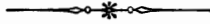


DANMARKS STATISTIK  
—  
STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 155. BIND 2. HÆFTE



DANMARKS  
HANDELSFLÅDE OG SKIBSFART  
1952

THE DANISH MERCHANT MARINE AND SHIPPING 1952

—  
UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT  
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A-S

1954

Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900.

*Publications on Danish shipping since 1900.*

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 7.  
1901: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 9.  
1902: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 11.  
1903: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 13.  
1904: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 15.  
1905: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 17.  
1906: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 19.  
1907: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 21.  
1908: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 23.  
1909: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 25.  
1910: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 27.  
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 34.  
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 41.  
2021: Statistiske Meddelelser, 4. række, 66. bind, hæfte 6.  
2022: Statistiske Meddelelser, 4. række, 68. bind, hæfte 6.  
2023: Statistiske Meddelelser, 4. række, 69. bind, hæfte 6.  
2024: Statistiske Meddelelser, 4. række, 73. bind, hæfte 4.  
2025: Statistiske Meddelelser, 4. række, 76. bind, hæfte 5.  
2026: Statistiske Meddelelser, 4. række, 79. bind, hæfte 2.  
2027: Statistiske Meddelelser, 4. række, 80. bind, hæfte 6.  
2028: Statistiske Meddelelser, 4. række, 84. bind, hæfte 2.  
2029: Statistiske Meddelelser, 4. række, 87. bind, hæfte 1.  
2030: Statistiske Meddelelser, 4. række, 90. bind, hæfte 1.  
2031: Statistiske Meddelelser, 4. række, 93. bind, hæfte 1.  
2032: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 4.  
2033: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 7.  
2034: Statistiske Meddelelser, 4. række, 99. bind, hæfte 1.  
2035: Statistiske Meddelelser, 4. række, 102. bind, hæfte 4.  
2036: Statistiske Meddelelser, 4. række, 106. bind, hæfte 2.  
2037: Statistiske Meddelelser, 4. række, 107. bind, hæfte 4.  
2038: Statistiske Meddelelser, 4. række, 110. bind, hæfte 3.  
2039: Statistiske Meddelelser, 4. række, 112. bind, hæfte 2.  
2040: Statistiske Meddelelser, 4. række, 114. bind, hæfte 2.  
2041: Statistiske Meddelelser, 4. række, 117. bind, hæfte 4.  
2042: Statistiske Meddelelser, 4. række, 121. bind, hæfte 1.  
2043: Statistiske Meddelelser, 4. række, 123. bind, hæfte 5.  
2044: Statistiske Meddelelser, 4. række, 126. bind, hæfte 1.  
2045: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 2.  
2046: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 6.  
2047: Statistiske Meddelelser, 4. række, 134. bind, hæfte 4.  
2048: Statistiske Meddelelser, 4. række, 139. bind, hæfte 3.  
2049: Statistiske Meddelelser, 4. række, 143. bind, hæfte 3.  
2050: Statistiske Meddelelser, 4. række, 147. bind, hæfte 3.  
2051: Statistiske Meddelelser, 4. række, 150. bind, hæfte 4.

## Forord.

### *Preface.*

---

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den med året 1921 påbegyndte årlige publikation i Statistiske Meddelelser af statistiken over Danmarks handelsflåde og skibsfart.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om handelsflåden, opgjort efter skibsregistre og omfattende alle skibe på mindst 20 reg. tons brutto. Opgørelserne, der er givet i tab. 1—3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste for 1953.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Indberetningerne er afgivne i henhold til den i samling af cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 nr. 1, med ændringer i 1946 nr. 1, indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne. Opgørelsen omfatter tabellerne 4—9 og er givet i samme form som i de nærmest foregående år. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Opgørelsen, hvis resultater er gengivet i tabellerne 10—12, er foretaget på tilsvarende måde som i 1939 og i årene 1946—51. For årene 1940—45 foreligger der ikke fuldstændige opgørelser, da den største del af flåden var uden for rederiernes kontrol i denne periode.

*Det statistiske Departement, april 1954.*

*EINAR COHN*

---

*H. N. SKADE.*

## Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over lande eller landsdele  
m. v. ....

### Indledning.

1. Handelsflåden .....
2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe .....
3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger .....

### Tabeller.

#### Danmarks handelsflåde ved udgangen af 1952.

1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af 1952; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art. ....
2. Til- og afgang af skibe på mindst 20 reg. tons brutto i 1952 .....
3. Skibe på mindst 20 reg. tons brutto efter størrelsesklasser, ved udgangen af 1952 .....

#### Danmarks skibsfart 1952.

##### I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:

4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1952 .....
5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. 1952 .....
6. Skibsfarten på de enkelte told-distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1952
  - A. København .....
  - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg .....
  - C. Øvrige provinshavne .....
7. Vareomsætningen i danske havne (told-distrikter), færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1952 .....
8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1952 .....
9. Færgefart i 1952 .....

## Table of contents.

List of countries, etc.

### Introduction.

1. The merchant marine.
2. Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.
3. Danish shipping in foreign trade, based on reports from the ship-owners.

### Tables.

#### The Danish merchant marine at the end of 1952.

1. The Danish merchant marine at the end of 1952; ships of 20 gross tons and over, by type.
2. Increase and decrease of the merchant marine 1952.
3. Ships of 20 gross tons and over distributed by size at the end of 1952.

#### Danish shipping 1952.

##### I.

Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships:

4. Shipping between Denmark and foreign countries, by countries of departure and destination. 1952.
5. Shipping between Denmark and foreign countries, by nationality of the ships. 1952.
6. Shipping at the individual ports (customs districts). Ferry service not included. 1952.
  - A. Copenhagen.
  - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense and Esbjerg.
  - C. Other provincial ports.
7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs districts), ferry service not included (unit: 1000 kg). 1952.
8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1952.
9. Ferry service. 1952.

Pag.

5

7

13

23

36

36

38

42

44

46

50

52

58

72

73

II.	
Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne:	
10a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe. 1952 . . . .	76
10b. Sammendrag af tabel 10a for opsejlet bruttofragt. 1952 . . . . .	89
11. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem rutefart og trampfart og efter ladningernes art. 1952 . . . . .	90
12. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart. 1952 . . . . .	92

II.	
Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners:	
10a. Gross freight earnings and cargo carried in foreign trade by Danish ships. 1952.	76
10b. Summary of table 10a, earnings from gross freight. 1952.	89
11. Gross freight earnings (departures) from regularly scheduled service (routes, lines) and from tramp, distributed by commodity groups. 1952.	90
12. Gross freight earnings from regularly scheduled service (routes, lines) and from tramp, distributed by regions. 1952.	92

## Fortegnelse over lande og landsdele.

### List of countries, etc.

Grønland . . . . .	Greenland	Vestafrikanske øer (Kanariske øer, Capverdiske øer)..	West-African Islands (Canary Islands, Cape Verde Islands)
Færøerne . . . . .	Faroe Islands	Øvrige Afrika . . . . .	Rest of Africa
Island . . . . .	Iceland	Asien . . . . .	Asia
Norge . . . . .	Norway	Vestasien (ved Middelhavet og Sortehavet) . . . . .	West Asia (at the Mediterranean and the Black Sea)
Sverige . . . . .	Sweden	Sydvestasien . . . . .	South-West Asia
Finland . . . . .	Finland	Sydasien . . . . .	South Asia
Øvrige Skandinavien	Rest of Scandinavia	Østasien . . . . .	East Asia
U. S. S. R. . . . .	U. S. S. R.	Østen uspec. . . . .	Far East, not spec.
Polen . . . . .	Poland	Australien . . . . .	Australia
Østtyskland . . . . .	Eastern Germany	Uangivet land . . . . .	Not stated
Vesttyskland . . . . .	Western Germany	Andre lande . . . . .	Other countries
Storbrit. og N.Irland	U. K.	Uden nærm. angiv..	Without further specification
Irske Fristat (Eire) .	Ireland	København . . . . .	Copenhagen
Holland . . . . .	Netherlands	Provinshavne . . . . .	Provincial ports
Belgien . . . . .	Belgium	Østersøen . . . . .	The Baltic
Frankrig . . . . .	France	Hvidehavet . . . . .	The White Sea
Spanien . . . . .	Spain	Nordsøen . . . . .	The North Sea
Portugal . . . . .	Portugal	Kanalen . . . . .	The Channel
Italien . . . . .	Italy	Middelhavet . . . . .	The Mediterranean
Rumænien . . . . .	Romania	Sortehavet . . . . .	The Black Sea
Balkanstaterne . . . .	The Balkans	Atlantehavshavne..	Atlantic ports
Sydeuropa . . . . .	Southern Europe	Golfhavne . . . . .	Gulf ports
Amerika . . . . .	America	Stillehavshavne . . . .	Pacific ports
Canada . . . . .	Canada	Stillehavserne . . . . .	Pacific Islands
Forenede Stater . . . .	U.S.A.		
Mellemamerika . . . .	Central America	N = nord = nord-	North or north coast
Vestindien . . . . .	West Indies	kyst . . . . .	
Brasilien . . . . .	Brazil	V = vest = vestkyst	West or west coast
Argentina . . . . .	Argentina	S = syd = sydkyst	South or south coast
Øvrige sydamerikanske østkyst . . . . .	Rest of South-American east coast	Ø = øst = østkyst	East or east coast
Sydamerikas vestkyst	South-American west coast		
Afrika . . . . .	Africa		
Nordafrika . . . . .	North Africa		
Gambiakysten . . . . .	Gambia Coast		

Nationalitet *Nationality.*

Danske .....	Danish	Israelitiske .....	Israelitic
Islandske .....	Icelandic	Ægyptiske .....	Egyptian
Norske .....	Norwegian	Sydafrikanske .....	South-African
Svenske .....	Swedish	Canadiske .....	Canadian
Finske .....	Finnish	Amerikanske .....	American
Russiske .....	Russian	Cubanske .....	Cuban
Polske .....	Polish	Panamaske .....	Panaman
Czekoslovakiske .....	Czecho-slovakian	Sydamerikanske .....	South-American
Tyske .....	German	Brasilianske .....	Brazilian
Britiske .....	British	Colombianske .....	Colombian
Irse .....	Irish	Venezuelandske .....	Venezuelan
Hollandske .....	Netherland	Peruanske .....	Peruvian
Belgiske .....	Belgian	Chilensiske .....	Chilean
Franske .....	French	Indiske .....	Indian
Spanske .....	Spanish	Japanske .....	Japanese
Portugisiske .....	Portuguese	Kinesiske .....	Chinese
Italienske .....	Italian	Australske .....	Australian
Rumænske .....	Romanian	Andre .....	Other
Græske .....	Greek		

Godsklasser *Groups of merchandise.*

Levende dyr	Live animals
Flæsk, smør, kød, æg	Butter, meat, eggs
Korn	Grains
Foderstoffer	Feed stuff
Stoffer til oliepresning	Oilseeds etc.
Gødningstoffer	Fertilizers
Trælast	Lumber
Kul, koks m. m.	Coal, coke, etc.
Mineralske olier	Mineral oil
Sten, kalk, cement m. m.	Stone, lime, cement, etc.
Teglværksprodukter	Bricks, tiles, etc.
Forskelligt styrtegods	Various bulk-cargo, etc.
Forskelligt stykgods	Various general-cargo

Andre betegnelser *Other designations.*

I alt .....	Total	Fart .....	Traffic
Tilsammen .....	Grand total	Skibsfart .....	Shipping
Heraf .....	Of which	Rutefart .....	Regularly scheduled service
Udland .....	Foreign countries	Førgefart .....	Ferry service
Indland .....	Inland Danish ports	Færger .....	Ferries
Udenlandsk .....	Foreign	Dampskibe ..	Steam-ships
Fremmed .....	Foreign	Motorskibe ..	Motor-ships
Indenlandsk .....	Internal	Sejlmotorskibe	Sailing-ships with motor
Indenrigsk .....	Internal	Sejlskibe .....	Sailing-ships

## TEGNFORKLARING

- Nul
- 0 Mindre end  $\frac{1}{2}$ , af den anvendte enhed
- ... Oplysning foreligger ikke
- Anvendes i rubriker, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal
- » Gentagelse
- , Anvendes før decimaler

## Explanation of symbols

- Magnitude nil.
- Magnitude less than half of unit employed
- Data not available
- Category not applicable
- Repetition
- Applied before decimal figures

# Indledning.

## 1. Handelsflåden.

I tabelafdelingens tabel 1—3 findes forskellige opgørelser vedrørende den danske handelsflåde. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 registreringspligtige skibe, d. v. s. alle danske skibe på mindst 20 reg. t. br. med undtagelse af krigs- og troppetransportskibe. Skibe hjemmehørende på Færøerne, for hvilke registreringen varetages af politimesteren i Thorshavn som færøsk særanliggende, er medregnet i tabel 1 og 3, men ikke i tabel 2 over til- og afgangen af skibe i 1952. Denne sidste tabel omfatter heller ikke regeringsskibe. I en note til tabel 1 findes en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe. Af fartøjerne under 20 reg. t. br. er langt den største del fiskerfartøjer, for hvilke Fiskeriministeriet hvert år foretager en opgørelse.

Tabellerne er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1953, som afsluttedes 31. decbr. 1952. Den foregående udgave af skibslisten afsluttedes ved udgangen af 1951.

Det fremgår af omstående oversigt, hvori tallene for 1952 er udtaget af tabel 1, at den danske handelsflåde på opgørelsestidspunktet, fraregnet færøske skibe, omfattede 2 058 skibe på mindst 20 reg. t. br. med en bruttotonnage på 1 498 502 reg. t. br. Den tilsvarende nettotonnage var 854 454 reg. t. nt., og flådens dødvægttonnage var 1 916 174 t. dw.

Af den samlede bruttotonnage falder 1 422 140 reg. t. eller 95 pct. på dampskibe og motorskibe uden sejl, altså på den del af flåden, der udelukkende benytter maskinkraft som fremdrivningsmiddel.

## Handelsflåden ved årets udgang. Færøske skibe ikke medregnet.

		Damp- skibe	Motor- skibe uden sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt
				till fiskeri- brug	andre		
1952	{ Antal . . . .	230	408	810	608	2	2 058
	{ Reg. t. br.	352 776	1 069 364	28 462	47 672	228	1 498 502
1951	{ Antal . . . .	268	383	820	606	2	2 079
	{ Reg. t. br.	384 570	962 118	29 452	47 410	228	1 423 778
1950	{ Antal . . . .	294	364	822	627	2	2 109
	{ Reg. t. br.	424 917	845 318	29 385	47 059	228	1 346 907
1949	{ Antal . . . .	311	348	786	626	3	2 074
	{ Reg. t. br.	451 531	744 225	27 952	46 756	450	1 270 914
1948	{ Antal . . . .	325	324	761	636	4	2 050
	{ Reg. t. br.	448 668	655 145	26 187	47 240	485	1 177 725
1947 <sup>1)</sup>	{ Antal . . . .	338	264	755	640	5	2 002
	{ Reg. t. br.	433 453	558 540	26 193	46 983	420	1 065 589
1945	{ Antal . . . .	335	225	762	634	5	1 961
	{ Reg. t. br.	357 784	490 997	26 186	45 650	444	921 061
1935 —39 gnstl.	{ Antal . . . .	516	230	504	627	14	1 891
	{ Reg. t. br.	584 694	540 207	16 170	43 267	1 556	1 185 894

<sup>1)</sup> Tallene gælder pr. 30. september 1947.

Sejlskibsflåden med og uden hjælpemotor, men fraregnet skibe til fiskeri, omfatter 47 900 reg. t. br. eller 3 pct. af den registrerede tonnage, medens 2 pct. — 28 462 reg. t. br. — falder på de sejlmotorskibe til fiskeribrug, der er over 20 reg. t. br. Det skal tillige anføres, at den samlede fiskerflåde ved udgangen af 1952 bestod af ca. 15 000 skibe og både, hvoraf 14 var over 50 reg. t. br., 1 308 mellem 15 og 50 reg. t. br., 2 328 mellem 5 og 15 reg. t. br. og resten både under 5 reg. t. br. 7 862 af fartøjerne var forsynet med motor.

Damp- og motorskibstonnagens samlede størrelse, der i krigsårene faldt fra 1 157 000 reg. t. br. i 1939 til 849 000 reg. t. i 1945, er siden krigen steget stærkt og udgjorde ved udgangen af 1952 1 422 000 reg. t., svarende til 23 pct. over førkrigsniveauet. Opbygningen af flåden har været koncentreret om motorskibstonnagen, som nu er betydelig større end før krigen, hvorimod dampskibstonnagen i sammenligning med førkrigsniveauet er faldet stærkt. Herved er motorskibenes andel af den samlede maskindrevne tonnage steget fra



52 pct. i 1939 til 75 pct. i 1952. I løbet af 1953 er handelsflåden blevet yderligere forøget med godt 95 000 reg. t. På side 10 er til- og afgangen af damp- og motorskibe i 1952 nærmere belyst på grundlag af uddrag af tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen viser for fiskerfartøjer kun en lille stigning siden 1945, men som følge af stærk stigning i krigsårene er denne del af flåden væsentlig større end i 1939. For fragtfartøjer er der ikke foregået nogen væsentlig bevægelse siden 1939. Sejlskibsflåden er formindsket og er nu helt uden betydning.

I tabel 1 er foruden en fordeling af skibene efter drivkraftens art også anført en fordeling efter skibenes anvendelse. Nedenstående tal, der for regeringsskibe, private rederiers skibe og færøske skibe viser skibenes fordeling efter anvendelsen, er uddraget af tabel 1.

	Regeringsskibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Passagerskibe .....	7	7 449	70	97 254	9	2 352
Færger.....	22	31 375	17	3 707	—	—
Tankskibe .....	—	—	53	345 558	1	90
Andre lasteskibe .....	23	2 061	906	940 610	6	3 141
Fiskerfartøjer <sup>1)</sup> .....	6	525	807	28 446	214	27 618
Skibe til særligt brug <sup>2)</sup> ..	49	15 212	96	26 077	1	80
I alt...	107	56 622	1 949	1 441 652	231	33 281

<sup>1)</sup> Herunder hvalfangerskibe.

<sup>2)</sup> Bugskibe, isbrydere, sandpumpere, uddybningsfartøjer, patrullefartøjer, lodsartøjer, bjergningskibe, lystfartøjer m. v.

Det fremgår af tallene, at langt det overvejende antal regeringsskibe benyttes til særligt brug, herunder navnlig til patrouillering, inspektion, lodsning m. v., hvorimod færgerne tonnagemæssigt spiller den største rolle.

Blandt private rederiers skibe er omtrent halvdelen lasteskibe, og deres tonnage, herunder medregnet tankskibstonnagen, udgør omtrent 90 pct. af de private skibes samlede tonnage. Hvad specielt angår tankskibsflåden bemærkes, at denne del af handelsflåden, som i 1939 kun udgjorde ca. 110 000 reg. t. br. og faldt til ca. 88 000 reg. t. br. i 1943, efter krigen er steget meget betydeligt. Ved udgangen af 1952 udgjorde tankskibstonnagen næsten  $\frac{1}{4}$  af de private skibes

samlede tonnage, og denne andel er blevet yderligere forøget i løbet af 1953. Tankskibene er så godt som udelukkende motordrevne. Af den resterende halvdel af de private skibe er det overvejende antal fiskerfartøjer; tonnagemæssigt udgør fiskerfartøjerne imidlertid kun en forsvindende del af den samlede danske handelsflåde.

Blandt de færøske skibe alene udgør fiskerfartøjerne derimod såvel antalmæssigt som tonnagemæssigt langt den største gruppe.

I tabel 1 findes ved siden af tallene for bruttotonnage tillige angivet nettotonnagen (efter British Rule) for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen benyttes som grundlag for de fleste offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser. I hæftet for 1926 side 10\*—11\* findes nogle bemærkninger vedrørende nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Af tabel 2 er uddraget efterfølgende oversigt, som for damp- og motorskibenes vedkommende giver mere detaljerede oplysninger om den tidligere omtalte til- og afgang af tonnage i 1952 sammenlignet med nogle foregående år. Regeringsskibe og færøske skibe er ikke medregnet.

Bruttotonnage i 1 000 registertons

	Dampskibe				Motorskibe m. og u. sejl			
	1952	1951	1940-45	1935-39	1952	1951	1940-45	1935-39
			Gnstl.	Gnstl.			Gnstl.	Gnstl.
Nybygninger:								
fra indland ...	—	9,8	4,3	4,4	52,6	57,4	25,9	36,2
» udland ....	—	—	0,2	0,9	50,6	58,9	0,1	5,5
Køb fra udland .	8,6	7,0	1,0	11,0	10,8	8,2	—	4,0
Ommåling m. m.	0,7	1,1	0,8	0,8	6,6	16,6	—	2,2
I alt tilgang .	9,3	17,9	6,3	17,1	120,6	141,1	26,0	47,9
Salg til udland ..	30,2	48,1	4,0	29,1	10,1	21,8	4,5	9,6
Forlis .....	4,3	5,8	35,3	4,9	0,6	0,6	40,8	6,8
Ophugning o.l. ...	1,2	0,8	0,1	0,3	0,5	0,6	—	0,1
Ommåling m. m..	2,7	2,6	0,7	0,5	6,2	2,3	—	1,1
I alt afgang .	38,4	57,3	40,1	34,8	17,4	25,3	45,3	17,6

Oversigten viser, at der i 1952 har været en betydelig afgang i damp tonnagen, så godt som udelukkende ved salg til udlandet, men kun ringe tilgang af ny tonnage. Derimod udviser motortonnagen ringe afgang, men betydelig tilgang af ny tonnage; tilgangen omfatter langt overvejende nybygninger, og disse er fordelt ligeligt på indenlandsk og indført tonnage.

Af tabel 3 fremgår skibenes fordeling efter størrelse ved udgangen af 1952. En sammenligning med den tilsvarende tabel for 1951 viser, at afgang af dampskibe i 1952 overvejende har bestået af små skibe, men tonnagemæssigt falder omtrent halvdelen af afgang på enkelte skibe i størrelsesgruppen 5—6 000 tons. For motorskibenes vedkommende omfatter afgang ligeledes små skibe, medens tilgangen af ny tonnage i alt væsentligt falder på størrelsesgrupperne over 6 000 tons.

Blandt de data vedrørende skibene, som er meddelt i skibsregistrene udover de i det foregående omtalte, har man foretaget en statistisk bearbejdelse af oplysningerne angående alder, byggested og byggemateriale samt om skibenes forsyning med radiomateriel. I omstående oversigt meddeles oplysninger om handelsflådens aldersfordeling i 1952 og 1939.

Det fremgår af tabellen, at aldersfordelingen for så vidt angår antallet af skibe er forrykket noget i sammenligning med før krigen, idet flåden nu har et både absolut og relativt større antal nyere skibe. Flåden har dog stadig et meget betydeligt antal gamle skibe; således er omtrent halvdelen af skibene mere end 25 år gamle. Da imidlertid disse skibe er væsentligt mindre end gennemsnittet for samtlige skibe, udgør deres tonnage kun godt  $\frac{1}{5}$  af flådens samlede tonnage. Af flådens tonnage er over  $\frac{1}{3}$  tilgået i de sidste 5 år og omtrent  $\frac{2}{3}$  i de sidste 15 år. Forskellen i aldersfordelingen for antallet af skibe og deres tonnage skyldes bl. a., at man i de senere år — og navnlig i årene efter krigen — har bygget eller indført større skibe end tidligere.

Tabellen viser, at dampskibsflåden har langt flere ældre skibe end motorskibsflåden.

Handelsflådens<sup>1)</sup> aldersfordeling ved udgangen af 1952 og 1939.

Alder	Handelsflåden i alt				Heraf							
					dampskibe				motor- og sejl motorskibe			
	Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.	
	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.
Ved udgangen af 1952:												
Under 5 år ...	257	11,8	533	36,1	16	6,6	41	11,7	241	12,4	492	43,8
5—15 år.....	557	25,6	397	26,9	31	12,9	90	25,6	526	27,1	307	27,3
15—25 år.....	286	13,1	210	14,3	41	17,0	55	15,7	245	12,7	155	13,8
25 år og derover	1057	48,5	333	22,6	153	63,5	165	47,0	904	46,6	168	14,9
Uoplyst.....	23	1,0	2	0,1	—	—	—	—	23	1,2	2	0,2
I alt...	2180	100,0	1475	100,0	241	100,0	351	100,0	1939	100,0	1124	100,0
Ved udgangen af 1939:												
Under 5 år ...	239	11,7	202	16,8	16	3,5	26	4,8	223	14,2	175	26,6
5—15 år.....	354	17,3	390	32,5	71	15,7	110	20,4	283	18,0	280	42,6
15—25 år.....	427	20,9	413	34,4	188	41,4	285	52,8	239	15,2	128	19,5
25 år og derover	1009	49,3	194	16,2	178	39,2	119	22,0	815	51,7	73	11,1
Uoplyst.....	17	0,8	1	0,1	1	0,2	—	—	15	0,9	1	0,2
I alt...	2046	100,0	1200	100,0	454	100,0	540	100,0	1575	100,0	657	100,0

<sup>1)</sup> Færøske skibe, men ikke regeringsskibe medregnet.

Om de øvrige ovennævnte data vedrørende skibene, som er statistisk behandlet, meddeles i efterfølgende oversigt summariske oplysninger angående skibenes byggested samt arten af det materiale, skibene er bygget af, idet man iøvrigt skal bemærke, at mere detaljerede oplysninger om de nævnte data foreligger i Departementet.

Det ses af oversigten, at langt den overvejende del af regeringsskibene og de private skibe er bygget på danske værfter, hvorimod de fleste af de færøske skibe er bygget på udenlandske værfter.

Hvad angår skibenes byggemateriale, fremgår det af oversigten, at det største antal af skibene er bygget af træ, men træskibene er så godt som udelukkende småskibe, hvis tonnage kun udgør en ringe del af handelsflådens samlede tonnage. Tonnagemæssigt er jern- og stålskibene derfor fuldstændig dominerende.

	Regerings- skibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
<b>Byggested</b>						
Danske værfter .....	95	54 038	1 450	902 609	66	6 582
Udenlandske værfter .....	12	2 584	482	537 677	164	26 658
Uoplyst .....	—	—	17	1 366	1	41
<b>Materialets art</b>						
Jern og/eller stål .....	59	52 249	698	1 386 559	43	17 502
Træ .....	48	4 373	1 243	54 370	187	15 743
Jern og/eller stål samt træ.	—	—	8	723	—	—
Uoplyst .....	—	—	—	—	1	36
I alt...	107	56 622	1 949	1 441 652	231	33 281

Angående skibenes forsyning med radioinstallation kan oplyses, at af den samlede flådes 2 289 skibe var godt 1 500 forsynet med radiotelefon og/eller radiotelegraf. De resterende knap 800 skibe er mindre skibe, hvis tonnage kun andrager knap 5 pct. af den danske flådes samlede tonnage.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægttere og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, for så vidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i tabel 1 anførte antal — 107 fartøjer med 14 162 reg. t. br. — er fuldstændigt, for så vidt angår søgående pramme og lægttere, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

## 2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Statistiken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skibsanløb i dansk havn, for så vidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 reg. tons netto er ikke medtaget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt. De nærmere regler om udfærdigelse af anmeldelser findes i den i samling af

cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 nr. 1, med ændringer i 1946 nr. 1, indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne.

I Statistiske Efterretninger for 1953, nr. 28, er i nogle meget summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1952.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistiken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turist-skibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre dampere, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsagelig befordrer passagerer, gods til småer m. v. Endvidere udelades skibe i fjordfart uden toldkontrol (mellem forskellige told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den øvrige ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, modvind, kul- og olieforsyning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe, bugserfartøjer (medens de bugserede fartøjer — lægtre o. l. — regnes for sejlskibe) o. fl. a. De skibsanløb i danske havne, som ifølge det foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette afsnit af indledningen.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passa-

gerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutefarten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en udskillelse af den faste rutefart. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter og forskellig lignende fart udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 9.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1952 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4—9; tabellerne 4—5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, tabel 6 farten på de enkelte tolddistrikter, tabel 7 en artsfordeling af godsomsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på samtlige tolddistrikter, tabel 8 den samlede fart mellem danske havne indbyrdes og tabel 9 færgefarten. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, i hvilket år der blev foretaget nogle ændringer og udvidelser af statistiken. Derimod har man siden 1939 udeladt den i publikationen for 1938 som tabel 4 meddelte oversigt over skibsfarten med fordeling såvel efter afgang- og bestemmelseslande som efter skibenes nationaliteter. De pågældende oplysninger foreligger i manuskript i Departementet.

---

Af tabellerne 4—5 er uddraget oversigterne på de følgende sider over farten mellem Danmark og udlandet.

Skibsfarten har, efter den meget betydelige indskrænkning under krigen, været stærkt stigende siden 1945, og i 1950 blev førkrigsniveauet overskredet. Farten i 1952 har været af stort set samme omfang som i de to nærmest foregående år. Der blev i alt ved skibs-

## Skibsfarten mellem Danmark og udlandet

		Indgående fra udlandet			Udgående til udlandet		
		Antal skibe	Netto reg- tonnage 1000 r. t.	Udlosset gods 1000 tons	Antal skibe	Netto reg- tonnage 1000 r. t.	Inkladet gods 1000 tons
1952	{ Alm. fart . . . . .	27 272	10 509	11 758	26 902	10 415	2 651
	{ heraf med ladning..	24 408	9 670	11 758	13 862	5 663	2 651
	{ Desuden færgefart..	13 816	5 898	628	13 816	5 898	536
1951	{ Alm. fart . . . . .	27 458	9 994	11 987	27 414	9 977	2 361
	{ heraf med ladning..	25 256	9 427	11 987	13 179	5 191	2 361
	{ Desuden færgefart..	12 545	5 470	654	12 545	5 470	493
1950	{ Alm. fart . . . . .	25 712	10 302	12 370	25 386	10 170	2 198
	{ heraf med ladning..	23 515	9 683	12 370	12 187	4 752	2 198
	{ Desuden færgefart..	11 992	5 241	644	11 992	5 241	380
1949	{ Alm. fart . . . . .	18 833	8 667	10 247	18 652	8 531	1 670
	{ heraf med ladning..	16 829	8 099	10 247	8 803	3 896	1 670
	{ Desuden færgefart..	9 475	4 392	480	9 475	4 392	298
1948	{ Alm. fart . . . . .	14 970	7 066	7 856	14 929	7 001	1 476
	{ heraf med ladning..	12 950	6 480	7 856	8 145	3 620	1 476
	{ Desuden færgefart..	8 244	3 984	418	8 244	3 984	256
1947	{ Alm. fart . . . . .	12 303	6 104	8 026	12 194	6 566	1 155
	{ heraf med ladning..	10 664	5 577	8 026	6 493	3 115	1 155
	{ Desuden færgefart..	6 593	2 982	342	6 593	2 982	273
1946	{ Alm. fart . . . . .	10 498	5 244	6 869	10 573	5 075	886
	{ heraf med ladning..	9 046	4 887	6 869	5 810	2 315	886
	{ Desuden færgefart..	4 521	1 590	210	4 521	1 590	171
1945	{ Alm. fart . . . . .	4 546	1 459	2 267	4 838	1 561	435
	{ heraf med ladning..	3 669	1 291	2 267	2 322	427	435
	{ Desuden færgefart..	1 993	860	118	1 993	860	61
1940	{ Alm. fart . . . . .	10 122	2 710	4 591	9 978	2 649	1 050
	{ heraf med ladning..	8 662	2 402	4 591	5 174	932	1 050
	{ Desuden færgefart..	5 992	2 976	325	5 992	2 976	154
1935	{ Alm. fart . . . . .	26 647	9 529	10 971	26 823	9 430	2 089
	{ heraf med ladning..	23 939	9 088	10 971	14 455	4 864	2 089
	{ Desuden færgefart..	10 057	4 456	291	10 057	4 456	145

farten mellem Danmark og udlandet i 1952, bortset fra færgefarten, befordret en samlet godsmængde på 14,4 mill. tons, heraf udlosset 11,8 mill. tons og inkladet 2,6 mill. tons.

Færgefarten, som i oversigten ikke er medregnet i hovedtallene for skibsfarten, har i 1952 haft et lidt større omfang end i 1951. Der befordredes i alt i 1952 ved færgefart mellem Danmark og udlandet 1,2 mill. tons gods, heraf størstedelen på danske færges.



Med hensyn til bevægelserne i de enkelte måneder henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte månedsberetninger.

Det indbyrdes forhold mellem de forskellige arter af skibe, målt ved deres respektive andel i den samlede godsomsætning, fremgår af følgende oversigt:

	Godsmængden fra og til udlandet (1000 t)							
	1952				1951			
	Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.		Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.	
			I alt	pct.			I alt	pct.
Damp- og motorskibe ..	10475	2253	12728	82	10408	1984	12392	80
Sejl- og sejlmotorskibe .	1283	397	1680	11	1579	378	1957	13
Færgefart .....	628	536	1164	7	654	493	1147	7
Tilsammen...	12386	3186	15572	100	12641	2855	15496	100

I 1952 har damp- og motorskibene befordret 82 pct. af godset, sejl- og sejlmotorskibene 11 pct., og med færgerne er transporteret 7 pct.

I oversigten side 20, som er uddraget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem Danmark og udlandet i årene 1952 og 1951. I tabellen er anført dels skibenes reg. tonnage i den indgående fart — omtrent lig den udgående — dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Det ses, at danske skibe i 1952 har besørget 28 pct. af godsomsætningen med udlandet; det er væsentligt mindre end året før, hvor procenten var 35, og ligeledes væsentligt mindre end før krigen. Af de 72 pct. af godsomsætningen, der i 1952 er befordret på udenlandske skibe, har vesttyske skibe besørget ikke mindre end 22 pct., medens svenske og norske skibe har besørget hver 10 pct., britiske 9 pct. og hollandske 7 pct.

I oversigten side 18—19, som er uddraget af tabel 4 i tabelafdelingen, er anført den samlede skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt land, såvel skibenes reg. tonnage som den befordrede godsmængde, henholdsvis for indgående og for udgående. Det ses af

## Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgæet									
	1952				1951					
	1000 reg. t. netto	1000 væggttons			1000 reg. t. netto	1000 væggttons				
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.		m. na- tionens egne skibe pct.	i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Grønland .....	46	65	0,5	77	•	33	44	0,4	93	•
Færøerne .....	39	10	0,1	100	•	42	10	0,1	100	•
Island .....	74	7	0,1	14	71	52	9	0,1	44	44
Norge .....	820	526	4,5	40	27	860	551	4,6	30	33
Sverige .....	1443	321	2,7	34	51	1472	271	2,3	33	61
Finland .....	229	262	2,2	31	32	360	314	2,6	21	44
U. S. S. R., Hvidehavet ..	3	6	0,0	83	—	3	6	0,0	—	100
» Østersøen ...	58	106	0,9	0	98	44	92	0,8	1	88
Polen .....	269	502	4,3	66	0	870	1920	16,0	65	1
Schweitz .....	0	0	0,0	—	—	0	0	0,0	—	—
Østtyskland .....	172	398	3,4	99	—	108	212	1,8	99	—
Vesttyskland .....	848	1472	12,5	23	70	940	1431	11,9	23	44
Storbritannien og Nord- irland .....	2544	3856	32,8	17	18	1935	2387	19,9	18	20
Den irske Frisat (Eire) ..	0	0	0,0	0	—	6	1	0,1	100	—
Holland .....	355	709	6,0	7	33	348	595	5,0	13	33
Belgien .....	278	518	4,4	46	0	228	448	3,7	67	0
Frankrig .....	137	268	2,3	12	7	194	358	3,0	27	2
Spanien .....	26	67	0,6	25	—	44	89	0,7	57	—
Portugal .....	10	6	0,0	100	—	50	22	0,2	100	—
Italien .....	36	84	0,7	31	—	33	67	0,5	19	37
Middelhavet, uspecif. ....	34	56	0,5	66	34	29	43	0,3	100	—
Rumænien .....	3	8	0,1	—	—	2	4	0,0	—	—
Øvrige Balkanstater ....	18	21	0,2	14	43	5	3	0,0	—	0
Nordafrika .....	142	277	2,4	18	—	147	285	2,4	32	•
Øvrige Afrika .....	137	79	0,7	8	—	131	120	1,0	7	•
Canada, østkyst .....	52	109	0,9	12	—	50	55	0,4	15	•
U. S. A., østkyst .....	1062	1054	9,0	12	72	1052	1195	10,0	14	71
Vestindien, Mellemamer. .	238	507	4,3	39	—	322	685	5,7	33	4
U. S. A., vestkyst .....	19	11	0,1	9	—	8	1	0,1	100	•
Canada, vestkyst .....	10	1	0,0	100	—	10	1	0,1	0	•
Brasilien .....	2	3	0,0	67	—	28	16	0,1	75	...
Argentina .....	67	70	0,6	20	—	71	95	0,8	48	...
Sydamer., østkyst iøvrigt	151	152	1,3	38	—	70	87	0,7	60	•
Sydamerika, vestkyst ...	45	24	0,2	—	—	77	41	0,3	0	•
Sydvestasien .....	83	59	0,5	73	•	200	319	2,7	38	•
Sydiasien .....	259	85	0,7	45	•	214	84	0,7	54	•
Østasien .....	29	34	0,3	74	•	42	77	0,6	1	•
Østen, uspecif. ....	19	4	0,0	75	•	85	33	0,3	27	•
Australske forbund .....	37	13	0,1	15	—	63	12	0,1	75	•
Uangivet land .....	12	8	0,1	—	•	6	4	0,0	—	•
I alt...	•	11758	100,0	27	•	•	11987	100,0	33	•

An m. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstationer.

fremmede lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgået									
	1952					1951				
	1000 reg. t. netto	1000 vægtons				1000 reg. t. netto	1000 vægtons			
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Grønland .....	33	21	0,8	90	.	32	22	0,9	91	.
Færøerne .....	45	28	1,1	93	.	50	36	1,5	72	.
Island .....	96	49	1,9	18	71	60	25	1,1	24	52
Norge .....	687	129	4,9	44	40	957	138	5,8	43	43
Sverige .....	1452	215	8,1	44	43	2214	281	11,9	54	35
Finland .....	170	68	2,6	26	49	539	127	5,4	20	58
U. S. S. R., Hvidehavet..	0	0	0,0	0	—	7	—	—	—	—
» Østersøen ...	7	7	0,3	14	14	27	0	0,0	0	—
Polen .....	79	13	0,5	31	54	1294	19	0,8	37	63
Schweitz .....	1	1	0,0	—	—	1	0	0,0	—	—
Østtyskland .....	6	6	0,2	67	—	246	15	0,6	67	—
Vesttyskland .....	471	661	25,0	13	84	967	380	16,1	15	83
Storbritannien og Nord- irland .....	1035	681	25,7	65	20	1324	725	30,7	64	24
Den irske Fristat (Eire)..	12	22	0,8	—	—	10	15	0,6	7	—
Holland .....	134	183	6,9	6	66	282	98	4,2	10	60
Belgien .....	113	73	2,8	19	1	133	55	2,3	33	—
Frankrig .....	37	29	1,1	34	3	96	13	0,6	77	0
Spanien .....	17	9	0,3	22	11	26	38	1,6	5	0
Portugal .....	19	3	0,1	67	—	12	3	0,1	67	—
Italien .....	13	9	0,3	11	—	56	3	0,1	33	—
Middelhavet, uspecif. ....	25	21	0,8	95	—	31	26	1,1	100	.
Øvrige Balkanstater ....	2	0	0,0	0	—	5	0	0,0	—	—
Nordafrika .....	37	39	1,5	3	—	89	12	0,5	0	.
Øvrige Afrika .....	93	40	1,5	15	—	93	64	2,7	23	.
Canada, østkyst .....	17	2	0,1	0	—	56	6	0,3	33	.
U. S. A., østkyst .....	504	40	1,5	45	15	754	38	1,6	53	13
Vestindien, Mellemamer..	26	21	0,8	0	—	263	5	0,2	0	—
U. S. A., vestkyst .....	12	3	0,1	0	—	—	—	—	—	—
Canada, vestkyst .....	13	1	0,0	0	—	—	—	—	—	—
Brasilien .....	112	104	3,9	22	—	102	74	3,1	72	...
Argentina .....	47	10	0,4	0	—	31	5	0,2	20	...
Sydamer., østkyst iøvrigt	182	46	1,7	20	—	114	16	0,7	62	.
Sydamerika, vestkyst ...	36	4	0,1	—	—	22	2	0,1	—	.
Sydvestasien .....	137	56	2,1	59	.	175	53	2,3	49	.
Sydiasien .....	214	50	1,9	94	.	114	58	2,5	97	.
Østasien .....	40	4	0,1	100	.	61	6	0,3	100	.
Østen, uspecif. ....	8	1	0,0	100	.	—	—	—	—	—
Australske forbund .....	40	3	0,1	67	—	51	3	0,1	100	.
Uangivet land .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	.	2651	100,0	37	.	.	2361	100,0	46	.

se tabel 4.

2\*

procenttallene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 33 pct. af det i 1952 indgåede gods faldt på Storbritannien og henholdsvis 12 og 9 pct. på Vesttyskland og U.S.A. Den resterende del af den indgåede godsmængde fordelte sig på en række lande, blandt hvilke de vigtigste var Holland, Norge, Belgien, Polen og Mellemamerika. I sammenligning med 1951 har der været en meget betydelig stigning i indgået godsmængde fra Storbritannien og nedgang i indgået godsmængde fra Polen. I den udgående fart gik 26 pct. til Storbritannien, 25 pct. til Vesttyskland, 8 pct. til Sverige, 7 pct. til Holland og 5 pct. til Norge. I sammenligning med 1951 har der især været stigning i udgået godsmængde til Vesttyskland og Holland og nedgang i godsmængden til Storbritannien, Sverige og Finland.

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land der besørger af danske skibe og af ved-

**Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.**

Indgået reg. t. og samlet godsomsætning (indgået + udgået).

	1952				1951			
	1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning		1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske .....	3 620	38	4 123	28	3 960	42	5 082	35
norske .....	1 056	11	1 447	10	998	11	1 458	10
svenske .....	1 423	15	1 414	10	1 371	15	1 535	11
finske .....	347	4	668	4	292	3	588	4
polske .....	16	0	14	0	80	1	26	0
vesttyske .....	1199	12	3 141	22	968	10	2 212	15
britiske .....	610	6	1 252	9	567	6	1 188	8
hollandske .....	413	4	979	7	284	3	719	5
franske .....	51	1	81	1	62	1	121	1
italienske .....	40	0	93	1	29	0	68	1
græske .....	26	0	59	0	39	0	103	1
amerikanske ....	624	7	785	5	610	6	953	7
panamaske .....	40	0	91	1	63	1	134	1
andre .....	205	2	261	2	104	1	162	1
I alt...	9 670	100	14 408	100	9 427	100	14 349	100

kommende lands egne skibe. I den samlede indgående fart transporterede danske skibe i 1952 27 pct. af godsmængden og i den udgående fart 37 pct. I farten på de enkelte lande er de danske skibes andel ret stærkt varierende fra år til år.

I tabelafdelingens tabeller 6 A—C er givet oversigter over farten på de enkelte tolddistrikter, i detaljeret form for København og de største provinshavne og mere summarisk for de øvrige havne, og i tabel 7 er godsomsætningen fordelt på 13 varegrupper, ligeledes for de enkelte tolddistrikter. Ved sammentællingen af tabel 7 fremkommer en lignende varegruppering for hele landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk fart.

Af omstående sammendrag af tabel 7 fremgår, at der i danske havne udlossedes i alt 11,8 mill. tons gods fra udlandet og indladedes 2,6 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne indbyrdes transporteredes 3,2 mill. tons. Selv om sidstnævnte godsmængder er blevet såvel udlosset som indladet i dansk havn, således at den samlede i dansk havn ekspederede mængde svarer til det dobbelte — 6,4 mill. tons — af den angivne transporterede godsmængde, har den udenlandske omsætning været mere end dobbelt så stor som den indenlandske. Den indenlandske omsætning udgjorde altså i 1952 kun knap en trediedel af den samlede omsætning i danske havne.

Af de fra udlandet indgåede ladninger udgjorde kul og koks godt halvdelen, mineralske olier 17 pct., gødningsstoffer 7 pct. og sten, kalk, cement m. m. 5 pct., medens 8 pct. er anført som stykgods.

I den til udlandet udgående fart udgjorde sten, kalk og cement 32 pct., stykgodset 20 pct., forskelligt styrtegods, herunder kartofler, 19 pct. og flæsk, smør, kød og æg 13 pct.

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods omfatter fart med omladet udenlandsk, udgjorde gruppen sten, kalk, cement m. m. 30 pct., mineralske olier 18 pct., stykgods 17 pct., styrtegods 13 pct. og kul, koks m. m. 8 pct.

De nævnte tabeller 6 og 7 omfatter skibsforbindelsen med såvel udland som indland. I tabel 8 er givet en samlet oversigt over farten

## Vareomsætningen i danske havne i 1952.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
Levende dyr .....	0	0,0	89	3,3	3	0,1
Flæsk, smør, kød, æg .....	0	0,0	351	13,2	9	0,3
Korn .....	259	2,2	224	8,5	181	5,7
Foderstoffer .....	387	3,3	12	0,5	106	3,3
Stoffer til oliepresning .....	131	1,1	2	0,1	14	0,4
Gødningsstoffer .....	805	6,8	16	0,6	100	3,1
Trælast .....	205	1,7	13	0,5	9	0,3
Kul, koks m. m. ....	6 039	51,4	4	0,2	242	7,6
Mineralske olier .....	1 954	16,6	17	0,6	566	17,7
Sten, kalk, cement m. m. ....	600	5,1	859	32,4	940	29,5
Teglværksprodukter .....	45	0,4	22	0,8	77	2,4
Forskelligt styrtegodt .....	454	3,9	514	19,4	401	12,6
Forskelligt stykgods .....	878	7,5	527	19,9	543	17,0
I alt...	11 757	100,0	2 650	100,0	3 191	100,0

mellem danske havne indbyrdes. Den samlede godstransport og de forskellige nationaliteters andel heraf fremgår af efterfølgende oversigt.

Indenlandsk godstransport. Færgefart ikke medregnet.

med	1952		1951	
	Tons	pct.	Tons	pct.
danske skibe .....	3 093 881	97,0	3 413 058	96,3
fremmede skibe i alt .....	97 256	3,0	132 392	3,7
heraf norske .....	1 695	0,0	25 966	0,7
» svenske .....	64 399	2,0	16 143	0,5
» finske .....	—	—	10 024	0,3
» vesttyske .....	12 118	0,4	33 144	0,9
» britiske .....	16 088	0,5	21 622	0,6
» hollandske .....	2 956	0,1	4 153	0,1
» andre .....	—	—	21 340	0,6
Tilsammen...	3 191 137	100,0	3 545 450	100,0

Der er i alt som foran nævnt transporteret 3,2 mill. tons gods mellem danske havne mod 3,5 mill. tons i 1951 og 2,6 mill. tons i 1938. De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1952 3,0 pct. mod 3,7 pct. i 1951 og 2,8 pct. i 1938. I alt transporteredes i 1952 med fremmede skibe 97 000 tons, hvoraf svenske skibe tog 64 000 tons, britiske skibe 16 000 tons og vesttyske skibe 12 000 tons.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes er belyst i tabel 9.

Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1952 og 1951.

Årsagen til anløbet	1952		1951	
	antal	reg. t. nt.	antal	reg. t. nt.
Reparation og havari .....	750	378 000	660	370 000
Kul- og olieforsyning .....	816	427 000	912	472 000
Vinddrivere o. l. ....	232	12 000	200	10 000
Proviantering .....	496	56 000	•	•
For ordre .....	176	13 000	110	17 000
Turistfart .....	37	59 000	51	41 000
Andet og uangivet .....	1 083	101 000	1 316	140 000
I alt...	3 590	1 046 000	3 249	1 050 000

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, for så vidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres foranstående oversigt for alle landets havne. De tilsvarende tal for 1951 er anført til sammenligning. Oversigten omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller indladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

### 3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger.

I tabellerne 10—12 findes oplysninger om den danske handelsflådes fragtfart på udlandet. Statistiken er udarbejdet på grundlag af indberetninger, som rederne ifølge lov af 29. marts 1904 skal afgive om skibenes fart, for så vidt denne er foregået mellem fremmede lande, mellem sådanne og Danmark eller fra og til Grønland. For hvert skib på mindst 20 reg. t. br. skal udfyldes et skema med oplysninger for hver rejse (undtagen i ren indenrigsk fart) om de havne, som skibet har besøgt, om bruttofragt og om ladningens art og mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet indberetning for sejl- og sejlmotorskibe samt for damp- og motorskibe under 500 reg. t. br., således at statistiken nu omfatter damp- og motorskibe på mindst 500 reg. tons.

Farten med skibe tilhørende den danske stat er ikke medregnet i opgørelserne; det samme gælder danske fiskerfartøjers anløb (med el. uden ladning af fersk fisk) i udenlandske havne. For hvert år omfatter indberetningerne de rejser, i hvilke skibet har nået bestemmelsehavnen i løbet af året; de rejser, som er påbegyndt, men ikke afsluttet inden årets udgang, optages i indberetningerne for det følgende år.

Angående fart i tidsbefragtning (timecharter) udfylder befragteren, såfremt han er dansk undersåt, et skema på sædvanlig måde for den del af året, i hvilken han har lejet skibet; om tidsbefragtning for udenlandsk regning afgiver skibets ejer de oplysninger om månedsfragt m. m., der kan fremskaffes for timecharterperioden. Fart i timecharter for dansk regning indgår altså i tabellerne omsat til almindelig bruttofragt, medens timecharter for udenlandsk regning er omtalt nedenfor i indledningen.

Betalingen for passagerbefordring er ikke medregnet i tabellerne. Dens beløb er for 1952 opgjort til 28,2 mill. kr. mod 10,2 mill. i 1938.

Om de enkelte tabeller skal bemærkes: I tabel 10 a er anført opsejlet bruttofragt og den dertil svarende befordrede godsmængde mellem hvert enkelt land (eller kyststrækning) og hvert andet land, og i denne tabel og i tab. 10 b findes sammendrag, som viser den samlede fart på hvert land. I tabel 12 er fragtbeløbene fordelt mellem rutefart og trampfart for større farvandsområder, og i tabel 11 findes for den udgående fart fra de enkelte lande en fordeling af trampfartens fragtbeløb på varearter. I det følgende er anført forskellige uddrag af tabelafdelingen.

I 1952 opsejlede danske damp- og motorskibe i farten på udlandet 1 047,0 mill. kr. i almindelig bruttofragt og 135,4 mill. kr. i månedsfragt for udenlandsk regning. Omregner man månedsfragten til bruttofragt ved et skønsomt tillæg, hvilket man har ansat til ca. 65 pct., fås for 1952 en samlet beregnet bruttofragt på 1 270 mill. kr., hvoraf 625 mill. kr. indsejledes i rute- og liniefart, 422 mill. kr. i trampfart og 223 mill. kr. i timecharterfart. I 1951 indsejledes i alt 1 273 mill. kr.



## Damp- og motorskibe

	Bruttofragt		Timecharter		Beregnet brutto- fragt i alt
	i rute- og liniefart	i tramp- fart	faktisk beløb	omregnet til bruttofragt	
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	
1952.....	625,1	421,9	135,4	223,4	1 270,4
1951.....	604,7	471,0	119,5	197,1	1 272,8
1950.....	438,9	254,0	71,3	117,7	810,6
1949.....	340,2	256,8	61,1	100,8	697,8
1948.....	303,7	279,0	49,9	82,3	665,0
1947.....	263,0	288,0	18,6	30,8	581,8
1946.....	190,0	223,4	10,7	17,6	431,0
1935—39 gnsstl. . .	106,9	130,5	18,9	31,2	268,6

Der har fra 1951 til 1952 været nedgang i trampfartens fragtindtægt fra 471 mill. kr. til 422 mill. kr., men denne nedgang er opvejet af en stigning i rutefartens indtægt fra 605 mill. kr. til 625 mill. kr. og i timecharterfragten fra 197 mill. kr. til 223 mill. kr. .

Til sammenligning kan anføres, at danske skibes indtjening ved fart på indenlandske havne for 1952 kan anslås til ca. 50 mill. kr. I ovenstående oversigt er anført bruttofragt og timecharterfragt for 1952 og nogle foregående år.

Den meget betydelige stigning i den samlede bruttofragt i efterkrigsårene skyldes dels handelsflådens hastige og stærke vækst efter krigstidens tab, dels den stigning i fragtraterne, der er forårsaget af det med Koreakrigen og oprustningen øgede behov for tonnage.

For så vidt angår stigningen i handelsflåden henvises til foranstående afsnit 1. Handelsflåden, idet dog her skal nævnes, at den udelukkende med maskinkraft drevne tonnage er steget fra 849 000 reg. t. br. ved udgangen af 1945 til 1 422 000 reg. t. br. ved udgangen af 1952, d. v. s. en stigning på 67 pct. Ved en bedømmelse af stigningen i flådens transportkapacitet og dermed i dens indtjeningsevne må herudover tages i betragtning, at flådens effektivitet er blevet forøget som følge af den betydelige tilgang af nye, større og mere hurtiggående skibe samt ved de mere effektive motorskibes voksende andel af flådens samlede tonnage på bekostning af dampskibene.

Et talmæssigt udtryk for bevægelserne i fragtraterne kan kun gives for promte lastning inden for trampfarten og kun for tiden efter januar 1949, idet det først fra og med nævnte måned har været muligt at genoptage statistiken over fragtraterne. Det fremgår imidlertid af tallene for den årlige bruttofragt sammenholdt med oplysningerne om stigningen i handelstonnagen, at bevægelserne i fragtraterne har været ret små i årene frem til og med 1949. Stigningen i fragtindtægten i de første efterkrigsår skyldes således i alt væsentligt handelsflådens vækst. Fra og med januar 1949 belyses bevægelserne i de danske trampfartsrater, dog med undtagelse af olieraterne, i nedenstående oversigt over fragtratetallet med fragtraterne i 1949 sat lig 100.

Fragtratetallet (1949 = 100).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Året i gnst.
1953.....	122	121	124	125	119	119	117	117	118	119	121	121	120
1952.....	197	184	174	147	141	136	123	118	120	119	122	123	142
1951.....	141	141	149	160	168	183	192	191	197	202	210	206	178
1950.....	106	103	100	96	97	95	98	101	106	111	120	134	106
1949.....	107	106	104	102	100	98	97	95	94	95	98	104	100

Det ses af oversigten, at fragtraterne har været stærkt stigende fra midten af 1950 til slutningen af 1951 og derefter stærkt faldende indtil midten af 1952. Siden da er raterne så nogenlunde stabiliseret, men på et niveau, der ligger ca. 20 pct. over niveauet fra tiden umiddelbart før Koreakrigens udbrud i midten af 1950.

Da fragtratetallet som nævnt kun belyser bevægelserne i fragtraterne for promte lastning inden for den mest konjunkturfølsomme del af handelsflåden, nemlig trampflåden, kan tallet kun være vejledende ved en bedømmelse af den styrke, hvormed fragtraternes bevægelser har indvirket på bevægelserne i den samlede fragtindtægt. Af det talmateriale, der står til rådighed, nemlig den samlede fragtindtægt sammenholdt med oplysningerne om handelsflådens vækst og fragtratetallets bevægelser, kan udledes, at højkonjunktoren på fragt-

markederne i 1950 og 1951 ikke i fuldt omfang og kun med nogen forsinkelse har indvirket på den samlede danske handelsflådes indtjening, men at på den anden side heller ikke nedgangskonjunktoren i 1952 har slået igennem fuldt ud. Årsagen hertil er, at størstedelen af handelsflåden er indsat i faste ruter eller i timecharterfart, som er mindre konjunkturfølsom end trampfarten. Af den samlede beregnede bruttofragt i 1952 på 1 270 mill. kr. indsejledes omtrent halvdelen i rute-fart og godt  $\frac{1}{6}$  i timecharterfart, medens kun  $\frac{1}{3}$  indsejledes i trampfart.

Fragtindtægtens fordeling i 1952 og 1951 efter arten af den valuta, hvori den er indtjent, fremgår af nedenstående oversigt. Det bemærkes, at der for fragtindtægten i 1952 savnes udtrykkelig oplysning om valutaens art for et samlet beløb af 162 mill. kr. Det kan dog oplyses, at beløbet i alt væsentligt er indtjent i danske kroner og sterling.

Det fremgår af oversigten, at af bruttofragtens 1 047 mill. kr. i 1952 var ca. 87 mill. kr. indtjent i danske kroner, ca. 321 mill. kr. i sterling og ca. 287 mill. kr. i dollars. Til beløbene for danske kroner og sterling må som nævnt lægges størstedelen af de uoplyste 162 mill. kr. Timecharterfragten er overvejende indtjent i sterling, dollars og danske kroner.

Bruttofragt og timecharter fordelt efter valutaens art.

	Brutto- fragt Mill. kr.	Timecharter		Beregnet	Beregnet
		faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	brutto- fragt i alt 1952 Mill. kr.	brutto- fragt i alt 1951 Mill. kr.
Danske kroner .....	87	22	37	124	167
Sterling .....	321	78	128	449	399
Dollars .....	287	25	42	329	340
Svenske kroner .....	23	1	1	24	21
Norske kroner .....	9	2	3	12	11
Tyske mark .....	20	—	—	20	—
Gylden .....	26	0	0	26	18
Franske francs .....	21	—	—	21	39
Belgiske francs .....	19	6	10	29	15
Anden valuta .....	72	1	2	74	97
Uoplyst valuta .....	162	—	—	162	166
I alt...	1 047	135	223	1 270	1 273

	Bruttobefragtning i almindelig fart				Timecharter (fra udland til udland)	
	fra udland til udland	mellem Danmark og udlandet		I alt brutto- fragt	faktisk beløb	omregnet til brutto- fragt
		til Danmark	fra Danmark			
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
1952.....	850,1	124,4	72,5	1047,0	135,4	223,4
1951.....	839,0	164,0	72,7	1075,7	119,5	197,1
1950.....	507,7	130,0	55,2	692,9	71,3	117,7
1949.....	413,2	135,8	48,2	597,0	61,1	100,8
1948.....	393,3	155,6	33,8	582,7	49,9	82,3
1947.....	342,8	167,8	40,4	551,0	18,6	30,8
1946.....	210,0	173,0	30,4	413,4	10,7	17,6
1935—39 gnstl..	165,5	51,6	20,3	237,4	18,9	31,2

	Befordret godsmængde					
	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons		
1952.....	8 118	2 007	700	10 825	.	.
1951.....	7 611	2 778	759	11 148	.	.
1950.....	6 774	3 368	744	10 886	.	.
1949.....	6 771	3 339	588	10 698	.	.
1948.....	5 686	3 729	444	9 859	.	.
1947.....	4 137	4 135	517	8 789	.	.
1946.....	2 786	4 385	388	7 559	.	.
1935—39 gnstl..	8 068	3 654	757	12 479	.	.

Til belysning af handelsflådens beskæftigelsesområde anføres ovenstående specificerede oversigt over bruttofragten og den befordrede godsmængdes fordeling på ren udenrigsk fart og fart mellem Danmark og udlandet. For timecharterens vedkommende, som her udelukkende omfatter ren udenrigsk fart, er anført den indtjente fragt, dels det faktiske beløb, dels omregnet til bruttofragt, hvorimod befordret godsmængde ikke foreligger oplyst. Det ses af oversigten, at den rent udenrigske fart efter krigen har haft en stigende andel i den samlede fart, medens farten mellem Danmark og udlandet har været relativt aftagende, for godsets vedkommende endog absolut faldende. I 1952 udgjorde den rent udenrigske farts andel 85 pct. af den samlede beregnede bruttofragt, hvilket er noget mere end før

## Bruttofragt i mill. kr.

	Rute- og liniefart				Trampfart			
	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	I alt	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	I alt
1952 .....	77,4	71,3	476,4	625,1	47,0	1,2	373,7	421,9
1951 .....	79,3	70,7	454,7	604,7	84,7	2,0	384,3	471,0
1950 .....	66,1	51,3	321,0	438,9	63,9	3,4	186,7	254,0
1949 .....	75,0	42,3	222,4	340,2	60,6	5,4	190,3	256,3
1948 .....	58,3	29,0	216,4	303,7	97,3	4,8	176,9	279,0
1947 .....	64,1	26,6	172,3	263,0	103,7	13,8	170,5	288,0
1946 .....	71,2	24,3	94,5	190,0	101,3	6,1	115,5	223,4
1935-39 gnstl.	25,7	18,9	62,3	106,9	25,9	1,4	103,2	130,5

krigen, da andelen var 70—75 pct. I krigsårene og de første efterkrigsår var andelen derimod væsentlig mindre.

Nedgangen i farten mellem Danmark og udlandet har udelukkende ramt farten til Danmark, hvorimod farten fra Danmark relativt har været opretholdt, for godsets vedkommende endog stigende, når bortses fra året 1952, der udviser nogen nedgang.

## Fordeling af timecharterfragten på farvandsområder.

	1952	1951	1950	1935-39 gnstl.
Amerikansk timecharter:	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
på atlantehavssiden .....	13 440	23 752	23 632	5 302
mellem Amerikas øst- og vestkyst....	1 981	6 501	1 692	407
»    »    østkyst og Asien ...	7 013	7 081	—	1 331
Timecharter på Stillehavet og Sydhavet ..	20 940	11 401	8 339	3 072
Lokalfart på syd- og østasiatiske havne ..	1 564	2 103	3 884	1 499
Transatlantisk timecharter:				
mellem Amerikas østkyst og Europa <sup>1)</sup>	18 346	12 618	8 393	4 873
»    »    vestkyst og Europa <sup>1)</sup>	4 421	1 855	797	653
Europæisk timecharter <sup>1)</sup> .....	22 451	16 717	7 073	1 186
Timecharter mellem Europa og Vest-, Syd- og Østasien, Australien og Sydafrika ..	41 015	35 291	13 590	558
Anden timecharter .....	4 252	2 135	3 914	—
I alt...	135 423	119 454	71 314	18 881

<sup>1)</sup> Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middelhavslande samt farten på Vestafrika.

Fordeling af timecharterfragten i 1952, 1951, 1950 og  
1935—39 i gnst. efter befragternes nationalitet.

Befragternes nationalitet	Fragtbeløb			
	1952	1951	1950	1935—39 gnstl.
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
islandsk .....	—	130	—	—
norsk .....	15 147	10 872	3 300	446
svensk .....	1 092	3 131	1 884	86
finsk .....	1 106	885	341	75
russisk .....	187	—	725	8
polsk .....	3 561	2 423	—	220
czekoslovakisk .....	4 503	4 269	—	—
tysk .....	—	—	—	98
britisk .....	49 419	49 728	24 201	1 910
irsk .....	—	—	89	—
hollandsk .....	5 502	1 124	1 170	5
belgisk .....	6 737	199	380	—
fransk .....	14 050	5 537	461	1 471
italiensk .....	—	—	—	182
israelitisk .....	—	—	352	—
ægyptisk .....	—	—	517	—
sydafrikansk .....	—	—	1 404	—
kanadisk .....	2 824	1 617	451	—
amerikansk .....	16 921	18 890	24 109	10 818
cubansk .....	215	2 599	534	—
colombiansk .....	411	4 638	3 296	—
venezuelandsk .....	—	—	—	—
brasiliansk .....	—	1 490	—	—
peruansk .....	—	—	—	—
chilensisk .....	5 579	4 271	994	—
australsk .....	7 569	6 886	5 337	1 282
indisk .....	600	167	1 769	—
kinesisk .....	—	—	—	752
japansk .....	—	—	—	857
uspecificeret .....	—	598	—	671
I alt...	135 423	119 454	71 314	18 881

Den danske handelsflåde transporterede i alt henholdsvis 10,8 og 11,1 mill. tons gods i 1952 og 1951 mod ca. 12,5 mill. tons i 1935—39 gnstl. Sammenlignet med førkrigsforholdene er der således tale om nogen tilbagegang i transporteret godsmængde.

På grundlag af tabel 12 i tabelafdelingen er side 29 øverst anført en summarisk oversigt over bruttofragtens fordeling på ren udenrigsk fart og fart til og fra Danmark, henholdsvis for rute- og liniefart og trampfart hver for sig. Under rute- og liniefarten er regnet farten i faste ruter og i store regelmæssige, forud planlagte rundrejser. Skibe fra tramprederier, der chartres af rute- og lineselskaberne til midlertidig tjeneste i den regelmæssige fart, regnes i timecharterperioden til rutefarten; omvendt er en del rejser, som i almindelig fri fragtfart er udført af skibe under ruteselskaberne, henført under trampfart.

Oversigten viser, at den forannævnte stigning i bruttofragten for rutefart fra 605 mill. kr. i 1951 til 625 mill. kr. i 1952 udelukkende falder på den rent udenrigske fart, medens farten mellem Danmark og udlandet har været uforandret. For trampfartens vedkommende

Fordelingen af bruttofragtbeløbet indtjent i trampfart i 1952, 1951, 1950 og 1935—39 i gnst. efter ladningens art.

	Fragtbeløb							
	1952		1951		1950		1935—39 gnstl.	
	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.
Foderstoffer.....	4,2	1,0	1,5	0,3	1,3	0,5	0,8	0,7
Gødningsstoffer.....	3,2	0,7	7,5	1,6	6,9	2,7	1,7	1,3
Korn, ris m. m.....	14,5	3,4	19,5	4,2	5,8	2,3	5,3	4,1
Kul, koks m. m.....	42,5	10,1	85,3	18,1	53,7	21,1	35,1	26,9
Erts, kis, cement m. m.	45,8	10,8	57,8	12,3	17,5	6,9	11,4	8,8
Træ.....	33,2	7,9	53,9	11,4	15,0	5,9	19,4	14,8
Cellulose.....	23,5	5,6	23,6	5,0	18,2	7,2	6,4	4,9
Olie.....	173,7	41,2	145,2	30,3	77,7	30,6	17,5	13,4
Sukker.....	7,5	1,8	9,6	2,0	3,0	1,2	2,2	1,7
Vegetabiliske oliestoffer	3,4	0,8	1,9	0,4	0,5	0,2	3,7	2,8
Salt.....	4,9	1,2	3,6	0,8	3,8	1,5	1,1	0,8
Kartofler.....	2,1	0,5	4,0	0,9	3,3	1,3	0,8	0,6
Andet styrtegodts.....	13,3	3,1	17,7	3,8	14,0	5,5	12,6	9,6
Stykgods.....	17,3	4,1	12,8	2,7	9,7	3,8		
Frugt.....	32,8	7,8	27,1	5,7	23,6	9,3	12,5	9,6
I alt...	421,9	100,0	471,0	100,0	254,0	100,0	130,5	100,0

har nedgangen i fragtindtægten fra 471 mill. kr. i 1951 til 422 mill. kr. i 1952 langt overvejende ramt farten fra udlandet til Danmark. I denne fart bidrog trampfarten i 1952 herefter kun med knap 40 pct. mod omkring 50 pct. i de nærmeste foregående år og før krigen. I farten fra Danmark er trampskibenes andel lidet betydende. I den rent udenrigske fart har rutefarten i sammenligning med før krigen øget sin andel betydeligt. I denne fart har rutefarten i 1952 bidraget med godt 56 pct. af fragtindtægten. Før krigen spillede trampfarten derimod en langt større rolle end rutefarten.

Som nævnt i begyndelsen af dette afsnit findes i tabellerne 10 og 12 i tabelafdelingen for bruttofragtens vedkommende detaljerede oplysninger angående farten mellem de enkelte lande eller geografiske områder. Angående udlejningen i timecharter, som ikke er behandlet i tabelafdelingen, kan indberetningerne derimod kun give ret summariske oplysninger. Af den samlede danske handelsflådes tonnage har for året 1952 som helhed  $\frac{1}{6}$  været indsat i timecharterfart, idet den indsatte tonnage omregnet til helårshurt har andraget ca. 132 000 reg. t. netto (årstons). Det tilsvarende tal var for 1951 ca. 123 000 tons og for 1939 ca. 81 000 tons. Timecharterfragten pr. reg. tons netto beløb sig i 1952 til ca. 1 029 kr. mod ca. 970 kr. i 1951 og ca. 270 kr. i 1939.

I oversigten side 29 nederst er foretaget en delvis anslået fordeling af den samlede timecharterfragt på farvandsområder. De i timecharter udlejede skibe anvendes overvejende i oversøisk fart. Europæisk timecharter spiller dog efter krigen en væsentlig større rolle end før krigen. Den lokale fordeling af timecharterfarten er imidlertid stærkt varierende fra år til år. I 1952 har navnlig farten mellem Europa og Østen, på Stillehavet og Sydhavet samt europæisk og transatlantisk timecharterfart haft et betydeligt omfang.

Til yderligere belysning af timecharterfarten er side 30 anført det samlede fragtbeløbs fordeling efter befragternes nationalitet, hvoraf det fremgår, at de største timecharterbeløb i 1952 er indtjent hos britiske, amerikanske, norske og franske befragtere.



Oplysninger om fordelingen af den i 1952 i trampfart indtjente bruttofragt på de befordrede ladningers art indeholdes i tabel 11 i tabelafdelingen. Oversigten s. 31 giver et sammendrag af denne tabel; til sammenligning er anført fordelingerne i 1951, 1950 og 1935—39 gnstl. Tilsvarende oplysninger findes ikke for rutefart og timecharterfart.

Det indbyrdes forhold mellem varerne er undergået en del forandringer siden før krigen. Der er således sket en meget betydelig tilbagegang i den andel af bruttofragten, der er indtjent i trampfart med kul, hvorimod transporten af olie i 1952 spiller en forholdsmæssig langt større rolle end i førkrigsårene.

---

# Danmarks handelsflåde

ved udgangen af 1952.

*The Danish merchant marine at the end of 1952.*

Tabeller 1—3.

*Tables 1—3.*

Anmærkninger. Opgørelserne over handelsflåden angiver skibenes antal og brutto-registertonnage. I tabel 1 er endvidere angivet skibenes nettotonnage efter *British Rule*.

Tabel 1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af

Table 1. The Danish merchant marine at the end

	Dampskibe steam			
	Regerings <sup>1)</sup> government owned		Private private	
	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.
Passagerskibe <i>passenger ships</i> .....	1	287	20	14 613
Færger <i>ferries</i> .....	6	8 542	1	422
Lasteskibe <i>freight ships</i> .....	—	—	135	295 661
Fryseskibe <i>refrigerator ships</i> .....	—	—	—	—
Tankskibe <i>tankers</i> .....	—	—	1	9 562
Fiskerfartøjer <i>fishing vessels</i> .....	—	—	1	144
Hvalfangerskibe <i>whalers</i> .....	1	257	—	—
Bugerskibe <i>tugs</i> .....	4	260	18	1 509
Isbrydere <i>ice-breakers</i> .....	6	6 402	5	1 487
Sandpumpere, uddybningsfartøjer <i>sand-dredgers</i> .....	6	2 631	14	5 203
Patrouillefartøjer, inspektionsskibe, lodsartøjer <i>patrol-boats, pilot-boats</i> .....	2	301	—	—
Bjergningskibe, bjergningskraner, redningskibe <i>salvage-boats</i> .....	—	—	6	2 330
Lystfartøjer <i>pleasure-crafts</i> .....	—	—	—	—
Andre skibe <i>other vessels</i> .....	1	143	2	3 022
I alt total... ..	27	18 823	203	333 953
Færøske skibe <i>Faroe Islands</i> ..... I alt... ..	—	—	38	17 031
Passagerskibe.....	—	—	2	1 737
Lasteskibe.....	—	—	1	2 810
Fiskerfartøjer.....	—	—	28	10 751
Hvalfangerskibe.....	—	—	7	1 733
Andre skibe.....	—	—	—	—
Tilsammen grand total... ..	27	18 823	241	350 984

<sup>\*)</sup> I tabellen er ikke medregnet sejlskibe og ikkeselvbevægende lægtere o. l. Ved udgangen af 1952 var registreret 107 på tilsammen 14 162 r. t. brutto og 10 418 r. t. netto, hvoraf 30 med 3 809 r. t. brutto og 2 412

Tabel 2. Til- og afgang af skibe på

Table 2. Increase and decrease

	Dampskibe steam	
	Antal number	R. T. brutto gross t.
Tilgang increase		
Nybygninger <i>new ships</i>		
fra indland <i>domestic built</i> .....	—	—
» udland <i>imported</i> .....	—	—
Ikke-nybygninger <i>second hand</i> .....	4	8 587
Anden tilgang <sup>1)</sup> <i>other increase</i> .....	1	754
I alt tilgang... ..	5	9 341
Afgang decrease		
Salg til udlandet <i>exported</i> .....	18	30 205
Forlis, kondemnation <i>wrecks, condemn.</i> .....	2	4 305
Ophugget; aftaklet o. l. <i>breaking, etc.</i> .....	12	1 218
Anden afgang <sup>1)</sup> <i>other decrease</i> .....	7	2 703
I alt afgang... ..	39	38 431

<sup>\*)</sup> Regeringsskibe og færøske skibe ikke medregnet.

<sup>1)</sup> Anden tilgang og anden afgang omfatter ommåling, indsættelse af motor, overtagelse fra og sal

1952; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art\*).  
of 1952; ships of 20 gross tons and over, by type.

Motorskibe motor				I alt total				Tilsammen grand total		
Regerings <sup>1)</sup> government owned		Private private		Regerings <sup>1)</sup> government owned		Private private		Regerings <sup>1)</sup> + private government owned and private		
Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	R. T. nt. nett.
6	7 162	50	82 641	7	7 449	70	97 254	77	104 703	59 506
16	22 833	16	3 285	22	31 375	17	3 707	39	35 082	14 937
23	2 061	766	633 987	23	2 061	901	929 648	924	931 709	543 116
—	—	5	10 962	—	—	5	10 962	5	10 962	5 885
—	—	52	335 996	—	—	53	345 558	53	345 558	204 143
5	268	806	28 302	5	268	807	28 446	812	28 714	10 266
—	—	—	—	1	257	—	—	1	257	91
—	—	21	2 125	4	260	39	3 634	43	3 894	438
—	—	—	—	6	6 402	5	1 487	11	7 889	2 796
—	—	6	513	6	2 631	20	5 716	26	8 347	3 012
15	2 179	—	—	17	2 480	—	—	17	2 480	715
2	655	—	—	2	655	6	2 330	8	2 985	871
—	—	12	491	—	—	12	491	12	491	300
13	2 641	12	9 397	14	2 784	14	12 419	28	15 203	8 183
80	37 799	1 746	1 107 699	107	56 622	1 949	1 441 652	2 056	1 498 274	854 259
1	57	192	16 193	1	57	230	33 224	231	33 281	15 460
1	57	6	558	1	57	8	2 295	9	2 352	1 222
—	—	5	331	—	—	6	3 141	6	3 141	1 703
—	—	179	15 134	—	—	207	25 885	207	25 885	11 855
—	—	—	—	—	—	7	1 733	7	1 733	617
—	—	2	170	—	—	2	170	2	170	63
81	37 856	1 938	1 123 892	108	56 679	2 179	1 474 876	2 287	1 531 555	869 719

registreret 2 sejskibe på tilsammen 228 r. t. brutto og 195 r. t. netto. Af ikkeselvbøvgende lægtere o. l. var r. t. netto tilhører staten. <sup>1)</sup> Herunder alle skibe tilhørende staten, dog ikke krigs- og troppetransportskibe.

mindst 20 reg. tons brutto i 1952.\*)  
of the merchant marine 1952.

Motorskibe motor		I alt total	
Antal number	R. T. brutto gross t.	Antal number	R. T. brutto gross t.
18	52 650	18	52 650
15	50 616	15	50 616
14	10 803	18	19 390
9	6 619	10	7 373
56	120 688	61	130 029
31	10 124	49	40 329
11	590	13	4 895
4	536	16	1 754
1	6 174	8	8 877
47	17 424	86	55 855

Tabel 3. Skibe på mindst 20 r. t. brutto efter

Table 3. Ships of 20 gross tons and over

Translation, see table 1	Passager-skibe		Færger		Tankskibe		Andre lasteskibe		Fisker-fartøjer	
	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
<b>Dampskibe</b>										
20— 50 reg. t. br.	2	88	—	—	—	—	—	—	—	—
50— 100 » » »	3	233	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 500 » » »	5	1 423	1	422	—	—	5	1 578	1	144
500— 1000 » » »	5	3 399	3	2 075	—	—	5	4 607	—	—
1000— 1500 » » »	4	5 433	—	—	—	—	30	39 810	—	—
1500— 2000 » » »	1	1 972	2	3 552	—	—	35	61 645	—	—
2000— 3000 » » »	1	2 352	1	2 915	—	—	46	114 666	—	—
3000— 4000 » » »	—	—	—	—	—	—	6	20 466	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	—	—	—	—	2	9 467	—	—
5000— 6000 » » »	—	—	—	—	—	—	1	5 906	—	—
6000— 8000 » » »	—	—	—	—	—	—	5	37 516	—	—
8000—10000 » » »	—	—	—	—	1	9 562	—	—	—	—
I alt...	21	14 900	7	8 964	1	9 562	135	295 661	1	144
<b>Motorskibe</b>										
20— 50 reg. t. br.	9	291	1	29	5	205	206	7 072	780	26 304
50— 100 » » »	10	646	7	536	1	99	251	18 702	26	1 545
100— 500 » » »	6	1 409	12	2 446	12	3 820	202	39 455	5	721
500— 1000 » » »	5	3 155	2	1 399	—	—	12	7 708	—	—
1000— 1500 » » »	6	8 087	3	3 619	—	—	1	1 105	—	—
1500— 2000 » » »	4	7 384	1	1 582	—	—	19	33 533	—	—
2000— 3000 » » »	5	11 538	5	13 473	—	—	17	41 974	—	—
3000— 4000 » » »	5	17 291	1	3 034	—	—	11	39 712	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	—	—	—	—	29	132 979	—	—
5000— 6000 » » »	3	15 760	—	—	3	17 230	16	84 817	—	—
6000— 8000 » » »	1	6 993	—	—	1	6 185	12	79 128	—	—
8000—10000 » » »	2	17 249	—	—	9	81 067	17	150 364	—	—
10000 og derover....	—	—	—	—	21	227 390	1	10 461	—	—
I alt...	56	89 803	32	26 118	52	335 996	794	647 010	811	28 570
heraf sejl motorskibe ....	2	52	—	—	1	148	586	45 522	810	28 462
<b>Tilsammen...</b>	<b>77</b>	<b>104 703</b>	<b>39</b>	<b>35 082</b>	<b>53</b>	<b>345 558</b>	<b>929</b>	<b>942 671</b>	<b>812</b>	<b>28 714</b>

\*) Regeringskibe medregnet.

Desuden 2 sejlskibe på 228 r. t. brutto. (1 klubskib og 1 skoleskib).

## størrelsesklasser ved udgangen af 1952\*).

distributed by size at the end of 1952.

Skibe til særlig brug		Tilsammen		Færøske fiskerfartøjer		Andre færøske skibe		I alt færøske skibe		Samtlige skibe	
Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
8	304	10	392	—	—	—	—	—	—	10	392
10	701	13	934	—	—	—	—	—	—	13	934
29	6 653	41	10 220	32	10 584	1	300	33	10 884	74	21 104
14	8 995	27	19 076	3	1 900	—	—	3	1 900	30	20 976
2	2 855	36	48 098	—	—	1	1 437	1	1 437	37	49 535
1	1 560	39	68 729	—	—	—	—	—	—	39	68 729
1	2 477	49	122 410	—	—	1	2 810	1	2 810	50	125 220
—	—	6	20 466	—	—	—	—	—	—	6	20 466
—	—	2	9 467	—	—	—	—	—	—	2	9 467
—	—	1	5 906	—	—	—	—	—	—	1	5 906
—	—	5	37 516	—	—	—	—	—	—	5	37 516
—	—	1	9 562	—	—	—	—	—	—	1	9 562
65	23 545	230	352 776	35	12 484	3	4 547	38	17 031	268	369 807
35	1 116	1 036	35 017	46	1 436	3	124	49	1 560	1 085	36 577
22	1 698	317	23 226	94	7 472	9	634	103	8 106	420	31 332
20	4 590	257	52 441	39	6 226	2	358	41	6 584	298	59 025
3	2 065	22	14 327	—	—	—	—	—	—	22	14 327
—	—	10	12 811	—	—	—	—	—	—	10	12 811
—	—	24	42 499	—	—	—	—	—	—	24	42 499
—	—	27	66 985	—	—	—	—	—	—	27	66 985
—	—	17	60 037	—	—	—	—	—	—	17	60 037
—	—	29	132 979	—	—	—	—	—	—	29	132 979
—	—	22	117 807	—	—	—	—	—	—	22	117 807
—	—	14	92 306	—	—	—	—	—	—	14	92 306
1	8 532	29	257 212	—	—	—	—	—	—	29	257 212
—	—	22	237 851	—	—	—	—	—	—	22	237 851
81	18 001	1 826	1 145 498	179	15 134	14	1 116	193	16 250	2 019	1 161 748
19	1 950	1 418	76 134	175	14 693	5	326	180	15 019	1 598	91 153
146	41 546	2 056	1 498 274	214	27 618	17	5 663	231	33 281	2 287	1 531 555

# Danmarks skibsfart 1952.

*Danish shipping 1952.*

## I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

*Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.*

### Tabeller 4—9.

*Tables 4—9.*

Anm. 1. I efterfølgende tabeller er farten mellem Danmark og monarkiets fjernere dele opført under farten mellem danske og fremmede havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på enhver anden dansk havn og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved reg. t. eller r. t. i overskrifterne forstås altid: Skibenes nettoregister-tonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet godsmængde er opgjort i vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6 A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte beløb for antal og registertonnage er i tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i kol. 3—4 som »Anløb af mellemstationer».

Kol. 1—2 (for almindelig fart) og kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte lande antallet af skibe (og den tilsvarende tonnage) i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser (med tilsvarende registertonnage) fra og til udlandet er angivet alene ved totalbeløbene for kol. 1—2.

---

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,

Table 4. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Indgået fra eller udgået til from or to, resp.  Translation, see page 5	Indgået til Danmark arrived				
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> with cargo.				
		Almindelig fart from ports of departure		Anløb af mellestationer from ports of call		Udloset unloaded
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	
2	Grønland .....	104	44560	1	1060	64933
3	Færøerne .....	42	25541	13	13264	10371
4	Island .....	48	69901	1	4549	6652
5	Norge .....	2152	802612	9	17144	525608
6	Sverige: alm. fart .....	5121	1 433999	5	9270	320945
	» færgefart .....	12914	4 900643	—	—	579842
7	Finland .....	559	229031	1	334	262371
8	U. S. S. R., Hvidehavet .....	5	2565	—	—	6475
9	» Østersøen .....	81	58010	—	—	105946
14	Østtyskland: alm. fart .....	2339	171916	—	—	398062
	» færgefart .....	512	575623	—	—	33230
15	Polen .....	613	262638	1	6182	501664
16	Schweiz .....	1	166	—	—	66
17	Vesttyskland: alm. fart .....	7251	825789	26	21919	1 472490
	» færgefart .....	390	421873	—	—	14678
18	Storbritannien og Nordirland ...	3415	2 533806	6	10446	3 856467
19	Den irske Fristat (Eire) .....	1	48	—	—	100
20	Holland .....	967	347921	17	7430	709110
22	Belgien .....	720	266351	7	11792	517670
23	Frankrig .....	217	137366	—	—	267910
24	Spanien .....	22	24750	1	902	67160
25	Portugal .....	2	2179	5	7941	5627
26	Italien .....	11	36183	—	—	83595
27	Middelhavet uspecif. ....	29	34031	—	—	56177
28	Rumænien .....	1	3022	—	—	7911
29	Øvrige Balkanstater .....	12	18286	—	—	20906
32	Nordafrika .....	94	134582	2	7180	276653
33	Øvrige Afrika .....	75	137159	—	—	79225
34	Canada, østkyst .....	22	50210	2	1556	108667
35	U. S. A., østkyst .....	255	1061997	—	—	1053921
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam..	46	237649	—	—	507407
37	U. S. A., vestkyst .....	4	18741	—	—	10613
38	Canada, vestkyst .....	3	9815	—	—	1072
39	Brasilien .....	1	1857	—	—	2590
40	Argentina .....	21	66701	—	—	70225
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt ...	40	151104	—	—	151961
43	» vestkyst .....	12	44465	—	—	23627
44	Sydvestasien .....	41	67998	3	15230	59479
45	Sydasien .....	58	259114	—	—	84979
46	Østasien .....	6	29227	—	—	34137
47	Østen, uspecif. ....	6	19305	—	—	3709
48	Australske Forbund .....	9	36884	—	—	13025
49	Uangivet Land .....	2	12176	—	—	8415
	I alt, almindelig fart .....	24408	9 669655	•	•	11 757921
	Heraf Damp- og motorskibe .....	15710	9 068808	•	•	10 475221
	Desuden færgefart .....	13816	5 898139	•	•	627748

<sup>1)</sup> Se anm. 2, side 41.



fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1952.  
countries, by countries of departure and destination. 1952.

		Udgået fra Danmark <i>departed</i>							Løbe-nr.
Ledige skibe <i>in ballast</i>		Skibe med ladning <sup>1)</sup> <i>with cargo</i>					Ledige skibe <i>in ballast</i>		
Antal <i>number</i>	Reg. t.	Almindelig fart <i>to ports of destination</i>		Anløb af mellestationer <i>to ports of call</i>		Inkladet <i>loaded</i>	Antal <i>number</i>	Reg. t.	
		Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.				
1	201	63	29073	4	4240	20971	37	9446	2
6	1095	72	30305	14	14324	27888	1	229	3
14	10562	98	95612	—	—	49125	7	1660	4
232	86251	1152	686405	4	288	129334	1140	301825	5
1613	348420	5256	1 445488	6	6194	214506	2553	893477	6
—	—	12914	4 900643	—	—	462270	—	—	—
46	83696	272	163651	4	6111	68074	555	309736	7
—	—	1	211	—	—	492	4	5802	8
5	1182	26	7270	—	—	6669	52	45159	9
144	27225	67	5526	—	—	5984	2608	271899	14
—	—	512	575623	—	—	46815	—	—	—
25	29370	103	79047	—	—	12949	1294	604276	15
—	—	5	686	—	—	1011	—	—	16
657	119200	4063	461915	8	8733	660619	3662	663896	17
—	—	390	421873	—	—	28987	—	—	—
38	46090	1167	1 033831	2	1510	681348	445	496844	18
3	6771	14	11286	1	942	21615	—	—	19
56	36752	498	105010	55	29139	182871	313	272549	20
15	28126	356	93760	7	19622	73313	90	117636	22
3	1809	138	27959	6	8831	29224	113	124677	23
3	1317	25	12619	2	4394	9028	11	18890	24
—	—	3	706	12	18458	2850	3	3541	25
—	—	14	6892	5	5691	8868	4	9704	26
—	—	26	24947	—	—	20882	1	2201	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	3	1748	1	530	250	—	—	29
—	—	40	23773	5	12679	39269	24	33337	32
—	—	48	90400	1	2613	40161	1	1857	33
—	—	4	3062	9	13956	1778	4	9944	34
2	8156	113	497237	6	7185	40317	74	323218	35
—	—	9	17184	2	8617	21185	31	160356	36
—	—	2	6861	1	5100	2691	—	—	37
—	—	6	13174	—	—	530	—	—	38
—	—	33	84395	8	27965	103719	—	—	39
—	—	10	43778	1	3028	9984	—	—	40
1	2984	52	173632	2	8446	45654	6	35700	42
—	—	9	36394	—	—	3548	—	—	43
—	—	59	96781	10	40452	55542	4	19055	44
—	—	37	163406	9	50471	49988	2	12853	45
—	—	7	40352	—	—	3994	—	—	46
—	—	2	8302	—	—	1211	—	—	47
—	—	9	40001	—	—	3089	1	2208	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
2864	839207	13862	5 662679	•	•	2 650531	13040	4 751975	—
1237	762942	10155	5 448947	•	•	2 253257	6692	4 307265	—
—	—	13816	5 898139	•	•	536052	—	—	—

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,  
Table 5. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Skibenes nationalitet <i>nationality</i>  <i>Translation, see page 6</i>  Indgået til Danmark <i>arrived</i>	Samtlige skibe <i>total</i>				
		Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
		Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udlosset <i>unloaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
1	danske.....	10253	3 620314	3 155091	832	187531
4	islandske.....	81	60838	20318	26	19879
5	norske.....	986	1 056067	1 257957	144	140465
6	svenske.....	3639	1 422813	1 208899	700	237013
7	finske.....	419	346738	629676	16	6365
8	russiske.....	62	54041	104957	1	2601
15	polske.....	34	15932	7174	5	9058
16	schweiziske.....	12	5923	11313	1	245
17	vesttyske.....	6368	1 199207	2 447150	789	105198
18	britiske.....	500	610494	1 077158	13	14756
20	hollandske.....	1771	413398	688117	319	63889
22	belgiske.....	30	61143	27615	—	—
23	franske.....	30	51233	70725	6	15308
26	italienske.....	12	39642	86438	3	2862
27	græske.....	11	25652	58561	—	—
29	andre europæiske.....	5	10019	13113	—	—
35	amerikanske.....	143	623690	779285	—	—
36	panamaske.....	43	39817	87391	1	280
39	sydamerikanske.....	4	9396	19446	7	32177
	andre.....	5	3298	7537	1	1580
	fremmede i alt.....	14155	6 049341	8 602830	2032	651676
	Tilsammen, alm. fart....	24408	9 669655	11 757921	2864	839207
	Desuden færgefart <sup>1)</sup> .....	13816	5 898139	627748	—	—
	heraf med danske færges.....	12552	4 292859	476531	—	—
	Udgået fra Danmark <i>departed</i>			Inkladet <i>loaded</i>		
1	danske.....	5010	2 707776	968209	5675	1 032174
4	islandske.....	66	72757	38130	42	10273
5	norske.....	556	556668	188634	567	626588
6	svenske.....	3030	1 059883	205213	1330	603565
7	finske.....	160	99927	38435	268	246839
8	russiske.....	1	2601	942	61	53373
15	polske.....	34	20339	7215	4	4471
16	schweiziske.....	2	745	1900	12	5923
17	vesttyske.....	3665	431167	694036	3521	870377
18	britiske.....	222	169212	175012	290	458096
20	hollandske.....	1027	203680	290660	1061	272786
22	belgiske.....	1	266	1025	29	60877
23	franske.....	13	30501	10575	24	36441
26	italienske.....	3	2862	6790	12	39642
27	græske.....	—	—	—	11	25652
29	andre europæiske.....	—	—	—	4	8560
35	amerikanske.....	59	265410	5798	82	349182
36	panamaske.....	3	1663	3250	40	37927
39	sydamerikanske.....	9	35642	13649	2	5931
	andre.....	1	1580	1058	5	3298
	fremmede i alt.....	8852	2 954903	1 682322	7365	3 719801
	Tilsammen, alm. fart....	13862	5 662679	2 650531	13040	4 751975
	Desuden færgefart <sup>1)</sup> .....	13816	5 898139	536052	—	—
	heraf med danske færges.....	12552	4 292859	424180	—	—

<sup>1)</sup> Om færgefart se nationalitetfordelingen i tabel 9.



Tabel 6. Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6. Shipping at the individual ports

## A. København. Indgående

Løbe-nr.	Indgået fra from  Translation, see page 5	Indgået til København i alt to Copenhagen, total						
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> ships with cargo				Ledige skibe ships in ballast		
		Almindelig fart from ports of departure		Anløb af mellemlastationer from ports of call		Udloset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.			
1	Indland .....	6329	2 219218	—	—	777886	1743	295747
2	Grønland .....	55	32924	1	1060	50085	1	201
3	Færøerne .....	39	25146	13	13264	9881	2	440
4	Island .....	42	68433	1	4549	4629	1	577
5	Norge .....	442	485738	7	16085	66853	15	11129
6	Sverige .....	3662	1 196904	5	9270	77287	222	162762
7	Finland .....	289	153850	1	334	138713	27	62518
8	U.S.S.R., Hvidehavet .....	1	456	—	—	1006	—	—
9	U.S.S.R., Østersøen .....	12	9639	—	—	16808	—	—
14	Østtyskland .....	95	6675	—	—	14198	13	7152
15	Polen .....	193	126508	1	6182	188378	13	21658
16	Schweiz .....	1	166	—	—	66	—	—
17	Vesttyskland .....	1606	249231	25	18373	475662	38	25707
18	Storbrit. og Nordirland .....	1249	963027	5	4406	1 448035	4	11439
20	Holland .....	425	188833	15	7055	359651	4	3097
22	Belgien .....	317	151020	7	11792	215443	3	11364
23	Frankrig .....	123	59307	—	—	77131	1	1122
24	Spanien .....	2	1169	1	902	2601	—	—
25	Portugal .....	2	1829	5	7941	2379	—	—
26	Italien .....	2	5747	—	—	13651	—	—
27	Middelhavet, uspec. ....	27	31375	—	—	45024	—	—
28	Rumænien .....	—	—	—	—	—	—	—
29	Øvrige Balkanstater .....	5	6210	—	—	7938	—	—
32	Nordafrika .....	37	42882	2	7180	18919	—	—
33	Øvrige Afrika .....	60	121676	—	—	49506	—	—
34	Canada, østkyst .....	17	32408	2	1556	21321	—	—
35	U. S. A., østkyst .....	205	859469	—	—	567695	2	11299
36	Vestind., Meks., Mellemam. ....	26	136588	—	—	194406	—	—
37	U. S. A., vestkyst .....	4	18741	—	—	4568	—	—
38	Canada, vestkyst .....	3	9815	—	—	1072	—	—
39	Brasilien .....	—	—	—	—	1526	—	—
40	Argentina .....	14	44530	—	—	16102	—	—
42	Sydamerika, østkyst i øvr. ....	37	130688	—	—	63352	1	2984
43	» vestkyst .....	8	30377	—	—	4734	—	—
44	Sydvestasien .....	40	69262	1	5069	34186	—	—
45	Sydasien .....	55	244574	—	—	57066	—	—
46	Østasien .....	3	15489	—	—	19238	—	—
47	Østen, uspec. ....	6	19305	—	—	3709	—	—
48	Australske Forbund .....	8	33579	—	—	11255	—	—
49	Uangivet land .....	1	3098	—	—	1998	—	—
	Udland i alt .....	9113	5 576668	.	.	4 286072	347	333449
	Indgået i alt .....	15442	7 795886	.	.	5 063958	2090	629196
	heraf rutefart .....	8801	4 863318	.	.	883481	—	—

<sup>1)</sup> Se anm. 2, side 41.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1952.  
 (customs districts). Ferry service not included. 1952.  
 fart. A. Copenhagen. Arrivals.

Indgået til Toldhavnen to customs port			Indgået til Frihavnen to the Free Port							Løbe-nr.
Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		
Antal number	Reg. t.	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	
5997	2 181354	735589	1147	169772	332	37864	42297	596	125975	1
55	32924	50085	1	201	—	—	—	—	—	2
39	25146	9881	2	440	—	—	—	—	—	3
41	66982	4294	—	—	1	1451	335	1	577	4
400	394360	63439	13	9375	42	91378	3414	2	1754	5
3359	1 082741	54162	114	22026	303	114163	23125	108	140736	6
212	81318	117806	11	9628	77	72532	20907	16	52890	7
1	456	1006	—	—	—	—	—	—	—	8
2	2387	4262	—	—	10	7252	12546	—	—	9
82	5729	12894	9	2963	13	946	1304	4	4189	14
156	73460	160383	7	16489	37	53048	27995	6	5169	15
—	—	—	—	—	1	166	66	—	—	16
1147	182096	393478	25	11640	459	67135	82184	13	14067	17
1069	854739	1 238616	2	3631	180	108288	209419	2	7808	18
254	141770	302592	3	2937	171	47063	57059	1	160	20
176	90141	156397	3	11364	141	60879	59046	—	—	22
26	22710	22864	—	—	97	36597	54267	1	1122	23
1	267	119	—	—	1	902	2482	—	—	24
—	—	158	—	—	2	1829	2221	—	—	25
—	—	705	—	—	2	5747	12946	—	—	26
6	11586	17860	—	—	21	19789	27164	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	3449	—	—	5	6210	4489	—	—	29
1	3956	178	—	—	36	38926	18741	—	—	32
13	27991	15328	—	—	47	93685	34178	—	—	33
2	3853	3526	—	—	15	28555	17795	—	—	34
93	366760	393644	1	3479	112	492709	174051	1	7820	35
23	122402	181559	—	—	3	14186	12847	—	—	36
—	—	—	—	—	4	18741	4568	—	—	37
—	—	—	—	—	3	9815	1072	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1526	—	—	39
—	—	—	—	—	14	44530	16102	—	—	40
6	22732	15586	1	2984	31	107956	47766	—	—	42
—	—	—	—	—	8	30377	4734	—	—	43
3	6129	395	—	—	37	63133	33791	—	—	44
14	68732	32888	—	—	41	175842	24178	—	—	45
1	5069	6492	—	—	2	10420	12746	—	—	46
1	228	160	—	—	5	19077	3549	—	—	47
1	2832	6422	—	—	7	30747	4833	—	—	48
1	3098	1998	—	—	—	—	—	—	—	49
7185	3 702594	3 272626	192	97157	1928	1 874074	1 013446	155	236292	
13182	5 883948	4 008215	1339	266929	2260	1 911938	1 055743	751	362267	
7609	3 984461	618077	—	—	1192	878857	265404	—	—	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6.

## A. København. Udgående

Løbe-nr.	Udgået til to Translation, see page 5.	Udgået fra København i alt from Copenhagen, total						
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> ships with cargo				Ledige skibe ships in ballast		
		Almindelig fart to ports of arrival		Anløb af mellemstationer to ports of call		Inkladet loaded	Antal number	Reg. t.
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.			
1	Indland.....	5984	2 249895	—	—	668813	2277	676624
2	Grønland.....	61	28606	4	4240	20947	1	827
3	Færøerne.....	52	26657	14	14324	19508	—	—
4	Island.....	39	64435	—	—	9555	2	451
5	Norge.....	385	478247	3	278	34730	150	103376
6	Sverige.....	3558	1 228233	5	6047	38583	895	422949
7	Finland.....	181	135193	3	5293	40940	190	138277
8	U. S. S. R. Hvidehavet.....	1	211	—	—	492	1	957
9	» Østersøen.....	2	379	—	—	374	13	9562
14	Østtyskland.....	22	2555	—	—	2569	445	51515
15	Polen.....	82	65946	—	—	11195	421	247507
16	Schweiz.....	4	586	—	—	811	—	—
17	Vesttyskland.....	593	90933	7	8347	51372	582	188950
18	Storbrit. og Nordirland...	435	323575	1	1333	147083	128	168284
19	Den irske Fristat (Eire) ..	1	245	1	942	283	—	—
20	Holland.....	163	47275	53	28536	56133	135	141250
22	Belgien.....	148	59945	7	19622	14282	40	79724
23	Frankrig.....	104	20942	4	7328	15303	29	40927
24	Spanien.....	8	5307	1	204	2455	3	3293
25	Portugal.....	1	204	9	12120	559	3	3541
26	Italien.....	—	—	3	2722	445	1	2201
27	Middelhavet uspec.....	24	22109	—	—	17293	—	—
28	Rumænien.....	—	—	—	—	—	—	—
29	Øvrige Balkanstater.....	1	229	1	530	65	—	—
32	Nordafrika.....	4	4264	4	11165	720	11	10806
33	Øvrige Afrika.....	25	62079	1	2613	5330	1	1857
34	Canada, østkyst.....	4	3062	9	13956	1778	2	2547
35	U. S. A., østkyst.....	106	477533	6	7185	23281	34	153564
36	Vestind., Meks., Melleam.	4	3617	2	8617	1144	6	24895
37	U. S. A., vestkyst.....	—	—	1	5100	391	—	—
38	Canada, vestkyst.....	6	13174	—	—	530	—	—
39	Brasilien.....	5	15419	5	14291	4324	—	—
40	Argentina.....	5	16853	1	3028	658	—	—
42	Sydamerika, østkyst lævrigt	44	146943	—	—	15090	2	12080
43	» vestkyst.....	6	20900	—	—	874	—	—
44	Sydvestasien.....	48	76569	9	34418	23290	—	—
45	Sydasien.....	35	153537	8	45372	32870	1	6987
46	Østasien.....	8	45451	—	—	2685	—	—
47	Østen, uspec.....	2	8302	—	—	1211	—	—
48	Australske Forbund.....	9	40001	—	—	3089	—	—
	Udland i alt...	6176	3 689516	.	.	602242	3096	1816327
	Udgået i alt....	12160	5 939411	.	.	1 271055	5373	2492951
	heraf rutebart.....	8814	4867841	.	.	703648	—	—

1) Se anm. 2, side 41.

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1952.

(cont.)

fart. A. Copenhagen. Departures.

Udgået fra Toldhavnen <i>from customs port</i>			Udgået fra Frihavnen <i>from the Free Port</i>			Løbe-nr.				
Skibe med ladning		Inkladet 1000 kg	Ledige skibe		Skibe med ladning		Inkladet 1000 kg	Ledige skibe		
Antal	Reg. t.		Antal	Reg. t.	Antal			Reg. t.	Antal	Reg. t.
4924	2 092875	536593	2052	455108	1060	157020	132220	225	221516	1
55	26590	18562	1	827	6	2016	2385	—	—	2
51	26469	19209	—	—	1	188	299	—	—	3
38	60091	9555	2	451	1	4344	—	—	—	4
327	403951	30032	131	88924	58	74296	4698	19	14452	5
3250	1 090102	23357	629	171446	308	138131	15226	266	251503	6
105	55043	23916	161	93016	76	80150	17024	29	45261	7
—	—	—	1	957	1	211	492	—	—	8
2	379	374	9	5889	—	—	—	4	3673	9
12	1326	1762	388	45500	10	1229	807	57	6015	14
51	25904	7028	361	189985	31	40042	4167	60	57522	15
2	254	798	—	—	2	332	13	—	—	16
260	39569	33641	505	149042	333	51364	17731	77	39908	17
424	319091	145711	113	145029	11	4484	1372	15	23255	18
1	245	283	—	—	—	—	—	—	—	19
30	6034	8961	116	125711	133	41241	47172	19	15539	20
82	42024	9979	34	71644	66	17921	4303	6	8080	22
24	9148	8634	12	19803	80	11794	6669	17	21124	23
8	5307	2355	1	1961	—	—	100	2	1332	24
1	204	416	2	2266	—	—	143	1	1275	25
—	—	398	—	—	—	—	47	1	2201	26
20	18445	16103	—	—	4	3664	1190	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	229	44	—	—	—	—	21	—	—	29
—	—	—	3	2955	4	4264	720	8	7851	32
5	13888	348	—	—	20	48191	4982	1	1857	33
1	815	1067	1	1434	3	2247	711	1	1113	34
29	85684	11273	31	139202	77	391849	12008	3	14362	35
—	—	—	5	18855	4	3617	1144	1	6040	36
—	—	—	—	—	—	—	391	—	—	37
—	—	—	—	—	6	13174	530	—	—	38
3	9441	1784	—	—	2	5978	2540	—	—	39
1	5179	58	—	—	4	11674	600	—	—	40
13	35818	6983	2	12080	31	111125	8107	—	—	42
—	—	—	—	—	6	20900	874	—	—	43
31	48335	17608	—	—	17	28234	5682	—	—	44
3	14724	2362	1	6987	32	138813	30508	—	—	45
—	—	—	—	—	8	45451	2685	—	—	46
—	—	—	—	—	2	8302	1211	—	—	47
2	8292	438	—	—	7	31709	2651	—	—	48
4832	2 352581	403039	2509	1293964	1344	1 336935	199203	587	522363	
9756	4 445456	939632	4561	1749072	2404	1 493955	331423	812	743879	
7716	4 042156	604025	—	—	1098	825685	99628	—	—	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

## B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolldistrikter <i>customs districts</i>	Indgået til tolldistriktet <i>to the customs district</i>					Udgået fra tolldistriktet <i>from the customs district</i>				
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Indladet loaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
Aarhus i alt . . . . .	3641	1713871	1285665	672	75348	2202	891748	289278	2114	897597
heraf rutesfart regul. serv.	1225	777522	123916	—	—	1225	777522	171189	—	—
Indland <i>Danish p.</i> . . . . .	2234	665705	254853	613	46760	1643	600292	111806	1439	520299
Udland <i>foreign p.</i> . . . . .	1407	1048166	1030812	59	28588	559	291456	177472	675	377298
heraf fra eller til:										
Norge . . . . .	87	15864	30120	8	3378	23	6650	3422	63	32060
Sverige . . . . .	114	21407	18455	35	21164	67	20856	11631	152	89404
Finland . . . . .	47	14082	18498	2	2255	13	11989	1113	35	19810
U. S. S. R., Østersøen	9	7484	13255	—	—	5	944	1083	2	2837
Polen . . . . .	20	23435	40631	—	—	4	6284	281	72	48366
Østtyskland . . . . .	104	9168	22033	3	760	3	311	609	97	15358
Vesttyskland . . . . .	453	54837	91896	11	1031	191	14240	16096	173	47243
Storbrit. og Nordirland.	218	185523	267735	—	—	173	154482	121051	33	25672
Holland . . . . .	118	42456	59456	—	—	33	6528	7994	24	24292
Belgien . . . . .	59	34698	33780	—	—	8	1826	1659	5	4640
Frankrig . . . . .	13	15626	14615	—	—	13	3250	1463	3	2194
Middelhavet uspec. . . . .	2	1844	1524	—	—	1	902	255	—	—
Øvrige Balkanstat. . . . .	7	11685	6102	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika . . . . .	1	1012	2581	—	—	—	—	—	1	1012
Øvrige Afrika . . . . .	13	33122	12611	—	—	3	4930	203	—	—
Canada, østkyst. . . . .	10	37606	34755	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst. . . . .	73	292783	238843	—	—	8	33205	5291	13	58257
Vestind., Meks., Mell.am.	9	56095	27167	—	—	—	—	—	1	6197
Argentina . . . . .	11	34300	18274	—	—	1	4161	47	—	—
Sydamer., østkyst løvr.	7	29138	23363	—	—	1	4354	544	—	—
"      vestkyst. . . . .	3	11303	3244	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasien . . . . .	4	6740	4225	—	—	4	5692	2378	—	—
Sydasien . . . . .	16	75840	27413	—	—	—	—	11	—	—
Andre lande . . . . .	9	32118	20236	—	—	8	10852	2341	1	1956
Aalborg-Nr.Sundby i alt . . . . .	3181	1797777	1332423	2601	453184	4362	1587496	952163	1427	663349
heraf rutesfart . . . . .	801	1013770	108139	—	—	802	1016280	144333	—	—
Indland . . . . .	1852	1023261	215381	2386	274964	3505	969263	424115	666	162042
Udland . . . . .	1329	774516	1117042	215	178220	857	618233	528048	761	501307
heraf fra eller til:										
Færøerne . . . . .	2	225	260	3	403	29	6502	7034	1	229
Island . . . . .	1	1451	146	11	9950	43	30047	38520	—	—
Norge . . . . .	105	21297	30523	32	30175	45	23050	19888	141	31439
Sverige . . . . .	242	28251	42114	99	59770	137	25623	24369	186	66804
Finland . . . . .	32	13591	11221	6	11500	18	7161	3800	29	17750
U. S. S. R., Østersøen . . . . .	23	14819	21710	—	—	9	4081	2994	15	11326
Polen . . . . .	48	37867	91317	1	2601	3	672	280	85	59955
Østtyskland . . . . .	116	13668	29782	8	2710	—	—	—	64	10018
Vesttyskland . . . . .	282	51801	90165	28	19072	223	34927	67017	107	52072
Storbrit. og Nordirland.	204	182143	303520	6	6166	153	169163	92428	55	83639
Den irske Fristat (Eire)	—	—	—	3	6771	6	10199	19585	—	—
Holland . . . . .	77	29795	41487	12	19584	31	6900	10022	26	21420
Belgien . . . . .	56	33914	35718	6	9518	11	4708	2159	5	5879
Frankrig . . . . .	25	31125	43719	—	—	5	2812	1511	13	11277
Spanien . . . . .	10	15235	38652	—	—	2	955	1030	2	4234
Middelhavet uspec. . . . .	4	4375	4510	—	—	3	2723	2524	1	2201
Nordafrika . . . . .	23	38323	84302	—	—	30	15827	32736	6	12004
Øvrige Afrika . . . . .	3	4363	4362	—	—	24	33605	34628	—	—
Canada, østkyst. . . . .	5	19193	17656	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst. . . . .	28	109750	131255	—	—	2	6975	197	15	63206
Vestind., Meks., Mell.am.	6	31303	26570	—	—	3	8704	14274	4	24984
Brasilien . . . . .	—	—	—	—	—	33	81946	95186	—	—



tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1952.

(cont.).

Odense og Esbjerg.

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Argentina . . . . .	7	24043	12886	—	—	—	—	—	—	—
Sydamer., østkyst, iøv.	6	22734	17764	—	—	8	24879	20891	2	10225
vestkyst . . . . .	2	7048	1073	—	—	2	11977	2665	—	—
Sydvestasien . . . . .	10	12971	8372	—	—	22	35194	16482	2	6891
Sydasien . . . . .	1	5100	500	—	—	11	56377	15827	—	—
Andre lande . . . . .	11	20131	27458	—	—	4	13226	2001	2	5754
<b>Odense i alt . . . . .</b>	<b>2340</b>	<b>545669</b>	<b>627856</b>	<b>422</b>	<b>23192</b>	<b>1257</b>	<b>269783</b>	<b>142866</b>	<b>1504</b>	<b>299037</b>
heraf rutebart . . . . .	601	222801	79144	—	—	601	222801	77851	—	—
<b>Indland . . . . .</b>	<b>1236</b>	<b>177085</b>	<b>132291</b>	<b>386</b>	<b>19036</b>	<b>811</b>	<b>94957</b>	<b>59950</b>	<b>911</b>	<b>105595</b>
<b>Udland . . . . .</b>	<b>1104</b>	<b>368584</b>	<b>495565</b>	<b>36</b>	<b>4156</b>	<b>446</b>	<b>174826</b>	<b>82916</b>	<b>593</b>	<b>193442</b>
heraf fra eller til:										
Norge . . . . .	58	14428	27162	—	—	7	5481	388	32	14411
Sverige . . . . .	117	17419	24516	13	1462	22	3998	671	111	41576
Finland . . . . .	50	15130	16436	—	—	11	5997	1506	38	15797
U.S.S.R., Østersøen . . . . .	9	6982	10690	—	—	2	323	447	—	—
Polen . . . . .	17	5605	13237	1	215	2	854	254	62	22685
Vesttyskland . . . . .	106	8199	18991	3	253	—	—	—	125	16848
Østtyskland . . . . .	384	39925	72534	17	1345	169	15060	18594	188	31062
Storbrit. og Nordirland . . . . .	206	117467	172452	1	791	193	132931	53336	15	14404
Holland . . . . .	68	16747	21752	1	90	21	2371	4416	10	2075
Belgien . . . . .	43	16975	20960	—	—	13	2846	2733	3	1887
Frankrig . . . . .	2	1172	1006	—	—	3	387	130	2	2855
Nordafrika . . . . .	1	1378	1715	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Afrika . . . . .	7	7864	8351	—	—	—	—	—	—	—
Canada, østkyst . . . . .	7	20654	17000	—	—	—	—	—	1	4308
U. S. A., østkyst . . . . .	13	44138	45193	—	—	—	—	7	5	22933
Argentina . . . . .	5	15982	12239	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasien . . . . .	6	7384	6168	—	—	1	903	55	—	—
Andre lande . . . . .	5	11135	5163	—	—	2	3675	379	1	2601
<b>Esbjerg i alt . . . . .</b>	<b>825</b>	<b>827994</b>	<b>448688</b>	<b>127</b>	<b>99108</b>	<b>566</b>	<b>644544</b>	<b>286767</b>	<b>389</b>	<b>286069</b>
heraf rutebart . . . . .	357	527692	13756	—	—	357	526524	155149	—	—
<b>Indland . . . . .</b>	<b>38</b>	<b>9312</b>	<b>12348</b>	<b>20</b>	<b>14419</b>	<b>13</b>	<b>9835</b>	—	<b>36</b>	<b>19585</b>
<b>Udland . . . . .</b>	<b>787</b>	<b>818682</b>	<b>436340</b>	<b>107</b>	<b>84689</b>	<b>553</b>	<b>634709</b>	<b>286767</b>	<b>353</b>	<b>266484</b>
heraf fra eller til:										
Grønland . . . . .	49	11636	14848	—	—	2	467	2	36	8619
Færøerne . . . . .	1	170	216	1	252	2	294	94	—	—
Island . . . . .	6	1468	1877	1	16	12	2697	108	4	972
Norge . . . . .	41	10408	22693	7	14818	1	188	356	22	10604
Sverige . . . . .	1	201	—	10	14029	5	944	2420	8	10915
Finland . . . . .	1	72	175	—	—	1	141	243	6	4893
U.S.S.R., Østersøen . . . . .	11	10084	17994	—	—	—	—	—	2	2889
Polen . . . . .	2	764	1933	—	—	—	—	—	8	2654
Vesttyskland . . . . .	9	1489	3486	4	1008	1	107	140	7	4715
Vesttyskland . . . . .	158	32412	56738	38	12346	85	14825	21815	159	61815
Storbrit. og Nordirland . . . . .	385	591054	180897	18	26572	336	524223	195434	39	43909
Holland . . . . .	48	10844	16491	20	6514	27	7303	12105	21	17271
Belgien . . . . .	32	17832	24991	3	6920	24	3130	5599	9	4475
Frankrig . . . . .	11	7456	16104	1	561	4	2267	3431	12	8657
Spanien . . . . .	3	414	—	3	1317	12	4384	4001	—	—
Italien . . . . .	—	—	—	—	—	11	2914	6780	1	411
Nordafrika . . . . .	3	3173	3765	—	—	4	2796	3642	1	1028
U. S. A., østkyst . . . . .	6	21725	19390	1	336	2	601	1444	3	12079
Vestind., Meks., Mell.am.	10	64150	33960	—	—	1	2403	3655	8	52423
Argentina . . . . .	2	6052	4322	—	—	5	25780	8370	—	—
Sydamer., østkyst, iøv.	3	14791	8228	—	—	4	11894	6011	—	—
Sydvestasien . . . . .	—	—	—	—	—	9	17268	7890	1	5530
Andre lande . . . . .	5	12487	8232	—	—	5	10083	3247	6	12625

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

## C. Øvrige provinshavne.

Tolldistrikter <i>customs districts</i>	Indgået til tolddistriktet <i>to the customs district</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>from the customs district</i>				
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udloset unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Inkladet loaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland <i>from or to Danish ports and foreign ports</i>										
Hellerup, Kastrup, Dragør m. v. i alt...	964	180860	313238	159	11977	272	26122	23764	851	166387
heraf rutefart .....	56	7924	1858	—	—	56	7924	3369	—	—
Indland <i>danish p.</i> ...	648	94292	159165	142	10127	185	13210	9610	609	107715
Udland <i>foreign p.</i> ...	316	86568	154073	17	1850	87	12912	14154	242	58672
Helsingør i alt.....	376	33462	58499	32	1844	43	3996	1433	363	31273
heraf rutefart .....	7	2077	1257	—	—	7	2077	101	—	—
Indland .....	207	8604	16292	29	1588	19	2584	500	249	12781
Udland .....	169	24858	42207	3	256	24	1412	933	114	18492
Frederiksværk i alt.	754	73292	139515	217	14810	486	34882	68810	485	53207
heraf rutefart .....	12	3644	837	—	—	12	3645	1910	—	—
Indland .....	534	46845	83102	180	11956	354	21966	46483	369	37780
Udland .....	220	26447	56413	37	2854	132	12916	22327	116	15427
Frederikssund i alt	390	150807	347673	63	6748	67	7263	14923	388	150229
heraf rutefart .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indland .....	134	5706	15121	48	4878	13	559	874	176	14346
Udland .....	256	145101	332552	15	1870	54	6704	14049	212	135883
Roskilde i alt.....	115	6019	14461	1	36	2	118	175	114	5937
heraf rutefart .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indland .....	97	4882	11813	1	36	1	36	50	97	4936
Udland .....	18	1137	2648	—	—	1	82	125	17	1001
Holbæk i alt.....	585	53080	106444	79	7217	123	10060	19422	538	50195
heraf rutefart .....	5	955	612	—	—	5	955	277	—	—
Indland .....	357	20107	42329	62	5438	71	4731	9264	356	28459
Udland .....	228	32973	64115	17	1779	52	5329	10158	182	21736
Nykøbing Sj. i alt ..	121	6196	13558	342	19773	344	19868	69628	119	6101
Indland .....	75	1703	4103	331	18599	315	18377	66416	91	2977
Udland .....	46	4493	9455	11	1174	29	1491	3212	28	3124
Kalundborg i alt ...	518	122936	248894	795	45465	968	54804	114900	345	113597
heraf rutefart .....	27	3708	2317	—	—	27	3708	1206	—	—
Indland .....	296	13258	21399	770	41754	823	36700	76724	194	33263
Udland .....	222	109678	227495	25	3711	145	18104	38176	151	80334
Samsø i alt .....	713	62043	25255	134	4342	571	58114	12604	279	8482
heraf rutefart .....	336	51480	4555	—	—	336	51480	3206	—	—
Indland .....	657	59122	19115	132	4196	543	56965	10965	255	7083
Udland .....	56	2921	6140	2	146	28	1149	1639	24	1399
Korsør i alt.....	646	100574	192670	169	16166	240	27956	39707	575	88784
heraf rutefart .....	29	8552	3480	—	—	29	8552	949	—	—
Indland .....	325	19826	39074	152	10060	180	15151	19213	339	31695
Udland .....	321	80748	153596	17	6106	60	12805	20494	236	57089
Skelskør i alt.....	79	6326	13958	29	1889	31	2033	4546	77	6182
Indland .....	25	1090	2395	23	1440	13	499	1011	32	1802
Udland .....	54	5236	11563	6	449	18	1534	3535	45	4380
Næstved i alt.....	645	111504	218063	58	4281	108	19074	11113	595	96711
heraf rutefart .....	28	13053	10924	—	—	28	13053	644	—	—
Indland .....	285	24678	51936	40	2770	56	8569	1980	305	32658
Udland .....	360	86826	166127	18	1511	52	10505	9133	290	64053

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1952.

(cont).

## C. Other provincial ports.

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Vordingborg i alt...	319	82 875	183 023	55	4973	115	6 266	12 307	259	81 582
heraf rutebart .....	51	870	244	—	—	51	870	385	—	—
Indland .....	166	8 270	12 643	42	3 136	61	995	876	135	16 177
Udland .....	153	74 605	170 380	13	1 837	54	5 271	11 431	124	65 405
Stege i alt .....	307	25 124	46 625	273	20 123	322	25 417	52 714	257	19 839
heraf rutebart .....	15	2 778	—	—	—	15	2 778	3 462	—	—
Indland .....	158	9 625	12 269	179	9 806	162	7 485	18 007	152	7 632
Udland .....	149	15 499	34 356	94	10 317	160	17 932	34 707	105	12 207
Præstø i alt .....	75	4 218	8 454	28	1 254	31	1 394	2 535	72	4 078
Indland .....	29	1 180	2 380	26	1 005	18	273	507	43	2 023
Udland .....	46	3 038	6 074	2	249	13	1 121	2 028	29	2 055
Faxe i alt .....	184	14 402	31 269	363	16 039	383	16 825	40 916	164	13 616
Indland .....	73	3 175	6 438	307	12 140	266	9 673	24 214	71	4 050
Udland .....	111	11 227	24 831	56	3 899	117	7 152	16 702	93	9 566
Køge i alt .....	613	74 621	154 831	217	15 733	259	22 719	37 028	575	68 128
heraf rutebart .....	11	5 474	7 440	—	—	11	5 474	101	—	—
Indland .....	293	17 655	34 290	149	9 254	98	7 713	8 247	293	21 939
Udland .....	320	56 966	120 541	68	6 479	161	15 006	28 781	282	46 189
Rønne i alt .....	1 286	608 906	151 366	595	50 246	1 409	613 708	184 094	470	45 406
heraf rutebart .....	468	546 877	27 874	—	—	468	546 877	31 875	—	—
Indland .....	1 064	580 398	88 836	524	41 382	1 322	604 852	166 770	305	21 638
Udland .....	222	28 508	62 530	71	8 864	87	8 856	17 324	165	23 768
Hasle i alt .....	280	71 648	10 478	287	14 847	523	83 836	38 595	44	2 659
heraf rutebart .....	188	67 038	2 211	—	—	188	67 038	2 407	—	—
Indland .....	250	69 486	6 135	254	11 415	474	78 989	29 105	35	1 584
Udland .....	30	2 162	4 343	33	3 432	49	4 847	9 490	9	1 075
Allinge i alt .....	374	102 616	8 944	528	42 398	844	141 994	117 300	57	3 020
heraf rutebart .....	283	98 539	1 511	—	—	283	98 539	1 979	—	—
Indland .....	341	100 547	4 517	469	36 632	751	132 968	95 779	44	2 078
Udland .....	33	2 069	4 427	59	5 766	93	9 026	21 521	13	942
Svaneke i alt .....	340	79 084	12 441	67	3 801	299	78 378	11 578	108	4 504
heraf rutebart .....	206	73 536	1 954	—	—	206	73 536	1 815	—	—
Indland .....	322	78 154	10 694	48	2 509	269	76 043	6 593	97	3 888
Udland .....	18	930	1 747	19	1 292	30	2 335	4 985	11	616
Neksø i alt .....	509	60 036	23 400	100	4 759	289	56 311	17 459	320	8 484
heraf rutebart .....	149	49 883	6 050	—	—	149	49 883	5 871	—	—
Indland .....	398	56 146	16 553	82	3 665	243	53 236	12 034	224	5 658
Udland .....	111	3 890	6 847	18	1 094	46	3 075	5 425	96	2 826
Stubbekøbing i alt..	122	5 374	11 769	55	1 596	57	1 728	2 373	119	5 019
heraf rutebart .....	1	319	400	—	—	1	319	—	—	—
Indland .....	63	1 370	2 926	51	1 437	40	1 069	1 142	83	2 631
Udland .....	59	4 004	8 843	4	159	17	659	1 231	36	2 388

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

## C. Øvrige provins-

Tolddistrikter	Indgået til Tolddistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Nykøbing F. i alt...	585	50 812	101 662	139	13 814	226	18 825	36 999	498	45 837
heraf rutefart .....	9	1 897	278	—	—	9	1 897	231	—	—
Indland .....	306	17 637	34 754	106	7 893	140	6 617	10 464	267	22 279
Udland .....	279	33 175	66 908	33	5 921	86	12 208	26 535	231	23 558
Gedser i alt.....	141	18 867	9 490	—	—	104	14 992	10 734	37	3 875
heraf rutefart .....	104	14 992	58	—	—	104	14 992	10 734	—	—
Indland .....	9	878	301	—	—	—	—	—	14	541
Udland .....	132	17 989	9 189	—	—	104	14 992	10 734	23	3 334
Nysted i alt .....	62	3 478	6 836	45	2 540	54	3 082	6 737	54	2 975
heraf rutefart .....	1	257	—	—	—	1	257	200	—	—
Indland .....	9	335	793	37	1 835	34	1 384	3 001	23	1 130
Udland .....	53	3 143	6 043	8	705	20	1 698	3 736	31	1 845
Sakskøbing i alt....	638	40 521	70 175	169	13 867	541	33 605	55 150	266	20 783
heraf rutefart .....	7	3 766	—	—	—	7	3 766	3 658	—	—
Indland .....	557	32 248	52 287	127	9 591	452	20 987	31 031	191	12 691
Udland .....	81	8 273	17 888	42	4 276	89	12 618	24 119	75	8 092
Bandholm-Maribo i alt.....	929	43 779	72 217	313	23 955	838	43 312	82 404	398	24 321
heraf rutefart .....	121	3 210	276	—	—	121	3 210	441	—	—
Indland .....	756	26 042	31 119	282	20 982	742	34 198	61 469	249	8 649
Udland .....	173	17 737	41 098	31	2 973	96	9 114	20 935	149	15 672
Nakskov i alt.....	1 000	134 035	145 160	311	52 690	611	119 793	115 040	701	71 984
heraf rutefart .....	133	47 759	1 612	—	—	132	47 750	16 146	—	—
Indland .....	706	76 804	65 349	189	24 749	293	16 342	32 653	407	30 184
Udland .....	294	57 231	79 811	122	27 941	318	103 451	82 387	294	41 800
Rudkøbing i alt ....	947	40 617	66 781	272	7 587	586	24 094	24 640	633	24 131
heraf rutefart .....	228	15 127	7 288	—	—	224	14 919	4 359	—	—
Indland .....	786	30 841	45 306	254	6 576	536	21 835	19 904	481	14 939
Udland .....	161	9 776	21 475	18	1 011	50	2 259	4 736	152	9 192
Svendborg i alt.....	1 071	80 192	121 068	427	13 050	799	29 413	34 800	703	63 804
heraf rutefart .....	280	13 506	8 671	—	—	290	13 596	5 882	—	—
Indland .....	703	30 737	45 687	410	11 777	735	23 429	27 051	428	31 276
Udland .....	368	49 455	75 381	17	1 273	64	5 984	7 749	275	32 528
Nyborg i alt .....	313	266 661	422 048	628	142 853	667	152 288	285 705	274	257 226
heraf rutefart .....	2	230	207	—	—	2	230	—	—	—
Indland .....	108	11 893	12 812	623	142 125	653	150 936	282 544	143	112 035
Udland .....	205	254 768	409 236	5	728	14	1 352	3 161	131	145 191
Kerteminde i alt ...	246	9 397	16 047	53	3 146	108	5 057	6 869	191	7 486
heraf rutefart .....	49	1 611	1 128	—	—	49	1 611	1 027	—	—
Indland .....	183	5 046	6 535	35	2 701	66	2 402	2 300	153	4 630
Udland .....	63	4 351	9 512	18	445	42	2 655	4 569	38	2 856

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1952.

(cont.).

havne (fortsat). C. (cont.).

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Bogense i alt .....	83	4 270	9 598	1	55	1	55	105	83	4 270
Indland .....	31	1 116	2 275	1	55	1	55	105	48	2 141
Udland .....	52	3 154	7 323	—	—	—	—	—	35	2 129
Middelfart i alt.....	234	28 331	57 220	22	1 345	38	5 516	3 421	218	24 160
heraf rutebart .....	14	4 025	1 733	—	—	14	4 025	560	—	—
Indland .....	66	3 617	7 074	19	1 206	21	3 888	1 144	104	7 464
Udland .....	168	24 714	50 146	3	139	17	1 628	2 277	114	16 696
Assens i alt.....	614	65 124	132 228	118	14 300	179	21 651	43 406	552	57 715
heraf rutebart .....	9	2 054	1 329	—	—	9	2 054	410	—	—
Indland .....	432	49 722	99 653	114	13 958	142	17 032	38 440	403	46 390
Udland .....	182	15 402	32 575	4	342	37	4 619	4 966	149	11 325
Faaborg i alt .....	363	20 115	33 596	16	1 084	122	6 759	3 935	257	14 440
heraf rutebart .....	100	5 495	2 014	—	—	99	5 452	1 693	—	—
Indland .....	227	10 376	12 284	11	711	112	5 810	2 451	139	7 186
Udland .....	136	9 739	21 312	5	373	10	949	1 484	118	7 254
Marstal i alt.....	155	6 326	8 294	9	346	70	2 633	849	94	4 042
heraf rutebart .....	58	2 081	1 272	—	—	58	2 081	77	—	—
Indland .....	107	4 837	4 248	9	346	69	2 606	834	58	2 692
Udland .....	48	1 489	4 046	—	—	1	27	15	36	1 350
Ærøskøbing i alt ...	493	11 501	13 950	76	1 079	251	6 161	2 860	317	6 300
heraf rutebart .....	154	4 928	1 419	—	—	154	4 928	838	—	—
Indland .....	418	8 645	8 061	76	1 079	248	6 128	2 838	247	3 928
Udland .....	75	2 856	5 889	—	—	3	33	22	70	2 372
Sønderborg i alt....	613	49 164	86 060	55	4 373	203	19 318	14 344	459	34 108
heraf rutebart .....	135	14 260	9 415	—	—	134	14 251	4 403	—	—
Indland .....	412	25 123	31 025	39	3 009	163	15 434	7 174	210	10 300
Udland .....	201	24 041	55 035	16	1 364	40	3 884	7 170	249	23 808
Graasten i alt .....	214	10 680	17 326	232	5 422	266	7 660	15 152	180	8 394
heraf rutebart .....	24	1 953	—	—	—	24	1 953	862	—	—
Indland .....	86	2 868	4 227	221	4 905	225	4 733	12 115	56	2 035
Udland .....	128	7 812	13 099	11	517	41	2 927	3 037	124	6 359
Padborg i alt .....	18	167	124	6	42	6	42	14	18	167
Indland .....	12	107	89	—	—	—	—	—	11	106
Udland .....	6	60	35	6	42	6	42	14	7	61
Aabenraa i alt.....	1 376	212 086	291 144	467	45 335	1 273	124 812	163 822	570	132 609
heraf rutebart .....	744	74 505	5 681	—	—	744	74 505	40 404	—	—
Indland .....	469	47 335	55 456	345	30 318	306	22 484	18 623	287	47 620
Udland .....	907	164 751	235 688	122	15 017	967	102 328	145 199	283	84 989
Haderslev i alt .....	596	57 914	105 597	119	8 421	253	24 153	20 857	463	42 228
heraf rutebart .....	98	13 912	5 058	—	—	98	13 912	1 981	—	—
Indland .....	337	22 166	30 194	90	6 110	157	15 894	8 542	239	15 358
Udland .....	259	35 748	75 403	29	2 311	96	8 259	12 315	224	26 870

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

C. Øvrige provins-

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Kolding i alt	1 296	200 563	175 864	428	60 944	1 055	187 982	163 630	669	73 525
heraf rutefart	577	121 633	21 221	—	—	577	121 633	34 402	—	—
Indland	570	78 170	63 729	403	57 633	528	106 157	123 353	421	35 148
Udland	726	122 393	112 135	25	3 311	527	81 825	40 277	248	38 377
Fredericia i alt	582	309 616	501 600	237	22 082	381	67 437	64 395	438	264 261
heraf rutefart	125	43 890	7 276	—	—	125	43 890	10 215	—	—
Indland	283	48 182	22 065	226	19 353	268	50 553	32 671	231	71 932
Udland	299	261 434	479 535	11	2 729	113	16 884	31 724	207	192 329
Vejle i alt	1 350	127 263	199 324	311	41 766	572	82 862	119 407	1 090	86 199
heraf rutefart	181	35 338	20 115	—	—	181	35 338	6 883	—	—
Indland	965	54 715	72 973	265	33 944	462	70 293	93 662	855	44 580
Udland	385	72 548	126 351	46	7 822	110	12 569	25 745	235	41 619
Horsens i alt	921	151 109	186 471	237	61 111	596	132 436	77 260	560	79 803
heraf rutefart	286	67 218	31 714	—	—	286	67 218	16 053	—	—
Indland	483	54 392	52 050	174	31 934	375	60 970	40 367	350	38 269
Udland	438	96 717	134 421	63	29 177	221	71 466	36 893	210	41 534
Æbeltoft i alt	91	6 950	9 377	789	28 983	840	32 544	125 914	40	3 389
heraf rutefart	50	3 549	1 456	—	—	50	3 549	1 879	—	—
Indland	57	3 780	2 048	783	28 323	832	31 810	124 342	22	1 349
Udland	34	3 170	7 329	6	660	8	734	1 572	18	2 040
Grenaa i alt	342	25 290	40 770	562	22 550	685	31 163	72 193	219	16 598
heraf rutefart	114	8 126	2 355	—	—	114	8 057	1 584	—	—
Indland	207	13 963	14 959	459	19 517	562	26 288	66 621	136	9 002
Udland	135	11 327	25 811	103	3 033	123	4 875	5 572	83	7 596
Randers i alt	900	160 149	235 331	140	23 189	444	94 456	61 027	596	88 882
heraf rutefart	206	64 119	28 176	—	—	206	64 119	6 746	—	—
Indland	506	69 106	71 219	94	11 801	319	67 621	21 121	390	32 621
Udland	394	91 043	164 112	46	11 388	125	26 835	39 906	206	56 261
Hobro-Mariager i alt	588	85 377	179 372	1 259	53 185	1 504	75 311	149 872	344	63 301
heraf rutefart	55	10 015	4 013	—	—	55	10 015	7 389	—	—
Indland	270	24 618	39 539	1 231	50 293	1 407	66 983	133 857	151	14 421
Udland	318	60 759	139 833	28	2 892	97	8 328	16 015	193	48 880
Løgstør i alt	239	14 647	32 801	51	2 062	52	2 124	4 882	237	14 516
heraf rutefart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indland	144	7 653	17 125	30	1 307	19	505	1 199	210	12 342
Udland	95	6 994	15 676	21	755	33	1 619	3 683	27	2 174
Sæby i alt	187	10 568	16 724	6	447	110	6 167	3 861	83	4 848
heraf rutefart	103	5 879	5 087	—	—	104	5 720	3 313	—	—
Indland	117	6 252	6 256	4	81	108	5 801	3 488	34	1 866
Udland	70	4 316	10 468	2	366	2	366	373	49	2 982

tolldistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1952.

(cont.).

havne (fortsat). C. (cont.).

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Frederikshavn i alt.	1 122	279 355	77 223	665	9 973	1269	252 555	9 754	536	37 026
heraf rutebart .....	480	241 213	6 907	—	—	459	240 409	2 905	—	—
Indland .....	510	46 552	37 286	304	4 541	471	30 977	4 572	384	20 392
Udland .....	612	232 803	39 937	361	5 432	798	221 578	5 182	152	16 634
Skagen i alt .....	288	15 558	27 197	207	4 944	372	13 190	10 209	123	7 312
heraf rutebart .....	140	7 898	10 873	—	—	139	7 851	4 537	—	—
Indland .....	233	12 356	22 068	27	1 929	147	8 222	5 290	105	5 691
Udland .....	55	3 202	5 129	180	3 015	225	4 968	4 919	18	1 621
Hjørring i alt .....	167	31 489	19 703	10	289	94	22 624	248	83	9 154
heraf rutebart .....	83	22 327	75	—	—	83	22 327	111	—	—
Indland .....	8	563	1 240	1	23	—	—	—	15	2 048
Udland .....	159	30 926	18 463	9	266	94	22 624	248	68	7 106
Thisted i alt .....	428	37 889	75 545	21	1 296	78	4 868	2 939	370	34 255
heraf rutebart .....	52	3 304	2 196	—	—	52	3 304	549	—	—
Indland .....	229	16 676	29 666	18	1 107	65	4 076	1 948	262	21 736
Udland .....	199	21 213	45 879	3	189	13	792	991	108	12 519
Nykøbing M. i alt...	386	23 992	35 029	336	35 988	463	46 711	89 269	259	13 269
heraf rutebart .....	79	6 772	1 095	—	—	80	6 835	1 366	—	—
Indland .....	251	13 685	13 950	251	25 484	146	9 828	6 346	216	10 338
Udland .....	135	10 307	21 079	85	10 504	317	36 883	83 523	43	2 931
Skive i alt .....	718	43 381	88 807	43	4 087	107	10 832	14 332	654	36 636
heraf rutebart .....	49	5 518	3 252	—	—	49	5 518	1 203	—	—
Indland .....	508	20 611	39 005	32	3 106	55	4 995	2 081	571	25 541
Udland .....	210	22 770	49 802	11	981	52	5 837	12 251	83	11 095
Viborg i alt .....	30	2 029	4 162	—	—	—	—	—	30	2 029
Indland .....	5	188	391	—	—	—	—	—	25	1 705
Udland .....	25	1 841	3 771	—	—	—	—	—	5	324
Struer i alt .....	811	53 074	123 300	24	2 219	48	3 736	8 460	787	51 557
heraf rutebart .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indland .....	616	28 999	68 214	19	1 449	23	691	1 452	695	38 609
Udland .....	195	24 075	55 086	5	770	25	3 045	7 008	92	12 948
Lemvig i alt .....	257	17 879	34 521	22	1 497	79	5 131	4 255	200	14 245
heraf rutebart .....	52	3 286	1 476	—	—	52	3 286	242	—	—
Indland .....	148	7 441	11 398	21	1 430	79	5 131	4 255	132	7 624
Udland .....	109	10 438	23 123	1	67	—	—	—	68	6 621
Ringkøbing i alt...	24	2 054	4 668	1	90	1	90	179	24	2 054
Indland .....	—	—	—	1	90	—	—	—	2	201
Udland .....	24	2 054	4 668	—	—	1	90	179	22	1 853
Tønder i alt .....	1	38	90	2	88	2	88	2	1	38
Indland .....	—	—	—	1	37	—	—	—	—	—
Udland .....	1	38	90	1	51	2	88	2	1	38

Tabel 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),  
Table 7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs)

Godsklasser <i>groups of merchandise</i> <i>Translation, see page 6</i>	Kbhvn. Toldhavnen <i>customs port</i>		København Frihavnen <i>Free Port</i>		København <i>i alt total</i>		Kbh.s overtold- <i>insp. iøvrigt<sup>1</sup></i>	
	Udlosset gods <i>unloaded</i>	Indladet gods <i>loaded</i>	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<b>Levende dyr:</b>								
fra og til indland..... <i>from or to Danish ports</i>	2835	—	—	—	2835	—	—	—
fra og til udland..... <i>from or to foreign ports</i>	12	44	—	—	12	44	—	—
I alt total...	2847	44	—	—	2847	44	—	—
<b>Flæsk, smør, kød, æg:</b>								
fra og til indland.....	9290	147	—	—	9290	147	—	—
» » » udland.....	477	52879	—	2360	477	55239	—	—
I alt...	9767	53026	—	2360	9767	55386	—	—
<b>Korn:</b>								
fra og til indland.....	23713	1037	9168	15613	32881	16650	343	100
» » » udland.....	17430	5706	48130	7581	65560	13287	—	—
I alt...	41143	6743	57298	23194	98441	29937	343	100
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til indland.....	290	20202	775	28433	1065	48635	—	—
» » » udland.....	3215	1480	60496	45	63711	1525	—	—
I alt...	3505	21682	61271	28478	64776	50160	—	—
<b>Stoffer til oliepresn.:</b>								
fra og til indland.....	1169	2339	—	3974	1169	6313	—	—
» » » udland.....	55998	164	14877	299	70875	463	—	—
I alt...	57167	2503	14877	4273	72044	6776	—	—
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til indland.....	—	—	—	—	—	—	405	—
» » » udland.....	2570	1097	—	150	2570	1247	8236	—
I alt...	2570	1097	—	150	2570	1247	8641	—
<b>Trælast:</b>								
fra og til indland.....	557	98	135	682	692	780	77	31
» » » udland.....	70681	9157	14699	1022	85380	10179	7670	—
I alt...	71238	9255	14834	1704	86072	10959	7747	31
<b>Kul, koks m. m.:</b>								
fra og til indland.....	112544	33939	9534	3258	122078	37197	15662	1974
» » » udland.....	1 874890	4237	338502	53	2 213392	4290	79314	—
I alt...	1 987434	38176	348036	3311	2 335470	41487	94976	1974
<b>Mineralske olier:</b>								
fra og til indland.....	17601	140130	6894	68843	24495	208973	115985	5557
» » » udland.....	718003	8610	118026	488	836029	9098	34146	4619
I alt...	735604	148740	124920	69331	860524	218071	150131	10176
<b>Sten, kalk, cement m. m.:</b>								
fra og til indland.....	282383	3474	6849	233	289232	3707	25246	429
» » » udland.....	93380	23277	1344	12073	94724	35350	17230	6428
I alt...	375763	26751	8193	12306	383956	39057	42476	6857
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til indland.....	14189	4975	388	—	14577	4975	208	89
» » » udland.....	5282	2458	315	622	5597	3080	—	—
I alt...	19471	7433	703	622	20174	8055	208	89
<b>Forsk. styrtegods:</b>								
fra og til indland.....	84153	17877	1446	8562	85599	26439	1081	911
» » » udland.....	140671	88036	44152	13328	184823	101364	3653	3044
I alt...	224824	105913	45598	21890	270422	127803	4734	3955
<b>Forsk. stykgods:</b>								
fra og til indland.....	186865	312375	7108	2622	193973	314997	158	519
» » » udland.....	290017	205894	372905	161182	662922	367076	3824	63
I alt...	476882	518269	380013	163804	856895	682073	3982	582
<b>I alt:</b>								
fra og til indland.....	735589	536593	42297	132220	777886	668813	159165	9610
» » » udland.....	3 272626	403039	1013446	199203	4 286072	602242	154073	14154
I alt...	4 008215	939632	1055743	331423	5 063958	1271055	313238	23764

<sup>1</sup> Hellerup (Tuborg), Kastrup, Dragør m. v.



færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1952.  
districts), ferry service not included, (1000 kg). 1952.

Helsingør		Frederiksværk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk		Nykøbing S.		Kalundborg	
Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—
—	—	—	—	224	100	—	50	4492	3707	101	196	1361	6689
—	—	—	—	—	1210	—	—	2970	5997	—	341	183	7015
—	—	—	—	224	1310	—	50	7462	9704	101	537	1544	13704
—	—	—	—	—	—	—	—	3477	129	26	—	2808	165
—	—	—	—	70	186	—	—	5098	—	50	—	1712	158
—	—	—	—	70	186	—	—	8575	129	76	—	4520	323
—	—	—	29	—	—	—	—	—	311	—	—	—	75
—	—	—	250	—	—	—	—	115	—	—	—	—	64
—	—	—	279	—	—	—	—	115	311	—	—	—	139
—	—	433	—	237	—	—	—	228	—	—	—	—	40823
7047	—	625	—	10453	—	1776	—	17389	—	1516	—	15106	263
7047	—	1058	—	10690	—	1776	—	17617	—	1516	—	15106	41086
32	—	2	—	—	356	32	—	—	99	—	108	—	272
825	523	184	—	1567	—	872	—	3133	—	332	—	335	—
857	523	186	—	1567	356	904	—	3133	99	332	108	335	272
1482	198	422	110	322	45	—	—	194	—	1412	—	3494	18834
28614	—	17852	—	250731	—	—	—	33590	—	7271	—	69106	—
30096	198	18274	110	251053	45	—	—	33784	—	8683	—	72600	18834
3334	208	37140	—	706	121	—	—	16009	—	—	—	5239	8646
—	—	—	—	69211	—	—	—	603	—	—	—	29312	—
3334	208	37140	—	69917	121	—	—	16612	—	—	—	34551	8646
10984	—	9914	718	12524	76	11651	—	16061	—	2329	66098	5663	356
1192	—	4944	1457	—	12549	—	125	356	65	235	—	110727	29088
12176	—	14858	2175	12524	12625	11651	125	16417	65	2564	66098	116390	29444
303	—	1858	—	761	136	130	—	1371	19	229	—	248	381
—	—	2466	—	—	—	—	—	70	517	—	—	—	33
303	—	4324	—	761	136	130	—	1441	536	229	—	248	414
77	58	33298	45613	347	1	—	—	470	4948	1	14	2576	351
3870	210	29482	20163	520	104	—	—	507	3499	51	2871	910	866
3947	268	62780	65776	867	105	—	—	977	8447	52	2885	3486	1217
80	36	35	13	—	39	—	—	27	51	5	—	10	132
659	200	860	457	—	—	—	—	284	—	—	—	104	689
739	236	895	470	—	39	—	—	311	51	5	—	114	821
16292	500	83102	46483	15121	874	11813	50	42329	9264	4103	66416	21399	76724
42207	933	56413	22327	332552	14049	2648	125	64115	10158	9455	3212	227495	38176
58499	1433	139515	68810	347673	14923	14461	175	106444	19422	13558	69628	248894	114900

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),  
Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6</i>	Samsø		Korsør		Skelskør		Næstved	
	Udlosset gods	Inkladet gods	Udlosset gods	Inkladet gods	Udlosset gods	Inkladet gods	Udlosset gods	Inkladet gods
<b>Levende dyr:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	491	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	491	—	—	—	—
<b>Flæsk, smør, kød, æg:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	408
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	408
<b>Korn:</b>								
fra og til indland .....	263	3246	2499	4336	289	834	344	1494
» » » udland .....	—	658	5765	5519	—	2880	—	4167
I alt...	263	3904	8264	9855	289	3714	344	5661
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til indland .....	1184	—	3594	433	23	—	1037	93
» » » udland .....	—	—	8494	—	298	—	177	—
I alt...	1184	—	12088	433	321	—	1214	93
<b>Stoffer til oliepresn.:</b>								
fra og til indland .....	—	408	—	66	—	—	—	144
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	145
I alt...	—	408	—	66	—	—	—	289
<b>Gødningstoffer:</b>								
fra og til indland .....	1677	—	—	43	250	—	203	70
» » » udland .....	1648	—	12450	—	6212	—	11306	—
I alt...	3325	—	12450	43	6462	—	11509	70
<b>Trælast:</b>								
fra og til indland .....	287	312	—	—	—	—	601	5
» » » udland .....	95	—	1294	—	794	—	2217	206
I alt...	382	312	1294	—	794	—	2818	211
<b>Kul, koks m. m.:</b>								
fra og til indland .....	2366	—	4460	582	176	—	20192	—
» » » udland .....	4277	—	111714	8	3818	—	59217	—
I alt...	6643	—	116174	590	3994	—	79409	—
<b>Mineralske olier:</b>								
fra og til indland .....	2701	—	6391	27	—	—	18102	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	2035	—
I alt...	2701	—	6391	27	—	—	20137	—
<b>Sten, kalk, cement m.m.:</b>								
fra og til indland .....	4492	—	12219	—	1495	—	10538	—
» » » udland .....	75	—	10309	—	—	—	9091	—
I alt...	4567	—	22528	—	1495	—	19629	—
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til indland .....	925	—	1069	462	162	—	681	30
» » » udland .....	—	—	380	181	—	—	—	—
I alt...	925	—	1449	643	162	—	681	30
<b>Forsk. styrtegods:</b>								
fra og til indland .....	304	3639	8671	13155	—	177	238	93
» » » udland .....	45	981	2647	14295	441	655	76393	3832
I alt...	349	4620	11318	27450	441	832	76631	3925
<b>Forsk. stykgods:</b>								
fra og til indland .....	4916	3360	171	109	—	—	—	51
» » » udland .....	—	—	543	—	—	—	5691	375
I alt...	4916	3360	714	109	—	—	5691	426
<b>I alt:</b>								
fra og til indland .....	19115	10965	39074	19213	2395	1011	51936	1980
» » » udland .....	6140	1639	153596	20494	11563	3535	166127	9133
I alt...	25255	12604	192670	39707	13958	4546	218063	11113

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1952.

(cont.).

Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse		Køge		Rønne		Hasle	
Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods
244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	1334	—	—
—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	250	—	—	—	—	—	—	—	—	121	1334	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—
450	631	40	2343	—	109	597	816	2028	1039	2745	2604	—	309
—	997	—	1458	—	932	101	1840	170	5376	—	790	—	949
450	1628	40	3801	—	1041	698	2656	2198	6415	2745	3394	—	1258
1233	15	178	—	312	—	2370	839	4021	155	7205	1088	115	—
244	—	41	498	71	—	233	135	2786	—	1190	459	—	—
1477	15	219	498	383	—	2603	974	6807	155	8395	1547	115	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—
—	—	—	—	—	—	66	—	2000	46	—	226	—	—
—	—	—	—	—	—	66	—	2000	46	—	285	—	—
110	—	2020	—	—	60	125	12640	461	3172	6759	—	1461	—
4146	—	3892	—	3567	—	6613	14588	31248	—	4075	—	404	—
4256	—	5912	—	3567	60	6738	27228	31709	3172	10834	—	1865	—
4	—	—	358	—	—	—	61	461	62	242	520	—	—
705	173	439	—	—	—	725	—	3131	308	535	—	—	—
709	173	439	358	—	—	725	61	3592	370	777	520	—	—
1494	145	75	—	—	—	1196	90	1020	2627	7798	55	926	—
158342	—	24846	—	2436	—	16928	83	75569	—	36372	—	1888	—
159836	145	24921	—	2436	—	18124	173	76589	2627	44170	55	2814	—
4089	—	5877	—	—	—	—	—	8363	—	20054	130	—	—
6843	—	—	—	—	—	—	—	3460	—	1772	—	—	—
10932	—	5877	—	—	—	—	—	11823	—	21826	130	—	—
2862	60	2253	3573	1983	295	1888	9200	16808	1034	6270	90489	994	16102
—	—	5058	2559	—	546	115	56	—	20468	15556	5806	1997	3716
2862	60	7311	6132	1983	841	2003	9256	16808	21502	21826	96295	2991	19818
365	—	1006	—	85	—	254	430	823	44	5310	37883	319	10277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1974	5134	—	174
365	—	1006	—	85	—	254	430	823	44	7284	43017	319	10451
1297	25	—	11733	—	23	8	138	36	99	627	2039	65	—
100	10011	80	30072	—	550	50	—	753	2419	1056	4843	54	4651
1397	10036	80	41805	—	573	58	138	789	2518	1683	6882	119	4651
495	—	820	—	—	20	—	—	269	2	31705	30569	2255	2417
—	—	—	120	—	—	—	—	1424	1	—	66	—	—
495	—	820	120	—	20	—	—	1693	3	31705	30635	2255	2417
12643	876	12269	18007	2380	507	6438	24214	34290	8247	88836	166770	6135	29105
170380	11431	34356	34707	6074	2028	24831	16702	120541	28781	62530	17324	4343	9490
183023	12307	46625	52714	8454	2535	31269	40916	154831	37028	151366	184094	10478	38595

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6.</i>	Allinge		Svaneke		Neksø		Stubbekøbing	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<b>Levende dyr:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Flæsk, smør, kød, æg:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Korn:</b>								
fra og til indland .....	—	—	253	601	—	535	44	659
» » » udland .....	—	—	—	1085	—	1666	105	714
I alt...	—	—	253	1686	—	2201	149	1373
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til indland .....	50	—	424	362	138	—	119	—
» » » udland .....	—	—	21	116	40	—	—	—
I alt...	50	—	445	478	178	—	119	—
<b>Stoffer til oliepresn.:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	1083	—	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	1083	—	—
<b>Gødningstoffer:</b>								
fra og til indland .....	1439	—	2501	—	4060	—	164	—
» » » udland .....	448	—	68	—	1052	—	2857	—
I alt...	1887	—	2569	—	5112	—	3021	—
<b>Trælast:</b>								
fra og til indland .....	—	—	27	294	28	—	22	347
» » » udland .....	—	—	—	—	42	—	83	—
I alt...	—	—	27	294	70	—	105	347
<b>Kul, koks m. m.:</b>								
fra og til indland .....	1100	—	671	—	2041	—	223	—
» » » udland .....	2240	—	1513	—	5460	—	5798	—
I alt...	3340	—	2184	—	7501	—	6021	—
<b>Mineralske olier:</b>								
fra og til indland .....	33	—	60	—	2101	—	175	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	33	—	60	—	2101	—	175	—
<b>Sten, kalk, cement m. m.:</b>								
fra og til indland .....	326	92933	2349	3315	1889	3612	1901	—
» » » udland .....	1419	20843	145	—	20	304	—	—
I alt...	1745	113776	2494	3315	1909	3916	1901	—
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til indland .....	48	389	2420	—	85	62	181	—
» » » udland .....	320	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	368	389	2420	—	85	62	181	—
<b>Forsk. styrtegoods:</b>								
fra og til indland .....	—	470	35	206	161	765	97	132
» » » udland .....	—	678	—	3784	103	3205	—	517
I alt...	—	1148	35	3990	264	3970	97	649
<b>Forsk. stykgods:</b>								
fra og til indland .....	1521	1987	1954	1815	6050	5977	—	4
» » » udland .....	—	—	—	—	130	250	—	—
I alt...	1521	1987	1954	1815	6180	6227	—	4
<b>I alt:</b>								
fra og til indland .....	4517	95779	10694	6593	16553	12034	2926	1142
» » » udland .....	4427	21521	1747	4985	6847	5425	8843	1231
I alt...	8944	117300	12441	11578	23400	17459	11769	2373

ergerfart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1952.

(cont.).

Nykøbing F.		Gedser		Nysted		Sakskøbing		Bandholm— Maribo		Nakskov		Rudkøbing	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	58	—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	—
—	—	—	10734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	58	10734	—	—	—	—	—	244	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6060	—	—
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6060	—	—
3968	8842	—	—	—	663	104	411	359	5979	16952	9728	1197	10447
945	17858	—	—	100	3065	112	9961	423	19462	8040	30470	454	3730
4913	26700	—	—	100	3728	216	10372	782	25441	24992	40198	1651	14177
3324	161	—	—	—	—	214	3	1079	101	2748	124	2317	478
429	200	—	—	—	—	78	1016	79	—	1048	—	94	—
3753	361	—	—	—	—	292	1019	1158	101	3796	124	2411	478
—	414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491	41	1910
—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—
—	549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	609	41	1910
375	125	—	—	—	—	—	—	1647	201	164	—	6160	—
13814	—	—	—	2936	—	2705	—	11792	—	10991	—	6038	—
14189	125	—	—	2936	—	2705	—	13439	201	11155	—	12198	—
501	283	—	—	—	761	—	80	6	284	7	153	362	489
1005	121	—	—	173	—	370	—	783	—	397	—	466	—
1506	404	—	—	173	761	370	80	789	284	404	153	828	489
910	104	16	—	—	—	6440	8	4156	32	3411	24	396	—
14842	—	9046	—	2684	—	10844	—	23763	—	40280	—	12963	—
15752	104	9062	—	2684	—	17284	8	27919	32	43691	24	13359	—
13107	3	115	—	—	—	7317	—	58	—	16708	—	6475	—
2419	—	—	—	—	—	2719	—	—	—	—	—	1037	—
5526	3	115	—	—	—	10036	—	58	—	16708	—	7512	—
9836	—	—	—	779	855	16839	135	10258	—	10620	—	20000	45
581	—	—	—	150	551	808	—	3721	—	11955	—	—	—
0417	—	—	—	929	1406	17647	135	13979	—	22575	—	20000	45
1636	16	—	—	14	722	107	—	3107	—	4660	—	464	140
162	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—
1798	16	—	—	14	842	107	—	3107	—	4660	—	464	140
1074	—	255	—	—	—	20181	30314	9286	53912	8503	19447	3125	2522
2069	8044	—	—	—	—	252	13142	534	1473	5448	38704	423	1006
3143	8044	255	—	—	—	20433	43456	9820	55385	13951	58151	3548	3528
23	516	—	—	—	—	1085	80	1163	716	1576	2686	4769	3873
642	173	—	—	—	—	—	—	3	—	1652	7035	—	—
665	689	—	—	—	—	1085	80	1166	716	3228	9721	4769	3873
4754	10464	444	—	793	3001	52287	31031	31119	61469	65349	32653	45306	19904
5908	26535	9046	10734	6043	3736	17888	24119	41098	20935	79811	82387	21475	4736
1662	36999	9490	10734	6836	6737	70175	55150	72217	82404	145160	115040	66781	24640

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter)

Table 7

Godsklasser	Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<i>Translation, see page 6.</i>								
Levende dyr:								
fra og til indland .....	3	—	—	—	—	—	—	125
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	2449
I alt...	3	—	—	—	—	—	—	2574
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	506
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	506
Korn:								
fra og til indland .....	8877	11758	925	250	133	874	3536	10810
» » » udland .....	12795	4909	—	130	—	1235	34854	8539
I alt...	21672	16667	925	380	133	2109	38390	19349
Foderstoffer:								
fra og til indland .....	4693	8349	—	84	61	68	5263	16982
» » » udland .....	16504	—	—	—	—	—	43282	117
I alt...	21197	8349	—	84	61	68	48545	17099
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland .....	125	—	—	84	73	256	—	631
» » » udland .....	—	—	—	—	—	53	157	—
I alt...	125	—	—	84	73	309	157	631
Gødningstoffer:								
fra og til indland .....	438	2	—	—	988	—	792	—
» » » udland .....	9439	—	2703	—	3533	—	31328	—
I alt...	9877	2	2703	—	4521	—	32120	—
Trælast:								
fra og til indland .....	—	158	—	73	1668	107	1158	—
» » » udland .....	1372	—	1667	—	361	415	17188	—
I alt...	1372	158	1667	73	2029	522	18346	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland .....	168	20	—	—	249	—	5444	749
» » » udland .....	31098	—	24894	—	5528	—	287946	—
I alt...	31266	20	24894	—	5777	—	293390	749
Mineralske olier:								
fra og til indland .....	12374	500	6230	282014	420	—	20427	—
» » » udland .....	2277	—	379265	980	—	—	3635	—
I alt...	14651	500	385495	282994	420	—	24062	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland .....	9195	50	5614	—	1586	36	44663	25
» » » udland .....	675	—	—	—	—	—	10320	4200
I alt...	9870	50	5614	—	1586	36	54983	4225
Teglværksprodukter:								
fra og til indland .....	1131	24	38	—	—	—	5081	194
» » » udland .....	121	—	—	—	—	—	575	—
I alt...	1252	24	38	—	—	—	5656	194
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland .....	2479	854	—	1	546	232	14657	1147
» » » udland .....	615	2333	591	2051	—	2630	27496	752
I alt...	3094	3187	591	2052	546	2862	42153	1899
Forsk. stykgods:								
fra og til indland .....	6204	5336	5	38	811	727	31270	1895
» » » udland .....	485	507	116	—	90	236	38784	5958
I alt...	6689	5843	121	38	901	963	70054	7854
I alt:								
fra og til indland .....	45687	27051	12812	282544	6535	2300	132291	5995
» » » udland .....	75381	7749	409236	3161	9512	4569	495565	8291
I alt...	121068	34800	422048	285705	16047	6869	627856	14286

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1952.

(cont.).

Bogense		Middelfart		Assens		Faaborg		Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg	
Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	105	370	—	589	380	917	751	93	100	1523	864	2484	2729
—	—	—	768	70	3698	140	900	—	—	—	—	253	6890
—	105	370	768	659	4078	1057	1651	93	100	1523	864	2737	9619
—	—	113	—	1292	—	698	57	16	—	444	1	474	—
—	—	50	40	137	95	60	—	—	—	—	—	60	—
—	—	163	40	1429	95	758	57	16	—	444	1	534	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	—	—	—	671	—	873	—	—	—	850	138	5117	—
2937	—	3341	—	8923	—	4584	—	—	—	1236	—	8835	—
3047	—	3341	—	9594	—	5457	—	—	—	2086	138	13952	—
25	—	—	—	—	—	—	39	57	—	55	25	—	236
193	—	1263	—	2582	—	718	104	150	—	—	—	1116	—
218	—	1263	—	2582	—	718	143	207	—	55	25	1116	236
50	—	241	—	4143	87	241	24	407	—	473	46	3613	74
4193	—	21246	—	15065	—	15649	—	3876	—	4493	—	43092	—
4243	—	21487	—	19208	87	15890	24	4283	—	4966	46	46705	74
—	—	—	—	—	—	261	—	1565	305	928	—	242	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—
—	—	—	—	—	—	261	—	1565	305	1088	—	242	—
2038	—	4648	—	4443	4668	6977	84	475	75	602	622	8493	—
—	—	—	—	5570	—	—	—	—	—	—	—	561	—
2038	—	4648	—	10013	4668	6977	84	475	75	602	622	9054	—
52	—	439	—	242	—	308	—	—	—	103	—	731	—
—	—	949	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	60
52	—	1388	—	462	—	308	—	—	—	103	—	731	60
—	—	1212	983	87806	33305	1403	57	363	270	40	265	326	1
—	—	22073	1388	4	866	161	480	20	—	—	22	275	180
—	—	23285	2371	87810	34171	1564	537	383	270	40	287	601	181
—	—	51	161	467	—	606	1439	1272	84	3043	856	9545	4134
—	—	1224	81	4	307	—	—	—	15	—	—	843	33
—	—	1275	242	471	307	606	1439	1272	99	3043	856	10388	4167
2275	105	7074	1144	99653	38440	12284	2451	4248	834	8061	2838	31025	7174
7323	—	50146	2277	32575	4966	21312	1484	4046	15	5889	22	55035	7170
9598	105	57220	3421	132228	43406	33596	3935	8294	849	13950	2860	86060	14344

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser	Graasten		Padborg		Aabenraa		Haderslev	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<i>Translation, see page 6</i>								
<b>Levende dyr:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	73	—	—	—
» » » udland .....	—	594	—	—	127	38315	—	30
I alt...	—	594	—	—	200	38315	—	30
<b>Flæsk, smør, kød, æg:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	217	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	217	—	—	—	—	—	—
<b>Korn:</b>								
fra og til indland .....	392	1936	—	—	3816	10764	3801	4507
» » » udland .....	—	1347	—	—	6119	5751	—	4598
I alt...	392	3283	—	—	9935	16515	3801	9105
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til indland .....	763	—	—	—	3629	4834	3243	—
» » » udland .....	110	—	—	—	13260	—	335	—
I alt...	873	—	—	—	16889	4834	3578	—
<b>Stoffer til oliepresn.:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	120	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	120	—	—	—
<b>Gødningstoffer:</b>								
fra og til indland .....	1389	—	—	—	1074	—	713	—
» » » udland .....	3531	—	—	—	17577	—	20346	—
I alt...	4920	—	—	—	18651	—	21059	—
<b>Trælast:</b>								
fra og til indland .....	—	18	—	—	33	—	—	86
» » » udland .....	696	—	—	—	1909	—	2122	—
I alt...	696	18	—	—	1942	—	2122	86
<b>Kul, koks m. m.:</b>								
fra og til indland .....	—	230	—	—	2809	1207	5833	125
» » » udland .....	8757	—	—	—	189980	100	50221	—
I alt...	8757	230	—	—	192789	1307	56054	125
<b>Mineralske olier:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	19422	—	10	—
» » » udland .....	—	—	—	—	5520	—	1600	—
I alt...	—	—	—	—	24942	—	1610	—
<b>Sten, kalk, cement m. m.:</b>								
fra og til indland .....	1529	43	—	—	17667	130	13210	1957
» » » udland .....	—	51	—	—	—	94340	—	1140
I alt...	1529	94	—	—	17667	94470	13210	3097
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til indland .....	—	9832	—	—	1020	49	720	—
» » » udland .....	—	650	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	10482	—	—	1020	49	720	—
<b>Forsk. styrtegods:</b>								
fra og til indland .....	41	56	66	—	1871	65	151	1040
» » » udland .....	5	3	21	14	624	6210	105	6297
I alt...	46	59	87	14	2495	6275	256	7337
<b>Forsk. stykgods:</b>								
fra og til indland .....	113	—	23	—	3922	1574	2513	827
» » » udland .....	—	175	14	—	572	483	674	250
I alt...	113	175	37	—	4494	2057	3187	1077
<b>I alt:</b>								
fra og til indland .....	4227	12115	89	—	55456	18623	30194	8542
» » » udland .....	13099	3037	35	14	235688	145199	75403	12315
I alt...	17326	15152	124	14	291144	163822	105597	20857



færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1952.

(cont.).

Kolding		Fredericia		Vejle		Horsens		Aarhus		Æbeltoft	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	25857	—	—	—	27	—	2498	—	462	—	—
—	25927	—	—	—	27	—	2498	—	462	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1674	—	—	—	—	—	109	—	114003	—	—
—	1674	—	—	—	—	—	109	—	114003	—	—
3507	1456	—	—	22073	5443	6766	957	8118	18142	—	437
403	5768	2680	—	8408	3814	413	2594	51480	9146	—	—
3910	7224	2680	—	30481	9257	7179	3551	59598	27288	—	437
5944	—	—	—	2221	—	2187	302	3991	10255	—	—
2835	96	—	—	5480	—	10104	486	66563	209	—	—
8779	96	—	—	7701	—	12291	788	70554	10464	—	—
—	132	—	—	—	—	39	73	12158	—	—	—
—	581	—	—	—	—	—	—	57721	40	—	—
—	713	—	—	—	—	39	73	69879	40	—	—
692	—	—	2794	1390	—	3268	—	5026	1300	215	—
28634	—	30896	—	25218	—	23605	—	46295	—	1182	—
29326	—	30896	2794	26608	—	26873	—	51321	1300	1397	—
392	—	12	45	—	153	237	20	1491	390	—	—
7750	57	2440	—	2347	—	2609	407	22404	285	—	—
8142	57	2452	45	2347	153	2846	427	23895	675	—	—
—	30757	2989	624	—	81533	—	25349	108	25801	507	—
48764	—	152686	—	79286	—	76860	—	571929	—	6147	—
48764	30757	156675	624	79286	81533	76860	25349	572037	25801	6654	—
15386	—	4560	20713	—	—	18867	—	29226	14734	—	—
3882	496	171311	—	—	—	4412	425	125478	1074	—	—
19268	496	175871	20713	—	—	23279	425	154704	15808	—	—
14093	—	7271	61	25382	—	2074	24	114782	582	—	123026
10318	—	104532	29792	204	16368	1665	5504	4367	794	—	—
24411	—	111803	29853	25586	16368	3739	5528	119149	1376	—	123026
1964	—	319	—	2412	—	1231	54	3781	1065	—	—
—	—	—	—	260	—	—	—	277	—	—	—
1964	—	319	—	2672	—	1231	54	4058	1065	—	—
4921	87341	1518	22	2831	—	3548	506	9735	3583	19	26
4206	1005	13109	224	2769	5041	101	15129	35686	24958	—	1572
9127	88346	14627	246	5600	5041	3649	15635	45421	28541	19	1598
16830	3597	5396	8412	16664	6533	13833	13082	66437	35954	1307	853
5343	4743	1881	1708	2379	495	14652	9741	48612	26501	—	—
22173	8340	7277	10120	19043	7028	28485	22823	115049	62455	1307	853
63729	123353	22065	32671	72973	93662	52050	40367	254853	111806	2048	124342
112135	40277	479535	31724	126351	25745	134421	36893	1030812	177472	7329	1572
175864	163630	501600	64395	199324	119407	186471	77260	1285665	289278	9377	125914

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6.</i>	Grenaa		Randers		Hobro— Mariager		Aalborg— Nørre-Sundby	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<b>Levende dyr:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	77	—	—	—	1210
I alt...	—	—	—	77	—	—	—	1210
<b>Flæsk, smør, kød, æg:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	514	—	—	—	70020
I alt...	—	—	—	514	—	—	—	70020
<b>Korn:</b>								
fra og til indland .....	—	2343	6480	3925	1909	214	20992	18449
» » » udland .....	—	1265	480	3799	—	150	38301	9185
I alt...	—	3608	6960	7724	1909	364	59293	27634
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til indland .....	—	—	3048	—	545	—	14991	14725
» » » udland .....	—	—	11415	—	730	—	86763	—
I alt...	—	—	14463	—	1275	—	101754	14725
<b>Stoffer til oliepresn.:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	98	—
» » » udland .....	—	122	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	122	—	—	—	—	98	—
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til indland .....	725	25	2751	—	1015	2585	3669	34617
» » » udland .....	10442	—	36612	—	29421	—	60173	32
I alt...	11167	25	39363	—	30436	2585	63842	34649
<b>Trælast:</b>								
fra og til indland .....	—	216	23	—	—	—	165	—
» » » udland .....	140	—	4576	23	380	606	10986	49
I alt...	140	216	4599	23	380	606	11151	49
<b>Kul, koks m. m.:</b>								
fra og til indland .....	74	231	464	6477	2885	70	5244	3982
» » » udland .....	15043	—	95866	—	80698	—	518198	—
I alt...	15117	231	96330	6477	83583	70	523442	3982
<b>Mineralske olier:</b>								
fra og til indland .....	6855	43	18003	106	808	—	26242	30329
» » » udland .....	—	—	—	—	6064	—	170001	154
I alt...	6855	43	18003	106	6872	—	196243	30483
<b>Sten, kalk, cement m. m.:</b>								
fra og til indland .....	4627	61658	7153	816	7151	121320	31025	256161
» » » udland .....	—	146	1599	3401	6468	9979	153716	404958
I alt...	4627	61804	8752	4217	13619	131299	184741	661119
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til indland .....	86	—	1248	—	390	—	4518	5380
» » » udland .....	—	—	—	40	14055	—	17580	7020
I alt...	86	—	1248	40	14445	—	22098	12400
<b>Forsk. styrtegods:</b>								
fra og til indland .....	297	773	17924	2890	20985	4968	44770	21436
» » » udland .....	100	3934	1067	31419	2016	5280	22943	18946
I alt...	397	4707	18991	34309	23001	10248	67713	40382
<b>Forsk. stykgods:</b>								
fra og til indland .....	2295	1332	14125	6907	3851	4700	63667	39036
» » » udland .....	86	105	12497	633	1	—	38381	16474
I alt...	2381	1437	26622	7540	3852	4700	102048	55510
<b>I alt:</b>								
fra og til indland .....	14959	66621	71219	21121	39539	133857	215381	424115
» » » udland .....	25811	5572	164112	39906	139833	16015	1117042	528048
I alt...	40770	72193	235331	61027	179372	149872	1332423	952163

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1952.

(cont.).

Løgstør		Sæby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring		Thisted	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	153	—	6262	1805	—	—	—	—	89	105
—	—	—	—	—	387	—	—	—	—	75	380
—	—	153	—	6262	2192	—	—	—	—	164	485
—	—	—	—	3703	2	—	505	—	—	125	—
—	—	—	—	3545	150	100	2969	—	—	—	—
—	—	—	—	7248	152	100	3474	—	—	125	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5834	659	853	—	1255	—	—	—	297	—	3691	—
11160	—	7801	—	7176	—	—	—	8215	—	12471	—
16994	659	8654	—	8431	—	—	—	8512	—	16162	—
—	—	—	—	30	—	5	—	—	—	—	—
114	—	211	—	1647	—	223	—	—	—	336	—
114	—	211	—	1677	—	228	—	—	—	336	—
—	—	—	175	1694	—	—	—	—	—	—	—
4120	—	2456	—	25733	—	3910	—	9706	—	26113	—
4120	—	2456	175	27427	—	3910	—	9706	—	26113	—
5893	—	—	—	10748	—	8794	—	943	—	8997	184
172	—	—	—	111	—	172	—	134	—	908	—
6065	—	—	—	10859	—	8966	—	1077	—	9905	184
5158	340	80	—	1231	51	9039	—	—	—	14341	65
—	2580	—	—	—	—	250	—	—	—	4554	295
5158	2920	80	—	1231	51	9289	—	—	—	18895	360
240	200	50	—	1335	—	—	—	—	—	200	—
—	767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	967	50	—	1335	—	—	—	—	—	200	—
—	—	44	—	4036	1169	70	680	—	—	42	1275
110	336	—	—	750	2605	145	1947	320	135	1422	316
110	336	44	—	4786	3774	215	2627	320	135	1464	1591
—	—	5076	3313	6992	1545	4160	4105	—	—	2181	319
—	—	—	373	975	2040	329	3	88	113	—	—
—	—	5076	3686	7967	3585	4489	4108	88	113	2181	319
17125	1199	6256	3488	37286	4572	22068	5290	1240	—	29666	1948
15676	3683	10468	373	39937	5182	5129	4919	18463	248	45879	991
32801	4882	16724	3861	77223	9754	27197	10209	19703	248	75545	2939

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter)

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6</i>	Nykøbing M.		Skive		Viborg		Struer	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<b>Levende dyr:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Flæsk, smør, kød, æg:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Korn:</b>								
fra og til indland .....	299	392	2962	345	—	—	1744	312
» » » udland .....	50	780	203	621	—	—	—	—
I alt...	349	1172	3165	966	—	—	1744	312
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til indland .....	635	—	5310	20	—	—	3353	33
» » » udland .....	95	—	1311	—	—	—	793	—
I alt...	730	—	6621	20	—	—	4146	33
<b>Stoffer til oliepresn.:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til indland .....	2421	—	9273	—	—	—	10125	—
» » » udland .....	7792	—	27214	—	3771	—	35938	—
I alt...	10213	—	36487	—	3771	—	46063	—
<b>Trælast:</b>								
fra og til indland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland .....	358	—	1930	—	—	—	1564	—
I alt...	358	—	1930	—	—	—	1564	—
<b>Kul, koks m. m.:</b>								
fra og til indland .....	129	—	154	—	—	—	101	808
» » » udland .....	12330	—	16386	—	—	—	16711	—
I alt...	12459	—	16540	—	—	—	16812	808
<b>Mineralske olier:</b>								
fra og til indland .....	5309	—	12924	—	—	—	14614	—
» » » udland .....	—	—	1900	—	—	—	—	—
I alt...	5309	—	14824	—	—	—	14614	—
<b>Sten, kalk, cement m. m.:</b>								
fra og til indland .....	464	2109	3872	—	267	—	37241	293
» » » udland .....	—	73040	—	7875	—	—	—	2020
I alt...	464	75149	3872	7875	267	—	37241	2313
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til indland .....	533	2531	1232	533	124	—	1034	—
» » » udland .....	205	4070	—	—	—	—	—	—
I alt...	738	6601	1232	533	124	—	1034	—
<b>Forsk. styrtegoods:</b>								
fra og til indland .....	1292	63	359	45	—	—	2	—
» » » udland .....	249	5595	813	3545	—	—	80	4988
I alt...	1541	5658	1172	3590	—	—	82	4988
<b>Forsk. stykgods:</b>								
fra og til indland .....	2868	1251	2919	1138	—	—	—	—
» » » udland .....	—	38	45	210	—	—	—	—
I alt...	2868	1289	2964	1348	—	—	—	—
<b>I alt:</b>								
fra og til indland .....	13950	6346	39005	2081	391	—	68214	145
» » » udland .....	21079	83523	49802	12251	3771	—	55086	700
I alt...	35029	89869	88807	14332	4162	—	123300	846

ærgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1952.

(cont.).

Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Tønder (Højer)		Hele landet	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	3334	1794
—	—	—	—	—	5469	—	—	139	88514
—	—	—	—	—	5469	—	—	3473	90308
—	—	—	—	—	—	—	—	9290	160
—	—	—	—	—	101595	—	—	477	350592
—	—	—	—	—	101595	—	—	9767	350752
146	—	—	—	318	—	—	—	180808	183271
—	—	—	—	16719	5726	90	—	258461	223807
146	—	—	—	17037	5726	90	—	439269	407078
—	—	—	—	—	—	—	—	105803	108998
—	—	—	—	37735	3474	—	—	387231	11929
—	—	—	—	37735	3474	—	—	493034	120927
—	—	—	—	—	—	—	—	13823	12479
—	—	—	—	—	—	—	—	130934	2243
—	—	—	—	—	—	—	—	144757	14722
3443	—	—	—	—	—	—	—	99837	99254
7688	—	4491	—	57590	—	—	—	805078	16130
11131	—	4491	—	57590	—	—	—	904915	115384
—	—	—	—	—	—	—	—	8734	7221
—	—	—	—	175	—	—	—	205079	13456
—	—	—	—	175	—	—	—	213813	20677
170	130	—	—	—	—	—	—	242323	240524
9528	—	177	—	205455	—	—	—	6038850	4481
9698	130	177	—	205455	—	—	—	6281173	245005
1417	—	—	—	—	—	—	—	566099	572593
159	—	—	—	87162	—	—	—	1953909	16846
1576	—	—	—	87162	—	—	—	2520008	589439
4617	3751	—	—	9095	—	—	—	940306	870979
4842	—	—	179	—	62374	—	—	600049	858947
9459	3751	—	179	9095	62374	—	—	1540355	1729926
129	—	—	—	2935	—	—	—	77032	75919
—	—	—	—	—	129	—	—	45211	21975
129	—	—	—	2935	129	—	—	122243	97894
—	132	—	—	—	—	—	—	400766	390735
837	—	—	—	1141	81928	—	—	454118	513884
837	132	—	—	1141	81928	—	—	854884	904619
1476	242	—	—	—	—	—	—	542982	536429
69	—	—	—	30363	26072	—	2	877245	527424
1545	242	—	—	30363	26072	—	2	1420227	1063853
11398	4255	—	—	12348	—	—	—	3191137	3100356
23123	—	4668	179	436340	286767	90	2	11756781	2650228
34521	4255	4668	179	448688	286767	90	2	14947918	5750584

Tabel 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1952.

Table 8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1952.

Indgået til dansk havn fra dansk havn <i>arrived</i> <i>Translation, see page 6</i>	Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Gods- mængde <i>goods</i> unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
<b>Damp- og motorskibe</b> <i>steam and motor</i>					
Samlet fart <i>total</i> .....	10324	4 784158	1 542798	4292	673956
med danske skibe .....	10150	4 696078	1 448628	3383	466323
med fremmede skibe i alt.	174	88080	94170	909	207633
heraf norske .....	15	3974	1643	26	13121
» svenske .....	66	39846	64211	69	47267
» finske .....	7	2157	—	6	1738
» vesttyske .....	41	7837	10376	502	82213
» britiske .....	33	28930	16088	27	12733
» hollandske .....	11	1405	1852	270	42994
» andre .....	1	3931	—	9	7567
<b>Sejl- og sejlmotorskibe</b> <i>sailing vessels, with and</i> <i>without motor</i>					
Samlet fart <i>total</i> .....	20141	977313	1 648339	11879	571579
med danske skibe .....	20075	973392	1 645253	11164	520615
med fremmede skibe i alt.	66	3921	3086	715	50964
heraf norske .....	3	100	52	22	1289
» svenske .....	4	134	188	80	4429
» finske .....	—	—	—	4	407
» vesttyske .....	52	3009	1742	587	37596
» britiske .....	—	—	—	1	163
» hollandske .....	7	678	1104	71	7080
» andre .....	—	—	—	—	—
<b>Tilsammen total</b>					
Samlet fart <i>total</i> .....	30465	5 761471	3 191137	16171	1 245535
heraf rutefart .....	10178	4 959590	546159	—	—
med danske skibe .....	30225	5 669470	3 093881	14547	986938
med fremmede skibe i alt.	240	92001	97256	1624	258597
heraf norske .....	18	4074	1695	48	14410
» svenske .....	70	39980	64399	149	51696
» finske .....	7	2157	—	10	2145
» vesttyske .....	93	10846	12118	1039	119809
» britiske .....	33	28930	16088	28	12896
» hollandske .....	18	2083	2956	341	50074
» andre .....	1	3931	—	9	7567

Tabel 9. Færgefart i 1952.

Table 9. Ferry service. 1952.

	Indgående = udgående <i>arrivals = departures</i>		Befordret godsmængde <sup>2)</sup> <i>cargo</i>		
	Antal anløb <sup>1)</sup> <i>number of calls</i>	Reg. t.	Indgående <i>unloaded</i> 1000 kg	Udgående <i>loaded</i> 1000 kg	I alt <i>total</i> 1000 kg
<b>På udlandet</b> <i>from or to foreign countries, resp.</i>					
København—Malmø:					
Danske færger .....	270	246385	32522	24060	56582
Svenske færger .....	1264	1 605280	151217	111872	263089
Tilsammen...	1534	1 851665	183739	135932	319671
Helsingør—Helsingborg (kun danske færger) .....	11380	3 048978	396103	326338	722441
Gedser—Warnemünde (kun danske færger) .....	512	575623	33230	46815	80045
Gedser—Grossenbrode Kai (kun danske færger) .....	390	421873	14676	26967	41643
I alt for de fire ruter:					
Danske færger .....	12552	4 292859	476531	424180	900711
Fremmede færger .....	1264	1 605280	151217	111872	263089
Tilsammen total ...	13816	5 898139	627748	536052	1 163800
<b>Indenrigske ruter</b> <i>between Danish ports</i>					
			Korsør— Nyborg, Kalundborg —Aarhus o. s. v.	Modsat retning	I alt <sup>3)</sup>
Korsør—Nyborg .....	26804	27 506984	1 324873	1 279624	2 604497
Kalundborg—Aarhus .....	798	469391	18404	18316	36720
Glyngøre—Nykøbing M. ....	8500	1 025271	29989	27423	57412
Faaborg—Mommarmark .....	2526	353920	16137	11299	27436
Svendborg—Rudkøbing <sup>3)</sup> .....	21264	1 261982	69083	72158	141241
Svendborg—Ærøskøbing .....	2206	247704	10710	13131	23841
Grenaa—Hundested .....	1440	717096	13121	24191	37312
Søby—Faaborg .....	2184	72996	2940	3234	6174
Nakskov—Spodsbjerg .....	1378	163738	3440	2579	6019
Korsør—Lohals .....	778	100690	1195	1209	2404
Assens—Aarø Sund .....	3434	144228	24489	14206	38695
I alt for indenrigsk fart total ...	71312	32 064000	1 514381	1 467370	2 981751

<sup>1)</sup> Antal anløb i færgefarten svarer i ruterne på udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgenhavn til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 26804 angives herved, at der var 13402 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. <sup>2)</sup> For ruterne på udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vedrører godsmængden finansåret (1/4 52—31/3 53), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret. <sup>3)</sup> Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolddistrikt og Lundeberg—Lohals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolddistrikt.

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færger samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færger er delvis anslået.

II.

Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger  
fra rederierne.

*Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners.*

Tabeller 10—12.

*Tables 10—12.*

---



Tabel 10 a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på

Table 10 a. Gross freight earnings and cargo

Løbe-nr.	I fart fra / from	Fra København from Copenhagen		Fra danske provinshavne from Danish provincial ports		Fra Grønland		Fra Færøerne	
		Fragt gr. freight 1000 kr.	Gods goods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København .....	—	—	—	—	940	16961	—	—
2	Danske provinsh. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Grønland .....	12	555	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne .....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island .....	97	511	52	1559	—	—	—	—
6	Norge .....	962	24371	1298	4372	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst .....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	» østkyst .....	175	3192	—	—	—	—	—	—
9	Finland .....	1992	16061	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen .....	52	645	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	202	6843	—	—	—	—
18	» nordseh. ....	104	2490	643	17736	—	—	—	—
19	Storbritannien ø. ....	4282	54578	32021	373518	—	—	—	—
20	» s. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v. ....	405	4991	127	1702	—	—	—	—
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland .....	1142	4540	79	4220	—	—	—	—
24	Belgien .....	325	16426	77	849	—	—	—	—
25	Frankrig, vestkyst .....	228	2893	116	1131	—	—	—	—
26	» sydkyst .....	100	749	—	—	—	—	—	—
27	Portugal .....	103	711	29	281	—	—	—	—
28	Spanien n. og v. ....	—	—	51	294	—	—	—	—
29	» s. og ø. ....	22	176	—	—	—	—	—	—
30	Italien .....	1220	7880	52	641	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene .....	238	1085	89	912	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet ..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh. ...	629	3617	160	2103	—	—	—	—
36	Nordafrika .....	2692	11446	74	1295	—	—	—	—
37	Vestafrika .....	—	—	549	4576	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika .....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada ø. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» v. ....	103	257	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanteh. ....	1047	5266	151	1176	2085	32125	—	—
42	U.S.A. { golfhavne .....	1838	5109	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. { stillehavsh. ....	357	1374	63	439	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø. ....	38	180	—	—	—	—	—	—
45	» v. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien .....	105	219	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien .....	1129	4228	2408	15723	—	—	—	—
48	Argentina .....	252	750	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	7	23	446	2049	—	—	—	—
50	» v. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien .....	2101	10261	1145	15025	—	—	—	—
52	Sydasien .....	7254	33915	1487	15821	—	—	—	—
53	Østasien .....	901	4357	53	562	—	—	—	—
54	Australien .....	1182	3997	—	—	—	—	—	—
	I alt ...	31094	226853	41372	472827	3025	49086	—	—

<sup>1)</sup> Udførselen af trælast fra havne ved Østersøen og tilgrænsende farvande opgives i indberetningerne i reglen og loads er i tabellen ovenfor omregnet til standards.

udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1952.  
*carried in foreign trade by Danish ships. 1952.*

Fra Island		Fra Norge		Fra Sveriges vestkyst		Fra Sveriges østkyst				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Træløst <sup>1)</sup> lumber		Andet gods other goods		
						Fragt 1000 kr.	Stan- dard	Fragt 1000 kr.	Tons	
48	740	1327	25290	202	4751	—	—	559	12282	1
1	6	887	31131	31	402	—	—	183	3920	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	1	13	33	—	—	—	—	—	—	4
—	—	74	159	4	12	—	—	—	—	5
23	408	155	7631	23	567	—	—	—	—	6
19	197	12	122	—	—	—	—	—	—	7
—	—	17	140	37	2575	—	—	—	—	8
—	—	185	4321	—	—	—	—	—	—	9
—	—	54	1478	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
61	1050	406	15135	—	—	—	—	116	7637	15
—	—	91	2757	—	—	—	—	—	—	16
—	1	1	6	—	—	—	—	—	—	17
—	—	160	9417	—	—	—	—	—	—	18
30	408	509	16105	168	5795	1120	7612	806	31279	19
—	—	—	—	—	—	116	367	—	—	20
—	—	—	—	—	—	104	653	91	3136	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	506	19179	59	3857	231	2318	639	34762	23
—	—	992	42695	—	—	—	—	137	8658	24
—	—	306	8691	43	611	—	—	101	1889	25
—	—	2	9	—	—	—	—	—	—	26
—	—	107	2250	—	—	—	—	—	—	27
—	—	88	2466	—	—	—	—	—	—	28
—	—	56	2000	—	—	—	—	—	—	29
100	1062	112	2249	—	—	—	—	—	—	30
218	2040	—	—	—	1	226	785	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	372	8622	2	11	—	—	—	—	35
—	—	76	255	15	49	498	1173	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	162	2800	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	383	6266	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1719	22469	41
—	—	—	—	—	—	—	—	162	5199	42
—	—	—	—	—	—	—	—	127	63	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46
—	—	360	1280	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	5	15	25	99	178	629	—	—	51
—	—	1250	5410	2892	10802	—	—	—	—	52
—	—	192	793	777	3432	—	—	—	—	53
—	—	1481	5733	7852	22773	—	—	4368	15337	54
501	5913	10179	221638	12130	55737	2473	13537	9170	149432	

rumenheder, især i standards (stds.) à 165 eng. kubikfod, favne (fathoms) à 216 e. kbfod., loads à 50 e. kbfod.; favne

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>  til <i>to</i>	Fra Finland				Fra U.S.S.R., Østersøen				Fra U.S.S.R.,	
		Trælast <sup>1)</sup> <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Trælast <sup>1)</sup> <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Trælast <sup>1)</sup> <i>lumber</i>	
		Fragt 1000 kr.	Stan- dard	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000kr.	Stan- dard	Fragt 1000kr.	Tons	Fragt 1000kr.	Stan- dard
1	København.....	358	1438	416	5645	—	—	—	—	—	—
2	Danske provinsh. ....	36	257	1230	20460	—	—	—	—	—	—
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	565	3247	18	120	—	—	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
8	» østkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordseh.	—	—	36	1735	—	—	—	—	—	—
19	Storbritannien ø.....	516	3618	8091	117958	—	—	—	—	938	4965
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	166	1240	5535	62612	—	—	—	—	161	921
22	Den Irske Fristat (Eire)	290	889	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	451	4970	—	—	170	1473	—	—	581	3438
24	Belgien.....	144	930	—	—	—	—	107	5181	109	379
25	Frankrig, vestkyst.....	3421	30012	2225	30256	—	—	323	11353	—	—
26	» sydkyst.....	—	—	1685	17050	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	610	8229	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	137	1517	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	311	3011	—	—	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	227	765	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika ....	602	1541	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada ø.....	—	—	261	3750	—	—	—	—	—	—
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanteh.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	{ golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh. ....	—	—	4173	24268	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	848	4032	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	7073	38745	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	324	2001	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	499	2716	3	9	—	—	—	—	—	—
52	Sydasien.....	—	—	74	221	—	—	—	—	—	—
53	Østasien.....	—	—	1419	7625	—	—	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	1775	6103	—	—	—	—	—	—
	I alt.....	7048	50858	36472	356115	170	1473	430	16534	1789	9703

1) Se note 1 på tabellens første side.

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1952.

(cont.).

Hvidehavet		Fra U.S.S.R., Sortehavet		Fra Polen						Fra Østtyskland		Løbe-nr.
Andet gods other goods				Kul coal		Trælast <sup>1)</sup> lumber		Andet gods other goods				
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Standard	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
—	—	—	—	1263	90277	—	—	125	1270	—	—	1
145	5085	—	—	2433	164447	—	—	6	69	481	22435	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1211	26336	—	—	73	203	—	—	5
—	—	—	—	318	20576	55	350	168	3519	303	15043	6
—	—	—	—	1489	75467	—	—	104	6001	—	—	7
—	—	—	—	1933	103059	—	—	2	—	—	—	8
—	—	—	—	312	8560	—	—	30	928	167	4665	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1256	29409	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	24	1188	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	114	6187	—	—	18
—	—	—	—	—	—	284	2338	—	—	183	6565	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	93	602	—	—	214	4984	21
—	—	—	—	—	—	—	—	54	2010	—	—	22
—	—	—	—	369	23284	264	3541	80	3651	300	6048	23
320	7507	—	—	—	—	116	1859	176	7645	—	—	24
—	—	—	—	5533	169692	—	—	2	9	59	2000	25
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—	—	26
—	—	—	—	108	3219	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	363	9551	—	—	68	347	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	216	4927	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	69	200	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	2329	22375	—	—	966	7305	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	190	612	71	253	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	264	1334	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	822	7191	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
1721	42001	—	—	17661	716843	1002	9302	3437	54245	1707	61740	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>  til <i>to</i>	Fra Vesttysk-land: østersøhavne		Fra Vesttysk-land: nordsøhavne		Fra Storbritanniens østkyst			
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>	
						Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
1	København.....	—	—	912	49048	3625	205571	7247	86168
2	Danske provinsh.....	—	—	428	21632	3191	183529	2701	19963
3	Grønland.....	—	—	—	—	438	7334	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	2	7
5	Island.....	—	—	13	69	48	1045	—	—
6	Norge.....	—	—	225	9269	486	22701	135	5123
7	Sverige, vestkyst.....	167	1326	269	13853	238	10980	6	42
8	» østkyst.....	—	—	26	1699	884	33231	—	—
9	Finland.....	78	1737	28	100	555	14082	420	5811
10	U.S.S.R., Østersøen..	—	—	—	—	—	—	205	6256
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	66	3047
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	11	532	—	—
18	» nordsøh.....	—	—	—	—	—	—	429	22726
19	Storbritannien ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	—	—	900	42738	—	—	—	—
22	Den Irske Frisat (Eire)	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	—	—	—	—	—	—	40	2348
24	Belgien.....	—	—	148	2420	—	—	373	21925
25	Frankrig, vestkyst.....	—	—	—	—	41	2137	—	—
26	» sydkyst.....	—	—	17	170	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	220	5145	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	49	1945	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	210	8822	55	1524
30	Italien.....	—	—	471	7308	78	2304	76	1604
31-33	Balkanlandene.....	—	—	163	2566	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh...	—	—	219	1310	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	296	1423	—	—	64	1379
37	Vestafrika.....	—	—	10	50	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika.....	—	—	521	4100	—	—	—	—
39	Canada ø.....	—	—	—	—	—	—	98	3740
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	» atlantersh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	U.S.A. { golfhavne....	—	—	113	2548	—	—	—	—
43	{ stillehavsh. ...	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	10	8000	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	797	9925	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	—	—	1553	14400	—	—	151	2401
52	Sydiasien.....	—	—	7322	29658	—	—	5230	27675
53	Østasien.....	—	—	255	670	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	12	33	—	—	1663	2014
	I alt....	245	3063	14928	228134	9854	494213	18961	213753

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1952.

(cont.).

Fra Storbritanniens sydkyst				Fra Storbritanniens vestkyst				Fra Irske Fristat (Eire)		Fra Holland		Løbe-nr.
Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons					
—	—	34	956	—	—	2106	33150	—	—	251	9085	1
—	—	197	7682	103	4806	1656	26337	—	—	112	3718	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	36	1025	—	—	—	—	—	—	1	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	30	737	74	3294	—	—	—	—	36	800	6
—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	386	17498	7
—	—	—	—	94	3086	51	1568	—	—	79	3955	8
—	—	—	—	249	8552	—	—	—	—	485	17989	9
—	—	—	—	—	—	68	1860	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	17	216	—	—	81	3756	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	3589	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	20	1192	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	4645	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	10546	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	168	9700	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	490	24293	142	779	—	—	—	—	27
—	—	—	—	766	37190	101	2088	—	—	—	—	28
—	—	—	—	440	20627	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	564	17355	—	—	—	—	423	12194	30
—	—	—	—	—	—	154	1900	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	146	2399	—	—	—	—	874	18334	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	62	1963	203	3279	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	658	5250	38
—	—	—	—	332	13823	110	3073	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	126	40
—	—	330	6003	—	—	—	—	—	—	3794	32415	41
—	—	—	—	—	—	108	2454	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292	3366	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	2209	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447	2567	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	2603	51
—	—	—	—	589	7611	—	—	—	—	14604	85363	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1042	7385	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1056	3516	54
—	—	627	16403	4097	155891	4717	76714	—	—	25428	250911	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>  til <i>to</i>	Fra Belgien		Fra Frankrigs n. og v.-kyst		Fra Frankrigs sydkyst		Fra Portugal	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	5724	125940	756	14467	181	1712	1192	7888
2	Danske provinsh.....	3584	95557	659	18441	26	183	282	3806
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	1	5	—	—	—	—
6	Norge.....	203	6067	10	68	2	8	125	1655
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	139	7051	—	—	1	4
8	» østkyst.....	57	2143	395	15489	—	—	200	4665
9	Finland.....	500	9136	1563	26777	57	239	9	62
10	U.S.S.R., Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	99	2737	11	84	1	4	—	—
16	Østtyskland.....	66	2297	—	—	—	—	203	8617
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordsøh.	8	221	53	2528	2	18	158	6553
19	Storbritannien ø. ....	30	1757	54	2500	—	—	—	—
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	—	—	175	3802	—	—	2269	53563
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	—	—	86	5308	—	—	1575	48358
24	Belgien.....	—	—	169	9219	15	200	833	22227
25	Frankrig, vestkyst....	24	454	—	—	—	—	1	9
26	» sydkyst.....	91	873	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	15	293	10	185	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	9	79	—	—
30	Italien.....	1563	20321	72	1031	9	187	6	27
31-33	Balkanlandene.....	700	7867	105	1066	12	101	14	74
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh...	782	8241	501	4693	17	139	48	359
36	Nordafrika.....	1706	20777	156	3904	107	2112	—	—
37	Vestafrika.....	4362	38078	425	3050	—	—	272	2013
38	Syd- og Østafrika....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada ø. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanterh.....	3040	27167	1263	10575	—	—	—	—
42	{ golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh...	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	—	—	—	—	332	926
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	2609	24979	947	8780	51	204	391	3535
52	Sydasien.....	6132	42060	457	734	2944	7888	—	—
53	Østasien.....	124	333	—	—	513	1224	—	—
54	Australien.....	756	2690	—	—	2	5	—	—
	I alt...	32175	439988	8007	139757	3948	14303	7851	164338

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1952.

(cont.).

Fra Spaniens nordvestkyst		Fra Spaniens syd- og østkyst <sup>1)</sup>				Fra Italien <sup>1)</sup>		Fra Balkanlandene		Fra Ægypten		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt <i>fruit</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons							
—	—	—	—	3268	23114	396	10646	148	809	240	1799	1
—	—	—	—	983	14145	1532	26694	218	4384	316	3104	2
—	—	—	—	392	4348	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1093	16544	1	3	—	—	—	—	5
—	—	—	—	76	2033	152	2795	181	3500	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	516	4400	—	—	7
—	—	—	—	128	2163	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	6	30	114	424	599	7971	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	2	14	—	—	—	—	15
42	2087	—	—	—	—	—	—	117	2000	—	—	16
181	5540	—	—	—	—	—	—	413	11200	—	—	17
417	17852	656	6575	1585	40797	11	55	426	6400	—	—	18
—	—	1464	10486	637	9036	150	2119	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1257	36929	1859	13584	271	4222	—	—	537	6018	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1214	51545	180	1144	2159	50647	131	4380	992	22015	16	121	23
—	—	56	356	2119	53385	166	1535	25	204	29	243	24
—	—	217	1409	391	10015	132	2000	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	67	1330	—	—	—	—	26
—	—	—	—	4	59	—	—	44	280	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	12	123	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	3	100	1	6	5	44	30
—	—	—	—	—	—	168	1289	—	—	1	6	31-33
—	—	—	—	3	11	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	121	812	14	180	—	45	35
—	—	—	—	—	—	27	162	—	—	14	113	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	38
—	—	—	—	423	8614	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	101	2179	581	2770	127	785	191	1353	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354	1814	46
—	—	—	—	78	195	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	1758	14797	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	485	3628	290	3026	219	2502	51
—	—	—	—	64	67	7051	21990	—	—	710	5721	52
—	—	—	—	—	—	1949	9825	—	—	163	680	53
—	—	—	—	—	—	183	689	—	—	—	—	54
3111	113953	4432	33554	15539	256401	13434	93383	4648	73178	2260	17553	

<sup>1)</sup> Ladninger i kublkbefragtning fra Spanien og Italien er omsat til tons.



Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>  til <i>to</i>	Fra Nordafrika		Fra Vestafrika		Fra Syd- og Østafrika		Fra Canada: østk.	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	714	7575	153	1370	26	290	1053	13051
2	Danske provinsh.....	2361	47236	198	1688	—	—	—	—
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	3	28
4	Færøerne.....	386	6556	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	168	2900	—	—	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	3	6	114	1500	—	—	—	—
8	» østkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	1852	20511	203	2196	—	—	689	6441
10	U.S.S.R., Østersøen..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nord søh.	765	18692	1162	6187	46	515	—	—
19	Storbritannien ø.....	2927	42016	987	5741	1	4	8865	85621
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	2803	55698	3701	24748	535	4100	1926	17185
22	Den Irske Fristat (Eire)	393	9425	—	—	—	—	300	1845
23	Holland.....	1130	24917	669	5790	10	98	900	8827
24	Belgien.....	579	10822	3127	28494	—	—	817	9655
25	Frankrig, vestkyst.....	897	18891	840	12206	—	—	985	15849
26	» sydkyst.....	1	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	171	7970	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	412	5406	118	1988	1189	1890	407	3364
31-33	Balkanlandene.....	46	407	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh...	82	913	37	186	—	—	229	3582
36	Nordafrika.....	665	9174	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	16	129	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada ø.....	—	—	—	—	416	5927	—	—
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanterh.....	752	5559	—	—	—	—	1682	5802
42	U.S.A. { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. { stillehavsh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	240	3000	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	109	942	1335	4898	1363	6899	1009	12406
52	Sydasien.....	—	—	—	—	66	439	—	—
53	Østasien.....	—	—	—	—	148	707	—	—
54	Australien.....	—	—	—	—	59	216	—	—
	I alt...	17456	298616	12660	97121	3859	21085	18865	183656

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1952.

(cont.).

Fra Canada: vestk.		Fra U. S. A.				Fra U. S. A.				Fra Mellem- amerik. østk.		Løbe-nr.
		Atlantehavet				Golfhavne		Stillehavet				
		Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>								
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
59	166	—	—	8269	41327	5156	31550	453	2006	1	3	1
—	—	—	—	6312	36892	3880	15204	—	—	—	—	2
—	—	326	4131	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	822	3207	1961	18895	—	—	—	—	6
—	—	—	—	2	8	253	2127	—	—	—	—	7
—	—	72	1913	142	4527	27	77	—	—	—	—	8
—	—	779	4303	—	—	2265	12743	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	294	8026	594	17072	—	—	—	—	—	—	17
10	32	1966	38400	1508	38676	84	2029	842	2853	—	—	18
1185	4833	—	—	679	5263	1302	33723	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1649	5848	—	—	1179	15028	2306	32057	2047	10272	—	—	21
227	609	—	—	—	—	—	—	646	2861	—	—	22
513	2411	186	7811	2927	61478	—	—	1371	6341	—	—	23
623	8380	1461	20503	1570	7463	1132	14668	662	3278	—	—	24
—	—	—	—	7714	30466	—	—	297	1111	—	—	25
—	—	—	—	—	—	332	5773	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	704	2454	816	11207	—	—	—	—	30
—	—	—	—	755	3268	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	1094	5594	2141	15465	—	—	—	—	35
—	—	—	—	1552	2681	247	2946	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	61	531	—	—	40
369	3285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
2	16	—	—	—	—	—	—	—	—	123	549	43
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
20	89	—	—	—	—	419	12168	69	279	—	—	46
—	—	—	—	9291	24208	—	—	1036	1702	—	—	47
—	—	—	—	1790	26681	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	655	2228	229	13820	—	—	—	—	49
—	—	—	—	30492	91753	8237	23976	—	—	—	—	50
—	—	—	—	2155	5499	1095	7549	—	—	—	—	51
1063	5974	—	—	—	—	—	—	2868	11964	—	—	52
4691	30968	—	—	69728	213312	—	—	13618	61867	—	—	53
—	—	—	—	—	—	1008	13414	2137	2000	—	—	54
10412	62615	5084	85087	149934	639085	32890	269391	26107	107065	124	552	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>  til <i>to</i>	Fra Mellem-am. vestk.		Fra Vestindien		Fra Brasilien		Fra Argentina	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	—	—	3050	35036	4872	21316	470	4232
2	Danske provinsh.....	—	—	13975	162305	7	29	2758	24345
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	—	—	818	8101	239	1114	9	58
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	—	—	16	10	1521	14521
8	» østkyst.....	—	—	—	—	2	7	120	1069
9	Finland.....	—	—	—	—	151	955	1648	12000
10	U. S. S. R., Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nord søh.	—	—	477	8119	1024	10874	954	12561
19	Storbritannien ø.....	—	—	2180	29711	—	—	86	11031
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	—	—	1891	36903	—	—	—	—
22	Den Irske Frisat (Eire)	—	—	1127	15182	—	—	—	—
23	Holland.....	—	—	426	7874	155	2500	218	3314
24	Belgien.....	126	431	191	3182	—	—	696	15168
25	Frankrig, vestkyst.....	—	—	1163	14109	—	—	352	8200
26	» sydkyst.....	—	—	839	13497	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	U. S. S. R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh... ..	—	—	2034	13434	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	3029	54018	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika.....	—	—	3586	26527	—	—	—	—
39	Canada ø.....	—	—	77	2149	—	—	—	—
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	» atlantørh.....	—	—	1435	45365	7681	43643	2098	9844
42	U. S. A. { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	» stillehavsh... ..	—	—	55	196	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	1	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	504	36046	34	32000	40	44000
47	Brasilien.....	—	—	2893	55021	—	—	10835	31088
48	Argentina.....	—	—	1268	19441	6091	40933	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	428	6439	136	1477	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	513	1000	—	—
51	Sydvestasien.....	—	—	784	5365	—	—	—	—
52	Sydiasien.....	109	1968	2207	11447	—	—	—	—
53	Østiasien.....	2233	11988	—	—	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	1296	6096	—	—	—	—
	I alt.....	2468	14387	45733	615564	20921	155858	21805	191431

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1952.

(cont.).

Fra Sydamerika: østk. iøv.		Fra Sydamerika: v.		Fra Vest- og Sydvestasien		Fra Sydasien		Fra Østasien		Fra Australien		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
1832	20973	—	—	1804	14541	6984	40253	828	4856	252	1363	1
2838	31567	—	—	2725	30722	508	2998	180	121	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	4	16	620	3703	731	5211	10	19	6
—	—	—	—	6	31	397	2150	2382	13575	199	825	7
—	—	—	—	2	8	1063	6675	10	24	37	101	8
—	—	—	—	—	—	255	1424	852	6629	11	18	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	14	50	3521	22360	—	—	328	692	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1140	2927	2759	53435	5553	36027	454	2220	1487	8398	18
—	—	—	—	11061	111167	1057	7447	—	—	2780	24555	19
—	—	—	—	18992	159804	—	—	—	—	—	—	20
1749	20204	—	—	30214	298086	163	1152	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	7	28	—	—	—	—	22
878	15683	—	—	2418	43223	5617	37551	478	2240	1390	8153	23
1116	15035	74	161	2652	21853	3708	23631	565	2535	1894	15019	24
583	12651	415	1072	24932	211806	—	—	—	—	747	1633	25
—	—	—	—	8324	112786	556	3461	—	—	—	—	26
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	84	548	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	220	1437	—	—	—	—	29
—	—	—	—	3102	108400	5078	26869	975	6281	1004	2271	30
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1370	13452	—	—	544	4512	272	1211	354	1509	—	—	35
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	7208	49155	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
324	8942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	197	1313	6	4	—	—	40
2870	48521	14903	140562	1896	24344	—	—	57521	208478	—	—	41
—	—	3969	49150	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	5733	40817	6608	14701	—	—	43
—	—	20	93	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
667	44939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
628	2605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
946	20636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	1652	16231	1160	6000	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	72	3433	9274	49556	2423	8276	—	—	51
—	—	866	6351	1292	11305	2154	27043	10964	78228	366	5040	52
447	2600	—	—	1424	15129	9610	96189	1363	15071	—	—	53
—	—	—	—	1302	5350	—	—	—	—	1	13	54
16248	257808	21387	200316	124401	1295402	63791	439843	86694	369959	10506	68100	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1952. *Table 10 a (cont.).*

Løbe-nr.	I fart til to	Fra samtlige lande til nedenauførte lande <i>from all countries to the countries stated below</i>							
		Kul <sup>1)</sup> <i>coal</i>		Trælast <sup>1)</sup> <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Samtlige godsgrupper <i>total</i>	
		Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons
1	København.....	6291	367827	493	5336	60450	598380	67234	971543
2	Danske provinsh. . .	6221	378123	234	2408	50708	655232	57163	1035763
3	Grønland.....	764	11465	—	—	407	4931	1171	16396
4	Færøerne.....	—	—	—	—	439	7624	439	7624
5	Island.....	1259	27381	—	—	1408	19067	2667	46448
6	Norge.....	2567	80401	620	10071	7818	97480	11005	187952
7	Sverige, vestkyst . .	2366	117041	—	—	5875	54665	8241	171706
8	» østkyst . . . . .	3075	147212	—	—	2478	44154	5553	191366
9	Finland.....	2368	46706	—	—	13686	147959	16054	194665
10	U.S.S.R., Østersøen	—	—	—	—	327	9594	327	9594
11	» Hvideh. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	6031	86836	6031	86836
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	620	21347	620	21347
17	Vesttyskl., østersøh.	305	8558	—	—	1415	41849	1720	50407
18	» nordseh. . . . .	1986	39592	867	5422	22200	339414	25053	384428
19	Storbritannien ø. . .	30	1757	10735	129971	73699	918029	84464	1049757
20	» s. . . . .	—	—	116	1028	18992	159804	19108	160832
21	» v. . . . .	—	—	4157	60124	60412	719548	64569	779672
22	Den Irske Frist.(Eire)	—	—	590	4335	2454	30115	3044	34450
23	Holland.....	723	40795	2619	50817	27376	485779	30718	577391
24	Belgien.....	1621	28479	4069	41593	21739	339750	27429	409822
25	Frankrig, vestkyst .	5897	183182	4639	102922	41552	370467	52088	656571
26	» sydkyst . . . . .	—	—	—	—	12017	155706	12017	155706
27	Portugal.....	691	31817	—	—	753	13654	1444	45471
28	Spanien n. og v. . . .	815	39135	—	—	934	13625	1749	52760
29	» s. og ø. . . . .	650	29449	—	—	511	6856	1161	36305
30	Italien.....	1159	33429	—	—	18143	223923	19302	257352
31-33	Balkanlandene . . . .	—	—	226	2198	2663	22585	2889	24783
34	U.S.S.R., Sorteh. . .	—	—	—	—	3	11	3	11
35	Ægypten v. Middelh.	146	2399	—	—	12112	113251	12258	115650
36	Nordafrika . . . . .	—	—	498	3284	7988	58686	8486	61970
37	Vestafrika . . . . .	62	1963	—	—	16236	157148	16298	159111
38	Syd- og Østafrika . .	—	—	602	4315	4767	35885	5369	40200
39	Canada ø. . . . .	332	13823	—	—	2092	42461	2424	56284
40	» v. . . . .	—	—	—	—	383	2231	383	2231
41	U.S.A. { atlanteh. . . . .	—	—	369	3285	105267	676401	105636	679686
42	» { golfhavne. . . . .	—	—	—	—	6190	64460	6190	64460
43	» { stillehavsh. . . . .	—	—	—	—	17533	85789	17533	85789
44	Mellemamerika ø. . .	—	—	—	—	59	278	59	278
45	» v. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien . . . . .	—	—	—	—	2222	179555	2222	179555
47	Brasilien . . . . .	—	—	—	—	31083	156142	31083	156142
48	Argentina . . . . .	2329	22375	—	—	18386	154491	20715	176866
49	Sydamerika østk. iøv.	—	—	—	—	7242	67632	7242	67632
50	» v. . . . .	—	—	—	—	39242	116729	39242	116729
51	Sydvestasien . . . . .	—	—	2409	20767	28292	186854	30701	207621
52	Sydasien . . . . .	849	14168	—	—	79430	441861	80279	456029
53	Østasien . . . . .	—	—	—	—	111472	491908	111472	491908
54	Australien . . . . .	—	—	—	—	26133	89979	26133	89979
	I alt. . . . .	42506	1667077	33243	447876	971239	8710125	1046988	10825078

<sup>1)</sup> De her anførte tal for fragtbeløb og godsmængde for kul og træ svarer ikke til summen af de på de foregående sider af tabel 10 a anførte tal, da disse ladninger kun for de vigtigste lande er anførte i en særlig kolonne.

Tabel 10b. Sammendrag af tabel 10 a for opsejlet bruttofragt i 1952.

Summary of table 10 a, earnings from gross freight. 1952.

fra resp. til from or to, resp.	Udgående fart fra nedennævnte lande <i>departures from the countries stated</i>			Indgående fart til nedennævnte lande <i>arrivals to the countries stated</i>		
	til ud- landet to foreign countries	til Dan- mark to Den- mark	I alt total	fra ud- landet from foreign countries	fra Dan- mark from Denmark	I alt total
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
<i>Translation, see page 5.</i>						
Færøerne.....	—	—	—	439	—	439
Grønland.....	2085	940	3025	1159	12	1171
Island.....	452	49	501	2518	149	2667
Norge.....	7965	2214	10179	8745	2260	11005
Sverige v.....	11897	233	12130	8241	—	8241
» ø.....	10901	742	11643	5378	175	5553
Finland.....	41480	2040	43520	14062	1992	16054
U.S.S.R., Østersøen ...	600	—	600	327	—	327
» Hvidehavet...	3365	145	3510	—	—	—
Polen.....	18273	3827	22100	5979	52	6031
Østtyskland.....	1226	481	1707	620	—	620
Vesttyskland, østersøh. ...	245	—	245	1518	202	1720
» nordsh. ...	13588	1340	14928	24306	747	25053
Storbritannien ø.....	12051	16764	28815	48161	36303	84464
» s.....	396	231	627	19108	—	19108
» v.....	4949	3865	8814	64037	532	64569
Den Irske Fristat (Eire) ..	—	—	—	3044	—	3044
Holland.....	25065	363	25428	29497	1221	30718
Belgien.....	22867	9308	32175	27027	402	27429
Frankrig v.....	6592	1415	8007	51744	344	52088
» s.....	3741	207	3948	11917	100	12017
Portugal.....	6437	1414	7851	1312	132	1444
Spanien n. og v.....	3111	—	3111	1698	51	1749
» s. og ø.....	15720	4251	19971	1139	22	1161
Italien.....	11506	1928	13434	18030	1272	19302
Balkanlandene.....	4282	366	4648	2562	327	2889
U.S.S.R., Sorte havet ...	—	—	—	3	—	3
Ægypten v. Middelhavet.	1704	556	2260	11469	789	12258
Nordafrika.....	14381	3075	17456	5720	2766	8486
Vestafrika.....	12309	351	12660	15749	549	16298
Syd- og Østafrika.....	3833	26	3859	5369	—	5369
Canada ø.....	17812	1053	18865	2424	—	2424
» v.....	10353	59	10412	280	103	383
» atlantehavsh. ...	140437	14581	155018	104438	1198	105636
U.S.A. { golfhavne.....	23854	9036	32890	4352	1838	6190
{ stillehavshavne.	25654	453	26107	17113	420	17533
Mellemamerika ø.....	123	1	124	21	38	59
» v.....	2468	—	2468	—	—	—
Vestindien.....	28708	17025	45733	2117	105	2222
Brasilien.....	16042	4879	20921	27546	3537	31083
Argentina.....	18577	3228	21805	20463	252	20715
Sydamerika østkyst iøv. ...	11578	4670	16248	6789	453	7242
» v.....	21387	—	21387	39242	—	39242
Sydvestasien.....	119872	4529	124401	27455	3246	30701
Sydasien.....	56299	7492	63791	71538	8741	80279
Østasien.....	85686	1008	86694	110518	954	111472
Australien.....	10254	252	10506	24951	1182	26133
Tilsammen...	850125	124397	974522	850125	72466	922591
	fra København		31094	til København		67234
	» øvr. Danmk.		41372	» øvr. Danmk.		57163
Samlet bruttofragt...	.	.	1046988	.	.	1046988

Tabel 11. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem  
 Table 11. Gross freight earnings (departures) from regularly scheduled service

Udgående fart fra departures from	Rute- og liniefart <i>scheduled service</i>	Trampfragt i alt <i>tramps, total</i>	Trampfartens bruttofragt, fordelt			
			Foder- stoffer feed stuff	Gødnings- stoffer fertilizers	Korn, ris m. v. grains	Kul, koks m. v. coal, coke
<i>Translation, see page 5.</i>						
København.....	31 082	12	—	—	—	—
Provinshavne.....	40 135	1 237	—	—	44	—
Grønland, Færøerne og Island	55	3 471	—	—	—	—
U.S.S.R. ved Hvidehavet ...	—	3 510	—	—	—	—
Norge.....	5 497	4 682	47	758	—	—
Sverige v.....	11 806	324	21	—	—	37
» ø.....	6 376	5 267	—	—	—	—
Finland.....	16 458	27 062	—	—	—	—
U.S.S.R. ved Østersøen.....	—	600	—	—	—	430
Polen.....	786	21 314	—	—	474	17 661
Østtyskland.....	—	1 707	—	803	—	325
Vesttyskland, Østersøen.....	—	245	—	—	—	—
» Nordøen.....	9 725	5 203	—	262	—	1 608
Storbritannien ø.....	13 986	14 829	—	12	42	9 854
» s.....	—	627	—	—	—	—
» v.....	3 780	5 034	—	—	—	4 097
Den Irske Fristat (Eire).....	—	—	—	—	—	—
Holland.....	19 364	6 064	37	1 013	—	815
Belgien.....	24 827	7 348	27	380	256	1 062
Frankrig, vestkyst.....	3 763	4 244	893	—	54	53
» sydkyst.....	3 841	107	—	—	—	—
Portugal med Madeira.....	1 722	6 129	—	—	—	—
Spanien n. og v.....	—	3 111	—	—	—	—
» s. og ø.....	4 179	15 792	—	—	—	—
Italien.....	11 263	2 171	—	—	—	—
Balkanlandene.....	1 824	2 824	155	—	1 053	—
U.S.S.R. ved Sortehavet....	—	—	—	—	—	—
Ægypten ved Middelhavet....	1 889	371	—	—	—	—
Øvrige Nordafrika.....	2 900	14 556	1 564	—	2 183	—
Vestafrika.....	169	12 491	203	—	—	—
Syd- og Østafrika.....	357	3 502	—	—	—	—
Canada ø.....	2 770	16 095	—	—	2 061	—
U.S.A., atlantehavshavne...	147 811	7 207	—	—	1 051	5 084
» golfhavne.....	17 693	15 197	—	—	3 159	1 220
Mellemamerika ø.....	124	—	—	—	—	—
Vestindien med Curacao.....	57	45 676	—	—	—	—
Brasilien.....	14 345	6 576	—	—	—	—
Argentina.....	9 476	12 329	1 123	—	252	—
Sydamerika østkyst iøvrigt ..	1 559	14 689	—	—	—	—
Canada v.....	7 888	2 524	—	—	—	—
U.S.A., stillehavshavne.....	21 999	4 108	—	—	—	—
Mellemamerika v.....	1 854	614	—	—	—	—
Sydamerika v.....	18 872	2 515	—	—	866	—
Sydvestasien.....	8 989	115 412	93	—	906	—
Sydasien.....	60 109	3 682	—	—	1 037	260
Østasien.....	86 619	75	—	—	—	—
Australien.....	9 117	1 389	—	—	1 023	—
I alt....	625 066	421 922	4 163	3 228	14 461	42 506

rutefart og trampfart og efter ladningens art. 1952.  
(routes, lines) and from tramp, distributed by commodity groups. 1952.

1000 kr.

efter ladningens art gross freight earnings from tramp, distributed by commodity groups.

Erts, kis, cement m. m. minerals, cement	Træ lumber	Cellulose cellulose	Olle oil	Sukker sugar	Vegetab. oliest. oilseeds etc.	Salt salt	Kartofler potatoes	Andet styrte-gods other bulk cargo	Stykgods general cargo	Frugt fruit
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
697	—	—	—	—	—	—	446	50	—	—
2 901	—	—	—	—	—	—	—	570	—	—
1 721	1 789	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 788	85	519	—	—	—	—	—	485	—	—
59	—	207	—	—	—	—	—	—	—	—
1 900	2 473	85	—	—	—	—	—	809	—	—
37	7 048	19 963	—	—	—	—	—	14	—	—
—	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—
966	1 002	—	—	1 100	—	30	—	81	—	—
—	214	—	—	59	—	51	—	255	—	—
78	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—
1 708	—	—	173	—	110	—	—	953	389	—
968	—	—	260	784	—	—	—	944	1 965	—
360	—	—	267	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	108	—	—	51	270	224	284	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
369	—	—	—	658	36	316	696	454	1 670	—
499	—	—	—	—	—	—	—	315	4 809	—
1 139	—	—	1 686	—	—	—	—	74	345	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—
3 585	1 632	—	—	—	—	108	—	532	272	—
2 961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
7 014	—	—	—	—	—	3 403	697	227	19	4 432
237	—	—	1 483	—	—	171	—	130	150	—
1 017	—	—	599	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	354	17	—
7 948	—	—	—	—	105	703	—	1 736	317	—
932	5 275	—	—	—	987	—	—	118	980	3 996
—	—	—	—	416	—	—	—	535	1 363	1 188
—	10 895	2 729	—	—	—	—	—	407	3	—
—	265	—	807	—	—	—	—	—	—	—
2 626	841	—	7 061	—	—	—	—	290	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	39 807	4 478	—	77	—	—	—	1 314
297	—	—	—	—	394	—	—	34	255	5 596
—	—	—	—	—	—	—	—	340	—	10 614
612	—	—	12 882	—	—	—	—	1 195	—	—
—	1 554	—	—	—	—	—	—	—	—	970
—	—	—	—	—	—	—	—	935	3 173	—
—	—	—	—	—	614	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1 629
1 733	—	—	108 597	—	—	—	—	824	345	2 914
632	—	—	—	—	1160	—	—	—	593	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—
—	—	—	—	—	—	—	—	366	—	—
45 784	33 243	23 503	173 730	7 495	3 406	4 910	2 109	13 271	17 310	32 803



**Tabel 12. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart 1952.**  
*Table 12. Gross freight earnings from regularly scheduled service (routes, lines) and from tramp, distributed by regions. 1952.*

I fart fra / from		1000 kr.								I alt
		Danmark	Østersøen iøvrigt	Øvrige Skandinavienvien m. m.	Nord-søen og Kanalen m. m.	Sydeuropa og Middelhavet	Nordamerika	Mellem og Sydamerika	Øvrige Afrika, Asien og Australien	
til to										
Danmark	Rutefart ... <i>reg. sched. serv.</i>	—	654	1997	22241	7286	24113	7902	13232	77425
	Trampfart ... <i>tramp</i>	—	6436	1584	11045	4511	1069	21901	426	46972
	I alt...	—	7090	3581	33286	11797	25182	29803	13658	124397
Østersøen, iøvrigt	Rutefart ...	2421	—	105	69	874	952	1921	6093	12435
	Trampfart ...	—	2662	2003	7187	3050	2765	—	203	17870
	I alt...	2421	2662	2108	7256	3924	3717	1921	6296	30305
Øvrige Skandinavienvien m. m.	Rutefart ...	2342	169	125	49	291	1528	1238	4463	10205
	Trampfart ...	79	4303	199	3054	2805	1513	1365	—	13318
	I alt...	2421	4472	324	3103	3096	3041	2603	4463	23523
Nord-søen og Kanalen m. m.	Rutefart ...	39374	3	40	180	1284	21746	1512	25095	89234
	Trampfart ...	175	32658	4842	6464	30160	22520	15509	104911	217239
	I alt...	39549	32661	4882	6644	31444	44266	17021	130006	306473
Sydeuropa og Middelhavet	Rutefart ...	5459	390	257	6114	1590	4334	—	8673	26817
	Trampfart ...	—	4131	891	5605	493	3943	4243	13186	32492
	I alt...	5459	4521	1148	11719	2083	8277	4243	21859	59309
Nordamerika	Rutefart ...	3559	6181	—	8048	1651	1745	30388	71961	123533
	Trampfart ...	—	261	2468	1448	524	369	3147	416	8633
	I alt...	3559	6442	2468	9496	2175	2114	33535	72377	132166
Mellem- og Sydamerika	Rutefart ...	3939	8245	360	—	78	50555	1598	—	64775
	Trampfart ...	446	3295	—	1462	2684	1684	23405	2812	35788
	I alt...	4385	11540	360	1462	2762	52239	25003	2812	100563
Øvrige Afrika, Asien og Australien	Rutefart ...	14123	7978	14474	38744	14564	93188	1728	35843	220642
	Trampfart ...	549	2449	—	12168	834	6184	12829	14597	49610
	I alt...	14672	10427	14474	50912	15398	99372	14557	50440	270252
Rutefart i alt...		71217	23620	17358	75445	27618	198161	46287	165360	625066
Trampfart » ...		1249	56195	11987	48433	45061	40047	82399	136551	421922
Tilsammen...		72466	79815	29345	123878	72679	238208	128686	301911	1046988