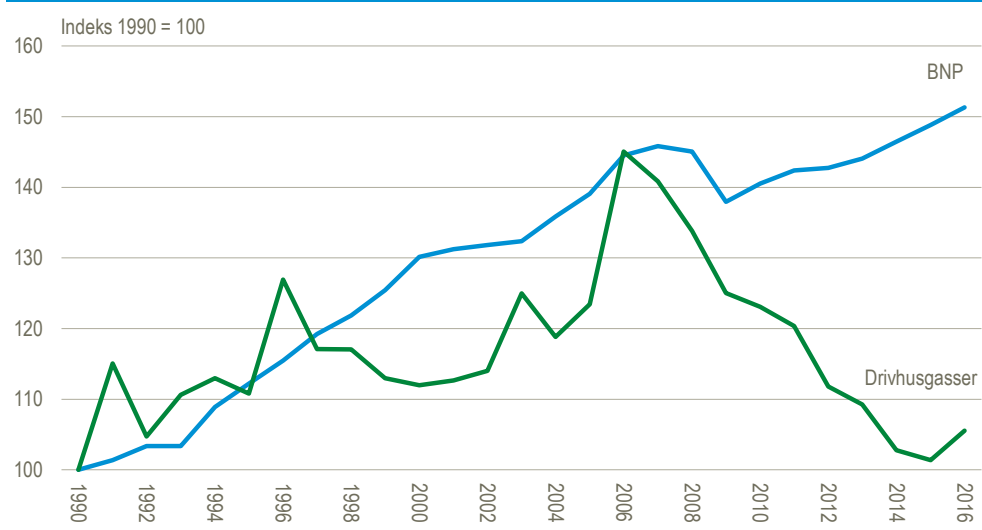


For at præcisere, hvad der bidrog til udviklingen i udledningen af drivhusgasser, har vi indsat et afsnit om bidraget fra international transport og præciseret vedrørende vejrforholdenes bidrag. Præciseringen medfører ingen rettelser i statistiske data. Rettelser er markeret med rødt.

## Stigende udledning af drivhusgasser i 2016

For første gang i ni år steg udslippet af drivhusgasser i 2016. Udslippet fra alle danske økonomiske aktiviteter, der bidrager til BNP, steg 4,1 pct. i 2016 i forhold til året før. Udviklingen skal ses i sammenhæng med, at BNP steg 1,7 pct. i 2016. Fra 2006, hvor udslippet af drivhusgasser toppede på 117 mio. tons målt i CO<sub>2</sub>-ækvivalenter, til 2016 er udslippet faldet 27 pct.

### Udvikling i udslip af drivhusgasser fra danske økonomiske aktiviteter



Anm.: Udslip forårsaget af danskopererede skibe, fly og køretøjers bunkring i udlandet er medregnet.

### International transport bidrog mest til udviklingen

Udslip fra dansk økonomi stammer fra både aktiviteter i Danmark og international transport opereret fra Danmark. Udslip forårsaget af danskopererede skibe, fly og køretøjers bunkring i udlandet udgjorde ca. to tredjedele af den samlede stigning på 4,1 pct. Se udvidet tabel sidst i teksten.

### Vejrforholdene i 2016 bidrog til stigende udslip af drivhusgasser i Danmark

Stigningen i det samlede udslip af drivhusgasser i 2016 hænger sammen med vejrforholdene i Danmark, hvor der var mindre vind og koldere vejr. Det koldere vejr foranledigede et større energiforbrug til opvarmning og følgelig større udledning af drivhusgasser. De danske vindmøller producerede mindre strøm i 2016 i forhold til året før, **samtidigt steg** forbruget af kul i kraftværkerne. Udledningen af drivhusgasser er markant højere for kul end andre typer af energi. Produktionen af strøm fra vindmøller har været konstant kraftigt stigende fra 2009 til 2015, men blev reduceret i 2016.

### Stigning i forbrug af vedvarende energi fortsatte i 2016

Trenden mod en øget anvendelse af biomasse og anden vedvarende energi fortsatte i 2016. Dette medfører et reduceret behov for energiarter, der udleder drivhusgasser. Udslip fra forbrug af biomasse regnes for neutralt og medregnes ikke i opgørelsen af drivhusgasser.

## Grøn omstilling og globalisering har drevet ti års positiv udvikling

Energieffektiviseringer og omstillingen fra fossile brændsler mod vedvarende energi har drevet de seneste ti års afkobling mellem udslippet af drivhusgasser og den økonomiske vækst. I 2016 steg væksten i udslippene dog mere end den økonomiske vækst.

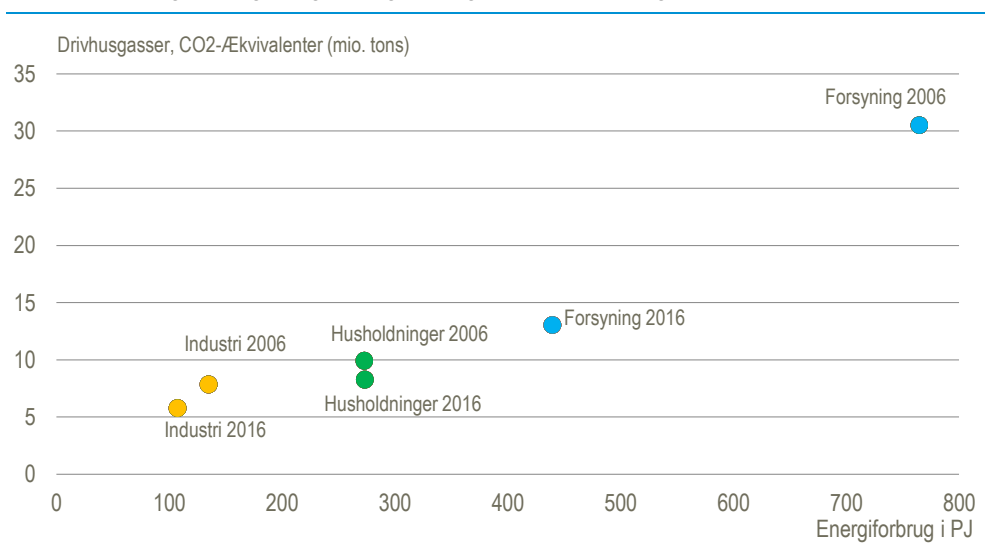
Faldet i drivhusgasserne i perioden 2006 til 2015 kan dels forklares af et strukturelt skift i økonomien mod brancher med lav energiintensitet fx erhvervsservice, og dels af bedre udnyttelse af energien i energiintensive erhverv som industri, forsyningsvirksomhed og transport.

Afkoblingen mellem økonomisk udvikling og udslip af drivhusgasser skal også ses i lyset af globaliseringen, hvor danske virksomheder har flyttet deres produktion til udlandet. Den produktion, der bliver foretaget på vegne af danske virksomheder i udlandet, indgår ikke i det danske emissionsregnskab, men bidrager til det danske BNP.

## Den grønne omstilling over tid

Nedenstående figur viser, hvor mange drivhusgasser husholdningerne, industrien og forsyningsvirksomhederne udleder i forhold til deres energiforbrug i hhv. 2006 og 2016.

### Udslip af drivhusgasser og energiforbrug i udvalgte sektorer i 2006 og 2016



## Energiforsyning og industrien er blevet mere effektive

Som det fremgår af figuren, har særligt energiforsyningsbranchen og industrien omstillet sig mod at være mere grønne via et mindre energiforbrug af energityper, der giver anledning til betydeligt færre udslip eller slet ingen. Husholdningerne har også formået at omstille sig. Selvom energiforbruget er uændret, så er det samlede udslip af drivhusgasser faldet en smule, når man sammenligner 2016 med 2006.

## Ikke-energirelaterede udslip indgår også

Ud over udslip fra fossile brændsler indgår også ikke-energirelaterede drivhusgasudslip fra fx landbrug i opførelsen. Det forklarer, hvorfor *landbrug*, *skovbrug* og *fiskeri* står for en stor del af den samlede økonomis drivhusgasudslip. For drivhusgasserne N<sub>2</sub>O og CH<sub>4</sub> er disse ikke-energirelaterede udslip betydelige. Set over hele perioden fra 1990 er ikke-energirelaterede drivhusgasudslip faldet med 26 pct.

### Udslip af drivhusgasser fra dansk økonomi

	1990	2000	2006	2015	2016	Ændring 2015-2016	Vækst- bidrag 2015-2016 (tilføjet)
	1.000 tons CO <sub>2</sub> -ækvivalenter					Procent	Pct. point
<b>I alt inkl. udslip i udland mv., ekskl. forbrænding af biomasse</b>	<b>80 925</b>	<b>90 604</b>	<b>117 407</b>	<b>82 043</b>	<b>85 415</b>	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>
<b>Husholdninger</b>	<b>10 699</b>	<b>10 511</b>	<b>9 926</b>	<b>8 245</b>	<b>8 270</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>
<b>Brancher i alt</b>	<b>70 225</b>	<b>80 092</b>	<b>107 482</b>	<b>73 797</b>	<b>77 144</b>	<b>4,5</b>	<b>---</b>
Landbrug, skovbrug og fiskeri	14 857	13 290	12 386	11 642	11 610	-0,3	0,0
Råstofindvinding	1 283	2 803	2 688	1 873	1 728	-7,7	-0,2
Industri	8 490	9 151	7 857	5 652	5 791	2,5	0,2
Forsyningsvirksomhed	26 738	26 101	30 522	11 950	13 053	9,2	1,3
Bygge og anlæg	898	1 089	1 487	1 431	1 433	0,1	0,0
Handel og transport mv.	16 350	26 255	50 835	39 825	42 096	5,7	2,8
Erhvervsservice	257	296	472	375	372	-0,9	0,0
Offentlig administration, undervisning og sundhed	853	660	752	684	695	1,7	0,0
Øvrige brancher <sup>1</sup>	501	449	485	367	367	0,0	0,0
<b>Memo:</b>							
Dansk opererede skibe, fly og køretøjers bunkring i udlandet <sup>2</sup>	9 448	19 583	44 156	33 973	36 447	7,3	3,0

<sup>1</sup> Øvrige brancher inkluderer: Information og kommunikation, Finansiering og forsikring, Kultur, fritid og anden service, Ejendomshandel og udlejning af erhvervsjendomme samt boliger.

<sup>2</sup> Dækker over udslip forårsaget af dansk opererede skibe, fly og køretøjers bunkring i udlandet, der indgår i branchen *handel og transport mv.*

Rettet i forhold til oprindelig version

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger på [www.dst.dk/stattabel/2310](http://www.dst.dk/stattabel/2310) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** Opstillingen af regnskabet for udslip til luft foretages ved at tage udgangspunkt i Danmarks Statistiks energiregnskab for Danmark samt branche- og energivarespecifikke emissionskoefficienter, der indhentes eller beregnes på baggrund af oplysninger fra DCE, Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet. Der suppleres desuden med oplysninger fra DCE om ikke-energirelaterede udslip. Drivhusgas-emissionen inkluderer udslip fra kuldioxid ekskl. biomasse, metan (CH<sub>4</sub>) og lattergas (N<sub>2</sub>O). Data for 2016 er baseret på Energiregnskab for Danmark 2016, der udkom 16. juni 2017 samt emissionskoefficienter og ikke-energirelaterede emissioner fra året før, hvor sidstnævnte dog er fremskrevet med indikatorer, fx landbrugets husdyrsbestand og produktionsindeks for beton- og teglværksindustrien.

I [statistikdokumentationen](#) er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

**Næste offentliggørelse:** *Emissionsregnskab 2017* udkommer uge 38 i 2018.

**Henvendelse:** Flintull Annica Eriksson, tlf. 39 17 30 66, [aer@dst.dk](mailto:aer@dst.dk)  
Bo Siemsen, tlf. 39 17 30 69, [bsm@dst.dk](mailto:bsm@dst.dk)