

Vejledning i brug af BRAS II

Resumé:

Papiret er en vejledning i anvendelse af ADAMs formodel til BeRegning af AfgiftSatsen, BRAS.

MOW06N00.WPD

Nøgleord: BRAS

Modelgruppepapirer er interne arbejdsrapporter. De konklusioner, der drages i papirerne, er ikke endelige og kan være ændret inden opstillingen af nye modelversioner. Det henstilles derfor, at der kun citeres fra modelgruppepapirerne efter aftale med Danmarks Statistik.

1. Kort om BRAS

ADAMs formodel BRAS anvendes til beregning af, hvordan ændringer i nationalregnskabsafgifter påvirker afgiftbelastningen af ADAMs anvendelser. BRAS beregner endvidere de ændringer i ADAMs afgiftsatser, der er nødvendige for at opnå overensstemmelse mellem en ændring i provenuerne nationalregnskabsafgifterne og afgiftsbetalingerne fra ADAMs anvendelser.

BRAS vedrører fordelingen af nationalregnskabs punktafgifter, registreringsafgifter og produktsubsidier og dermed ADAMs sip'er og sir'er. Der skelnes mellem energirelaterede afgifter og subsidier og andre afgifter og subsidier.

2. BRAS-matricen

Kernen i BRAS-systemet er en matrix, A , kaldet en BRAS-matrix, der i rækkerne har de relevante nationalregnskabsafgifter og -subsidier og i søjlerne har ADAM anvendelserne. I 1995 har A dimensionen (79x39) svarende til 79 afgifts- og subsidietyper og 39 ADAM anvendelser, der belastes af afgifterne. Egenskaberne ved matricen er

$$\begin{aligned} \sum_j A_{ij} &= pr_i \\ \sum_i A_{ij} &= sip_j \end{aligned} \tag{1}$$

hvor pr_i er provenuet fra NR-afgift i , og sip_j er den samlede afgiftsbelastning af ADAM anvendelse j .

Datagrundlaget for en BRAS-matrix er nationalregnskabs varebalancer. Disse kombineres med viden om hvilke afgifter, der pålægges et givet varenummer. Herudfra dannes en matrix med afgifter/subsidier i rækkerne og samtlige nationalregnskabsanvendelser i søjlerne. Søjlerne aggregeres herefter til ADAMs anvendelser. For afgifter, der ikke var effektive i sidste endelige nationalregnskabsår, skaffes der enten supplerende information, hvilket i høj grad har været muligt vedrørende nye energiafgifter, eller det antages, hvordan afgiften belaster ADAMs anvendelser. BRAS-matricerne navngives som regel med MAT<år><i>.MAT, hvor <år> angiver den årgang af det endelige nationalregnskab, der udgør datagrundlaget for matricen, og <i> er et bogstav, der angiver versionen af årets matrix. Der kan være flere versioner af et års matrix som følge af introduktionen af nye afgiftsarter eller, fordi der fremkommer ny information om, hvordan nye afgifter belaster anvendelserne. I det følgende anvendes matricen **MAT95B.MAT** i eksemplerne. En aggregeret udgave af BRAS-matricen baseret på 1995 varebalancer er vist i appendiks A. Det samlede provenu fra nationalregnskabsafgifterne og -subsidierne offentliggøres blandt andet i Danmarks Statistiks. "Skatter og afgifter" tabel 2.6 og Statistiske Efterretninger "Offentlige finanser" fx 1999:19 tabel 8.

2. Beregningerne

I formodellen specificeres provenuændringer i en eller flere af NRs afgifter. På baggrund af disse ændringer beregner BRAS, hvordan afgiftsbelastningen af de enkelte anvendelser ændres. Således bestemmes ændringen i sip_j som følge af en provenuændring i NR-afgift i som

$$\Delta sip_j = \frac{A_{ij}}{\sum_j A_{ij}} \cdot \Delta pr_i \quad (2)$$

Herefter bestemmes den ændring i afgiftsatsen, der kræves for umiddelbart at få den beregnede ændring i afgiftbelastningen af anvendelsen, som

$$\Delta afgiftssats = \frac{\Delta afgiftsprovenu}{mængde_{1999}} \quad (3)$$

De beregnede satsændringer lægges i en cmd-fil med en UPD kommando for hver afgiftssats. Når denne fil eksekveres i ADAM, fås den ønskede påvirkning af ADAM afgifterne.

3. Systemet

BRAS-formodellen består af programmerne **bras.exe** og **bras2.exe** og et PCIM-program **bras1.cmd**. Det er **bras.exe**, der kaldes, når der skrives **bras** i PCIM-prompten.

Inden BRAS kaldes skal man sikre sig, at den aktive **isstart.cmd** har en *DEFDIR ALTCMD-kommando*, der peger ned i et direktorie, hvor følgende filer findes: **bras.cmd**, **bras_cnr.cmd** og **bras_nr.cmd**. Filerne **bras_nr.cmd** og **bras_cnr.cmd** kalder **bras.exe**, **bras1.cmd** og **bras2.exe**, så stierne i de to førstnævnte filer skal pege ned i direktorier, hvor **bras.exe**, **bras1.cmd** og **bras2.exe** ligger.

Eneste krav til input i **bras.exe** er en BRAS-matrix. Dog styrkes BRASs evne til at gemme definitionsfilerne, jævnfør nedenfor, hvis der i forvejen ligger en fil med navnet **nrafgift.def** i direktoriet. Filen må gerne være tom.

Endvidere kan input bestå af definitionsfiler, **<navn>.def**, der indeholder en beskrivelse af en BRAS-kørsel. Det vil sige specificerer periode, NR-afgifter, hvilke vægtmatricer, der benyttes, og navne på outputfiler og tsd-filer, der specificerer ændringerne i NR- og ADAM-afgifterne.

Det væsentligste output fra systemet er en tsd-fil indeholdende de beregnede ændringer i ADAM-afgifterne. Denne fil kaldes almindeligvis **mads.tsd**. Endvidere vil BRAS gemme ændringerne i NR-afgifterne i en tsd-fil, og indstillingerne fra kørslen kan gemmes i en def-fil, hvis dette ønskes. Endelig kan man gemme nye vægtmatricer, der er defineret under kørslen.

Input i **bras1.cmd** er **mads.tsd**, der indeholder de beregnede ændringer i afgiftsbelastningen af de enkelte ADAM anvendelser som følge af ændringerne i de samlede afgiftsprovenuier. I **bras1.cmd** foretages beregningen (3) for hver af ADAM afgifterne. Output er en cmd-fil med UPD-kommandoer til afgiftssatserne.

4. Eksempler

I det følgende gennemgås tre eksempler på anvendelsen af BRAS. Formålet med eksemplerne er at demonstrere mulige anvendelser af systemet og at give en vejledning i brugen af det simple men på nogle områder lidt besværlige system.

Eksemplerne er lavet med udgangspunkt i, at BRAS kaldes fra PCIM.

4.1 Lavere benzinafgift

Antag først, at det ønskes at reducere provenuet fra *benzinafgiften* med 500 mio. kr. i perioden 2000 til 2002. Ved hjælp af BRAS kan man få svar på, hvilke ADAM anvendelser en sådan afgiftslettelse kommer til gode under antagelse af, at afgiften belaster ADAM anvendelserne på samme måde som i det år matricen vedrører.

De følgen menuer svarer til menuer, man støder på i BRAS systemet. Navngivningen af menuerne med bogstaver er dog udelukkende anvendt for let at kunne referere til de enkelte menuer i teksten.

Der startes fra PCIM prompten. Først indlæses den relevante databank ved at skrive fx **read lang00**. Derefter startes BRAS ved at skrive **bras** og man ser menuen

MENU A

- 1) **Custom design af system, med udgangspunkt i NR-afgifter**
- 2) **Opdatering af de forskellige afgifter**

Se bort fra 2) og vælg 1). Så fås menuen

MENU B

- 1) **Formodel/ afgiftopdateringsprogram**
- 2) **Matrixopdateringsprogram**

Vælges 1) i MENU B kan man specificere ændringer i NRs afgifter, vælges 2) kan man ændre i den underliggende vægtmatrix. Her ønsker vi at ændre i benzinafgiften så 1) vælges. Man ser nu menuen

MENU C	
1)	Indstillinger
2)	Gå til selve opdateringsprogrammet

Under 1) vælges indstillingerne for BRAS-kørslen. Det vil sige der vælges periode, vægtmatrix, de afgifter, for hvilke provenuerne ønskes ændret, og navne til output-filer.

Ved valg af 1) fås menuen

MENU D	
1)	Indstillinger hentes i filen
2)	Opdateringsperiode start
3)	Opdateringsperiode slut
4)	Bestem vægtmatrix
5)	Udvælgelse af afgiftarter
6)	Skriv navn på sip-filen
7)	Skriv navn på art-filen
8)	Afslut indstillinger

IMENU D anvendes 1), hvis man i forvejen har defineret indstillingerne for en kørsel, som man ønsker at køre igen eller ændre lidt i. I første omgang ses der bort fra 1).

2) og 3) er oplagte og sættes til 2000 henholdsvis 2002. Dette er dog mere besværligt, end man skulle tro. Brug op/ned piletasterne til feltet ud for **Opdateringsperiode start** er lyseblåt, tast **enter**, indtast startåret, og afslut med **enter**. Samme fremgangsmåde anvendes ved opdatering af slutperioden.

Under 4) kan det vælges hvilke matrix, man ønsker at anvende til at fordele ændringen i NR-afgifterne ud på ADAM anvendelserne. Brug piletasterne indtil feltet ud for **Bestem vægtmatricer** er lyseblåt, herefter trykkes **enter**. Man kommer nu ind i den del af programmet, hvor vægtmatricen vælges. Hvis man ønsker at anvende samme vægtmatrix for alle årene, taster man **space**, mens feltet **Alle år/afslut** er fremhævet med gul skrift. I højre side af skærbilledet ses nu de tilgængelige vægtmatricer. Der vælges ved hjælp af piletasterne og **enter**. Her vælges MAT95B. Alternativt kan der

vælges forskellige vægtmatricer for hvert af årene. Hvis dette ønskes skal man fra feltet **Alle år/afslut** bevæge sig ned i de enkelte år ved hjælp af piletasterne og vælge vægtmatrix for hvert enkelt år. Programdelen til matrixudvælgelse forlades ved at trykke **enter** mens feltet **Alle år/afslut** er fremhævet med gul skrift, hvorefter man returnerer til Menu D.

Derefter fremhæver man feltet ud for MENU Ds punkt 5) og taster **enter**. Man kommer så ind i den del af programmet, hvor man vælger de afgifter, for hvilke det ønskes at analysere provenuændringer. En afgiftsart er valgt, når den på skærmen fremtræder som mørkeblå skrift på lyseblå baggrund. Et felt er aktivt når skriften vedrørende afgiften fremtræder som gul på skærmen. En enkelt afgiftsart vælges/fravælges ved at aktivere afgiftsarten ved hjælp af piletasterne og derefter taste **enter**. I dette eksempel sikrer man sig først, at alle afgiftsarter er fravalgt, derefter vælges benzinafgiften. Man vender tilbage til menu D ved at taste **enter**, mens feltet **afslut** er aktivt. Man kan vælge/fravælge alle afgiftsarter ved at taste **v** henholdsvis **f**.

Vær opmærksom på, at når man er tilbage i menu D, så er felterne ud for punkt 4) og 5) tomme, selv om man har været inde og vælge matricer henholdsvis afgiftsarter.

I punkt 6) navngives filen, der skal indeholde ændringerne i afgiftsbelastningen af ADAMs anvendelser. Denne navngives altid **mads.tsd**, idet PCIM-programmet **bras1.cmd** tager fat i denne fil. I punkt 7) gives navnet på filen med de specificerede ændringer i NR-afgifterne. Denne kan man fx kalde **benzin.tsd**. Dette gøres ved, at man aktiverer feltet ud for punkt 7) og taster **enter**. I feltet i højreside af skærbilledet bruger man pil ned således, at feltet **indtast filnavn** er med gul skrift. Derefter taster **enter**, og filnavnet kan endelig indtastes.

I 8) afsluttes indstillingerne ved at taste **enter**. Man spørges, om man ønsker at gemme indstillingerne i en def-fil. Systemet foreslår selv navnet **nrafgift.def**, men der er frit valg. I dette eksempel kan vi fx kalde file **benzin.def**. Når indstillingerne er afsluttet, vendes der automatisk tilbage til MENU C, og 2) vælges.

Systemet går nu ind i opdateringsdelen, hvor ændringerne i NR-afgifterne specificeres. Man ser menuen

MENU E

Skal værdien af arterne sættes til 0, eller skal de tages fra filen: benzin.tsd

- 1) tryk 1: Hvis de skal sættes til 0
- 2) tryk 2: Hvis de skal tages fra filen: benzin.tsd
- 3) tryk 3: Hvis de skal tages fra matricerne

Uanset hvad der vælges, kommer man ind i et vindue, hvor der er mulighed for at opdatere provenuændringerne i de afgifter og den periode, der blev valgt i menu D. Man opdaterer en celle ved at trykke **o** og derefter indtaste den ønskede ændring. (Tryk **o** to gange første gang der indtastes en ændring).

Hvis man i MENU E vælger 1), sættes samtlige provenuændringer til 0. Vælges 2), tages ændringerne fra filen, der blev valgt som art-fil i MENU D punkt 7). Dette kan være en fordel, hvis man har kørt eksperimentet før og blot ønsker at ændre de specificerede provenuændringer. Hvis art-filen ikke eksisterer, og 2) vælges, går BRAS ned. Vælges 3), sættes provenuændringerne til værdierne i vægtmatricen. Dette kan anvendes, hvis man har defineret en vægtmatrix bestående af provenuændringer.

Her vælges 1), og for hvert af årene opdateres celleværdien til -500. Opdateringsdelen forlades med **esc**, samtidig med at opdateringsdelen forlades, gemmes ændringerne i NR-afgifterne i **benzin.tsd** og de afledte ændringer i ADAM-afgifterne beregnes og gemmes i **mads.tsd**. Herefter vendes tilbage til menu C, og BRAS forlades med 2 gange **esc**.

Når BRAS forlades, eksekverer PCIM automatisk programmet **bras1.cmd**, der beregner satsændringerne for hver af ADAM-afgifterne. De beregnede satsændringer UPD-printes, og man promptes for navngivning af filen med UPD-kommandoer for afgiftsatserne. Her kan vi kalde den **benzin.cmd**. Vær opmærksom på, at hvis man her prøver at overskrive en eksisterende fil går skærmen i sort, med et enkelt **enter** bliver man spurgt, om man vil overskrive den eksisterende fil.

BRAS-kørslen er nu færdig, og man kan opdatere sine ADAM-afgiftsatser ved at eksekvere **benzin.cmd**.

4.2 Lavere benzinafgift for erhvervene

Antag nu, at det alternativt ønskes at lette benzinafgiften for erhvervene med fx 500 mio. kr. samtidig med, at afgiftsprovenuet fra husholdningerne er uændret. Vi ønsker at anvende fordelingen af benzinafgiften på erhvervene fra MAT95B.

Der indledes som før med at skrive **bras** fra PCIM-prompten og vælge pkt 1) i menu A.

For at være i stand til at analysere effekten af en lavere benzinafgift på erhvervene er det imidlertid nødvendigt at opsplitte benzinafgiften i matricen MAT95B.MAT i to. Det vil sige, at vi skal definere en ny vægtmatrix. Derfor vælges punkt 2) i MENU B. Først bliver man spurgt, hvilke matrix man ønsker at opdatere. Vælg MAT95B med piletasterne, og tast **enter**. Man kommer så ind og kan se og editere i vægtmatricen. Specielt kan man se, at benzinafgiften udover at belaste erhvervene også belaster det private forbrug af benzin og olie til køretøjer via *SIPG*.

Den nye afgift indsættes i matricen under den afgift, der optræder med mørk skrift, ved at trykke **t**. Der skiftes mellem afgifterne med piletasterne. I dette eksempel fremhæves altså den eksisterende benzinafgift, og der trykkes **t**. Man spørges derefter om afgiftens nummer, navn og type. Nummer og navn er ikke umiddelbart vigtig, så vi kalder afgiften *benzinx* og giver den nummer *ART8888*. Afgiftstypen kan være *a* for anden afgift, *e* for energiafgift, *s* for subsidie og *se* for energisubsidie. Typen kan være vigtig, idet afgiftssatserne for erhvervene i ADAM opdeles i afgiftssatser på energiforbrug og afgiftssatser på materialeforbrug. Benzinafgiften er en energiafgift så til spørgsmålet om afgiftstypen svares *e*. Herefter gives *SIPG*-cellen for den ny afgift værdien fra den tilsvarende celle i benzinafgiften, og *SIPG*-cellen i benzinafgiften sættes til 0. Den ny vægtmatrix gemmes ved at taste **z**. Navngiv matricen **MAT95BX.mat**, og skriv eventuelt en kort forklaring om matricens indhold.

Man forlader matrixopdateringsdelen med **esc**, og der vendes automatisk tilbage til MENU B. Her vælges 1) **formodel/afgiftopdateringsprogram**. I MENU C vælges 1), **Indstillinger**, og de relevante indstillinger vælges i MENU D. Man kan eventuelt tage indstillingerne fra **benzin.def**, man skal så specielt være opmærksom på at vælge **MAT95BX.MAT** som vægtmatrix i MENU Ds punkt 4) og den oprindelige benzinafgiften, der påhviler erhvervene i menuens punkt 5). Endelig kan man vælge at give *art* filen et nyt navn i punkt 7), fx **eksp42.tsd**. De nye indstillinger kan fx gemmes under navnet **eksp42.def**. Derefter forlades MENU D.

I MENU C vælges punkt 2, **gå til selve opdateringsprogrammet**, og i MENU E vælges **tryk1: hvis de skal sættes til 0**. Cellerne opdateres med den ønskede afgiftslettelse.

Når opdateringsprogrammet forlades, gemmes **mads.tsd** og filen med ændringerne i erhvervenes benzinafgift automatisk. IPCIM omregnes til den nødvendige ændring i afgiftssatsen, og der dannes en cmd-fil med UPDate kommandoer for afgiftssatserne. BRAS forlades med et par **esc**, og filen med upd-kommandoer navngives, fx **eksp42.cmd**. Kørslen med formodellen er færdig.

Sammenlignes **benzin.cmd** med **eksp42.cmd** ses det, at mens både *tve<erh>* og *tpg* UPDates med værdier forskellig fra nul i **benzin.cmd**, så UPDates kun *tve<erh>* satserne i **eksp42.cmd**.

Eksempel 4.3 Oprettelse af ny afgift

I forbindelse med kørsler kan man komme ud for at ønske at oprette en ikke-eksisterende afgift. I dette tilfælde haves der naturligvis ikke information fra NR om, hvordan afgiften fordeler sig på ADAMs anvendelser. I sådanne tilfælde må fordelingen antages. Man kan i princippet UPDate ADAMs afgiftssatser direkte, men er der tale om en større afgiftspakke, kan det være behageligt at behandle alle afgiftændringerne samme sted.

I dette eksempel ses der derfor på tilfældet, hvor benzinafgiften sænkes med 500 mio. kr. samtidig med, at der oprettes en afgift på dåsetomater. Denne afgift forventes at indbringe et provenu på 1 mia. kr. Afgiften skønnes at ramme landbruget med ca. 100 mio. kr. og privatforbrug af fødevarer, *fCf*, med ca. 900 mio. kr.

BRAS startes igen ved at skrive **bras** fra PCIM-promten og vælge 1) i MENU A.

Vi skal ligesom i eksempel 4.2 danne en ny vægtmatrix, der udover de eksisterende afgifter også indeholder *afgiften af dåsetomater*, så i MENU B vælges 2). Udgangspunktet er **MAT95B.MAT** så denne vælges. Den ny afgift tilføjes ved at trykke **t** og indsættes derefter under den afgift, der er fremhævet. Afgiften kan gives nummeret *ART8889* og navnet *dåsetomater*. Som type angives *a*, idet der ikke er tale om en energiafgift. Derudover skal det angives, hvordan den ny afgift belaster ADAM anvendelserne. Dette gøres ved at opdatere den ny afgifts celler under SIPXA og SIPF med 0.1 henholdsvis 0.9. Herefter gemmes matricen med **z**. Matricen kan fx gives navnet **MAT95BT.MAT**.

Der vendes tilbage til MENU B, og punkt 1 vælges. I MENU C vælges punkt 1. I MENU D punkt 1) kan der igen med fordel tages udgangspunkt i definitionsfilen **benzin.def**. I dette tilfælde skal **MAT95BT.MAT** vælges som vægtmatrix under punkt 4). Under punkt 5) føjes den ny *afgift af dåsetomater* til de valgte afgifter, her *benzinafgiften*. I punkt 7) gives art-filen navnet **eksp43.tsd**. Indstillinger gemmes under punkt 8) fx i filen **eksp43.def**.

I MENU C vælges nu 2) og i MENU E vælges 1), idet navnet på og indholdet i art-filen er ændret. Cellerne for *benzin* og *dåsetomater* opdateres nu med de relevante værdier. Opdateringsprogrammet forlades med **esc**, samtidig gemmes **mads.tsd** og **eksp43.tsd**. BRAS forlades med et par **esc**.

I PCIM navngives UPD-filen **eksp43.cmd**.

Sammenlignes **benzin.cmd** med **eksp43.cmd** ses det, at *tvma* og *tpfi* i **eksp43.cmd** nu opdateres med positive værdier som følge af *afgiften af dåsetomater*. BRAS-kørslen er færdig, og man er klar til at analysere effekterne af afgiftspakken i ADAM.

BRAS-matricen 1995

ART	TEKST	TYPE	SIPXA	SIPXE	SIPXN	SIPXB	SIPXQ	SIPXH	SIPXO	SIPCP	SIPINV	SIPEXP	I ALT
ART6301	benzin	e	68	0	174	138	646	9	62	6382	0	0	7479
ART6302	registrering	a	0	0	0	0	0	0	0	0	14885	0	14885
ART6303	flyregistrering	a	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40
ART6305	cigaretter+ røgtobak	a	0	0	0	0	0	0	51	6701	0	0	6752
ART6306	afgift af cigarer, c	a	0	0	0	0	0	0	2	89	0	0	91
ART6307	banderoler	a	0	0	1	0	6	0	1	11	0	0	19
ART6308	omsætning: chokolade	a	0	0	55	0	4	0	2	886	-1	0	946
ART6309	Råstof: chokolade	a	0	0	40	0	1	0	0	21	0	0	62
ART6310	dækning: chokolade	a	0	0	1	0	3	0	2	21	0	0	26
ART6311	udligning sukkerlagre	a	0	0	42	0	54	0	2	22	-1	0	118
ART6312	konsum is	a	0	0	0	0	7	0	1	160	0	0	168
ART6313	kaffe	a	0	0	7	0	20	0	25	163	0	-4	211
ART6314	mineralvand	a	0	0	4	0	26	0	5	339	0	-23	351
ART6315	øl	a	0	0	0	0	371	0	50	1223	5	0	1649
ART6316	afgift frugtvin	a	0	0	41	0	299	0	47	569	0	0	956
ART6317	spiritus	a	0	0	10	0	511	0	46	1074	3	0	1645
ART6323	grammofonplader	a	0	0	0	0	17	0	16	117	0	0	150
ART6327	glødelamper	a	0	0	75	3	8	0	47	11	21	0	165
ART6331	europæisk kul og stål	a	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
ART6332	nummerplader	a	0	0	0	0	0	0	0	0	350	0	350
ART6333	bygningssattester	a	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0	89
ART6336	produktionsafgift su	a	0	0	219	0	0	0	0	0	0	0	219
ART6337	the	a	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	9
ART6338	elektricitet	e	2	0	0	0	360	13	672	3397	0	0	4444
ART6339	visse olieprodukter	e	223	0	290	347	2177	17	256	2475	0	0	5785
ART6340	detailsalgspakninger	a	0	0	179	0	78	0	1	60	0	0	318
ART6341	mælk (medansvar)	a	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44
ART6342	gas	e	1	0	1	1	4	0	5	40	0	0	51
ART6343	råstofindvinding	a	1	0	54	77	0	0	0	2	0	0	135
ART6344	engangsservice	a	2	0	24	0	20	0	6	5	1	0	58
ART6345	bekæmpelsesmidler	a	15	0	1	0	1	0	2	9	0	0	28
ART6347	afgift af stenkul, b	e	0	0	0	0	22	3	74	531	0	0	631

ART6350 registrering større	a	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
ART6351 affald	a	8	0	18	19	202	0	350	23	0	0	619
ART6352 cfc	a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ART6353 CO2	e	159	3	465	80	717	7	271	1578	0	0	3280
ART6354 cigarettepapir	a	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	92
ART6355 Ledningsført vand	a	2	0	0	0	20	0	86	626	0	0	733
ART6356 Plastikposer	a	0	0	1	0	50	0	0	111	0	0	162
ART6357 NiCd batterier	a	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	10
ART6358 Dæk	a	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	11
ART6359 SO2	e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ART6360 Klorerede opløsnings- midler	a	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
ART6361 Naturgas	e	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ART6362 Spildevand	a	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ART6363 Kvælstof	a	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ART6364 Vækstfremmere	a	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ART6365 PVC-folie	a	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ART6401 stempelafgift	a	6	0	59	80	764	1468	97	218	430	0	3123
ART6403 udstykning	a	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38
ART6404 afgifter til aktiese	a	0	0	3	5	45	0	6	13	25	0	97
ART6405 afgifter til overdra	a	2	0	16	22	206	1	26	59	116	0	447
ART6501 omsætningsafgift af	a	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20
ART6502 omsætningsafgift af	a	0	0	0	0	0	0	0	780	0	0	780
ART6504 afgift af ansvarsfor	a	31	0	41	49	261	0	17	549	0	0	947
ART6505 afgift af lystfartøj	a	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	57
ART6509 spillekasinoer	a	0	0	0	0	0	0	0	129	0	0	129
ART6510 passagerafgift	a	0	0	15	8	134	0	51	24	0	0	232
ART6511 klasselotteri	a	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14
ART6512 Olierørledningsafgif	a	0	267	0	0	0	0	0	0	0	0	267
ART6601 Diverse	a	0	0	0	0	5	0	1	60	0	0	65
ART1101 eksportstøtte	s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4137	-4137
ART1102 subnettotab	s	-112	0	-10	0	0	0	0	1	0	0	-121
ART1103 Prod.tilsk., mælk mm.	s	-162	0	-298	0	0	0	-8	-12	-61	-267	-808
ART1104 hektarstøtte	s	-1953	0	-813	0	-2	0	-3	-36	0	-1295	-4101
ART1201 komm. pensionistboli	s	0	0	0	0	0	0	0	-6	0	0	-6

ART1202 renovation	s	-2	0	-5	-6	-58	0	-101	-7	0	0	-179
ART1203 komm. teatre	s	0	0	0	0	-315	0	-35	0	0	0	-350
ART1204 statsskovvæsnet	s	-106	0	-49	-42	0	0	0	-29	0	0	-226
ART1205 DSB	s	-5	-2	-239	-84	-1583	0	-952	-2739	0	0	-5603
ART1206 telestyrelsen	s	0	0	-10	0	0	0	-1	0	0	0	-12
ART1207 komm. busdrift	s	0	0	0	0	-25	0	-92	-586	0	0	-704
ART1208 andre tilskud til of	s	0	0	-44	0	-40	-95	-12	-45	-428	0	-665
ART1209 kgl teater	s	0	0	0	0	0	0	-2	-13	0	0	-15
ART1210 statstilskud landsde	s	0	0	0	0	0	0	-8	-48	0	0	-56
ART1211 konsulenter	s	-138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-138
ART1212 boligstøtte	s	0	0	0	0	0	-267	-26	-112	0	0	-405
ART1213 andre tilskud til pr	s	0	0	-344	0	-56	0	-107	-153	0	0	-660
ART1214 Elproduktionstilskud	se	-36	0	-153	-8	-124	-1	-37	-263	0	-31	-652
ADAM sip+sir i alt		-1989	269	-79	689	4841	1158	897	24625	15519	-5756	40173