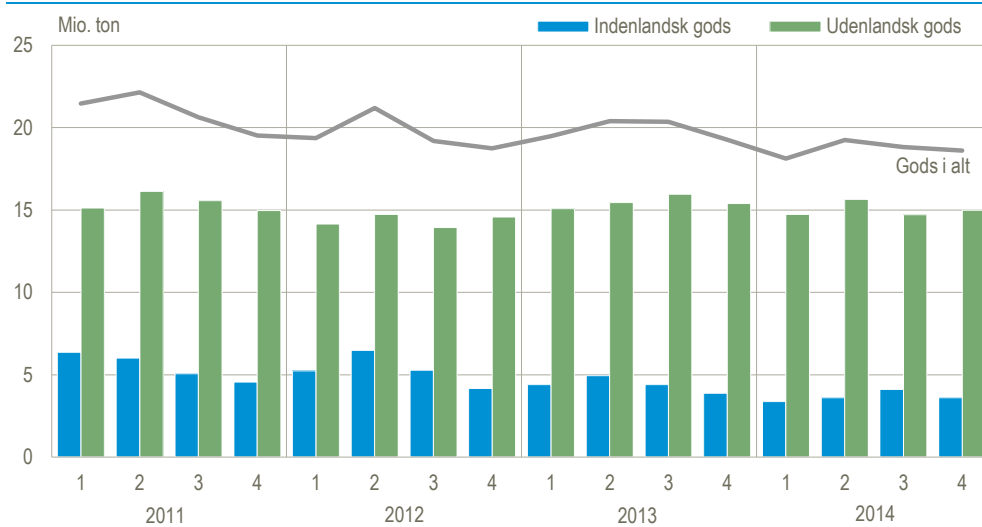


## Mindre mængde gods i havnene

I fjerde kvartal 2014 blev der håndteret 19 mio. ton gods fra fragtskibe og færger i danske havne. Det er et fald på 3 pct. siden fjerde kvartal 2013. Indenrigsgods faldt med 7 pct., mens udenrigsgods faldt 3 pct. Fragtskibenes udenrigsfart stod for faldet i udenrigsgods med et fald på 4 pct. i fjerde kvartal 2014 i forhold til fjerde kvartal 2013. Udenrigsgods med færger steg i samme periode 2 pct.

### Omsætning af gods over større danske havne



### Godsmængder i indenrigsfart faldt meget i 2014

I hele 2014 faldt godsmængden 6 pct. i forhold til 2013. Heraf bidrog indenrigsfarten mest med et fald på 17 pct., mens udenrigsfarten kun faldt 3 pct. Det store fald i godsmængden i indenrigsfarten skal ses i lyset af lukningen af Kalundborg-Aarhus-ruten i tredje kvartal 2013.

I fjerde kvartal 2014 faldt mængden af transporteret råolie 11 pct. i forhold til fjerde kvartal 2013, men set over hele 2014 steg mængden af råolie med 13 pct. Råolie var den varegruppe, der steg mest i 2014. I 2014 bidrog særligt mineralske olieprodukter og kul og i mindre grad færge- og ro-ro-gods til det samlede fald; ro-ro vil sige *roll-on roll-off*, dvs. gods på hjul.

### Fortsat vækst i containertrafik

Omsætningen af containerenheder var 184.000 TEU (*twenty-foot equivalent unit*) i fjerde kvartal 2014. I forhold til samme kvartal 2013 steg omsætningen med 5 pct. Mængden af gods i container var i fjerde kvartal 2014 på 1,4 mio. ton, hvilket var en stigning på 5 pct. i forhold til fjerde kvartal 2013. Samtidig faldt færge- og ro-ro-gods med 1 pct.

### Flere passagerer på færgerne til udlandet

Der var samlet 6 mio. passagerer med passagerskibe og færger i danske havne i fjerde kvartal 2014, hvilket er en stigning på 1 pct. i forhold til samme kvartal 2013.

Trafikken på indenrigsruterne var næsten uændret, mens passagertallet på udenrigsruterne steg 2 pct. På udenrigsruterne trak især ruterne til Tyskland og Norge op, men også ruterne til Sverige havde svag fremgang. Det store fald på 70 pct. i de øvrige ruter skyldes især lukningen af ruten mellem Esbjerg og Harwich.

#### Godsomsætning på større danske havne

	2013		2014			Ændring 4. kv. 2013 - 4. kv. 2014
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 ton					pct.
<b>Gods i alt</b>	<b>19 264</b>	<b>18 118</b>	<b>19 253</b>	<b>18 824</b>	<b>18 601</b>	<b>-3,4</b>
<b>Fragtskibe</b>	<b>14 823</b>	<b>13 563</b>	<b>14 606</b>	<b>14 322</b>	<b>14 137</b>	<b>-4,6</b>
Udenrigs	11 298	10 467	11 315	10 593	10 834	-4,1
Indenrigs	3 525	3 096	3 292	3 729	3 302	-6,3
<b>Færger</b>	<b>4 441</b>	<b>4 556</b>	<b>4 647</b>	<b>4 502</b>	<b>4 464</b>	<b>0,5</b>
Udenrigs	4 092	4 276	4 331	4 126	4 159	1,6
Indenrigs	350	280	316	376	305	-12,9
<b>Godsart</b>						
Råolie	2 259	2 832	2 738	2 689	2 013	-10,9
Mineralske olieprodukter	2 750	1 569	1 687	2 168	2 517	-8,5
Flydende bulk i øvrigt	340	351	456	403	524	54,1
Kul	2 072	1 736	1 971	1 609	1 576	-23,9
Sten, sand og grus	1 449	1 278	1 688	1 565	1 411	-2,6
Fast bulk i øvrigt	2 909	2 669	2 941	2 797	3 103	6,7
Containeriseret gods	1 295	1 360	1 435	1 545	1 358	4,9
Færgegods og andet ro-ro-gods	5 060	5 137	5 249	5 141	5 027	-0,7
Stykgods i øvrigt	1 131	1 188	1 089	907	1 071	-5,3
	1.000 enheder					
Containere i alt	103	110	119	125	114	10,7
Containere, TEU	175	176	190	199	184	5,1

#### Passager- og færgefart på danske havne

	2013		2014			Ændring 4. kv. 2013 - 4. kv. 2014
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer i alt</b>	<b>6 055</b>	<b>4 944</b>	<b>8 678</b>	<b>11 676</b>	<b>6 133</b>	<b>1,3</b>
<b>Udenrigsruter</b>	<b>4 139</b>	<b>3 477</b>	<b>6 045</b>	<b>8 182</b>	<b>4 222</b>	<b>2,0</b>
Sverige	1 996	1 693	2 916	3 765	1 998	0,1
Heraf over Øresund	1 566	1 317	2 132	2 636	1 550	-1,0
Norge	612	556	951	1 453	643	5,1
Tyskland	1 511	1 215	2 127	2 877	1 577	4,4
Øvrige ruter	20	13	50	89	6	-70,0
<b>Indenrigsruter</b>	<b>1 916</b>	<b>1 467</b>	<b>2 633</b>	<b>3 494</b>	<b>1 911</b>	<b>-0,3</b>

**Mere information:** Se opgørelserne [www.dst.dk/stattabel/1370](http://www.dst.dk/stattabel/1370) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** I kvalitetsdeklarationerne [skibsfarten på danske havne](#) og [passager- og færgefart i danske havne](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

**Næste offentliggørelse:** *Skibsfart 1. kv. 2015* udkommer 19. juni 2015.

**Henvendelse:** Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, [hsn@dst.dk](mailto:hsn@dst.dk)