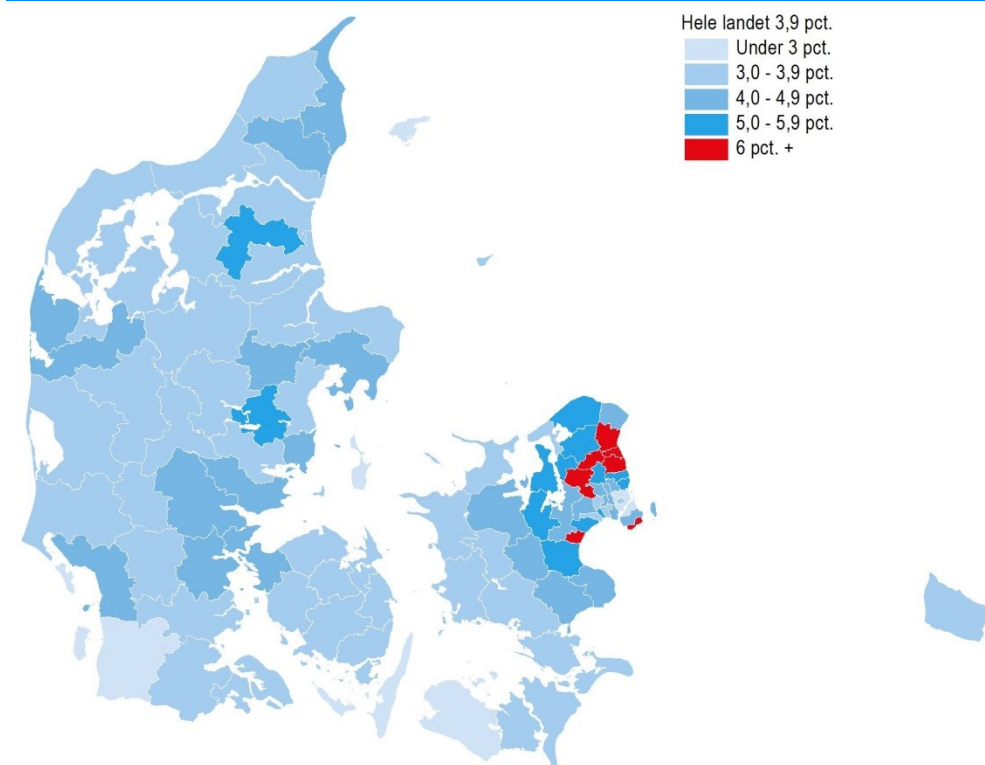


Hørsholm i top med anskaffelse af ny bil

Familierne i Hørsholm var de flittigste aftagere af nye biler i 2020. 8,0 pct. af familierne i kommunen parkerede en helt ny købt eller leaset bil i garagen. I Allerød, Rudersdal, Solrød, Egedal, Fredensborg og Dragør kom der nye biler i mindst 6 pct. af familierne. Omvendt fik familierne i Langeland, Læsø, København, Samsø og Ærø Kommuner relativt færrest nye biler, idet færre end 3 pct. af familierne i disse områder anskaffede sig ny bil i 2020. Landsgennemsnittet var 3,9 pct.

Andelen af alle familier, der har købt eller leaset ny bil, fordelt på kommuner. 2020



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.
 Kilde: www.statistikbanken.dk/bil611

Børn, topjob og høj indkomst afspejles direkte i høj bilanskaffelse

De familier, der relativt set anskaffede sig flest nye biler, skal findes blandt:

- De 10 pct. af familierne med flest penge til forbrug: I denne indkomstgruppe anskaffede 9,3 pct. af familierne sig ny bil i 2019.
- Topledere: 9,3 pct. af familierne anskaffede sig ny bil i 2019.
- Par med børn: 6,9 pct. anskaffede sig ny bil i 2020.
- Familier i byer med 1.000-10.000 indbyggere: 4,5-4,7 pct. anskaffede sig ny bil i 2020.
- Familier i oplandskommuner: 4,4 pct. anskaffede sig ny bil i 2020.

Omvendt skal de familier, der sjældnest anskaffede sig ny bil findes blandt:

- Familier uden for arbejdsstyrken og arbejdsløse (undtaget efterlønsmodtagere og folkepensionister): Færre end 1,2 pct. af disse familier anskaffede sig ny bil i 2019.
- De 30 pct. af familierne, der har færrest penge til forbrug: Færre end 1,5 pct. af disse familier anskaffede sig ny bil i 2019.

- Enlige uden børn: 1,7 pct. af disse familier anskaffede sig ny bil i 2020.
- Familier i København og Frederiksberg og byer med over 100.000 indbyggere: Færre end 3,4 pct. anskaffede sig ny bil i 2020.

3,9 pct. af alle familier købte eller leasede ny bil i 2020

I alt fik 120.000 familier nøgler i hånden til deres nye bil i 2020, og det svarede til 3,9 pct. af alle familier. I 2016 anskaffede 4,2 pct. af familierne sig ny bil. Det årlige gennemsnit for perioden 2016-2020 lå på 126.200 familier eller 4,1 pct. af alle familier. 28.400 af familierne med ny bil i 2020 leasede bilen. Halvdelen af disse – 14.600 familier – var bosat i Region Hovedstaden, som rummer en tredjedel af alle familier.

Familier i provinsby- og oplandskommuner er de flittigste bilkøbere

Familier bosiddende i *provinsbykommuner* og *oplandskommuner* har i alle årene siden 2016 købt nye biler i højere grad end gennemsnittet, og de har dermed udgjort en større andel af bilkøberne end deres andel af det samlede antal familier. Denne overrepræsentation er endnu mere udtalt, hvis man ser på de familier, der har købt flere biler. Disse familier har i de seneste fem år udgjort 45-46 pct. af køberne, men kun 37 pct. af familierne. Provinsbykommunerne omfatter kommuner med mindst 30.000 indbyggere i den største by, som ikke samtidig er i hovedstadsområdet eller er en af de tre storbykommuner Århus, Odense og Aalborg. Oplandskommunerne har mindre end 30.000 indbyggere i den største by, men tilgang til mere end 40.000 arbejdspladser. Kommunegrupperne er defineret og beskrevet i dette notat om [Kommunegrupper](#).

Familiernes køb og leasing af nye biler pr. år

	Gennemsnit 2016-2020 ¹			2020 ¹		
	I alt	Købere ²		I alt	Købere ²	
		Andel af i alt	Fordeling		Andel af i alt	Fordeling
Familier i hele landet	3 055 930	126 246		3 096 179	120 009	
	pct.					
Familier i pct.	100,0	4,1	100,0	100,0	3,9	100,0
Bopæl						
Nordjylland	10,1	4,4	10,7	10,1	4,0	10,3
Midtjylland	22,2	4,1	22,0	22,3	3,7	21,5
Syddanmark	20,7	4,1	20,5	20,6	3,7	19,9
Hovedstaden	32,8	3,9	31,2	32,8	3,9	32,8
Sjælland	14,2	4,5	15,6	14,2	4,2	15,5
Hovedstadskommune ³	28,6	3,8	26,6	28,7	3,8	28,1
Storbykommune ³	14,0	3,8	13,0	14,1	3,5	12,8
Provinsbykommune ³	22,0	4,5	23,8	22,1	4,1	23,6
Oplandskommune ³	15,1	4,7	17,2	15,1	4,4	17,1
Landkommune ³	20,2	3,9	19,3	20,0	3,6	18,4
Familietype						
Enlige	54,4	2,0	26,7	54,8	1,8	26,1
Parfamilier	45,1	6,7	73,3	44,8	6,4	73,9
Familier uden børn	74,1	3,3	59,9	74,5	3,2	60,9
Familier med børn	25,4	6,5	40,1	25,0	6,1	39,1
Indkomst¹						
1. kvartil	25,0	1,0	1,0	25,0	0,9	5,4
2. kvartil	25,0	2,6	2,6	25,0	2,6	15,4
3. kvartil	25,0	5,2	5,2	25,0	5,0	30,4
4. kvartil	25,0	7,7	7,7	25,0	8,1	48,7
Beskæftigelse¹						
Selvstændige i alt	3,4	5,4	5,4	3,4	5,3	4,4
Lønmodtagere i alt	52,1	6,0	6,0	52,6	5,8	73,2
Øvrige	44,5	2,0	2,0	44,0	2,1	22,4
Boligtype¹						
Stue- og parcelhuse	42,9	5,7	9,6	42,6	5,6	57,6
Række-, kæde- og dobbelthuse	14,1	4,5	4,5	14,1	4,6	15,7
Etageboliger	39,3	2,7	2,7	39,6	2,6	25,0
Kollegieboliger, andre boliger og Uoplyst	3,7	1,9	1,9	3,7	1,9	1,7

¹ Oplysningerne om bopæl og familietype dækker 2016-2020 og 2020, mens oplysningerne om indkomst, beskæftigelse og boligtype dækker 2016-2019 og 2019.

² Inklusive leasingtagere.

³ Kommunegrupperne er defineret og beskrevet i dette notat: om [Kommunegrupper](#).

Kilde: www.statistikbanken.dk/10092

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/726. Læs om *Familiernes bilrådighed 1. januar 2021* i *Nyt fra Danmarks Statistik*, som udkommer 2. juli og på www.dst.dk/stattabel/230.

Familiernes bilkøb 2021 offentliggøres kun i Statistikbanken medio 2022 på www.dst.dk/stattabel/726.

Kilder og metoder: Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen](#). En familie har købt ny bil, hvis den har købt en personbil eller en varebil til privat godstransport, som ikke har haft en tidligere bruger. Privatleasing af nye personbiler er medregnet. Læs mere om [familiebegrebet](#).

Næste offentliggørelse: *Familiernes bilkøb 2022* udkommer ultimo juni i 2023.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk