

DANMARKS STATISTIK
STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 151. BIND 3. HÆFTE

FÆRDS SELSUHED
1951

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1951

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1953

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:

Previous publications regarding road traffic accidents:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
»	1931:	»	»	4.	»	91.	»	III.
»	1932:	»	»	4.	»	94.	»	V.
»	1933:	»	»	4.	»	96.	»	V.
»	1934:	»	»	4.	»	98.	»	III.
»	1935:	»	»	4.	»	99.	»	V.
»	1936:	»	»	4.	»	105.	»	III.
»	1937:	»	»	4.	»	107.	»	III.
»	1938:	»	»	4.	»	109.	»	V.
»	1939:	»	»	4.	»	111.	»	IV.
»	1940:	»	»	4.	»	114.	»	IV.
»	1941:	»	»	4.	»	117.	»	II.
»	1942:	»	»	4.	»	120.	»	II.
»	1943:	»	»	4.	»	123.	»	III.
»	1946:	»	»	4.	»	132.	»	III.
»	1947:	»	»	4.	»	134.	»	III.
»	1948:	»	»	4.	»	136.	»	II.
»	1949:	»	»	4.	»	140.	»	IV.
»	1950:	»	»	4.	»	145.	»	II.

Indholdsfortegnelse.

Table of contents.

Tekstafdeling.

<i>Text.</i>	<i>Side page</i>
1. Indledning <i>introduction</i>	5
2. Antallet af færdselsuheld <i>number of traffic accidents</i>	6
3. De implicerede færdselselementer <i>vehicles, etc., involved in accidents</i>	13
4. Den forvoldte skade <i>injuries and damages caused by accidents</i>	16
5. Årsagerne til færdselsuheldene <i>causes of traffic accidents</i>	25

Tabelafdeling.

Tables.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1951 og antallet af de heri implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse	42
<i>Number of traffic accidents in 1951 and number of vehicles, etc., involved in the accidents; distribution by police district.</i>	
Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1951, fordelt efter hovedårsag	50
<i>Traffic accidents in 1951 distributed by main cause.</i>	
Tabel III. Den ved færdselsuheldene i året 1951 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag	54
<i>Injuries and damages caused by traffic accidents in 1951; distribution by main cause of the accident.</i>	
Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i året 1951, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m. v.	58
<i>Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1951, distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licens, etc.</i>	
Oversættelse af forspalten i tabel II	60
<i>Translation of front column of table II.</i>	

Det statistiske Departement i februar 1953.

FINAR COHN

H. N. Skade

Tekstafdeling.

Text.

På grundlag af indberetningskort, der for hvert enkelt færdselsuheld af politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne politirapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929, har Det statistiske Departement for hvert år fra og med 1930 (dog bortset fra 1944 og 1945) foretaget opgørelser over færdselsuheldenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige hefter af Statistiske Meddelelser, idet tillige foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, senest i nr. 45 1952, hvor en foreløbig redegørelse for de i 1951 indtrufne færdselsuheld er anført.

Da færdselsuhedsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er det formentlig betydelige antal uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder.

Løvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne begivenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begivenheder har stået i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vejskærings-

ulykker o. l.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, ved nedstyrtning fra bygninger, stilladser m. v., samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., udenfor opgørelsen.

Antallet af færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1951 omfatter i alt 21 724 færdselsuheld, hvoraf 9 593 indtraf i hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 5 730 i provinsbyerne og 6 401 i landkommunerne.

I nedenstående oversigt er til sammenligning med antallet af færdselsuheld vist antallet af indregistrerede motorkøretøjer i årene 1951, 1950 og 1938.

	1951	1950	1938
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	442	343	327
» » » » kom til skade iøvvr.	9 508	8 695	6 354
» » med kun materiel skade.	11 774	11 067	7 026
Antal uheld i alt.	21 724	20 105	13 707
Heraf motorkøretøjsuheld.	18 230	17 120	11 379
Antal indregistrerede personbiler	124 895	120 789	110 093
» » vare- og lastbiler	67 962	63 037	40 685
» » motorcykler	44 837	42 156	29 324
» » cykler m. hjælpemotor	33 531	7 417	...
Antal indregistrerede motorkøretøjer i alt ¹⁾	271 225	233 399	180 102

¹⁾ I 1938 pr. ²²/₈, i 1950 og 1951 pr. ²¹/₁₂.

Fra 1950 til 1951 steg antallet af færdselsuheld med 8,1 pct., hvilket er betydeligt mere end befolkningstilvæksten, der kun androg 0,6 pct. Det skal endvidere nævnes, at antallet af indregistrerede automobiler steg med 4,9 pct., motorcykler med 6,4 pct., medens cykler med hjælpemotor («knallerter») flerdobledes og næsten nåede op på samme antal som motorecyklerne.

Det fremgår yderligere af oversigten, at 442 af de i 1951 indtrufne færdselsuheld mod 343 i 1950 medførte, at personer dræbtes, medens 9 508 (8 695) uheld medførte personskade iøvrigt. Endelig gav 11 774 (11 067) uheld kun anledning til materiel skade.

I tabel 1 er vist antallet af færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere indenfor de enkelte landsdele. Af denne tabel, jfr. også tabelafdelingens tabel I, fremgår det, at det relative antal uheld i landets forskellige egne varierer stærkt, hvilket for en stor del står i forbindelse med, at det i nogle områder væsentlig kun er den stedlige befolkning, der deltager i trafikken, medens denne i andre områder får et stærkt tilskud af trafikanter hjemmehørende i fremmede områder. Dette forhold og byboernes af omstændighederne (navnlig adskillelsen mellem bolig og arbejdsplads) betingede hyppigere benyttelse af de offentlige færdselsårer bevirker, at byerne, især de større af disse, fremviser et

Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere i de enkelte landsdele.

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1938
Hovedstaden	45	41	54	51	99	92	79
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	31	28	35	32	66	60	53
» 15—40 000 »	23	21	27	26	50	47	40
» 5—15 000 »	16	16	22	20	38	36	26
» u. 5 000 »	10	10	15	13	25	23	21
Provinsbyerne i alt...	23	21	27	25	50	46	36
Landk. i Københ. amtskrk.	26	26	31	30	57	56	53
» » Frederiksborg amt.	17	16	20	19	37	35	31
» på Sjælland i øvrigt..	15	13	16	17	31	30	19
» » Bornholm	12	6	3	4	15	10	11
» » Lolland-Falster....	10	6	10	5	20	11	13
» » Fyn	12	10	10	9	22	19	16
» i det østl. Jylland ..	14	15	20	18	34	33	24
» » » nordl. » ..	9	9	12	12	21	21	14
» » » vestl. » ..	8	7	10	9	18	16	11
» » » sydl. » ..	12	12	15	13	27	25	19
Landkommunerne i alt...	13	12	16	15	29	27	20
Hele landet...	23	21	27	26	50	47	37

betydeligt højere antal færdselsuheld pr. indb. end landkommunerne. Dog må her tillige færdselsuheldsstatistikens foran omtalte ringere fuldstændighed i de tyndere bebyggede områder tages i betragtning.

Af tabel 2 fremgår det, at der i forhold til vejlængden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader og veje, en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. På hovedveje i landkommunerne indtraf i 1951 gennemsnitlig 92 uheld pr. 100 km mod 36 på de øvrige landeveje og kun 5 på bivejene. Stigningen i antallet af færdselsuheld fra 1950 til 1951 var dog mindre på hovedvejene (1,0 pct.) end på landevejene iøvrigt (7,7 pct.) og bivejene (8,9 pct.). I byerne med den større trafikthed var antallet af uheld pr. 100 km væsentlig større end på landet, men også de bygader, for hvilke hovedvejsreglerne er gældende, havde en større uhelds-

Tabel 2. Antal af færdselsuheld pr. 100 km vejlængde.

		Samlet vej- længde 1951 km	Antal uheld pr. 100 km			1950
			1951			
			Øerne	Jylland	Hele landet	
Hoved- staden	Hovedveje	8	1 512,6	.	1 512,6	1 675,0
	Andre gader og veje	635	1 491,7	.	1 491,7	1 408,2
	I alt	643	1 491,9	.	1 491,9	1 411,5
Provins- byerne	Hovedveje	181	978,4	765,4	825,4	760,8
	Andre gader og veje	2 762	131,0	170,0	153,4	146,0
	I alt	2 943	166,1	215,2	194,7	185,6
Land- kom- munerne	Hovedveje	2 184	164,0	65,0	92,3	91,4
	Landeveje iøvrigt . .	5 993	42,4	31,7	36,4	33,8
	Biveje	44 907	9,2	2,9	4,9	4,5
	I alt	53 084	19,5	8,4	12,1	11,3
Hele landet	Hovedveje	2 373	243,1	118,2	153,0	147,8
	Andre gader og veje	54 297	71,6	13,1	33,3	30,8
	I alt	56 670	77,4	17,9	38,3	35,7

hyppighed end de øvrige gader; stigningen i antallet af uheld udgjorde henholdsvis 8,5 og 5,1 pct.

I tabelafdelingens tabel I er de i de enkelte politikredse indtrufne færdselsuheld fordelt efter, om de har fundet sted i eller udenfor kryds, i kurve eller på lige vej og efter, om der på ulykkesstedet har været begrænset oversigt over vejbanen eller oversigt uden væsentlig begrænsning. I nedenstående tabel 3 er på grundlag heraf anført en oversigt over uheldenes procentvise fordeling efter de nævnte kriterier indenfor landets forskellige dele.

I vejkryds, rundkørsel, vejudmunding el. l. har 36,8 pct. af samt-

Tabel 3. Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Ni- veau- skæ- ring med jern- bane	Kryds m. v.		Ikke kryds m. v.			Ialt
		Oversigt uden væsent- lig begr.	Be- grænset over- sigt	Kurve		Lige vej	
				Oversigt uden væsentl. begr.	Be- grænset over- sigt		
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Hovedstaden	—	32,7	3,6	0,8	0,7	62,7	100,0
Provinsbyerne	0,9	32,5	11,9	1,7	1,0	52,0	100,0
Byerne i alt	0,8	32,6	6,8	0,8	0,8	58,7	100,0
Landkommunerne	1,8	17,1	13,5	4,6	6,0	57,0	100,0
Nemlig på Sjælland	0,9	18,0	17,7	3,8	7,8	51,8	100,0
» » Bornholm	—	15,4	12,8	12,8	—	59,0	100,0
» » Loll.-Falster	2,3	16,3	9,3	4,7	4,6	62,8	100,0
» » Fyn	1,6	16,6	14,8	5,3	7,3	54,4	100,0
» i Østjylland	2,4	16,2	9,6	5,6	4,1	62,1	100,0
» » Nordjylland	2,3	14,1	8,4	6,3	3,9	65,0	100,0
» » Vestjylland	3,4	17,3	11,2	3,0	5,4	59,7	100,0
» » Sydjylland	1,8	19,8	9,5	4,4	4,6	59,9	100,0
Hele landet	0,8	28,1	8,7	1,9	2,3	58,2	100,0
Nemlig på hovedvej	1,1	27,4	9,5	2,8	3,0	56,2	100,0
» » amtsvej iøvrigt	1,3	16,7	16,1	6,2	5,9	53,8	100,0
» » bivej	2,2	13,0	23,2	3,6	8,8	49,2	100,0
» » bygade	0,3	33,1	4,4	0,6	0,3	61,3	100,0

lige færdselsuheld fundet sted, men i byerne er disse uheld forholdsvis talrigere end på landet, hvad der står i naturlig forbindelse med, at vejnettet er betydeligt mere fintmasket i byerne end udenfor disse. Med henblik på det meget store antal gadekryds m. v. i byerne kunne man snarere have ventet en endnu større procent for de her indtrufne uheld (39,4) i sammenligning med den for landkommunerne gældende tilsvarende procent (30,6).

Af de udenfor kryds m. v. stedfundne uheld er de allerfleste indtrufne på lige vej. Af samtlige uheld gjaldt dette både i byerne og på landet noget over halvdelen. Kun i alt 4,2 pct. af uheldene indtraf i kurver, men procenten herfor var betydeligt større i landkommunerne (10,6) end i byerne (1,6).

For de i kryds m. v. samt i kurver indtrufne uheld er der anført oplysning om oversigtsforholdene på ulykkesstedet. Vejkrydsuheldene ses i over tre gange så mange tilfælde at være indtruffet, hvor oversigten har været uden væsentlig begrænsning, som på steder med begrænset oversigt. Det er dog særlig i hovedstaden, at oversigtsforholdene har været gode på en relativ stor del af ulykkesstederne, medens der ved de i landkommunerne indtrufne vejkrydsuheld omtrent lige så ofte har været tale om lokaliteter med begrænset oversigt. Det skal understreges, at indberetningerne giver oplysning om de faktiske oversigtsforhold på ulykkesstedet uden hensyn til, om årsagen til det pågældende færdselsuheld helt eller delvis må søges heri.

Hvad derimod de i kurver indtrufne uheld angår, ses disse hyppigere at have fundet sted, hvor oversigten har været begrænset end uden væsentlig begrænsning.

Den begrænsede oversigt forekommer, som man kunne vente, relativt betydelig sjældnere, hvor det drejer sig om uheld indtruffet på hovedveje end på amtsveje iøvrigt og navnlig biveje. Det skal i denne forbindelse nævnes, at uheld, der har fundet sted, hvor en hovedvej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej til amtsvejen. Nævnte formelle omstændighed gør således vejkrydsuheldenes andel af samtlige færds-

selsuheld forholdsvis større på de betydeligere veje, end de ellers ville have været.

Af tabel 4 vil det ses, at der ved 13 690 af uheldene eller 63,0 pct. af disse skete sammenstød mellem kørende (herunder cyklister). I 2 026 tilfælde påkørtes fodgængere og i 2 753 en række genstande i eller udenfor vejbanen. Talrigst herimellem var parkerede køretøjer (1 215). Endvidere kan det nævnes, at lygtepæle, lysmaster o. l. påkørtes i 629 tilfælde og vejtræer i 287 tilfælde. 1 911 uheld fandt sted uden sammenstød eller påkørsel, heraf 1 311 ved væltning og 95 ved pludselig opbremsning. Endelig indtraf 1 344 komplicerede uheld.

At sammenstødsuheld forekommer relativt hyppigt på hovedvejene og på de øvrige amtsveje hyppigere end på bivejene, må i hvert fald til dels tilskrives den forannævnte formelle omstændighed, at uheld der har fundet sted i kryds m. v. er henført til den fornemste kategori af de veje, der udmunder i krydset. Bivejene og bygaderne havde forholdsvis få påkørsler af vejtræer, men mange tilfælde, hvor parkerede køretøjer blev påkørt.

Tabel 4. Antal færdselsuheld fordelt efter art.

	Hoved- vej	Amts- vej iøvrigt	Bivej	Bygade	I alt	
					1951	1950
Sammenstød mellem kø- rende.....	2 286	1 445	1 523	8 436	13 690	12 498
Påkørsel af:						
Fodgænger.....	277	159	203	1 387	2 026	1 774
Vejtræ	123	92	15	57	287	308
Lygtepæl, lysmast m. v.	134	59	69	367	629	583
Parkeret køretøj.....	140	71	151	853	1 215	1 325
Andet	121	71	114	316	622	702
Uheld uden sammenstød:						
Væltning.....	209	160	225	717	1 311	1 058
Pludselig opbremsning.	8	2	7	78	95	121
Andre og komplicerede uheld.....	332	232	278	1 007	1 849	1 736
Tilsammen...	3 630	2 291	2 585	13 218	21 724	20 105

Påkørsel af vejtræer skete som nævnt ved 287 af uheldene mod 308 i det foregående år. Det forekom forholdsvis langt hyppigere på hovedvejene og de andre amtsveje, nemlig i henholdsvis 123 og 92 tilfælde, end på bivejene (15). På bygaderne skete det i 57 tilfælde. 191 af disse uheld fandt sted ved fuldt dagslys og 34 i mørke med og 44 uden kunstig belysning. 23 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 157 skete anden personskaade og ved 107 kun materiel skade.

Tabel 5. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet			
	1951	1950	1951	1950	1951	1950	Motor-	Andre	I alt	
							køretøjs-		1951	1950
Januar	24,8	22,7	14,5	13,3	17,7	14,2	52,1	4,9	57,0	50,2
Februar	22,5	22,3	13,7	12,9	15,6	14,8	46,9	4,9	51,8	50,0
Marts	25,6	20,5	16,7	11,3	15,8	10,3	52,8	5,3	58,1	42,1
April	23,0	21,3	13,4	11,0	13,2	12,3	41,7	7,9	49,6	44,6
Maj	26,5	25,4	13,5	13,1	14,9	14,2	43,7	11,2	54,9	52,7
Juni	28,2	26,8	16,7	14,4	18,1	18,3	50,1	12,9	63,0	59,5
Juli	21,5	23,6	18,0	17,7	22,9	19,8	52,5	9,9	62,4	61,1
August	28,3	25,9	16,8	15,2	20,1	17,8	53,2	12,0	65,2	58,9
September ...	29,8	26,5	16,8	15,6	19,0	17,2	53,8	11,8	65,6	59,3
Oktober	25,5	24,9	15,0	15,0	18,9	16,3	50,1	9,3	59,4	56,2
November....	30,5	27,3	16,5	15,4	17,0	17,4	54,7	9,3	64,0	60,1
December....	28,9	26,6	16,8	16,3	16,8	22,9	55,2	7,3	62,5	65,8
Hele året...	26,3	24,5	15,7	14,3	17,5	16,3	50,6	8,9	59,5	55,1

Af tabel 5, hvori det gennemsnitlige antal færdselsuheld pr. dag i årets forskellige måneder er vist, fremgår det, at dette antal lå lavere i månederne januar—maj end i årets syv sidste måneder, formentlig for en stor del en følge af, at færdselen i den første del af året gennemgående er mindre end i den sidste del. Navnlig gjorde sæsonsvingningerne sig gældende for uheld, hvori motorkøretøjer ikke var impliceret, nemlig cyklistuheld m. v. Af disse indtraf således mere end dobbelt så mange i månederne maj—september som i januar—marts.

De implicerede færdselselementer.

I de i 1951 indtrufne 21 724 færdselsuheld var impliceret i alt 39 820 færdselselementer, d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn betragtes som eet færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er trækende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til

Tabel 6. Antal færdselselementer impliceret i uheldene.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1938
Sporvogne (passagerer)	768	898	57	51	5	6	830	955	607
Rutebiler m. v.	204	176	296	269	441	390	941	835	334
Motordrosker.	1 090	1 117	322	288	187	211	1 599	1 616	906
Lillebiler.	874	880	109	126	160	169	1 143	1 175	725
Alm. personbiler.	3 833	3 542	2 630	2 493	3 370	3 354	9 833	9 389	7 103
Brand- og amb.biler.	57	54	43	32	59	44	159	130	91
Lastbiler.	3 567	} 3 252	2 506	} 2221	3 172	} 2952	9 245	8 288	} 4 335
Traktorer.	17		35		106		158	137	
Biler, andre el. uang.	63	89	11	12	8	12	82	113	151
Motorcykler:									
uden sidevogn.	729	578	608	550	965	888	2 302	2 016	1 580
med sidevogn.	700	704	181	134	196	171	1 077	1 009	298
Cykler med hjælpemotor ¹⁾	159	...	120	...	167	...	446	...	...
Jernbanetog.	11	9	50	40	61	65	122	114	92
Hestekøretøjer.	129	162	180	189	281	286	590	637	583
Cyklister.	4 689	4 032	2 504	2 365	1 654	1 408	8 847	7 805	5 992
Fodgængere.	1 179	1 049	711	642	556	510	2 446	2 201	1 667
Heraf med trækvogn m. v.	21	25	10	19	14	11	45	55	60
I alt. ...	18 069	16 542	10363	9 412	11388	10466	39 820	36 420	24 464
Heraf motorkøretøjer. ...	11 293	10 392	6 861	6 125	8 831	8 191	26 985	24 708	15 523

¹⁾ Tidligere medregnet under motorcykler.

uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken som påkørte genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyrt og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Mellem de implicerede færdselselementer var 23 160 automobiler, 3 379 motorecykler, 446 cykler med hjælpemotor, 830 sporvogne (passagerer), 590 hestekøretøjer, 8 847 cyklister og 2 446 fodgængere. I sammenligning med det foregående år var der i 1951 færre sporvogne, motordrosker, lillebiler og hestekøretøjer impliceret i uheldene, hvorimod der var stigning for de øvrige kategorier af færdselselementer. Stigningen udgjorde for rutebiler m.v. 12,7 pct., alm. personbiler 4,7 pct., vare- og lastbiler 11,5 pct., motorecykler uden sidevogn inkl. cykler med hjælpemotor 36,3 pct., hvorved dog må bemærkes det meget stærkt forøgede antal af sidstnævnte køretøjer i 1951, endvidere

Tabel 7. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld og det samlede antal indregistrerede motorkøretøjer.

	Antal indregistrerede motorkøretøjer			Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			Implicerede i pct. af indregistrerede		
	^{31/12} 1951	^{31/12} 1950	^{30/6} 1938	1951	1950	1938	1951	1950	1938
Alm. personbiler ..	115 875	111 896	100 140	9 915	9 502	7 254	pct. 8,6	pct. 8,5	pct. 7,2
Hyrevogne	6 360	6 174	} 9 682	2 742	2 791	} 1 965	43,1	45,2	} 20,3
Rutebiler m. v. ...	2 660	2 619		941	835		35,4	31,9	
Brand-, amb.biler..	1 028	913	584	159	130	91	15,5	14,2	15,6
Vare- og lastbiler..	66 934	62 124	40 372	9 245	8 288	4 335	13,8	13,3	10,7
Automobiler i alt	192 857	183 726	150 778	23 002	21 546	13 645	11,9	11,7	8,5
Motorcykler	44 837	42 156	29 324	3 379	} 3 025	} 1 878	7,5	} 7,2	} 6,4
Cykler med hjælpemotor	33 531	7 417	...	446			1,3 ¹⁾		

¹⁾ I pct. af indregistrerede pr. ^{31/12} 1950 6,0 pct.

motorcykler med sidevogn 6,7 pct., cyklister 13,4 pct. og fodgængere 11,1 pct.

Af tabel 7, hvor antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld, er sat i forhold til antallet af indregistrerede køretøjer, fremgår det, at en noget stigende procentdel af disse har været indblandet i færdselsuheld.

Den betydelige forskel mellem de nævnte procenttal, når de forskellige kategorier af motorkøretøjer betragtes, forklares formentlig for en væsentlig del ved disses meget forskellige udnyttelsesgrad, i hvilken forbindelse kan henvises til en i færdselsuheldsheftet for 1946 (side 16) anført oversigt over, hvor mange motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der gennemsnitlig pr. kørt mill. km har været impliceret i færdselsuheld.

Tabel 8. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1938
Automobiler	101	102	104	104	117	120	107	108	} 113
Motorcykler	15	} 14	14	} 13	18	} 18	15	} 15	
Cykler med hjælpemotor	2		2		3		3			2
Hestekøretøjer	1	2	3	4	4	5	3	3	4
Cyklister	49	45	44	45	26	24	41	39	44
Fodgængere	12	12	12	12	9	8	11	11	12
Andre færdselselementer	8	10	2	2	1	1	4	5	5
I alt	188	185	181	180	178	176	183	181	178

Som det fremgår af tabel 8, var der i 1951 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 183 færdselselementer, hvoraf 124 var motorkøretøjer, 3 hestekøretøjer, 41 cyklister og 11 fodgængere. Motorkøretøjernes og hestekøretøjernes andel er størst på landet, cyklisternes, fodgængernes og de øvrige færdselselementers (sporvognenes) omvendt i byerne.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1951 dræbtes 453 personer og 10 945 kom til skade, heraf 5 105 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadekomne, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet foretages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for en stor del er af meget forskellig art. Derimod er antallet af beskadigede motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste gruppe af skadelidt materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 4 805 motorkøretøjer ved uheldene i 1951 led betydelig og 15 671 mindre betydelig overlast. Endelig er det optalt, at der ved 6 796 uheld skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Antal	1951		1950		1938
	i alt	Heraf på hovedveje	i alt	Heraf på hovedveje	i alt
Dræbte personer.....	453	127	363	123	334
Alvorligt tilskadetek. personer.	5 105	957	4 705	865	3 458
Lettere » »	5 840	1 011	5 312	986	4 004
Dræbte og tilskadetek. i alt.	11 398	2 095	10 380	1 974	7 796
Heraf automobilister	1 753	573	1 743	630	1 396
» motorecyklister	1 716	414	1 599	361	1 130
» knallertcyklister	268	55			
» cyklister	5 256	716	4 813	709	3 591
» fodgængere	2 143	297	1 954	252	1 424
» andre trafikanter	262	40	271	22	255
Alvorligt beskad. motorkøret.	4 805	1 256	4 518	1 322	3 063
Lettere » »	15 671	2 940	14 459	2 868	8 198
Beskad. motorkøret. i alt .	20 476	4 196	18 977	4 190	11 261
Uheld m. skade på an. materiel	6 796	904	6 380	849	4 926

Af foranstående tal vil det ses, at antallet af personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, steg stærkt fra 1950 til 1951, nemlig med henholdsvis 24,8 og 9,3 pct. eller i alt 9,3 pct., medens befolkningstilvæksten som foran nævnt var 0,6 pct. Stigningen fra 1950 til 1951 var forholdsvis størst for motorecyklister inklusive

»knallertcyklister« (24,1 pct.), men skyldes her formentlig overvejende den betydelige tilgang af sidstnævnte kategori af trafikanter. For fodgængere og cyklister, der blev ofre for færdselsuheld, udgjorde stigningen henholdsvis 9,7 og 9,2 pct., medens tallet for dræbte og tilskadekomne automobilister på det nærmeste forblev uforandret.

Hvad den materielle skade angår, er antallet af beskadigede motorkøretøjer steget med 7,9 pct. og antallet af uheld med skader på andet materiel — for en stor del cykler — med 6,5 pct.

På hovedvejene steg antallet af personskader mindre stærkt end på de øvrige veje, nemlig med henholdsvis 6,1 og 10,7 pct. Endvidere var antallet af beskadigede motorkøretøjer uforandret for hovedvejenes vedkommende, medens stigningen på de øvrige veje udgjorde 10,1 pct. For antallet af uheld med anden materiel skade var stigningsprocenten for begge grupper veje 6,5.

I tabel 9 er vist, hvorledes person- og tingskaderne fordeler sig på færdselsuheld, der har fundet sted i vejkryds m. v., på lige vej, etc. Det vil heraf for landkommunernes vedkommende ses, at færdselsuheld indtruffet i vejkryds o. l. eller kurver med oversigt uden væsentlig begrænsning forholdsvis oftere har medført alvorlige skader såvel på personer som på motorkøretøjer end uheld indtruffet, hvor oversigten har været begrænset. Sandsynligvis står dette i forbindelse med, at der på steder med gode oversigtsforhold køres så meget stærkere, så der, hvis uheld indtræffer, sker skader af alvorligere karakter, end hvor oversigten er begrænset. Efter som oversigten var god eller dårlig, udgjorde antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne således i landkommunerne henholdsvis 30 og 24 pr. 100 uheld sket i kryds m. v. og 47 og 15 pr. 100 uheld indtruffet i kurver, medens de tilsvarende forholdstal for alvorligt beskadigede motorkøretøjer var henholdsvis 46 og 42 for uheld i kryds og 52 og 37 for uheld i kurver.

Endvidere er i tabel 10 anført skadernes fordeling efter uheldets art. Sammenholdt med tabel 4 side 11 viser denne tabel, at der navnlig ved påkørsel af fodgængere og af vejtræer sker mange personskader i forhold til uheldenes antal og her imellem yderligere relativt mange

Tabel 9. Den ved færdselsuheldene forvoldte skade fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Antal personer				Antal beskadigede motor-køretøjer		Antal uheld med skade på andet materiel
	dræbte	tilskadekomne		Ialt	alvorligt	lettere	
		alvorligt	lettere				
A. Absolute tal							
Byerne							
Niveauskæring m. jernbane	8	10	11	29	23	24	27
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	54	986	1 289	2 329	1 076	4 095	1 871
{ begrænset oversigt ...	17	167	248	432	297	1 083	298
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	4	40	33	77	34	79	48
kryds { { begr. oversigt	—	16	33	49	13	132	41
m. v. { lige vej	108	2 102	2 526	4 736	898	5 381	3 012
Tilsammen...	191	3 321	4 140	7 652	2 341	10794	5 297
Landkommunerne							
Niveauskæring m. jernbane	8	15	22	45	51	54	65
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	31	296	269	596	502	943	243
{ begrænset oversigt ..	20	186	242	448	366	882	189
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	29	109	80	218	151	164	56
kryds { { begr. oversigt	15	42	132	189	141	373	102
m. v. { lige vej	159	1 136	955	2 250	1 253	2 461	844
Tilsammen...	262	1 784	1 700	3 746	2 464	4 877	1 499
B. Pr. 100 uheld							
Byerne							
Niveauskæring m. jernbane	16	20	21	57	45	47	53
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	1	20	26	47	22	82	37
{ begrænset oversigt ...	2	16	24	42	29	105	29
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	3	32	26	61	27	63	38
kryds { { begr. oversigt	—	13	27	40	11	107	33
m. v. { lige vej	1	23	28	52	10	60	33
Tilsammen...	1	22	27	50	15	70	35
Landkommunerne							
Niveauskæring m. jernbane	7	13	20	40	45	48	58
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	3	27	25	55	46	86	22
{ begrænset oversigt ...	2	22	28	52	42	102	22
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	10	37	28	75	52	56	19
kryds { { begr. oversigt	4	11	34	49	37	97	26
m. v. { lige vej	4	31	26	61	34	67	23
Tilsammen...	4	28	27	59	38	76	23

Tabel 10. Den forvoldte skade fordelt efter uheldets art.

	Absolute tal					Pr. 1 000 uheld				
	Antal personer			Antal motork.		Antal personer			Antal motork.	
	dræbte	tilskadekomne		beskadigede		dræbte	tilskadekomne		beskadigede	
		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere
Sammenstød ml. kørende	210	2 522	3 273	3 436	12 200	15	184	239	251	891
Påkørsel af:										
Fodgænger	108	1 020	991	44	439	53	503	489	22	217
Vejtræ	25	135	133	204	49	87	470	463	711	171
Lygtepæl m. v.	13	56	46	125	263	21	89	73	199	418
Parkeret køretøj	3	85	87	179	836	2	70	72	147	688
Andet	1	46	71	122	254	2	74	114	196	408
Uheld uden sammenstød.	41	718	582	225	260	29	511	414	160	185
Andre og komplicerede uheld	52	523	657	470	1 370	28	283	355	254	741
Tilsammen	453	5 105	5 840	4 805	15 671	21	235	269	221	721

skader, der får dødelig udgang. Derimod kræver de mange sammenstød mellem kørende relativt meget sjældnere døds ofre og i det hele taget personskader, medens til gengæld den overvejende del af de materielle skader falder på disse uheld.

I tabel 11 er uheldenes følger, fordelt efter disses alvorlighed, vist for de forskellige grupper af trafikanter. Af de dræbte og tilskadekomne automobilister udgjorde de dræbte 3,1 pct. og de alvorligt tilskadekomne 33,1 pct. For motorecyklisterne var de tilsvarende tal henholdsvis 4,5 og 48,9 pct., for knallertcyklisterne 5,2 og 59,7 pct., for cyklisterne 3,4 og 44,9 pct. samt for fodgængerne 5,5 og 49,2 pct.

For de børn og gamle folk, der rammes af færdselsuheld, er følgerne betydeligt hyppigere alvorlige end for personer i de mellemliggende aldersklasser. Procenten for dræbte og alvorligt tilskadekomne fodgængere var således i aldersklasserne under 6 år, henholdsvis 7,8 og 42,7, i alderen 6—14 år 3,7 og 44,3, og i alderen 60 år og derover 8,2 og 53,9 mod kun 2,7 og 51,6 i alderen 15—59 år. For cyklister under 15 år var de tilsvarende procenter 4,4 og 40,0 mod 3,2 og 45,8 for cyklister over denne alder.

Tabel 11. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart m. v.

	1951							1950	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet	Heraf				I alt
					Dræbte	Tilskadetek.			
						alv.	lett.		
Fører af eller passager på:									
Automobil	419	325	1 009	1 753	55	581	1 117	1 743	
Motorcykle	500	391	825	1 716	77	839	800	1 599	
Cykle med hjælpemotor .	76	64	128	268	14	160	94		
Cykle									
Under 15 år	298	280	258	836	37	334	465	773	
15 år og derover	2 277	1 188	955	4 420	140	2 027	2 253	4 040	
Hestevogn	11	44	74	129	8	55	66	122	
Sporvogn	124	7	2	133	4	54	75	149	
I alt...	2 710	1 519	1 289	5 518	189	2 470	2 859	5 084	
Fodgænger									
Under 6 år	145	149	130	424	33	181	210	337	
6—14 år	147	125	105	377	14	167	196	337	
15—59 år	374	184	153	711	19	367	325	750	
60 år og derover	364	160	107	631	52	340	239	530	
I alt...	1 030	618	495	2 143	118	1 055	970	1 954	
Tilsammen...	4 735	2 917	3 746	11 398	453	5 105	5 840	10 380	
Heraf passagerer...	...	...	...	1 817	55	686	1 076	1 686

16,4 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne personer var passagerer. Passagerernes andel i ulykkestallene udgjorde for de med automobil befordrede personer 62,6 pct., medens den tilsvarende andel for motorcykler var 24,8 pct., for cykler 1,7 pct., for hestekøretøjer 37,2 pct. og for sporvogne m. v. 97,0 pct.

Af de kvinder, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt i færdselen, var halvdelen cyklende og en fjerdedel gående, medens resten næsten udelukkende var passagerer på motorkøretøjer eller sporvogne.

Antallet af dræbte og tilskadekomne personer udgjorde i 1951 gennemsnitlig 2,65 pr. 1 000 indb. Dette gennemsnitstal er steget fra 2,43

i 1950. I 1938 var det 2,07. For mændene var det relative tal næsten dobbelt så stort som for kvinderne, i 1951 således 3,47 mod 1,84.

En fuldstændig aldersfordeling af de dræbte og tilskadekomne personer er vist i tabel 12. Skadehyppigheden var stærkt voksende op til 4 års-alderen, hvor et foreløbigt maksimum nåedes. 2,55 promille af drengene og 1,29 promille af pigerne i denne aldersklasse blev ofre for færdselsuheld, de fleste som fodgængere, men dog ikke få som passagerer, navnlig på cykler, enkelte også som cyklister selv. I de derpå følgende aldersklasser op til konfirmationsalderen var skadehyppigheden noget svingende, men holdt sig for drengenes vedkommende indenfor grænserne 2—3 p. m. og for pigerne indenfor 1,0—1,2 p. m. Allerede fra 8 års-alderen var det overvejende som cyklister, børnene kom til skade. I aldersklasserne 6—14 år (d. v. s. i det meste af den skolepligtige alder) faldt 63,9 pct. af personskaderne på cyklister mod 32,1 pct. på fodgængere og 3,9 pct. på passagerer på forskellige køretøjer.

Den største skadepromille hele livet igennem, 6,05, nåede mændene i alderen 20—24 år. Her spiller skaderne på motorecyklister inkl. passagerer en afgørende rolle. På disse faldt 50,4 pct. af samtlige skader mod 24,5 pct. på cyklister, 17,2 pct. på bilister og kun 4,1 pct. på fodgængere.

Efter 24 års-alderen var mændenes skadepromille i hovedsagen nedadgående og nåede i 45—49 års-alderen ned på 3,21. I de følgende aldersklasser svingede den omkring 3,60 for efter 80 års-alderen at gå ned til 2,40. Mellem 30 og 40 år udgjorde den circa 4, og i 40 og 50 års-alderen lå den omkring 3,5. Af de mellem 30 og 40 år dræbte og tilskadekomne mænd var 26,9 pct. bilister, 29,0 pct. motorecyklister (i begge tilfælde inkl. passagerer) 32,3 pct. cyklister og 5,4 pct. fodgængere. Efter 40 års-alderen var den på motorkørende faldende del af personskaderne igen aftagende, medens antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister var stigende. Efter 55 års-alderen og helt op til 80 års-alderen udgjorde cyklisterne omkring halvdelen af de dræbte og tilskadekomne mænd.

For kvindernes vedkommende forekom den højeste skadepromille, 2,81, i 15—19 års-alderen, hvor navnlig cyklistuheldene var talrige. I de følgende aldersklasser var der nedgang for disse uheld, medens der indtraf et relativt stort antal tilfælde, hvor kvinder kom til skade

Tabel 12. Antal dræbte og tilskade-

	Bilister				Motorcyklister				Knallert- cyklister	Spor- vogns- pass. m. v.		Passa- gerer m. v. på heste- køretøj	
	Førere		Pass.		Førere		Pass.			Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.
	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.					
Under 1 år ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 år	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 »	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 »	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4 »	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5 »	—	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	2
6 »	—	—	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—	2
7 »	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4
8 »	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
9 »	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10—14 år	1	—	5	5	—	—	1	—	—	—	2	3	4
15—19 »	15	—	23	42	107	2	26	11	22	2	—	4	8
20—24 »	71	2	81	71	344	7	102	61	25	1	1	5	8
25—29 »	89	5	61	77	219	4	35	35	27	—	7	3	7
30—34 »	90	3	92	86	203	2	36	20	29	3	2	6	6
35—39 »	90	4	73	62	117	4	17	13	31	4	5	3	4
40—44 »	60	5	63	47	104	7	10	10	28	4	7	4	14
45—49 »	46	5	44	51	62	2	6	9	17	2	5	5	10
50—54 »	62	10	39	44	50	3	5	14	16	6	4	7	11
55—59 »	28	2	20	20	29	2	2	4	15	5	2	13	5
60—64 »	29	2	9	20	14	—	1	1	15	3	4	9	9
65—69 »	18	—	9	7	5	1	—	1	7	—	5	6	4
70—74 »	11	2	4	9	3	—	—	—	4	—	3	9	3
75—79 »	4	—	4	2	—	—	—	—	2	—	2	3	2
80 år og dero. .	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	2	1
I alt 1951	616	40	542	555	1257	34	245	180	238	30	51	82	108
» » 1950	638	82	522	501	1176	23	240	160	...	...	149		122

som passagerer i biler eller på motorcykler. I 40—54 års-alderen var cyklisteholdene igen stærkt dominerende, men i aldersklasserne på 65 år og derover var det ganske overvejende som fodgængere, kvinderne kom til skade. Disses skadepromille nåede et nyt maksimum, 2,70, i

komne personer fordelt på aldersgrupper.

Cyklistler				Fodgængere		Ialt			Heraf dræbte			Ialt pr. 1000 indbyggere			
Førere		Pass.										Mnd.	Kv.	Tilsammen	
Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Tils.	Mnd.	Kv.	Tils.			1951	1950
—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.
—	—	2	5	7	2	11	9	20	3	1	4	0,28	0,24	0,26	0,19
—	—	4	8	28	17	33	25	58	4	2	6	0,81	0,65	0,73	0,74
1	—	11	9	70	37	86	47	133	11	6	17	1,98	1,14	1,57	1,28
2	—	14	10	99	42	117	56	173	7	—	7	2,55	1,29	1,94	1,30
8	3	3	5	80	41	95	53	148	4	2	6	2,03	1,20	1,63	1,71
29	14	3	—	61	32	101	47	148	7	3	10	2,23	1,10	1,68	1,47
46	13	1	1	70	29	123	44	167	8	1	9	2,92	1,08	2,02	1,74
43	20	4	—	29	21	78	42	120	2	2	4	1,98	1,10	1,55	1,89
60	25	—	1	30	10	93	37	130	3	4	7	2,58	1,06	1,84	1,77
352	134	5	—	61	34	431	179	610	14	3	17	2,66	1,14	1,91	1,79
406	312	—	1	32	31	639	406	1045	15	3	18	4,28	2,81	3,56	3,14
214	186	3	—	36	33	885	366	1251	31	6	37	6,05	2,53	4,30	3,42
214	120	—	—	26	32	685	277	962	17	4	21	4,47	1,76	3,10	3,25
223	178	—	—	38	31	719	331	1050	19	2	21	4,61	2,08	3,33	2,75
196	153	—	—	32	24	565	270	835	20	3	23	3,62	1,71	2,66	2,95
208	195	—	—	34	40	528	314	842	21	5	26	3,43	2,01	2,71	2,55
199	205	—	—	53	47	442	327	769	19	7	26	3,21	2,28	2,74	2,42
207	192	—	—	56	76	450	354	804	21	9	30	3,68	2,70	3,18	2,85
216	135	—	—	33	57	350	240	590	12	6	18	3,33	2,11	2,70	2,74
175	87	—	—	57	82	313	204	517	23	10	33	3,55	2,12	2,81	2,83
153	38	—	—	65	94	266	147	413	26	9	35	3,64	1,82	2,69	2,29
107	18	—	—	66	82	201	120	321	26	13	39	3,65	2,00	2,79	2,05
62	4	—	—	52	60	128	69	197	24	3	27	3,72	1,80	2,71	2,42
13	—	—	—	41	32	58	36	94	10	2	12	2,40	1,20	1,73	1,76
3134	2032	50	40	1157	986	7398	4000	11398	347	106	453	3,47	1,84	2,65	.
4720		93		1954		6747	3633	10380	284	79	363	3,19	1,69	.	2,43

alderen 50—55 år, men i øvrigt lå den fra 25 års-alderen hyppigst mellem 1,70 og 2,10.

Som det fremgår af tabellen, havde mændene i alle aldersklasser højere skadepromiller end kvinderne, oftest 2—2¹/₂ gang så stor. Mindst var forskellen foruden i de tre første leveår i alderen 40—60 år.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds udfor den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyldning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, sjældent kan gives indenfor indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

Kortenes oplysninger er udtryk for politimyndighedernes bedste skøn på udfyldelsestidspunktet, et skøn som måske i en del tilfælde ikke helt falder sammen med det billede af begivenheden, man kan danne sig, såfremt der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig undersøgelse er fremkommet nye oplysninger, og det er kun, hvor ganske særlige grunde taler derfor, påbudt at indsende kontinuationskort. Det må dog antages, at eventuelle fejlskøn vedrørende årsags-sammenhængen ikke i nævneværdig grad kan påvirke opgørelsens resultater, også fordi de muligt opståede fejl i et vist omfang må regnes at opheve hinanden.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadesbegivenheden. Det bemærkes herved, at ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden

Tabel 13. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdsels-element m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Hovedstaden	Provinserne	Landkomm.	Hele landet absolute tal			Hele landet procenttal		
				1951	1950	1938	1951	1950	1938
Personbil	2 888	1 555	1 665	6 108	5 959		pct.	pct.	pct.
Lastbil	2 136	1 369	1 630	5 135	4 772	7 244	28,1	29,6	52,8
Traktor	8	24	70	102	80		23,6	23,7	
Motorcykle . . .	735	354	518	1 607			0,5	0,4	6,2
Cykle m. hjælpemotor . . .	90	66	111	267	1 479	844	7,4	7,4	
Cyklister	2 454	1 251	933	4 638	4 064	3 131	1,2		
Hestekøretøj . .	81	126	210	417	432		21,4	20,2	22,8
Sporvogn m.v. . .	192	35	7	234	279	485	1,9	2,2	3,5
Fodgænger . . .	693	509	380	1 582	1 393	1 118	1,1	1,4	
Dyr	52	69	298	419	444	379	7,3	6,9	8,2
Vejforhold . . .	249	352	538	1 139	1 089	506	1,9	2,2	2,8
Vejrforhold . .	15	20	41	76	114		5,2	5,4	
I alt	9 593	5 730	6 401	21 724	20 105	13 707	0,4	0,6	3,7
							100,0	100,0	100,0

ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforagtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagen må søges hos passagererne.

Det fremgår af nævnte tabel, at 11 345 af uheldene forvoldtes af automobiler, 1 607 af motorcykler, 267 af cykler med hjælpemotor, 417 af hestekøretøjer, 234 af sporvogne (passagerer) m. v., 4 638 af cyklister og 1 582 af fodgængere, medens hovedårsagen i 1 634 tilfælde ikke var knyttet til noget færdselselement, men måtte søges i andre forhold. I 419 af disse tilfælde var det således hunde m. v., der ved pludselig at løbe ind mod et køretøj eller en fodgænger havde fremkaldt uheldet, medens skylden i 1 139 tilfælde tilskreves forhold ved vejen, herunder føret og endelig i 76 tilfælde vejrforhold.

Af tabel 13, hvor den omhandlede fordeling er vist såvel for 1951 som for 1950 og 1938, vil det ses, at der fra 1950 til 1951 har været stærkest stigning for uheld forvoldt af traktorer (27,5 pct.) samt motorcykler inkl. cykler med hjælpemotor (26,7 pct.), hvorved den betydelige tilgang af disse sidste køretøjer må tages i betragtning. Endvidere udgjorde stigningen for almindelige cyklister 14,1 pct., for fodgængere 13,6 pct., for lastbiler 7,6 pct. og for personbiler 2,5 pct. For hestekøretøjer og navnlig sporvogne var der derimod nedgang. En mindre stigning indtraf for uheld, hvis hovedårsag var knyttet til vejforholdene.

Ved betragtning af, hvor mange uheld der er forvoldt af de forskellige kategorier af færdselselementer, kan der ikke ses bort fra, at de uheld, som de svagere parter i færdselen, cyklister og navnlig fodgængere, er skyld i, som oftest går ud over dem selv og kun over dem selv, medens uheld, der skyldes f. eks. automobiler, hyppigere går ud over andre, helt eller delvis sagesløse trafikanter. Såfremt man i statistikken udelukkende medtog de uheld, hvorved der kun skete skade på andre færdselselementer m. v. end det, som var hovedårsag til uheldet, ville man derfor få en ganske anden årsagsfordeling, end når denne angår samtlige uheld, jvf. tabellerne 14—16.

I tabel 14 er de dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter,

Tabel 14. Antal dræbte og tilskadekomne personer i 1951 fordelt efter arten af det skadevoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte og tilskadekomne personer											
	På det skadevoldende køretøj selv		Fremmede trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc. ¹⁾	Passagerer	Motor-kørende ²⁾	Cyklister	Fod-gængere	Andre	Motor-kørende ²⁾	Cyklister	Fod-gængere	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	270	458	573	636	169	37	1301	636	169	37	2143	60
Lastbil	120	110	413	563	127	34	643	563	127	34	1367	37
Traktor	9	3	17	5	2	—	29	5	2	—	36	4
Motorcykle	632	208	69	204	98	2	909	204	98	2	1213	71
Cykle m. hjælpemotor	188	—	13	12	17	—	201	12	17	—	230	11
Cyklister	2760	68	179	512	243	9	179	3340	243	9	3771	140
Hestekøretøj	58	37	31	29	11	1	31	29	11	96	167	13
Sporvogn m. v.	2	69	5	12	10	2	5	12	10	73	100	6
Fodgænger	1333	2 ³⁾	91	129	27	8	91	129	1362	8	1590	94
Dyr . . . . .	.	.	111	108	3	—	111	108	3	—	222	3
Vejforhold . . . . .	.	.	204	196	99	2	204	196	99	2	501	11
Vejrforhold . . . . .	.	.	33	22	2	1	33	22	2	1	58	3
I alt	5372	955	1739	2428	808	96	3737	5256	2143	262	11398	453
Heraf dræbte	313	36	31	45	26	2	146	177	118	12	453	.

¹⁾ Herunder også fodgængere, der selv har været årsag til uheldet.

²⁾ Førere af, samt passagerer på biler, motorcykler og cykler med hjælpemotor.

³⁾ Personer på trækvogn.

om de har befundet sig på det køretøj, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet, eller det var fremmede trafikanter, kørende eller gående. Det fremgår heraf, at det ved de uheld, hvis hovedårsag var knyttet til personbiler, i 270 tilfælde var føreren af det skadevoldende køretøj og i 458 tilfælde passagerer herpå, der blev dræbt eller kvæstet. Men heroverfor står, at 1415 fremmede trafikanter blev dræbt eller kvæstet ved de pågældende uheld. Hvad de af lastbilerne forvoldte uheld angår, var misforholdet mellem de skader, der ramte det skadevoldende køretøjs fører etc. selv og andre trafikanter endnu grellere, nemlig 230 mod 1 137. For motorcyklisternes vedkommende, der er

mere ubeskyttede end bilisterne, fordelte antallet af personskader sig derimod med 840 på de skadevoldende motorcyklers førere og passagerer og kun 373 på fremmede trafikanter. Tilsvarende omtrent gjaldt for knallertcyklisterne, hvor skadetallene var henholdsvis 188 og 42. Af cyklister, der var skyld i uheld, kom dernæst (inkl. passagerer) 2 828 selv til skade, medens der ved sådanne uheld kun indtraf 943 andre personskader, hvoraf over halvdelen ramte andre cyklister. Endelig gik de uheld, fodgængerne forvoldte, i 1 335 tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 255 tilfælde skade på andre.

Af tabel 15 vil det ses, at de dræbte og tilskadekomne trafikanters fordeling efter arten af det færdselselement m. v., der var hovedårsag til ulykken, bliver en ganske anden, når man udelader de selvforskyldte skader (selvforskyldt herved taget i den foran omtalte betydning, at

Tabel 15. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter procentvis fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	På det uheldsforvoldende køretøj selv			Fremmede trafikanter			Samtlige dræbte og tilskadekomne			
	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	1951		1950	
							I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	11,5	6,6	3,2	27,9	35,6	2,6	18,8	13,2	20,9	15,2
Lastbil	3,6	2,9	4,4	22,4	26,0	2,4	12,0	8,1	12,1	11,8
Traktor	0,2	1,1	33,3	0,5	—	—	0,3	0,9		
Motorcykle . . .	13,3	19,2	8,0	7,4	3,8	1,1	10,6	15,7	10,9	18,2
Cykle m. hjælpemotor . . .	3,0	3,2	5,8	0,8	—	—	2,0	2,4		
Cyklist	44,7	37,8	4,7	18,6	7,7	0,8	33,1	30,9	32,2	32,7
Hestevogn . . .	1,5	1,7	6,3	1,4	6,7	9,7	1,5	2,9	1,7	2,5
Sporvogn m. v.	1,1	1,1	5,6	0,6	1,9	6,9	0,9	1,3	1,2	0,5
Fodgænger . . .	21,1	26,4	6,9	5,0	1,9	0,8	14,0	20,8	13,4	16,3
Dyr	•	•	•	4,4	2,9	1,4	1,9	0,7	2,3	0,3
Vejforhold . . .	•	•	•	9,9	10,6	2,2	4,4	2,4	4,9	2,2
Vejforhold . .	•	•	•	1,1	2,9	5,2	0,5	0,7	0,4	0,3
Ialt . . .	100,0	100,0	5,5	100,0	100,0	2,1	100,0	100,0	100,0	100,0

skader såvel på føreren som på passagererne i et køretøj regnes for selvforskyldt, når hovedårsagen til uheldet har været knyttet til dette køretøj). Medens af samtlige personskader 18,8 pct. skyldtes personbiler, 12,0 pct. lastbiler, 0,3 pct. traktorer, 10,8 pct. motoreykler, 2,0 pct. cykler med hjælpemotor, 33,1 pct. cyklister og 14,0 pct. fodgængere, så må, når alene de ikke-selvforskyldte skader betragtes, 27,9 pct. tilregnes personbiler, 22,4 pct. lastbiler, 0,5 pct. traktorer, men kun 7,4 pct. motoreykler, 0,8 pct. cykler med hjælpemotor, 18,6 pct. cyklister og 5,0 pct. fodgængere.

Særlig udpræget var forskellen endda for de dræbtes vedkommende, idet hovedårsagen i ca. to tredjedele af de tilfælde, hvor skaden ikke var selvforskyldt, var knyttet til person- eller lastbiler, medens den kun i 7,7 pct. af tilfældene skyldtes cyklister og i 1,9 pct. fodgængere.

I tabel 16 er årsagsfordelingen for de ikke-selvforskyldte personskader vist særskilt for de forskellige arter af trafikanter, idet der dog

Tabel 16. Antal personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved færdselsuheld forvoldt af andre, fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Dræbte og tilskadekomne									
	Auto- mobi- lister	Motor- cyk- lister	Cykli- ster m. hjælpe- motor	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	1951 i alt	Heraf dræbte	1950 i alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil.....	42,7	40,2	37,3	30,2	24,0	39,8	33,0	42,5	35,6	39,0
Lastbil.....	34,8	25,3	31,4	26,8	18,1	36,6	26,5	31,0	}26,7	}39,0
Traktor.....	1,0	1,5	—	0,2	0,3	—	0,5	—		
Motoreykle.....	3,5	6,3	3,9	9,7	13,9	2,1	8,7	4,6	}8,3	}7,8
Cykle m. hjælpe- motor.....	—	1,8	—	0,6	2,4	—	1,0	—		
Cyklist.....	10,7	14,4	15,7	24,4	34,5	9,7	22,0	9,2	21,3	11,7
Hestevogn.....	1,5	2,7	3,9	1,4	1,6	1,1	1,7	8,1	2,1	1,2
Sporvogn m. v. .	0,5	0,3	—	0,6	1,4	2,1	0,7	2,3	0,9	—
Fodgænger.....	5,3	7,5	7,8	6,1	3,8	8,6	5,9	2,3	5,1	1,3
I alt ¹⁾ ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra dyr samt vej- og vejforhold.

er set bort fra de af dyr, samt vej- og vejrforhold forvoldte skader. Det fremgår af denne tabel, at det for alle grupper trafikanter med undtagelse af fodgængere i over halvdelen af tilfældene er person- eller lastbiler, til hvilke hovedårsagen til skaderne har været knyttet. For skadelidte automobilister gælder dette dog i ikke mindre end 77,5 pct. af tilfældene og for motorcyklister i 65,5 pct. Cyklister bærer i 24,4 pct. af tilfældene hovedskylden for skader på fremmede cyklister og i 34,5 pct. på fodgængere, men giver iøvrigt forholdsvis sjældent anledning til, at andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder i endnu højere grad for fodgængernes vedkommende.

Hvor hyppigt færdselselementer af de forskellige kategorier er årsag til uheld i forhold til deres andel i trafikken (målt ved den tilbagelagte vejlængde eller ev. ved det antal timer, hvori de har deltaget i færdselen), kan der ikke gives talmæssige udtryk for, da de nødvendige oplysninger om færdselens volumen og sammensætning ikke foreligger. Der skal dog peges på, at en beregning af nævnte relative hyppighed ville vise et andet billede af årsagsfordelingen mellem de forskellige slags færdselselementer end den, der fremgår af de foranstående tabeller 14—15. Eksempelvis er i følge nævnte tabeller et ret betydeligt antal færdselsuheld tilskrevet cyklister, men i forhold til det meget store antal cyklister, der deltager i færdselen, er uheldstallet kun ringe. Omvendt må de af motorkøretøjer forårsagede uheld sættes i forhold til et væsentlig fåtalligere antal færdselselementer.

Iøvrigt har man for motorkøretøjernes vedkommende i indregistreringstallene, jvf. tabel 7, side 14, et vist holdepunkt for, hvor mange af disse køretøjer, der deltager i færdselen, omend man må regne med, at f. eks. hyrevogne og rutebiler udnyttes betydeligt mere end private personbiler. Der kan her henvises til en i færdselsuhedsheftet for 1946 (side 16—17) på grundlag af den da gældende benzinrationering foretaget beregning, hvorefter der i forhold til indregistreringstallet var betydeligt flere hyrevogne og rutebiler impliceret i færdselsuheld end almindelige personbiler, men i forhold til det i løbet af året kørte antal km betydeligt færre.

Tabel 17. Antal færdselsuheld i 1951 fordelt på årsags-hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende:	Hovedårsagen knyttet til									I alt 1951	Medvir-kende års-sager	I alt 1950	Medvir-kende års-sager
	Per-sonbil	Last-bil m. v.	Trak-tor	Motor-cykle	Cykle m. Hj-motor	Heste-køretøj	Cykelst	Fod-gænger	Spor-vogn m. v.				
Materiellet ...	92	151	12	46	39	26	121	—	4	491	300	437	206
Trafikanterne	554	424	19	302	81	9	927	135	61	2512	793	2661	845
Færdselen ...	5363	4424	67	1230	144	110	3411	1441	152	16342	2 335	14593	2 035
Andet.	99	136	4	29	3	272	179	6	17	745	85	767	71
Tilsammen	6108	5135	102	1607	267	417	4638	1582	234	20090 ¹⁾	3 513	18458	3 157
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Materiellet ...	1,5	2,9	11,8	2,9	14,6	6,2	2,6	—	1,7	2,5	8,5	2,4	6,5
Trafikanterne	9,1	8,3	18,6	18,8	30,4	2,2	20,0	8,5	26,1	12,5	22,6	14,4	26,8
Færdselen ...	87,8	86,2	65,7	76,5	53,9	26,4	73,5	91,1	65,0	81,3	66,5	79,1	64,5
Andet.	1,6	2,6	3,9	1,8	1,1	65,2	3,9	0,4	7,2	3,7	2,4	4,1	2,2
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortæet fra 1 634 uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement.

I tabelafdelingens tabeller II og III er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter de specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag. Af ovenstående tabel 17, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at det i langt de fleste tilfælde har drejet sig om forhold, der står i forbindelse med selve færdselen. Derimod synes uheldsårsagerne ifølge tabellen langt sjældnere at kunne søges i fejl eller mangler ved færdselens materiel eller personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd gør vedkommende trafikant mindre egnet til at deltage i færdselen, således legemlig eller åndelig mangel, træthed, nervøsitet, spirituspåvirkning eller blot uøvetthed f. eks. som fører af motor-køretøj.

Herved må imidlertid følgende tages i betragtning. I nogle tilfælde gør sådanne rent personlige forhold sig klart gældende som hovedårsag til færdselsuheld f. eks. et pludseligt ildebefindende hos en motorfører. Men oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse

handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen, og det bliver da let vilkårligt, om uheldet rubriceres med trafikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger eller eventuelt undladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to på hinanden følgende led i samme årsagskæde, er en rationel løsning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere fejlagtige handlinger i færdselen forholdsvis let lader sig konstatere, men de personlige forudsætninger herfor oftest langt vanskeligere, vil den politimæssige undersøgelse af uheldene formentlig fortrinsvis bringe oplysninger frem om de forhold, der vedrører selve færdselen, medens den subjektive baggrund for de pågældendes optræden i det givne øjeblik kun belyses nærmere, såfremt specielle omstændigheder, således navnlig spirituspåvirkning, foreligger. Der må derfor regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde. Desuagtet ses der dog at være optalt 2 512 tilfælde eller 12,5 pct. af samtlige, hvor hovedårsagen til uheld er at søge i personlige omstændigheder, der på forhånd har gjort de pågældende mere eller mindre uegnede til at udøve de respektive funktioner i færdselen. Desuden er sådanne forhold i 793 tilfælde optalt som medvirkende årsager til uheld.

Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 936 tilfælde som hoved- og i 7 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 674 og 429 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 34 og 3 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvetthed er i 169 tilfælde anført som hovedårsag og i 105 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 113 og 89 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 27 gange som hovedårsag og 41 gange som biårsag.

Den rolle, fejl og mangler ved færdselens materiel har spillet som uheldsårsag, har i sammenligning med de egentlige færdselsforsyndelser og de personlige mangler været ringe. Kun i 491 tilfælde eller 2,5 pct. af samtlige har materiellets tilstand etc. været hovedårsag, medens det desuden i 300 tilfælde er anført som medvirkende årsag. Betydningen har været omtrent lige ringe for de forskellige kategorier af køretøjer. Det skal nævnes, at bremses i uorden i i alt 246 tilfælde er anført som hoved- eller biårsag, heraf i 79 tilfælde bremses på personbiler, 100 på lastbiler og i 12 på motorcykler. Manglende eller slukkede lygter er som årsag anført i i alt 202 tilfælde, hvoraf det i 36 drejede sig om personbiler, i 66 om lastbiler, i 18 om motorcykler og i 49 om cykler. Brud på forgaffel, hjul m. v., der navnlig spiller en rolle for cyklister, er optalt i alt 109 tilfælde og punktering i i alt 46 tilfælde. Styretøj i uorden er kun anført i i alt 60 tilfælde og andre mangler ved materiellet i i alt 128 tilfælde. Da uheld forårsaget af mangler ved et køretøj vel oftest kun medfører skade på dette selv og de med dette befordrede personer, må det dog antages, at der sker forholdsvis mange sådanne uheld, der ikke kommer til politiets kundskab.

De hyppigst forekommende færdselsforseelser og deres betydning fremgår af tabel 18, der er et sammendrag af tabelafdelingens tabel III, og hvor uheldene og den ved disse forvoldte skade er fordelt på de vigtigere specialårsager særskilt indenfor hver hovedgruppe af trafikanter. Det ses, at det for automobilernes vedkommende er uforsigtig forbikørsel og opfyldte ikke vigepligt, der hyppigst har været hovedårsag til uheld. Den uforsigtige forbikørsel er årsag til et meget stort antal personskader, i alt 682, i hovedsagen skader på cyklister og fodgængere. 25 af ofrene afgik ved døden. Omtrent lige så mange personskader, 669, (heraf 14 med dødelig udgang) fremkom ved, at vigepligten ikke respekteredes. Hyppigst herefter forekom uforsigtig udkørsel fra sidevej o. l. med 304 personskader og uforsigtig bakning, der dog kun forvoldte 77 personskader. Et betydeligt mindre antal uheld skyldtes for hurtig kørsel efter forholdene eller havde sin årsag

Tabel 18. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Ant. dræbte og tilskadekomne i alt		Heraf dræbte		Antal beskadigede motor køretøjer		
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet		1951	1950	1951	1950	1951	1950
				1951	1950						
Automobiler m. v.											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	86	102	199	387	392	198	229	6	13	536	508
Kørsel i venstre vej..	76	78	265	419	295	122	97	2	1	628	457
Overhaling.....	73	133	136	342	328	119	116	4	4	453	468
Uforsigtig forbikørsel.	1 390	437	511	2 338	2 130	682	648	25	19	2 198	1 923
Opfyldte ikke vigepligt	1 128	573	314	2 015	1 925	669	623	14	8	3 101	2 953
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	347	287	382	1 016	951	304	291	3	9	1 660	1 551
Uforsigtig start.....	347	138	58	543	513	51	62	—	—	668	611
Uforsigtig bakning...	413	302	163	878	773	77	62	6	3	770	695
Uforsigtig bremsning..	94	32	51	177	200	71	73	—	—	225	233
Uopmærksomhed.....	76	118	126	320	462	105	185	3	4	340	485
Spirituspåvirkning...	140	76	165	381	375	208	177	15	14	445	457
Andre årsager.....	862	672	995	2 529	2 467	940	862	23	23	3 290	3 285
I alt...	5 032	2 948	3 365	11 345	10 811	3 546	3 425	101	98	14 314	13 626
Heraf traktorer.....	8	24	70	102	80	36	32	4	5	101	93
Motorcykler og cykler m. hjælpemotor											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	43	29	78	150	135	152	148	16	10	167	151
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	230	57	93	380	292	248	205	11	11	412	289
Opfyldte ikke vigepligt	223	98	60	381	328	275	221	6	3	522	470
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	41	38	45	124	120	98	74	7	2	193	193
Utrænet, uøvet fører..	13	18	50	81	64	80	69	13	6	68	57
Spirituspåvirkning...	34	20	50	104	63	106	78	12	12	105	70
Andre årsager.....	241	160	253	654	477	484	340	17	22	799	584
I alt...	825	420	629	1 874	1 479	1 443	1 135	82	66	2 266	1 814
Heraf cykler m. hjælpem.	90	66	111	287	...	230	...	11	...	257	...
Cyklister											
Kørsel i venstre vej..	64	44	62	170	110	109	96	—	10	17	41
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	570	118	73	761	615	626	503	12	6	127	106
Opfyldte ikke vigepligt	405	170	53	628	544	446	375	8	9	227	206
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	194	151	158	503	434	438	387	23	30	293	229
Mangelfuld tegngivn..	262	107	83	452	352	391	303	25	15	245	187
Svingende kørsel.....	89	73	94	256	213	204	190	11	8	97	68
Uopmærksomhed.....	54	91	55	200	226	152	183	3	3	61	62
Spirituspåvirkning...	251	67	47	365	377	291	315	10	9	83	94
Andre årsager.....	565	430	308	1 303	1 193	1 114	992	48	29	348	264
I alt...	2 454	1 251	933	4 638	4 064	3 771	3 344	140	119	1 498	1 257
Hestekøretøjer.....	81	126	210	417	432	167	175	13	9	249	261
Sporvogne m. v.....	192	35	7	234	279	100	127	6	2	163	178
Fodgængere											
Børns leg eller færdn på kørebanen.....	276	283	233	792	656	797	657	44	27	134	186
Tr. frem foran køretøj.	285	172	115	572	536	587	550	42	25	219	160
Spirituspåvirkning...	47	16	11	74	72	65	65	2	3	3	30
Andre årsager.....	85	38	21	144	129	141	117	6	4	121	15
I alt...	693	509	380	1 582	1 393	1 590	1 389	94	59	477	391
Dyr.....	52	69	298	419	444	222	239	3	1	264	292
Vejforhold, føret.....	249	352	538	1 139	1 089	501	507	11	8	1 190	1 040
Vejforhold.....	15	20	41	76	114	58	39	3	1	55	118
I alt...	9 593	5 730	6 401	21 724	20 105	11 398	10 380	453	363	20 476	18 977

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

²⁾ Herunder overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

i spirituspåvirkning, men antallet af personskader udgjorde ved disse uheld henholdsvis 198 og 208, hvoraf henholdsvis 6 og 15 med dødelig udgang.

Årsagerne til de af motorecyklisterne forvoldte uheld er tildels de samme som for bilisternes vedkommende. Dog indtager den for hurtige kørsel en relativt mere fremtrædende plads blandt motorecyklisternes færdselsforsyndelser. Den krævede i 1951 16 døds ofre.

Tabel 19. Antal færdselsuheld i 1951 forvoldt af motorkøretøjer fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	For hurtig kørsel efter forholdene	Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri	Uforsigtig forbi-kørsel ¹⁾	Opfyldte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra sidevej ²⁾	Uforsigtig bakning	Spiritus-påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Rutebil, turistbil m. v.	2,9	4,5	27,4	12,4	5,2	11,3	—	36,3	100,0
Motordroske	2,8	1,3	19,6	21,5	9,8	4,7	1,8	38,5	100,0
Lillebil	3,9	3,9	22,9	22,7	8,3	5,8	1,7	30,8	100,0
Almindelig personbil:									
Mandlig fører	4,3	3,6	18,0	22,2	9,7	5,4	4,3	32,5	100,0
Kvindelig »	4,3	1,2	15,6	20,2	11,6	8,6	—	38,5	100,0
I alt ...	4,2	3,3	18,7	21,5	9,6	5,6	3,9	33,2	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1950 el. 1951 ..	6,7	2,9	22,1	18,5	8,4	7,4	4,0	30,0	100,0
Lastbil	2,8	2,9	21,8	14,1	8,5	10,0	3,5	36,4	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1950 el. 1951 ..	4,8	2,0	20,3	16,1	9,0	9,0	2,8	36,0	100,0
Traktor	2,9	—	12,8	5,9	16,7	2,9	4,9	53,9	100,0
Motorcykle uden sidevogn	9,4	2,9	16,5	23,6	7,9	—	6,1	33,6	100,0
» med »	8,3	3,9	23,1	19,0	4,6	—	3,7	37,4	100,0
Motorcykle i alt ..	8,8	3,2	18,4	21,3	6,5	—	5,1	36,7	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1950 el. 1951 ..	9,3	3,1	17,8	23,9	7,1	—	3,7	35,1	100,0
Cykle med hjælpemotor	3,4	0,4	12,4	14,2	7,1	—	8,2	54,3	100,0
Tilsammen ...	4,1	3,0	20,2	18,1	8,6	6,6	3,7	35,7	100,0

¹⁾ Bortset fra overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

²⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

Vedrørende de af cykler med hjælpemotor forvoldte uheld skal nævnes, at 34 skyldtes uforsigtig forbikørsel, 38 opfyldte ikke vigepligt, 19 uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v., 23 utrænede eller uøvede førere, 22 spirituspåvirkning, 13 mistet herredømmet over køretøjet, 18 brud på forgaffel, hjul m. v. og 100 andre årsager.

Hvad de almindelige cyklister angår, har navnlig uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig udkørsel fra sidevej, mangelfuld tegngivning samt spirituspåvirkning været farlig med henholdsvis 626, 446, 438, 391 og 291 personskader. I alt 78 af de pågældende personer — så godt som udelukkende de uforsigtige cyklister selv — blev dræbt. For fodgængernes vedkommende er det ganske overvejende de to uheldsårsager børns leg eller færdene på kørebane eller cyklesti samt trådt frem foran køretøj, der har medført skaderne, herunder henholdsvis 44 og 42 dræbte, med undtagelse af 2, udelukkende de uforsigtige fodgængere selv.

I sammenligning med 1950 har der, som det nærmere fremgår af tabellen, været stigning for antallet af uheld indenfor den overvejende del af de der anførte årsagskategorier. Særlig stærk har stigningen for automobilernes vedkommende været, for så vidt angår uheld forvoldt ved kørsel i venstre vejbane eller ved uforsigtig bakning, for motorecyklisterne ved uforsigtig forbikørsel samt spirituspåvirkning og for cyklisterne ved uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig udkørsel fra sidevej samt manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning. Endelig er det for fodgængernes vedkommende især børns leg eller færdene på kørebane eller cyklesti, der er skyld i det stigende antal uheld.

I tabel 19 er de uheld, der er forvoldt af motorkøretøjer, fordelt procentvis efter hovedårsag, og således at fordelingen er vist særskilt for de forskellige arter af køretøjer. Det ses, at uforsigtig forbikørsel er den årsagsfaktor, der forekommer hyppigst, for så vidt angår de tunge køretøjer, rutebiler m. v. og lastbiler (men dog ikke traktorer) samt iøvrigt også motorecykler med sidevogn og cykler med hjælpemotor. For motordrosker, privatbiler og solomotorecykler er det derimod

opfyldte ikke vigepligt, der forholdsvis hyppigst optræder som uheldsårsag, omend procenten for denne uheldskategori ikke er væsentlig større end for den førstnævnte. For lillebilerne står tallene næsten lige. Traktorerne har forholdsvis oftest forvoldt uheld ved uforsigtig udkørsel fra sidevej. For hurtig kørsel efter forholdene har der relativt hyppigst været tale om ved uheld forvoldt af private personbiler samt navnlig af motorecykler (med og uden sidevogn), og i særlig grad synes det at være nyuddannede motorførere, der har kørt for hurtigt. Uforsigtig bakning spiller som uheldsårsag størst rolle for rutebiler og lastbiler, medens spirituspåvirkning hos føreren forholdsvis oftest har gjort sig gældende for cykler med hjælpemotor og solomotorecykler, men sjældent for rutebilernes og hyrevognenes vedkommende.

Blandt fodgængerne er det særlig ofte enten børn eller gamle, der har udvist uforsigtighed i færdselen og derved er kommet til skade,

Tabel 20. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning som hovedårsag og den derved forårsagede personskaade.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer							
	I alt		i pct. af samtl. uheld		Den spirituspåvirk. selv		Andre		I alt		i pct. af samtl. dræbte og tilskadekomne	
	1951	1950	1951	1950	dræbte	tilskadekomne	dræbte	tilskadekomne	1951	1950	1951	1950
		pct.	pct.								pct.	pct.
Rutebiler	—	5	—	1,6	—	—	—	—	—	5	—	4,0
Drosker, lillebiler	21	23	1,8	1,8	1	3	—	—	4	9	1,0	2,1
Alm. personbiler	177	182	3,9	4,2	4	73	5	44	126	90	7,7	5,6
Lastbiler	178	165	3,5	3,4	2	34	2	36	74	73	5,4	5,8
Traktorer	5		4,9		1	1	—	2	4		11,1	
Motorcykler	82	63	5,1	4,3	11	62	1	11	85	78	7,0	6,9
Cykler m. hjælpemotor	22		8,2		—	20	—	1	21		9,1	
Hestekøretøjer	5	10	1,2	2,3	—	—	—	1	1	5	0,6	2,9
Sporvogne (passagerer)	7	8	3,0	2,9	1	5	—	2	8	7	8,0	5,5
Cyklister	365	377	7,9	9,3	10	245	—	36	291	315	7,7	9,4
Fodgængere	74	72	4,7	5,2	2	53	—	10	65	65	4,1	4,7
Tilsammen	936	905	4,6	4,9	32	496	8	143	679	647	6,4	6,7
Heraf i hovedstaden	480	462	5,2	5,4	10	239	4	79	332	323	7,3	7,9
» provincbyerne	182	181	3,4	3,8	6	85	1	30	122	122	4,5	5,1
» landkommunerne	274	262	5,0	5,2	16	172	3	34	225	202	6,7	6,5

børnene ved at lege eller færdes på kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran et køretøj. Af samtlige personer, der blev dræbt ved at træde ud foran et køretøj, var 71,4 pct. mindst 60 år gamle og af dem, der kom til skade iøvrigt, 42,4 pct. I alt 37 personer, hvoraf 19 kvinder, kom til skade ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig om 30 personer.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spirituspåvirkning som hovedårsag, er givet i tabel 20, hvoraf det fremgår, at der i 1951 forekom 936 sådanne uheld, mod 905 i 1950, og at herved 679 personer blev dræbt eller kom til skade mod 647 i det foregående år. For uheld forvoldt af fodgængere, cyklister og til dels motoreykler og cykler med hjælpemotor gælder det, at det i det ganske overvejende antal tilfælde er den spirituspåvirkede selv, der er kommet til skade, hvorimod påvirkede førere af biler, navnlig lastbiler, hyppigt har forvoldt skade på andre.

Tabel 21. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning hos motorførere som hovedårsag og den herved forvoldte skade på personer og materiel.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld	Antal dræbte og tilskade- komne personer				Antal motor- køretøjer beskadigede		Antal uheld med skade på andet mate- riel
		dræbte	alvorl. tilsk.	lettere tilsk.	I alt	alvorl.	lettere	
Personbil	198	10	44	76	130	105	141	58
Lastbil	178	4	33	37	74	63	129	66
Traktor	5	1	—	3	4	3	3	1
Motoreykle	82	12	53	20	85	35	49	17
Cykle m. hjælpe- motor	22	—	13	8	21	8	13	2
Tilsammen 1951.	485	27	143	144	314	214	335	144
» 1950.	438	26	109	120	255	216	311	131

Den samlede skade på personer og materiel, som berusede motorførere har forvoldt, er vist i tabel 21. I alt blev ved de pågældende uheld 27 personer dræbt, medens 143 kom alvorligt og 144 lettere til skade. Endvidere beskadigedes 549 motorkøretøjer, heraf 214 alvorligt, medens der ved 144 uheld tillige opstod skade på andet materiel.

Under henvisning til tabelafdelingens tabel IV, hvor de uheldsforvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det nævnes, at 59,8 pct. af de almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 16,7 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet kun 26,1 pct. førtes af ejeren selv, men 61,4 pct. af personer i hans tjeneste. For motorcykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 63,9 og 5,4 og for motorcykler med sidevogn (ofte vare-sidevogn) henholdsvis 38,1 og 43,1. En relativt betydelig del, 8,7 pct., af de uheldsforvoldende motoreyklar uden sidevogn var lejet uden fører. Cyklerne med hjælpemotor kørtes sjældent af andre end ejeren. I 9 tilfælde var det uheldsforvoldende motorkøretøj (herunder 3 almindelige personbiler) stjålet.

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var i 1951 139 mod i 1950 124 udenlandske.

Tabel 22 viser endelig for de almindelige personbilers, lastbilernes og motorcyklernes vedkommende, hvor stor en del af skaderne, der falder på uheld, hvor det uheldsforvoldende køretøj var førerens eget, hans arbejdsgivers etc. Det ses heraf, at de uheld, der forvoldtes af udlejningsbiler og -motorcykler medførte betydeligt flere og alvorligere personskader pr. uheld end gennemsnitligt, og ligeledes forholdsvis mange alvorlige motorkøretøjsbeskadigelser. For uheld forvoldt af eget og af arbejdsgivers køretøj var der for de almindelige personbilers og lastbilernes vedkommende ingen større forskel mellem antallet af personskader pr. uheld. Derimod udviste motorcykler med sidevogn, der førtes af ejeren selv, et væsentligt større antal personskader pr. forvoldt uheld end tilsvarende køretøjer ført af erhvervschauffører eller

Tabel 22. Antal uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter førerens ejendomsforhold til køretøjet.

	Antal						Pr. 1000 uheld				
	Uheld	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget		Dræbte	Antal			
			Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere		Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere
Alm. personbil											
Førerens egen	3079	33	396	635	991	3353	11	129	206	322	1089
Arbejdsgiverens . . .	1840	13	193	321	475	2024	7	105	174	258	1100
Lejet uden fører. . .	194	3	44	58	103	155	15	227	299	531	799
Andet.	995	11	186	253	271	787	11	187	254	272	791
I alt.	6108	60	819	1267	1840	6319	10	134	207	301	1034
Lastbil											
Førerens egen	1339	7	157	179	430	1262	5	117	134	321	942
Arbejdsgiverens . . .	3151	22	339	480	937	2788	7	107	152	297	885
Andet.	645	8	66	106	175	462	12	102	164	271	716
I alt.	5135	37	562	765	1542	4512	7	109	149	300	879
Motorcykle u. sidev.											
Førerens egen	655	34	269	219	245	612	52	411	334	374	934
Lejet uden fører. . .	89	9	59	34	36	61	101	663	382	404	685
Andet.	281	18	128	116	111	221	64	456	413	395	786
I alt.	1025	61	456	369	392	894	60	445	360	382	872
Motorcykle m. sidev.											
Førerens egen	222	5	64	56	69	203	23	288	252	311	914
Arbejdsgiverens . . .	251	2	48	71	64	263	8	191	283	255	1048
Andet.	109	3	55	23	42	82	28	505	211	385	752
I alt.	582	10	167	150	175	548	17	287	258	301	942

andre i ejerens tjeneste, hvilket formentlig står i forbindelse med, at det i førstnævnte tilfælde fortrinsvis drejede sig om motorcykler med personsidevogn (og derfor flere personer udsat for at lide skade), men i sidstnævnte om motorcykler med varesidevogn.

Til nærmere belysning af de årsagsforhold, der i tabellerne ellers er opført samlet under betegnelsen vejforhold, føret, er anført efter-

Tabel 23. Antal færdselsuheld med vejforhold eller føret som hovedårsag, samt den herved forvoldte skade.

Årsag:	Antal uheld		Antal dræbte og tilskadede komne		Antal beskadede motor-køretøjer	
	1951	1950	1951	1950	1951	1950
Gledet på grund af isslag	337	403	153	188	401	408
» » » » glat eller fedtet føre	562	501	247	226	613	493
Dårlig vej	94	73	55	48	45	35
Særlig smal vej.....	61	41	6	3	75	60
Mangelfuld belysning af jernbanebom..	3	4	—	9	3	4
» » » anden genstand eller afspærring.....	56	47	28	24	39	28
Andet	26	20	12	9	14	12
Tilsammen...	1139	1089	501	507	1190	1040

følgende tabel 23. Det fremgår af denne, at den ganske overvejende del, i alt 899 eller 78,9 pct., af de herhenhørende uheld skyldes isslag eller glat eller fedtet føre i øvrigt. Selve vejens beskaffenhed er derimod kun i få tilfælde anført som hovedårsag til færdselsuheld. I 94 tilfælde nævnes således i 1951 dårlig vej og i 61 særlig smal vej. Endelig var mangelfuld belysning af jernbanebom hovedårsag til 3 uheld, medens 56 skyldtes mangelfuld belysning af andre genstande eller afspærringer på vejbanen. I forhold til det foregående år er der ikke sket væsentligere ændringer i disse tal.

Tabel I. Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1951 fordelt efter
Number of traffic accidents in individual police districts in 1951, distributed by road

Nr.	Politikreds <i>police district</i>	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet <i>number of traffic accidents distributed by road features at the scene of accident</i>										I alt <i>total</i>	Heraf på <i>of which</i>		Antal uheld med personskade <i>number of accidents involving personal injury</i>
		Kryds m. v. <i>cross-roads</i>					Ikke kryds m. v. <i>non cross-roads</i>						Hovedvej <i>on main road</i>	Amtsvej løvrigt <i>on other county road</i>	
		u. væsentl. begr. overs. <i>with good sight-line</i>		begrænset oversigt <i>with bad sight-line</i>			Kurve <i>bend</i>		Lige vej <i>straight road</i>						
		Niveauskæring m. jernbane <i>level-crossing with railroad</i>	Hovedvej <i>main road</i>	Anden vej <i>other road</i>	Hovedvej <i>main road</i>	Anden vej <i>other road</i>	u. væsentlig begr. overs. <i>with good sight-line</i>	m. begrænset oversigt <i>with bad sight-line</i>	Hovedvej <i>main road</i>	Anden vej <i>other road</i>	Hovedvej <i>main road</i>		Anden vej <i>other road</i>		
1	København	—	—	2547	—	6	20	1	—	5169	7743	—	—	3535	
2	Frederiksberg	—	—	531	—	11	3	—	—	692	1237	—	—	602	
1	Gentofte	—	17	42	80	252	7	66	19	130	613	121	111	229	
»	Nordre birk iøvrigt	6	6	32	58	221	6	162	44	217	752	165	164	354	
3	Søndre birk	1	106	127	2	31	7	2	149	189	614	257	67	275	
4	Roskilde købstad	—	42	16	10	7	10	7	55	37	184	118	—	81	
»	Landkommunerne	—	30	8	—	11	7	3	91	42	192	124	14	102	
5	Køge købstad	1	9	4	—	16	1	—	5	9	45	14	—	26	
»	Landkommunerne	—	9	7	2	7	6	7	36	27	101	49	35	42	
6	Helsingør købstad	1	4	17	—	42	4	—	3	37	108	8	—	49	
»	Landkommunerne	1	14	26	12	21	19	—	38	66	197	67	52	102	
7	Hillerød købstad	—	2	3	7	12	—	4	8	26	62	17	—	24	
»	Landkommunerne	5	1	12	5	27	5	12	11	61	139	21	61	62	
8	Frederikssund købstad	—	—	1	—	5	1	1	—	8	16	—	—	6	
»	Frederiksværk	—	—	3	—	2	1	—	—	4	10	—	—	3	
»	Landkommunerne	1	2	9	1	4	4	2	3	48	74	6	43	27	
9	Holbæk købstad	—	10	3	2	5	1	1	25	17	64	38	—	32	
»	Nykøbing S.	—	—	—	—	10	—	—	—	7	17	—	—	4	
»	Landkommunerne	6	9	20	1	15	14	3	14	61	143	25	109	67	
10	Kalundborg købstad	—	1	10	—	7	1	—	—	14	33	1	—	15	
»	Landkommunerne	1	2	10	1	12	1	—	7	28	62	10	29	29	
11	Slagelse købstad	—	24	29	3	13	3	—	13	36	121	43	—	61	
»	Landkommunerne	3	3	6	—	13	4	3	10	38	80	13	28	43	
12	Skelskør købstad	—	—	2	—	—	1	—	2	15	20	—	—	8	
»	Korsør	—	2	5	1	1	1	—	17	13	40	22	—	15	
»	Landkommunerne	1	—	5	—	1	2	—	10	21	40	11	13	17	
13	Ringsted købstad	—	5	16	—	4	—	—	9	24	58	14	—	27	
»	Sorø	—	5	5	3	—	2	—	4	4	23	14	—	11	
»	Landkommunerne	1	5	14	—	8	15	5	34	47	129	45	42	70	
14	Næstved købstad	—	—	18	—	30	5	3	—	52	108	—	—	51	
»	Landkommunerne	—	—	12	—	10	5	3	—	50	80	—	55	48	
15	Storehedinge købstad	—	—	—	—	3	—	—	—	6	9	—	—	4	
»	Landkommunerne	—	—	2	—	9	4	3	—	16	34	—	15	21	
16	Præstø købstad	1	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—	—	4	
»	Landkommunerne	—	4	—	3	2	1	3	18	14	45	27	14	21	
17	Vordingborg købstad	1	2	11	—	2	—	—	8	32	56	10	—	18	
»	Stege	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	
»	Landkommunerne	—	2	6	—	5	3	3	6	14	39	8	18	9	
18	Rønne købstad	1	—	3	—	5	—	—	—	5	14	—	—	8	
»	Hasle	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	
»	Allinge-Sandvig købstad	1	—	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—	1	
»	Neksø	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	
»	Aakirkeby	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
»	Svaneke	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
»	Landkommunerne	—	—	6	—	5	5	—	—	23	39	—	30	30	

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af implicerede færdselselementer.

features at the scene of accident; number of vehicles, etc., involved in the accidents.

Antal personer number of persons			Ant. motor- køretøjer motor vehicles		Antal færdselselementer implicerede i uheldene number of vehicles, etc., involved in the accidents													I alt total
dræbte killed	alvorligt tilskadede seriously injured	lettere tilskadede slightly injured	alvorligt beskadigede seriously damaged	lettere beskadigede slightly damaged	Sporvogn, jernbanetog tramcar, train	Rutebil, turistbil m. v. coach, omnibus	Personbil isvrigt other passenger car	Brandbil og lign. fire car, etc.	Lastbil van, lorry	Traktor tractor	Motocycle motor-cycle	Cykle med hjælpemotor bicycle with auxiliary motor	Hestekøretøj horse-drawn vehicle	Cyklist cyclist	Fodgænger pedestrian			
69	1624	2151	1080	5357	671	164	4629	51	2958	12	1141	144	110	3867	956	14703		
15	240	389	135	834	91	19	726	3	432	3	190	14	17	639	159	2293		
5	73	169	38	772	17	21	505	3	177	2	98	1	2	183	64	1073		
15	64	316	40	856	9	70	410	5	289	1	137	3	8	321	73	1326		
13	187	128	166	550	—	68	326	4	335	3	137	21	4	219	35	1152		
5	40	46	48	187	1	4	108	1	91	—	28	2	8	61	18	322		
5	53	73	90	177	—	20	116	—	93	2	34	4	7	42	18	336		
2	9	30	13	37	1	6	32	—	15	—	8	—	—	16	6	84		
2	21	32	35	88	—	5	76	4	56	2	9	2	5	16	4	179		
1	18	32	9	91	2	9	48	—	40	—	13	2	1	65	12	192		
3	82	44	71	152	—	6	146	—	56	2	36	3	3	67	32	341		
—	10	17	9	46	—	8	37	1	31	—	6	1	2	25	3	114		
5	26	38	54	93	4	6	81	1	58	1	38	2	4	43	14	252		
—	5	2	8	10	—	1	8	—	10	—	3	—	—	2	3	28		
1	2	—	3	6	—	1	3	—	7	—	2	—	—	4	—	17		
4	22	5	36	37	—	4	39	1	34	—	13	3	4	15	4	117		
6	10	20	21	39	—	5	41	—	25	3	13	2	3	13	10	115		
—	3	1	6	12	—	2	9	—	9	—	3	—	—	7	—	30		
7	40	43	60	92	4	2	93	2	61	2	29	4	2	40	13	252		
2	7	7	6	26	1	1	19	—	17	—	1	1	4	11	5	60		
—	20	16	35	38	—	1	36	—	41	1	10	4	2	12	8	115		
1	42	23	26	76	—	5	71	1	48	1	14	6	3	55	20	224		
8	31	17	37	40	—	2	38	1	37	1	26	4	7	21	3	140		
—	3	5	—	8	—	2	10	—	4	—	3	1	—	15	1	36		
2	10	5	5	18	—	3	26	—	15	—	4	2	1	17	1	69		
2	16	5	7	27	—	1	31	—	19	1	3	2	3	12	—	72		
—	16	16	8	46	—	1	43	1	22	—	9	2	4	16	7	105		
—	5	10	8	17	—	3	15	—	8	—	8	—	1	5	—	40		
8	43	45	52	105	1	3	90	1	65	2	21	5	11	23	12	234		
3	26	26	17	55	2	4	58	4	45	—	10	3	4	42	13	185		
3	36	22	30	41	—	4	39	—	34	2	13	1	3	32	8	136		
1	2	1	1	5	—	—	4	—	1	—	2	—	3	4	1	15		
5	13	7	18	26	—	1	19	—	19	3	5	3	2	7	2	61		
1	—	3	1	6	1	—	4	—	2	—	2	—	—	2	—	11		
3	11	16	14	46	—	1	28	—	34	1	10	—	1	10	4	89		
1	9	10	17	38	1	2	31	—	25	1	8	4	2	21	—	95		
—	—	—	3	1	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	4		
1	9	4	12	46	—	5	32	2	18	2	10	—	2	6	—	77		
1	1	—	7	7	1	1	10	—	4	—	3	—	1	6	2	28		
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2		
—	1	—	1	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	3		
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2		
2	31	10	23	6	—	2	20	—	11	—	8	2	4	10	7	64		

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1951 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet										Heraf på		Antal uheld med personskade
		Niveauerøring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Ialt	Hovedvej	Amtsevej iøv.	
			u. væsentl. beg. oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej					
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
19	Nykøbing F. købstad	—	5	12	1	10	2	2	13	18	63	21	—	34
»	Stubbekøbing »	1	—	1	—	5	—	—	—	9	—	—	—	3
»	Landkommunerne	—	4	8	—	4	4	5	15	25	65	20	17	36
20	Sakskøbing købstad	—	—	2	—	—	—	—	4	2	8	4	—	4
»	Nysted »	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4	—	—	—
»	Landkommunerne	2	4	4	1	8	—	2	11	22	54	18	27	24
21	Rødby købstad	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	2
»	Maribo »	—	2	2	—	—	—	1	11	—	16	14	—	6
»	Landkommunerne	—	1	2	—	1	3	1	13	16	37	14	13	19
22	Nakskov købstad	—	1	3	—	—	—	3	6	13	4	—	—	6
»	Landkommunerne	2	1	4	—	2	1	—	5	16	3	11	7	—
23	Nyborg købstad	—	6	8	1	2	2	—	8	9	36	16	—	19
»	Landkommunerne	1	2	6	—	1	5	—	20	13	48	26	16	29
24	Svendborg købstad	—	1	12	2	14	3	2	2	20	56	5	—	26
»	Landkommunerne	—	1	9	3	4	3	6	5	32	63	9	10	35
25	Rudkøbing købstad	—	—	1	—	3	—	—	—	4	8	—	—	6
»	Ærøskøbing »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Marstal handelsplads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Landkommunerne	1	—	3	—	3	2	4	—	7	20	—	14	11
26	Faaborg købstad	—	—	1	—	3	—	—	1	3	8	1	—	2
»	Landkommunerne	1	—	4	—	6	3	4	2	11	31	2	14	6
27	Odense købstad	8	65	179	—	39	5	1	43	415	755	110	—	419
28	Odense herred m. v.	1	6	19	2	18	4	5	20	49	124	31	77	85
29	Kerteminde købstad	—	—	2	—	—	—	—	—	4	6	—	—	4
»	Landkommunerne	—	2	3	—	4	3	2	6	19	39	8	23	23
30	Bogense købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	3
»	Landkommunerne	3	—	8	—	13	5	8	—	28	65	—	50	37
31	Assens købstad	—	—	3	—	2	—	—	—	4	9	—	—	7
»	Landkommunerne	—	—	11	—	6	—	4	—	17	38	—	22	15
32	Middelfart købstad	—	10	5	2	2	1	1	11	11	43	25	—	18
»	Landkommunerne	1	4	4	3	10	1	3	21	19	66	28	33	37
33	Fredericia købstad	—	—	54	—	11	—	—	—	43	108	—	—	55
»	Landkommunerne	—	9	7	—	6	8	9	28	19	86	44	18	41
34	Kolding købstad	1	30	36	10	12	8	5	31	72	205	73	—	82
»	Landkommunerne	2	12	19	2	21	9	2	40	59	166	58	67	76
35	Vejle købstad	3	33	20	6	12	7	—	36	42	159	82	—	65
»	Landkommunerne	3	4	12	4	19	11	13	29	51	146	46	60	47
36	Horsens købstad	1	27	32	2	13	2	—	43	72	192	74	—	101
»	Landkommunerne	3	7	5	1	7	7	7	25	31	93	43	26	34
37	Voer-Nim m. fl. herreder	2	9	17	1	4	8	2	31	44	118	43	52	44
38	Silkeborg købstad	2	12	10	6	7	4	4	29	30	104	56	—	48
»	Skanderborg »	—	2	4	—	1	—	—	6	7	20	8	—	7
»	Landkommunerne	2	10	3	8	4	11	2	21	29	90	47	30	43
39	Hasle m. fl. herreder	3	18	15	—	10	4	4	46	47	147	67	28	72
40	Odder	2	—	8	3	17	—	2	6	55	93	9	54	34
41	Aarhus købstad	3	69	323	—	18	7	—	25	329	774	95	—	346

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene												
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Sporvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil lævrigt	Brandbil etc.	Lastbil	Traktor	Motorcykle	Cykle med hjælpemotor	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt	
—	17	21	11	36	—	4	35	—	28	1	6	—	4	32	6	116	
—	2	1	4	10	—	—	7	—	5	—	2	1	1	2	—	18	
4	27	15	32	45	—	4	38	1	38	2	11	3	3	10	6	116	
1	3	—	3	5	—	—	2	—	8	—	2	—	—	2	2	16	
—	—	—	2	5	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	7	
3	17	11	36	27	1	3	42	—	30	1	5	—	3	10	5	100	
—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	4	
2	—	8	2	21	—	—	10	—	12	—	3	—	—	3	2	30	
4	9	12	5	35	—	1	29	—	14	1	8	2	2	8	3	68	
—	4	2	5	6	—	—	13	—	4	—	1	—	—	9	—	27	
—	5	4	9	5	—	—	11	—	6	—	4	1	—	3	2	27	
—	7	15	5	22	—	2	23	—	7	1	7	2	1	12	6	61	
2	15	18	23	36	1	—	32	1	20	—	11	6	1	9	5	86	
1	15	16	12	46	—	4	26	1	29	—	9	1	1	27	8	106	
2	22	21	18	51	—	3	40	2	28	2	11	2	3	20	6	117	
1	3	2	1	3	—	—	3	1	4	—	1	—	1	5	1	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	4	6	7	11	1	1	14	—	7	—	4	—	2	4	5	38	
—	1	1	—	9	—	—	8	—	2	—	1	1	—	1	—	13	
—	5	2	3	30	1	4	20	—	16	—	4	3	—	7	1	56	
8	202	243	115	362	22	27	343	4	234	3	100	9	15	429	118	1304	
7	64	33	66	55	2	3	67	1	48	6	26	7	3	44	13	220	
—	4	—	1	2	—	1	1	—	2	—	3	—	1	2	1	11	
1	21	1	28	17	—	2	17	1	30	1	7	2	1	9	3	73	
—	3	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	2	1	7	
5	35	9	38	35	3	1	37	1	24	—	16	3	2	25	2	114	
—	5	3	1	3	—	—	4	—	1	—	—	1	2	5	—	13	
1	9	7	17	25	—	1	22	2	19	1	4	—	5	10	1	65	
1	10	8	14	34	—	3	41	—	13	—	6	—	—	15	4	82	
3	26	21	30	43	1	1	43	—	27	2	16	2	2	17	8	119	
—	33	30	37	72	—	5	62	1	49	—	21	6	1	34	11	190	
2	31	24	49	48	—	7	61	1	41	1	6	3	6	23	2	151	
1	50	49	40	143	1	16	107	1	85	3	32	9	4	90	29	377	
8	46	48	68	125	2	9	109	2	85	3	24	6	6	32	12	290	
5	39	26	28	110	1	11	93	1	76	2	29	1	9	60	19	302	
4	25	21	83	88	2	9	77	5	95	5	17	4	8	26	11	259	
2	54	47	39	94	1	4	98	1	74	—	22	1	3	105	30	339	
3	32	17	59	55	—	5	61	1	53	—	17	1	7	15	6	166	
11	32	16	39	74	3	8	61	2	77	2	15	1	5	24	10	208	
2	40	12	16	73	—	7	41	1	49	1	20	2	4	43	11	179	
—	4	5	18	—	—	2	17	—	4	—	3	—	1	6	3	36	
1	40	21	46	52	—	2	44	1	55	—	20	2	6	17	7	154	
10	46	37	65	116	2	15	79	1	73	5	28	4	7	30	16	260	
2	20	17	65	51	1	8	61	1	43	2	20	2	4	16	10	168	
7	220	153	115	542	44	35	413	3	322	4	112	21	13	386	104	1457	

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1951 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet											Antal uheld med personskade	
		Niveauisering med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Heraf på			
			u. væsentl. beg. oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej		Ialt	Hovedvej		Antsvej løvr.
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
42	Grenaa købstad	3	6	8	2	3	—	—	9	13	44	19	—	19
»	Æbeltoft »	—	—	1	—	—	—	—	10	11	—	—	—	7
»	Landkommunerne	2	1	3	1	3	4	2	14	25	55	16	4	22
43	Rougsø m. fl. herreder	5	14	9	4	4	3	1	33	29	102	55	32	40
44	Randers købstad	—	10	68	—	—	—	—	26	139	243	36	—	99
»	Landkommunerne	3	2	13	—	—	1	—	27	41	87	29	21	40
45	Mariager købstad	—	—	1	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—
»	Landkommunerne	2	—	10	1	8	8	5	15	54	103	17	40	41
46	Hobro købstad	—	4	2	—	2	2	3	6	7	26	13	—	14
»	Landkommunerne	3	2	4	—	1	4	7	15	31	67	19	31	21
47	Nibe købstad	—	—	—	—	3	—	1	—	6	10	—	—	4
»	Løgstør »	—	—	2	—	4	—	—	—	7	13	—	—	3
»	Landkommunerne	7	8	11	6	13	21	1	27	48	142	52	66	71
48	Aalborg købstad	3	42	165	1	45	1	3	61	244	565	105	—	245
»	Landkommunerne	—	2	5	—	4	1	1	11	23	47	13	12	21
49	Nørresundby købstad	—	10	6	—	6	1	—	9	6	38	20	—	15
»	Landkommunerne	4	16	5	1	3	1	—	50	23	103	68	10	55
50	Søby købstad	—	3	1	—	—	—	1	8	3	16	12	—	6
»	Landkommunerne	—	2	7	3	3	3	7	25	13	63	33	11	24
51	Frederikshavn købstad	3	6	5	1	4	—	—	17	16	52	25	—	17
»	Skagen »	2	1	2	—	—	1	—	5	2	13	6	—	5
»	Landkommunerne	—	3	1	—	1	2	5	9	24	45	14	22	19
52	Hjørring købstad	—	14	10	5	11	2	—	19	10	71	39	—	22
»	Brønderslev »	—	4	5	1	5	1	—	3	6	25	8	—	9
»	Landkommunerne	1	6	7	2	6	3	4	21	35	85	29	21	32
53	Thisted købstad	—	6	5	1	6	—	—	3	13	34	10	—	15
»	Landkommunerne	2	5	1	—	4	3	—	21	16	52	27	14	24
54	Hurup	—	—	3	—	2	—	1	5	17	28	5	13	10
55	Nykøbing M. købstad	—	—	12	—	1	1	—	—	5	19	—	—	9
»	Landkommunerne	—	—	6	—	1	2	3	—	14	26	—	15	14
56	Skive købstad	4	—	4	—	19	—	—	—	29	56	—	—	27
»	Landkommunerne	—	—	1	—	6	6	2	—	33	48	—	33	23
57	Viborg købstad	—	13	8	14	18	4	—	23	27	107	53	—	48
»	Landkommunerne	1	—	2	—	5	—	3	3	18	32	3	21	15
58	Fjends-Nørlyng m. fl. hrdr.	2	7	1	—	6	3	10	22	55	106	29	45	51
59	Herning købstad	1	7	11	6	23	—	—	30	15	93	44	—	44
»	Landkommunerne	8	12	3	3	4	2	2	33	26	93	50	9	42
60	Holstebro købstad	—	3	19	5	10	1	1	9	27	75	18	—	37
»	Struer »	—	—	1	—	4	1	—	1	4	11	1	—	4
»	Landkommunerne	2	6	4	—	15	2	5	18	19	71	24	14	30
61	Lemvig købstad	—	—	2	—	3	1	2	—	9	17	—	—	6
»	Landkommunerne	1	1	—	—	4	1	4	4	25	40	6	24	18
62	Ringkøbing købstad	1	1	—	2	2	—	—	2	2	10	6	—	1
»	Landkommunerne	6	11	8	4	5	—	3	28	34	99	48	16	41
63	Varde købstad	—	4	3	1	1	—	—	6	5	20	11	—	8
»	Landkommunerne	2	1	11	—	12	—	5	3	14	48	4	16	28

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene												
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Spurvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil etc.	Lastbil	Traktor	Motorcykle	Cykler med hjælpemotor	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt	
3	6	11	10	19	1	4	24	—	10	1	8	—	8	12	7	75	
—	6	4	5	7	—	—	5	1	2	1	1	4	1	3	2	20	
2	14	6	19	38	—	6	32	1	27	3	6	—	2	13	2	92	
4	20	25	31	73	1	5	60	—	68	2	21	—	5	18	6	186	
3	44	65	30	164	—	13	136	1	122	2	30	1	8	110	25	448	
7	21	25	39	67	2	8	51	—	46	2	18	—	7	16	5	155	
—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	5	
2	18	37	34	71	2	4	48	—	56	4	20	5	11	22	14	186	
1	3	11	6	25	1	3	14	—	15	—	4	1	2	8	3	51	
4	15	20	42	47	3	7	47	1	42	—	7	2	6	1	4	120	
—	3	2	3	9	—	1	7	—	3	—	1	—	—	4	2	18	
—	3	—	4	10	—	1	8	—	8	—	—	—	—	1	3	21	
7	51	45	83	76	2	15	62	1	77	3	24	1	19	26	10	240	
3	102	151	52	392	6	34	287	3	260	4	63	7	8	274	74	1020	
2	7	13	9	36	—	3	23	—	22	2	6	2	3	12	6	79	
1	8	7	6	27	—	4	21	2	21	—	4	—	—	20	2	74	
1	36	32	24	76	3	12	62	—	35	1	22	2	7	30	16	190	
1	5	3	3	11	—	1	5	1	11	—	3	—	1	5	1	28	
5	9	15	22	53	1	11	34	2	39	1	7	1	4	8	7	115	
4	14	10	14	26	4	5	21	—	28	1	7	3	1	16	7	93	
—	5	—	3	12	2	—	7	1	6	—	2	—	1	2	2	23	
—	16	4	11	30	—	2	18	2	23	—	5	—	4	14	4	72	
2	12	13	13	82	—	4	48	—	47	—	8	2	4	11	10	134	
1	5	3	4	29	—	3	18	—	14	—	2	—	1	8	3	49	
3	19	14	25	81	1	6	63	1	39	2	13	2	8	18	10	163	
3	10	4	8	18	—	3	12	—	17	1	6	1	—	18	4	62	
2	19	7	33	27	2	3	37	—	23	—	10	—	1	12	4	92	
1	7	3	12	20	—	4	15	—	14	2	2	—	2	8	4	51	
1	5	3	2	15	—	1	15	1	9	—	1	—	—	6	2	35	
2	12	6	13	14	—	1	12	—	18	—	5	—	1	6	3	46	
3	20	7	15	41	—	3	33	—	26	—	8	—	5	12	8	95	
4	15	11	24	38	—	3	25	1	25	—	9	2	1	11	4	81	
2	14	39	27	79	—	6	54	2	66	1	14	3	6	27	17	196	
—	9	11	10	31	1	4	19	—	19	2	4	1	—	9	3	62	
6	31	28	38	77	2	7	49	—	56	6	23	4	11	21	13	192	
2	26	16	35	64	—	6	55	—	53	2	7	2	2	33	7	167	
3	26	23	54	59	1	7	55	—	58	2	9	8	2	8	10	160	
—	19	25	15	43	—	3	38	1	34	—	10	1	4	30	16	137	
—	2	2	5	6	—	—	5	—	9	—	—	—	—	4	—	18	
1	28	7	33	55	1	6	35	—	46	—	14	1	2	15	7	127	
—	6	1	3	14	—	1	17	—	3	—	6	—	1	5	—	33	
5	9	5	14	32	1	2	24	1	21	1	7	—	3	11	3	74	
—	1	—	2	5	—	—	7	—	3	—	2	—	2	2	1	17	
5	30	17	46	82	2	5	64	—	51	1	21	2	3	17	10	176	
1	4	5	4	19	—	—	16	—	13	—	2	—	1	5	3	40	
4	13	24	30	30	2	3	23	—	27	—	11	2	2	9	4	83	

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1951 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet										Antal uheld med personskade		
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Heraf på			
			u. væsentl. beg. overs.		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej		Ialt		Hovedvej	Amtsvej løvr.
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
64	Esbjerg købstad	1	14	47	10	33	—	—	24	73	202	48	—	83
»	Landkommunerne	—	4	2	1	1	1	—	15	6	30	20	7	13
65	Ribe købstad	1	2	13	4	3	—	—	9	15	47	16	—	10
»	Landkommunerne	—	8	29	1	5	4	1	4	23	75	15	27	24
66	Haderslev købstad	4	15	16	5	19	2	1	22	33	117	45	—	62
»	Kristiansfeld flække	—	—	1	—	—	—	—	5	—	6	5	—	3
»	Landkommunerne	—	5	13	1	6	2	2	12	34	75	19	44	40
67	Toftlund	—	—	15	—	6	2	3	—	37	63	—	47	31
68	Aabenraa købstad	—	12	6	1	3	1	4	11	16	54	24	—	27
»	Landkommunerne	2	2	4	1	7	5	2	17	24	64	24	19	23
69	Sønderborg købstad	1	14	11	1	7	3	4	18	34	93	35	—	39
»	Augustenborg flække	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1
»	Nordborg	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
»	Landkommunerne	2	2	19	—	3	1	6	11	27	71	14	42	31
70	Graasten	2	4	7	2	7	4	3	19	22	70	28	26	34
71	Tønder købstad	1	4	3	3	2	2	2	—	4	21	8	—	9
»	Højer flække	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Løgumkloster flække	—	—	—	—	2	—	—	—	7	9	—	—	2
»	Landkommunerne	1	2	4	—	4	3	2	8	22	46	10	27	18
	Hele landet ..	164	994	5098	343	1553	418	509	2041	10604	21724	3630	2291	9950
	Hovedstaden <i>the capital</i>	—	17	3120	80	269	30	67	19	5991	9593	121	111	4366
	Provincsbyerne <i>provincial towns:</i>													
	med over 40 000 indb. <i>inhab.</i> ..	15	200	782	11	135	13	4	179	1200	2539	394	—	1192
»	15 000—40 000 » ..	18	234	311	67	247	57	28	338	592	1892	686	—	872
»	5 000—15 000 » ..	14	126	184	39	141	23	19	203	349	1098	385	—	471
	under 5 000 indb. <i>inhab.</i>	4	4	20	2	42	3	5	21	100	201	29	—	79
	Tilsammen <i>total</i> ..	51	564	1297	119	565	96	56	741	2241	5730	1494	—	2614
	Landkommunerne <i>rural districts:</i>													
	i Kbhvns amtsrådskreds	7	112	159	60	252	13	164	193	406	1366	422	231	629
»	Frederiksborg amt	7	17	47	18	52	28	14	52	175	410	94	156	191
	på Sjælland iøvrigt	12	64	90	7	93	62	33	226	358	945	312	372	469
»	Bornholm	—	—	6	—	5	5	—	—	23	39	—	30	30
»	Lolland-Falster	4	10	18	1	15	8	8	40	68	172	55	68	86
»	Fyn	8	15	67	8	65	26	36	74	195	494	104	259	278
	i det østlige Jylland	30	88	115	24	96	70	51	315	461	1250	476	423	514
»	det nordlige »	16	42	56	13	45	44	27	184	267	694	258	224	311
»	det vestlige »	22	50	61	9	63	19	35	130	253	642	199	212	285
»	det sydlige »	7	15	62	4	33	17	18	67	166	389	95	205	177
	Tilsammen <i>total</i> ..	113	413	681	144	719	292	386	1281	2372	6401	2015	2180	2970
	Hele landet <i>Denmark</i>	164	994	5098	343	1553	418	509	2041	10604	21724	3630	2291	9950

*) Herunder 45 fodgængere med trækvogn.

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene												
dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Sporvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brændbil etc.	Lastbil	Traktor	Motoreyde	Cykle m. hjælpmotor	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt	
7	15	72	51	156	4	3	107	1	121	—	32	4	9	78	13	377	
—	3	11	14	26	—	—	16	—	19	—	7	2	1	9	3	57	
—	8	3	10	19	—	1	21	2	29	—	2	1	2	14	2	74	
6	13	15	40	49	—	2	44	1	46	—	19	2	3	13	5	135	
3	37	35	29	79	4	12	61	1	50	1	23	2	3	48	20	225	
—	3	—	5	2	—	—	3	—	3	—	2	1	—	1	2	12	
5	19	29	36	54	—	1	38	1	41	2	17	4	5	15	5	129	
4	19	28	39	33	—	7	34	1	34	3	9	1	5	12	7	113	
—	16	13	11	37	—	2	30	1	26	1	5	1	2	24	3	95	
3	16	11	34	42	—	3	35	—	31	1	9	2	6	13	2	102	
3	25	19	33	43	4	1	46	2	49	—	10	2	4	46	8	172	
—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	
—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
6	24	13	39	47	—	6	42	—	33	—	11	2	4	15	4	122	
3	20	24	29	47	1	4	49	2	23	3	9	—	2	19	6	118	
—	6	5	2	12	—	1	9	—	6	—	2	1	3	11	1	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2	—	2	8	—	—	5	1	1	—	2	—	1	3	—	13	
1	11	7	21	22	—	6	24	—	19	3	3	2	3	8	4	72	
453	5105	5840	4805	15671	952	941	12657	159	9245	158	3379	446	590	8847	2446	39820	
89	1937	2709	1253	6963	779	204	5860	57	3567	17	1429	159	129	4689	1179	18069	
28	583	684	363	1616	76	112	1286	13	1057	13	337	43	53	1277	339	4606	
35	496	455	430	1290	20	103	1004	17	869	13	268	45	59	795	236	3429	
33	247	268	238	799	7	70	685	9	488	8	150	24	56	362	115	1974	
6	56	26	57	126	4	11	97	4	92	1	34	8	12	70	21	354	
102	1382	1433	1088	3831	107	296	3072	43	2506	35	789	120	180	2504	711	10363	
28	251	444	206	1406	9	138	736	9	624	4	274	24	12	540	108	2478	
12	130	87	161	282	4	16	266	2	148	3	87	8	11	115	50	710	
44	293	280	390	726	5	45	598	10	477	19	170	28	45	221	72	1690	
2	31	10	23	6	—	2	20	—	11	—	8	2	4	10	7	64	
11	58	42	82	112	1	8	120	1	88	4	28	6	8	31	16	311	
23	201	118	230	303	9	16	292	8	219	12	99	26	19	145	44	889	
58	342	277	605	834	16	89	743	16	705	25	199	25	69	232	91	2210	
25	194	176	266	484	11	61	374	6	346	15	114	13	60	155	78	1233	
37	177	152	303	479	10	39	354	3	368	12	124	24	28	122	62	1146	
22	109	112	198	245	1	27	222	4	186	12	58	11	25	83	28	657	
262	1786	1698	2464	4877	66	441	3725	59	3172	106	1161	167	281	1654	556	11388	
453	5105	5840	4805	15671	952	941	12657	159	9245	158	3379	446	590	8847	2446 ¹⁾	39820	

Tabel II. Antal færdselsuheld i 1951, fordelt efter hovedårsag,
Traffic accidents in 1951, distributed by main cause and by

Løbe-nr.	Hovedårsag <i>main cause</i>	Sporvogn m. v. tramcar	Rutebil, turistbil m. v. <i>coach, omnibus</i>	Motordroske <i>authorized taxi-cab</i>	Lillebil <i>non-authorized taxi-cab</i>	Almindelig personbil <i>ordinary passenger car</i>				Kvindelig fører <i>femate driver</i>	I alt <i>total</i>
						Mandlig fører <i>male driver</i>					
						—25 år <i>years</i>	25-50 år <i>years</i>	50-60 år <i>years</i>	60 år— <i>years</i>		
1	For hurtig kørsel efter forholdene	2	11	19	20	31	119	15	10	14	189
2	Kørsel i venstre vejbane	—	23	21	12	12	83	23	35	14	169
3	Forbikørsel bagfra, skønt vejb. ikke er fri	—	17	9	20	13	85	25	23	4	150
4	Uforsigtig manøvre i forbikørsel	10	104	133	119	72	455	117	92	51	848
5	Opfyldte ikke vigepligt	3	47	146	118	80	534	161	131	66	974
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	—	12	52	38	16	122	46	44	22	250
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	—	8	15	5	3	84	44	36	16	183
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	—	3	10	5	8	70	36	31	12	157
9	Lille bue til venstre	—	9	12	10	6	41	10	9	2	68
10	Stor bue til højre	—	1	2	2	5	15	9	6	5	40
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	1	8	27	17	10	54	22	18	9	113
12	Respekterede ikke tegn til drejning	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	2	—	—	—	2	—	2	—	4
14	Uforsigtig start	18	20	56	27	12	102	33	31	21	200
15	Uforsigtig bakning	1	43	32	30	12	130	47	32	28	255
16	Uforsigtig bremsning	2	6	30	7	5	38	6	8	5	62
17	Kørt for nær efter andet køretøj	85	18	32	35	28	121	17	9	4	179
18	Uforsigtig åbning af vogndør	—	—	32	18	3	37	11	6	1	58
19	Køretøj uforvarligt læsset	—	2	—	—	—	6	—	—	—	6
20	Motorcykl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Cyklists svingende kørsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Fodgænger trådt frem foran køretøj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Børns leg el. færden på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Fodgænger snublet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fodgænger forfejlet spring p. sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Passager sprunget af sporvogn m. v.	30	10	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Utrænet eller uvøvet fører	—	3	1	2	19	11	1	1	8	40
30	Uopmærksom på grund af træthed	—	—	—	—	5	3	1	1	—	10
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	49	10	8	9	20	61	15	19	14	129
32	Spirituspåvirkning	7	—	12	9	37	116	18	6	—	177
33	Legemlig eller åndelig mangel	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
34	Forvirredes af færdselen (»nervøs«)	—	—	—	—	1	9	5	2	6	23
35	Idebefindende	5	1	1	—	2	1	2	6	2	13
36	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag	—	1	1	—	7	22	2	6	10	47
37	Blændet af modgående køretøjs lygter	—	1	5	4	5	24	5	8	3	45
38	Bremser i uorden	3	2	4	3	—	—	—	—	3	25
39	Styretøj i uorden	—	1	3	2	—	—	—	—	1	7
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	2	1	1	—	—	—	—	1	5
41	Punktering	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
42	Manglende eller slukkede lygter	—	1	—	1	2	7	1	2	1	14
43	Anden mangel ved materiel	1	1	1	2	—	—	—	—	—	6
44	Uforvarlig henstilling af køretøj	2	3	5	—	1	24	11	1	1	38
45	Andre års. knyttet t. færdselselementer	15	9	7	3	5	15	7	3	3	34
46	Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	I alt total.	234	380	680	519	420	2392	690	579	327	4529 ¹⁾

¹⁾ Herunder 121, hvis alder eller køn er uoplyst.

²⁾ Herunder 137, hvis alder er uoplyst.

³⁾ Herunder 44.

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes).
 vehicles, etc., to which the main cause was attributed (continue).

Heraf m. førerbevis fra 1960 eller 1961 with driver's licence issued in 1960 or 1961	Lastbil van, lorry				Heraf m. førerbevis fra 1960 eller 1961 with driver's licence issued in 1960 or 1961	Brandbil, ambulance fire car, ambulance	Traktor tractor	Motorcykle motor-cycle				Heraf m. førerbevis fra 1960 eller 1961 with driver's licence issued in 1960 or 1961	Hostokøretøj horse-drawn vehicle	Løbe-nr.	
	Førerens alder age of the driver			I alt total				uden sidevogn without sidecar Førerens alder age of the driver		med sidevogn with sidecar Førerens alder age of the driver					I alt total
	-25 år years	25-50 år years	50 år years					-25 år years	25 år- years	-25 år years	25 år- years				
35	33	96	8	137	24	8	3	56	38	19	28	141	45	1	1
13	32	139	15	186	14	3	5	22	12	12	10	56	23	4	2
15	17	106	20	144	10	2	—	13	16	6	16	51	15	1	3
116	175	816	121	1112	101	9	13	71	94	38	92	295	86	22	4
97	110	512	95	717	80	7	6	92	144	28	79	343	115	16	5
28	37	203	60	300	32	3	10	13	31	10	15	69	21	16	6
16	20	88	24	132	13	1	7	12	23	1	—	36	13	9	7
7	31	135	43	209	26	1	6	5	13	2	5	25	9	7	8
5	8	76	16	100	7	1	1	10	5	1	6	22	7	2	9
7	7	24	1	32	1	—	—	4	6	7	3	20	8	2	10
12	21	111	28	160	17	1	8	6	9	2	4	21	8	15	11
1	1	1	—	2	—	—	—	2	2	—	—	4	1	—	12
1	1	7	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
16	27	169	42	238	19	1	1	4	6	8	3	21	2	4	14
39	82	357	72	511	45	4	3	—	—	—	—	—	—	5	15
8	10	53	5	68	8	3	1	4	7	6	9	26	6	1	16
32	46	150	16	213	31	4	1	15	29	19	29	92	24	1	17
3	9	23	5	37	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	5	53	11	69	4	—	2	1	—	1	—	2	1	4	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	6	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
16	13	5	1	19	4	—	2	20	16	14	8	58	22	—	29
2	5	14	1	20	3	—	—	1	1	—	1	3	—	—	30
11	24	86	17	128	17	1	5	20	22	1	16	60	17	4	31
21	27	127	22	176	14	2	5	24	37	3	18	82	18	5	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	33
2	3	5	2	10	1	—	—	2	8	—	2	12	4	—	34
2	2	6	3	11	1	—	—	—	—	—	2	2	—	—	35
11	9	27	3	39	6	—	7	16	26	14	14	71	23	—	36
2	5	10	2	17	5	1	—	4	8	—	1	13	3	—	37
—	—	—	—	48	—	—	2	—	—	—	—	6	—	—	38
—	—	—	—	26	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	39
—	—	—	—	17	—	—	2	—	—	—	—	8	—	4	40
1	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	41
1	2	13	1	19	1	—	3	1	2	—	—	5	—	18	42
—	—	—	—	30	2	—	4	—	1	—	—	15	1	4	43
—	9	78	5	92	4	—	4	3	2	2	1	8	3	3	44
4	8	29	7	44	1	—	—	7	6	1	7	21	6	22	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
524	779	3520	646	5082 ^{a)}	498	53	102	430	569	195	369	1607 ^{a)}	482	417	47

^{a)} hvis alder m. v. er uoplyst.

Tabel II (fortsat). Antal færdselsuheld i 1951, fordelt efter hovedårsag,

Løbe-nr.	Hovedårsag main cause <i>For translation, see page 60</i>	Cykle med hjælpemotor <i>bicycle with auxiliary motor</i>					Cyk- cyc-				
		Mandlig fører <i>male driver</i>				Kvindelig fører <i>female driver</i>	Ialt <i>total</i>	Mandlig cyklist <i>male</i>			
		-20 år <i>years</i>	20-30 år <i>years</i>	30-50 år <i>years</i>	50 år o. d. <i>years and over</i>			-15 år <i>years</i>	15-30 år <i>years</i>	30-50 år <i>years</i>	50 år o. d. <i>years and over</i>
1	For hurtig kørsel efter forholdene	1	4	2	1	1	9	34	57	9	2
2	Kørsel i venstre vejbane	—	2	2	1	—	5	30	63	15	18
3	Forbikørsel bagfra, skønt vejb. ikke er fri	—	1	—	—	—	1	16	26	7	4
4	Uforsigtig manøvre i forbikørsel	2	8	16	4	3	33	99	288	117	49
5	Opfyldte ikke vigepligt	3	11	14	9	1	38	62	147	101	97
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	1	4	6	3	—	14	62	61	34	67
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	2	1	1	—	1	5	19	31	18	48
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	—	2	2	1	—	5	18	19	22	66
9	Lille bue til venstre	1	—	1	2	—	4	15	21	7	8
10	Stor bue til højre	—	—	—	—	—	—	7	11	1	4
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	—	2	2	1	—	5	59	59	66	113
12	Respekterede ikke tegn til drejning	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	—	—	1	—	1	2	1	—	1
14	Uforsigtig start	—	—	—	1	—	1	3	11	6	9
15	Uforsigtig bakning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Uforsigtig bremsning	—	1	—	—	—	1	4	10	3	5
17	Kørt for nær efter andet køretøj	—	3	6	1	—	10	4	19	13	5
18	Uforsigtig åbning af vogndør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Køretøj uforvarligt læsset	—	—	1	—	1	2	2	6	6	2
20	Motorcykl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	—	2	3	1	3	9	11	20	11	9
21	Cyklists svingende kørsel	—	—	—	—	—	—	63	46	31	43
22	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj.	—	—	—	—	—	—	3	4	—	2
23	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Fodgænger trådt frem foran køretøj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Børns leg el. færden på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Fodgænger snublet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Passager sprunget af sporvogn m. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Utrænet eller uvet fører	3	2	8	2	8	23	13	1	—	—
30	Uopmærksom på grund af træthed	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	5	4	5	2	—	16	34	67	25	21
32	Spirituspåvirkning	2	6	8	6	—	22	—	65	181	112
33	Legemlig eller åndelig mangel	—	—	—	—	—	—	2	1	1	7
34	Forvirredes af færdselen (*nervøs*)	—	—	1	—	1	2	8	1	4	10
35	Ildebefindende	—	—	—	1	1	2	1	13	20	17
36	Mistet herredøm. ov. køret. af uopl. års.	1	2	2	4	4	13	45	34	30	20
37	Blændet af modgående køretøjs lygter	1	1	1	—	—	3	—	1	—	2
38	Bremsér i uorden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Styretøj i uorden	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
41	Punktering	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
42	Manglende eller slukkede lygter	1	—	1	2	—	4	3	10	4	3
43	Anden mangel ved materiel	—	—	—	—	—	14	—	—	1	—
44	Uforvarlig henstilling af køretøj	—	1	1	—	—	2	14	59	26	11
45	Andre års. knyttet til færdselselementer	—	—	1	—	—	1	13	7	5	—
46	Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	I alt total	23	58	84	43	24	267*)	646	1159	765	755

*) Herunder 1634 uheld (løbe-nr. 46), hvortil hovedårsagen ikke ligger hos noget færdselselement, men i foruoplyst. *) Herunder 99, hvis alder eller køn er uoplyst.

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

list list				I alt total	Fodgænger pedestrian		Antal færdselsuheld i alt total number of traffic accidents ¹⁾	Heraf of which			Af uheldene indtraf i			Antal medvirkende årsager number of subordinate causes	Løbe-nr.
Kvindelig cyklist female					I alt total	Heraf mænd male		på hovedvej on main road	på amtsvej iøvrigt on other county road	i vejkruds on cross-roads	Hovedstaden the capital	provincsbyerne provincial towns	landkommunerne rural districts		
-15 år years	15-30 år years	30-50 år years	50 år o. d. years and over												
6	4	1	3	116	—	—	656	144	121	199	157	183	316	790	1
10	18	9	7	170	—	—	654	112	133	119	163	136	355	201	2
5	6	7	—	71	—	—	466	161	60	63	116	175	175	56	3
17	66	39	15	690	2 ²⁾	2	3390	371	247	591	2166	578	646	633	4
22	81	73	45	628	3 ³⁾	3	3046	17	175	2842	1768	846	432	109	5
20	22	36	26	328	—	—	1092	—	224	874	546	169	377	35	6
10	15	17	17	175	—	—	576	558	—	503	37	314	225	13	7
4	8	19	13	169	—	—	597	583	3	377	27	243	327	7	8
5	7	7	6	75	—	—	304	18	33	249	104	119	81	20	9
1	—	—	—	24	—	—	123	10	15	103	22	61	40	19	10
19	34	58	44	452	—	—	828	13	154	305	470	151	207	46	11
—	—	—	—	—	—	—	10	3	1	3	4	4	2	—	12
—	1	1	2	8	—	—	23	4	4	4	8	7	8	3	13
1	4	1	4	39	—	—	626	47	35	75	403	153	70	39	14
—	—	—	—	—	—	—	884	55	40	179	417	304	163	32	15
3	3	3	2	33	—	—	240	44	19	61	139	40	61	36	16
4	7	4	1	57	—	—	727	112	47	195	488	126	113	122	17
—	—	—	—	—	—	—	146	9	2	5	98	38	10	4	18
2	2	1	—	21	—	—	108	25	16	15	32	35	41	13	19
5	14	10	7	87	—	—	102	1	3	13	77	21	4	10	20
18	24	18	13	256	—	—	256	43	44	41	88	73	95	73	21
—	2	—	1	12	9	8	21	5	1	—	5	5	11	3	22
—	—	—	—	—	—	—	247	37	57	35	38	77	132	34	23
—	—	—	—	—	572	300	572	93	50	77	282	174	116	135	24
—	—	—	—	—	792	543	792	129	78	81	276	283	233	27	25
—	—	—	—	—	26	11	26	—	1	2	10	13	3	3	26
—	—	—	—	—	37	18	37	1	1	4	35	—	2	2	27
—	—	—	—	—	—	—	40	—	3	5	33	3	4	4	28
7	—	—	—	21	—	—	169	36	36	44	29	49	91	105	29
—	—	—	—	1	—	—	34	15	15	1	2	3	29	3	30
9	19	18	6	199	22	16	640	105	72	122	198	245	197	426	31
—	1	5	1	365	74	72	936	121	107	232	480	182	274	7	32
—	—	—	—	11	13	5	27	5	3	1	7	9	11	41	33
9	5	8	10	55	11	6	113	27	15	48	19	51	43	89	34
1	11	10	3	77	15	7	127	15	15	4	63	31	33	3	35
15	14	17	15	191	—	—	370	68	48	43	151	89	130	109	36
—	2	2	—	7	—	—	96	49	33	7	4	11	81	10	37
—	—	—	—	8	—	—	101	24	9	21	20	44	37	145	38
—	—	—	—	2	—	—	46	18	7	8	10	11	25	14	39
—	1	—	—	48	—	—	106	21	13	15	36	37	33	3	40
—	—	—	—	9	—	—	41	21	4	1	8	9	24	5	41
—	2	—	—	27	—	—	92	40	26	7	3	11	78	110	42
—	—	—	—	27	—	—	105	26	14	16	31	34	40	23	43
3	14	8	1	136	1 ¹⁾	1	295	33	25	27	128	87	80	5	44
8	3	4	3	43	5	3	203	35	22	47	79	55	69	46	45
—	—	—	—	—	—	—	1634	386	260	324	316	441	877	1082	46
204	390	376	244	4638 ⁴⁾	1582	995	21724	3630	2291	7988	9593	5730	6401	4695	47

hold knyttet til vejen, føret, vejret etc

¹⁾ Fodgængere med trækvogn.

²⁾ Herunder 35, hvis alder eller køn er

skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet (fortsættes).

1951, distributed by main cause of the accident (continue).

Heraf uheldsforvoldere selv the person causing the accident	Antal tilskadekomne personer number of persons injured											Antal motor-køretøjer beskadigede number of motor vehicles damaged		Antal uheld i alt total number of accidents		
	Bilister auto-mobilists	Motor-cyklister motor-cyclists	Knal-lert-cyklist-cyklisters with auxiliary motor	Cykl. cykl.		Fodgængere pedestrians					Andre personer other persons	Til-skade-komne ialt injured, total	Heraf uheldsforvoldere selv the person causing the accident		alvorligt severely	lette-re slightly
				I alt total	Heraf under 15 år under 15 years	Under 6 år under 6 years	6-14 år years	15-59 år years	60 år og der-over 60 years and over	I alt total						
3	95	5	1	13	1	2	1	11	4	18	3	135	82	141	200	239
—	36	9	—	22	3	—	1	2	—	3	2	72	23	107	244	225
3	36	8	—	24	3	—	—	2	—	2	2	72	21	73	214	196
7	55	20	6	177	15	3	3	44	22	72	5	335	48	155	1084	1204
1	187	93	3	138	12	—	—	2	2	4	10	435	107	508	1513	1285
—	73	22	5	15	2	—	—	—	1	1	1	117	44	155	441	352
1	35	28	1	10	—	—	—	—	—	—	—	74	13	101	249	211
—	33	39	—	18	—	—	—	—	—	—	—	90	22	93	186	175
—	6	7	—	12	3	—	—	—	—	—	—	25	3	32	114	99
—	16	24	—	15	4	—	—	—	—	—	1	56	8	46	224	165
—	7	12	—	8	—	—	—	—	2	2	—	29	1	29	364	303
—	2	1	—	11	1	—	—	6	8	14	—	28	2	17	319	360
—	46	1	1	4	—	—	—	1	—	1	1	54	40	32	97	105
—	25	2	—	8	—	—	—	2	—	2	1	38	14	34	399	264
—	3	—	—	70	2	—	—	2	1	3	—	76	3	2	46	108
—	21	—	—	2	—	—	—	1	—	1	1	25	19	13	37	46
—	33	3	—	14	—	—	—	6	1	7	—	57	29	48	145	166
3	88	3	—	18	3	—	2	7	1	10	1	120	79	105	141	198
—	37	2	—	1	—	—	—	2	2	4	2	46	29	39	79	92
5	125	12	1	40	5	—	5	12	1	18	6	202	118	110	223	315
23	959	291	18	620	54	5	12	100	45	162	36	2086	705	1840	6319	6108
2	39	3	—	10	2	—	—	3	2	5	—	57	24	88	107	148
—	15	8	3	20	4	—	—	1	1	2	—	48	1	78	199	194
—	9	2	—	28	2	—	—	1	1	2	2	43	4	34	132	146
3	52	11	2	208	23	—	5	33	19	57	12	322	19	146	813	1134
—	73	48	2	86	6	—	—	1	—	1	10	220	26	335	745	730
—	32	24	2	8	—	—	1	—	1	2	2	70	8	152	344	313
—	19	8	2	11	3	—	—	—	—	—	—	40	10	89	129	140
—	20	26	—	8	2	—	1	—	—	1	—	55	9	107	248	216
—	6	8	1	17	3	—	—	2	1	3	—	35	2	30	83	102
—	8	26	—	8	1	—	—	1	1	2	1	45	3	49	209	169
—	4	11	—	5	—	1	—	1	—	2	—	22	1	40	235	240
—	8	—	—	18	3	1	1	10	5	17	—	43	2	40	394	518
—	4	1	—	7	—	1	1	1	1	4	1	17	3	26	70	72
—	8	1	—	4	—	—	—	1	—	1	—	14	2	51	292	218
—	—	1	—	29	2	—	—	1	—	1	—	31	—	1	10	38
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	10	13	21
—	30	—	—	12	—	—	—	—	—	—	3	45	19	43	104	154
3	46	5	—	16	2	—	—	2	3	5	1	73	34	66	133	183
—	18	—	—	9	—	—	1	1	—	2	—	29	10	77	93	163
5	68	14	3	46	4	—	1	7	6	14	2	147	48	118	222	338
14	442	197	15	550	57	3	11	66	41	121	34	1359	228	1580	4575	5237
4	14	11	—	5	—	—	—	1	1	2	—	32	8	38	63	102

Tabel III (fortsat). Den ved færdselsuheldene i 1951

Uheldet forvoldt af <i>the accident caused by</i> :	Antal dræbte personer												
	Bilister	Motorcyklister	Knlertcyklister	Cyklister		Fodgængere					Andre personer	Dræbte i alt	
				I alt	Her-af u. 15 år	Under 6 år	6-14 år	15-59 år	60 år og derover	I alt			
<i>For translation, see page 60. (The figures in brackets correspond with the serial numbers of page 60.)</i>													
Motorecykle, cykle med hjælpemotor <i>motor-cycle, cycle with auxiliary motor</i>													
For hurtig kørsel efter forholdene (1)...	—	13	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	16
Kørsel i venstre vejbane (2).....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4).....	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v. (6)...	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bremsning (16).....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kørt for nær efter andet køretøj (17)...	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Utrænet eller uvøvet fører (29).....	—	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Uopmærksomhed (30, 31).....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Spirituspåvirkning (32).....	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Punktering (41).....	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Andet (8-15, 19, 20, 33-40, 42-45).....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
I alt total.....	—	68	11	1	—	—	—	—	—	2	2	—	82
Heraf cykle med hjælpemotor.....	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Cyklister cyclist													
For hurtig kørsel efter forholdene (1)...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kørsel i venstre vejbane (2).....	—	—	—	9	4	—	—	—	—	—	—	—	9
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4).....	—	—	—	9	1	—	—	—	—	3	3	—	12
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Uforsigtig udkørsel fra sidevej (6).....	—	—	—	15	3	—	—	—	—	—	—	—	15
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7).....	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	8
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8).....	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Mangelfuld tegningvning v. drejning (11)...	—	—	—	25	6	—	—	—	—	—	—	—	25
Faldet i skinner eller hjulspor (20).....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Svingende kørsel (21).....	—	—	—	11	4	—	—	—	—	—	—	—	11
Uopmærksomhed (30, 31).....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	1	—	3
Spirituspåvirkning (32).....	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Ildebefindende (35).....	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Mistet herredømmet over køretøj (36)...	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Mangler ved materiellet (38-43).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andet (9, 10, 12-17, 19, 22, 29, 33, 34, 37, 44, 45).....	—	—	—	13	6	—	—	—	—	—	—	—	13
I alt total.....	—	1	—	135	30	—	—	—	—	4	4	—	140
Fodgænger pedestrian													
Fodgænger trådt frem foran køretøj (24)...	—	1	—	1	—	—	—	10	30	40	—	—	42
Børns leg eller færden på kørebanen (25)...	—	—	—	—	—	30	14	—	—	44	—	—	44
Fodgænger snublet (26).....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1
Spirituspåvirkning (32).....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	2
Andet (30, 31, 33-35, 37, 45).....	—	—	—	—	—	1	—	—	4	5	—	—	5
I alt total.....	—	1	—	1	—	31	14	11	36	92	—	—	94
Andet other													
Heste blevet sky (23).....	1	—	—	1	1	—	—	2	2	4	4	—	10
Iøvrigt forvoldt af hestekøretøjer.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	3
Dyr løbet ind mod køretøj (46).....	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Vejrforhold, føre (46).....	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Vejrforhold (46).....	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Andet (28, 45).....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	4	—	6
I alt total.....	10	3	1	6	1	—	—	2	3	5	11	—	36
Tilsammen grand total													
Heraf i { Hovedstaden <i>the capital</i>	55	77	14	177	37	33	14	19	52	118	12	—	453
{ provinsbyerne <i>provincial towns</i>	1	6	—	47	2	3	—	9	19	31	4	—	89
{ landkommunerne <i>rural districts</i>	10	7	3	45	12	14	4	3	15	36	1	—	102
	44	64	11	85	23	16	10	7	18	51	7	—	262

) Herunder overhaling, skent vejbanen ikke er fri.

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet.

Heraf uheldsforvolderen selv	Antal tilskadekomne personer													Antal motor-køretøjer beskadigede		Antal uheld i alt
	Bilister	Motor-cyklist	Knal-lert-cyklist	Cyklister		Fodgængere				Andre personer	Tilskadekomne i alt	Heraf uheldsforvolderen selv	alvorligt	lettere		
				I alt	Heraf under 15 år	Under 6 år	6-14 år	15-59 år	60 år og der-over						I alt	
14	2	96	5	15	1	1	1	11	5	18	—	136	101	65	102	150
5	—	28	3	6	—	—	—	2	—	2	—	39	25	31	60	61
11	2	90	11	74	6	7	3	29	20	59	1	237	97	81	331	380
6	5	175	20	65	8	—	—	3	1	4	—	269	167	155	367	381
7	3	44	7	4	—	—	—	—	—	—	—	58	44	58	76	83
—	4	20	4	5	—	—	—	—	—	—	—	33	22	23	36	41
1	—	13	1	—	—	1	—	—	—	1	—	15	14	6	25	27
1	—	21	9	—	1	—	—	1	1	2	—	32	27	24	148	102
13	—	44	15	6	1	—	—	1	1	2	—	67	60	28	40	81
2	—	36	12	6	1	—	—	6	1	7	—	61	47	34	61	79
11	—	63	20	8	—	—	—	—	3	3	—	94	82	43	62	104
2	—	35	34	6	—	—	—	4	—	4	—	79	39	33	48	85
3	5	166	38	20	4	—	—	7	4	11	1	241	194	95	234	300
76	21	831	179	215	22	9	4	64	36	113	2	1361	919	676	1590	1874
11	—	13	177	12	—	—	—	7	10	17	—	219	177	109	148	267
—	—	1	—	89	30	3	2	6	8	19	—	109	79	—	17	116
9	3	5	—	118	26	1	3	4	1	9	—	135	89	6	59	170
7	1	—	—	467	73	7	10	59	69	145	1	614	288	1	126	761
8	19	11	1	400	54	—	—	3	1	4	3	438	347	14	213	628
14	3	14	1	237	69	1	2	1	1	5	—	260	215	19	160	328
8	6	18	1	130	21	—	—	—	—	—	—	155	116	12	102	175
15	3	13	—	129	20	—	—	1	2	3	—	148	123	16	96	169
25	6	28	1	323	49	—	—	2	3	5	3	366	287	17	228	452
2	—	—	—	83	18	—	—	—	1	1	—	84	78	—	5	87
11	7	3	2	176	54	1	2	1	—	4	1	193	140	15	82	256
2	1	—	1	124	20	1	1	7	14	23	—	149	107	9	52	200
10	5	3	1	270	2	—	—	1	1	2	—	281	245	1	82	365
7	—	—	—	72	2	—	—	—	—	—	—	72	69	—	4	77
2	4	1	—	172	54	—	—	—	2	2	—	179	169	1	17	191
—	—	1	—	111	23	—	—	3	4	7	—	119	94	2	17	121
12	7	7	—	304	89	—	—	3	7	10	1	329	250	11	114	542
132	65	105	8	3205	604	14	20	91	114	239	9	3631	2696	124	1374	4638
40	14	28	3	49	8	—	—	214	231	445	6	545	431	27	192	572
44	14	20	—	69	11	355	293	1	1	650	—	753	641	16	118	792
1	—	—	—	—	—	—	—	14	11	25	—	25	25	10	63	26
2	2	4	1	3	—	—	—	30	23	53	—	63	53	—	3	74
5	2	2	—	7	2	—	—	51	46	97	2	110	93	4	44	118
92	32	54	4	128	21	355	293	310	312	1270	8	1496	1243	57	420	1582
4	5	8	—	19	4	—	—	3	1	4	72	108	71	30	100	249
2	3	12	2	8	1	—	1	1	1	3	18	46	18	35	84	168
•	16	75	17	108	11	1	—	1	1	3	—	219	•	79	185	419
•	129	58	9	194	22	4	19	48	28	99	1	490	•	341	849	1139
•	23	6	2	21	1	—	2	—	—	2	1	55	•	18	37	76
4	3	2	—	11	2	—	1	8	—	9	69	94	67	25	138	234
10	179	161	30	361	41	5	23	61	31	120	161	1012	156	528	1393	2285
347	1698	1639	254	5079	799	391	363	692	579	2025	250	10945	5947	4805	15671	21724
66	418	494	76	2528	296	142	147	365	345	999	131	4646	2476	1253	6963	9592
79	315	384	61	1423	268	135	121	181	145	582	50	2815	1552	1088	3831	5731
202	965	761	117	1128	235	114	95	146	89	444	69	3484	1919	2464	4877	6401

Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til tiden for førerbevisets

Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1951,

	Ejendomsforhold <i>ownership</i>									
	Eget køretøj <i>own vehicle</i>	Forældres, slægtninges køretøj <i>vehicle of relatives</i>	Arbejdsgivers køretøj <i>vehicle of employer</i>	Militærkøretøj <i>military vehicle</i>	Løjet uden fører <i>hired without driver</i>	Stjålet køretøj <i>stolen vehicle</i>	Andet fremmed køretøj <i>other alien vehicle</i>	Udenl. køretøj <i>foreign vehicle</i>	Ejendomsforhold uoplyst <i>ownership not rep.</i>	I alt <i>total</i>
Hovedstaden <i>the capital:</i>										
Rutebil, turistbil m. v. <i>coach, omnibus.</i>	2	—	80	5	•	—	—	5	10	102
Droske <i>authorized taxi-cab.</i>	67	—	394	•	•	—	—	—	27	488
Lillebil m. v. <i>non-authorized taxi-cab.</i>	130	—	257	•	•	—	2	—	14	403
Alm. personbil <i>ordinary passenger car</i>	1104	1	426	56	29	—	84	66	129	1895
Lastbil <i>van, lorry</i>	429	—	1536	81	2	1	11	3	73	2136
Traktor <i>tractor</i>	1	—	5	—	—	—	—	—	2	8
Motoreykle uden sidevogn <i>motor-cycle without side-car</i>	244	—	36	6	11	2	26	2	17	344
Motoreykle med sidevogn <i>motor-cycle with side-car</i>	152	—	189	9	7	—	22	1	11	391
Cykle med hjælpemotor <i>bicycle with auxil. motor</i>	71	—	4	—	—	—	7	—	8	90
I alt <i>total</i> ...	2200	1	2927	157	49	3	152	77	291	5857
Provinsbyerne <i>provincial towns:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	10	—	108	—	•	—	1	2	11	132
Droske	54	—	60	•	•	—	—	—	7	121
Lillebil m. v.	15	—	26	•	•	1	2	—	1	45
Alm. personbil	773	2	179	6	57	1	120	22	97	1257
Lastbil	375	2	787	46	5	—	38	2	114	1369
Traktor	3	—	13	—	—	—	—	—	8	24
Motoreykle uden sidevogn	162	—	10	4	23	—	35	2	21	257
» med »	30	—	40	2	7	—	7	—	11	97
Cykle m. hjælpemotor	38	—	—	—	1	1	10	—	16	66
I alt <i>total</i> ...	1460	4	1223	58	93	3	213	28	286	3368
Landkommunerne <i>rural districts:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	19	—	105	—	•	—	2	1	19	146
Droske	34	—	27	•	•	—	1	—	9	71
Lillebil m. v.	39	—	25	•	•	—	2	—	5	71
Alm. personbil	832	2	153	14	108	2	161	25	80	1377
Lastbil	535	1	828	38	13	1	49	4	161	1630
Traktor	11	—	37	3	—	—	2	—	17	70
Motoreykle uden sidevogn	249	—	9	7	55	—	66	4	34	424
» med »	40	—	22	1	14	—	7	—	10	94
Cykle m. hjælpemotor	64	—	1	—	2	—	16	—	28	111
I alt <i>total</i> ...	1823	3	1207	63	192	3	306	34	363	3994
Hele landet <i>Denmark:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	31	—	293	5	•	—	3	8	40	380
Droske	155	—	481	•	•	—	1	—	43	680
Lillebil m. v.	184	—	308	•	•	1	6	—	20	519
Alm. personbil	2709	5	758	76	194	3	365	113	306	4529
Lastbil	1339	3	3151	165	20	2	98	9	348	5135
Traktor	15	—	55	3	—	—	2	—	27	102
Motoreykle uden sidevogn	655	—	55	17	89	2	127	8	72	1025
» med »	222	—	251	12	28	—	36	1	32	582
Cykle m. hjælpemotor	173	—	5	—	3	1	33	—	52	267
I alt <i>total</i> ...	5483	8	5357	278	334	9	671	139	940	13219

færdselsuheld i 1951, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, udstedelse m. v.

distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licence, etc.

Førerens alder <i>age of the driver</i>									Førerbeviset <i>driver's licence</i>						
17 år og derunder not exceeding 17 years	18—20 år years	21—24 år years	25—39 år years	40—49 år years	50—59 år years	60 år og derover and over	Uoplyst not reported	I alt total	Intet førerbevis no licence	Udstedt i 1951 issued in 1951	Udstedt i 1960 issued in 1960	Udstedt i 1949 issued in 1949	Udstedt tidl. end 1949 iss. previous to 1949	Uoplyst time of issue not reported	I alt total
1	1	10	58	13	10	8	1	102	—	2	5	3	79	13	102
2	—	14	169	132	95	72	4	488	—	3	6	7	437	35	488
3	1	20	241	95	29	12	5	403	3	2	11	13	359	15	403
—	59	126	678	446	310	206	67	1895	13	96	119	89	1403	175	1895
—	88	236	1046	487	204	53	22	2136	17	82	139	130	1661	107	2136
—	—	1	1	1	3	2	—	8	—	—	—	—	6	2	8
—	51	64	158	49	15	4	3	344	14	41	59	36	168	26	344
—	48	86	198	38	14	1	6	391	7	43	77	34	211	19	391
1	4	12	29	16	14	6	8	90	8	21	16	6	30	9	90
7	252	569	2578	1277	694	364	116	5857	62	290	432	318	4354	401	5857
—	—	9	67	33	15	7	1	132	1	—	2	5	101	23	132
1	—	9	46	37	17	7	3	121	1	1	1	1	106	11	121
2	1	5	17	11	9	1	—	45	3	2	—	1	33	6	45
1	36	67	412	289	229	191	32	1257	8	56	60	64	892	177	1257
3	56	143	671	269	144	40	43	1369	17	46	74	83	964	185	1369
—	2	4	9	3	1	—	5	24	1	1	5	—	11	6	24
—	47	67	79	29	18	7	10	257	4	39	49	32	101	32	257
—	14	21	43	9	3	2	5	97	2	11	17	8	46	13	97
3	5	8	17	7	10	5	11	66	12	18	11	2	9	14	66
10	161	333	1361	687	446	260	110	3368	49	174	219	196	2263	467	3368
1	—	12	75	30	19	5	4	146	1	3	3	4	109	26	146
1	—	7	24	19	10	6	4	71	1	—	2	2	53	13	71
2	—	4	29	15	11	7	3	71	2	3	3	3	48	12	71
6	48	102	480	280	226	208	27	1377	21	45	99	70	957	185	1377
2	66	193	766	323	165	43	72	1630	21	46	95	91	1084	293	1630
1	7	11	25	15	7	—	4	70	9	—	10	6	21	24	70
3	87	111	141	48	15	6	13	424	22	56	67	50	150	79	424
—	13	13	43	10	6	2	7	94	—	8	15	9	46	16	94
5	13	12	33	12	11	9	16	111	21	32	13	2	17	26	111
21	234	465	1616	752	470	286	150	3994	98	193	307	237	2485	674	3994
2	1	31	200	76	44	20	6	380	2	5	10	12	289	62	380
5	—	30	239	188	122	85	11	680	2	4	9	10	596	59	680
3	2	29	237	121	49	20	8	519	8	7	14	17	440	33	519
10	143	295	1570	1015	765	605	126	4529	42	197	278	223	3252	537	4529
5	210	572	2483	1079	513	136	137	5135	55	174	308	304	3709	585	5135
1	9	16	35	19	11	2	9	102	10	1	15	6	38	32	102
3	185	242	378	126	48	17	26	1025	40	136	175	118	419	137	1025
—	75	120	284	57	23	5	18	582	9	62	109	51	303	48	582
9	22	32	79	35	35	20	35	267	41	71	40	10	56	49	267
38	647	1367	5555	2716	1610	910	376	13219	209	657	958	751	9102	1542	13219

Oversættelse af forspalten i tabel II.

Translation of front column of table II.

1. For hurtig kørsel efter forholdene	<i>excessive speed having regard to conditions.</i>
2. Kørsel i venstre vejbane	<i>driving on left side of road.</i>
3. Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri	<i>overtaking, though road-way not free.</i>
4. Uforsigtig manøvre i forbikørsel	<i>negligent passing</i>
5. Opfyldte ikke vigepligt	<i>failure to observe right of way.</i>
6. Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v.	<i>reckless turning from side-road, etc.</i>
7. Uforsigtig indkørsel på hovedvej	<i>reckless emergence on main-road.</i>
8. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	<i>reckless turning from main-road.</i>
9. Lille bue til venstre	<i>small arc when turning left.</i>
10. Stor bue til højre	<i>large arc when turning right.</i>
11. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning	<i>failure to signal, indistinct signal at turning.</i>
12. Respekterede ikke tegn til drejning	<i>failure to comply with signal for turning.</i>
13. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	<i>failure to signal, indistinct signal at stopping.</i>
14. Uforsigtig start	<i>negligent starting.</i>
15. Uforsigtig bakning	<i>negligent backing.</i>
16. Uforsigtig bremsning	<i>negligent braking.</i>
17. Kørt for nær efter andet køretøj	<i>keeping too close behind other vehicle.</i>
18. Uforsigtig åbning af vognør	<i>negligent opening of carriage-door.</i>
19. Køretøj uforsvarligt læsset	<i>vehicle reckless loaded.</i>
20. Motorecyklist eller cyklist faldet i skinner el. hjulspor	<i>motor-cyclist or cyclist slipped on rail or tram-tracks.</i>
21. Cyklists svingende kørsel	<i>swinging riding of cyclist.</i>
22. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj	<i>cyclist or pedestrian holding on to vehicle.</i>
23. Heste blevet sky	<i>horses getting shy.</i>
24. Fodgænger trædt frem foran køretøj	<i>pedestrian emerged before vehicle.</i>
25. Børns leg el. færden på kørebanen	<i>children playing or moving on the road-way.</i>
26. Fodgænger snublet	<i>pedestrian slipped.</i>
27. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	<i>pedestrian missed jump on tramcar.</i>
28. Passager sprunget af sporvogn	<i>passenger jumped off tramcar.</i>
29. Utrænet eller uvvet fører	<i>untrained or unpractised driver.</i>
30. Uopmærksom på grund af træthed	<i>inattention owing to fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag	<i>inattention of other or not reported reason.</i>
32. Spirituspåvirkning	<i>under the influence of drink.</i>
33. Legemlig eller åndelig mangel	<i>physical or mental defect.</i>
34. Forvirredes af færdsel (»nervøs«)	<i>bewildered by traffic („nervous“).</i>
35. Ildebefindende	<i>sudden illness.</i>
36. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års.	<i>lost control of vehicle, reason not known.</i>
37. Blændet af modgående køretøjs lygter	<i>dazzled by light of oncoming vehicle.</i>
38. Bremsler i uorden	<i>brakes out of order.</i>
39. Styretøj i uorden	<i>steering-gear out of order.</i>
40. Brud på forgaffel, hjul m. v.	<i>break of front fork, wheel, etc.</i>
41. Punkturing	<i>puncture.</i>
42. Manglende eller slukkede lygter	<i>lights missing or extinguished.</i>
43. Anden mangel ved materiel	<i>other shortcoming of material.</i>
44. Uforsvarlig henstilling af køretøj	<i>reckless parking of vehicle.</i>
45. Andre årsager knyttet til færdselselementer	<i>other causes attributed to vehicles, etc.</i>
46. Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	<i>other (road conditions, weather conditions, animals).</i>