadestuerne registrering i 2014 skønnes at have reduceret antallet med 1,5-2 pct.

Anm. 3: Inkl. skadestuerne indberetninger, der blev registreret af andre afdelinger på sygehuset. I 2017 lå det på knap 2 pct.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld10 og www.statistikbanken.dk/moerke.

Førere af køretøjer (inklusive cykler) i spirituspåvirket tilstand



Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld12.

Størst fald for mandlige spiritusbilister

I 2010 var 421 spirituspåvirkede mænd førere af køretøjer, inkl. cyklister, der var involveret i uheld. I 2018 var tallet faldet til 225, hvilket er et fald på 47 pct. I 2017 og 2018 er tallet dog igen stigende. I 2010 var 36 kvinder førere af køretøjer, der var involveret i uheld og i 2018 lå det på 24, hvilket er et fald på 33 pct. i forhold til 2010.

Knap halvdelen af alle personskaderne ved trafikuheld rammer en cyklist

Knap halvdelen – eller 47 pct. – af alle personskader, registreret af politiet og skadestuerne i 2017, rammer en cyklist. Personskader, der involverer bilister, udgør knap to femtedele eller 39 pct.

Godt en fjerdedel eller 27 pct. af alle personskaderne, registreret af politiet i 2018, er en cyklist. Bilisternes personskader udgør knap halvdelen eller 46 pct. De fleste personskader rammer de 25-44-årige nemlig 29 pct. tæt fulgt af de 45-64-årige med 28 pct. Over halvdelen, nemlig 54 pct., kommer alvorligt til skade. Heraf udgør de alvorligt tilskadede i hhv. bil og på cykel de fleste med hhv. 35 pct. og 31 pct.

Personskader efter transportmiddel og alder

	I alt	Benyttet transportmiddel					
		Bil mv. ¹	Motorcykel ²	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet eller uoplyst
antal							
2017							
Personskader i alt	34 649	13 646	1 030	2 596	16 257	1 013	107
Heraf:							
Tilskadede registreret af politiet	3 318	1 575	261	263	793	416	10
Heraf dræbte	175	106	12	8	27	20	2
2018							
Personskader registreret af politiet i alt ³	3 458	1 577	258	244	921	450	8
0-14 år	141	62	1	3	33	42	-
15-17 år	187	46	5	79	32	25	-
18-24 år	585	348	35	31	120	51	-
25-44 år	1 001	501	101	49	249	95	6
45-64 år	984	386	90	72	327	108	1
65 år og derover	545	223	24	10	159	128	1
Uoplyst alder	15	11	2	-	1	1	-
Heraf:							
Dræbte	171	81	23	8	28	30	1
Alvorligt tilskadede	1 862	653	192	147	580	284	6
Lettere tilskadede	1 425	843	43	89	313	136	1

¹ Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

² Omfatter både motorcykel og knallert-45.

³ Politiet registrerer også personer i materialeskadeuheld. Personer kan efterfølgende selv have opsøgt skadestuen.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld8 og www.statistikbanken.dk/moerke.

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/825.

Kilder og metoder: Læs mere i [statistikdokumentationen](#) og på [emnesiden](#). Statistikken omfatter dels de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab, og dels de færdselsuheld, der alene er blevet registreret af skadestuerne – det såkaldte mørketal i færdselsuheldsstatistikken (se tallene i Statistikbanken på www.statistikbanken.dk/moerke). Her inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalindlæggelser forårsaget af færdselsuheld.

Næste offentliggørelse: *Færdselsuheld 2019* udkommer uge 27 i 2020.

Henvendelse: Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, hch@dst.dk