

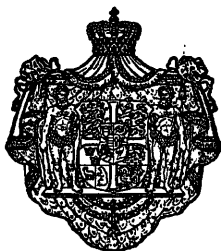
DANMARKS STATISTIK
STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 161. BIND 3. HÆFTE



DANMARKS
HANDELSFLÅDE OG SKIBSFART
1954

THE DANISH MERCHANT MARINE AND SHIPPING 1954

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1955

Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications on Danish shipping since 1900.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 7.
 1901: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 9.
 1902: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 11.
 1903: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 13.
 1904: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 15.
 1905: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 17.
 1906: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 19.
 1907: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 21.
 1908: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 23.
 1909: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 25.
 1910: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 27.
 1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 34.
 1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 41.
 1921: Statistiske Meddelelser, 4. række, 66. bind, hæfte 6.
 1922: Statistiske Meddelelser, 4. række, 68. bind, hæfte 6.
 1923: Statistiske Meddelelser, 4. række, 69. bind, hæfte 6.
 1924: Statistiske Meddelelser, 4. række, 73. bind, hæfte 4.
 1925: Statistiske Meddelelser, 4. række, 76. bind, hæfte 5.
 1926: Statistiske Meddelelser, 4. række, 79. bind, hæfte 2.
 1927: Statistiske Meddelelser, 4. række, 80. bind, hæfte 6.
 1928: Statistiske Meddelelser, 4. række, 84. bind, hæfte 2.
 1929: Statistiske Meddelelser, 4. række, 87. bind, hæfte 1.
 1930: Statistiske Meddelelser, 4. række, 90. bind, hæfte 1.
 1931: Statistiske Meddelelser, 4. række, 93. bind, hæfte 1.
 1932: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 4.
 1933: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 7.
 1934: Statistiske Meddelelser, 4. række, 99. bind, hæfte 1.
 1935: Statistiske Meddelelser, 4. række, 102. bind, hæfte 4.
 1936: Statistiske Meddelelser, 4. række, 106. bind, hæfte 2.
 1937: Statistiske Meddelelser, 4. række, 107. bind, hæfte 4.
 1938: Statistiske Meddelelser, 4. række, 110. bind, hæfte 3.
 1939: Statistiske Meddelelser, 4. række, 112. bind, hæfte 2.
 1940: Statistiske Meddelelser, 4. række, 114. bind, hæfte 2.
 1941: Statistiske Meddelelser, 4. række, 117. bind, hæfte 4.
 1942: Statistiske Meddelelser, 4. række, 121. bind, hæfte 1.
 1943: Statistiske Meddelelser, 4. række, 123. bind, hæfte 5.
 1944: Statistiske Meddelelser, 4. række, 126. bind, hæfte 1.
 1945: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 2.
 1946: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 6.
 1947: Statistiske Meddelelser, 4. række, 134. bind, hæfte 4.
 1948: Statistiske Meddelelser, 4. række, 139. bind, hæfte 3.
 1949: Statistiske Meddelelser, 4. række, 143. bind, hæfte 3.
 1950: Statistiske Meddelelser, 4. række, 147. bind, hæfte 3.
 1951: Statistiske Meddelelser, 4. række, 150. bind, hæfte 4.
 1952: Statistiske Meddelelser, 4. række, 155. bind, hæfte 2.
 1953: Statistiske Meddelelser, 4. række, 160. bind, hæfte 1.

Forord.

Preface.

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik over Danmarks handelsflåde og skibsfart, der fra 1921 årlig er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om handelsflåden, opgjort efter skibsregistre og omfattende alle skibe på mindst 20 reg. tons brutto. Opgørelserne, der er givet i tab. 1—3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1955.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Opgørelsen omfatter tabellerne 4—10 og er for så vidt angår tabellerne 4—8 givet i samme form som i de nærmest foregående år. Tabel 9, indeholdende en oversigt over skibsfarten, fordelt efter skibenes størrelse, er ny og tabel 10 vedrørende færgefarten er den tidligere tabel 9 i noget ændret form. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Afsnittet indeholder i år kun nogle foreløbige summariske tal, idet den endelige detaljerede opgørelse for 1954 endnu ikke foreligger.

Det statistiske Departement, september 1955.

C. Ulrich Mortensen.

H. N. Skade.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over lande eller landsdele
m. v.

Pag.

5

Indledning.

- | | |
|--|----|
| 1. Handelsflåden | 7 |
| 2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe..... | 15 |
| 3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger..... | 31 |

Tabeller.

Danmarks handelsflåde ved udgangen af 1954.

- | | |
|---|----|
| 1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af 1954; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art. | 36 |
| 2. Til- og afgang af skibe på mindst 20 reg. tons brutto i 1954..... | 36 |
| 3. Skibe på mindst 20 reg. tons brutto efter størrelsesklasser ved udgangen af 1954..... | 38 |

Danmarks skibsfart 1954.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:

- | | |
|--|----|
| 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1954..... | 42 |
| 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. 1954..... | 44 |
| 6. Skibsfarten på de enkelte told-distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1954 | |
| A. København..... | 46 |
| B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg..... | 50 |
| C. Øvrige provinshavne..... | 52 |
| 7. Vareomsætningen i danske havne (told-distrikter), færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1954 | 58 |
| 8. Skibsfarten på danske havne, fordelt efter skibenes størrelse. 1954. | 72 |
| 9. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1954.. | 74 |
| 10. Færgefart i 1954 og 1953..... | 75 |

Table of contents.

List of countries, etc.

Introduction.

- | | |
|---|--|
| 1. The merchant marine. | |
| 2. Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships. | |
| 3. Danish shipping in foreign trade, based on reports from the ship-owners. | |

Tables.

The Danish merchant marine at the end of 1954.

- | | |
|---|--|
| 1. The Danish merchant marine at the end of 1954; ships of 20 gross tons and over, by type. | |
| 2. Increase and decrease of the merchant marine 1954. | |
| 3. Ships of 20 gross tons and over, distributed by size at the end of 1954. | |

Danish shipping 1954.

Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships:

- | | |
|---|--|
| 4. Shipping between Denmark and foreign countries, by countries of departure and destination. 1954. | |
| 5. Shipping between Denmark and foreign countries, by nationality of the ships. 1954. | |
| 6. Shipping at the individual ports (customs districts). Ferry service not included. 1954. | |
| A. Copenhagen. | |
| B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense and Esbjerg. | |
| C. Other provincial ports. | |
| 7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs districts), ferry service not included (unit: 1000 kg). 1954. | |
| 8. Shipping at Danish ports, distributed by size of the ships. 1954. | |
| 9. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1954. | |
| 10. Ferry service. 1954 and 1953. | |

Fortegnelse over lande og landsdele.

List of countries, etc.

Island	Iceland	Vestafrikanske øer (Kanariske øer, Capverdiske øer)..	West-African Is- lands (Canary Is- lands, Cape Verde Islands)
Norge	Norway	Øvrige Afrika	Rest of Africa
Sverige	Sweden	Asien	Asia
Finland	Finland	Vestasien (ved Mid- delhavet og Sorte- havet)	West Asia (at the Mediterranean and the Black Sea)
Øvrige Skandinavien	Rest of Scandinavia	Sydvestasien	South-West Asia
U. S. S. R.	U. S. S. R.	Sydasien	South Asia
Polen	Poland	Østasien	East Asia
Østtyskland	Eastern Germany	Østen uspec.	Far East, not spec.
Vesttyskland	Western Germany	Australien	Australia
Storbrit. og N.Irland	U. K.	Uangivet land	Not stated
Irske Fristat (Eire).	Ireland	Andre lande	Other countries
Holland	Netherlands	Uden nærm. angiv..	Without further specification
Belgien	Belgium	København	Copenhagen
Frankrig	France	Provinshavne	Provincial ports
Spanien	Spain	Østersøen	The Baltic
Portugal	Portugal	Hvidehavet	The White Sea
Italien	Italy	Nordsøen	The North Sea
Rumænien	Romania	Kanalen	The Channel
Balkanstaterne	The Balkans	Middelhavet	The Mediterranean
Sydeuropa	Southern Europe	Sortehavet	The Black Sea
Amerika	America	Atlantehavshavne . .	Atlantic ports
Canada	Canada	Golfhavne	Gulf ports
Forenede Stater	U.S.A.	Stillehavshavne	Pacific ports
Mellemamerika	Central America	Stillehavsoerne	Pacific Islands
Vestindien	West Indies		
Brasilien	Brazil	N = nord = nord- kyst	North or north coast
Argentina	Argentina	V = vest = vestkyst	West or west coast
Øvrige sydamerikan- ske østkyst	Rest of South-Ame- rican east coast	S = syd = sydkyst	South or south coast
Sydamerikas vestkyst	South-American west coast	Ø = øst = østkyst	East or east coast
Afrika	Africa		
Nordafrika	North Africa		
Gambiakysten	Gambia Coast		

Nationalitet *Nationality.*

Danske	Danish	Israeltiske	Israelitic
Islandske	Icelandic	Ægyptiske	Egyptian
Norske	Norwegian	Sydafrikanske	South-African
Svenske	Swedish	Canadiske	Canadian
Finske	Finnish	Amerikanske	American
Russiske	Russian	Cubanske	Cuban
Polske	Polish	Panamaske	Panaman
Czekoslovakiske	Czecho-slovakian	Sydamerikanske	South-American
Tyske	German	Brasilianske	Brazilian
Britiske	British	Colombianske	Colombian
Írske	Irish	Venezuelandske	Venezuelan
Hollandske	Netherlands	Peruanske	Peruvian
Belgiske	Belgian	Chilensiske	Chilean
Franske	French	Indiske	Indian
Spanske	Spanish	Japanske	Japanese
Portugisiske	Portuguese	Kinesiske	Chinese
Italienske	Italian	Australske	Australian
Rumænske	Romanian	Andre	Other
Græske	Greek		

Godsklasser *Groups of merchandise.*

Levende dyr	Live animals
Flæsk, smør, kød, æg	Butter, meat, eggs
Korn	Grains
Foderstoffer	Feed stuff
Stoffer til oliepresning	Oilseeds etc.
Gødningstoffer	Fertilizers
Trælast	Lumber
Kul, koks m. m.	Coal, coke, etc.
Mineralske olier	Mineral oil
Sten, kalk, cement m. m.	Stone, lime, cement, etc.
Teglværksprodukter	Bricks, tiles, etc.
Forskelligt styrtegoods	Various bulk-cargo, etc.
Forskelligt stykgods	Various general-cargo

Andre betegnelser *Other designations.*

I alt	Total	Fart	Traffic
Tilsammen	Grand total	Skibsfart	Shipping
Heraf	Of which	Rutefart	Regularly scheduled service
Udland	Foreign countries	Færgefart	Ferry service
Inland	Inland Danish ports	Færger	Ferries
Udenlandsk	Foreign	Dampskibe ..	Steam-ships
Fremmed	Foreign	Motorskibe ..	Motor-ships
Indenlandsk	Internal	Sejlmotorskibe	Sailing-ships with motor
Indenrigsk	Internal	Sejlskibe	Sailing-ships

TEGNFORKLARING

- Nul
- 0 Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
- ... Oplysning foreligger ikke
- Anvendes i rubriker, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal
- » Gentagelse
- , Anvendes før decimaler

Explanation of symbols

- Magnitude nil.
- Magnitude less than half of unit employed
- Data not available
- Category not applicable
- Repetition
- Applied before decimal figures

Indledning.

1. Handelsflåden.

I tabelafdelingens tabel 1—3 findes forskellige opgørelser vedrørende den danske handelsflåde. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 registreringspligtige skibe, d.v.s. alle danske skibe på mindst 20 reg. t. br. med undtagelse af krigs- og troppe transportskibe. Skibe hjemmehørende på Færøerne, for hvilke registreringen varetages af politimesteren i Thorshavn som færøsk særannliggende, er medregnet i tabel 1 og 3, men ikke i tabel 2 over til- og afgang af skibe i 1954. Denne sidste tabel omfatter heller ikke regeringsskibe. I en note til tabel 1 findes en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe. Af fartøjerne under 20 reg. t. br. er langt den største del fiskerfartøjer, for hvilke Fiskeriministeriet hvert år foretager en opgørelse.

Tabellerne er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1955, som afsluttedes 31. decbr. 1954.

Den danske handelsflåde, fraregnet færøske skibe, omfattede på opgørelsestidspunktet i 1954 i alt 2 014 skibe på mindst 20 reg. t. br. med en bruttotonnage på 1 644 339 reg. t. br. Den tilsvarende nettotonnage var 936 876 reg. t. nt., og flådens dødvægttonnage var 2 174 139 t. dw.

Af den samlede bruttotonnage falder 1 568 422 reg. t. eller 95 pct. på dampskibe og motorskibe uden sejl, altså på den del af flåden, der udelukkende benytter maskinkraft som fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflåden med og uden hjælpemotor, men fraregnet skibe til fiskeri, omfatter 48 732 reg. t. br. eller 3 pct. af den registrerede ton-

Handelsflåden ved årets udgang. Færøske skibe ikke medregnet.

		Damp- skibe	Motor- skibe uden sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt
				til flakeri- brug	andre		
1954	{ Antal....	183	451	781	597	2	2 014
	{ Reg. t. br.	267 241	1 301 181	27 185	48 527	205	1 644 339
1953	{ Antal....	217	430	792	612	2	2 053
	{ Reg. t. br.	327 097	1 185 213	27 619	48 198	228	1 588 355
1952	{ Antal....	230	408	810	608	2	2 058
	{ Reg. t. br.	352 776	1 069 364	28 462	47 672	228	1 498 502
1951	{ Antal....	268	383	820	606	2	2 079
	{ Reg. t. br.	384 570	962 118	29 452	47 410	228	1 423 778
1950	{ Antal....	294	364	822	627	2	2 109
	{ Reg. t. br.	424 917	845 318	29 385	47 059	228	1 346 907
1949	{ Antal....	311	348	786	626	3	2 074
	{ Reg. t. br.	451 531	744 225	27 952	46 756	450	1 270 914
1948	{ Antal....	325	324	761	636	4	2 050
	{ Reg. t. br.	448 668	655 145	26 187	47 240	485	1 177 725
1947 ¹⁾	{ Antal....	338	264	755	640	5	2 002
	{ Reg. t. br.	433 453	558 540	26 193	46 983	420	1 065 589
1945	{ Antal....	335	225	762	634	5	1 961
	{ Reg. t. br.	357 784	490 997	26 186	45 650	444	921 061
1935 —39 gnstl.	{ Antal....	516	230	504	627	14	1 891
	{ Reg. t. br.	584 694	540 207	16 170	43 267	1 556	1 185 894

¹⁾ Tallene gælder pr. 30. september 1947.

nage, medens 2 pct. — 27 185 reg. t. br. — falder på de sejlmotorskibe til fiskeribrug, der er over 20 reg. t. br. Den samlede fiskerflåde bestod ved udgangen af 1954 af ca. 14 000 skibe og både, hvoraf 10 var over 50 reg. t. br., 1 324 mellem 15 og 50 reg. t. br., 2 256 mellem 5 og 15 reg. t. br. og resten både under 5 reg. t. br. 7 840 af fartøjerne var forsynet med motor.

Damp- og motorskibstonnagens samlede størrelse udgjorde som nævnt ved udgangen af 1954 1 568 000 reg. t., hvilket er godt 35 pct. mere end tonnagen ved udgangen af 1939. Antallet af damp- og motorskibe er derimod gået tilbage fra 736 til 634 i den samme periode, således at gennemsnitsstørrelsen er steget fra knap 1 600 br. reg. t. til knap 2 500 br. reg. t. Opbygningen af flåden efter krigen har været koncentreret om motorskibstonnagen, som nu er betydelig større end

før krigen, hvorimod dampskibstonnagen i sammenligning med førkrigniveauet er faldet stærkt. Herved er motorskibenes andel af den samlede maskindrevne tonnage steget fra 52 pct. i 1939 til 83 pct. i 1954. På side 10 er til- og afgang af damp- og motorskibe i 1954 nærmere belyst på grundlag af uddrag af tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen viser for fiskerfartøjer kun små bevægelser siden 1945, men som følge af stærk stigning i krigsårene er denne del af flåden væsentlig større end i 1939. For fragtfartøjer er der ikke foregået nogen væsentlig bevægelse siden 1939. Sejlskibsflåden omfatter nu kun 2 skibe.

I tabel 1 er foruden en fordeling af skibene efter drivkraftens art også anført en fordeling efter skibenes anvendelse. Nedenstående tal, der for regeringsskibe, private rederiers skibe og færøske skibe viser skibenes fordeling efter anvendelsen, er uddraget af tabel 1.

Handelsflåden ved udgangen af 1954 fordelt efter anvendelse.

	Regeringsskibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Passagerskibe	6	7 162	64	87 394	11	3 930
Færger.....	23	35 471	19	4 017	—	—
Tankskibe	—	—	61	436 172	1	90
Andre lasteskibe	23	1 972	893	1 010 970	8	3 417
Fiskerfartøjer ¹⁾	6	525	777	27 061	202	25 313
Skibe til særligt brug ²⁾).	48	16 057	92	17 333	1	80
I alt...	106	61 187	1 906	1 582 947	223	32 830

¹⁾ Herunder hvalfangerskibe.

²⁾ Bugerskibe, isbrydere, sandpumpere, uddybningsfartøjer, patruliefartøjer, lodsartøjer, bjergningsskibe, lystfartøjer m. v.

Næsten halvdelen af regeringsskibene er mindre skibe til særlige formål, herunder navnlig patrullering, inspektion, lodsning m. v.; tonnagemæssigt spiller færgerne derimod den største rolle.

Blandt private rederiers skibe er omtrent halvdelen fragtskibe, og deres tonnage, herunder medregnet tankskibstonnagen, udgør ca. 90 pct. af de private skibes samlede tonnage. Hvad specielt angår tankskibsflåden bemærkes, at denne del af handelsflåden, som i 1939 udgjorde under 10 pct. af den privat ejede tonnage, efter krigen er steget meget betydeligt. Ved udgangen af 1954 udgjorde tankskibs-

tonnagen således næsten 28 pct. af de private skibes samlede tonnage. Tankskibene er udelukkende motordrevne.

Af den resterende halvdel af de private skibe er det overvejende antal fiskerfartøjer; tonnagemæssigt udgør fiskerfartøjerne imidlertid kun en forsvindende del af den samlede danske handelsflåde.

Blandt de færøske skibe alene udgør fiskerfartøjerne derimod såvel antalmæssigt som tonnagemæssigt langt den største gruppe.

I tabel 1 findes ved siden af tallene for bruttotonnage tillige angivet nettotonnagen (efter British Rule) for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen, der beregnes ved i bruttotonnagen at foretage fradrag for maskinrum, folkerum og andre for selve skibets drift nødvendige rum, benyttes som grundlag for de fleste offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser.

Af tabel 2 er uddraget efterfølgende oversigt, som viser til- og afgang af tonnage i 1954 sammenlignet med nogle tidligere år. Regeringsskibe og færøske skibe er ikke medregnet.

Oversigten viser, at der i 1954 har været en betydelig afgang i dampskibstonnagen, så godt som udelukkende ved salg til udlandet,

Til- og afgang af tonnage i 1954 (1000 reg. t. br.)

	Dampskibe				Motorskibe m. og u. sejl			
	1954	1953	1940-45	1935-39	1954	1953	1940-45	1935-39
			Gnstl.	Gnstl.			Gnstl.	Gnstl.
Nybygninger:								
fra indland ...	—	—	4,3	4,4	110,7	77,0	25,9	36,2
» udland	—	2,5	0,2	0,9	35,6	61,8	0,1	5,5
Køb fra udland .	3,1	3,0	1,0	11,0	1,7	10,5	—	4,0
Ommåling m. m.	—	—	0,8	0,8	11,0	0,1	—	2,2
I alt tilgang .	3,1	5,5	6,3	17,1	159,0	149,4	26,0	47,9
Salg til udland ..	58,2	31,1	4,0	29,1	45,7	28,1	4,5	9,6
Førlis	1,5	—	35,3	4,9	1,5	0,9	40,3	6,8
Ophugning o. l. .	2,4	—	0,1	0,3	0,1	0,0	—	0,1
Ommåling m. m..	0,6	0,1	0,7	0,5	—	5,6	—	1,1
I alt afgang .	62,7	31,2	40,1	34,8	47,3	34,6	45,3	17,6

men kun ringe tilgang af tonnage, herunder ingen nybygninger. Derimod udviser motortonnagen relativt ringe afgang, men betydelig tilgang af ny tonnage. Tilgangen omfatter hovedsagelig nybygninger; ca. $\frac{3}{4}$ af denne tonnage er kommet fra danske værfter. Afgangen svarer til 3—4 pct., tilgangen til ca. 12 pct. af den samlede motorskibstonnage.

Af tabel 3 fremgår skibenes fordeling efter størrelse ved udgangen af 1954. En sammenligning med den tilsvarende tabel for 1953 viser, at afgangen af dampskibe i 1954 fordeler sig over de fleste størrelsesklasser. Tyngdepunktet i nettotilgangen til motorskibstonnagen ligger på størrelsesgrupperne over 8 000 reg. t. br.; en stor del af denne tilgang er tankskibe.

Blandt de data vedrørende skibene, som er meddelt i skibsregistrene udover de i det foregående omtalte, har man foretaget en statistisk bearbejdelse af oplysningerne angående alder, byggested og byggemateriale samt om skibenes forsyning med radiomateriel. I omstående oversigt meddeles oplysninger om handelsflådens aldersfordeling i 1954 og 1939.

Det fremgår af tabellen, at aldersfordelingen for så vidt angår antallet af skibe er forrykket noget i sammenligning med før krigen, idet flåden nu har et både absolut og relativt større antal nyere skibe. Flåden har dog stadig et meget betydeligt antal gamle skibe; således er omtrent halvdelen af skibene mere end 25 år gamle. Da imidlertid disse skibe er væsentligt mindre end gennemsnittet for samtlige skibe, udgør deres tonnage kun $\frac{1}{6}$ af flådens samlede tonnage. Af flådens tonnage er 40 pct. tilgået i de sidste 5 år og 70 pct. i de sidste 15 år. Forskellen i aldersfordelingen for antallet af skibe og deres tonnage skyldes, at man i de senere år har bygget eller indført større skibe end tidligere, herunder, at tilgangen af tankskibe, der i gennemsnit er betydelig større end andre skibe, har været forholdsvis større end tilgangen af de øvrige skibstyper.

Tabellen viser iøvrigt, at dampskibsflåden har relativt langt flere ældre skibe end motorskibsflåden.

Handelsflådens¹⁾ aldersfordeling ved udgangen af 1954 og 1939.

Alder	Handelsflåden i alt				Heraf							
					dampskibe				motor- og sejl motorskibe			
	Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.	
	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.
Ved udgangen af 1954:												
Under 5 år ...	216	10,1	640	39,6	6	3,1	16	6,1	210	10,9	624	46,2
5—15 år.....	548	25,8	484	30,0	37	19,2	96	36,4	511	26,4	388	28,7
15—25 år.....	314	14,8	221	13,7	27	14,0	31	11,7	287	14,8	190	14,1
25 år og derover	1026	48,2	269	16,6	123	63,7	121	45,8	903	46,7	148	10,9
Uoplyst.....	24	1,1	2	0,1	—	—	—	—	24	1,2	2	0,1
I alt...	2128	100,0	1616	100,0	193	100,0	264	100,0	1935	100,0	1352	100,0
Ved udgangen af 1939:												
Under 5 år ...	239	11,7	202	16,8	16	3,5	26	4,8	223	14,2	175	26,6
5—15 år.....	354	17,8	390	32,5	71	15,7	110	20,4	283	18,0	280	42,6
15—25 år.....	427	20,9	413	34,4	188	41,4	285	52,8	239	15,2	128	19,5
25 år og derover	1009	49,3	194	16,2	178	39,2	119	22,0	815	51,7	73	11,1
Uoplyst.....	17	0,8	1	0,1	1	0,2	—	—	15	0,9	1	0,2
I alt...	2046	100,0	1200	100,0	454	100,0	540	100,0	1575	100,0	657	100,0

¹⁾ Færøske skibe, men ikke regeringsskibe medregnet.

Om de øvrige ovennævnte data vedrørende skibene, som er statistisk behandlet, meddeles i efterfølgende oversigt summariske oplysninger angående skibenes byggested samt arten af det materiale, skibene er bygget af, idet man iøvrigt skal bemærke, at mere detaljerede oplysninger om de nævnte data foreligger i Departementet.

Langt den overvejende del af regeringsskibene og de private skibe er bygget på danske værfter, hvorimod de fleste af de færøske skibe er bygget på udenlandske værfter.

Det største antal af skibene er bygget af træ, men træskibene er så godt som udelukkende småskibe, hvis tonnage kun udgør en ringe del af handelsflådens samlede tonnage.

Angående skibenes forsyning med radioinstallation kan oplyses, at af den samlede flådes 2 237 skibe var 1 560 forsynet med radio-

Handelsflåden ved udgangen af 1954 fordelt efter byggested og byggematerialets art.

Byggested	Regerings-skibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Danske værfter	96	58 969	1 431	1 019 811	61	7 051
Udenlandske værfter.....	10	2 218	459	561 905	161	25 738
Uoplyst	—	—	18	1 436	1	41
Materialets art						
Jern og/eller stål	59	57 167	690	1 529 157	40	17 706
Træ	47	4 020	1 209	53 198	183	15 124
Jern og/eller stål samt træ.	—	—	9	797	—	—
Uoplyst	—	—	—	—	—	—
I alt...	106	61 187	1 908	1 583 152	223	32 830

telefon og/eller radiotelegraf. De resterende 677 skibe er mindre skibe, hvis tonnage kun andrager 3—4 pct. af den danske flådes samlede tonnage.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægttere og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, for så vidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i tabel 1 anførte antal — 93 fartøjer med 12 724 reg. t. br. — er fuldstændigt, for så vidt angår søgående pramme og lægttere, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Af det foregående fremgår, at den danske handelsflåde i de senere år har gennemgået en kraftig udvikling, der bl. a. har givet sig udslag i, at tonnagemængden er stærkt forøget og den relative andel af såvel motortank- som andre motorskibe er steget væsentligt. I det følgende meddeles med »Lloyds Register of Shipping's« Annual Report 1954 som kilde nogle oplysninger om den samlede verdensflåde, og den danske flåde set i forhold hertil. Det bemærkes, at Lloyds opgørelser kun omfatter skibe over 100 r. t. br.

Verdens samlede handelstonnage udgjorde ved udgangen af juni måned 1954 godt 97 mill. r. t. br. Heraf var 1,66 pct. under dansk flag. I 1939 var de tilsvarende tal 68,5 mill. r. t. br. og 1,72 pct. Ved vurderingen af den siden den anden verdenskrigs udbrud stedfundne

udvikling må tages i betragtning, at USA's såkaldte reserveflåde, der består af statsejede skibe, som blev bygget under krigen, og som under fredsforhold ikke er beskæftiget, udgør en væsentlig del af verdens-tonnagen.

Den samlede tonnage af tankskibe udgjorde medio 1954 25,3 pct. af samtlige nationers flåder under eet. Det tilsvarende tal for Danmarks vedkommende, beregnet for skibe over 100 br. r. t. på grundlag af tabel 3, udgjorde ved udgangen af året 27,0 pct.

Ved en inddeling af skibene efter fremdrivningsmiddel træder den omstændighed, at motorskibene udgør en forholdsvis meget stor del af den danske handelsflåde, stærkt frem. Således er af verdenstonnagen kun ca. $\frac{1}{3}$ dieseldreven, medens $\frac{4}{5}$ af den danske tonnage består af motorskibe, herunder sejlmotorskibe. Hele den danske tankskibsflåde er som foran nævnt motordrevet, medens omkring halvdelen af samtlige landes tankskibstonnage under eet er dampdrevet.

I nedenstående tabel er anført den relative aldersfordeling for verdenstonnagen og for dansk tonnage. Endvidere er anført de tilsvarende tal for tankskibe alene.

pct.	Under	5—9	10—14	15—19	20—24	25 år og	I alt
	5 år	år	år	år	år	derover	
Alle skibe							
Samtlige nationaliteter	20	19	34	6	3	18	100
Danske	37	23	7	8	6	19	100
Tankskibe							
Samtlige nationaliteter	38	19	24	8	4	7	100
Danske	67	17	—	4	6	6	100

Det fremgår heraf, at Danmark har en relativ større andel af skibe bygget efter krigen end gennemsnittet, men en meget ringe tonnage fra krigsårene. Dette gælder også for tankskibene alene. Iøvrigt viser tallene, at tilgangen af tankskibe i de senere år har været relativt større end tilgangen af andre skibe.

2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Statistiken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skibsanløb i dansk havn, forsåvidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 reg. tons netto er ikke medtaget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt.

I Statistiske Efterretninger for 1955, nr. 26, er i nogle meget summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1954.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistiken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turist-skibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre dampere, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsagelig befordrer passagerer og gods til småøer m. v. Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den øvrige ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistiken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, modvind, kul- og oliefor syning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe, bugserfartøjer (medens de bugserede fartøjer — lægtre o. l. — regnes for sejlskibe) o. fl. a. De skibsanløb i danske havne, som ifølge det foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette afsnit af indledningen.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passagerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutefarten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en udskillelse af den faste rutefart. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter og forskellig lignende fart udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 10.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1954 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4—9; tabellerne 4—5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, tabel 6 farten på de enkelte tolddistrikter, tabel 7 en artsfordeling af godsomsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på samtlige tolddistrikter og tabel 9 den samlede fart mellem danske havne indbyrdes. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, idet der dog fra og med 1954 er sket den ændring, at skibsfarten mellem Grønland respektive Færøerne og det øvrige Danmark medregnes i skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. I tabel 8 er der for første gang anført en fordeling af skibsfarten efter skibenes størrelse og i tabel 10 foreligger en oversigt over færgefarten i 1954. Da der endnu ikke foreligger oplysninger om godsbefordringen, omfatter tabellen kun antal anløb og reg. tonnage fra dette år. Til sammenligning er for 1953 anført både antal anløb, reg. tonnage og godsbefordring.

Af tabellerne 4—5 er uddraget oversigterne på de følgende sider over farten mellem Danmark og udlandet.

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet.

		Indgående fra udlandet			Udgående til udlandet		
		Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Udloset gods 1000 tons	Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Inkladet gods 1000 tons
1954	{ Alm. fart	30 691	12 376	14 545	30 401	12 269	2 616
	{ heraf med ladning..	27 978	11 513	14 545	15 585	6 019	2 616
	{ Desuden færgefart..	19 171	9 295	...	19 171	9 295	...
1953	{ Alm. fart	29 595	11 403	12 346	29 274	11 448	2 939
	{ heraf med ladning..	26 379	10 433	12 346	16 123	6 211	2 939
	{ Desuden færgefart..	15 896	7 204	694	15 896	7 204	619
1952	{ Alm. fart	27 272	10 509	11 758	26 902	10 415	2 651
	{ heraf med ladning..	24 408	9 670	11 758	13 862	5 663	2 651
	{ Desuden færgefart..	13 816	5 898	628	13 816	5 898	536
1951	{ Alm. fart	27 458	9 994	11 987	27 414	9 977	2 361
	{ heraf med ladning..	25 256	9 427	11 987	13 179	5 191	2 361
	{ Desuden færgefart..	12 545	5 470	654	12 545	5 470	493
1950	{ Alm. fart	25 712	10 302	12 370	25 386	10 170	2 198
	{ heraf med ladning..	23 515	9 683	12 370	12 187	4 752	2 198
	{ Desuden færgefart..	11 992	5 241	644	11 992	5 241	380
1949	{ Alm. fart	18 833	8 667	10 247	18 652	8 531	1 670
	{ heraf med ladning..	16 829	8 099	10 247	8 803	3 896	1 670
	{ Desuden færgefart..	9 475	4 392	480	9 475	4 392	298
1948	{ Alm. fart	14 970	7 066	7 856	14 929	7 001	1 476
	{ heraf med ladning..	12 950	6 480	7 856	8 145	3 620	1 476
	{ Desuden færgefart..	8 244	3 984	418	8 244	3 984	256
1947	{ Alm. fart	12 303	6 104	8 026	12 194	6 566	1 155
	{ heraf med ladning..	10 664	5 577	8 026	6 493	3 115	1 155
	{ Desuden færgefart..	6 593	2 982	342	6 593	2 982	273
1946	{ Alm. fart	10 498	5 244	6 869	10 573	5 075	886
	{ heraf med ladning..	9 046	4 887	6 869	5 810	2 315	886
	{ Desuden færgefart..	4 521	1 590	210	4 521	1 590	171
1945	{ Alm. fart	4 546	1 459	2 267	4 838	1 561	435
	{ heraf med ladning..	3 669	1 291	2 267	2 322	427	435
	{ Desuden færgefart..	1 993	860	118	1 993	860	61
1940 —44 gnstl.	{ Alm. fart	10 122	2 710	4 591	9 978	2 649	1 050
	{ heraf med ladning..	8 662	2 402	4 591	5 174	932	1 050
	{ Desuden færgefart..	5 992	2 976	325	5 992	2 976	154
1935 —39 gnstl.	{ Alm. fart	26 647	9 529	10 971	26 823	9 430	2 089
	{ heraf med ladning..	23 939	9 088	10 971	14 455	4 864	2 089
	{ Desuden færgefart..	10 057	4 456	291	10 057	4 456	145

Skibsfarten har, efter den meget betydelige indskrænkning under krigen, været stærkt stigende siden 1945, og i 1950 blev førkrigs-niveauet overskredet. Der blev i alt ved skibsfarten mellem Dan-

mark og udlandet i 1954, bortset fra færgefarten, befordret en samlet godsmængde på 17,2 mill. tons, heraf fra udlandet 14,6 mill. tons og til udlandet 2,6 mill. tons.

Færgefarten, som i oversigten ikke er medregnet i hovedtallene for skibsfarten, har i 1954 haft et noget større omfang end i 1953.

Med hensyn til bevægelserne i de enkelte måneder henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte månedsberegninger.

Det indbyrdes forhold mellem de forskellige arter af skibe, målt ved deres respektive andel i den samlede godsomsætning, fremgår af følgende oversigt:

	Godsmængden fra og til udlandet (1000 t)					
	1954			1953		
	Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.	Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.
Damp- og motorskibe	13 386	2 236	15 622	11 188	2 539	13 727
Sejl- og sejlmotorskibe	1 159	380	1 539	1 158	400	1 558
I alt	14 545	2 616	17 161	12 346	2 939	15 285
Desuden færgefart . . . . .	...	...	...	694	619	1 313
Tilsammen . . . . .	...	...	...	13 040	3 558	16 598

I oversigten side 19, som er uddraget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem Danmark og udlandet i årene 1954 og 1953. I tabellen er anført dels skibenes reg. tonnage i den indgående fart — omtrent lig den udgående — dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Det ses, at danske skibe i 1954 har besørget 28 pct. af godsomsætningen med udlandet, hvilket er lidt mindre end sidste år og mindre end før krigen. Af de 72 pct. af godsomsætningen, der i 1954 er befordret på udenlandske skibe, har vesttyske skibe besørget ikke mindre end 22 pct., medens svenske skibe har besørget 11 pct., norske 10 pct., britiske 10 pct. og hollandske 7 pct.

I oversigten side 20—21 er anført den samlede skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt land, såvel skibenes reg. tonnage som den befordrede godsmængde, henholdsvis for indgående og for udgående. Det ses af procenttallene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 40 pct. af det i 1954 indgåede gods faldt på Storbritannien og 15 pct. på Vesttyskland. Den resterende del af den indgåede godsmængde fordelte sig på en række lande, blandt hvilke de vigtigste var Holland, Norge, Polen, Sverige og Belgien. I den udgående fart gik 28 pct. til Storbritannien, 25 pct. til Vesttyskland, 11 pct. til Sverige, 6 pct. til Norge og 5 pct. til Holland.

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land, der besørger af danske skibe og af ved-

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgået reg. t. og samlet godsomsætning (indgået + udgået).

	1954				1953			
	1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning		1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske	4 035	35	4 866	28	3 819	37	4 501	30
islandske	70	1	38	0	50	1	35	0
norske	1 367	12	1 734	10	1 199	12	1 580	10
svenske	1 915	17	2 059	12	1 763	17	1 699	11
finske	382	3	752	5	457	4	941	6
russiske	81	1	155	1	28	0	51	0
vesttyske	1 555	14	3 806	22	1 393	13	3 617	24
britiske	917	8	1 766	10	660	6	1 201	8
hollandske	497	4	1 146	7	414	4	1 076	7
belgiske	29	0	29	0	22	0	34	0
franske	105	1	178	1	82	1	136	1
italienske	15	0	42	0	23	0	48	0
andre europæiske	52	0	88	1	18	0	14	0
afrikanske	26	0	61	0	5	0	12	0
amerikanske	288	2	62	0	368	4	62	1
panamaske	113	1	250	2	85	1	185	1
andre	67	1	129	1	47	0	93	1
I alt	11 514	100	17 161	100	10 433	100	15 285	100

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

	Indgæet									
	1954					1953				
	1000 reg. t. netto	1000 vægттons				1000 reg. t. netto	1000 vægттons			
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
fra										
Island.....	86	10	0,1	8	83	96	6	0,0	33	50
Norge.....	1003	685	4,7	28	31	998	624	5,1	33	29
Sverige.....	2035	529	3,6	36	52	2001	365	3,0	36	56
Finland.....	397	259	1,8	19	51	353	247	2,0	15	51
U. S. S. R., Hvidehavet..	24	46	0,3	28	16	13	22	0,2	5	—
» Østersøen ...	66	99	0,7	7	5	51	78	0,6	6	63
Polen.....	327	560	3,9	60	4	433	840	6,8	71	1
Østtyskland.....	135	255	1,8	63	—	139	254	2,1	98	—
Vesttyskland.....	1357	2151	14,8	25	60	1185	1709	13,9	21	67
Storbritannien og Nord- irland.....	3427	5808	39,9	24	20	3008	4965	40,4	18	14
Den irske Fristat (Eire)..	3	2	0,0	—	—	3	0	0,0	—	—
Holland.....	608	1170	8,0	5	25	526	1007	8,2	7	23
Belgien.....	240	506	3,5	31	1	297	585	4,7	33	1
Frankrig.....	115	227	1,6	9	7	85	120	1,0	8	16
Spanien.....	27	56	0,4	37	—	34	72	0,6	28	—
Portugal.....	5	2	0,0	100	—	2	2	0,0	100	—
Italien.....	12	19	0,1	77	10	17	39	0,3	31	—
Middelhavet, uspecif....	37	56	0,4	99	—	30	45	0,4	100	—
Rumænien.....	17	15	0,1	9	—	10	15	0,1	21	19
Øvrige Balkanstater....	18	29	0,2	—	13	26	23	0,2	30	43
U.S.S.R., Sortehavet....	3	14	0,1	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika.....	157	317	2,2	29	—	129	257	2,1	18	—
Øvrige Afrika.....	221	148	1,0	—	—	159	82	0,7	7	—
Canada, østkyst.....	30	6	0,0	—	—	51	62	0,5	6	—
U. S. A., østkyst.....	789	377	2,6	35	14	723	173	1,4	31	21
Vestindien, Mellemamer..	144	287	2,0	19	12	166	275	2,2	35	21
U. S. A., vestkyst.....	77	18	0,1	16	—	26	3	0,0	33	67
Brasilien.....	4	10	0,1	—	—	23	9	0,1	67	—
Argentina.....	114	225	1,5	37	1	66	68	0,5	25	—
Sydamer., østkyst iøvrigt	122	105	0,7	70	—	131	84	0,7	61	—
Sydamerika, vestkyst...	58	33	0,2	19	—	47	24	0,2	—	—
Sydvestasien.....	219	296	2,0	24	—	98	111	0,9	62	—
Sydasien.....	173	57	0,4	48	—	252	62	0,5	60	—
Østasien.....	19	32	0,2	0	—	31	26	0,2	73	—
Østen, uspecif.....	295	85	0,6	52	—	120	25	0,2	60	—
Australske forbund.....	60	39	0,3	8	—	53	9	0,1	44	—
Uangivet land.....	11	12	0,1	—	•	11	10	0,1	—	•
I alt...	•	14545	100,0	26	•	•	12298	100,0	27	•

An m. 1. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstätt.
An m. 2. Ledige skibe er medregnet i tallene for nettoregistertonagen, jfr. tabel 4.

fremmede lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgået									
	1954					1953				
	1000 reg. t. netto	1000 væggttons				1000 reg. t. netto	1000 væggttons			
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Island.....	97	52	2,0	23	49	91	59	2,0	17	46
Norge.....	1192	164	6,3	38	46	1133	150	5,2	50	29
Sverige.....	3182	281	10,8	61	30	3005	264	9,2	66	25
Finland.....	678	60	2,3	24	44	517	46	1,6	22	54
U. S. S. R., Hvidehavet..	26	—	—	—	—	24	0	0,0	0	—
» Østersøen ...	186	33	0,9	7	—	86	9	0,3	33	11
Polen.....	757	18	0,7	42	20	877	9	0,3	44	56
Schweiz.....	1	1	0,0	—	—	2	2	0,1	—	—
Østtyskland.....	222	29	1,1	69	—	203	16	0,5	75	—
Vesttyskland.....	1434	660	25,3	16	82	1210	685	23,9	14	84
Storbritannien og Nord- irland.....	2018	737	28,2	64	20	1726	753	26,2	64	17
Den irske Fristat (Eire).	4	5	0,2	0	—	7	11	0,4	9	—
Holland.....	489	132	5,0	2	74	361	145	5,0	3	68
Belgien.....	187	79	3,0	18	—	219	163	5,7	9	1
Frankrig.....	82	35	1,3	10	—	122	83	2,9	8	0
Spanien.....	6	3	0,1	5	—	15	22	0,8	5	14
Portugal.....	20	4	0,2	41	—	35	6	0,2	50	—
Italien.....	17	9	0,3	3	13	47	14	0,5	0	—
Middelhavet, uspecif....	42	24	0,9	99	—	43	32	1,1	84	—
Øvrige Balkanstater ...	11	4	0,2	—	49	9	2	0,1	0	50
U.S.S.R., Sortehavet ...	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Nordafrika.....	59	3	0,1	63	—	60	11	0,4	45	—
Øvrige Afrika.....	103	22	0,8	9	—	64	10	0,3	—	—
Canada, østkyst.....	32	5	0,2	—	—	36	5	0,2	—	—
U. S. A., østkyst.....	621	53	2,0	45	9	580	57	2,0	47	11
Vestindien, Mellemamer..	93	14	0,6	17	28	105	9	0,3	0	—
U. S. A., vestkyst.....	16	7	0,3	—	—	5	0	0,0	0	—
Canada, vestkyst.....	—	—	—	—	—	5	0	0,0	0	—
Brasilien.....	40	29	1,1	11	—	108	128	4,5	36	—
Argentina.....	14	1	0,0	—	99	50	14	0,5	21	—
Sydamer., østkyst isvrigt	241	51	2,0	15	—	208	68	2,4	29	—
Sydamerika, vestkyst ...	17	1	0,0	—	—	33	3	0,1	—	—
Sydvestasien.....	121	48	1,8	40	—	93	42	1,5	76	—
Sydasien.....	44	8	0,3	85	—	137	30	1,0	100	—
Østasien.....	5	4	0,1	100	—	6	0	0,0	0	—
Østen, uspecif.....	226	49	1,9	99	—	113	22	0,8	100	—
Australske forbund.....	30	1	0,0	22	—	38	1	0,0	0	—
I alt...	•	2616	100,0	40	•	•	2871	100,0	40	•

oner, se tabel 4.

kommende lands egne skibe. I den samlede indgående fart transporterede danske skibe i 1954 26 pct. af godsmængden og i den udgående fart 40 pct. I farten på de enkelte lande er de danske skibes andel ret stærkt varierende fra år til år.

I tabelafdelingens tabeller 6A—C er givet oversigter over farter på de enkelte tolldistrikter, i detaljeret form for København og de største provinshavne og mere summarisk for de øvrige havne. Flere af tolldistrikterne omfatter mere end een havn. I Statistiske efterretninger årgang 1955, nr. 26 er den indladede og udlossede godsmængde i hvert tolldistrikt fordelt på de under distrikterne hørende havne.

I tabel 7 er godsomsætningen fordelt på 13 varegrupper, ligeledes for de enkelte tolldistrikter. Ved sammentællingen af tabel 7 fremkommer en lignende varegruppering for hele landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk fart.

Af omstående sammendrag af tabel 7 fremgår, at der i danske havne udlossedes i alt 14,5 mill. tons gods fra udlandet og indladedes 2,6 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne indbyrdes transporteredes 2,8 mill. tons. Ved sammenligning af transporterne til og fra udlandet og mellem danske havne må tages i betragtning, at de indenlandske transporter ekspederes både for ind- og udgående, hvorfor de bidrager dobbelt til den samlede godsomsætning i danske havne. Selv om den samlede i dansk havn ekspederede mængde således svarer til det dobbelte — 5,6 mill. tons — af den angivne transporterede godsmængde, har den udenlandske omsætning været mere end dobbelt så stor som den indenlandske.

Af de fra udlandet indgæede ladninger udgjorde kul og koks knap halvdelen, mineralske olier 18 pct., gødningsstoffer 6 pct. og sten, kalk, cement m. m. 5 pct., medens knapt 9 pct. er anført som stykgods.

I den til udlandet udgående fart udgjorde sten, kalk, cement m. m. 27 pct., stykgodset godt 23 pct., forskelligt styrtegod, herunder kartofler, knapt 19 pct. og flæsk, smør, kød og æg 15 pct.

Vareomsætningen i danske havne i 1954.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
Levende dyr	0	0,0	118	4,5	5	0,2
Flæsk, smør, kød, æg	2	0,0	389	14,9	0	0,0
Korn	997	6,9	120	4,6	76	2,7
Foderstoffer	703	4,8	62	2,4	67	2,4
Stoffer til oliepresning	166	1,1	3	0,1	7	0,2
Gødningstoffer	851	5,9	2	0,1	56	2,0
Trælast	275	1,9	16	0,6	9	0,3
Kul, koks m. m.	6 592	45,3	0	0,0	23	0,8
Mineralske olier	2 546	17,5	22	0,8	529	18,9
Sten, kalk, cement m. m.	666	4,6	711	27,2	1 020	36,4
Teglværksprodukter	10	0,1	96	3,7	58	2,1
Forskelligt styrtegoods	501	3,4	487	18,6	342	12,2
Forskelligt stykgods	1 236	8,5	590	22,5	611	21,8
I alt...	14 545	100,0	2 616	100,0	2 803	100,0

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods omfatter fart med omladet udenlandsk, udgjorde gruppen sten, kalk, cement m. m. 36 pct., mineralske olier 19 pct., stykgods 22 pct. og styrtegoods 12 pct.

I tabel 8 er foretaget en opgørelse af skibsfarten på danske havne, fordelt efter de anløbende skibes størrelse. Som grundlag for inddelingen i størrelsesgrupper er anvendt skibenes nettoregister-tonnage (British rule), der er anført på de fra toldstederne modtagne blanketter vedrørende de enkelte skibsanløb. Relationen mellem nettoregister-tonnagen og bruttoregister-tonnagen varierer noget med skibenes konstruktion, størrelse m. m., men for almindelige fragtskibe, der har foretaget størsteparten af de i tabellen omhandlede anløb, vil man med god tilnærmelse kunne regne med, at der til følgende af de ved inddelingen anvendte grænser, svarer de nedenfor anførte bruttotonnager.

250 reg. t. nt. — ca. 500 reg. t. br.

1 000 » — - 1 800 »

2 500 » — - 4 000 »

5 000 » — - 8 000 »

Tabel 8 omfatter for hver størrelsesgruppe antal og tonnage af såvel skibe med ladning som ledige skibe samt den transporterede godsmængde, fordelt på godsklasser, og disse oplysninger er meddelt såvel for skibsfarten til og fra udlandet som for farten mellem danske havne.

I nedenstående oversigt, der er uddraget af tabel 8, er anført henholdsvis den udenrigske og indenrigske skibsfart fordelt på størrelsesgrupper.

Størrelsesgruppe Reg. t. nt.	Mellem udlandet og Danmark			Mellem danske havne	
	Tonnage inkl. ledige skibe	Godsmængde 1000 t.		Tonnage inkl. ledige skibe	Godsmængde 1000 t. udlosset = indladet
	1000 n.r.t.	udlosset	indladet	1000 n.r.t.	= indladet
4—49	137	278	89	500	594
50—249	1 835	2 941	1 209	1 588	1 397
250—999	3 544	3 643	811	1 208	531
1 000—2 499	3 178	4 295	289	3 804	276
2 500—4 999	2 256	2 157	163	79	2
5 000 og derover.....	1 426	1 231	55	21	3
I alt...	12 376	14 545	2 616	7 200	2 803

Det fremgår heraf, at alle skibsstørrelser med undtagelse af skibe på under 50 reg. t. nt. har betydning i udenrigsfarten, idet dog tyngdepunktet for den indgående farts vedkommende ligger på skibe mellem 250 og 2 500 reg. t. nt. Tonnagemæssigt er den samlede til udlandet afgående tonnage iflg. sagens natur af samme størrelsesorden som den indgåede, men den omstændighed, at eksporten vejer langt mindre end importen, gør sig gældende for alle størrelsesgrupperne; tyngdepunktet ligger dog på de mindre skibe mellem 50 og 250 reg. t. nt., der har transporteret omtrent halvdelen af den samlede mængde, hvilket i væsentlig grad skyldes tunge laster af sten, kalk, cement m. v. samt andet styrtegod.

I den indenlandske skibsfart har de mindre skibe relativt langt større betydning end i farten til og fra udlandet. Ca. 70 pct. af godset er således transporteret på skibe på under 250 reg. t. nt. Tonnagemæssigt er derimod størrelsesgruppen fra 1 000—2 500 reg. t. nt. domi-

nerende. Årsagen hertil er, at næsten samtlige anløb i indenrigsfart af skibe af denne størrelse er foretaget i farten på de hyppigt besejlede ruter mellem København og henholdsvis Aalborg, Aarhus og Rønne, hvilken rutefarts hovedopgave er passagertransport. Bortset fra denne særlige fart er den indenlandske skibsfart af skibe over 1 000 reg. t. nt. uden betydning. De faktisk udførte sejlads er foretaget af skibe, der normalt sejler i udenrigsfart og som enten er ledige eller lejlighedsvis har medtaget mindre godsmængder mellem danske havne.

Til belysning af tonnagednyttelsen i skibe af forskellig størrelse er nedenfor anført en oversigt, der for farten til og fra udlandet samt mellem danske havne, viser andelen af ledig tonnage, samt den transporterede vægtmængde pr. netto register ton.

Størrelsesgruppe Reg. t. nt.	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	Ledige skibe i pct. af samtlige skibe	Befordret gods- mængde pr. n. r. t. ¹⁾	Ledige skibe i pct. af samtlige skibe	Befordret gods- mængde pr. n. r. t. ¹⁾	Ledige skibe i pct. af samtlige skibe	Befordret gods- mængde pr. n. r. t. ¹⁾
	pct.	tons	pct.	tons	pct.	tons
4—49	12,0	2,3	64,2	1,9	40,7	2,0
50—249	9,3	1,8	50,2	1,3	33,6	1,3
250—999	2,4	1,1	28,8	0,4	20,5	0,6
1 000—2 499	4,8	1,4	60,0	0,2	0,7	0,1
2 500—4 999	14,3	1,1	61,1	0,2	87,3	0,2
5 000 og derover	8,1	0,9	48,9	0,1	100,0	0,0
genemsnitlig	7,0	1,3	50,9	0,4	15,3	0,5

¹⁾ for skibe med ladning.

Procenten af ledige skibe er mindst i farten til Danmark og størst i farten fra Danmark, men viser iøvrigt ret kraftige variationer mellem størrelsesgrupperne. Således har skibene mellem 250—999 reg. t. nt. forholdsvis lav ledighedsprocent på grund af, at en forholdsvis stor del af skibene på denne størrelse er beskæftiget i rutefart, hvilket tillige afspejles i, at den transporterede vægtmængde pr. netto reg. t. er relativt lille. Af helt dominerende betydning for ledighedsprocenten og belastningen for skibe på mellem 1 000 og 2 500 reg. t. nt. er den ovenfor omtalte indenrigske rutefart. Udnyttelsen af skibene over

denne størrelse i indenrigsfarten er som følge af den ovenfor omtalte særlige karakter af denne fart særdeles ringe.

De meddelte oplysninger om transporteret godsmængde pr. reg. t. netto må iøvrigt vurderes med det forbehold, at netto registertonnagen, der er et mål for kubikindhold (= 2,89 m³), som ovenfor nævnt ikke er et pålideligt udtryk for lasteevnen. Når belastningen er mindst for de største skibe, skyldes dette derfor først og fremmest, at mindre skibe gennemgående er i stand til pr. reg. t. nt. at indtage større vægtmængde end større skibe, samt ladningernes beskaffenhed, jfr. nærmere nedenfor. Endvidere spiller rutefarten, der fortrinsvis befordrer stykgods og passagerer, og som er bundet til en vis besejlingsplan, formentlig større rolle for de større skibe.

Til belysning af den transporterede vægtmængdes fordeling på godsclasser inden for de enkelte størrelsesgrupper af skibe anføres nedenstående oversigt, der er sammendraget af tabel 8. Oversigten omfatter for hver størrelsesgruppe og hver godsklasse transporterne til og fra udlandet samt mellem danske havne, men har — da den indenlandske godsomsætning ikke er medtaget to gange — ingen direkte relation til den samlede godsekspedition på danske havne,

Godsbefordringen til og fra udlandet samt mellem danske havne med skibe i følgende størrelser (reg. t. nt.).

Godsclasser	4—49	50—	250—	1 000—	2 500—	5 000
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Levende dyr	0	105	13	4	—	—
Flæsk, smør, kød, æg	1	28	307	53	4	—
Korn	60	425	198	104	315	65
Foderstoffer	71	258	158	119	196	29
Stoffer til oliepresning	4	8	3	20	106	35
Gødningsstoffer	99	426	297	65	16	5
Trælast	19	172	73	20	11	6
Kul, koks m. m.	111	942	1 925	3 433	195	8
Mineralske olier	23	388	459	121	1 060	1 047
Sten, kalk, cement m. m.	325	1 060	455	326	212	20
Teglværksprodukter	55	69	5	28	5	2
Forsk. styrtegods	121	838	268	75	13	16
» stykgods	46	829	824	492	189	56
I alt	961	5 548	4 985	4 860	2 322	1 289

jfr. tabel 7. Oversigten giver således udtryk for skibstransporternes størrelse inden for hver størrelsesgruppe af skibe, men da de større skibe gennemgående beskæftiges i længere rejser og dermed sejler længere distancer pr. anløb, kan der heller ikke foretages sammenligninger til vurdering af den andel af den samlede transportydelse, som skibe af forskellig størrelse har udført.

Derimod viser tabellen de enkelte varearters betydning for hver af de enkelte størrelsesklasser. For skibe mellem 4 og 49 reg. t. nt. er den vigtigste godsklasse sten, kalk, cement m. m., der vægtmæssigt udgør mere end $\frac{1}{3}$ af transporterne. Stor betydning har også kul, koks m. m., foderstoffer og gødningstoffer, samt samleguppen forskelligt styrtegod, der bl. a. omfatter kartofler. De tungere styrtegodslaster muliggør stor udnyttelse af skibenes vægtmæssige lastekapacitet, og er — jfr. ovenfor — formentlig en væsentlig årsag til, at de mindre skibe gennemgående har befordret større vægtmængder pr. reg. t. nt. end de mellemstore og store skibe.

De lidt større skibe på 50—250 reg. t. nt. har transporteret ladninger af samme beskaffenhed som de helt små, men tillige en del korn og mineralske olier samt trælast, stykgods og levende dyr (kreatur-eksportbåde), hvilke sidste godsklasser på grund af et forholdsvist stort pladsbehov har større betydning i transporterne end vægtmængderne giver udtryk for.

Gruppen af skibe på 250—999 reg. t. nt. er præget af kultransporterne, samt af eksport af landbrugsprodukter, der næsten udelukkende findes i denne størrelsesgruppe. Endvidere er stykgodstransporten her relativt fremtrædende.

For skibene på mellem 1 000 og 2 500 reg. t. nt. indtager kultransporterne en dominerende rolle med over $\frac{2}{3}$ af den samlede transporterende vægtmængde. Endnu i denne gruppe har stykgodstransporterne nogen betydning.

Af anløbene af skibe på mellem 2 500 og 5 000 reg. t. nt. er så mange foretaget af tankskibe, at næsten halvdelen af godset er mineralske olier. Endvidere er gruppen præget af liniefarten, idet bl. a.

korn, foderstoffer og stoffer til oliepresning fra oversøiske områder udgør en betydelig del af transporterne.

Endelig er olielasterne for de største skibes vedkommende helt dominerende med omkring 80 pct. af lasterne. Herudover har der været en del fart med forskelligt gods, formentlig mest oversøisk liniefart.

De foran omtalte tabeller 6, 7 og 8 omfatter skibsforbindelsen med såvel udland som indland. I tabel 9 er givet en samlet oversigt over farten mellem danske havne indbyrdes. Den samlede godstransport og de forskellige nationaliteters andel heraf fremgår af efterfølgende oversigt.

Indenlandsk godstransport. Færgefart ikke medregnet.

med	1954		1953	
	Tons	pct.	Tons	pct.
danske skibe	2 730 920	97,5	2 801 618	93,1
fremmede skibe i alt	71 700	2,5	207 988	6,9
heraf norske	2 851	0,1	546	0,0
» svenske	46 627	1,7	181 639	6,1
» finske	3 195	0,1	—	—
» vesttyske	11 706	0,4	3 350	6,1
» britiske	5 495	0,2	19 054	0,6
» hollandske	1 074	0,0	3 399	0,1
» andre	752	0,0	—	—
Tilsammen ...	2 802 620	100,0	3 009 606	100,0

Der er i alt som foran nævnt transporteret 2,8 mill. tons gods mellem danske havne mod 3,0 mill. tons i 1953 og 2,6 mill. tons i 1938. De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1945 2,5 pct. mod 6,9 pct. i 1953 og 2,8 pct. i 1938. I alt transporteredes i 1954 med fremmede skibe 72 000 tons, hvoraf svenske skibe tog 47 000 tons og vesttyske skibe 12 000 tons.

Som nævnt medregnes siden 1. januar 1954 i den indenrigske skibsfart farten til og fra Grønland og Færøerne. I efterfølgende tabel meddeles omfanget af denne særlige skibsfart.

Det fremgår af tabellen, at der fra Grønland er udlosset i alt ca. 53 000 tons gods, hvoraf en meget væsentlig del er mineraler

**Skibsfarten mellem Grønland, respektive Færøerne og det
øvrige Danmark. 1954.**

	Ind- gående fra Grønland	Udgående til Grønland	Ind- gående fra Færøerne	Udgående til Færøerne
Antal anløb	72 ¹⁾	71 ²⁾	55	77 ³⁾
Reg. t. netto	45 289	42 150	46 155	52 714
	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg
Levende dyr	—	—	—	—
Flæst, smør, kød, æg	—	101	—	229
Korn	—	142	—	62
Foderstoffer	15	51	54	558
Stoffer til oliepresning	—	—	—	—
Gødningstoffer	—	—	—	119
Trælast	—	7 331	—	600
Kul, koks m. m.	—	969	—	—
Mineralske olier	—	559	—	1 115
Sten, kalk, cement m. m.	42 140	5 375	636	6 116
Teglværksprodukter	—	484	—	119
Forsk. styrtegods	3 087	7 189	4 446	4 167
Forsk. stykgods	7 406	17 748	8 079	13 205
Godsmængde i alt 1954	52 648	39 949	13 215	26 290
» » 1953	39 387	42 050	9 062	25 682

¹⁾ Heraf 1 ledigt skib på 2 080 reg. t. n.

²⁾ Heraf 6 ledige skibe på i alt 1 040 reg.

t. n. ³⁾ Heraf 5 ledige skibe på i alt 738 reg. t. n.

(kryolit). Foruden stykgods er til Grønland transporteret en del bygge-materialer samt mindre mængder af flere andre varegrupper.

Af den fra Færøerne indkomne godsmængde på i alt ca. 13 000 tons er langt den overvejende del uspecificeret styrte- og stykgods. Disse godsklasser dominerer også i leverancerne til Færøerne.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes er belyst i tabel 10. Af tabellen fremgår, at den overvejende del af færgefarten mellem Danmark og udlandet besørjes med danske færges, hvilket i det væsentlige kan henføres til, at den hyppigst betjente færgerute, Helsingør—Helsingborg, kun besejles med danske færges.

I den indenlandske færgefart spiller ruten Korsør—Nyborg en dominerende rolle med ca. 85 pct. af den på indenlandsk færgefart i alt indsatte tonnager.

Den indenlandske færgefart har, målt efter den indsatte nettotonnage, været næsten dobbelt så stor som farten på udlandet. Det må ved sammenligningen af tabellens tal for antal anløb og nettotonnage ved de to kategorier erindres, at der for hver dobbelttur på udenlandske ruter tælles eet anløb, på indenlandske ruter to. Medens den indenlandske færgefart stort set er uforandret i omfang fra 1953 til 1954, er der en betydelig stigning i den tonnager, der har været indsat mellem Danmark og udlandet. Størstedelen af denne stigning falder på ruten Gedser—Grossenbrode Kai.

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, forsåvidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres nedenstående oversigt for alle landets havne. De tilsvarende tal for 1953 er anført til sammenligning.

Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1954 og 1953.

Årsagen til anløbet	1954		1953	
	antal	reg. t. nt.	antal	reg. t. nt.
Reparation og havari	665	389 000	650	368 000
Kul- og olieforsyning	912	522 000	1 026	498 000
Vinddrivere o. l.	187	11 000	200	12 000
Proviering	502	66 000	540	52 000
For ordre	132	16 000	221	22 000
Turistfart	28	61 000	42	61 000
Andet og uangivet	904	146 000	918	108 000
I alt...	3 330	1 211 000	3 597	1 121 000

Oversigten omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller indladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

3. Danske skibes bruttofragtindsejling ved fart på udenlandske havne.

Ligesom i tidligere år har Departementet modtaget de indberetninger, som rederierne ifølge lov af 29. marts 1904 skal afgive om danske skibes fart på udlandet. Det således tilvejebragte grundmateriale har imidlertid først foreligget på et betydeligt senere tidspunkt end oplysningerne vedrørende handelsflåden og skibsfarten på danske havne, der modtages og tildels bearbejdes måned for måned. Da den detaillerede bearbejdning af disse indberetninger tillige er ret tidkrævende, har man for ikke at udskyde offentliggørelsen af den øvrige skibsfartstatistik valgt kun at lade nærværende hæfte indeholde nogle foreløbige tal vedrørende handelsflådens udenrigske bruttofragtindsejling i 1954. Den endelige, detaillerede opgørelse vil blive offentliggjort ved en senere lejlighed.

Den bruttofragt, der er indtjent ved besejlingen på udenlandske havne med danske skibe på over 500 br. reg. t., andrager i 1954 inclusive månedsfragt, omregnet til bruttofragtniveau ved et skønsmæssigt tillæg på 65 pct., i alt ca. 1 154 mill. kr., jævnfør nedenstående oversigt, hvori beløbet tillige med bruttofragten i nogle tidligere år er fordelt på rute- og liniefart, trampfart og timecharter.

Damp- og motorskibe

	Bruttofragt		Timecharter		Beregnet bruttofragt i alt Mill. kr.
	i rute- og liniefart Mill. kr.	i trampfart Mill. kr.	faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	
1954*)	579	341	142	234	1 154
1953.....	549,4	381,6	118,8	196,0	1 127,0
1952.....	625,1	421,9	135,4	223,4	1 270,4
1951.....	604,7	471,0	119,5	197,1	1 272,8
1950.....	438,9	254,0	71,3	117,7	810,6
1949.....	340,2	256,8	61,1	100,8	697,8
1948.....	303,7	279,0	49,9	82,3	665,0
1947.....	263,0	288,0	18,6	30,8	581,8
1946.....	190,0	223,4	10,7	17,6	431,0
1935—39 gnstl. . .	106,9	130,5	18,9	31,2	268,6

*) Foreløbige tal.

Som det fremgår af tabellen er bruttofragtindsejlingen i forhold til 1953 steget med ca. 27 mill. kr., der fremkommer ved, at den fragt, der er indtjent ved liniefart og timecharter, er steget med henholdsvis ca. 30 mill. kr. og ca. 38 mill. kr., medens trampfartsindtjeningen er gået ned med ca. 41 mill. kr. Den således konstaterede udvikling korresponderer med ændringen i handelsflådens sammensætning i de senere år, idet tilgangen af nybygninger har været koncentreret om motortankskibe, der i vid udstrækning beskæftiges på timecharterbasis, samt andre større motorskibe, der hovedsagelig indsættes i liniefart, medens afgangens hovedsagelig har bestået af mindre trampskibe.

Stigningen i fragtindtægten på 2—3 pct. fra 1953 til 1954 er mindre end udvidelsen af handelstonnagen, idet stigningen i bruttonnagen for passager-, tank- og andre lasteskibe over 500 br. reg. t. gennemsnitlig har været ca. 5 pct. Handelsflådens indtægtsmuligheder har i 1954 således været ringere end i det foregående år. Som det fremgår af nedenstående oversigt er fragtratetallet i gennemsnit steget med ca. 5 pct., men dette indeks beregnes alene på grundlag af trampfarten, undtagen tankskibsfarten.

Fragtratetallet (1949 = 100).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Året i gnst.
1955.....	148	146	146	146	150	159	167	170	176				
1954.....	123	124	123	119	117	118	119	123	126	132	140	147	126
1953.....	122	121	124	125	119	119	117	117	118	119	121	121	120
1952.....	197	184	174	147	141	136	123	118	120	119	122	123	142
1951.....	141	141	149	160	168	183	192	191	197	202	210	206	178
1950.....	106	103	100	96	97	95	98	101	106	111	120	134	106
1949.....	107	106	104	102	100	98	97	95	94	95	98	104	100

Uanset at indekset således kun har direkte relation til fragtindtægterne for en mindre del af handelsflåden, kan man dog gå ud fra, at fragtniveauet for liniefart og timecharter over længere perioder bevæger sig i samme retning som fragtraterne i trampfarten. På bag-

grund heraf må årsagerne til, at bruttofragten i forhold til tonnagemængden er gået ned fra 1953 til 1954, blandt andet søges i, at oliefragterne i 1954 var forholdsvis lave. Endvidere indtraf stigningen i fragtraterne på et så sent tidspunkt i 1954, at den kun i meget begrænset omfang kan have haft indflydelse på indsejlingen af bruttofragt i dette år, medens indtægterne endnu i 1953 formentlig i et vist omfang har været præget af timecharterkontrakter, sluttet under det højere fragtniveau i 1952.

Det kan endelig nævnes, at tonnagen af oplagte skibe i gennemsnit har været ca. 35 000 br. r. t. eller ca. 25 pct. mere end i 1953, hvilket forhold dog i sig selv har haft mindre betydning for bruttofragtindtjeningens størrelse.

Der foreligger endnu ikke andre specificationer af bruttofragten i 1954 end den oven for omtalte. Det kan dog oplyses, at af den samlede bruttofragt på ca. 1 154 mill. kr., blev omkring 270 mill. kr. indtjent i \$.

Danmarks handelsflåde

ved udgangen af 1954.

The Danish merchant marine at the end of 1954.

Tabeller 1—3.

Tables 1—3.

Anmærkninger. Opgørelserne over handelsflåden angiver skibenes antal og brutto-registertonnage. I tabel 1 er endvidere angivet skibenes nettotonnage efter *British Rule*.

Tabel 1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af
Table 1. The Danish merchant marine at the end

	Dampskibe steam			
	Regerings*) government owned		Private private	
	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.
Passagerskibe <i>passenger ships</i>	—	—	15	12 259
Færger <i>ferries</i>	6	8 542	1	422
Lasteskibe <i>freight ships</i>	—	—	104	224 445
Fryseskibe <i>refrigerator ships</i>	—	—	—	—
Tankskibe <i>tankers</i>	—	—	—	—
Fiskerfartøjer <i>fishing vessels</i>	—	—	1	144
Hvalfangerskibe <i>whalers</i>	1	257	—	—
Bugerskibe <i>tugs</i>	4	260	14	1 201
Isbrydere <i>ice-breakers</i>	6	6 411	4	960
Sandpumpere, uddybningsfartøjer <i>sand-dredgers</i>	6	2 631	13	4 592
Patrouillefartøjer, inspektionsskibe, lodsartøjer <i>patrol-boats, pilot-boats</i>	1	253	4	1 699
Bjergningsskibe, bjergningskraner, redningsskibe <i>salvage-boats</i>	—	—	—	—
Lystfartøjer <i>pleasure-crafts</i>	—	—	—	—
Andre skibe <i>other vessels</i>	1	143	2	3 022
I alt total...	25	18 497	158	248 744
Færøske skibe <i>Faroe Islands</i> I alt...	—	—	35	14 861
Passagerskibe.....	—	—	2	587
Lasteskibe.....	—	—	1	2 810
Fiskerfartøjer.....	—	—	27	10 107
Hvalfangerskibe.....	—	—	5	1 357
Andre skibe.....	—	—	—	—
Tilsammen grand total...	25	18 497	193	263 605

*) I tabellen er ikke medregnet sejlskibe og ikke-selvbevægende lægtere o.l. Ved udgangen af 1954 var registreret 93 på tilsammen 12 724 r.t. brutto og 9 063 r.t. netto, hvoraf 28 med 3 624 r.t. brutto og 2 273

Tabel 2. Til- og afgang af skibe på
Table 2. Increase and decrease

	Dampskibe steam	
	Antal number	R. T. brutto gross t.
Tilgang <i>increase</i>		
Nybygninger <i>new ships</i>		
fra indland <i>domestic built</i>	—	—
» udland <i>imported</i>	—	—
Ikke-nybygninger <i>second hand</i>	1	3 119
Anden tilgang ¹⁾ <i>other increase</i>	1	58
I alt tilgang...	2	3 177
Afgang <i>decrease</i>		
Salg til udlandet <i>exported</i>	25	58 219
Forlis, kondemnation <i>wrecks, condemn.</i>	1	1 489
Ophugget; aftaklet o.l. <i>breaking, etc.</i>	5	2 368
Anden afgang ¹⁾ <i>other decrease</i>	3	631
I alt afgang...	34	62 707

*) Regeringsskibe og færøske skibe ikke medregnet.

¹⁾ Anden tilgang og anden afgang omfatter ommåling, indsættelse af motor, overtagelse fra og salg

1954; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art¹).
of 1954; ships of 20 gross tons and over, by type.

Motorskibe motor				I alt total				Tilsammen grand total		
Regerings ^a) government owned		Private private		Regerings ^a) government owned		Private private		Regerings ^a) + private government owned and private		
Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	R. T. nt. nett t.
6	7 162	49	75 135	6	7 162	64	87 394	70	94 556	53 996
17	26 929	18	3 595	23	35 471	19	4 017	42	39 488	16 885
23	1 972	781	763 708	23	1 972	885	988 153	908	990 125	575 750
—	—	8	22 817	—	—	8	22 817	8	22 817	11 635
—	—	61	436 172	—	—	61	436 172	61	436 172	257 604
5	268	776	26 917	5	268	777	27 061	782	27 329	9 663
—	—	—	—	1	257	—	—	1	257	91
—	—	23	2 298	4	260	37	3 499	41	3 759	383
1	893	—	—	7	7 304	4	960	11	8 264	2 872
—	—	8	1 858	6	2 631	21	6 450	27	9 081	3 292
15	2 202	1	39	16	2 455	5	1 738	21	4 193	713
2	655	1	288	2	655	1	288	3	943	661
—	—	13	551	—	—	13	551	13	551	301
12	2 609	9	825	13	2 752	11	3 847	24	6 599	2 907
81	42 690	1 748	1 334 203	106	61 187	1 906	1 582 947	2 012	1 644 134	936 753
1	57	187	17 912	1	57	222	32 773	223	32 830	15 130
1	57	8	3 286	1	57	10	3 873	11	3 930	2 054
—	—	7	607	—	—	8	3 417	8	3 417	1 903
—	—	170	13 849	—	—	197	23 956	197	23 956	10 630
—	—	—	—	—	—	5	1 357	5	1 357	480
—	—	2	170	—	—	2	170	2	170	63
82	42 747	1 935	1 352 115	107	61 244	2 128	1 615 720	2 235	1 676 964	951 883

registreret 2 sejskibe på tilsammen 205 r. t. brutto og 123 r. t. netto. Af ikke-selvbevægende lægtene o. l. var r. t. netto tilhører staten. ²) Herunder alle skibe tilhørende staten, dog ikke krigs- og troppetransportskibe.

mindst 20 reg. tons brutto i 1954*²).
of the merchant marine 1954.

Motorskibe motor		I alt total	
Antal number	R. T. brutto gross t.	Antal number	R. T. brutto gross t.
33	110 676	33	110 676
7	35 635	7	35 635
6	1 750	7	4 869
3	10 990	4	11 048
49	159 051	51	162 228
36	45 688	61	103 907
16	1 488	17	2 977
4	166	9	2 534
—	—	3	631
56	47 342	90	110 049

til regeringen m. m.

Tabel 3. Skibe på mindst 20 r. t. brutto efter

Table 3. Ships of 20 gross tons and over

Translation, see table 1	Passager-skibe		Færger		Tankskibe		Andre lasteskibe		Fisker-fartøjer	
	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
Dampskibe										
20— 50 reg. t. br.	2	88	—	—	—	—	1	48	—	—
50— 100 » » »	2	160	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 500 » » »	3	715	1	422	—	—	4	1 089	2	401
500— 1000 » » »	2	1 465	3	2 075	—	—	4	3 311	—	—
1000— 1500 » » »	3	3 953	—	—	—	—	20	25 998	—	—
1500— 2000 » » »	2	3 526	2	3 552	—	—	26	45 227	—	—
2000— 3000 » » »	1	2 352	1	2 915	—	—	37	92 655	—	—
3000— 4000 » » »	—	—	—	—	—	—	7	23 592	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	—	—	—	—	1	4 567	—	—
5000— 6000 » » »	—	—	—	—	—	—	1	5 906	—	—
6000— 8000 » » »	—	—	—	—	—	—	3	22 052	—	—
8000—10000 » » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	15	12 259	7	8 964	—	—	104	224 445	2	401
Motorskibe										
20— 50 reg. t. br.	12	375	—	—	6	253	205	7 079	756	25 468
50— 100 » » »	8	585	9	726	1	99	243	18 145	22	1 312
100— 500 » » »	6	1 409	13	2 595	12	4 171	202	40 330	3	405
500— 1000 » » »	5	3 155	2	1 399	—	—	12	8 553	—	—
1000— 1500 » » »	6	8 013	3	3 619	—	—	1	1 103	—	—
1500— 2000 » » »	3	5 447	1	1 582	—	—	24	42 325	—	—
2000— 3000 » » »	5	11 549	5	13 473	—	—	19	47 346	—	—
3000— 4000 » » »	5	17 334	1	3 046	—	—	16	58 296	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	1	4 084	—	—	32	146 183	—	—
5000— 6000 » » »	2	10 413	—	—	1	5 723	16	85 751	—	—
6000— 8000 » » »	1	6 993	—	—	1	6 185	17	112 146	—	—
8000—10000 » » »	2	17 024	—	—	11	98 164	24	210 779	—	—
10000 og derover....	—	—	—	—	29	321 577	1	10 461	—	—
I alt...	55	82 297	35	30 524	61	436 172	812	788 497	781	27 185
heraf sejl motorskibe	3	86	—	—	—	—	574	46 292	781	27 185
Tilsammen ¹⁾ ...	70	94 556	42	39 488	61	436 172	916	1012 942	783	27 586

*) Regeringskibe medregnet.

1) Desuden 2 sejskibe på 205 r. t. brutto. (1 klubskib og 1 skoleskib).

størrelsesklasser ved udgangen af 1954*).

distributed by size at the end of 1954.

Skibe til særlig brug		Tilsammen		Færøske fiskerfartøjer		Andre færøske skibe		I alt færøske skibe		Samtlige skibe	
Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
5	169	8	305	—	—	—	—	—	—	8	305
9	642	11	802	1	96	—	—	1	96	12	898
25	5 613	35	8 240	28	9 468	2	587	30	10 055	65	18 295
12	7 847	21	14 698	3	1 900	—	—	3	1 900	24	16 598
2	2 855	25	32 806	—	—	—	—	—	—	25	32 806
1	1 560	31	53 865	—	—	—	—	—	—	31	53 865
1	2 486	40	100 408	—	—	1	2 810	1	2 810	41	103 218
—	—	7	23 592	—	—	—	—	—	—	7	23 592
—	—	1	4 567	—	—	—	—	—	—	1	4 567
—	—	1	5 906	—	—	—	—	—	—	1	5 906
—	—	3	22 052	—	—	—	—	—	—	3	22 052
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	21 172	183	267 241	32	11 464	3	3 397	35	14 861	218	282 102
33	1 061	1 012	34 236	45	1 436	3	124	48	1 560	1 060	35 796
24	1 868	307	22 735	91	7 294	11	769	102	8 063	409	30 798
23	5 213	259	54 123	34	5 119	3	566	37	5 685	296	59 808
4	2 950	23	16 057	—	—	—	—	—	—	23	16 057
1	1 126	11	13 861	—	—	—	—	—	—	11	13 861
—	—	28	49 354	—	—	—	—	—	—	28	49 354
—	—	29	72 368	—	—	1	2 661	1	2 661	30	75 029
—	—	22	78 676	—	—	—	—	—	—	22	78 676
—	—	33	150 267	—	—	—	—	—	—	33	150 267
—	—	19	101 887	—	—	—	—	—	—	19	101 887
—	—	19	125 324	—	—	—	—	—	—	19	125 324
—	—	37	325 967	—	—	—	—	—	—	37	325 967
—	—	30	332 038	—	—	—	—	—	—	30	332 038
85	12 218	1 829	1 376 893	170	13 849	18	4 120	188	17 969	2 017	1 394 862
20	2 149	1 378	75 712	147	12 109	5	483	152	12 592	1 530	88 304
140	33 390	2 012	1 644 134	202	25 313	21	7 517	223	32 830	2 235	1 676 964

Danmarks skibsfart 1954.

Danish shipping 1954.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.

Tabeller 4—10.

Tables 4—10.

Anm. 1. I de efterfølgende tabeller er farten mellem Grønland respektive, Færøerne og det øvrige Danmark i modsætning til tidligere anført under skibsfarten mellem danske havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på øvrige danske havne og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved reg. t. eller r. t. i overskrifterne forstås altid: Skibenes nettoregister-tonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet godsmængde er opgjort i vægtonns à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6 A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte beløb for antal og registertonnage er i tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i kol. 3—4 som Anløb af mellemstationere.

Kol. 1—2 (for almindelig fart) og kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte lande antallet af skibe (og den tilsvarende tonnage) i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser (med tilsvarende registertonnage) fra og til udlandet er angivet alene ved totalbeløbene for kol. 1—2.

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,

Table 4. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Indgået fra eller udgået til from or to, resp. Translation, see page 5	Indgået til Danmark arrived				
		Skibe med ladning ¹⁾ with cargo				
		Almindelig fart from ports of departure		Anløb af mellemlastationer from ports of call		Udloset unloaded 1000 kg
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	
4	Island	51	74037	2	9042	9995
5	Norge	2343	919625	5	1828	684555
6	Sverige: alm. fart	6496	1 613091	11	5382	529154
	» færgefart	16981	6 378960	—	—	...
7	Finland	606	244830	—	—	259291
8	U. S. S. R., Hvidehavet	27	21092	—	—	45536
9	» Østersøen	117	64990	—	—	99005
14	Østtyskland: alm. fart	1623	121816	—	—	255284
	» færgefart	477	603617	—	—	...
15	Polen	773	293963	1	488	559895
16	Schweiz	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland: alm. fart	9006	1 249633	6	1459	2 151076
	» færgefart	1713	2 312810	—	—	...
18	Storbritannien og Nordirland ..	3725	3 394836	2	5702	5 807669
19	Den irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—
20	Holland	1195	588811	20	3457	1 170183
22	Belgien	730	226475	17	9015	506105
23	Frankrig	380	115494	—	—	226908
24	Spanien	15	26099	1	903	56017
25	Portugal	2	1804	3	2752	1530
26	Italien	9	11856	—	—	18660
27	Middelhavet uspecif.	40	37104	—	—	56261
28	Rumænien	5	16633	—	—	15253
29	Øvrige Balkanstater	12	17606	—	—	29420
30	U.S.S.R., Sortehavet	1	3067	—	—	13584
32	Nordafrika	109	157397	—	—	317376
33	Øvrige Afrika	106	213655	2	7102	148401
34	Canada, østkyst	20	29341	1	764	6224
35	U. S. A., østkyst	211	785870	—	—	376479
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam..	29	143810	—	—	286752
37	U. S. A., vestkyst	18	76856	—	—	18469
39	Brasilien	1	4344	—	—	10166
40	Argentina	32	113555	—	—	226667
42	Sydamerika, østkyst isvrigt	36	121707	—	—	105061
43	» vestkyst	15	57651	—	—	33130
44	Sydvestasien	114	214389	1	5082	296428
45	Sydasien	39	167046	1	6182	56687
46	Østasien	4	18884	—	—	31864
47	Østen, uspecif.	70	294927	—	—	84501
48	Australske Forbund	17	60367	—	—	39243
49	U angivet Land	1	11184	—	—	12257
	I alt, almindelig fart	27978	11 513845	•	•	14 545086
	Heraf Damp- og motorskibe	19166	10 970212	•	•	13 386308
	Desuden færgefart	19171	9 295387	•	•	...

¹⁾ Se anm. 2, side 41.

fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1954.
countries, by countries of departure and destination. 1954.

		Udgået fra Danmark <i>departed</i>								Løbe-nr.	
Ledige skibe <i>in ballast</i>		Skibe med ladning ¹⁾ <i>with cargo</i>				Ledige skibe <i>in ballast</i>					
Antal <i>number</i>	Reg. t.	Almindelig fart <i>to ports of destination</i>		Anløb af mellestationer <i>to ports of call</i>		Inkladet <i>loaded</i>	Antal <i>number</i>	Reg. t.			
		Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.				1000 kg		
8	3077	75	90374	1	782	52481	6	5806	4		
159	82884	1386	743353	6	1200	164250	1125	447390	5		
1835	417007	5886	1 599195	2	415	280964	4134	1 582631	6		
—	—	18981	6 378960	—	—	...	—	—	—		
57	151781	259	138976	1	5230	60087	832	533522	7		
1	2467	—	—	—	—	—	17	25525	8		
3	938	72	23249	—	—	22922	150	162938	9		
93	12718	256	27285	1	38	28515	1737	194325	14		
—	—	477	808617	—	—	...	—	—	—		
29	32327	112	58589	—	—	17829	1399	698852	15		
—	—	7	1060	—	—	874	—	—	16		
475	105828	4622	525252	13	8534	660368	4485	900527	17		
—	—	1713	2 312810	—	—	...	—	—	—		
16	26602	1320	1 065450	1	160	736473	541	952194	18		
1	2647	15	3046	—	—	5425	1	1149	19		
29	15660	492	90882	19	4009	131834	256	394033	20		
5	4714	337	101466	3	2747	78812	51	82963	22		
—	—	186	34952	1	565	34725	36	46689	23		
—	—	8	2858	1	912	3040	2	2638	24		
1	337	7	5801	11	13923	3759	1	434	25		
—	—	10	5352	3	3750	9034	2	8073	26		
—	—	44	41087	—	—	24331	1	521	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28		
—	—	7	8690	1	1621	3688	1	620	29		
—	—	—	—	—	—	—	1	6197	30		
—	—	19	23357	1	2663	2701	18	33135	32		
—	—	39	92966	1	4126	22090	4	5637	33		
—	—	31	27308	—	—	5424	4	4627	34		
1	3490	154	585908	—	—	53161	8	34620	35		
—	—	8	21115	—	—	14436	13	72238	36		
—	—	5	15587	—	—	6948	—	—	37		
—	—	15	40191	—	—	28806	—	—	39		
—	—	2	6309	—	—	914	2	7637	40		
—	—	64	233463	—	—	51349	2	7103	42		
—	—	5	16580	—	—	1184	—	—	43		
—	—	59	89774	—	—	48055	6	31400	44		
—	—	8	38767	—	—	8365	1	5739	45		
—	—	1	5445	—	—	3570	—	—	46		
—	—	48	225811	—	—	49046	—	—	47		
—	—	6	29965	—	—	790	—	—	48		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49		
2713	862477	15565	6 019463	•	•	2 616250	14386	6 249163			
1235	793341	11858	5 812616	•	•	2 236238	8490	5 859889			
—	—	19171	9295387	•	•	...	—	—			

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Table 5. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Skibenes nationalitet <i>nationality</i> <i>Translation, see page 6</i> Indgået til Danmark <i>arrived</i>	Samtlige skibe <i>total</i>				
		Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
		Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udloset <i>unloaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
1	danske.....	11295	4 035126	3 832057	940	180207
4	islandske.....	43	69758	12884	15	7114
5	norske.....	1167	1 367327	1 561317	160	198793
6	svenske.....	4545	1 914665	1 884952	738	280450
7	finske.....	463	382215	718036	30	32094
8	russiske.....	68	80768	154158	1	554
14	østtyske.....	8	2962	4602	—	—
15	polske.....	37	21411	29883	2	837
16	schweiziske.....	9	3603	6247	1	377
17	vesttyske.....	7374	1 554647	3 106706	619	91883
18	britiske.....	649	916516	1 616557	7	7373
20	hollandske.....	2049	497504	867653	187	30312
22	belgiske.....	17	28907	27948	—	—
23	franske.....	52	105177	177128	—	—
26	italienske.....	10	14511	30364	3	6886
27	græske.....	15	32311	59005	—	—
29	andre europæiske.....	25	52137	86450	3	4691
33	afrikanske.....	13	26371	61190	—	—
35	amerikanske.....	65	287978	57389	—	—
36	panamaske.....	65	113464	241462	2	4454
39	sydamerikanske.....	2	4847	5516	4	13430
	andre.....	7	1640	3582	1	3022
	fremmede i alt.....	16683	7 478719	10 713029	1773	682263
	Tilsammen, alm. fart....	27978	11 513845	14 545086	2713	862477
	Desuden færgefart ¹⁾	19171	9 295387	..	—	—
	heraf med danske færges.....	16562	5 870157	..	—	—
	Udgået fra Danmark <i>departed</i>			Inkladet <i>loaded</i>		
1	danske.....	6087	2 844991	1033955	5864	1 302823
4	islandske.....	45	63046	25464	11	10785
5	norske.....	669	682269	172908	647	875034
6	svenske.....	3121	1 150817	1 73659	2145	1 026352
7	finske.....	176	134978	34052	307	271152
8	russiske.....	4	2732	1006	64	78031
14	østtyske.....	—	—	—	7	2732
15	polske.....	27	11281	6188	12	10967
16	schweiziske.....	2	642	1554	9	3603
17	vesttyske.....	4049	510662	699205	3966	1 136334
18	britiske.....	218	161917	149569	443	764241
20	hollandske.....	1096	191016	273380	1150	332790
22	belgiske.....	3	3664	990	14	25243
23	franske.....	1	251	580	52	105177
26	italienske.....	4	10270	12078	9	11127
27	græske.....	—	—	—	15	32311
29	andre europæiske.....	4	6415	1814	24	50413
33	afrikanske.....	—	—	—	13	26371
35	amerikanske.....	48	218320	4667	17	69658
36	panamaske.....	5	9647	8092	62	107530
39	sydamerikanske.....	4	13430	6917	2	4847
	andre.....	2	3115	5172	3	1642
	fremmede i alt.....	9478	3 174472	1 582295	8972	4 946340
	Tilsammen, alm. fart....	15565	6 019463	2 616250	14836	6 249163
	Desuden færgefart ¹⁾	19171	9 295387	..	—	—
	heraf med danske færges.....	16562	5 870157	..	—	—

¹⁾ Om færgefart se nationalitetsfordelingen i tabel 10.

Tabel 6. Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6. Shipping at the individual ports

A. København. Indgående

Løbe-nr.	Indgået fra from Translation, see page 5	Indgået til København i alt to Copenhagen, total							
		Skibe med ladning ¹⁾ ships with cargo					Ledige skibe ships in ballast		
		Almindelig fart from ports of departure		Anløb af mellestationer from ports of call		Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.				
1	Indland	5442	2 446773	—	—	724371	1705	274204	
2	Heraf {	Grønland.....	62	41008	—	—	50194	—	—
3		Færøerne.....	42	44175	—	—	11680	2	276
4	Island	44	66883	2	9042	6640	—	—	
5	Norge	480	458100	4	1604	74814	24	27688	
6	Sverige	4044	1 268868	11	5382	153292	339	229305	
7	Finland	260	156523	—	—	99858	56	149383	
8	U.S.S.R., Hvidehavet	7	4615	—	—	6046	1	2467	
9	» Østersøen.....	14	11003	—	—	13290	—	—	
14	Østtyskland	112	12063	—	—	16483	14	1875	
15	Polen	215	151953	1	488	214453	11	11984	
17	Vesttyskland	1509	375348	6	1459	693722	28	26417	
18	Storbrit. og Nordirland...	1185	1 237374	1	718	1 905966	7	17615	
20	Holland	513	353480	20	3457	595976	2	3743	
22	Belgien	346	115598	16	5997	198371	1	558	
23	Frankrig	189	55217	—	—	73702	—	—	
24	Spanien	1	1349	—	—	524	—	—	
25	Portugal	2	1804	3	2752	602	—	—	
26	Italien	2	1732	—	—	830	—	—	
27	Middelhavet, uspec.	39	36037	—	—	45269	—	—	
28	Øvrige Balkanstater.....	4	6712	—	—	5858	—	—	
30	U.S.S.R., Sortehavet	1	3067	—	—	1152	—	—	
32	Nordafrika	36	39985	—	—	25126	—	—	
33	Øvrige Afrika	83	181927	1	4084	86500	—	—	
34	Canada, østkyst.....	13	17025	1	764	4995	—	—	
35	U. S. A., østkyst.....	176	686676	—	—	188406	1	3490	
36	Vestind., Meks., Mellemam.	17	84183	—	—	123673	—	—	
37	U. S. A., vestkyst.....	16	68043	—	—	4424	—	—	
39	Brasilien	1	4344	—	—	4843	—	—	
40	Argentina	14	51876	—	—	40704	—	—	
42	Sydamerika, østkyst iøvr..	36	124281	—	—	57862	—	—	
43	» vestkyst.....	7	28557	—	—	3029	—	—	
44	Sydvestasien	77	147806	1	5082	87241	—	—	
45	Sydiasien	32	137517	—	—	30200	—	—	
46	Østasien	1	4380	—	—	9301	—	—	
47	Østen, uspec.....	71	298332	—	—	83002	—	—	
48	Australske Forbund.....	12	50887	—	—	13625	—	—	
49	Uangivet land.....	1	11184	—	—	6367	—	—	
	Udland i alt...	9560	6 254729	.	.	4 876146	484	474525	
	Indgået i alt...	15002	8 701502	.	.	5 600517	2189	748729	
	heraf rutefart.....	9091	5 116790	.	.	981059	—	—	

¹⁾ Se anm. 2, side 41.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1954.
 (customs districts). Ferry service not included. 1954.
 fart. A. Copenhagen. Arrivals.

Indgået til Toldhavnen to customs port					Indgået til Frihavnen to the Free Port					Løbe-nr.
Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		
Antal number	Reg. t.	Udloset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	Udloset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	
5136	2 419803	694545	1027	140726	306	26970	29826	678	133478	1
62	41008	50194	—	—	—	—	—	—	—	2
42	44175	11680	2	276	—	—	—	—	—	3
44	66883	6640	—	—	—	—	—	—	—	4
440	369802	70622	13	4484	40	88298	4192	11	23204	5
3655	1 142366	121821	155	29576	389	126502	31471	184	199729	6
174	73242	69627	5	9274	86	83281	30231	51	140109	7
7	4615	6046	1	2467	—	—	—	—	—	8
4	1636	6116	—	—	10	9367	7174	—	—	9
107	7069	15397	9	922	5	4994	1086	5	953	14
180	88143	189951	4	2869	35	63810	24502	7	9115	15
942	273151	570029	15	3235	567	102197	123693	13	23182	17
926	990418	1 583717	2	5590	259	246956	322249	5	12025	18
267	287065	486150	1	201	246	66415	109826	1	3542	20
138	51575	130389	—	—	208	64023	67982	1	558	22
102	40764	64221	—	—	87	14453	9481	—	—	23
—	—	—	—	—	1	1349	524	—	—	24
1	902	31	—	—	1	902	571	—	—	25
—	—	—	—	—	2	1732	830	—	—	26
1	918	1555	—	—	38	35119	43714	—	—	27
—	—	—	—	—	4	6712	5858	—	—	29
—	—	—	—	—	1	3067	1152	—	—	30
1	3715	647	—	—	35	36270	24479	—	—	32
10	28009	20233	—	—	73	153918	66267	—	—	33
7	8116	3428	—	—	6	8909	1567	—	—	34
31	107749	118097	—	—	145	578927	70309	1	3490	35
16	77470	114220	—	—	1	6713	9453	—	—	36
—	—	—	—	—	16	68043	4424	—	—	37
—	—	—	—	—	1	4344	4843	—	—	39
5	17817	16437	—	—	9	34059	24267	—	—	40
4	15666	9515	—	—	32	108615	48347	—	—	42
1	4250	112	—	—	6	24307	2917	—	—	43
6	10508	3560	—	—	71	137298	83681	—	—	44
10	46728	16409	—	—	22	90789	13791	—	—	45
1	4380	9301	—	—	—	—	—	—	—	46
5	26446	11481	—	—	66	271886	71521	—	—	47
1	3104	2413	—	—	11	47783	11212	—	—	48
1	11184	6367	—	—	—	—	—	—	—	49
7087	3 763691	3 654532	205	58518	2473	2 491038	1 221614	279	415907	
12223	6 183494	4 349077	1232	199344	2779	2 518008	1 251440	957	549385	
7607	4 149112	593909	—	—	1484	967678	367150	—	—	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6.

A. København. Udgående

Løbe-nr.	Udgået til to <i>Translation, see page 5.</i>	Udgået fra København i alt <i>from Copenhagen, total</i>						
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>ships with cargo</i>				Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		
		Almindelig fart <i>to ports of arrival</i>		Anløb af mellemlastationer <i>to ports of call</i>		Inkladet loaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.			
1	Indland ²⁾	5810	2 494763	—	—	711080	1778	846089
2	Heraf { Grønland.....	66	39195	—	—	37677	—	—
3		49	48212	—	—	19445	2	408
4	Island	48	71639	1	782	15539	3	1095
5	Norge	367	469174	4	1180	38443	129	81093
6	Sverige	3876	1 325630	1	268	58359	1178	756427
7	Finland	178	118417	1	5230	32619	249	199735
8	U. S. S. R. Hvidehavet ...	—	—	—	—	—	5	11051
9	» Østersøen	7	4592	—	—	1195	62	78811
14	Østtyskland	7	1139	—	—	695	256	38237
15	Polen	71	47811	—	—	9106	364	250438
16	Schweiz	5	728	—	—	689	—	—
17	Vesttyskland	619	81242	12	8360	73294	521	265303
18	Storbrit. og Nordirland ...	437	316463	—	—	156869	138	252129
19	Den irske Fristat (Eire) ..	6	1567	—	—	2562	1	1149
20	Holland	229	49899	14	2859	56381	84	159353
22	Belgien	149	62634	2	1822	22871	15	34258
23	Frankrig	119	21432	1	565	13177	10	9942
24	Spanien	2	490	1	912	1021	—	—
25	Portugal	5	4729	8	10830	667	—	—
26	Italien	1	232	3	3750	884	—	—
27	Middelhavet uspec.	45	42376	—	—	21301	—	—
29	Øvrige Balkanstater	6	7919	—	—	2198	—	—
32	Nordafrika	18	22829	1	2663	726	—	—
33	Øvrige Afrika	22	61732	1	4126	7636	2	3834
34	Canada, østkyst	30	26543	—	—	4920	3	2450
35	U. S. A., østkyst	152	577311	—	—	48964	3	14550
36	Vestind., Meks., Melleam.	2	6887	—	—	781	3	15988
37	U. S. A., vestkyst	2	7005	—	—	508	—	—
39	Brasilien	7	18972	—	—	5460	—	—
40	Argentina	1	3163	—	—	5	1	2478
42	Sydamerika, østkyst isvrigt	57	207356	—	—	21990	1	3509
44	Sydvestasien	45	68920	—	—	15214	2	7231
45	Sydasiens	7	34647	—	—	4153	1	5739
47	Østen, uspec.	44	257021	—	—	32122	—	—
48	Australske Forbund	6	29965	—	—	790	—	—
	Udland i alt...	6570	3 900464	.	.	651139	3031	2204800
	Udgået i alt....	12380	6 395227	.	.	1 362219	4809	3050889
	heraf rutefart	9061	5 106838	.	.	789372	—	—

1) Se anm. 2, side 41.

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1954.

(cont.)

fart. A. Copenhagen. Departures.

Udgået fra Toldhavnen <i>from customs port</i>					Udgået fra Frihavnen <i>from the Free Port</i>					Løbe-nr.
Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe		
Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.	
4704	2 332023	595386	1567	556369	1106	162740	115694	211	289720	1
66	39195	36646	—	—	—	—	1031	—	—	2
49	48212	19445	2	403	—	—	—	—	—	3
44	68223	15477	3	1095	4	3416	62	—	—	4
322	348543	35888	102	51261	45	120631	2555	27	29832	5
3401	1 112366	33012	784	288184	475	213264	25347	394	468243	6
115	58120	18286	207	138014	63	60297	14333	42	61721	7
—	—	—	2	2337	—	—	—	3	8714	8
3	1349	726	38	45473	4	3243	469	24	33338	9
3	836	205	218	32978	4	303	490	38	5259	14
27	14752	4717	311	198079	44	33059	4389	53	52359	15
4	562	686	—	—	1	166	3	—	—	16
229	26761	42858	414	195495	390	54481	30436	107	69808	17
372	297810	148159	109	195980	65	18653	8710	29	56149	18
4	1060	1905	—	—	2	507	657	1	1149	19
59	9884	11687	69	148404	170	40015	44694	15	20949	20
87	42022	13754	6	7918	62	20612	9117	9	26340	22
54	10227	9114	8	7971	65	11205	4063	2	1971	23
2	490	909	—	—	—	—	112	—	—	24
—	—	576	—	—	5	4729	91	—	—	25
1	232	884	—	—	—	—	—	—	—	26
38	35335	19732	—	—	7	7041	1569	—	—	27
—	—	—	—	—	6	7919	2198	—	—	29
3	5848	76	—	—	15	16981	650	—	—	32
1	3603	60	—	—	21	58129	7576	2	3834	33
2	4292	2019	1	1066	28	22251	2901	2	1384	34
32	92006	15494	2	11790	120	485305	33470	1	2760	35
—	—	—	3	15988	2	6887	781	—	—	36
—	—	—	—	—	2	7005	508	—	—	37
2	3702	3406	—	—	5	15270	2054	—	—	39
—	—	—	1	2478	1	3163	5	—	—	40
3	13805	392	—	—	54	193551	21598	1	3509	42
22	25288	6611	2	7231	23	43632	8603	—	—	44
—	—	—	1	5739	7	34647	4153	—	—	45
2	7237	801	—	—	42	199784	31321	—	—	47
—	—	—	—	—	6	29965	790	—	—	48
4832	2 184353	387434	2281	1357481	1738	1 716111	263705	750	847319	
9536	4 516376	982820	3848	1913850	2844	1 878851	379399	961	1137039	
7670	4 193806	668068	—	—	1391	913232	121304	—	—	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolldistrikter <i>customs districts</i>	Indgået til tolldistriktet <i>to the customs district</i>					Udgået fra tolldistriktet <i>from the customs district</i>				
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udloset <i>unloaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Inkladet <i>loaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
Aarhus i alt	3905	1936261	1474635	319	51504	1912	881641	219043	2309	1103537
heraf rutenefart <i>regul. serv.</i>	1358	810380	156436	—	—	1359	810648	161585	—	—
Indland <i>Danish p. . .</i>	2182	681098	287299	268	29440	1192	606359	59983	1481	542889
Udland <i>foreign p. . .</i>	1723	1255163	1187336	51	22064	720	275282	159060	828	560648
heraf fra eller til:										
Norge	75	20278	34080	3	306	19	15458	1482	65	83777
Sverige	228	27638	32190	34	14160	138	31075	15425	284	132070
Finland	69	23278	26092	—	—	4	2139	722	57	30056
U. S. S. R., Østersøen	33	17539	18329	1	142	22	6207	6934	19	21296
Østtyskland	56	4659	9443	—	—	16	4395	1271	68	11704
Vesttyskland	465	71909	123405	10	3517	247	25518	18868	179	90405
Polen	17	7869	19390	1	3484	1	734	—	77	57259
Storbrit. og Nordirland	289	322802	513474	—	—	152	126527	98351	43	72481
Holland	146	92383	87974	2	455	78	18114	8521	27	27264
Belgien	89	30693	36387	—	—	10	3115	1110	4	12305
Frankrig	53	17617	27533	—	—	15	2275	917	2	5544
Middelhavet uspec.	2	1827	2349	—	—	2	1820	57	—	—
Øvrige Balkanstater	5	6915	5431	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika	8	12057	7385	—	—	—	—	—	2	1655
Øvrige Afrika	40	86367	33973	—	—	2	1507	245	—	—
Canada, østkyst	7	12268	1196	—	—	1	765	504	—	—
U. S. A., østkyst	40	153222	46944	—	—	7	25731	1708	1	4389
Vestind., Meks., Mell.am.	5	29374	12214	—	—	—	—	—	—	—
Sydamer., østkyst løvr.	2	8568	1702	—	—	1	4261	106	—	—
Argentina	16	60356	37085	—	—	—	—	—	—	—
Sydamer. vestkyst	4	17020	4194	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasien	26	57738	32211	—	—	3	5309	2743	1	5563
Sydasien	20	91499	25879	—	—	—	—	—	—	—
Andre lande	28	81307	53951	—	—	2	332	96	1	4380
Aalborg-Nr.Sundby i alt	3283	2019996	1725875	1801	439798	3468	1538790	835384	1618	923546
heraf rutenefart	882	985339	153990	—	—	883	985399	158644	—	—
Indland	1462	906578	178088	1672	289476	2653	984484	436429	694	256555
Udland	1821	1113418	1547787	129	150322	815	554306	398955	924	666991
heraf fra eller til:										
Færøerne	—	—	17	4	788	19	3477	6677	—	—
Island	1	194	486	5	2996	22	18329	36878	2	4670
Norge	92	40046	57138	23	36384	33	10381	5187	136	83039
Sverige	329	40323	40316	70	66878	137	27076	21494	365	115614
Finland	47	20424	15367	1	2398	25	11793	5796	50	37533
U. S. S. R., Østersøen	20	12817	13755	—	—	11	2489	4175	14	12974
Østtyskland	103	8173	18576	4	2218	16	2224	3449	31	7001
Vesttyskland	416	86055	165464	15	12574	220	34951	59118	113	51074
Polen	49	38232	96550	5	14474	2	976	218	83	63474
Storbrit. og Nordirland	405	468564	730627	2	5624	167	146852	111461	99	228292
Den irske Fristat (Eire)	—	—	—	1	2647	1	204	75	—	—
Holland	99	22180	31733	—	—	50	8985	13005	12	9737
Belgien	66	29184	44262	2	3792	20	5798	6523	5	7006
Frankrig	48	16529	22566	—	—	2	2443	2271	2	9456
Spanien	5	8835	21240	—	—	—	—	—	—	—
Middelhavet uspec.	7	7111	4571	—	—	9	8230	1202	—	—
Nordafrika	26	42788	77715	—	—	2	3506	1975	4	7977
Øvrige Afrika	4	2580	3420	—	—	16	33812	14200	—	—
U. S. A., østkyst	18	55693	47689	—	—	—	—	—	1	6000
Vestind., Meks., Mell.am.	2	10234	2261	—	—	4	11944	11810	3	15626
Braillien	—	—	—	—	—	9	26239	20453	—	—
Argentina	16	56149	41971	—	—	—	—	—	—	—

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1954.

(cont..)

Odense og Esbjerg.

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Sydamer., østkyst, løvr. vestkyst	6	19088	12185	—	—	19	61428	22451	—	—
Sydvestasien	7	23568	10471	—	—	5	19639	827	—	—
Sydasiens	39	64680	53048	—	—	25	33382	26171	1	4977
Sydasiens	1	3364	608	—	—	4	20404	4212	—	—
Andre lande	15	36627	35288	1	387	16	63221	28006	3	2541
Odense i alt	2387	738857	883505	195	20406	1093	272233	135405	1486	486120
heraf rutebart	664	233935	87577	—	—	664	233935	80947	—	—
Indland	1036	196676	118407	168	15661	513	78569	41112	712	193497
Udland	1351	542181	765098	27	4745	580	193664	94293	774	292623
heraf fra eller til:										
Norge	63	16431	29079	—	—	14	4269	985	36	22505
Sverige	198	20368	33615	21	3290	72	6749	10717	229	57701
Finland	43	17944	16864	—	—	7	3999	1198	59	34948
U.S.S.R., Østersøen	10	7060	8645	1	327	8	2243	1955	5	4020
Østtyskland	86	6929	16071	—	—	3	276	400	111	14778
Vesttyskland	388	56325	114071	4	689	238	20216	24309	193	45280
Polen	40	8610	20474	—	—	5	2294	193	90	38562
Storbrit. og Nordirland	218	168644	332641	1	439	175	131553	49436	35	47688
Holland	100	26952	36407	—	—	33	6902	2104	7	10454
Belgien	87	30388	39726	—	—	18	5198	2904	3	5664
Frankrig	40	11613	16449	—	—	3	1038	23	1	100
Nordafrika	8	11087	7540	—	—	—	—	—	2	3503
Øvrige Afrika	18	25791	13109	—	—	—	—	—	1	901
U. S. A., østkyst	6	8454	4898	—	—	—	—	13	—	—
Argentina	12	41226	26311	—	—	—	—	—	1	5159
Sydvestasien	20	48139	33504	—	—	—	—	—	—	—
Andre lande	14	36220	15694	—	—	4	8927	56	1	1360
Esbjerg i alt	1182	1035512	624991	76	43751	694	657859	278010	564	421404
heraf rutebart	480	587412	23402	—	—	480	587412	208978	—	—
Indland	67	23471	15805	18	12366	27	12665	1736	86	102113
Udland	1115	1012041	609186	58	31385	667	645194	276274	478	319291
heraf fra eller til:										
Grønland	9	2201	2454	—	—	1	230	2	—	—
Færøerne	7	936	1518	—	—	1	160	8	3	330
Island	4	4914	1979	—	—	1	284	5	—	—
Norge	34	18839	39357	8	2378	3	382	500	41	30228
Sverige	42	8889	13883	8	3161	11	7346	3365	31	18985
Finland	2	359	832	—	—	—	—	—	4	7190
U.S.S.R., Østersøen	17	8678	9960	—	—	14	3793	4560	3	3569
Østtyskland	94	3973	8631	—	—	3	333	355	7	1290
Vesttyskland	236	62814	90243	29	14260	133	23008	18805	242	79874
Polen	51	178	440	2	403	1	222	222	14	9728
Storbrit. og Nordirland	102	666180	242520	3	2315	398	552052	210944	82	98980
Holland	93	27573	38058	7	8668	20	3311	4858	31	19099
Belgien	51	15664	31629	1	200	19	3626	4439	8	10890
Frankrig	26	10491	16573	—	—	38	8006	10696	3	1525
Spanien	2	4592	1926	—	—	4	1250	1921	1	583
Italien	1	138	135	—	—	3	735	1702	—	—
Nordafrika	8	4782	7712	—	—	—	—	—	2	4032
U. S. A., østkyst	5	19613	12173	—	—	3	9136	2468	1	5250
Vestind., Meks., Mell.am.	4	24337	16546	—	—	1	1142	1287	3	18591
Sydamer., østkyst, løvr.	3	9308	4276	—	—	4	13070	4557	—	—
Argentina	10	36386	29051	—	—	1	3146	909	—	—
Sydvestasien	19	41845	23193	—	—	2	2214	1087	—	—
Andre lande	21	42988	20069	—	—	8	12138	3594	5	9477

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

C. Øvrige provinshavne.

Tolldistrikter <i>customs districts</i>	Indgået til tolddistriktet <i>to the customs district</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>from the customs district</i>				
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udloset unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Indladet loaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland <i>from or to Danish ports and foreign ports</i>										
Hellerup, Kastруп, Dragør m. v. i alt...	766	173402	275159	163	13367	260	34171	29117	669	152598
heraf rute fart	65	14743	4259	—	—	66	15645	2853	—	—
Indland <i>danish p.</i>	456	59147	100006	142	10405	162	18495	9441	466	93387
Udland <i>foreign p.</i> ...	310	114255	175153	21	2962	98	15676	19676	203	59211
Helsingør i alt.....	420	35126	71712	85	5793	100	7948	8875	404	32944
heraf rute fart	13	4597	1406	—	—	12	3695	140	1	902
Indland	253	11888	23396	44	2177	17	1740	616	275	14287
Udland	167	23238	48316	41	3616	83	6208	8259	129	18657
Frederiksværk i alt.	825	79349	159793	141	10738	463	35474	70841	503	54613
heraf rute fart	16	3897	22	—	—	16	3897	2357	—	—
Indland	570	47172	91179	127	8661	363	23755	51260	378	34998
Udland	255	32177	68614	14	2077	100	11719	19581	125	19615
Frederikssund i alt	311	256815	530346	116	14076	130	16742	34285	297	254149
heraf rute fart.....	5	1952	1857	—	—	5	1852	392	—	—
Indland	85	3846	9178	75	9626	25	4878	8062	105	16273
Udland	226	252969	521168	41	4450	105	11864	26223	192	237876
Roskilde i alt.....	115	6777	15109	4	151	7	262	593	112	6666
Indland	98	5519	12577	3	111	2	71	107	103	5874
Udland	17	1258	2532	1	40	5	191	486	9	792
Holbæk i alt.....	545	69500	126891	70	6847	89	8325	16705	525	67992
heraf rute fart	6	608	737	—	—	6	608	—	—	—
Indland	257	15199	34274	45	4646	41	4380	8479	334	31967
Udland	288	54301	92617	25	2201	48	3945	8226	191	36025
Nykøbing Sj. i alt ..	98	6223	13683	386	22539	389	22647	87225	95	6115
Indland	57	1212	2693	376	21684	374	21644	84924	74	3397
Udland	41	5011	10990	10	855	15	1003	2301	21	2718
Kalundborg i alt ...	497	152682	262793	407	24086	530	33316	65415	374	143452
heraf rute fart	30	2704	2045	—	—	30	2704	705	—	—
Indland	224	10700	16670	402	23573	406	18080	32583	200	43696
Udland	273	141982	246123	5	513	124	15236	32832	174	99756
Samsø i alt	717	57015	30664	106	3444	505	49940	10562	321	10623
heraf rute fart	301	44245	5387	—	—	301	44245	3281	—	—
Indland	637	53119	22405	104	3143	496	49223	9548	271	8117
Udland	80	3896	8259	2	301	9	717	1014	50	2506
Korsør i alt.....	946	193394	258787	85	6905	324	46201	23714	706	153794
heraf rute fart	217	38109	6673	—	—	217	38109	7869	—	—
Indland	308	15985	33877	70	5331	69	15976	7016	395	51762
Udland	638	177409	224910	15	1574	255	30225	16698	311	102032
Skelskør i alt.....	94	8203	18211	2	432	2	432	681	94	8203
Indland	27	985	2446	2	432	—	—	—	44	2337
Udland	67	7218	15765	—	—	2	432	681	50	5866
Næstved i alt.....	633	125252	250529	82	4686	116	15585	11181	599	114353
heraf rute fart	23	10489	7509	—	—	23	10489	2234	—	—
Indland	215	16158	31058	71	3161	39	2647	331	246	23658
Udland	418	109094	219471	11	1525	77	12938	10850	353	90695

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1954.

(cont).

C. Other provincial ports.

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Vordingborg i alt.....	298	72 893	156 735	34	4 167	101	7 729	11 742	231	69 331
heraf rutefart	56	2 346	553	—	—	56	2 346	508	—	—
Indland	141	7 276	8 057	22	1 642	60	1 325	1 155	115	11 210
Udland	157	65 617	148 678	12	2 525	41	6 404	10 587	116	58 121
Støge i alt	214	16 321	30 512	125	9 965	149	12 257	27 644	190	14 029
heraf rutefart	6	639	—	—	—	6	639	310	—	—
Indland	111	7 197	10 493	97	8 306	84	6 609	16 197	102	6 388
Udland	103	9 124	20 019	28	1 659	65	5 648	11 447	88	7 641
Præstø i alt.....	76	4 862	11 670	19	571	19	571	899	76	4 862
Indland	28	1 399	4 245	17	355	16	309	463	44	2 434
Udland	48	3 463	7 425	2	216	3	262	436	32	2 428
Fakse i alt.....	174	16 266	34 735	283	12 743	310	14 861	32 957	147	14 148
heraf rutefart.....	4	650	871	—	—	4	650	88	—	—
Indland	57	2 941	6 238	234	9 664	187	7 189	15 700	66	4 674
Udland	117	13 325	28 497	49	3 079	123	7 672	17 257	81	9 474
Køge i alt.....	513	82 160	166 253	202	16 907	221	19 127	37 202	494	79 940
heraf rutefart	5	1 379	790	—	—	5	1 379	—	—	—
Indland	187	10 637	22 241	119	8 833	79	4 517	7 019	225	19 423
Udland	326	71 523	144 012	83	8 074	142	14 610	30 183	269	60 517
Rønne i alt	1 275	638 573	168 696	844	75 124	1 661	656 052	259 757	458	57 639
heraf rutefart	481	562 878	32 281	—	—	481	562 878	33 985	—	—
Indland	1 047	594 846	88 057	672	56 276	1 413	628 708	194 186	274	20 834
Udland	228	43 727	80 639	172	18 848	248	27 344	65 571	184	36 805
Hasle i alt.....	247	59 589	8 875	307	14 310	512	71 146	36 923	42	2 753
heraf rutefart	176	55 695	2 014	—	—	176	55 695	2 456	—	—
Indland	220	57 314	4 818	277	11 920	479	67 992	30 648	34	1 872
Udland	27	2 275	4 057	30	2 390	33	3 154	6 275	8	881
Allinge i alt	312	76 044	7 657	662	54 247	931	128 060	155 174	43	2 231
heraf rutefart	241	72 912	2 173	—	—	241	72 912	1 956	—	—
Indland	288	74 245	3 822	490	33 843	682	100 317	78 898	33	1 404
Udland	24	1 799	3 835	172	20 404	249	27 743	76 276	10	827
Svaneke i alt	276	44 300	12 743	35	2 282	193	41 588	6 880	118	4 994
heraf rutefart	143	38 700	1 818	—	—	143	38 700	1 290	—	—
Indland	247	42 636	9 533	29	1 738	181	40 248	4 645	109	4 381
Udland	29	1 664	3 210	6	544	12	1 340	2 235	9	613
Neksø i alt.....	305	48 727	2 337	83	3 339	260	44 095	14 045	128	7 971
heraf rutefart	158	39 964	6 338	—	—	158	39 964	6 372	—	—
Indland	259	44 342	1 4606	71	2 402	240	42 581	11 214	93	4 716
Udland	46	4 385	8 766	12	937	20	1 514	2 831	35	3 255
Stubbekøbing i alt..	87	6 557	14 027	27	1 063	29	1 122	2 009	86	6 513
heraf rutefart.....	1	44	—	—	—	1	44	19	—	—
Indland	28	1 127	2 208	27	1 063	21	409	406	44	2 120
Udland	59	5 430	11 819	—	—	8	713	1 603	42	4 393

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

C. Øvrige provins-

Tolldistrikter	Indgået til Tolldistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Nykøbing F. i alt...	591	95 460	137 528	354	37845	398	47 016	95 658	547	86 289
heraf rutefart	14	7 220	3 074	—	—	14	7 220	39	—	—
Indland	237	16 035	32 620	124	9 584	77	8 763	4 378	257	38 678
Udland	354	79 425	104 908	230	28 261	321	38 253	91 280	290	47 611
Gedser i alt.....	190	22 494	25 107	—	—	136	12 526	7 232	54	9 968
heraf rutefart	136	12 526	—	—	—	136	12 526	7 232	—	—
Indland	41	2 469	3 908	—	—	—	—	—	35	1 700
Udland	149	20 025	21 199	—	—	136	12 526	7 232	19	8 268
Nysted i alt	62	4 232	7 113	52	2 473	60	3 072	5 336	54	3 633
heraf rutefart	2	395	200	—	—	2	395	—	—	—
Indland	15	738	768	46	2 076	42	1 779	2 717	20	1 383
Udland	47	3 494	6 345	6	397	18	1 293	2 619	34	2 250
Sakskøbing i alt....	515	32 987	66 605	113	13 312	387	25 416	49 311	244	20 975
Indland	397	20 592	36 714	102	11 622	342	18 469	33 533	145	10 613
Udland	118	12 395	29 891	11	1 690	45	6 947	15 778	99	10 362
Bandholm-Maribo i alt...	710	43 005	72 867	231	19 370	579	33 237	62 793	355	28 893
heraf rutefart	93	3 502	953	—	—	93	3 502	635	—	—
Indland	484	15 767	19 427	202	16 932	485	23 180	40 703	170	7 920
Udland	226	27 238	53 440	29	2 438	94	10 057	22 090	185	20 973
Nakskov i alt.....	847	139 949	162 234	223	26 943	430	70 842	81 702	640	96 050
heraf rutefart	87	36 915	3 943	—	—	87	36 915	8 339	—	—
Indland	527	59 221	59 287	173	16 402	195	15 217	22 891	344	37 069
Udland	320	80 728	102 947	50	10 541	235	55 625	58 811	296	58 981
Rudkøbing i alt	920	37 900	60 708	139	4 927	391	18 131	15 144	668	24 689
heraf rutefart	213	12 490	6 732	—	—	211	12 379	4 410	—	—
Indland	701	25 501	36 190	126	3 854	331	14 210	8 937	481	14 666
Udland	219	12 399	24 518	13	1 073	60	3 921	6 207	187	10 023
Svøndborg i alt....	1 027	150 297	158 526	276	8 448	611	26 723	23 711	693	132 889
heraf rutefart	264	15 662	10 246	—	—	264	15 662	4 718	—	—
Indland	551	25 244	32 978	251	4 817	519	18 524	12 459	346	65 284
Udland	476	125 053	125 548	25	3 631	92	8 199	11 252	347	67 605
Nyborg i alt	265	272 818	422 692	591	125 105	622	131 938	269 444	234	265 985
heraf rutefart	1	910	—	—	—	1	910	520	—	—
Indland	88	9 226	13 542	580	123 219	603	128 809	264 708	100	136 168
Udland	177	263 592	409 150	11	1 886	19	3 129	4 736	134	129 817
Kerteminde i alt ...	248	11 913	17 437	34	2 693	100	6 472	6 304	182	8 134
heraf rutefart	60	3 625	1 394	—	—	60	3 625	657	—	—
Indland	166	5 762	5 263	18	1 418	69	3 880	939	126	4 135
Udland	82	6 151	12 174	16	1 275	31	2 592	5 365	56	3 999

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1954.

(cont.).

havne (fortsat). C. (cont.).

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inddødet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Bogense i alt	72	3 993	8 628	1	39	1	39	88	72	3 993
Indland	25	740	1 585	1	39	1	39	88	38	1 577
Udland	47	3 253	7 043	—	—	—	—	—	34	2 416
Middelfart i alt.....	212	35 384	70 726	31	2 196	47	3 750	5 178	196	33 830
heraf rutebart	7	895	24	—	—	7	895	218	—	—
Indland	41	2 638	5 152	26	1 695	12	669	874	71	9 420
Udland	171	32 746	65 574	5	501	35	3 081	4 304	125	24 410
Assens i alt.....	429	43 249	92 894	70	7 401	109	11 932	24 139	391	39 847
heraf rutebart	12	966	418	—	—	12	966	490	—	—
Indland	262	27 120	59 422	67	7 091	77	8 746	21 035	260	27 593
Udland	167	16 129	33 472	3	310	32	3 186	3 104	131	12 254
Faaborg i alt.....	308	21 391	35 294	24	2 122	117	7 819	6 262	215	15 694
heraf rutebart	92	5 834	2 104	—	—	92	5 634	1 448	—	—
Indland	151	7 776	8 134	6	433	94	5 681	1 523	67	4 034
Udland	157	13 615	27 160	18	1 689	23	2 138	4 739	148	11 660
Marstal i alt.....	141	6 598	9 080	6	261	48	1 793	333	99	5 066
heraf rutebart	41	1 476	1 080	—	—	42	1 518	60	—	—
Indland	100	5 063	5 503	5	219	48	1 793	333	53	3 098
Udland	41	1 535	3 577	1	42	—	—	—	46	1 968
Ærøskøbing i alt ...	520	11 968	16 144	40	1 268	207	6 051	2 936	351	7 106
heraf rutebart	157	4 838	1 861	—	—	159	4 893	754	—	—
Indland	428	8 637	9 251	34	807	197	5 461	1 789	262	3 562
Udland	92	3 331	6 893	6	461	10	590	1 147	89	3 544
Sønderborg i alt....	563	55 078	94 414	50	3 537	203	21 429	11 314	410	37 186
heraf rutebart	149	17 656	12 212	—	—	149	17 656	6 015	—	—
Indland	266	19 548	23 468	43	3 116	130	14 670	5 138	138	8 571
Udland	297	35 530	70 946	7	421	73	6 759	6 176	272	28 615
Graasten i alt.....	415	30 061	18 834	187	8 079	469	29 926	28 870	134	8 183
heraf rutebart	268	21 353	—	—	—	268	21 353	9 161	—	—
Indland	35	2 211	1 779	173	6 403	124	2 817	6 905	13	1 435
Udland	380	27 850	17 055	14	1 676	345	27 109	21 965	121	6 748
Padborg i alt.....	18	162	178	14	98	14	98	17	18	162
Indland	9	62	45	—	—	—	—	—	4	27
Udland	9	100	133	14	98	14	98	17	14	135
Aabenraa i alt.....	1 658	286 373	296 178	78	6 515	1 056	130 296	80 746	680	162 592
heraf rutebart	932	120 356	7 092	—	—	932	120 356	58 127	—	—
Indland	354	49 087	44 725	66	4 997	140	17 547	5 032	226	63 939
Udland	1 304	237 286	251 453	12	1 518	916	112 749	75 714	454	98 653
Haderslev i alt.....	486	54 729	92 346	47	3 137	164	18 137	9 575	369	39 729
heraf rutebart	100	13 964	2 688	—	—	100	13 964	2 183	—	—
Indland	143	14 761	10 766	39	2 578	102	12 273	2 875	77	7 025
Udland	343	39 968	81 580	8	559	62	5 864	6 700	292	32 704

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

C. Øvrige provins-

Tolddistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Kolding i alt	1 492	248 065	235 701	211	24 254	880	152 178	91 598	823	120 141
heraf rutefart	648	126 933	27 979	—	—	649	126 986	33 774	—	—
Indland	475	67 218	65 330	209	24 211	353	73 291	59 089	416	47 470
Udland	1 017	180 847	170 371	2	43	527	78 887	32 509	407	72 671
Fredericia i alt	613	407 319	592 842	198	20 313	355	66 431	56 949	456	361 201
heraf rutefart	127	43 328	8 192	—	—	127	43 328	7 691	—	—
Indland	226	45 435	20 099	179	16 863	226	47 914	24 829	175	100 597
Udland	387	361 884	572 743	19	3 450	129	18 517	32 120	281	260 604
Vejle i alt	1 089	202 291	257 150	51	13 665	274	56 247	42 205	866	159 593
heraf rutefart	202	41 317	23 609	—	—	202	41 317	9 160	—	—
Indland	642	48 396	54 821	41	9 258	195	34 382	8 730	570	82 456
Udland	447	153 895	202 329	10	4 407	79	21 865	33 475	296	77 137
Horsens i alt	847	202 133	251 736	147	21 943	421	81 175	42 024	573	142 901
heraf rutefart	241	57 257	31 288	—	—	241	57 257	13 105	—	—
Indland	374	49 020	50 145	125	16 428	248	49 307	14 599	302	73 486
Udland	473	153 113	201 591	22	5 515	173	31 868	27 425	271	69 415
Æbeltoft i alt	87	7 812	10 795	762	32 617	809	36 088	132 286	40	4 341
heraf rutefart	47	3 471	1 204	—	—	47	3 471	1 500	—	—
Indland	51	3 554	1 495	762	32 617	808	35 928	132 136	13	725
Udland	36	4 258	9 300	—	—	1	160	150	27	3 616
Grenaa i alt	295	26 447	43 133	722	38 169	831	45 617	101 734	186	18 999
heraf rutefart	101	7 140	2 313	—	—	101	7 140	1 310	—	—
Indland	205	14 098	15 779	637	35 703	722	41 608	96 847	131	9 538
Udland	90	12 349	27 354	85	2 466	109	4 009	4 887	55	9 461
Randers i alt	902	260 553	381 885	86	14 219	397	88 310	42 523	590	185 949
heraf rutefart	225	67 200	38 706	—	—	225	67 200	11 476	—	—
Indland	415	58 571	68 360	67	7 653	257	61 133	13 332	342	78 368
Udland	487	201 982	313 525	19	6 566	140	27 177	29 191	248	107 581
Hobro-Mariager i alt	567	77 526	159 593	1 121	47 311	1 328	66 149	132 496	355	58 579
heraf rutefart	53	9 406	4 542	—	—	53	9 406	7 287	—	—
Indland	276	27 598	53 808	1 097	45 649	1 216	57 536	116 292	198	20 974
Udland	291	49 928	105 785	24	1 662	112	8 613	16 204	157	37 605
Løgstør i alt	219	9 898	25 756	42	1 846	43	1 897	4 271	218	9 847
Indland	114	2 181	7 652	19	948	14	491	1 237	172	6 307
Udland	105	7 717	18 104	23	898	29	1 406	3 034	46	3 540
Sæby i alt	167	9 669	16 655	3	92	92	4 548	2 900	78	5 213
heraf rutefart	90	4 536	4 915	—	—	89	4 439	2 849	—	—
Indland	93	4 602	5 012	3	92	91	4 494	2 899	28	1 677
Udland	74	5 067	11 643	—	—	1	54	1	50	3 536

Tabel 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Table 7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs)

Godsklasser <i>groups of merchandise</i> <i>Translation, see page 6</i>	Kbhvn. Toldhavnen <i>customs port</i>		København Fri- havnen <i>Free Port</i>		København i alt <i>total</i>		Kbh.s overtold- insp. iøvrigt ¹⁾	
	Udlosset gods <i>unloaded</i>	Indladet gods <i>loaded</i>	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland..... <i>from or to Danish ports</i>	4636	—	—	—	4636	—	—	—
fra og til udland..... <i>from or to foreign ports</i>	1	—	—	—	1	—	—	—
I alt <i>total</i> ...	4637	—	—	—	4637	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland.....	94	330	—	—	94	330	—	—
» » » udland.....	1461	88928	—	128	1461	89056	—	—
I alt...	1555	89258	—	128	1555	89386	—	—
Korn:								
fra og til indland.....	3402	4258	2192	29895	5594	34153	4305	—
» » » udland.....	94791	8287	125432	14205	220223	22492	304	—
I alt...	98193	12545	127624	44100	225817	56645	4609	—
Foderstoffer:								
fra og til indland.....	490	17459	3869	28753	4359	46212	260	28
» » » udland.....	9401	13659	115394	7082	124795	20741	—	260
I alt...	9891	31118	119263	35835	129154	66953	260	288
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland.....	1285	1276	329	3268	1614	4544	—	—
» » » udland.....	60408	695	27738	1672	88146	2367	—	—
I alt...	61693	1971	28067	4940	89760	6911	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland.....	—	65	—	20	—	85	—	—
» » » udland.....	1639	20	235	—	1874	20	6609	—
I alt...	1639	85	235	20	1874	105	6609	—
Træløst:								
fra og til indland.....	182	7734	143	832	325	8566	—	120
» » » udland.....	70067	10310	24795	1870	94862	12180	4121	—
I alt...	70249	18044	24938	2702	95187	20746	4121	120
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland.....	4733	4269	—	1108	4733	5377	1141	2536
» » » udland.....	1 762792	—	307292	—	2 070084	—	134281	—
I alt...	1 767525	4269	307292	1108	2 074817	5377	135422	2536
Mineralske olier:								
fra og til indland.....	14973	125389	5480	43626	20453	169015	80165	3870
» » » udland.....	1 067944	10564	80082	35	1 148026	10599	1298	6800
I alt...	1 082917	135953	85562	43661	1 168479	179614	81463	10670
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland.....	370487	12419	7423	405	377910	12824	12980	1002
» » » udland.....	73162	25959	1399	1574	74561	27533	13196	6403
I alt...	443649	38378	8822	1979	452471	40357	26176	7405
Teglværksprodukter:								
fra og til indland.....	11614	6003	1006	—	12620	6003	55	—
» » » udland.....	5083	1417	149	—	5232	1417	228	—
I alt...	16697	7420	1155	—	17852	7420	283	—
Forsk. styrtegod:								
fra og til indland.....	68213	28264	1600	3990	69813	32254	805	1527
» » » udland.....	1 75526	86526	26251	5278	201777	91804	9450	6127
I alt...	243739	1 14790	27851	9268	271590	124058	10255	7654
Forsk. stykgods:								
fra og til indland.....	214436	387920	7784	3797	222220	391717	295	358
» » » udland.....	332257	141069	512847	231861	845104	372930	5666	86
I alt...	546693	528989	520631	235658	1 067324	764647	5961	444
I alt:								
fra og til indland.....	694545	595386	29826	1 15694	724371	711080	100006	9441
» » » udland.....	3 654532	387434	1221614	263705	4 876146	651139	175153	19676
I alt...	4 349077	982820	1251440	379399	5 600517	1362219	275159	29117

¹ Hellerup (Tuborg), Kastrup, Dragør m. v.

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1954.
districts), ferry service not included, (1000 kg). 1954.

Helsingør		Frederiks- værk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk		Nykøbing S.		Kalundborg	
Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	—	—	112	—	—	360	48	—	—	70	2180
279	—	—	—	590	—	—	—	14249	1253	—	—	3761	1665
505	—	—	—	590	112	—	—	14609	1301	—	—	3831	3845
—	—	—	—	—	—	—	—	1232	—	30	—	913	500
—	—	100	—	—	—	—	—	6830	—	—	—	4493	—
—	—	100	—	—	—	—	—	8062	—	30	—	5406	500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	50	—
—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	50	—
111	—	—	—	74	—	—	—	510	—	—	—	—	19921
7479	—	662	—	15039	—	1052	—	27615	—	1201	—	31222	—
7590	—	662	—	15113	—	1052	—	28125	—	1201	—	31222	19921
88	199	—	—	—	134	—	—	—	302	—	134	—	60
708	104	201	—	1408	—	1380	—	4075	—	615	—	1126	—
796	303	201	—	1408	134	1380	—	4075	302	615	134	1126	60
—	65	—	—	—	208	—	—	—	331	—	—	—	259
35582	—	24149	—	390844	—	—	—	37093	—	9124	—	42082	—
35582	65	24149	—	390844	208	—	—	37093	331	9124	—	42082	259
1789	—	34826	—	—	7517	—	—	15612	30	—	—	5170	5786
—	—	7697	—	112176	—	—	—	—	—	—	—	33867	—
1789	—	42523	—	112176	7517	—	—	15612	30	—	—	39037	5786
21043	—	12906	—	8591	91	12577	—	15435	—	2596	84788	8307	1134
1045	—	3271	—	—	19578	100	—	999	349	—	—	127511	29230
22088	—	16177	—	8591	19669	12677	—	16434	349	2596	84788	135818	30364
—	248	1338	10	143	—	—	107	660	—	65	—	187	1382
—	6080	1676	—	—	—	—	486	—	977	—	—	101	925
—	6328	3014	10	143	—	—	593	660	977	65	—	288	2307
123	19	42009	51250	370	—	—	—	465	7588	2	2	1953	1230
2917	1935	30572	18957	1111	6473	—	—	1486	5634	50	2301	1889	587
3040	1954	72581	70207	1481	6473	—	—	1951	13222	52	2303	3842	1817
16	85	100	—	—	—	—	—	—	180	—	—	70	131
306	140	286	624	—	—	—	—	270	13	—	—	21	425
322	225	386	624	—	—	—	—	270	193	—	—	91	556
23396	616	91179	51260	9178	8062	12577	107	34274	8479	2693	84924	16670	32583
48310	8259	68614	19581	521168	26223	2532	486	92617	8226	10990	2301	246123	32832
71712	8875	159793	70841	530346	34285	15109	593	126891	16705	13683	87225	262793	65415

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6</i>	Samsø		Korsør		Skelskør		Næstved	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	7869	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	7869	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	2754
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	2754
Korn:								
fra og til indland	530	2052	2713	951	50	—	485	186
» » » udland	—	1011	22796	2204	—	—	1723	1725
I alt...	530	3063	25509	3155	50	—	2208	1911
Foderstoffer:								
fra og til indland	1854	—	1589	85	—	—	100	—
» » » udland	165	—	22901	599	203	—	1252	—
I alt...	2019	—	24490	684	203	—	1352	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	214	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	395	—	—	—	125	—
I alt...	—	214	395	—	—	—	125	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	2481	42	100	—	—	—	—	—
» » » udland	1856	—	14565	—	7087	—	12494	—
I alt...	4337	42	14665	—	7087	—	12494	—
Trælast:								
fra og til indland	296	402	—	—	—	—	496	—
» » » udland	299	—	1075	164	2041	—	7712	—
I alt...	595	402	1075	164	2041	—	8208	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	800	—	—	149	—	—	—	—
» » » udland	5889	—	146696	—	6184	—	90524	—
I alt...	6689	—	146696	149	6184	—	90524	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	3295	—	3493	—	—	—	16588	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	4064	350
I alt...	3295	—	3493	—	—	—	20652	350
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	5712	18	25167	27	2161	—	12691	—
» » » udland	—	—	7123	244	—	—	13013	270
I alt...	5712	18	32290	271	2161	—	25704	270
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	1377	—	280	56	235	—	408	—
» » » udland	—	—	115	4286	—	—	—	2713
I alt...	1377	—	395	4342	235	—	408	2713
Forsk. styrtegod:								
fra og til indland	301	3272	267	5709	—	—	289	145
» » » udland	50	3	4365	1233	250	681	83140	3038
I alt...	351	3275	4632	6942	250	681	83429	3183
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	5759	3548	268	39	—	—	1	—
» » » udland	—	—	4879	99	—	—	5424	—
I alt...	5759	3548	5147	138	—	—	5425	—
I alt:								
fra og til indland	22405	9548	33877	7016	2446	—	31058	331
» » » udland	8259	1014	224910	16698	15765	681	219471	10850
I alt...	30664	10562	258787	23714	18211	681	250529	11181

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1954.

(cont.).

Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse		Køge		Rønne		Hasle	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	2407	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	2407	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	52	—	—	—	859	167	165	285	2920	379	—	336
157	361	—	350	368	272	1687	490	9280	955	5480	449	—	422
157	361	52	350	368	272	2546	657	9445	1240	8400	828	—	758
50	—	30	600	76	—	1429	2069	384	690	6865	879	50	—
960	—	33	—	247	—	2634	422	4883	—	4734	448	—	—
1010	—	63	600	323	—	4063	2491	5267	690	11599	1327	50	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	—	—
170	—	953	105	—	396	—	8694	380	3455	6153	44	1202	—
5902	—	3853	—	4370	—	6455	1634	33620	—	8210	—	1238	—
6072	—	4806	105	4370	396	6455	10328	34000	3455	14363	44	2440	—
—	241	—	146	—	48	—	63	727	14	63	840	—	—
1127	395	430	71	—	—	562	—	4409	233	1132	175	—	—
1127	636	430	217	—	48	562	63	5136	247	1195	1015	—	—
79	—	74	—	—	—	—	—	—	1797	1200	—	587	—
127212	—	12635	—	2440	—	16943	—	84609	—	48422	—	2559	—
127291	—	12709	—	2440	—	16943	—	84609	1797	49622	—	3146	—
1859	—	5619	—	—	—	—	—	4108	—	23320	92	—	—
12777	—	—	—	—	—	—	—	1838	—	1797	—	—	—
14636	—	5619	—	—	—	—	—	5946	—	25117	92	—	—
3745	—	2832	887	4169	—	3826	4568	16107	671	5030	123475	891	19984
—	90	2957	1911	—	—	—	753	2021	20886	9281	57413	260	600
3745	90	5789	2798	4169	—	3826	5321	18128	21557	14311	180888	1151	20584
96	—	575	—	—	—	99	40	350	—	5006	31620	65	7872
—	—	—	—	—	—	—	13414	—	—	64	4283	—	3421
96	—	575	—	—	—	99	13454	350	—	5070	35903	65	11293
1635	912	—	14459	—	19	—	99	5	104	699	2877	—	—
543	9235	111	9115	—	164	160	544	315	7812	1307	2722	—	1832
2178	10147	111	24574	—	183	160	643	320	7916	2006	5599	—	1832
—	2	358	—	—	—	25	—	15	3	36748	31270	2023	2456
—	—	—	—	—	—	56	—	3037	297	212	81	—	—
—	2	358	—	—	—	81	—	3052	300	36960	31351	2023	2456
8057	1155	10493	16197	4245	463	6238	15700	22241	7019	88057	194186	4818	30648
148678	10587	20019	11447	7425	436	28497	17257	144012	30183	80639	65571	4057	6275
156735	11742	30512	27644	11670	899	34735	32957	166253	37202	168696	259757	8875	36923

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6.</i>	Allinge		Svaneke		Neksø		Stubbekøbing	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	35	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	35	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	—	—	451	132	628	—	—	—
» » » udland	—	—	349	575	634	600	730	1254
I alt...	—	—	800	707	1262	600	730	1254
Foderstoffer:								
fra og til indland	36	—	464	—	84	119	40	—
» » » udland	—	—	105	381	—	—	—	—
I alt...	36	—	569	381	84	119	40	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	880	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	880	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	448	—	1725	—	3248	52	980	—
» » » udland	415	—	645	—	1813	—	4762	—
I alt...	863	—	2370	—	5061	52	5742	—
Trælast:								
fra og til indland	93	—	61	333	77	—	—	290
» » » udland	—	—	—	—	184	—	155	—
I alt...	93	—	61	333	261	—	155	290
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	471	—	267	—	881	—	—	—
» » » udland	2892	—	2111	—	5470	—	6172	—
I alt...	3363	—	2378	—	6351	—	6172	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	—	—	—	—	1558	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	1558	—	—	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	547	76668	2640	2890	1587	2910	1105	4
» » » udland	517	75857	—	445	—	200	—	—
I alt...	1064	152525	2640	3335	1587	3110	1105	4
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	—	34	1967	—	44	85	76	—
» » » udland	11	—	—	340	—	—	—	—
I alt...	11	34	1967	340	44	85	76	—
Forsk. styrtegod:								
fra og til indland	—	184	140	—	85	775	7	112
» » » udland	—	419	—	494	50	2031	—	330
I alt...	—	603	140	494	135	2806	7	442
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2227	1977	1818	1290	6414	6393	—	—
» » » udland	—	—	—	—	615	—	—	19
I alt...	2227	1977	1818	1290	7029	6393	—	19
I alt:								
fra og til indland	3822	78898	9533	4645	14606	11214	2208	406
» » » udland	3835	76276	3210	2235	8766	2831	11819	1603
I alt...	7657	155174	12743	6880	23372	14045	14027	2009

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1954.

(cont.).

Nykøbing F.		Gedser		Nysted		Sakskøbing		Bandholm— Maribo		Nakskov		Rudkøbing	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	—	—	—	—
—	—	—	7171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7171	—	—	—	—	—	423	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	61	—	—	—	—	—	—	—	3417	—	—
—	4	—	61	—	—	—	—	—	—	—	3417	—	—
4959	3127	—	—	—	157	—	120	624	3146	6443	2450	1688	2739
22894	15556	—	—	—	982	200	3197	8302	21343	23543	17687	1570	2090
27853	18683	—	—	—	1139	200	3317	8926	24489	24986	20137	3258	4829
513	367	—	—	—	—	—	—	432	150	1104	205	1802	846
3643	118	—	—	—	—	—	200	3322	—	2266	755	1168	—
4156	485	—	—	—	—	—	200	3754	150	3370	960	2970	846
63	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
63	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	274
483	—	—	—	—	145	—	—	1096	—	780	30	3845	—
19048	—	—	—	3597	—	5725	—	15725	—	16659	—	5656	—
19531	—	—	—	3597	145	5725	—	16821	—	17439	30	9501	—
721	350	—	—	10	1006	—	40	64	970	67	115	28	156
1355	83	—	—	75	—	197	—	472	—	925	—	552	12
2076	433	—	—	85	1006	197	40	536	970	992	115	580	168
—	—	—	—	84	—	—	—	33	—	—	823	25	20
48996	146	21199	—	2308	—	10081	—	22038	—	43968	—	14139	—
48996	146	21199	—	2392	—	10081	—	22071	—	43968	823	14164	20
15419	—	—	—	—	—	5061	275	—	—	16222	10	6667	—
1147	—	—	—	—	—	11742	—	—	—	—	—	621	—
16566	—	—	—	—	—	16803	275	—	—	16222	10	7288	—
9457	—	3652	—	588	489	16427	305	9155	—	23307	235	14473	—
2554	—	—	—	365	1063	1946	—	2500	—	7403	—	—	—
12011	—	3652	—	953	1552	18373	305	11655	—	30710	235	14473	—
560	—	—	—	86	880	86	15	1495	—	3105	—	77	162
—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—
560	—	—	—	86	939	86	15	1495	—	3105	—	77	162
445	180	256	—	—	40	14052	32778	6336	35624	6733	17755	564	199
3335	75298	—	—	—	515	—	12381	866	743	3016	34654	439	4003
3780	75478	256	—	—	555	14052	45159	7202	36367	9749	52409	1003	4202
—	331	—	—	—	—	1088	—	192	390	1526	1268	6951	4541
1936	75	—	—	—	—	—	—	215	4	5167	2298	293	102
1936	406	—	—	—	—	1088	—	407	394	6693	3566	7244	4643
32620	4378	3908	—	768	2717	36714	33533	19427	40703	59287	22891	36190	8937
104908	91280	21199	7232	6345	2619	29891	15778	53440	22090	102947	58811	24518	6207
137528	95658	25107	7232	7113	5336	66605	49311	72867	62793	162234	81702	60708	15144

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser	Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	60	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	60	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	130
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	130
Korn:								
fra og til indland	5166	3455	60	105	—	50	5335	4148
» » » udland	46136	4747	259	200	—	1445	100139	2078
I alt...	51302	8202	319	305	—	1495	105474	6226
Foderstoffer:								
fra og til indland	2957	1907	—	—	45	50	4459	3093
» » » udland	16191	73	—	100	—	—	46930	352
I alt...	19148	1980	—	100	45	50	51389	3445
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	74	105	203
» » » udland	144	10	—	—	—	—	200	—
I alt...	144	10	—	—	—	74	305	203
Gødningstoffer:								
fra og til indland	408	—	—	—	685	—	465	—
» » » udland	11287	—	3378	—	4100	—	32612	—
I alt...	11695	—	3378	—	4785	—	33077	—
Trælast:								
fra og til indland	—	308	—	19	1388	181	746	57
» » » udland	4923	5	957	192	612	200	21469	674
I alt...	4923	313	957	211	2000	381	22215	731
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	202	28	83	—	—	—	236	911
» » » udland	35272	—	23394	—	6624	—	436917	—
I alt...	35474	28	23477	—	6624	—	437153	911
Mineralske olier:								
fra og til indland	9399	262	6197	264555	361	—	17685	—
» » » udland	7455	—	380625	1145	—	—	9011	—
I alt...	16854	262	386822	265700	361	—	26696	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	4098	—	7150	—	1470	—	25933	30
» » » udland	747	—	—	—	55	125	13306	2629
I alt...	4845	—	7150	—	1525	125	39239	2659
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	737	—	—	—	—	—	3637	—
» » » udland	140	1281	—	—	—	—	302	355
I alt...	877	1281	—	—	—	—	3939	355
Forsk. styrtegoods:								
fra og til indland	1959	754	52	—	391	—	21771	10693
» » » udland	897	4581	502	3099	647	3542	40359	27290
I alt...	2856	5335	554	3099	1038	3542	62130	37983
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	8052	5745	—	29	923	584	38035	21977
» » » udland	2356	495	35	—	136	53	63853	60785
I alt...	10408	6240	35	29	1059	637	101888	82762
I alt:								
fra og til indland	32978	12459	13542	264708	5263	939	118407	41112
» » » udland	125548	11252	409150	4736	12174	5365	765098	94293
I alt...	158526	23711	422692	269444	17437	6304	883505	135405

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1954.

(cont.).

Bogense		Middelfart		Assens		Faaborg		Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1652
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1652
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	88	512	—	585	414	140	—	55	—	2588	182	1489	353
—	—	100	—	224	2142	255	—	—	—	480	—	2986	3688
—	88	612	—	809	2556	395	—	55	—	3068	182	4475	4041
—	—	—	—	752	—	299	40	152	—	1519	3	670	—
—	—	102	—	1267	—	1107	—	—	—	—	—	614	—
—	—	102	—	2019	—	1406	40	152	—	1519	3	1284	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
809	—	—	23	482	—	643	—	—	—	583	16	2180	—
3113	—	2327	—	8053	—	5272	—	—	—	1169	—	8612	—
3922	—	2327	23	8535	—	5915	—	—	—	1752	16	10792	—
—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	68	—	—	119
542	—	959	—	3347	—	811	267	—	—	242	—	2714	—
542	—	959	—	3347	—	811	267	25	—	310	—	2714	119
—	—	—	—	—	—	74	80	56	—	90	—	2091	—
3388	—	30142	—	15254	—	19272	—	3577	—	5002	—	52684	—
3388	—	30142	—	15254	—	19346	80	3633	—	5092	—	54775	—
—	—	—	—	—	—	58	—	2511	—	901	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	58	—	2511	—	901	—	—	—
770	—	2817	—	1178	—	4681	—	624	—	960	749	3112	—
—	—	20	—	5244	—	—	477	—	—	—	—	—	—
770	—	2837	—	6422	—	4681	477	624	—	960	749	3112	—
—	—	295	—	60	—	367	—	428	—	99	—	1867	—
—	—	—	—	—	346	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	295	—	60	346	367	—	428	—	99	—	1867	—
6	—	1463	832	55814	20580	473	—	548	273	126	100	953	340
—	—	23955	3625	—	112	211	3995	—	—	—	1147	358	500
6	—	25418	4457	55814	20692	684	3995	548	273	126	1247	1311	840
—	—	65	19	551	41	1399	1403	1104	60	2317	739	11106	4326
—	—	7969	679	83	504	232	—	—	—	—	—	2978	336
—	—	8034	698	634	545	1631	1403	1104	60	2317	739	14084	4662
1585	88	5152	874	59422	21035	8134	1523	5503	333	9251	1789	23468	5138
7043	—	65574	4304	33472	3104	27160	4739	3577	—	6893	1147	70946	6176
8628	88	70726	5178	92894	24139	35294	6262	9080	333	16144	2936	94414	11314

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser	Graasten		Padborg		Aabenraa		Haderslev	
	Udlosset gods	Innsladet gods	Udlosset gods	Innsladet gods	Udlosset gods	Innsladet gods	Udlosset gods	Innsladet gods
<i>Translation, see page 6</i>								
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	9161	—	—	14	56580	—	334
I alt...	—	9161	—	—	14	56580	—	334
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	125	—	—	—	607	2137	1781	591
» » » udland	1800	—	—	—	24623	—	3288	775
I alt...	1925	—	—	—	25230	2137	5069	1366
Foderstoffer:								
fra og til indland	120	—	—	—	2456	50	358	—
» » » udland	100	—	—	—	14120	200	1906	—
I alt...	220	—	—	—	16576	250	2264	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	152	23	—	—
I alt...	—	—	—	—	152	23	—	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	651	—	—	—	517	58	379	—
» » » udland	2567	—	98	—	19870	—	17260	—
I alt...	3218	—	98	—	20387	58	17639	—
Trælast:								
fra og til indland	—	63	—	—	—	—	—	25
» » » udland	539	—	—	—	2033	78	2045	125
I alt...	539	63	—	—	2033	78	2045	150
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	623	122	—	—	443	—	—	—
» » » udland	11949	—	—	—	181290	—	55425	—
I alt...	12572	122	—	—	181733	—	55425	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	—	—	—	—	23547	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	5724	—	268	—
I alt...	—	—	—	—	29271	—	268	—
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	243	—	—	—	9985	62	5529	990
» » » udland	100	—	—	—	666	11711	169	505
I alt...	343	—	—	—	10651	11773	5698	1495
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	—	6700	—	—	941	120	501	—
» » » udland	—	12785	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	19485	—	—	941	120	501	—
Forsk. styrte gods:								
fra og til indland	17	20	45	—	2672	1194	449	414
» » » udland	—	19	35	17	838	6877	116	4296
I alt...	17	39	80	17	3510	8071	565	4710
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	—	—	—	—	3557	1411	1769	855
» » » udland	—	—	—	—	2123	245	1103	665
I alt...	—	—	—	—	5680	1656	2872	1520
I alt:								
fra og til indland	1779	6905	45	—	44725	5032	10766	2875
» » » udland	17055	21965	133	17	251453	75714	81580	6700
I alt...	18834	28870	178	17	296178	80746	92346	9575

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1954.

(cont.).

Kolding		Fredericia		Veje		Horsens		Aarhus		Æbeltoft	
Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	26306	—	—	—	276	—	—	—	176	—	—
—	26306	—	—	—	276	—	—	—	176	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	21	15	—	—
—	681	—	—	—	38	—	301	—	108297	—	—
—	681	—	—	—	38	—	301	21	108312	—	—
776	142	254	—	2405	90	2762	816	3125	2030	—	—
17204	100	4853	—	49356	146	30324	200	112453	1677	—	—
17980	242	5107	—	51761	236	33086	1016	115578	3707	—	—
2570	211	—	—	2099	—	2611	300	3629	3519	—	—
17151	—	294	—	13623	15	17271	1170	101162	10452	—	—
19721	211	294	—	15722	15	19882	1470	104791	13971	—	—
—	—	—	—	—	—	64	191	5338	279	—	—
145	132	—	—	—	—	—	—	75411	—	—	—
145	132	—	—	—	—	64	191	80749	279	—	—
—	—	—	1064	—	—	30	90	5389	2147	301	—
25265	—	12632	—	22033	—	22260	—	46507	—	1183	—
25265	—	12632	1064	22033	—	22290	90	51896	2147	1484	—
322	—	—	—	—	2	169	182	3070	1211	—	—
12793	7	917	—	2439	—	4419	—	32020	534	193	—
13115	7	917	—	2439	2	4588	182	35090	1745	193	—
208	—	1073	140	246	617	5	430	3463	728	90	—
62508	—	138532	—	105395	—	97849	—	532194	—	7924	—
62716	—	139605	140	105641	617	97854	430	535657	728	8014	—
20473	—	3049	17812	—	—	23860	—	35438	7036	—	—
1000	—	264700	—	—	—	2627	515	146900	1638	—	—
21473	—	267749	17812	—	—	26487	515	182338	8674	—	—
16807	—	6744	—	25297	149	5866	—	131503	521	—	130786
16330	—	139155	27678	425	30316	3763	12179	2963	1035	—	—
33137	—	145899	27678	25722	30465	9629	12179	134466	1556	—	130786
1370	6	734	—	2368	—	1089	—	3308	232	—	—
—	—	—	153	255	—	—	—	173	—	—	—
1370	6	734	153	2623	—	1089	—	3481	232	—	—
7415	55849	696	248	2778	111	1223	588	17113	4335	—	—
5875	269	8275	453	4185	1825	3511	8028	35070	12632	—	150
13290	56118	8971	701	6963	1936	4734	8616	52183	16967	—	150
15389	2881	7549	5565	19628	7761	12466	12002	75902	37930	1104	1350
12100	5014	3385	3836	4618	859	19567	5032	102483	22619	—	—
27489	7895	10934	9401	24246	8620	32033	17034	178385	60549	1104	1350
65330	59089	20099	24829	54821	8730	50145	14599	287299	59983	1495	132136
170371	32509	572743	32120	202329	33475	201591	27425	1187336	159060	9300	150
235701	91598	592842	56949	257150	42205	251736	42024	1474635	219043	10795	132286

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),
Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6.</i>	Grenaa		Randers		Hobro— Mariager		Aalborg— Nørre-Sundby	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	911	—	—	—	15570
I alt...	—	—	—	911	—	—	—	15570
Korn:								
fra og til indland	192	661	1959	639	178	—	6452	6073
» » » udland	150	1234	22981	1041	1882	—	116693	3644
I alt...	342	1895	24940	1680	2060	—	123145	9717
Foderstoffer:								
fra og til indland	—	—	1832	—	1035	—	8888	3110
» » » udland	—	—	28384	—	4467	—	136529	180
I alt...	—	—	30216	—	5502	—	145417	3290
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	216	59
» » » udland	420	—	—	—	162	—	510	—
I alt...	420	—	—	—	162	—	726	59
Gødningstoffer:								
fra og til indland	1667	—	749	—	100	1404	439	17690
» » » udland	10232	—	33575	—	30175	—	64940	—
I alt...	11899	—	34324	—	30275	1404	65379	17690
Trælast:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	10	—
» » » udland	462	—	7849	66	3106	623	18300	—
I alt...	462	—	7849	66	3106	623	18310	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	433	—	—	—	—	—	1039	2326
» » » udland	16078	—	189609	—	57593	—	654077	—
I alt...	16511	—	189609	—	57593	—	655116	2326
Mineralske olier:								
fra og til indland	7836	—	13936	—	17523	—	23990	56398
» » » udland	—	—	—	208	—	—	287633	528
I alt...	7836	—	13936	208	17523	—	311623	56926
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	2835	94350	15392	145	13383	106530	27009	277748
» » » udland	—	310	4250	2959	8057	13129	165345	242427
I alt...	2835	94660	19642	3104	21440	119659	192354	520175
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	170	—	821	535	306	—	2955	2399
» » » udland	—	—	94	1168	—	—	652	35768
I alt...	170	—	915	1703	306	—	3607	38167
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	336	529	16614	2907	17178	—	36537	24541
» » » udland	12	3309	1547	17853	220	2442	18867	11296
I alt...	348	3838	18161	20760	17398	2442	55404	35837
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2310	1307	17057	9106	4105	8358	70553	46085
» » » udland	—	34	25236	4985	123	10	84241	89542
I alt...	2310	1341	42293	14091	4228	8368	154794	135627
I alt:								
fra og til indland	15779	96847	68360	13332	53808	116292	178088	436429
» » » udland	27354	4887	313525	29191	105785	16204	1547787	398955
I alt...	43133	101734	381885	42523	159593	132496	1725875	835384

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1954.

(cont.).

Løgstør		Sæby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring		Thisted	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1309	80	—	—	—	—	273	—
—	—	—	—	10073	—	—	—	—	—	180	—
—	—	—	—	11382	80	—	—	—	—	453	—
—	—	—	—	1954	—	28	1035	—	—	659	—
—	—	—	—	12188	1635	—	11076	—	386	526	—
—	—	—	—	14142	1635	28	12111	—	386	1185	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5391	755	—	—	966	—	—	—	—	—	1617	—
12381	—	7046	—	5359	—	—	—	11581	—	13051	—
17772	755	7046	—	6325	—	—	—	11581	—	14668	—
—	—	—	—	170	23	24	—	—	—	—	—
830	—	1221	—	6781	—	634	—	—	—	1242	—
830	—	1221	—	6951	23	658	—	—	—	1242	—
—	—	—	—	1083	—	692	—	—	—	—	—
4783	—	3376	—	39933	—	2693	—	14193	—	21953	—
4783	—	3376	—	41016	—	3385	—	14193	—	21953	—
—	—	—	—	9077	—	10125	—	1245	—	9522	—
—	—	—	—	—	—	—	—	326	—	1317	—
—	—	—	—	9077	—	10125	—	1571	—	10839	—
2055	382	—	—	18730	61	1705	—	—	—	4972	—
—	2326	—	—	1604	55	97	—	—	—	22186	27
2055	2708	—	—	20334	116	1802	—	—	—	27158	27
160	100	38	29	962	—	—	—	88	—	80	—
—	708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	808	38	29	962	—	—	—	88	—	80	—
46	—	—	—	4456	2874	2222	402	—	—	—	277
110	—	—	—	2106	2534	696	6575	319	1152	694	1418
156	—	—	—	6562	5408	2918	6977	319	1152	694	1695
—	—	4974	2870	7127	1135	3170	2484	—	—	2676	1051
—	—	—	1	2895	2458	335	481	102	130	402	—
—	—	4974	2871	10022	3593	3505	2965	102	130	3078	1051
7652	1237	5012	2899	45834	4173	17966	3921	1333	—	19799	1328
18104	3034	11643	1	80939	6682	4455	18132	26521	1668	61551	1445
25756	4271	16655	2900	126773	10855	22421	22053	27854	1668	81350	2773

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6</i>	Nykøbing M.		Skive		Viborg		Struer	
	Udloset gods	Inladet gods	Udloset gods	Inladet gods	Udloset gods	Inladet gods	Udloset gods	Inladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	634	—	1135	—	—	—	1041	34
» » » udland	—	—	12034	—	—	—	2004	—
I alt...	634	—	13169	—	—	—	3045	34
Foderstoffer:								
fra og til indland	253	—	1951	—	—	—	1364	173
» » » udland	150	—	6227	—	—	—	3978	—
I alt...	403	—	8178	—	—	—	5342	173
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	1930	—	2716	51	—	—	1415	—
» » » udland	7922	—	23721	—	3133	—	33000	—
I alt...	9852	—	26437	51	3133	—	34415	—
Trælast:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	948	—	3244	—	37	—	3289	—
I alt...	948	—	3244	—	37	—	3289	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	—	—	—	856	—	—	—	—
» » » udland	15099	—	23147	—	205	—	21319	—
I alt...	15099	—	23147	856	205	—	21319	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	5983	—	11687	—	—	—	12940	—
» » » udland	—	—	3481	—	—	—	—	—
I alt...	5983	—	15168	—	—	—	12940	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	10078	698	1642	—	233	—	15757	—
» » » udland	251	92781	152	—	—	—	—	4099
I alt...	10329	93479	1794	—	233	—	15757	4099
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	503	1695	546	—	62	—	457	—
» » » udland	231	4797	188	—	—	—	98	409
I alt...	734	6492	734	—	62	—	555	409
Forsk. styrtegoods:								
fra og til indland	877	—	124	—	—	—	8	—
» » » udland	940	2481	30	1365	—	—	1355	2787
I alt...	1817	2481	154	1365	—	—	1363	2787
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2341	1442	2675	982	—	—	250	76
» » » udland	—	—	405	—	—	—	8	—
I alt...	2341	1442	3080	982	—	—	258	76
I alt:								
fra og til indland	22599	3835	22476	1889	295	—	33232	283
» » » udland	25541	100059	72629	1365	3375	—	65051	7295
I alt...	48140	103894	95105	3254	3670	—	98283	7578

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1954.

(cont.).

Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Hele landet	
Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods
—	—	—	—	—	—	5112	2865
—	—	—	—	—	8013	15	117598
—	—	—	—	—	8013	5127	120463
—	—	—	—	—	—	115	345
—	—	—	—	—	167704	1461	389430
—	—	—	—	—	167704	1576	389775
—	—	—	—	1465	399	75525	75207
—	—	—	—	97765	149	997361	120199
—	—	—	—	99230	548	1072886	195406
—	—	—	—	300	665	66656	66906
—	—	—	—	93946	12424	702967	61987
—	—	—	—	94246	13089	769623	128893
—	—	—	—	—	—	7470	7044
—	—	—	—	—	—	165940	2704
—	—	—	—	—	—	173410	9748
1021	—	—	—	—	—	56272	56267
7196	—	1151	—	70551	—	851060	1654
8217	—	1151	—	70551	—	907332	57921
—	—	—	—	—	—	9108	16719
989	—	284	—	832	—	275220	16188
989	—	284	—	832	—	284328	32907
—	—	—	—	—	—	22605	17803
16686	—	—	—	219616	—	6591678	146
16686	—	—	—	219616	—	6614283	17949
940	—	—	—	—	478	529507	533136
—	—	—	—	98015	—	2546132	21783
940	—	—	—	98015	478	3075639	554919
5525	495	—	—	8497	—	1020194	946666
10539	—	—	—	150	23777	666197	711370
16064	495	—	—	8647	23777	1686391	1658036
125	—	—	—	1442	—	57571	60330
—	123	—	—	10	—	9570	96294
125	123	—	—	1452	—	67141	156624
—	—	—	—	311	80	342027	337054
—	—	—	—	2329	50633	501258	487367
—	—	—	—	2640	50713	843285	824421
914	219	—	—	3790	114	610972	625886
—	—	—	—	25972	13574	1236227	589530
914	219	—	—	29762	13688	1847199	1215416
8525	714	—	—	15805	1736	2803134	2746228
35410	123	1435	—	609186	276274	14545086	2616250
43935	837	1435	—	624991	278010	17348220	5362478

Tabel 8. Skibsfarten på danske havne, fordelt efter
Table 8. Shipping at Danish ports, distributed by

Størrelsesklasser <i>size</i>	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>		Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Levende dyr	Flæsk, smør, kød, æg	Korn	Foder- stoffer
	Antal <i>number</i>	Reg. t. netto	Antal <i>number</i>	Reg. t. netto				
4—49 reg. t. nt.								
indg. fra udland <i>from</i> <i>foreign ports</i>	3 255	120 237	834	16 421	—	—	28 820	26 244
udg. til udland <i>to for-</i> <i>foreign ports</i>	1 677	47 486	2 335	85 324	65	596	13 034	7 433
indg. fra dansk havn til dansk havn <i>between</i> <i>Danish ports</i>	10 359	296 439	6 794	203 776	423	34	44 144	37 587
50—249 reg. t. nt.								
indg. fra udland	14 775	1 664 685	1 502	170 439	14	956	304 562	187 867
udg. til udland	7 821	906 560	8 315	915 278	105 222	26 642	89 467	42 170
indg. fra dansk havn til dansk havn	10 465	1 053 893	5 588	534 064	205	41	30 581	28 325
250—999 reg. t. nt.								
indg. fra udland	7 241	3 459 495	175	84 929	—	412	181 950	152 156
udg. til udland	4 993	2 212 174	2 388	1 310 538	12 296	306 145	15 080	5 584
indg. fra dansk havn til dansk havn	2 275	959 700	663	247 903	353	40	800	—
1 000—2 499 reg. t. nt.								
indg. fra udland	1 969	3 025 481	87	152 396	1	93	102 367	115 452
udg. til udland	720	1 254 496	1 309	1 880 806	15	52 586	2 117	3 378
indg. fra dansk havn til dansk havn	2 783	3 776 776	19	27 451	4 131	—	—	55
2 500—4 999 reg. t. nt.								
indg. fra udland	532	1 932 919	94	322 823	—	—	314 860	192 495
udg. til udland	240	863 720	374	1 355 095	—	3 461	501	3 150
indg. fra dansk havn til dansk havn	4	10 051	22	68 858	—	—	—	589
5 000 reg. t. nt. o. dero.								
indg. fra udland	206	1 311 028	21	115 469	—	—	64 802	28 753
udg. til udland	114	735 027	115	702 122	—	—	—	272
indg. fra dansk havn til dansk havn	—	—	4	20 805	—	—	—	100
Tilsammen								
indg. fra udland	27 978	11 513 845	2 713	862 477	15	1 461	997 361	702 967
udg. til udland	15 565	6 019 463	14 836	6 249 163	117 598	389 430	120 199	61 987
indg. fra dansk havn til dansk havn	25 886	6 096 859	13 090	1 102 857	5 112	115	75 525	66 656

skibenes størrelse. Færgefart ikke medregnet. 1954.

size of the ships. Ferry service not included. 1954.

Befordret godsmængde (1000 kg)
cargo (1000 kg)

Stoffer til olie- presning	Gød- nings- stoffer	Trælast	Kul, koks m. m.	Mineralske olier	Sten, kalk cement m. m.	Tegl- værks- produk- ter	Forsk. styrte- gods	Forsk. stykgods	I alt
80	56 781	15 133	103 984	298	7 204	2 702	27 663	8 667	277 576
132	172	598	—	83	19 186	16 615	22 304	8 523	88 741
3 646	41 865	2 875	7 412	22 537	298 591	35 979	70 831	28 648	594 572
3 305	411 262	159 981	931 364	137 581	142 857	4 756	272 275	384 715	2 941 495
1 098	1 462	6 084	146	12 412	404 991	42 443	300 495	176 628	1 209 260
3 824	13 707	6 233	10 310	237 849	511 915	21 592	264 742	268 067	1 397 391
3 060	296 520	66 537	1 920 688	184 906	123 971	2 048	160 325	550 768	3 643 341
30	20	6 109	—	8 794	132 676	3 117	106 633	214 603	811 087
—	700	—	4 883	265 475	198 571	—	1 315	58 873	531 010
19 555	65 206	16 172	3 433 035	121 296	252 927	28	20 459	148 826	4 295 417
—	—	3 314	—	164	61 881	27 594	49 803	87 955	288 807
—	—	—	—	—	11 117	—	5 139	255 167	275 609
106 300	15 995	11 072	194 991	1 058 026	139 238	36	5 958	117 688	2 156 659
—	—	83	—	330	72 255	5 025	7 100	71 202	163 107
—	—	—	—	999	—	—	—	217	1 805
33 640	5 296	6 325	7 616	1 044 025	—	—	14 578	25 563	1 230 598
1 444	—	—	—	—	20 381	1 500	1 032	30 619	55 248
—	—	—	—	2 647	—	—	—	—	2 747
165 940	851 060	275 220	6 591 678	2 546 132	666 197	9 570	501 258	1 236 227	14 545 086
2 704	1 654	16 188	146	21 783	711 370	96 294	487 367	589 530	2 616 250
7 470	6 272	9 108	22 605	529 507	1 020 194	57 571	342 027	610 972	2 803 134

Tabel 9. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes.¹⁾ Færgefart ikke medregnet. 1954.

Table 9. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1954.

Indgået til dansk havn fra dansk havn <i>arrived</i> <i>Translation, see page 6</i> Damp- og motorskibe <i>steam and motor</i>	Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Gods- mængde <i>goods</i> unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
Samlet fart total	10693	5 403843	1 651623	4282	705277
med danske skibe	10015	5 186191	1 583009	3157	490963
med fremmede skibe i alt.	678	217652	68614	1125	214314
heraf norske	37	10471	2440	67	17237
• svenske	57	24320	45200	74	32255
• finske	40	20387	3195	14	4470
• vesttyske	321	44027	10473	623	87158
• britiske	69	86555	5495	17	16124
• hollandske	151	30875	1074	322	48209
• andre	3	1017	737	8	7861
 Sejl- og sejlmotorskibe <i>sailing vessels, with and</i> <i>without motor</i>					
Samlet fart total	15193	693016	1 151511	8808	397580
med danske skibe	15085	688549	1 148425	8310	369636
med fremmede skibe i alt.	108	4467	3086	498	27944
heraf norske	4	449	411	33	1909
• svenske	16	975	1427	129	7111
• finske	—	—	—	1	83
• vesttyske	87	3002	1233	322	17833
• britiske	—	—	—	2	87
• hollandske	—	—	—	10	788
• andre	1	41	15	1	133
 Tilsammen total					
Samlet fart total	25886	6 096859	2 803134	13090	1 102857
heraf rutefart	9837	5043481	595042	—	—
med danske skibe	25100	5 874740	2 731434	11467	860599
med fremmede skibe i alt.	786	222119	71700	1623	242258
heraf norske	41	10920	2851	100	19146
• svenske	73	25295	46627	203	40366
• finske	40	20387	3195	15	4553
• vesttyske	408	47029	11706	945	104991
• britiske	69	86555	5495	19	16211
• hollandske	151	30875	1074	332	48997
• andre	4	1058	752	9	7994

¹⁾ Inklusive farten til og fra Grønland og Færøerne, jfr. bemærkningerne herom side 28—29.

Tabel 10. Færgefart i 1954 og 1953.

Table 10. Ferry service. 1954 and 1953.

På udlandet from or to foreign countries, resp.	1954		1953			
	Indgående = udgående arrivals = departures		Indgående = udgående arrivals = departures		Befordret gods- mængde ²⁾ cargo	
	Antal anløb ¹⁾ number of calls	Reg. t.	Antal anløb ¹⁾ number of calls	Reg. t.	Indgående unloaded 1000 kg	Udgående loaded 1000 kg
København—Malmø:						
Danske færger	—	—	47	46564	5062	5085
Svenske færger	1749	2 221230	1462	1 856740	158225	158944
Tilsammen...	1749	2 221230	1509	1 903304	163287	164029
Helsingør—Helsingborg (kun danske færger).....	15232	4 157730	13046	3 614250	449371	353219
Gedser—Warnemünde (kun danske færger).....	477	603617	504	601945	37805	56922
Gedser—Grossenbrode Kai:						
Danske færger	853	1 108810	426	509260	22368	22734
Tyske færger	860	1 204000	411	575400	21663	22018
Tilsammen...	1713	2 312810	837	1 084660	44031	44752
I alt for de fire ruter:						
Danske færger	16562	5 870157	14023	4 772019	514606	437960
Fremmede færger	2609	3 425230	1873	2 432140	179888	180962
Tilsammen total ...	19171	9 295387	15896	7 204159	694494	618922
Indenrigske ruter between Danish ports					Korsør— Nyborg, Kalund- borg— Aarhus o. s. v.	Modsat retning
Korsør—Nyborg	31552	29 514173	28950	28 549930	1 409355	1 360353
Kalundborg—Aarhus	775	454273	789	464512	18200	18596
Glyngøre—Nykøbing M.	9080	1 167595	8850	1 080067	34351	30577
Faaborg—Mømmark	2392	318937	2542	340321	12834	10323
Svendborg—Rudkøbing ³⁾ ...	21638	1 305060	21170	1 269226	76176	73190
Svendborg—Ærøskøbing	2702	264608	2218	252852	11606	14577
Grenaa—Hundested	2290	1 044324	1626	787474	17403	31793
Søby—Faaborg	2184	74256	2184	73416	2437	2892
Nakskov—Spodsbjerg	1598	190454	1618	192730	5355	4045
Korsør—Lohals	768	99300	794	103562	1368	1431
Assens—Aarø Sund	3092	129864	3384	142128	30197	12627
I alt for indenrigsk fart total	78071	34 562844	74125	33 256218	1 619282	1 560404

¹⁾ Antal anløb i færgefarten svarer i ruterne på udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgenhavn til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 31552 angives herved, at der var 15776 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. ²⁾ For ruterne på udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vedrører godsmængden finansåret ($\frac{1}{4}$ 53— $\frac{3}{4}$ 54), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret. ³⁾ Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolddistrikt og Lundeberg—Lohals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolddistrikt.

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færger samt fordelingen af godsæt mellem danske og udenlandske færger er delvis anslået.