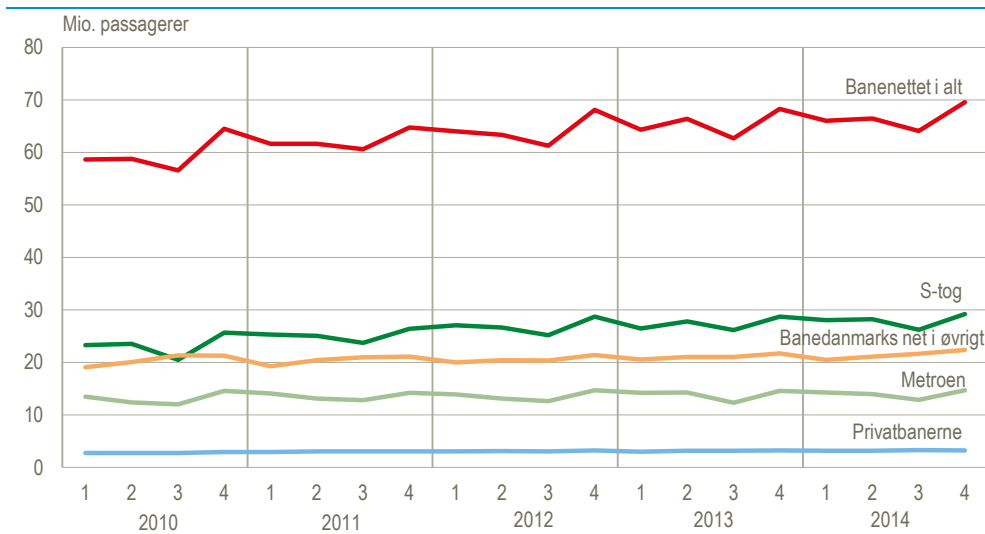


Flere steg på toget

I fjerde kvartal 2014 steg antallet af passagerer med tog i Danmark med 2 pct. i forhold til fjerde kvartal året før. Der var samlet 70 mio. passagerer i togene, hvoraf rejsende med S-tog og Metroen tilsammen udgjorde 44 mio. eller 63 pct. af alle passagerer. Der var en passagerfremgang i S-togene på 2 pct. og i Metroen på 0,5 pct. Den største stigning var på tog vest for Storebælt, der steg 6 pct., mens passagertallet øst for Storebælt voksede med 3 pct.

Persontransport med tog i Danmark



Tilbagegang for passagerer mellem Øst- og Vestdanmark

Mens der var fremgang i passagertallet på de fleste strækninger i fjerde kvartal 2014 i forhold til samme periode året før, oplevede togene mellem Øst- og Vestdanmark en passagertilbagegang på 1 pct. Privatbanerne havde næsten uændret passagertal. Den internationale passagertrafik steg 1 pct.

Persontransportarbejdet (antal passagerer gange distance) steg i samme periode tilsvarende 2 pct. for hele jernbanenettet. I Metroen var stigningen i persontransportarbejdet 4 pct.

Jernbanegods i transit i stor fremgang

Transporten af gods på jernbane steg med 8 pct. fra tredje til fjerde kvartal 2014, og i alt blev der transporteret 2 mio. ton gods.

Den største del af godsmængden går i transit gennem Danmark. Transitten udgjorde i fjerde kvartal 1,4 mio. ton gods eller 73 pct. af godsmængden. Det var en stigning på 12 pct. i forhold kvartalet før.

Der var også en stigning i den nationale godstransport på jernbane på 2 pct., mens international godstransport på jernbane faldt 5 pct.

Transportarbejdet (dvs. godsmængde gange distance) steg 8 pct. i fjerde kvartal.

Persontransport

	2013		2014			Ændring 4. kv. 2013 - 4. kv. 2014
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer	68 268	66 041	66 471	64 051	69 547	1,9
Banedanmarks net	50 421	48 555	49 310	47 833	51 628	2,4
S-tog	28 698	28 032	28 221	26 209	29 221	1,8
Tog, øst for Storebælt	10 075	9 640	9 722	10 073	10 416	3,4
Tog, vest for Storebælt	6 254	5 996	5 986	5 833	6 602	5,6
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 344	2 089	2 266	2 200	2 322	-0,9
Internationale tog	3 049	2 798	3 115	3 518	3 067	0,6
<i>Heraf over Øresundsbroen</i>	2 829	2 600	2 834	3 172	2 838	0,3
Metro	14 600	14 301	13 964	12 904	14 677	0,5
Privatbanerne	3 247	3 185	3 197	3 314	3 242	-0,2
	mio. personkm					pct.
Transportarbejde¹	1 842	1 704	1 778	1 753	1 869	1,5
Banedanmarks net	1 713	1 576	1 649	1 626	1 737	1,4
Metro	74	75	74	68	77	4,1
Privatbanerne	55	53	55	59	55	0,0

¹ Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Godstransport

	2013		2014			Ændring 3. kv. 2014 - 4. kv. 2014
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 ton					pct.
Transporteret gods	1 914	2 191	2 083	1 834	1 975	7,7
National	175	205	236	243	248	2,1
International	302	327	338	302	287	-5,0
Transit	1 436	1 659	1 510	1 289	1 440	11,7
	mio. tonkm					pct.
Transportarbejde¹	590	661	638	554	600	8,3
National	35	37	42	44	46	4,5
International	52	58	61	57	51	-10,5
Transit	503	566	535	453	504	11,3

¹ Se første tabel.

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1369 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I [kvalitetsdeklarationen](#) er en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm eller en personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Jernbanetransport 1. kv. 2015* udkommer 12. juni 2015.

Henvendelse: Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, iha@dst.dk