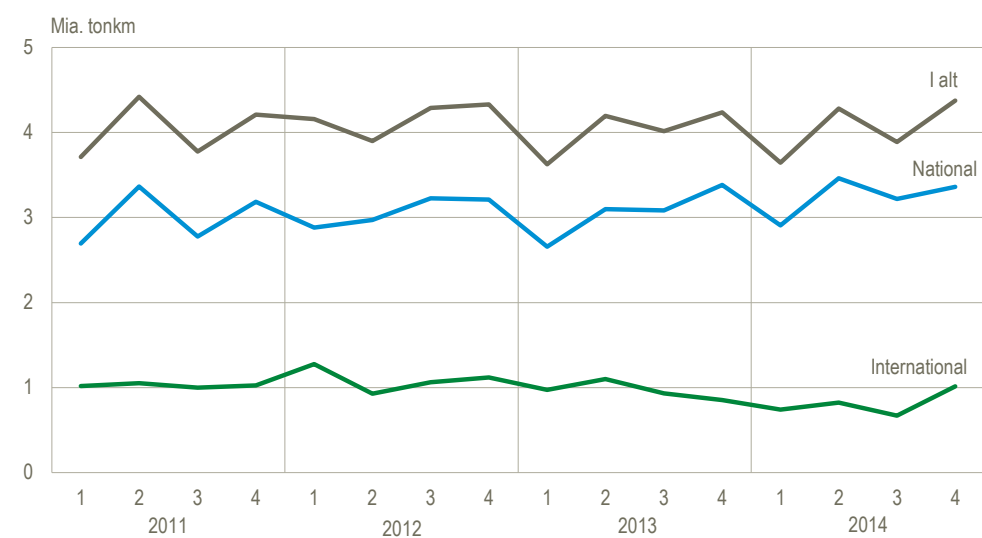


Mere gods på lastvognene

Danske lastbilers transportarbejde (gods gange distance) steg 3 pct. fra fjerde kvartal 2013 til fjerde kvartal 2014. Det samlede transportarbejde i fjerde kvartal endte på 4,4 mia. tonkm. Hele 2014 endte med en fremgang i transportarbejdet udført af danske lastbiler på 1 pct. sammenlignet med 2013.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



National kørsel trækker væksten

Den lille stigning fra 2013 til 2014 dækker over to modsatrettede tendenser i lastvognskørslen. Transportarbejdet inden for Danmarks grænser steg 6 pct. Det dækker over stigning i både den pålæssede godsmængde på 4 pct. og i den kørte distance på 2 pct. Det er vognmandskørslen, der har haft vækst, mens firmakørsel (dvs. kørsel med eget gods) er faldet.

Det internationale transportarbejde er derimod faldet 16 pct. i 2014. Der er tale om fald i alle typer af international kørsel, idet transportarbejdet ved kørsel fra Danmark til udlandet (eksport) faldt 11 pct., mens både kørsel fra udlandet til Danmark (import) og den øvrige internationale kørsel faldt 19 pct.

I 2014 udgjorde det nationale transportarbejde 80 pct. af det samlede transportarbejde udført af danske lastvogne. Godsmængden i den nationale transport udgjorde 96 pct. af den samlede godsmængde.

Danske lastbiler kørte færre kilometer i den internationale kørsel

De dansk indregistrerede lastbiler kørte samlet set et uændret antal kilometer i 2014 sammenlignet med året før. I den nationale godstransport blev der kørt 2 pct. flere km, mens der i den internationale transport blev tilbagelagt 13 pct. færre km.

Den internationale kørsel med dansk indregistrerede lastbiler er ikke kun presset af udenlandsk ejede lastbiler, men også af danske vognmandsvirksomheder, der etablerer datterselskaber i udlandet. Datterselskaberne synes at have overtaget en del af den internationale transport, som dansk indregistrerede lastbiler har mistet.

Godstransport med danske lastbiler

	2013				2014				Ændring seneste fire kvartaler ift. foregående fire kvartaler	
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.		
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	3 628	4 197	4 015	4 237	3 646	4 283	3 890	4 375	117	0,7
National kørsel	2 657	3 098	3 084	3 383	2 907	3 462	3 220	3 361	728	6,0
Vognmandskørsel	2 263	2 661	2 554	2 860	2 492	3 043	2 741	2 867	803	7,8
Firmakørsel	394	437	529	523	415	418	479	494	-76	-4,0
International kørsel	971	1 099	931	854	739	822	671	1 014	-610	-15,8
Fra Danmark til udlandet	376	480	418	334	288	351	318	471	-179	-11,2
Fra udlandet til Danmark	279	325	313	289	246	207	213	310	-230	-19,1
Øvrig kørsel ¹	316	294	200	231	204	264	139	233	-201	-19,3
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	38,5	44,1	43,4	48,0	37,1	48,0	44,4	48,7	4,3	2,5
National kørsel	36,4	41,7	41,4	46,0	35,5	46,3	42,9	46,6	5,8	3,5
Vognmandskørsel	29,2	34,2	33,0	37,0	28,8	39,1	35,5	38,8	8,7	6,5
Firmakørsel	7,2	7,5	8,4	9,0	6,7	7,2	7,4	7,8	-2,9	-9,1
International kørsel	2,2	2,4	2,0	1,9	1,6	1,8	1,4	2,1	-1,5	-17,8
Fra Danmark til udlandet	0,7	1,1	0,9	0,8	0,6	0,7	0,6	0,8	-0,8	-22,9
Fra udlandet til Danmark	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	-0,2	-10,6
Øvrig kørsel ¹	0,9	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,3	0,7	-0,4	-16,9
	mio. km									
Kørte km i alt	380	427	414	417	370	471	376	420	-1	-0,0
National kørsel	313	351	346	356	317	400	328	354	33	2,4
Vognmandskørsel	246	282	264	284	249	326	265	280	43	4,0
Firmakørsel	67	69	82	72	68	74	63	75	-9	-3,2
International kørsel	68	76	67	61	53	71	48	66	-34	-12,5

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [kvalitetsdeklarationen](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 1. kv. 2015* udkommer 19. juni 2015.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk
Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk