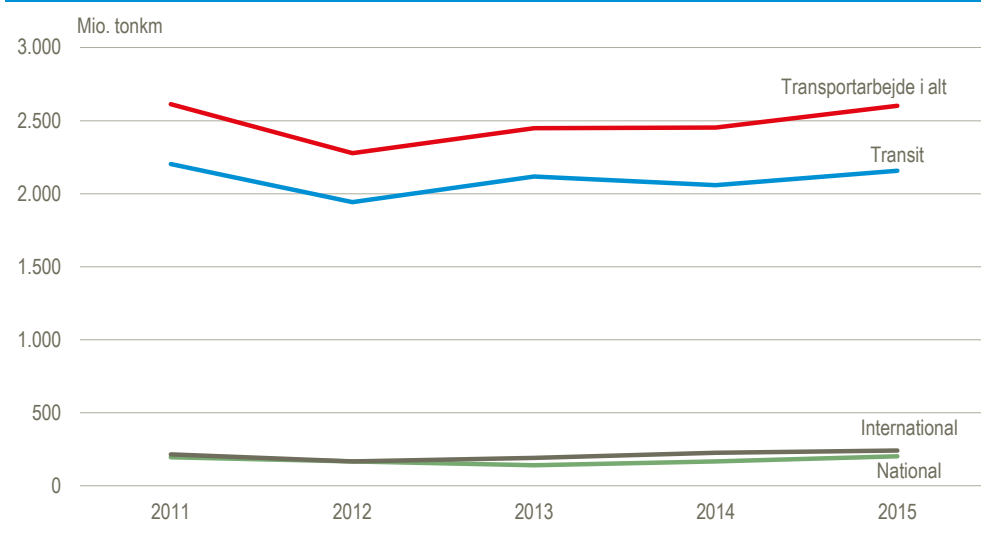


## Brug af jernbane til godstransport stiger

Sidste år blev det samlede godstransportarbejde på jernbane 2,6 mia. tonkm, hvilket er en stigning på 6 pct. siden 2014. De danske virksomheder sendte mere gods med jernbanen, hvilket gav en stigning i transportarbejdet i national transport på 20 pct. og i den internationale transport fra Danmark på 30 pct. Langt hovedparten af jernbanegodset på danske skinner er dog fortsat transit gennem Danmark (82 pct.). Jernbanen håndterer kun omkring 3 pct. af Danmarks samlede nationale og internationale godsmængder, hvor lastvognstrafikken står for 63 pct. 1 tonkm er det transportarbejde, der udføres, når 1 ton gods flyttes 1 kilometer.

### Godstransportarbejde



### Fremgang i persontransport med tog

Samlet set blev persontransportarbejdet 6,8 mia. personkm i 2015, hvilket er uændret i forhold til 2014. Togene udførte samlet 269 mio. rejser, som er en stigning på 2 pct.

På grund af en ændring af beregningsmetode til beregning af passagertallet hos en af de store dataleverandører er persontrafiktallene revideret tilbage til 2011. Ændringen giver anledning til nedjustering af persontransportarbejdet for alle årene i omegnen af 3 til 4 pct.

Den landsdækkende trafik er faldet 1 pct. Trafikken i og omkring København med S-tog og Metro er steget hhv. 2 pct. og 3 pct., mens privatbanerne har haft en vækst på 3 pct. Den internationale togtrafik eksklusive Øresundstrafikken er steget 8 pct., mens trafikken over Øresund er steget 3 pct.

### Ti dræbte ved jernbaneuheld

I 2015 blev ti personer dræbt ved uheld med jernbaner. En af de dræbte var ansat, mens ingen passagerer blev dræbt. Der var i samme periode seks alvorligt tilskadekomne. Fire af disse var andre personer end passagerer eller ansatte og to var passagerer. I 2013 blev 14 personer dræbt ved uheld med jernbaner. De var hverken passagerer eller ansatte.

## Jernbanenettet. 1. januar

	Netlængde					Over- kørsler	Stand- nings- steder
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastigheds- og togstop- kontrol	Med stræknings- sikrings- anlæg		
	km					antal	
<b>1990</b>	<b>2 858</b>	<b>927</b>	<b>230</b>	...	...	...	<b>282</b>
<b>2015</b>	<b>2 633</b>	<b>964</b>	<b>642</b>	<b>1 013</b>	<b>2 344</b>	<b>1 113</b>	<b>527</b>
<b>2016</b>	<b>2 573</b>	<b>961</b>	<b>642</b>	<b>991</b>	<b>2 330</b>	<b>1 095</b>	<b>527</b>
<b>Banedanmark</b>	<b>2 031</b>	<b>940</b>	<b>621</b>	<b>946</b>	<b>1 826</b>	<b>713</b>	<b>314</b>
Hovedbaner	651	635	366	601	601	15	67
Regionalbaner	591	136	86	164	591	181	65
S-baner	169	169	169	145	169	-	85
Lokalbaner	590	-	-	36	465	495	97
Godsbaner	30	-	-	-	-	22	-
<b>Metro</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	-	<b>22</b>
<b>Andre baner</b>	<b>521</b>	-	-	<b>24</b>	<b>483</b>	<b>382</b>	<b>191</b>

## Persontransport med tog

	2011	2012	2013	2014	2015	Ændring seneste år	
	mio. personkm					pct.	
<b>I alt</b>	<b>6 643</b>	<b>6 791</b>	<b>6 835</b>	<b>6 808</b>	<b>6 809</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>6 156</b>	<b>6 307</b>	<b>6 332</b>	<b>6 291</b>	<b>6 282</b>	<b>-9</b>	<b>-0</b>
S-tog	1 231	1 265	1 285	1 319	1 344	25	2
Landsdækkende trafik	4 577	4 675	4 667	4 597	4 530	-67	-1
<i>Øst for Storebælt</i>	<i>1 435</i>	<i>1 465</i>	<i>1 450</i>	<i>1 462</i>	<i>1 526</i>	<i>64</i>	<i>4</i>
<i>Vest for Storebælt</i>	<i>1 179</i>	<i>1 207</i>	<i>1 252</i>	<i>1 207</i>	<i>1 184</i>	<i>-23</i>	<i>-2</i>
<i>Mellem Øst- og Vestdanmark</i>	<i>1 963</i>	<i>2 003</i>	<i>1 965</i>	<i>1 928</i>	<i>1 821</i>	<i>-107</i>	<i>-6</i>
Internationale tog	122	134	138	136	157	21	15
Øresundstrafik	226	232	242	239	250	11	5
<b>Metro</b>	<b>278</b>	<b>274</b>	<b>284</b>	<b>295</b>	<b>302</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
<b>Andre baner</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>219</b>	<b>223</b>	<b>225</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## Godstransport med tog

	2011	2012	2013	2014	2015	Ændring seneste år	
	mio. tonkm					pct.	
<b>Godstransportarbejde i alt</b>	<b>2 614</b>	<b>2 278</b>	<b>2 448</b>	<b>2 453</b>	<b>2 603</b>	<b>150</b>	<b>6</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>2 613</b>	<b>2 277</b>	<b>2 447</b>	<b>2 452</b>	<b>2 602</b>	<b>150</b>	<b>6</b>
Nationalt	195	166	140	167	201	34	20
Internationalt til Danmark	159	123	143	173	172	-1	-1
Internationalt fra Danmark	56	45	48	54	70	16	30
Transit	2 203	1 943	2 117	2 058	2 158	100	5
<b>Andre baner</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Mere information:** Se disse og yderligere opgørelser på [www.dst.dk/stattabel/1652](http://www.dst.dk/stattabel/1652) og i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** I [statistikdokumentationen](#) findes en beskrivelse af kilder og metoder. Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

**Næste offentliggørelse:** *Jernbanetransport 2016* udkommer uge 35 i 2017.

**Henvendelse:** Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, [iha@dst.dk](mailto:iha@dst.dk)