

Data- og filformat til Skibsfarten på større danske havne

Skibsoplysninger

| Felt nr. | Felt navn | Længde | | Format | Beskrivelse | Bemærkninger |
|----------|-----------------------------|--------|---|----------|---|---|
| 1 | Havnekode | 5 | A | DK### | 5-tegns havnekode for den indberettende havn | se evt. værdisæt |
| 2 | Anløbsnummer | | N | ##### | Eget nr til identifikation af anløb | |
| 3 | Ankomst dato (dd, mm, åååå) | 8 | N | ddmmåååå | Dato for skibets ankomst | Ved periodeafregning angives dato for første ankomst i perioden og sidste afgang i perioden |
| 4 | Afgang dato (dd, mm, åååå) | 8 | N | ddmmåååå | Dato for skibets afgang | |
| 5 | Antal anløb | | N | ### | Skibets samlede antal anløb i den angivne periode. Ved gentagne anløb over en periode skal det totale antal anløb angives | Særligt i tilfælde af periodeafregning, hvor skibet i perioden har anløbet havnen flere gange |
| 6 | Skibsregister | 4 | A | #### | Kode for skibsregister | se evt. værdisæt |
| 7 | Bruttotonnage | | N | ##### | Lasteevne i bruttotonnage | |
| 8 | Dødvægt | | N | ##### | Lasteevne i dødvægt | Frivillig |
| 9 | Skibsnavn | | A | | Skibsnavn | |
| 10 | Kendingssignal | | A | | Skibets IMO-kode eller kaldesignal | Frivillig |
| 11 | Skibstype | 2 | N | ## | 2-cifret kode for skibstype | se evt. værdisæt |
| 12 | Påstigende Passagerer | | N | #### | Antal passagerer der står på skibet | |
| 13 | Afstigende Passagerer | | N | #### | Antal passagerer der står af skibet | |
| 14 | Gennemgående Passagerer | | N | #### | Antal passagerer der ankommer og afsejler med samme skib | |

Obs. Hver variabel efterfølges af semikolon (;) uanset om der er indhold eller ej

Godsoplysninger

| Felt nr. | Felt navn | Længde | | Format | Beskrivelse | Bemærkninger |
|----------|-------------------------|--------|---|-----------|---|---|
| 1 | Havnekode | 5 | A | DK### | 5-tegns havnekode for den indberettende havn | se evt. værdisæt |
| 2 | Anløbsnummer | | N | ##### | Eget nr til identifikation af anløb | Skal kunne genfindes i skibsoplysningerne |
| 3 | Linienr. | | N | ## | Fortløbende nr på godslinier | et nummer for mindst hver kombination af retning, ind- og udskibningshavn og vareart (samt evt. lastede/tomme containere) |
| 4 | Retning (I/U) | 1 | N | 1 eller 2 | Angivelse af om skibet sejler ind (1) eller ud (2) af havnen | |
| 5 | Ind- og Udskibningshavn | 5 | A | ##### | 5-tegns kode for den havn skibet enten kommer fra eller skal til | se evt. værdisæt |
| 6 | Godsmængde | | N | ##### | Godsets vægt opgivet i ton uden decimaler | |
| 7 | Vareart | 2 | N | ## | 2-cifret kode for hvilke varer skibet laster eller lossere. Ved vareart 31,32,33 og 34 opgives også antal containere, ved vareart 40 og 50 opgives også antal køretøjer | se evt. værdisæt |
| 8 | Containere, lastede | | N | #### | Antal fulde containere. Kun hvis vareart er 31, 32, 33 og 34 ellers 0 (nul) | |
| 9 | Containere, tomme | | N | #### | Antal tomme containere. Oplyses på egen godslinie for sig med 0 (nul) i godsmængde. | |
| 10 | Køretøjer | | N | #### | Antal køretøjer. Kun hvis vareart er 40 eller 50. | |

Obs. Hver variabel efterfølges af semikolon (;) uanset om der er indhold eller ej

Eksempel 1

Bulkcarrieren SS Ramona på 200 BT indregistreret i Nigeria lægger til i Københavns havn 17. januar 2014 og lastes med 5 ton koks med destinationen Jeddah i Saudiarabien og afsejler samme dag

Skibsfilen bliver

DKCPH;9999009;17012014;17012014;1;NG00;200;;SS Ramona;;20;0;0;0;

Godsfilen bliver

DKCPH;9999009;1;2;SAJED;5;22;0;0;0;

Eksempel 2

Containerskibet Mama Mia på 1.000 BT indregistreret i Dansk Internationalt Skibsregister kommer fra Hamburg og lægger til i Københavns havn 18. januar 2014 og lossere 100 20" containere med 10 ton gods og 25 tomme 20" containere.

Skibet afsejler igen dagen efter

Skibsfilen bliver

DKCPH;9999010;18012014;19012014;1;DK02;1000;;Mama Mia;;30;0;0;0;

Godsfilen bliver

DKCPH;9999010;1;1;DEHAM;10;31;100;0;0;

DKCPH;9999010;2;1;DEHAM;0;31;0;25;0;