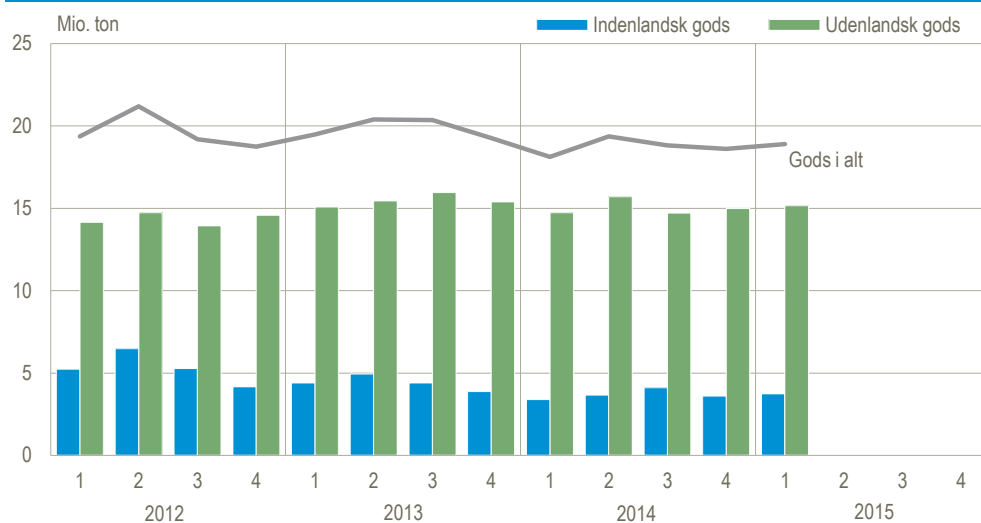


Lidt mere gods i havnene i første kvartal

I første kvartal blev der håndteret 19 mio. ton gods fra fragtskibe og færger i danske havne. Det er en stigning på 4 pct. siden samme kvartal sidste år. Indenrigsgods steg med 11 pct., mens udenrigsgods steg 3 pct.

Omsætning af gods over større danske havne



Vækst i godsmængder på både fragtskib og færger

Fragtskibene i indenrigsfart havde en vækst på 11 pct., men der var vækst på både fragtskibe og færger i indenrigs- og udenrigsfart. En fjerdedel af godset sejles med færger.

80 pct. af godset i havnene var i første kvartal gods i udenrigsfart. Det er et lille fald siden sidste år, hvor 81 pct. var i udenrigsfart.

Stigninger i mineralske olieprodukter på 23 pct., fast bulk i øvrigt på 15 pct. og stykgods i øvrigt på 10 pct. bidrog mest til stigningerne i første kvartal. Der var samtidig et fald i kul på 17 pct. og et fald i råolie på 8 pct.

Fortsat vækst i containertrafik

Omsætningen af containerenheder var 194.000 TEU (*twenty-foot equivalent unit*) i første kvartal 2014. I forhold til samme kvartal sidste år steg omsætningen med 10 pct. Mængden af gods i container var i første kvartal på 1,4 mio. ton, hvilket var en stigning på 5 pct. i forhold til første kvartal sidste år. Færge- og ro-ro-gods steg i samme periode med 1 pct.; ro-ro vil sige *roll-on roll-off*, dvs. gods på hjul.

Flere passagerer på færgerne til udlandet

Der var samlet 5 mio. passagerer med passagerskibe og færger i danske havne i første kvartal 2015, hvilket er en stigning på 2 pct. i forhold til samme kvartal sidste år.

Trafikken på indenrigsruterne var næsten uændret, mens passagertallet på udenrigsruterne steg 3 pct. Væksten på udenrigsruterne var særlig på ruterne til Norge,

som steg 10 pct. og Tyskland, som steg 4 pct. Det store fald på 69 pct. i de øvrige ruter skyldes især lukningen af ruten mellem Esbjerg og Harwich.

Godsomsætning på større danske havne

	2014				2015	Ændring 1. kv. 2014 - 1. kv. 2015 pct.
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 ton					
Gods i alt	18 124	19 367	18 824	18 601	18 896	4,3
Fragtskibe	13 568	14 720	14 322	14 137	14 259	5,1
Udenrigs	10 467	11 366	10 593	10 834	10 810	3,3
Indenrigs	3 102	3 355	3 729	3 302	3 448	11,2
Færger	4 556	4 647	4 502	4 464	4 637	1,8
Udenrigs	4 276	4 331	4 126	4 159	4 342	1,5
Indenrigs	280	316	376	305	295	5,4
Godsart						
Råolie	2 047	1 816	2 095	2 013	1 884	-8,0
Mineralske olieprodukter	2 356	2 609	2 761	2 517	2 907	23,4
Flydende bulk i øvrigt	354	451	403	524	464	31,1
Kul	1 736	2 006	1 609	1 576	1 438	-17,2
Sten, sand og grus	1 278	1 695	1 565	1 411	1 193	-6,7
Fast bulk i øvrigt	2 655	2 957	2 797	3 103	3 051	14,9
Containeriseret gods	1 360	1 435	1 545	1 358	1 432	5,3
Færgegods og andet ro-ro-gods	5 137	5 249	5 141	5 027	5 202	1,3
Stykgods i øvrigt	1 200	1 151	907	1 071	1 325	10,4
	1.000 enheder					
Containere i alt	110	118	125	114	118	7,3
Containere, TEU	176	189	199	184	194	10,2

Passager- og færgefart på danske havne

	2014				2015	Ændring 1. kv. 2014 - 4. kv. 2014 pct.
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 passagerer					
Passagerer i alt	4 944	8 678	11 676	6 133	5 053	2,2
Udenrigsruter	3 477	6 045	8 182	4 222	3 584	3,1
Sverige	1 693	2 916	3 765	1 998	1 701	0,5
Heraf over Øresund	1 317	2 132	2 636	1 550	1 326	0,7
Norge	556	951	1 453	643	614	10,4
Tyskland	1 215	2 127	2 877	1 577	1 266	4,2
Øvrige ruter	13	50	89	6	4	-69,2
Indenrigsruter	1 467	2 633	3 494	1 911	1 469	0,1

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I kvalitetsdeklarationerne [skibsfarten på danske havne](#) og [passager- og færgefart i danske havne](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Skibsfart 2. kv. 2015* udkommer 18. september 2015.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, hsn@dst.dk