

Udenrigshandel med Skibe, Fly og Helikoptere

1. INTRODUKTION	2
2. Skibe, fly og helikoptere i danske registre	2
2.1. Hvem skal indberette?	2
2.2. Hvad skal indberettes?	3
2.3. Leasede Skibe og Fly	3
2.4. Hvordan indberetter jeg?	3
3. Skibe udenfor danske registre	4
3.1. Hvem skal indberette?	4
3.1.1. Koncernindberetninger	4
3.2. Hvad skal indberettes?	5
Definition af 'økonomisk ejerskab'	5
3.3. Leasede skibe	6
3.4. Hvordan indberetter jeg?	6
4.1. Transaktionsmåned	7
4.2. Import/Eksport	7
4.3. Transaktionsart	7
4.3.1. Almindeligt køb og salg; kode 11	7
4.3.2. <i>Finansiel leasing og 'bareboat' aftaler; kode 11</i>	7
4.3.3. <i>Ombygning; kode 41 eller 51</i>	7
4.4. Serienummer eller Identifikationsnummer	8
4.4.2. <i>Skibe</i>	8
4.5. Værdi i danske kroner	8
4.6. Varekode	8
4.7. Egenvægt i kg./Bruttotonnage	8
4.7.1. Fly og helikoptere	8
4.7.2. Skibe	9
4.8. Købs-/salgsland	9

1. INTRODUKTION

Opgørelsen af udenrigshandlen med skibe, fly og helikoptere varierer fra den sædvanlige opgørelse af udenrigshandel med varer, idet denne opgørelse ikke reflekterer varebevægelsen, men skift i det [økonomiske ejerskab](#) til aktivet.

Udenrigshandlen udgør et væsentligt element i udarbejdelsen af betalingsbalancen og nationalregnskabet. Indsamlingen af korrekte og fuldstændige oplysninger om udenrigshandlen med skibe og luftfartøjer er en vigtig brik i belysningen af Danmarks økonomiske forhold. Alle oplysninger indsamles udelukkende til statistiske formål og behandles med fortrolighed.

Skibe og fly i danske registre, herunder frekvens.

Danmarks Statistik indsamler oplysninger om udenrigshandlen med skibe, fly og helikoptere ad to kanaler. De *primære* datakilder er de danske registre Det Internationale Skibsregister (DIS) og Nationalitetsregisteret for luftfartøjer.

Når en virksomhed har indflaget eller udflaget et skib, fly eller helikopter fra de danske registre, bliver virksomheden pligtig til at indberette *den pågældende handel*.

Skibe udenfor registre, herunder frekvens.

Udover de skibe der fremgår af de danske registre, ligger en del af disse aktiver på udenlandske registre. For at sikre en retvisende opgørelse af Danmarks udenrigshandel med skibe, hvor også de handler, der ikke opfanges af de danske registre indgår, indsamles information direkte fra de virksomheder, der vurderes at have den form for transaktioner.

Da Danmarks Statistik ikke har adgang til de udenlandske registre og grundet størrelsen på transaktionerne og deres betydning for import- og eksportstatistikken, er de virksomheder, der er udvalgt til at indberette udenrigshandel med skibe i udenlandske registre, pligtige på månedlig basis. Disse virksomheder modtager en åbent blanket. Ofte vil der være tale om, at der skal indberettes nul.

2. Skibe, fly og helikoptere i danske registre

2.1. Hvem skal indberette?

Hvem skal indberette udenrigshandel med fartøjer i danske registre?

Alle juridiske enheder, der har udenrigshandel med udvalgte skibe og luftfartøjer, skal indberette til Danmarks Statistik. Skibe, der er mindre end 12 meter lange, er undtaget. Det vil typisk være rederier, luftfartsselskaber eller værfter og værksteder. Danmarks Statistik gennemgår månedligt Søfartsstyrelsens skibsregistre og Nationalitetsregisteret for luftfartøjer for mulige handler med- eller finansielle leasing af - skibe, fly og helikoptere. På den baggrund kontaktes de virksomheder, der har haft en import eller eksport med henblik på at bekræfte samt supplere, med de oplysninger, som vi skal bruge i statistikken.

Er I blevet pligtig på denne tælling, er det fordi, at vi har registreret en handel i registre, som vi vil bede dig om at indberette.

2.2. Hvad skal indberettes?

Hvad skal indberettes? I denne tælling skal der indberettes import og eksport af skibe, fly eller helikoptere. Under import og eksport medtages køb og salg, signifikante ombygninger samt finansiel leasing af skibe, fly og helikoptere.

I skal indberette:

- Køb og salg af skibe, fly og helikopter
- Finansiel eller operationel leasing af skibe, fly og helikoptere
- Ombygninger af skibe, fly og helikoptere

Er I blevet pligtige til at indberette en handel til Danmarks Statistik, modtager I samtidigt en præudfyldt blanket. I blanketten indgår variablerne beskrevet [i afsnit 4](#). I bedes gennemgå de præudfildte informationer og udfylde eventuelt blanke felter og/eller besvare de spørgsmål til handlen, der i visse tilfælde fremgår af blanketten.

2.3. Leasede Skibe og Fly

Som beskrevet er et centralt kriterie for om handlen skal med i statistikken, vurderingen af om der er sket et skifte i det '[økonomiske ejerskab](#)'. Der kan som beskrevet være flere faktorer, der indgår i vurderingen af hvorvidt transaktionen skal med i statistikken.

Som udgangspunkt spørges virksomheden til hvorvidt den følger regnskabsstandarden IFRS 16 eller IAS 17 samt hvorvidt fartøjet er en del af en operationel eller finansiel leasingaftale. De efterfølgende spørgsmål anvendes:

- Hvor lang tid løber leaseperioden?
- Hvem står for forsikringer, reparationer og vedligehold af fartøjet?
- Foreligger der en købsforpligtigelse når leasingperioden udløber?

2.4. Hvordan indberetter jeg?

Hvordan indberetter jeg? Når I modtager brev om indberetningspligt af en handel med et skib, fly eller en helikopter, der er eller har været, optaget i dansk register vil der være en tilknyttet præudfyldt blanket. Blanketten bedes uploadet til [virk her](#), hvor der ligeledes kan findes flere informationer.

Alle oplysningerne i blanketten skal udfyldes – også når der er tale om leasing – således at vi kan gå videre uden genkontakt hvis transaktionen skal medtages i statistikken.

Der skal altid indberettes, også når der ikke har været tale om en udenrigshandel. I dette tilfælde skal der blot angives klart, at den givne handel ikke er en import/eksport.

3. Skibe udenfor danske registre

En del af de danske skibe ligger udenfor de danske registre.

3.1. Hvem skal indberette?

Hvem skal indberette import/eksport af fartøjer udenfor danske registre? indberetter jeg?

En række specifikt udvalgte virksomheder, der har handel med skibe, der ligger udenfor de danske registre, er pligtige til at indberette deres import, eksport eller leasing aktivitet. Indberetningen har betydning for opgørelsen af den danske udenrigshandel.

Ofte er der tale om leasede skibe, der er købt eller solgt, i forbindelse med at skibet er registreret under et udenlandsk flag i forbindelse med handlen.

Er I blevet pligtig til at indberette skibe udenfor danske registre, er det med baggrund i en vurdering, af at virksomheden har denne type transaktion. Alle pligtige virksomheder er blevet kontaktet direkte for at verificere transaktionsmønstre.

3.1.1. Koncernindberetninger

Koncernindberetninger og K/S selskaber

Grundet transaktionsmønstrene i de virksomheder der ejer skibe, hvor mange skibe konstrueres som separate juridiske enheder, har Danmarks Statistik sigtet efter at lave en aftale med moderselskaberne for de udvalgte virksomheder, således at disse indberetter samlet for de underliggende virksomheder, hvad enten der er tale om kommanditselskaber eller underliggende danske datterselskaber. Formålet er at samle indberetningspligten på enkelte aktører, og undgå at alle enkeltstående virksomheder modtager breve, rykkere mv. Dette fordrer dog, at selskaberne er særligt opmærksomme på at sikre indberetning for hele gruppen.

3.2. Hvad skal indberettes?

Der skal indberettes når det økonomiske ejerskab til et fartøj er skiftet fra eller til dansk virksomhed.

I denne tælling skal der indberettes import og eksport samt leasing af skibe der ligger udenfor de danske registre – men hvor det **'økonomiske og juridiske ejerskab'** til skibet ligger eller har ligget i en dansk virksomheds regnskab i forbindelse med transaktionen.

Er I blevet pligtige til at indberette udenrigshandel med skibe udenfor de danske registre, modtager I en anmodning om indberetning en åben blanket. I blanketten indgår variablerne beskrevet i [afsnit 4](#).

Vurdering af økonomisk ejerskifte. Hvad skal med?

Definition af 'økonomisk ejerskab'

Transaktioner med skibe og fly, hvor der sker et skift i det 'økonomiske ejerskab', skal indgå i opgørelsen af udenrigshandelen med varer – uanset om de er i dansk eller udenlandsk register.

Ved vurderingen af hvorvidt en given transaktion skal med i statistikken tages hensyn til, hvor det 'økonomiske ejerskab' til aktivet ligger, og om der er sket et reelt skifte i det økonomiske ejerskab imellem en dansk og en udenlandsk registreret virksomhed.

Som centrale kriterier analyseres følgende:

Tab og profit

Aktøren med det økonomiske ejerskab accepterer alle, eller de fleste, risici (tab) ved at operere fartøjet og erhverver alle, eller de fleste, økonomiske gevinster (profit) fra operationen af fartøjet.

Leasingaftaler

Ved leasingaftaler sondres imellem finansiel og operationel leasing. Til at vurdere hvorvidt handlen skal tælles med som en import eller eksport, stilles indberetterne spørgsmål om hvorvidt de følger regnskabsstandarden IFRS 16 eller IAS 17 samt hvilken type leasingaftaler fartøjet er en del af.

Finansiel leasing

Ved finansiel leasing vil der normalt ske et økonomisk ejerskifte fra udleaseren til leasetageren. Derfor skal disse transaktioner oftest indgå i udenrigshandelsstatistikken.

Operationel leasing

Ved operationel leasing forbliver det økonomiske ejerskab normalt hos udleaseren, hvorfor disse transaktioner udelades fra varestatistikken.

Sale lease-back

Ved salg, der umiddelbart efter, følges af en tilbageleasing til sælger undersøges hvorvidt vilkårene for leasingaftalen er på finansiell eller operationel basis. Er der tale om finansiell leasing skal ingen af transaktionerne indgå i handelsstatistikken da det økonomiske ejerskab reelt ikke er flyttet.

Nybygninger

Er der tale om en nybygning skal transaktionen imellem producenten og *den første økonomiske ejer* registreres. Det er derfor en forudsætning at det danske selskab har fået overdraget fartøjet formelt *efter* at det er blevet operationelt.

3.3. Leasede skibe

Som beskrevet er et centralt kriterie for om handlen skal med i statistikken, vurderingen af om der er sket et skifte i det 'økonomiske ejerskab'. Der kan som beskrevet være flere faktorer, der indgår i vurderingen af hvorvidt transaktionen skal med i statistikken.

Som udgangspunkt spørges virksomheden til hvorvidt den følger regnskabsstandarden IFRS 16 eller IAS 17 samt hvorvidt fartøjet er en del af en operationel eller finansiell leasingaftalen. De efterfølgende spørgsmål anvendes:

- Hvor lang tid løber leaseperioden?
- Hvem står for forsikringer, reparationer og vedligehold af fartøjet?
- Foreligger der en købsforpligtigelse når leasingperioden udløber?

3.4. Hvordan indberetter jeg?

Hvordan indberetter jeg fartøjer udenfor danske registre?

Når I modtager brev om indberetningspligt af en handel med et skib udenfor dansk register, vil der være en tilknyttet blanket. Blanketten bedes udfyldt og uploadet til Virk.dk på følgende link: <http://www.dst.dk/da/Indberet/oplysningssider/udenrigshandel-med-skibe-og-fly>.

Der skal altid indberettes, også når der ikke har været tale om en udenrigshandel. I dette tilfælde skal der blot angives klart, at der ikke har været nogen transaktioner. Indberettes der ikke indenfor tidsfristen, vil der blive påbegyndt en rykkeprocedure, der kan indbefatte en bøde og politianmeldelse.

4. Hvilke oplysninger skal indberettes

4.1. Transaktionsmåned

Transaktionsmåned

Transaktionsmåned er den måned, hvor den pågældende transaktion er gennemført, dvs. den måned, hvor det økonomiske ejerskab til aktivet skifter eller den måned, hvor ombygningen af et fartøj påbegyndes eller afsluttes.

4.2. Import/Eksport

Import/eksport

Der bedes her angivet, om der er tale om en import eller en eksport. Er der tale om en import skrives I i rubrikken. Er der tale om en eksport angives det med et E.

- **Import:** Er fartøjet overgået til en dansk virksomheds økonomiske ejerskab fra en udenlandsk virksomheds ejerskab. Under import kan indgå køb samt [finansielt leasede](#) fartøjer hvor fartøjet optages i den danske virksomheds regnskab.
- **Eksport:** Er fartøjet overført fra en dansk virksomheds økonomiske ejerskab til en udenlandsk virksomheds økonomiske ejerskab. Under eksport kan fremgå salg samt [finansielt leasede](#) fartøjer, hvor fartøjet slettes fra den danske virksomheds regnskab som et aktiv i forbindelse med salget.

4.3. Transaktionsart

Koder for
transaktionsart

En oversigt over de forskellige transaktionsarter kan findes på Danmarks Statistiks hjemmeside: [Oversigt over transaktionsarter](#). For udenrigshandlen med skibe, fly og helikoptere er der særligt tre transaktionsarter.

4.3.1. Almindeligt køb og salg; kode 11

Hvis det økonomiske ejerskab til et fartøj skifter mellem en dansk og en udenlandsk registreret virksomhed, skal transaktionen indberettes som en import eller eksport. Almindeligt køb og salg angives med transaktionsart 11.

4.3.2. Finansiell leasing og 'bareboat' aftaler; kode 11

Finansiell leasing sidestilles med et skift i det økonomiske ejerskab. Finansiell leasing er karakteriseret ved at være et alternativ til almindelige lån. De rettigheder og pligter, som overdrages til leasingtager, kan sammenlignes med dem, som et almindeligt ejerskifte medfører. Om vurdering af økonomisk ejerskab i forbindelse med leasing se [her](#).

4.3.3. Ombygning; kode 41 eller 51

Ved ombygninger forstås ændringer, som medfører en *væsentlig ændring* i fartøjets egenskaber. Dette er dog ikke nødvendigvis ensbetydende med, at varekoden ændres – men det er ofte tilfældet. Hvis et udenlandsk fly for eksempel ombygges på et

dansk værksted, registreres flyet først som en import med transaktionsart 41. Efterfølgende registreres flyet som en eksport, med transaktionsart 51. Ombygninger må ikke forveksles med reparationer - en reparation *genskaber en vares egenskaber*, men tilføjer ikke nye egenskaber.

4.4. Serienummer eller Identifikationsnummer

4.4.1. Fly og helikoptere

Serienummer eller
IMO nummer

Luftfartøjets registermærke og kendingsbogstaver anføres som fx OY-ABC. Ved register-skifte angives kendingsbogstaver før eksport eller efter import. Derefter angives luftfartøjets serienummer.

4.4.2. Skibe

Til identifikation af fartøjet anvendes IMO-nr. For skibe uden IMO nummeret angives kendingsbogstaverne. Ved navneskift angives skibets navn før eksport eller efter import. Ved eksport af nybygninger kan værftets nybygningsnummer anvendes.

4.5. Værdi i danske kroner

Værdien angives altid som det beløb, der ville være blevet faktureret ved køb eller salg af hele fartøjet. Dette gælder også ved ombygninger. Med finansielle eller operationel leasing angives den værdi som medtages ved opgørelse af virksomhedens aktiver og passiver.

4.6. Varekode

Varekoder

Fartøjet angives med en 8-cifret kode i henhold til EU's Kombinerede Nomenklatur (KN). Varekoder til skibe fremgår af kapitel 89 i KN, hvor varekoder for fly fremgår af kapitel 88 i KN. Henholdsvis 89 og 88 er også de to første cifre i den Kombinerede Nomenklatur for de pågældende koder. Varekoderne kan slås op på [her på vores hjemmeside](#). Start med de to første cifre, hvorefter hele listen indenfor gruppen vil fremgå.

4.7. Egenvægt i kg./Bruttotonnage

4.7.1. Fly og helikoptere

Egenvægt og
bruttotonnage

Luffartøjets egenvægt i kg angives. Ved egenvægt forstås fartøjets vægt uden vægten af brændstof, passagerer eller besætning og anden ikke permanent fastgjort udrustning.

4.7.2. Skibe

Bruttotonnagen skal kun udfyldes i tilfælde af varekoderne 8901.10.00 til 8901.90.00 og 8902.00.12 anvendes.

4.8. Købs-/salgsland

Købsland eller
salgsland

Ved eksport/import angives landet, hvor køber/sælger er etableret. Dog skal der ved import af et nybygget fartøj altid angives fabriks- eller værftsland. Købs- eller salgsland skal angives i landekoder der kan findes på Danmarks Statistiks hjemmeside – [det direkte link er her](#).