

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 147. BIND 3. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 147 3^{me} LIVRAISON

— X —

DANMARKS
HANDELSFLÅDE OG SKIBSFART
1950

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1950

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1952

Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. række, 66. bind, hæfte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. række, 68. bind, hæfte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. række, 69. bind, hæfte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. række, 73. bind, hæfte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. række, 76. bind, hæfte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. række, 79. bind, hæfte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. række, 80. bind, hæfte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. række, 84. bind, hæfte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. række, 87. bind, hæfte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. række, 90. bind, hæfte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. række, 93. bind, hæfte 1.
1932: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 4.
1933: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 7.
1934: Statistiske Meddelelser, 4. række, 99. bind, hæfte 1.
1935: Statistiske Meddelelser, 4. række, 102. bind, hæfte 4.
1936: Statistiske Meddelelser, 4. række, 106. bind, hæfte 2.
1937: Statistiske Meddelelser, 4. række, 107. bind, hæfte 4.
1938: Statistiske Meddelelser, 4. række, 110. bind, hæfte 3.
1939: Statistiske Meddelelser, 4. række, 112. bind, hæfte 2.
1940: Statistiske Meddelelser, 4. række, 114. bind, hæfte 2.
1941: Statistiske Meddelelser, 4. række, 117. bind, hæfte 4.
1942: Statistiske Meddelelser, 4. række, 121. bind, hæfte 1.
1943: Statistiske Meddelelser, 4. række, 123. bind, hæfte 5.
1944: Statistiske Meddelelser, 4. række, 126. bind, hæfte 1.
1945: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 2.
1946: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 6.
1947: Statistiske Meddelelser, 4. række, 134. bind, hæfte 4.
1948: Statistiske Meddelelser, 4. række, 139. bind, hæfte 3.
1949: Statistiske Meddelelser, 4. række, 143. bind, hæfte 3.

FORORD.

Avant-propos.

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den med året 1921 påbegyndte årlige publikation i Statistiske Meddelelser af statistiken over Danmarks handelsflåde og skibsfart.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om handelsflåden, opgjort efter skibsregistre og omfattende alle skibe på mindst 20 reg. tons brutto. Opgørelserne, der er givet i tab. 1—3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste for 1951.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Indberetningerne er afgivne i henhold til den i samling af cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 nr. 1, med ændringer i 1946 nr. 1, indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i indledningen til nærværende hæfte. Opgørelsen omfatter tabellerne 4—9 og er givet i samme form som i de nærmest foregående år. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Opgørelsen, hvis resultater er gengivet i tabellerne 10—12, er foretaget på tilsvarende måde som i 1939 og i årene 1946—49. For årene 1940—45 foreligger der ikke fuldstændige opgørelser, da den største del af flåden har været uden for rederernes kontrol i denne periode.

Det statistiske Departement, marts 1952.

EINAR COHN

H. N. SKADE.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over lande eller landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflåden
2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe
3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger

Tabeller.

Danmarks handelsflåde ved udgangen af 1950.

1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af 1950; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art.
2. Til- og afgang af skibe på mindst 20 reg. tons brutto i 1950
3. Skibe på mindst 20 reg. tons brutto efter størrelsesklasser, ved udgangen af 1950

Danmarks skibsfart 1950.

I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:

4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1950
5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationaliteter. 1950
6. Skibsfarten på de enkelte told-distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1950.
 - A. København
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg
 - C. Øvrige provinshavne
7. Vareomsætningen i danske havne (told-distrikter), færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1950.
8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1950 ..
9. Færgefart i 1950

Pag.

5

7

13

24

36

36

38

46

50

52

58

72

73

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination,
la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1950.

1. Marine marchande (> 20 tonn, de jauge) fin 1950, par nature.
2. Marine marchande: Mouvement 1950.
3. Marine marchande: Classement par tonnage fin 1950.

Navigation du Danemark 1950.

I.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers:

4. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1950.
5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1950.
6. Navigation sur les diverses douanes. Bacs non inclus. 1950.
 - A. Copenhague.
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense et Esbjerg.
 - C. Reste des ports de province.
7. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, bacs non inclus. 1000 kg. 1950.
8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1950.
9. Trajets des bacs. 1950.

II.		Pag.	II.	
Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne:			Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
10a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe. 1950	76		10a. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné et quantités transportées. 1950.	
10b. Sammendrag af tabel 10a for opsejlet bruttofragt. 1950	89		10b. Aperçu général du tableau 10a sur le fret brut gagné. 1950.	
11. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem rutenet og trampfart og efter ladningernes art. 1950	90		11. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature de la charge; service régulier et serv. ordinaire séparément. 1950.	
12. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart. 1950	92		12. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément. 1950.	

Fortegnelse over lande og landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Grønland	Groënland	Gambiakysten	côte de Gambie
Færøerne	Féroë	Vestafrikanske øer (Kanariske øer, Capverdiske øer).	îles de l'Afrique occidentale (îles Canaries, îles du Cap-Vert)
Island	Islande	Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Norge	Norvège	Asien	Asie
Sverige	Suède	Vestasien (ved Middelhavet og Sortehavet)	Asie occidentale (sur la Méditerranée et la mer Noire)
Finland	Finlande	Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest
Øvrige Skandinavien	reste de la Scandinavie	Sydasien	Asie méridionale
U. S. S. R.	U. R. S. S.	Østasien	Asie orientale
Polen	Pologne	Østen uspec.	l'Orient, non spécifié.
Østtyskland	Allemagne de l'est	Australien	Australie
Vesttyskland	Allemagne de l'ouest	Uangivet land	non indiqué
Storbritannien	Grande-Bretagne	Andre lande	autres pays
Irse Frisat (Eire).	État-Libre d'Irlande	Øvrige lande	le reste
Holland	Pays-Bas	Uden nærm. angiv.	sans indication précise
Belgien	Belgique	København	Copenhague
Frankrig	France	Provinshavne	ports de province
Spanien	Espagne	Østersøen	mer Baltique
Portugal	Portugal	Hvidehavet	mer Blanche
Italien	Italie	Nordseen	mer du Nord
Rumænien	Roumanie	Kanalen	la Manche
Balkanstaterne	États Balkaniques	Middelhavet	Méditerranée
Sydeuropa	Europe du Sud	Sortehavet	mer Noire
Amerika	Amérique	Atlantterhavshavne	ports de l'Atlantique
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord, britannique	Golfhavne	ports du Golfe
Forenede Stater	États-Unis de l'Amérique	Stillehavshavne	ports du Pacifique
Mellemamerika	Amérique Centrale	Stillehavssøerne	îles du Pacifique
Vestindien	Antilles	N = nord = nordkyst	N ou côte septentrionale
Brasilien	Bésil	V = vest = vestkyst	O ou c. occidentale
Argentina	Argentine	S = syd = sydkyst	S ou c. méridionale
Øvrige sydamerikanske østkyst	reste del'Amérique du Sud, côte orientale	Ø = øst = østkyst	E ou c. orientale
Sydamerikas vestkyst	Amérique du Sud, côte occidentale		
Afrika	Afrique		
Nordafrika	Afrique du Nord		

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	israelitiske	israélites
islandske	islandais	ægyptiske	égyptiens
norske	norvégiens	sydafrikanske	sud-africains
svenske	suédois	kanadiske	canadiens
finske	finlandais	amerikanske	américains
russiske	russes	cubanske	cubains
polske	polonais	panamaske	panamiens
tyske	allemands	sydamerikanske	sudaméricains
britiske	anglais	colombianske	colombiens
irske	irlonais	venezuelandske	vénézuéliens
hollandske	hollandais	peruanske	péruviens
belgiske	belges	chilenske	chiliens
franske	français	indiske	indiens
spanske	espagnols	japanske	japonais
portugisiske	portugais	kinesiske	chinois
italienske	italiens	australske	australiens
rumænske	roumains	andre	autres
græske	grecs		

Godsklasser *marchandises.*

Levende dyr	animaux vivants
Flæsk, smør, kød, æg	lard, beurre, viande, fromage
Korn	céréales
Foderstoffer	fourrages
Stoffer til oliepresning	étouffes oléagineux
Gødningstoffer	engrais
Trælast	bois
Kul, koks m. m.	charbon, coke
Mineralske olier	huiles minerales
Sten, kalk, cement m. m.	pierre, chaux, ciment
Teglværksprodukter	produits de tuileries
Forskelligt styrtogods	diverses marchandises en grenier
Forskelligt stykgods	diverses marchandises en cueillette

Andre betegnelser *autres termes.*

I alt	total	Skibsfart	navigation
Tilsammen	total	Rutefart	service régulier
Heraf	dont	Alm(indelig) fart	service ordinaire
Udland	étranger	Færgefart	trajets des bacs
Indland	intérieur	Færger	bacs
Udenlandsk	étranger	Dampskibe	navires à vapeur
Fremmed	étranger	Motorskibe	navires à moteur
Indenlandsk	de l'intérieur	Sejlmotorskibe	navires à voiles à mach. auxiliaire
Indenrigsk	de l'intérieur	Sejlskibe	navires à voiles
Fart	navigation		

TEGNFORKLARING

- Nul
- 0 Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
- ... Oplysning foreligger ikke
 - Anvendes i rubriker, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal
 - » Gentagelse
 - * Foreløbige tal og anslåede tal
 - , Anvendes før decimaler

SIGNATURES

- Quantité nulle.
- Quantité inférieure à la moitié de l'unité employée.
- Données non disponibles.
- Catégorie non applicable.
- Répétition.
- Chiffres provisoires et estimations.
- Les décimales sont précédées d'une virgule.

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflåden.

I tabelafdelings tabel 1—3 findes forskellige opgørelser vedrørende den danske handelsflåde. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 registreringspligtige skibe, d. v. s. alle danske skibe på mindst 20 reg. t. br. med undtagelse af krigs- og troppe transportskibe. Skibe hjemmehørende på Færøerne, for hvilke registreringen varetages af politimesteren i Thorshavn som færøsk særanliggende, er medregnet i tabel 1 og 3, men ikke i tabel 2 over til- og afgang af skibe i 1950. Denne sidste tabel omfatter heller ikke regeringsskibe. I en note til tabel 1 findes en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe. Af fartøjerne under 20 reg. t. br. er langt den største del fiskerfartøjer, for hvilke Fiskeriministeriet hvert år foretager en opgørelse.

Tabellerne er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1951, som afsluttedes 31. decbr. 1950. Den foregående udgave af skibslisten afsluttedes ved udgangen af 1949.

Det fremgår af omstående oversigt, hvori tallene for 1950 er udtaget af tabel 1, at den danske handelsflåde på opgørelsestidspunktet, fraregnet færøske skibe, omfattede 2 109 skibe på mindst 20 reg. t. br. med en bruttotonnage på 1 346 907 reg. t. br. Den tilsvarende nettotonnage var 773 605 reg. t. nt., og flådens dødvægttonnage var 1 735 416 t. dw.

Af den samlede buttotonnage falder 1 270 235 reg. t. eller 94 pct. på dampskibe og motorskibe uden sejl, altså på den del af flåden, der udelukkende benytter maskinkraft som fremdrivningsmiddel.

Handelsflåden ved årets udgang. Færøske skibe ikke medregnet.

		Damp- skibe	Motor- skibe uden sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt
				til fiskeri- brug	andre		
1950	{ Antal....	294	364	822	627	2	2 109
	{ Reg. t. br.	424 917	845 318	29 385	47 059	228	1 346 907
1949	{ Antal....	311	348	786	626	3	2 074
	{ Reg. t. br.	451 531	744 225	27 952	46 756	450	1 270 914
1948	{ Antal....	325	324	761	636	4	2 050
	{ Reg. t. br.	448 668	655 145	26 187	47 240	485	1 177 725
1947 ¹⁾	{ Antal....	338	264	755	640	5	2 002
	{ Reg. t. br.	433 453	558 540	26 193	46 983	420	1 065 589
1945	{ Antal....	335	225	762	634	5	1 961
	{ Reg. t. br.	357 784	490 997	26 186	45 650	444	921 061
1943	{ Antal....	390	227	669	619	7	1 912
	{ Reg. t. br.	437 396	465 089	22 570	45 744	605	971 404
1941	{ Antal....	419	249	561	653	7	1 889
	{ Reg. t. br.	473 989	565 749	18 260	48 397	508	1 106 903
1940	{ Antal....	447	259	530	653	8	1 897
	{ Reg. t. br.	520 829	598 056	17 043	47 747	845	1 184 520
1935 —39 gnstl.	{ Antal....	516	230	504	627	14	1 891
	{ Reg. t. br.	584 694	540 207	16 170	43 267	1 556	1 185 894

¹⁾ Tallene gælder pr. 30. september 1947.

Sejlskibsflåden med og uden hjælpemotor, men fraregnet skibe til fiskeri, omfatter 47 287 reg. t. br. eller 4 pct. af den registrerede tonnage, medens 2 pct. — 29 385 reg. t. br. — falder på de sejlmotorskibe til fiskeribrug, der er over 20 reg. t. br. Det skal tillige anføres, at den samlede fiskerflåde ved udgangen af 1950 bestod af ca. 16 250 skibe og både, hvoraf 20 var over 50 reg. t. br., 1 289 mellem 15 og 50 reg. t. br., 2 348 mellem 5 og 15 reg. t. br. og resten både under 5 reg. t. br. 7 678 af fartøjerne var forsynet med motor.

Damp- og motorskibstonnagens samlede størrelse, der i 1939 androg 1 157 000 reg. t. br., faldt i de følgende år til 849 000 reg. t. ved udgangen af 1945 og var ved udgangen af 1950 atter steget til 1 270 000 reg. t. Der foreligger ikke nogen skibsliste for udgangen af årene 1942 og 1944, og iøvrigt svarer under krigen bevægelsen i den i skibsregistret indregistrerede handelsflåde ikke fuldstændigt

til bevægelsen i den faktiske handelsflåde som følge af manglende eller forsinkede oplysninger for den store del af flåden, der under krigen var uden for rederiernes kontrol. Med disse forbehold fremgår det af oversigten, at det indbyrdes forhold mellem damp- og motortonnagen var omtrent uforandret under tilbagegangen i krigsårene indtil 1943; fra 1943 til 1945 fortsattes nedgangen for dampskibstonnagen, medens motorskibstonnagen forøgedes lidt. Siden 1945 er navnlig motorskibstonnagen forøget meget betydeligt. Stigningen er væsentlig større end for dampskibstonnagens vedkommende, der i 1950 endog viser nedgang. Herved er motorskibenes andel af den samlede maskindrevne tonnage steget fra 51,7 pct. i 1939 til 66,5 pct. i 1950. I løbet af 1951 er handelsflåden yderligere forøget med godt 75 000 reg. t. På side 11 er til- og afgang af damp- og motorskibe i 1950 nærmere belyst på grundlag af uddrag af tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen viser for fiskerfartøjer en stadig stigning i krigsårene, men denne er ikke fortsat i nævneværdig grad siden 1945. For fragtfartøjer er der ikke foregået nogen væsentlig bevægelse siden 1939. Sejlskibsflåden er formindsket og er helt uden betydning.

I tabel 1 er foruden en fordeling af skibene efter drivkraftens art også anført en fordeling efter skibenes anvendelse. Nedenstående tal, der for regeringsskibe, private rederiers skibe og færøske skibe viser skibenes fordeling efter anvendelsen, er uddraget af tabel 1.

	Regeringsskibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Passagerskibe	8	8 260	72	103 043	7	2 265
Færger	20	26 781	17	3 633	—	—
Tankskibe	—	—	38	210 873	—	—
Andre lasteskibe	21	2 391	929	926 750	7	4 037
Fiskerfartøjer ¹⁾	3	302	822	29 527	233	31 640
Skibe til særligt brug ²⁾	76	17 876	101	17 243	2	1 113
I alt ...	128	55 610	1 979	1 291 069	249	39 055

¹⁾ Herunder hvalfangerskibe.

²⁾ Bugerskibe, isbrydere, sandpumpere, uddybningsfartøjer, patrullefartøjer, lodsfartøjer, bjergningskibe, lystfartøjer m. v.

Det fremgår af tallene, at langt det overvejende antal regeringsskibe benyttes til særligt brug, herunder navnlig til patruillering,

inspektion, lodsning m. v., hvorimod færgerne tonnagemæssigt spiller den største rolle.

Blandt private rederiers skibe er omtrent halvdelen lasteskibe, og deres tonnage, herunder medregnet tankskibstonnagen, udgør omtrent 90 pct. af de private skibes samlede tonnage. Hvad specielt angår tankskibsflåden bemærkes, at denne del af handelsflåden, som i 1938 kun udgjorde ca. 100 000 reg. t. br. og faldt til ca. 88 000 reg. t. br. i 1943, efter krigen er steget meget betydeligt. Ved udgangen af 1950 udgjorde tankskibstonnagen godt 16 pct. af de private skibes samlede tonnage, og denne andel er blevet yderligere forøget i løbet af 1951. Tankskibene er så godt som udelukkende motordrevne. Af den resterende halvdel af de private skibe er det overvejende antal fiskerfartøjer; tonnagemæssigt er fiskerfartøjerne imidlertid kun en forsvindende del af den samlede danske handelsflåde.

Blandt de færøske skibe alene udgør fiskerfartøjerne derimod såvel antalmæssigt som tonnagemæssigt langt den største gruppe.

I tabel 1 findes ved siden af tallene for bruttotonnage tillige angivet nettotonnagen (efter British Rule) for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen benyttes som grundlag for de fleste offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser. I hæftet for 1926 side 10*—11* findes nogle bemærkninger vedrørende nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Af tabel 2 er udtaget efterfølgende oversigt, som for damp- og motorskibenes vedkommende giver mere detaljerede oplysninger om den tidligere omtalte til- og afgang af tonnage i 1950 sammenlignet med nogle foregående år. Regeringsskibe og færøske skibe er ikke medregnet.

Oversigten viser, at der i 1950 har været en betydelig afgang i dampstonnagen, så godt som udelukkende ved salg til udlandet, hvorimod tilgangen af ny tonnage har været minimal. Derimod udviser motortonnagen kun ringe afgang, men betydelig tilgang af ny ton-

Bruttotonnage i 1 000 registertons

	Dampskibe				Motorskibe m. og u. sejl			
	1950	1949	1940-45 Genstl.	1935-39 Genstl.	1950	1949	1940-45 Genstl.	1935-39 Genstl.
Nybygninger:								
fra indland ...	3,6	8,1	4,3	4,4	52,0	45,5	25,9	36,2
» udland	—	16,5	0,2	0,9	54,2	45,7	0,1	5,5
Køb fra udland .	5,2	9,6	1,0	11,0	1,3	2,7	—	4,0
Ommåling m. m.	0,3	2,6	0,8	0,8	10,5	9,0	—	2,2
I alt tilgang .	9,1	36,3	6,3	17,1	117,9	102,9	26,0	47,9
Salg til udland ..	31,6	27,9	4,0	29,1	5,6	10,9	4,5	9,6
Forlis	1,1	1,5	35,3	4,9	2,5	1,6	40,3	6,8
Ophugning o. l. .	2,2	0,5	0,1	0,3	0,1	0,3	—	0,1
Ommåling m. m. .	0,7	3,8	0,7	0,5	7,3	3,2	—	1,1
I alt afgang .	35,5	33,7	40,1	34,8	15,5	16,0	45,3	17,6

nage; tilgangen er ligeligt fordelt på indenlandske og indførte nybygninger.

Af tabel 3 fremgår skibenes fordeling efter størrelse ved udgangen af 1950. En sammenligning med den tilsvarende tabel for 1949 viser, at afgangen af dampskibe i 1950 har været ret jævnt fordelt på størrelsesgrupperne under 3 000 reg. t. br., hvorimod der ikke bortset fra et enkelt skib på 8 700 tons har været afgang af større dampskibe. Stigningen i antallet af motorskibe falder i betydeligt omfang på de helt små skibe, men tonnagemæssigt spiller denne tilgang ingen rolle. Tilgangen i motortonnagen falder på relativt få, men store skibe, navnlig inden for størrelsesgrupperne 4—6 000 tons og over 8 000 tons.

Blandt de data vedrørende skibene, som er meddelt i skibsregistrene udover de i det foregående omtalte, har man foretaget en statistisk bearbejdelse af oplysningerne angående alder, byggested og byggemateriale. I omstående oversigt meddeles oplysninger om handelsflådens aldersfordeling i 1950 og 1939.

Det fremgår af tabellen, at en væsentlig større del af tonnagen bestod af særlig nye og særlig gamle skibe i 1950 end i 1939, medens en væsentlig mindre del af tonnagen lå i aldersgrupperne 5—25 år. Af den samlede handelsflåde i 1950 var knap 14 pct. af antal skibe

Handelsflådens¹⁾ aldersfordeling ved udgangen af 1950 og 1939.

Alder	Handelsflåden i alt				Heraf							
					dampskibe				motor- og sejl motorskibe			
	Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.	
	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.
Ved udgangen af 1950:												
Under 5 år ...	307	13,8	380	28,8	22	7,1	53	12,5	285	14,9	327	36,1
5—15 år.....	546	24,5	423	31,8	40	12,9	118	27,8	506	26,4	305	33,7
15—25 år.....	276	12,4	212	15,9	43	13,9	56	13,2	233	12,1	156	17,2
25 år og derover	1076	48,8	312	23,5	205	66,1	197	46,5	871	45,4	115	12,7
Uoplyst.....	23	1,0	3	0,2	—	—	—	—	23	1,2	3	0,3
I alt...	2228	100,0	1330	100,0	310	100,0	424	100,0	1918	100,0	906	100,0
Ved udgangen af 1939:												
Under 5 år ...	239	11,7	202	16,8	16	3,5	26	4,8	223	14,2	175	26,8
5—15 år.....	354	17,8	390	32,5	71	15,7	110	20,4	283	18,0	280	42,6
15—25 år.....	427	20,9	413	34,4	188	41,4	285	52,8	239	15,2	128	19,5
25 år og derover	1009	49,3	194	16,2	178	39,2	119	22,0	815	51,7	73	11,1
Uoplyst.....	17	0,8	1	0,1	1	0,2	—	—	15	0,9	1	0,2
I alt...	2046	100,0	1200	100,0	454	100,0	540	100,0	1575	100,0	657	100,0

¹⁾ Færøske skibe, men ikke regeringsskibe medregnet.

og knap 29 pct. af tonnagen bygget i de sidste 5 år mod kun henholdsvis ca. 12 pct. og ca. 17 pct. i 1939. Omtrent halvdelen af antallet af skibe var såvel i 1950 som i 1939 mere end 25 år gamle, hvorimod i 1939 kun 16 pct., men i 1950 24 pct. af tonnagen var mere end 25 år gammel. Forskellen i aldersfordelingen for antallet af skibe og deres tonnage skyldes bl. a., at man i de senere år — og navnlig i årene efter krigen — har bygget eller indført større skibe end tidligere.

For damp- og motorskibene viser tabellen, at dampskibsflåden har en langt større andel ældre skibe end motorskibsflåden.

Om de øvrige ovennævnte data vedrørende skibene, som er statistisk behandlet, meddeles i efterfølgende oversigt summariske oplysninger angående skibenes byggested samt arten af det materiale, skibene er bygget af, idet man iøvrigt skal bemærke, at mere detaljerede oplysninger om de nævnte data foreligger i Departementet.

	Regerings- skibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Byggested						
Danske værfter	114	52 611	1 460	815 899	76	7 062
Udenlandske værfter.....	14	2 999	503	473 643	172	31 945
Uoplyst	—	—	16	1 527	1	48
Materialets art						
Jern og/eller stål.....	60	49 425	706	1 235 014	55	22 629
Træ	68	6 185	1 265	55 332	193	16 391
Jern og/eller stål samt træ.	—	—	8	723	—	—
Uoplyst	—	—	—	—	1	35
I alt...	128	55 610	1 979	1 291 069	249	39 055

Det ses af oversigten, at langt den overvejende del af regerings-skibene og de private skibe er bygget på danske værfter, hvorimod de fleste af de færøske skibe er bygget på udenlandske værfter.

Hvad angår skibenes byggemateriale, fremgår det af oversigten, at det største antal af skibene er bygget af træ, men træskibene er så godt som udelukkende småskibe, hvis tonnage kun udgør en ringe del af handelsflådens samlede tonnage. Tonnagemæssigt er jern- og stålskibene derfor fuldstændig dominerende.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægtene og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, for så vidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i tabel 1 anførte antal — 120 fartøjer med 15 195 reg. t. br. — er fuldstændigt, for så vidt angår søgående pramme og lægtene, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Statistiken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skibsanløb i dansk havn, for så vidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 reg. tons netto er ikke med-

taget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt. De nærmere regler om udfærdigelse af anmeldelser findes i den i samling af cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1946 nr. 1 indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne. Heri gentages i det væsentlige reglerne i den tidligere instruktion, der er offentliggjort i den nævnte samling 1921 nr. 1. Idet der om enkeltheder henvises til skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at den vigtigste ændring består i, at der fra og med 1946 regnes med 13 godsklasser mod tidligere 10. De 13 godsklasser er følgende:

- | | |
|------------------------------|---|
| I. Levende dyr. | IX. Mineralske olier. |
| II. Flæsk, kød, smør og æg. | X. Sten, kalk, cøment m. m. |
| III. Korn. | XI. Teglværksprodukter. |
| IV. Foderstoffer. | XII. Forskelligt styrtegodt og varer i hele ladninger eller større partier. |
| V. Stoffer til oliepresning. | XIII. Forskelligt stykgods. |
| VI. Gødningstoffer. | |
| VII. Træløst. | |
| VIII. Kul, koks m. m. | |

I Statistiske Efterretninger for 1951, nr. 18, er i nogle meget summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1950.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistikken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turistskibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre dampere, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsagelig befordrer passagerer, gods til småøer m. v. Endvidere udelades skibe i fjordfart uden toldkontrol (mellem forskellige told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den

øvrige ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, modvind, kul- og olieforsyning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe, bugserfartøjer (medens de bugserede fartøjer — lægtene o. l. — regnes for sejlskibe) o. fl. a. De skibsanløb i danske havne, som ifølge det foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette afsnit af indledningen.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passagerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutefarten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en udskillelse af den faste rutefart. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter og forskellig lignende fart udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 9.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1950 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4—9; tabellerne 4—5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, tabel 6 farten på de enkelte tolddistrikter, tabel 7 en artsfordeling af godsomsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på samtlige tolddistrikter, tabel 8 den samlede fart mellem danske havne indbyrdes og tabel 9 færgefarten. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, i hvilket år der blev foretaget nogle ændringer

og udvidelser af statistiken. Derimod har man siden 1939 udeladt den i publikationen for 1938 som tabel 4 meddelte oversigt over skibsfarten med fordeling såvel efter afgang- og bestemmelseslande som efter skibenes nationaliteter. De pågældende oplysninger foreligger i manuskript i Departementet.

Af tabellerne 4—5 er udtaget oversigterne på de følgende sider over farten mellem Danmark og udlandet.

Krigsforholdene foranledigede i 1940 en meget stærk indskrænkning af den samlede skibsfart mellem Danmark og udlandet, og i krigens slutår 1945 nåedes minimum, hvorefter farten atter har været

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet

		Indgående fra udlandet			Udgående til udlandet		
		Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Udlosset gods 1000 tons	Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Inkladet gods 1000 tons
1950	{ Alm. fart	25 712	10 302	12 370	25 386	10 170	2 198
	{ heraf med ladning . .	23 515	9 688	12 370	12 187	4 752	2 198
	{ Desuden færgefart . .	11 992	5 241	644	11 992	5 241	880
1949	{ Alm. fart	18 833	8 667	10 247	18 652	8 531	1 670
	{ heraf med ladning . .	18 829	8 099	10 247	8 803	3 896	1 670
	{ Desuden færgefart . .	9 475	4 392	480	9 475	4 392	298
1948	{ Alm. fart	14 970	7 066	7 856	14 929	7 001	1 476
	{ heraf med ladning . .	12 950	6 480	7 856	8 145	3 620	1 476
	{ Desuden færgefart . .	8 244	3 984	418	8 244	3 984	256
1947	{ Alm. fart	12 303	6 104	8 026	12 194	6 566	1 155
	{ heraf med ladning . .	10 664	5 577	8 026	6 493	3 115	1 155
	{ Desuden færgefart . .	6 593	2 982	342	6 593	2 982	278
1946	{ Alm. fart	10 498	5 244	6 869	10 573	5 075	886
	{ heraf med ladning . .	9 046	4 887	6 869	5 810	2 815	886
	{ Desuden færgefart . .	4 521	1 590	210	4 521	1 590	171
1945	{ Alm. fart	4 546	1 459	2 267	4 838	1 561	435
	{ heraf med ladning . .	3 669	1 291	2 267	2 322	427	435
	{ Desuden færgefart . .	1 993	860	118	1 993	860	61
1940	{ Alm. fart	10 122	2 710	4 591	9 978	2 649	1 050
	{ heraf med ladning . .	8 662	2 402	4 591	5 174	932	1 050
	{ Desuden færgefart . .	5 992	2 976	325	5 992	2 976	154
1935	{ Alm. fart	26 647	9 529	10 971	26 823	9 430	2 089
	{ heraf med ladning . .	23 939	9 088	10 971	14 455	4 864	2 089
	{ Desuden færgefart . .	10 057	4 456	291	10 057	4 456	145

stigende. Med stigningen i 1950 er førkrigniveauet nu overskredet, idet registertonnagen i 1950 ligger 8 pct. og den omsatte godsmængde 12 pct. højere end i 1935—39 gnstl. I sammenligning med 1949 er den fra udlandet indgåede tonnagemængde steget fra 8,7 mill. reg. t. til 10,3 mill. reg. t. Samtidig forøgedes den samlede godsomsætning fra 11,9 mill. tons til 14,6 mill. tons. Procentvis har stigningen i godsomsætningen navnlig været betydelig i den udgående fart, idet den til udlandet indladede godsmængde er steget med ikke mindre end 32 pct. Den fra udlandet udlossede godsmængde er steget med 21 pct.

Færgefarten, som i oversigten ikke er medregnet i hovedtallene for skibsfarten, er i 1950 for registertonnagens vedkommende procentvis steget som almindelig fart, nemlig med knap 20 pct., medens stigningen i den samlede godsomsætning for færgerne vedkommende er væsentlig større end for almindelig fart, nemlig 32 pct. mod 22 pct.

Med hensyn til bevægelserne i de enkelte måneder henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte månedsberetninger.

Det indbyrdes forhold mellem de forskellige arter af skibe, målt ved deres respektive andel i den samlede godsomsætning, fremgår af følgende oversigt:

	Godsmængden fra og til udlandet (1000 t)							
	1950				1949			
	Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.		Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.	
			I alt	pct.			I alt	pct.
Damp- og motorskibe ..	10967	1812	12779	82	9187	1405	10592	84
Sejl- og sejlmotorskibe .	1403	386	1789	11	1060	265	1325	10
Færgefart	644	380	1024	7	480	298	778	6
Tilsammen...	13014	2578	15592	100	10727	1968	12695	100

I 1950 har damp- og motorskibene befordret 82 pct. af godset, sejl- og sejlmotorskibene 11 pct., og med færgerne er transporteret 7 pct.

I oversigten side 20, som er uddraget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgæet									
	1950					1949				
	1000 reg. t. netto	1000 væggttons				1000 reg. t. netto	1000 væggttons			
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Grønland	29	31	0,3	96	.	21	30	0,3	100	.
Færøerne	47	10	0,1	83	.	42	8	0,1	87	.
Island	49	4	0,0	27	68	47	6	0,1	26	70
Norge	783	520	4,2	31	38	698	439	4,3	38	32
Sverige	1451	383	3,1	36	59	1166	246	2,4	45	41
Finland	383	427	3,5	19	38	328	318	3,1	20	39
U. S. S. R., Hvidehavet ..	3	3	0,0	—	39	9	13	0,1	30	—
— Østersøen ...	14	13	0,1	1	63	21	21	0,2	8	33
Polen	968	1823	14,7	61	0	1009	1 855	18,1	68	0
Østtyskland	138	294	2,4	95	1	462	731	7,1	58	22
Vesttyskland	1022	1627	13,2	29	48					
Storbritannien og Nord- irland	2329	3269	26,4	27	21	1943	3034	29,6	30	17
Den irske Fristat (Eire) ..	—	—	—	—	—	2	1	0,0	—	—
Holland	264	449	3,6	15	42	121	121	1,2	11	63
Belgien	185	361	2,9	72	0	218	341	3,3	72	1
Frankrig	172	299	2,4	30	10	101	107	1,0	25	37
Spanien	54	79	0,6	34	—	51	87	0,8	28	10
Portugal	61	12	0,1	100	—	31	12	0,1	100	—
Italien	47	39	0,3	12	34	13	6	0,1	61	—
Middelhavet, uspecif.	32	39	0,3	100	.	21	32	0,3	100	.
Rumænien	11	18	0,2	—	72	14	25	0,2	—	18
Øvrige Balkanstater ...	47	28	0,2	13	.	24	29	0,3	15	.
U. S. S. R., Sortehavet ...	3	5	0,0	—	100	—	1	0,0	—	—
Nordafrika	198	348	2,8	33	.	161	334	3,3	39	.
Øvrige Afrika	174	102	0,8	5	.	246	85	0,8	3	.
Britisk Nordam., østkyst ..	4	1	0,0	—	—	19	9	0,1	28	—
U. S. A., østkyst	796	383	3,1	35	40	957	835	8,1	37	29
Vestindien, Mellemamer. ..	233	532	4,3	29	.	360	706	6,9	53	.
U. S. A., vestkyst	6	0	0,0	100	—	12	7	0,1	39	57
Britisk Nordam., vestkyst ..	1	0	0,0	—	—	8	2	0,0	90	—
Brasilien	27	34	0,3	72	...	78	58	0,6	59	...
Argentina	152	219	1,8	19	...	59	82	0,8	13	...
Sydamer., østkyst iøvrigt ..	41	49	0,4	51	.	74	109	1,1	37	.
Sydamerika, vestkyst ...	28	35	0,3	3	.	53	51	0,5	1	.
Sydvestasien	395	740	6,0	28	.	185	372	3,6	38	.
Sydasien	290	93	0,8	57	.	264	88	0,9	54	.
Østasien	162	53	0,4	11	.	94	6	0,1	78	.
Østen, uspecif.	5	2	0,0	—	.	3	3	0,0	—	.
Australske forbund	109	46	0,4	41	—	77	37	0,4	8	22
I alt	12370	100,0	36	.	.	10247	100,0	43	.

A n m. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstationer.

fremmede lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgået									
	1950					1949				
	1000 reg. t. netto	1000 vægtons				1000 reg. t. netto	1000 vægtons			
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Grønland	31	26	1,2	80	.	24	24	1,4	95	.
Færøerne	60	40	1,8	70	.	48	31	1,9	79	.
Island	64	21	1,0	7	59	57	44	2,6	14	49
Norge	873	111	5,1	39	47	762	142	8,5	45	43
Sverige	2263	324	14,7	51	38	1923	129	7,7	25	59
Finland	610	97	4,4	29	55	424	53	3,2	27	57
U. S. S. R., Hvidehavet ..	7	1	0,0	36	—	2	—	—	—	—
— Østersøen ...	19	2	0,1	100	—	22	13	0,8	68	19
Polen	1749	39	1,8	55	10	1779	35	2,1	58	22
Østtyskland	209	8	0,4	78	13	741	206	12,8	21	75
Vesttyskland	972	316	14,4	25	72					
Storbritannien og Nord- irland	1468	641	29,2	68	20	942	467	28,0	66	24
Den irske Fristat (Eire) ..	16	25	1,1	—	—	5	6	0,4	34	8
Holland	212	112	5,1	27	55	155	89	5,8	13	61
Belgien	167	75	3,4	27	—	185	94	5,6	48	1
Frankrig	125	17	0,8	77	5	61	40	2,4	44	10
Spanien	17	34	1,5	40	—	53	90	5,4	30	3
Portugal	29	11	0,5	34	—	15	8	0,5	35	—
Italien	42	4	0,2	34	—	22	4	0,3	35	—
Middelhavet, uspecif.	31	14	0,7	100	.	50	27	1,7	93	.
Rumænien	—	0	0,0	100	—	—	—	—	—	—
Øvrige Balkanstater	24	6	0,3	65	.	2	1	0,0	62	.
Nordafrika	138	36	1,6	46	.	120	5	0,3	54	.
Øvrige Afrika	70	29	1,3	17	.	33	16	0,9	34	.
Britisk Nordamerika, øst- kyst	9	2	0,1	—	—	10	0	0,0	—	—
U. S. A., østkyst	464	50	2,3	36	11	581	28	1,7	19	11
Vestindien, Mellemamer. ..	198	19	0,8	1	.	292	26	1,5	1	.
U. S. A., vestkyst	—	3	0,1	90	10	6	2	0,1	100	—
Brit. Nordam., vestkyst ..	27	0	0,0	95	—	34	0	0,0	100	—
Brasilien	64	35	1,6	19	—	28	14	0,9	4	—
Argentina	26	3	0,1	32	...	15	10	0,6	69	...
Sydamer., østkyst iøvrigt ..	42	9	0,4	6	.	31	6	0,3	43	.
Sydamerika, vestkyst ...	28	6	0,3	3	.	20	3	0,2	—	.
Sydvestasien	275	33	1,5	52	.	173	12	0,7	40	.
Sydasien	115	41	1,9	97	.	100	34	2,0	80	.
Østasien	81	7	0,3	96	.	89	11	0,7	69	.
Anstralske forbund	35	1	0,0	86	—	21	0	0,0	64	—
Uangivet land	7	0	0,0	—	.	4	0	0,0	—	.
I alt...	.	2198	100,0	48	.	.	1670	100,0	44	.

se tabel 4.

Danmark og udlandet i årene 1949—50. I tabellen er anført dels skibenes reg. tonnage i den indgående fart — omtrent lig den udgående — dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Det ses, at danske skibe i 1950 har besørget 38 pct. af godsomsætningen med udlandet mod 43 pct. i 1949 og 38 pct. i 1938. Herefter kommer norske skibe med 15 pct., svenske med 12 pct., britiske og tyske med 10 pct. og finske og hollandske med 5 pct.

I oversigten side 18—19, som er uddraget af tabel 4 i tabelafdelingen, er anført den samlede skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt land, såvel skibenes reg. tonnage som den befordrede godsmængde, henholdsvis for indgående og for udgående. Det ses af procenttallene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 26 pct. af det i 1950 indgæede gods faldt på Storbritannien, me-

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgået reg. t. og samlet godsomsætning (indgået + udgået).

	1950				1949			
	1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning		1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske	4 354	42	5 511	38	3 957	46	5 179	43
norske	1 278	12	2 119	15	1 115	13	1 678	14
svenske	1 583	15	1 784	12	1 308	15	1 427	12
finske	390	4	753	5	370	4	694	6
polske.....	226	2	37	0	212	2	51	—
tyske	708	7	1 458	10	278	3	660	6
britiske	744	7	1 487	10	507	6	989	8
hollandske.....	328	3	737	5	300	3	570	5
franske.....	54	1	82	1	42	1	66	1
italienske	56	1	96	1	28	—	58	—
græske	10	0	20	0	18	—	40	—
amerikanske	362	3	196	1	415	5	315	3
panamaske	54	1	103	1	42	1	86	1
andre	155	2	185	1	75	1	104	1
I alt...	10 302	100	14 568	100	8 667	100	11 917	100

dens henholdsvis 15 og 13 pct. faldt på Polen og Vesttyskland. I sammenligning med 1949 har der været en meget betydelig stigning i indgået godsmængde fra Tyskland, der fra og med 1950 er delt i Øst- og Vesttyskland, ligesom også farten fra Sydvestasien er stærkt forøget. Derimod har der været nedgang i indgået godsmængde fra U.S.A. Farten fra Polen er som følge af kultilførslernes omlægning både relativt og absolut langt større end før krigen, hvorimod farten fra Storbritannien er betydelig mindre. I den udgående fart gik 29 pct. til Storbritannien, 15 pct. til Sverige, 14 pct. til Vesttyskland og 5 pct. til Norge og Holland. I sammenligning med 1949 har der navnlig været stigning i farten på Sverige, Tyskland og Storbritannien og nedgang i farten på Norge, Belgien og Spanien.

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land der besørges af danske skibe og af vedkommende lands egne skibe. De danske skibes andel i den samlede fart, der i krigs- og efterkrigsårene frem til og med 1949 var væsentlig større end i førkrigsårene, faldt i 1950 til samme niveau som i 1938, nemlig 38 pct. af den samlede godsomsætning mellem Danmark og udlandet. I den indgående fart transportererede danske skibe 36 pct. af godsmængden og i den udgående fart 48 pct. I farten på de enkelte lande er de danske skibes andel imidlertid stadig meget forskellig fra forholdene før krigen.

I tabelafdelingens tabeller 6 A—C er givet oversigter over farten på de enkelte tolddistrikter, i detaljeret form for København og de største provinshavne og mere summarisk for de øvrige havne, og i tabel 7 er godsomsætningen fordelt på 13 varegrupper, ligeledes for de enkelte tolddistrikter. Ved sammentællingen af tabel 7 fremkommer en lignende varegruppering for hele landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk fart.

Af omstående sammendrag af tabel 7 fremgår, at der i danske havne udlossedes i alt 12,4 mill. tons gods fra udlandet og indladedes 2,2 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne indbyrdes transporteredes 3,1 mill. tons. Selv om sidstnævnte godsmæng-

Vareomsætningen i danske havne i 1950.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
Levende dyr	—	—	88	4,0	2	0,1
Flæsk, smør, kød, æg	1	0,0	337	15,3	—	—
Korn	373	3,0	110	5,0	213	6,8
Foderstoffer	573	4,6	10	0,5	183	5,9
Stoffer til oliepresning	154	1,2	3	0,1	21	0,7
Gødningstoffer	647	5,2	13	0,6	119	3,8
Trælast	427	3,5	18	0,8	8	0,3
Kul, koks m. m.	6 413	51,9	4	0,2	115	3,7
Mineralske olier	1 617	13,1	26	1,2	567	18,2
Sten, kalk, cement m. m.	643	5,2	470	21,4	795	25,5
Teglværksprodukter	32	0,3	26	1,2	125	4,0
Forskelligt styrtegods	473	3,8	552	25,1	379	12,1
Forskelligt stykgods	1 017	8,2	541	24,6	592	18,9
I alt...	12 370	100,0	2 198	100,0	3 119	100,0

der er blevet såvel udlosset som indladet i dansk havn, således at den samlede i dansk havn ekspederede mængde svarer til det dobbelte — 6,2 mill. tons — af den angivne transporterede godsmængde, har den udenlandske omsætning været mere end dobbelt så stor som den indenlandske. Den indenlandske omsætning udgjorde altså i 1950 kun knap en trediedel af den samlede omsætning i danske havne.

Af de fra udlandet indgåede ladninger udgjorde kul og koks godt halvdelen, mineralske olier 13 pct., foderstoffer, gødningstoffer og sten, kalk, cement m. m. hver 5 pct., medens 8 pct. er anført som stykgods.

I den til udlandet udgående fart udgjorde stykgodset 25 pct., forskelligt styrtegods, herunder kartofler, ligeledes 25 pct., sten, kalk, cement m. m. 21 pct., flæsk, smør, kød og æg 15 pct. og korn 5 pct.

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods omfatter fart med omladet udenlandsk, udgjorde gruppen sten, kalk, cement m. m. 26 pct., mineralske olier 18 pct., foderstoffer og gødningstoffer tilsammen 10 pct. og korn 7 pct. Som stykgods er anført 19 pct. og som styrtegods 12 pct. Gruppen kul, koks m. m., der i efterkrigsårene på grund af nedgangen i brunkuls- og tørve-

transporterne faldt fra 32 pct. i 1946 til 13 pct. i 1949, viser i 1950 yderligere stærk nedgang til knap 4 pct. af den samlede godsmængde transporteret mellem danske havne.

De nævnte tabeller 6 og 7 omfatter skibsforbindelsen med såvel udland som indland. I tabel 8 er givet en samlet oversigt over farten mellem danske havne indbyrdes. Den samlede godstransport og de forskellige nationaliteters andel heraf fremgår af efterfølgende oversigt.

Der er i alt som foran nævnt transporteret 3,1 mill. tons gods mellem danske havne mod 3,4 mill. tons i 1949 og 2,6 mill. tons i 1938.

Indenlandsk godstransport. Færgefart ikke medregnet.

med	1950		1949	
	Tons	pct.	Tons	pct.
danske skibe	3 040 371	97,5	3 230 915	95,0
fremmede skibe i alt	77 697	2,5	171 265	5,0
heraf norske	15 199	0,5	56 024	1,6
— svenske	11 510	0,4	19 531	0,6
— finske	5 259	0,2	29 564	0,9
— tyske	4 220	0,1	1 102	0,0
— britiske	30 195	0,9	30 426	0,9
— hollandske	8 523	0,3	33 908	1,0
— andre	2 791	0,1	710	0,0
Tilsammen...	3 118 068	100,0	3 402 180	100,0

De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1950 2,5 pct. mod 5,0 pct. i 1949 og 2,8 pct. i 1938. I alt transporteredes i 1950 med fremmede skibe 78 000 tons, hvoraf britiske skibe tog 30 000 tons, norske skibe 15 000 tons og svenske skibe 12 000 tons.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes er belyst i tabel 9.

Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1950 og 1949.

Årsagen til anløbet	1950		1949	
	antal	reg. t. nt.	antal	reg. t. nt.
Reparation og havari	514	332 000	556	297 000
Kul- og olieforsyning	679	551 000	542	464 000
Vinddrivere o. l.	187	9 000	81	6 000
For ordre	150	21 000	129	39 000
Turistfart	56	19 000	41	33 000
Andet og uangivet	1 477	183 000	1 381	156 000
I alt...	3 063	1 115 000	2 730	995 000

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, forsåvidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres foranstående oversigt for alle landets havne. De tilsvarende tal for 1949 er anført til sammenligning. Oversigten omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller inddladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger.

I tabellerne 10—12 findes oplysninger om den danske handelsflådes fragtfart på udlandet. Statistiken er udarbejdet på grundlag af indberetninger, som rederne ifølge lov af 29. marts 1904 skal afgive om skibenes fart, forsåvidt denne er foregået mellem fremmede lande, mellem sådanne og Danmark eller fra og til Grønland. For hvert skib på mindst 20 reg. t. br. skal udfyldes et skema med oplysninger for hver rejse (undtagen i ren indenrigsk fart) om de havne, som skibet har besøgt, om bruttofragt og om ladningens art og mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet indberetning for sejl- og sejlmotorskibe samt for damp- og motorskibe under 500 reg. t. br., således at statistiken nu omfatter damp- og motorskibe på mindst 500 reg. tons. Farten med skibe tilhørende den danske stat er ikke medregnet i opgørelserne; det samme gælder danske fiskerfartøyers anløb (med el. uden ladning af fersk fisk) i udenlandske havne. For hvert år omfatter indberetningerne de rejser, i hvilke skibet har nået bestemmelsehavnen i løbet af året; de rejser, som er påbegyndt, men ikke afsluttet inden årets udgang, optages i indberetningerne for det følgende år.

Angående fart i tidsbefragtning (timecharter) udfylder befragteren, såfremt han er dansk undersåt, et skema på sædvanlig måde for den del af året, i hvilken han har lejet skibet; om tidsbefragtning

for udenlandsk regning afgiver skibets ejer de oplysninger om månedsfragt m. m., der kan fremskaffes for timecharterperioden. Fart i timecharter for dansk regning indgår altså i tabellerne omsat til almindelig bruttofragt, medens timecharter for udenlandsk regning er omtalt nedenfor i indledningen.

Betalingen for passagerbefordring er ikke medregnet i tabellerne. Dens beløb er for 1950 opgjort til 28,6 mill. kr. mod 10,2 mill. i 1938.

	Damp- og motorskibe.				Beregnet brutto- fragt i alt Mill. kr.
	Bruttofragt		Timecharter		
	i rute- og liniefart Mill. kr.	i tramp- fart Mill. kr.	faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	
1950.....	438,9	254,0	71,3	117,7	810,6
1949.....	340,2	256,3	61,1	100,3	697,3
1948.....	303,7	279,0	49,9	82,3	665,0
1947.....	263,0	288,0	18,6	30,3	581,3
1946.....	190,0	223,4	10,7	17,6	431,0
1935—39 gnstl. ...	106,9	130,5	18,9	31,2	268,6

Om de enkelte tabeller skal bemærkes. I tabel 10 a er anført opsejlet bruttofragt og den dertil svarende befordrede godsmængde mellem hvert enkelt land (eller kyststrækning) og hvert andet land, og i denne tabel og i tab. 10 b findes sammendrag, som viser den samlede fart på hvert land. I tabel 12 er fragtbeløbene fordelt mellem rutefart og trampfart for større farvandsområder, og i tabel 11 findes for den udgående fart fra de enkelte lande en fordeling af trampfartens fragtbeløb på varearter. I det følgende er anført forskellige uddrag af tabelafdelingen.

I 1950 opsejlede danske damp- og motorskibe i farten på udlandet 692,9 mill. kr. i almindelig bruttofragt og 71,3 mill. kr. i månedsfragt for udenlandsk regning. Omregner man månedsfragten til bruttofragt ved et skønsmæssigt tillæg, hvilket man har ansat til ca. 65 pct., fås for 1950 en samlet beregnet bruttofragt på godt 810 mill. kr. Til sammenligning kan anføres, at danske skibes indtjening ved fart på indenlandske havne for 1950 kan anslås til ca. 50 mill. kr. I oven-

stående oversigt er anført bruttofragt og timecharterfragt for 1950 og nogle foregående år.

Det fremgår af oversigten, at den samlede bruttofragt har været stigende i efterkrigsårene. Stigningen i efterkrigsårene frem til og med 1949 skyldes i det væsentlige forøgelsen af handelsflåden (handelsflådens genopbygning efter krigstidens tab), hvorimod bevægelserne i fragtraterne har været ret små i disse år og derfor kun i ringe grad har påvirket fragttindtægten. Indtægtsstigningen fra 1949 til 1950 skyldes derimod i betydeligt omfang de stigende fragtrater. Et tal-mæssigt udtryk for bevægelserne i fragtraterne kan kun gives for prompte lastning inden for trampfarten og kun for tiden efter januar 1949, idet det først fra og med nævnte måned har været muligt at genoptage statistiken over fragtraterne. Bevægelserne i de danske fragtrater siden januar 1949 belyses i nedenstående oversigt over fragtratetallet med fragtraterne i januar—marts 1949 gnstl. lig 100.

Fragtratetallet (jan.—marts 1949 = 100).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Året i gnst.
1951....	153	159	169	178	179	182	186	186	192	206	232	233	188
1950....	103	100	98	95	96	95	97	100	108	121	131	142	107
1949....	102	100	98	97	95	94	93	92	91	91	95	101	96

Det ses af oversigten, at fragtraterne var faldende det meste af året 1949, men dog ret stærkt stigende i årets sidste måneder efter devalueringen af den danske krone i september 1949. I 1950 var raterne faldende frem til midten af året. Siden da har raterne været stærkt stigende som følge af det med koreakrigen og oprustningen øgede behov for tonnage. I gennemsnit for året 1950 lå fragtraterne godt 11 pct. over niveauet for 1949.

Det har ikke været muligt at føre beregningen af fragtratetallet tilbage til førkrigsårene. Det er derfor ikke gørligt at foretage en sammenligning mellem fragtrateniveauet før og efter krigen. Dog kan for handelsflåden som helhed, d. v. s. trampfart, rutefart og timecharter-

fart, anføres, at den væsentligste del af stigningen i fragtindtægten fra 268,6 mill. kr. i 1935—39 gnsnl. til 810,6 mill. kr. i 1950 skyldes stigning i fragtraterne. Blandt de øvrige faktorer, der foruden fragttestigningen har påvirket fragtindtægten, er handelsflådens forøgelse på godt 10 pct. i sammenligning med før krigen formentlig den vigtigste.

Udviklingen siden krigen i fragtindtægten for henholdsvis rute- og liniefart, trampfart og timecharterfart har været ret forskellig. Timecharter, som i de første efterkrigsår spillede en ret ringe rolle for dansk skibsfart, er omtrent syvdoblet fra 1946 til 1950. Omregnet til bruttofragt svarede timecharter i 1950 til godt 14 pct. af den samlede beregnede bruttofragt, hvilket relativt er noget mere end før krigen. Den i rutefart indsejlede bruttofragt er steget stærkt de sidste år og er nu i modsætning til før krigen væsentlig større end bruttofragten for trampfart, som har været faldende siden 1947. Medens trampfartens andel af den samlede beregnede bruttofragt er faldet fra knap halvdelen før krigen til godt 31 pct. i 1950, er rute- og liniefartens andel steget fra ca. 40 pct. før krigen til godt halvdelen i 1950.

Fragtindtægtens fordeling i 1950 og 1949 efter arten af den valuta, hvori den er indtjent, fremgår af nedenstående oversigt. Det bemærkes

Bruttofragt og timecharter fordelt efter valutaens art.

	Brutto- fragt Mill. kr.	Timecharter		Beregnet	Beregnet
		faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	brutto- fragt i alt 1950 Mill. kr.	brutto- fragt i alt 1949 Mill. kr.
Danske kroner	98	2	4	102	193 ¹⁾
Sterling	139	33	55	194	216 ¹⁾
Dollars	197	27	45	242	188
Svenske kroner	18	1	2	20	18
Norske kroner	11	1	1	12	14
Gylden	17	0	0	17	23
Franske francs	7	0	0	7	13
Belgiske francs	12	—	—	12	9
Anden valuta	73	—	—	73	} 24
Uoplyst valuta	121	7	11	132	
I alt...	693	71	118	811	698

¹⁾ Fordelingen mellem danske kroner og sterling er delvis anslået.

	Bruttobefragtning i almindelig fart				Time- charter (fra udland til udland)
	fra udland til udland	mellem Danmark og udlandet		I alt brutto- fragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	
1950.....	507,7	130,0	55,2	692,9	71,3
1949.....	413,2	135,6	48,2	597,0	61,1
1948.....	393,3	155,6	33,8	582,7	49,9
1947.....	342,8	167,8	40,4	551,0	18,6
1946.....	210,0	173,0	30,4	413,4	10,7
1935—39 gnstl.	165,5	51,6	20,3	237,4	18,9
	Befordret godsmængde				
	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	
1950.....	6 774	3 368	744	10 886	.
1949.....	6 771	3 339	588	10 698	.
1948.....	5 686	3 729	444	9 859	.
1947.....	4 137	4 135	517	8 789	.
1946.....	2 786	4 385	388	7 559	.
1935—39 gnstl.	8 068	3 654	757	12 479	.

dog, at der af fragtindtægten i 1950 savnes oplysning om valutaens art for et samlet beløb af 132 mill. kr. Det er derfor ikke muligt at foretage en sammenligning mellem fragtindtægtenes fordeling efter valutaens art i 1950 og 1949. Dog kan oplyses, at de ovennævnte 132 mill. kr. i det væsentlige er indtjent i danske kroner og sterling.

Det fremgår af oversigten, at af bruttofragtens 693 mill. kr. i 1950 var ca. 98 mill. kr. indtjent i danske kroner, ca. 139 mill. kr. i sterling og ca. 197 mill. kr. i dollars. For 121 mill. kr. savnes oplysning om valutaens art. Timecharterfragten er overvejende indtjent i sterling og dollars.

Det ses af ovenstående specificerede oversigt, at den sidste verdenskrig ligesom den første medførte en kraftig forskydning i handelsflådens beskæftigelsesområde. Før den anden verdenskrig indtjentes ca. 70—75 pct. af fragten i ren udenlandsk fart. Allerede i 1939 forøgedes den andel af fragten, som indtjentes i fart mellem udlandet

Bruttofragt i mill. kr.

	Rute- og liniefart				Trampfart			
	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	I alt	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	I alt
1950	66,1	51,8	321,0	438,9	63,9	3,4	186,7	254,0
1949	75,0	42,8	222,4	340,2	60,6	5,4	190,8	256,8
1948	58,3	29,0	216,4	303,7	97,3	4,8	176,9	279,0
1947	64,1	26,8	172,3	263,0	103,7	13,8	170,5	288,0
1946	71,2	24,3	94,5	190,0	101,8	6,1	115,5	223,4
1935-39 gnstl.	25,7	18,9	62,3	106,9	25,9	1,4	103,2	130,5

og Danmark, og i krigsårene hidrørte den største del af den indtjente fragt fra disse farter. Siden 1946 har den i ren udenlandsk fart indtjente fragts andel af den samlede bruttofragt imidlertid været stigende og nåede i 1950 op på godt 73 pct., samme andel som før krigen.

Den befordrede godsmængde fremgår ligeledes af oversigten. Tallene viser her samme tendens som for bruttofragten. Ser man bort fra timecharterfarten, for hvilken der ikke foreligger oplysning om den transporterede godsmængde, befordredes af den samlede

Fordeling af timecharterfragten på farvandsområder.

	1950	1949	1948	1935-39 gnstl.
Amerikansk timecharter:	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
på atlantehavssiden	23 632	8 660	3 273	5 302
mellem Amerikas øst- og vestkyst...	1 692	2 445	365	407
» » østkyst og Asien ...	—	—	525	1 331
Timecharter på Stillehavet og Sydhavet ..	8 339	8 076	3 275	3 072
Lokalfart på syd- og østasiatiske havne ..	3 884	2 806	4 399	1 499
Transatlantisk timecharter:				
mellem Amerikas østkyst og Europa ¹⁾	8 393	10 830	7 447	4 873
» » vestkyst og Europa ¹⁾	797	541	—	653
Europæisk timecharter ¹⁾	7 073	10 960	18 916	1 186
Timecharter mellem Europa og Syd- og Østasien, Australien og Sydafrika	13 590	13 755	4 993	558
Anden timecharter	3 914	3 020	6 697	—
I alt...	71 314	61 093	49 890	18 881

¹⁾ Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middelhavslande samt farten på Vestafrika.

Fordeling af timecharterfragten i 1950, 1949, 1948 og
1935—39 i gnst. efter befragternes nationalitet.

Befragternes nationalitet	Fragtbeløb			
	1950	1949	1948	1935—39 gnstl.
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
islandsk	—	75	678	—
norsk	3 300	6 136	3 621	446
svensk	1 884	1 683	2 177	86
finsk	341	—	—	75
russisk	725	—	440	8
polsk	—	—	1 073	220
tysk	—	—	—	98
britisk	24 201	13 982	7 346	1 910
irsk	89	—	—	—
hollandsk	1 170	4 542	6 862	5
belgisk	380	—	114	—
fransk	461	5 832	11 711	1 471
italiensk	—	441	—	182
israelitisk	352	187	—	—
ægyptisk	517	—	—	—
sydafrikansk	1 404	2 432	—	—
køladisk	451	2 410	4 288	—
amerikansk	24 109	11 552	6 021	10 818
cubansk	534	—	—	—
panamask	—	—	459	—
colombiansk	3 296	—	—	—
venezuelandsk	—	115	—	—
peruansk	—	2 445	—	—
chilensisk	994	—	—	—
australsk	5 337	6 566	4 175	1 282
indisk	1 769	2 695	925	—
kinesisk	—	—	—	752
japansk	—	—	—	857
uspecificeret	—	—	—	671
I alt...	71 314	61 093	49 890	18 881

transporterede godsmængde 38 pct. mellem Danmark og udlandet i 1950 mod 35 pct. i 1935—39 gnstl. I krigsårene og de første efterkrigsår var procenten derimod væsentlig større. Den samlede transporterede godsmængde androg henholdsvis 10,9 og 10,7 mill. tons i 1950 og 1949 mod ca. 12,5 mill. tons i 1935—39 gnstl. Sammenlignet med førkrigs-

forholdene er der således tale om en ret betydelig tilbagegang i transporteret godsmængde.

På grundlag af tabel 12 i tabelafdelingen er side 29 øverst anført en summarisk oversigt over bruttofragtens fordeling på ren udenrigsk fart og fart til og fra Danmark, henholdsvis for rute- og liniefart og trampfart hver for sig. Under rute- og liniefarten er regnet farten i faste ruter og i store regelmæssige, forud planlagte rundrejser. Skibe fra tramprederier, der chartres af rute- og lineselskaberne til midlertidig tjeneste i den regelmæssige fart, regnes i timecharterperioden til rutefarten; omvendt er en del rejser, som i almindelig fri fragtfart er udført af skibe under ruteselskaberne, henført under trampfart.

Oversigten viser, at i farten til Danmark har trampfarten og rutefarten i 1950 hver bidraget med ca. halvdelen af bruttofragten, hvilket stort set svarer til forholdet før krigen. I 1949 bidrog rutefarten med

Fordelingen af bruttofragtbeløbet indtjent i trampfart i 1950, 1949, 1948 og 1935—39 i gnst. efter ladningens art.

	Fragtbeløb							
	1950		1949		1948		1935—39 gnstl.	
	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.
Foderstoffer.....	1,3	0,5	2,5	1,0	1,5	0,5	0,8	0,7
Gødningsstoffer.....	6,9	2,7	6,5	2,5	4,2	1,5	1,7	1,3
Korn, ris m. m.....	5,8	2,3	5,8	2,3	8,1	2,9	5,3	4,1
Kul, koks m. m.....	53,7	21,1	56,0	21,8	75,4	27,1	35,1	26,9
Erts, kis, cement m. m.	17,5	6,9	25,9	10,1	23,9	8,6	11,4	8,8
Træ.....	15,0	5,9	19,5	7,6	16,2	5,8	19,4	14,8
Cellulose.....	18,2	7,2	14,5	5,6	14,7	5,3	6,4	4,9
Olie.....	77,7	30,6	63,4	24,7	67,8	24,3	17,5	13,4
Sukker.....	3,0	1,2	1,5	0,6	2,2	0,8	2,2	1,7
Vegetabiliske oliestoffer	0,5	0,2	1,7	0,7	0,9	0,3	3,7	2,8
Salt.....	3,8	1,5	4,6	1,8	4,2	1,5	1,1	0,8
Kartofler.....	3,8	1,3	3,1	1,2	1,5	0,5	0,8	0,6
Andet styrtegods.....	14,0	5,5	18,0	7,0	20,1	7,2	12,6	9,6
Stykgods.....	9,7	3,8	13,4	5,2	13,5	4,8		
Frugt.....	23,6	9,3	20,4	7,9	24,8	8,9	12,5	9,6
I alt. ...	254,0	100,0	256,8	100,0	279,0	100,0	130,5	100,0

en noget større andel end trampfarten, i modsætning til de foregående år, i hvilke trampfarten havde en betydelig større andel. I farten fra Danmark er trampskibenes andel lidet betydende. I den rent udenrigske fart har rutefarten øget sin andel betydeligt. I denne fart har rutefarten i 1950 bidraget med godt 63 pct. af fragtindtægten; før krigen spillede trampfarten derimod en langt større rolle end rutefarten.

Som nævnt i begyndelsen af dette afsnit findes i tabellerne 10 og 12 i tabelafdelingen for bruttofragtens vedkommende detaljerede oplysninger angående farten mellem de enkelte lande eller geografiske områder. Angående udlejningen i timecharter, som ikke er behandlet i tabelafdelingen, kan indberetningerne derimod kun give ret summariske oplysninger. I oversigten side 29 nederst er foretaget en delvis anslået fordeling af timecharterfragten på farvandsområder.

De i timecharter udlejede skibe anvendtes før 1940 aldeles overvejende i oversøisk fart. I 1947 og 1948 udgjorde det i europæisk timecharter indtjente beløb derimod over $\frac{1}{3}$ af den samlede timecharterfragt, hvilket må ses på baggrund af de store krigstab i de europæiske landes handelsflåder. I 1949 faldt den europæiske timecharterfarts andel af den samlede timecharterfragt imidlertid til under $\frac{1}{5}$ og i 1950 til $\frac{1}{10}$, hvorimod navnlig timecharter i amerikanske farvande, i Stillehavet og Sydhavet samt mellem Europa og Østen er steget betydeligt. Iøvrigt er den lokale fordeling af timecharterfarten endnu stærkere varierende fra år til år end den oversøiske trampfart.

Til yderligere belysning af timecharterfarten er side 30 anført det samlede fragtbeløbs fordeling efter befragternes nationalitet, hvoraf det fremgår, at de største timecharterbeløb i 1950 ligesom i 1949 er indtjent hos britiske og amerikanske befragtere.

Oplysninger om fordelingen af den i 1950 i trampfart indtjente bruttofragt på de befordrede ladningers art indeholdes i tabel 11 i tabelafdelingen. Foranstående oversigt giver et sammendrag af denne tabel; til sammenligning er anført fordelingerne i 1949, 1948 og 1935—

39 gnstl. Tilsvarende oplysninger findes ikke for rutefart og time-charterfart.

Det indbyrdes forhold mellem varerne er undergået en del forandringer siden før krigen. Der er således sket en meget betydelig tilbagegang i den andel af bruttofragten, der er indtjent i trampfart med træ, hvorimod transporten af olie i 1950 spiller en forholdsmæssig langt større rolle end i førkrigsårene.

Danmarks handelsflåde

ved udgangen af 1950.

Marine marchande du Danemark, fin 1950.

Tabeller 1—3.

Tableaux 1—3.

Anmærkninger. Opgørelserne over handelsflåden angiver skibenes antal og brutto-registertonnage. I tabel 1 er endvidere angivet skibenes nettotonnage efter *British Rule*.

Tabel 1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af

Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.

	Dampskibe			
	Regerings ¹⁾		Private	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Passagerskibe	2	696	22	14 744
Færger	7	9 341	1	422
Lasteskibe	—	—	176	361 668
Fryseskibe	—	—	—	—
Tankskibe	—	—	3	11 159
Fiskerfartøjer	—	—	1	144
Hvalfangerskibe	1	127	—	—
Bugskibe	4	260	29	2 307
Isbrydere	9	8 207	4	949
Sandpumpere, uddybningsfartøjer	6	2 631	15	5 348
Patrouillefartøjer, inspektionsskibe, lodsartøjer	4	1 080	—	—
Bjergningsskibe, bjergningskraner, redningsskibe	—	—	7	2 677
Lystfartøjer	—	—	—	—
Andre skibe	1	143	2	3 014
I alt...	34	22 485	260	402 432
Færøske skibe	—	—	50	22 020
Passagerskibe	—	—	2	1 737
Lasteskibe	—	—	2	3 558
Fiskerfartøjer	—	—	37	13 830
Hvalfangerskibe	—	—	8	1 862
Andre	—	—	1	1 033
Tilsammen...	34	22 485	310	424 452

¹⁾ Herunder alle skibe tilhørende staten, dog ikke krigs- og troppetransportskibe. — I tabellen er ikke tilsammen 228 r. t. brutto og 195 r. t. netto. Af ikkeselvbevægende lægtere o. l. var registreret 120 på tilsam-

Tabel 2. Til- og afgang af skibe på

Tableau 2. Marine mar-

	Dampskibe	
	Antal	R. T. brutto
Tilgang		
Nybygninger		
fra indland	1	3 576
» udland	—	—
Ikke-nybygninger	5	5 231
Anden tilgang ¹⁾	1	327
I alt tilgang...	7	9 134
Afgang		
Salg til udlandet	16	31 568
Forlis, kondemnation	1	1 108
Ophugget; aftaklet o. l.	4	2 189
Anden afgang ¹⁾	2	688
I alt afgang...	23	35 553

^{*)} Regeringsskibe og færøske skibe ikke medregnet.

¹⁾ Anden tilgang og anden afgang omfatter ommåling, indsættelse af motor, overtagelse fra og salg. Foruden den i tabellen nævnte afgang er et sejlskib på 222 r. t. brutto blevet ophugget.

1950; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art.
de (auge) fn 1950, par nature.

Motorskibe				I alt				Tilsammen		
Regerings ¹⁾		Private		Regerings ¹⁾		Private		Regerings + private		
Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	R. T. nt.
6	7 564	50	88 299	8	8 260	72	103 043	80	111 303	63 725
13	17 440	16	3 211	20	26 781	17	3 633	37	30 414	12 961
21	2 391	747	553 803	21	2 391	923	915 471	944	917 862	542 617
—	—	6	11 279	—	—	6	11 279	6	11 279	6 018
—	—	35	199 714	—	—	38	210 873	38	210 873	125 299
2	175	821	29 383	2	175	822	29 527	824	29 702	10 760
—	—	—	—	1	127	—	—	1	127	44
—	—	17	1 074	4	260	46	3 381	50	3 641	240
—	—	—	—	9	8 207	4	949	13	9 156	3 257
—	—	5	489	6	2 631	20	5 837	26	8 468	3 058
37	2 259	—	—	41	3 339	—	—	41	3 339	1 067
2	655	—	—	2	655	7	2 677	9	3 332	993
—	—	13	764	—	—	13	764	13	764	518
13	2 641	9	621	14	2 784	11	3 635	25	6 419	2 853
94	33 125	1 719	888 637	128	55 610	1 979	1 291 069	2 107	1 346 679	773 410
1	57	198	16 978	1	57	248	38 998	249	39 055	18 422
—	—	5	528	—	—	7	2 265	7	2 265	1 194
1	57	4	422	1	57	6	3 980	7	4 037	2 061
—	—	188	15 948	—	—	225	29 778	225	29 778	13 969
—	—	—	—	—	—	8	1 862	8	1 862	655
—	—	1	80	—	—	2	1 113	2	1 113	543
95	33 182	1 917	905 615	129	55 667	2 227	1 330 067	2 356	1 385 734	791 832

medregnet sejlskibe og ikkeselvbevægende lægtre o. l. Ved udgangen af 1950 var registreret 2 sejlskibe på men 15 195 r. t. brutto og 11 832 r. t. netto, hvoraf 29 med 3 607 r. t. brutto og 2 370 r. t. netto tilhører staten.

mindst 20 reg. tons brutto i 1950.*)

chande: mouvement 1950.

Motorskibe		I alt	
Antal	R. T. brutto	Antal	R. T. brutto
62	51 944	63	55 520
9	54 229	9	54 229
12	1 340	17	6 571
3	10 508	4	10 835
86	118 021	93	127 155
7	5 603	23	37 171
24	2 480	25	3 588
2	88	6	2 277
3	7 334	5	8 022
36	15 505	59	51 058

til regeringen m. m.

Tabel 3. Skibe på mindst 20 r. t. brutto efter

Tableau 3. Marine marchande (>20 tonn.

	Passager- skibe		Færger		Tankskibe		Andre lasteskibe		Fisker- fartøjer	
	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
Dampskibe										
20— 50 reg. t. br.	3	133	—	—	—	—	1	46	—	—
50— 100 » » »	4	328	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 500 » » »	6	1 832	1	422	1	498	14	4 354	2	271
500— 1000 » » »	5	3 390	4	2 874	—	—	14	10 832	—	—
1000— 1500 » » »	4	5 433	—	—	1	1 099	41	53 101	—	—
1500— 2000 » » »	1	1 972	2	3 552	—	—	42	74 065	—	—
2000— 3000 » » »	1	2 352	1	2 915	—	—	46	114 706	—	—
3000— 4000 » » »	—	—	—	—	—	—	5	17 152	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	—	—	—	—	1	4 567	—	—
5000— 6000 » » »	—	—	—	—	—	—	3	16 594	—	—
6000— 8000 » » »	—	—	—	—	—	—	9	66 251	—	—
8000—10000 » » »	—	—	—	—	1	9 562	—	—	—	—
I alt...	24	15 440	8	9 763	3	11 159	176	361 668	2	271
Motorskibe										
20— 50 reg. t. br.	11	353	1	29	5	205	218	7 549	787	26 752
50— 100 » » »	9	693	7	536	1	99	254	18 922	30	1 818
100— 500 » » »	5	1 295	12	2 372	8	2 161	182	34 897	6	988
500— 1000 » » »	6	4 327	1	622	—	—	10	7 752	—	—
1000— 1500 » » »	5	6 848	3	3 619	—	—	1	1 344	—	—
1500— 2000 » » »	4	7 384	—	—	—	—	16	28 007	—	—
2000— 3000 » » »	4	9 213	5	13 473	—	—	18	44 591	—	—
3000— 4000 » » »	5	17 291	—	—	—	—	11	38 998	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	—	—	—	—	25	114 605	—	—
5000— 6000 » » »	3	15 760	—	—	3	17 200	15	78 817	—	—
6000— 8000 » » »	1	6 993	—	—	1	6 185	10	66 258	—	—
over 8000 » » »	3	25 706	—	—	17	173 864	14	125 733	—	—
I alt...	56	95 863	29	20 651	35	199 714	774	567 473	823	29 558
heraf sejlmotorskibe	1	20	—	—	—	—	584	44 296	822	29 385
Tilsammen...	80	111 303	37	30 414	38	210 873	950	929 141	825	29 829

*) Regeringsskibe medregnet.

Desuden 2 sejskibe på 228 r.t. brutto. (1 klubslib og 1 skoleslib).

størrelsesklasser ved udgangen af 1950*).

de jaugé): classement par tonnage, fin 1950.

Skibe til særlig brug		Tilsammen		Færøske fiskerfartøjer		Andre færøske skibe		I alt færøske skibe		Samtlige skibe	
Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
12	446	16	625	—	—	—	—	—	—	16	625
13	893	17	1 221	—	—	—	—	—	—	17	1 221
35	7 513	59	14 890	41	13 266	1	300	42	13 566	101	28 456
17	10 880	40	27 976	4	2 426	1	755	5	3 181	45	31 157
2	2 855	48	62 488	—	—	2	2 470	2	2 470	50	64 958
1	1 552	46	81 141	—	—	—	—	—	—	46	81 141
1	2 477	49	122 450	—	—	1	2 803	1	2 803	50	125 253
—	—	5	17 152	—	—	—	—	—	—	5	17 152
—	—	1	4 567	—	—	—	—	—	—	1	4 567
—	—	3	16 594	—	—	—	—	—	—	3	16 594
—	—	9	66 251	—	—	—	—	—	—	9	66 251
—	—	1	9 562	—	—	—	—	—	—	1	9 562
81	26 616	294	424 917	45	15 692	5	6 328	50	22 020	344	446 937
60	1 945	1 082	36 833	45	1 446	2	94	47	1 540	1 129	38 373
16	1 211	317	23 279	104	8 222	6	402	110	8 624	427	31 903
19	4 563	232	46 276	39	6 280	3	591	42	6 871	274	53 147
1	784	18	13 485	—	—	—	—	—	—	18	13 485
—	—	9	11 811	—	—	—	—	—	—	9	11 811
—	—	20	35 391	—	—	—	—	—	—	20	35 391
—	—	27	67 277	—	—	—	—	—	—	27	67 277
—	—	16	56 289	—	—	—	—	—	—	16	56 289
—	—	25	114 605	—	—	—	—	—	—	25	114 605
—	—	21	111 777	—	—	—	—	—	—	21	111 777
—	—	12	79 436	—	—	—	—	—	—	12	79 436
—	—	34	325 303	—	—	—	—	—	—	34	325 303
96	8 503	1 813	921 762	188	15 948	11	1 087	199	17 035	2 012	938 797
42	2 743	1 449	76 444	186	15 758	3	184	189	15 942	1 638	92 386
177	35 119	2 107	1 346 679	233	31 640	16	7 415	249	39 055	2 356	1 385 734

Danmarks skibsfart 1950.

Navigation du Danemark 1950.

I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Tabeller 4—9.

Tableaux 4—9.

Anm. 1. I efterfølgende tabeller er farten mellem Danmark og monarkiets fjernere dele opført under farten mellem danske og fremmede havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på enhver anden dansk havn og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved reg. t. eller r. t. i overskrifterne forstås altid: Skibenes nettoregister-tonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet godsmængde er opgjort i vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6 A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte beløb for antal og registertonnage er i tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i kol. 3—4 som »Anløb af mellemstationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig fart) og kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte lande antallet af skibe (og den tilsvarende tonnage) i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser (med tilsvarende registertonnage) fra og til udlandet er angivet alene ved totalbeløbene for kol. 1—2.

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Tableau 4. Navigation sur l'étranger. Entrées et

Løbe-nr.	Indgået fra eller udgået til <i>entrées de ou sorties à:</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Indgået til Danmark <i>entrées</i>				
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				
		Almindelig fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af mellemlastationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udloset <i>déchargement</i> 1000 kg
		Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.	
2	Grønland	60	28083	—	—	31034
3	Færøerne	56	24298	19	20396	9650
4	Island	45	48476	1	117	4267
5	Norge: alm. fart	1844	718933	3	259	519895
	» færgefart	15	7980	—	—	—
6	Sverige: alm. fart	5735	1 174277	5	2669	383197
	» færgefart	11572	4 737188	—	—	613494
7	Finland	1131	312662	—	—	426963
8	U. S. S. R., Hvidehavet	4	2775	—	—	3236
9	» Østersøen	19	9540	—	—	12621
15	Polen	2027	902527	2	11217	1 823352
16	Østtyskland: alm. fart	1562	127488	—	—	294485
	» færgefart	405	495477	—	—	80773
17	Vesttyskland	5965	936841	12	13438	1 626796
18	Storbritannien og Nordirland ..	2773	2 294364	8	6757	3 269309
19	Den irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—
20	Holland	834	217564	27	25912	448950
22	Belgien	444	155705	17	22584	360866
23	Frankrig	231	155835	10	11362	298611
24	Spanien	22	32842	11	21544	78658
25	Portugal	19	18924	16	42462	11641
26	Italien	13	26146	5	21253	39174
27	Middelhavet uspecif.	25	30745	1	1295	38997
28	Rumænien	4	10750	—	—	17884
29	Øvrige Balkanstater	21	35572	7	11536	27853
30	U. S. S. R., Sortehavet	2	2484	—	—	4758
32	Nordafrika	76	155426	13	37545	347840
33	Øvrige Afrika	71	147198	8	27031	101589
34	Britisk Nordam., østkyst	4	4242	—	—	765
35	U. S. A., østkyst	194	793123	1	2306	382953
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam..	39	224031	2	8520	531950
37	U. S. A., vestkyst	—	—	1	6034	80
38	Britisk Nordam., vestkyst	1	656	—	—	120
39	Brasilien	4	16114	3	11062	34358
40	Argentina	48	152110	—	—	218643
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt	10	41215	—	—	49577
43	» vestkyst	7	27697	—	—	34635
44	Sydvestasien	100	375335	5	19853	740566
45	Sydasien	60	202818	20	87197	93078
46	Østasien	37	162150	—	—	53424
47	Østen, uspecif.	1	4832	—	—	2463
48	Australske Forbund	27	108758	—	—	45767
49	Uangivet Land	—	—	—	—	—
	I alt, almindelig fart	23515	9 682536	•	•	12 370005
	Heraf Damp- og motorskibe	14420	9 012976	•	•	10 966936
	Desuden færgefart	11992	5 240645	—	—	644267

¹⁾ Se anm. 2, side 41.

fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1950.
 sorties par pays de provenance et de destination. 1950.

		Udgået fra Danmark sorties							Løbe-nr.
Ledige skibe navires non opér.		Skibe med ladning ¹⁾ navires chargés					Ledige skibe navires non opér.		
Antal nombre	Reg. t.	Almindelig fart service ordinaire		Anløb af mellestationer escales dans ports intermédiaires		Inkladet chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.	
		Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.				
5	1250	74	31223	—	—	25538	—	—	2
9	1894	88	34802	23	23512	40238	7	2118	3
1	239	59	63116	—	—	21251	7	551	4
209	63880	1139	574262	1	4008	111051	797	294294	5
—	—	15	7980	—	—	—	—	—	—
1366	273525	5143	1 172255	2	11293	323901	3201	1 079456	6
—	—	11572	4 737188	—	—	337263	—	—	—
36	70260	305	146177	3	9746	96696	959	454068	7
—	—	3	1790	—	—	955	6	5262	8
3	4638	9	3077	—	—	1716	15	16395	9
44	54363	230	184075	2	1595	39200	2810	1 563696	15
66	10850	73	6240	—	—	7723	1641	203233	16
—	—	405	495477	—	—	42482	—	—	—
376	71707	2822	321094	19	22009	316276	2995	628564	17
41	28007	1168	1 006070	18	39655	641452	360	422289	18
—	—	16	15528	—	—	24984	2	254	19
31	20817	325	57373	44	21193	111866	160	133610	20
5	6827	279	83741	13	15793	75252	59	67002	22
3	4647	65	27116	5	3745	17023	85	93899	23
—	—	27	16049	—	—	33817	1	979	24
—	—	30	19460	1	5159	11455	1	4010	25
—	—	9	5606	9	24238	4057	4	12241	26
—	—	17	20601	4	8217	14466	1	2148	27
—	—	—	—	—	—	42	—	—	28
—	—	2	4137	12	20305	5910	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	5159	20	27210	25	101829	35718	3	8621	32
—	—	34	63033	1	1646	28867	3	5186	33
—	—	10	7502	—	—	1967	1	973	34
1	939	86	381796	2	5835	50190	19	76820	35
—	—	7	18547	5	22232	18528	26	157505	36
—	—	—	—	—	—	2639	—	—	37
—	—	6	27301	—	—	119	—	—	38
—	—	15	47488	5	16867	34665	—	—	39
—	—	7	23493	—	—	2941	1	2978	40
—	—	10	32219	—	—	9110	2	9860	42
—	—	6	21499	1	6103	5945	—	—	43
—	—	51	76437	6	24489	33240	33	174059	44
—	—	28	109984	2	5200	40705	—	—	45
—	—	16	80478	—	—	7471	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	7	34656	—	—	879	—	—	48
—	—	1	6627	—	—	3	—	—	49
2197	619002	12187	4 752062	•	•	2 197856	13199	5 420071	
777	546684	8781	4 543274	•	•	1 812491	6218	4 885782	
—	—	11992	5 240845	—	—	379725	—	—	

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées

Løbe-nr.	Skibenes nationalitet <i>nationalité des navires</i> pour la traduction voir page 5 Indgået til Danmark <i>Entrées</i>	Samtlige skibe <i>tous les navires</i>				
		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udloaset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
1	danske.....	10181	4 159288	4 462829	726	194393
4	islandske.....	29	32110	3884	8	4696
5	norske.....	1266	1 159611	1 927144	191	118161
6	svenske.....	4825	1 454482	1 601499	704	128684
7	finske.....	539	373515	688069	40	16702
8	russiske.....	19	27538	33302	—	—
15	polske.....	58	222540	32134	10	2919
17	tyske.....	4315	678773	1 180746	314	29127
18	britiske.....	525	724269	1 302030	21	20002
19	irske.....	6	6161	14228	2	1701
20	hollandske.....	1535	303931	544468	159	24129
22	belgiske.....	6	5150	11631	—	—
23	franske.....	43	53273	75652	1	830
24	spanske.....	5	15797	24136	—	—
26	italienske.....	13	51318	92358	1	4179
27	græske.....	4	6980	16001	2	2642
35	amerikanske.....	76	303140	185159	13	59121
36	panamaske.....	52	52187	100918	1	1952
	andre.....	18	52473	73817	4	9764
	fremmede i alt.....	13334	5 523248	7 907176	1471	424609
	Tilsammen, alm. fart....	23515	9 682536	12 370005	2197	619002
	Desuden færgfart ¹⁾	11992	5 240645	644 267	—	—
	heraf med danske færges.....	10589	3 433435	424 432	—	—
	Udgået fra Danmark <i>Sorties</i>			Inkladet <i>chargement</i>		
1	danske.....	4816	2 710394	1 047679	5763	1 557262
4	islandske.....	31	37751	13491	6	2022
5	norske.....	657	336840	191996	809	936680
6	svenske.....	3003	660932	182897	2499	918715
7	finske.....	198	103710	64654	371	271923
8	russiske.....	—	—	—	16	27278
15	polske.....	53	205848	4874	14	20097
17	tyske.....	2389	254608	277428	2285	455817
18	britiske.....	205	170203	185315	335	561188
19	irske.....	2	1701	636	6	6161
20	hollandske.....	777	116025	191973	919	212798
22	belgiske.....	—	—	—	5	5068
23	franske.....	20	20897	5849	24	35535
24	spanske.....	—	—	—	5	15797
26	italienske.....	1	4179	3706	13	51318
27	græske.....	2	2642	3795	4	6980
35	amerikanske.....	21	93870	11073	65	257116
36	panamaske.....	3	2293	2282	48	47247
	andre.....	9	30169	10208	12	31069
	fremmede i alt.....	7371	2 041668	1 150177	7436	3 862809
	Tilsammen, alm. fart....	12187	4 752062	2 197856	13199	5 420071
	Desuden færgfart ¹⁾	11992	5 240645	379725	—	—
	heraf med danske færges.....	10589	3 433435	253010	—	—

¹⁾ Om færgfart se nationalitetsfordelingen i tabel 9.

Tabel 6. Skibsfarten paa de enkelte told-

Tableau 6. Navigation sur les diverses

A. København. Indgående

Løbe-nr.	Indgået fra <i>entrées de</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgået til København i alt à <i>Copenhague</i>						
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		
		Almindelig fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af mellemlastationer <i>escalas dans ports</i> intermédiaires		Udloset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
		Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.			
1	Indland	6554	2 055434	—	—	680699	2238	302491
2	Grønland	47	26477	—	—	28975	5	1250
3	Færøerne	40	21421	19	20396	8084	2	340
4	Island	38	48003	1	117	3377	1	239
5	Norge	458	390173	2	249	76766	26	20810
6	Sverige	3928	963133	5	2669	123188	185	132423
7	Finland	433	175830	—	—	159157	28	66375
9	U.S.S.R., Østersøen	1	246	—	—	303	1	4558
15	Polen	435	387285	2	11217	593266	29	39503
16	Østtyskland	99	8504	—	—	18046	15	5386
17	Vesttyskland	1092	311836	12	13438	627763	23	10424
18	Storbrit. og Nordirland ..	1096	864406	8	6757	1 267794	3	2495
20	Holland	390	131159	27	25912	220039	6	4287
22	Belgien	211	89144	16	21295	138639	2	1976
23	Frankrig	122	92643	9	10437	127680	—	—
24	Spanien	4	3016	11	21544	8122	—	—
25	Portugal	19	18198	15	39662	7215	—	—
26	Italien	2	2278	5	21253	6479	—	—
27	Middelhavet, uspec.	25	31558	1	1295	34842	—	—
28	Rumænien	1	2361	—	—	1891	—	—
29	Øvrige Balkanstater	7	14300	7	11536	6495	—	—
32	Nordafrika	16	30350	13	37545	32828	1	5159
33	Øvrige Afrika	61	133550	8	27031	70608	—	—
34	Britisk Nordam., østkyst..	4	4242	—	—	765	—	—
35	U. S. A., østkyst	173	718968	1	2306	214207	1	939
36	Vestind., Meks., Mellemam.	27	152428	1	3517	209719	—	—
37	U. S. A., vestkyst	—	—	1	6034	80	—	—
38	Britisk Nordam., vestkyst.	1	656	—	—	120	—	—
39	Brasilien	4	17732	3	11062	19625	—	—
40	Argentina	20	64430	—	—	40288	—	—
42	Sydamerika, østkyst iøvr..	9	35008	—	—	13642	—	—
43	— vestkyst	6	22522	—	—	2479	—	—
44	Sydvestasien	79	288502	5	19853	344772	—	—
45	Sydasien	56	188213	20	87197	70156	—	—
46	Østasien	31	137422	—	—	19217	—	—
47	Østen, uspec.	1	4832	—	—	2463	—	—
48	Australske Forbund	25	99375	—	—	34538	—	—
	Udland i alt...	8961	5 480201	.	.	4 533628	328	296164
	Indgået i alt...	15515	7 535635	.	.	5 214327	2566	598655
	heraf rutefart	8292	4 041543	.	.	770209	—	—

1) Se anm. 2, side 41.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1950.

douanes. Bacs non inclus. 1950.

fart. A. Copenhagen. Entrées.

Indgået til Toldhavnen au port douanier					Indgået til Frihavnen au port-franc					Løbe-nr.
Skibe med ladning navires chargés			Ledige skibe nav. non opér.		Skibe med ladning navires chargés			Ledige skibe nav. non opér.		
Antal nombre	Reg. t.	Udlosset déchargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.	Udlosset déchargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.	
6324	2 034193	649524	999	181008	230	21241	31175	1239	121483	1
47	26477	28975	5	1250	—	—	—	—	—	2
40	21421	8084	2	340	—	—	—	—	—	3
38	48003	3377	—	—	—	—	—	1	239	4
412	383927	71998	14	5188	46	6246	4768	12	15622	5
3647	917667	97250	81	30047	281	45466	25938	104	102376	6
356	98869	127429	7	6999	77	76961	31728	21	59376	7
1	246	303	—	—	—	—	—	1	4568	9
372	233791	493557	10	10142	63	153494	99709	19	29361	15
85	7486	16078	11	5013	14	1018	1968	4	373	16
729	249489	549664	16	7804	363	62347	78099	7	2620	17
945	748068	1 080735	1	348	151	116338	187059	2	2147	18
181	79383	141510	4	797	209	51776	78529	2	3490	20
86	39113	79281	2	1976	125	50031	59358	—	—	22
29	34793	55669	—	—	93	57850	72011	—	—	23
1	587	4	—	—	3	2429	8118	—	—	24
—	—	—	—	—	19	18198	7215	—	—	25
2	2278	4156	—	—	—	—	2323	—	—	26
2	2551	1734	—	—	23	29007	33108	—	—	27
—	—	—	—	—	1	2361	1891	—	—	28
—	—	—	—	—	7	14300	6495	—	—	29
4	9004	6264	—	—	12	21346	26564	1	5159	32
20	40240	27246	—	—	41	93310	43362	—	—	33
1	791	483	—	—	3	3451	282	—	—	34
10	37660	66429	—	—	163	681308	147778	1	939	35
25	146605	209503	—	—	2	5823	216	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	37
—	—	—	—	—	1	656	120	—	—	38
1	4497	1063	—	—	3	13235	18562	—	—	39
6	20907	9638	—	—	14	43523	30650	—	—	40
2	12151	9043	—	—	7	22857	4599	—	—	42
—	—	—	—	—	6	22522	2479	—	—	43
39	196926	273853	—	—	40	91576	70919	—	—	44
11	38396	15370	—	—	45	149817	54786	—	—	45
3	12463	8709	—	—	28	124959	10508	—	—	46
1	4832	2463	—	—	—	—	—	—	—	47
3	11182	4343	—	—	22	88193	30195	—	—	48
7099	3 429803	3 394211	153	69904	1862	2 050398	1 139417	175	226260	
13423	5 463996	4 043735	1152	250912	2092	2 071639	1 170592	1414	347743	
7502	3 570078	547363	—	—	790	471465	222846	—	—	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Tableau 6.

A. København. Udgående

Løbe-nr.	Udgået til <i>sorties à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Udgået fra København i alt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>					Ledige skibe <i>nav. non. opér.</i>	
		Almindelig fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af mellemstationer <i>escales dans ports</i> intermédiaires		Indladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
		Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.			
1	Indland.....	7055	2 216564	—	—	768836	2156	761004
2	Grønland.....	66	29726	—	—	23239	—	—
3	Færøerne.....	61	28791	23	23512	23458	—	—
4	Island.....	43	55000	—	—	8230	—	—
5	Norge.....	346	388740	1	4008	30642	117	104864
6	Sverige.....	3473	954188	2	11293	47550	1198	572040
7	Finland.....	193	117348	3	9746	51753	328	191161
8	U. S. S. R. Hvidehavet....	—	—	—	—	—	1	995
9	» Østersøen.....	—	—	—	—	—	8	7410
15	Polen.....	132	162262	2	1595	13317	793	655993
16	Østtyskland.....	23	1724	—	—	3061	227	37211
17	Vesttyskland.....	296	36753	17	21511	29098	363	201190
18	Storbrit. og Nordirland...	403	300014	16	38579	140163	97	119234
19	Den irske Fristat (Eire) ..	4	836	—	—	1606	—	—
20	Holland.....	144	27163	43	20992	45163	54	40921
22	Belgien.....	106	44751	10	8227	13758	14	18610
23	Frankrig.....	48	16537	5	3745	5117	29	29735
24	Spanien.....	3	2754	—	—	1602	—	—
25	Portugal.....	22	15457	1	5159	1938	—	—
26	Italien.....	2	1559	9	24238	1027	2	7731
27	Middelhavet uspec.	19	22018	4	8217	11389	—	—
28	Rumænien.....	—	—	—	—	42	—	—
29	Øvrige Balkanstater.....	2	3302	11	18336	2714	—	—
32	Nordafrika.....	6	8663	24	95726	2446	1	6103
33	Øvrige Afrika.....	23	38435	1	1646	4828	2	4859
34	Britisk Nordam., østkyst..	10	7502	—	—	1967	—	—
35	U. S. A., østkyst.....	84	367989	2	5835	25726	11	38259
36	Vestind., Meks., Mellemam.	2	3937	5	22232	399	5	27472
37	U. S. A., vestkyst.....	—	—	—	—	2639	—	—
38	Britisk Nordam., vestkyst	6	27301	—	—	119	1	3938
39	Brasilien.....	5	20863	5	16867	4487	—	—
40	Argentina.....	4	13905	—	—	1220	—	—
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt	8	29869	—	—	2154	—	—
43	» vestkyst.....	4	13838	1	6103	464	—	—
44	Sydvestasien.....	36	58560	6	24489	10043	12	61632
45	Sydasien.....	27	104814	2	5200	33255	—	—
46	Østasien.....	17	85648	—	—	6238	—	—
48	Australske Forbund.....	7	34656	—	—	827	—	—
	Udland i alt....	5625	3 024903	.	.	551679	3263	2129358
	Udgået i alt....	12680	5 241467	.	.	1 320515	5419	2890362
	heraf rutenfart.....	8309	4 047608	.	.	677243	—	—

1) Se anm. 2, side 41.

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1950.

(suite).

fart. A. Copenhagen. Sorties.

Udgået fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					Udgået fra Frihavnen <i>du port franc</i>					Løbe-nr.
Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	
5093	2 047755	586097	1943	473806	1962	168809	182739	213	287198	1
65	29489	22889	—	—	1	237	350	—	—	2
61	28791	23458	—	—	—	—	—	—	—	3
43	55000	8230	—	—	—	—	—	—	—	4
294	365712	25813	85	38968	52	23028	4829	32	65896	5
3165	894306	26103	883	182326	308	59882	21447	315	389714	6
102	51330	26557	290	143180	91	66018	25196	38	47981	7
—	—	—	1	995	—	—	—	—	—	8
—	—	—	8	7410	—	—	—	—	—	9
85	33315	8307	663	447477	47	128947	5010	130	208516	15
19	1301	2731	196	32525	4	423	330	31	4686	16
142	16096	21809	290	159597	154	20657	7289	73	41593	17
354	281461	133176	74	88339	49	18553	6987	23	30895	18
4	836	1606	—	—	—	—	—	—	—	19
11	1677	2247	22	25197	133	25486	42916	32	15724	20
55	28505	9241	8	16811	51	16246	4517	6	1799	22
5	2916	3246	10	10883	43	13621	1871	19	18852	23
3	2754	1602	—	—	—	—	—	—	—	24
21	14686	1889	—	—	1	771	49	—	—	25
—	—	128	1	2201	2	1559	899	1	5530	26
13	16080	10736	—	—	6	5938	653	—	—	27
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	622	—	—	2	3302	2092	—	—	29
4	5286	1037	—	—	2	3377	1409	1	6103	32
7	10457	3275	1	1723	16	27978	1553	1	3136	33
—	—	505	—	—	10	7502	1462	—	—	34
16	50111	9906	3	8154	68	317878	15820	8	30105	35
—	—	2	5	27472	2	3937	397	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	2639	—	—	37
—	—	—	—	—	6	27301	119	1	3938	38
3	13043	1663	—	—	2	7820	2824	—	—	39
1	2962	860	—	—	3	10943	360	—	—	40
4	14131	1109	—	—	4	15738	1045	—	—	42
—	—	—	—	—	4	13838	464	—	—	43
15	25899	4216	11	56102	21	32661	5827	1	5530	44
3	13474	3076	—	—	24	91340	30179	—	—	45
1	3260	168	—	—	16	82388	6070	—	—	46
—	—	—	—	—	7	34656	827	—	—	48
4496	1 962878	356249	2551	1249360	1129	1 062025	195430	712	879998	
9589	4 010633	942346	4494	1723166	3091	1 230834	378169	925	1167196	
7578	3 630320	601417	—	—	731	417288	75826	—	—	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolldistrikter douanes	Indgaaet til tolldistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaaet fra tolldistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udloset <i>déchargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Indladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
Aarhus i alt	3501	1571216	1250127	635	57137	2129	786500	282641	2005	841766
heraf rutenfart	1106	700865	114185	—	—	1106	700865	170515	—	—
Indland	2346	679947	279078	564	42574	1573	542957	100604	1401	435550
Udland	1155	891269	971049	71	14563	556	243543	182037	604	406216
heraf fra eller til:										
Norge	80	30598	36280	5	3767	17	1537	1125	40	25164
Sverige	144	16433	20329	48	8830	105	13863	27822	117	51602
Finland	91	29816	42402	1	42	11	3611	968	65	42992
Polen	68	41958	99755	2	693	13	2692	3928	136	136362
Østtyskland	62	6565	14957	—	—	8	1049	1710	62	10877
Vesttyskland	247	43950	80165	14	975	152	13048	9972	111	37481
Storbrit. og Nordirland	217	197335	335313	—	—	203	173220	126555	34	38745
Holland	63	19528	32510	1	256	23	3366	2721	13	8460
Belgien	38	24873	21510	—	—	8	1291	2135	6	7193
Frankrig	18	7986	13171	—	—	3	1991	827	11	12456
Middelhavet uspec.	3	3547	2600	—	—	1	1333	125	—	—
Italien	2	5181	4320	—	—	—	—	—	1	1382
Rumænien	2	5679	7526	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika	3	9582	8816	—	—	1	919	160	—	—
Øvrige Afrika	12	29718	13714	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst	35	147663	60156	—	—	—	—	16	1	4549
Vestind., Meks., Mell.am.	5	30408	15028	—	—	1	2549	381	3	18203
Brasilien	2	7076	5438	—	—	3	10120	2650	—	—
Argentina	18	67519	45522	—	—	1	5800	29	—	—
Sydamer., østkyst løvr.	2	6698	1746	—	—	1	2712	6	—	—
— vestkyst	2	6551	7548	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasien	20	94239	74215	—	—	3	4796	694	2	9193
Sydasien	12	41525	14007	—	—	—	—	—	—	—
Andre lande	9	16971	14021	—	—	2	146	213	2	1557
Aalborg-Nr. Sundby i alt...	2839	1618341	1286150	2897	288564	4442	1233649	703138	1294	674141
heraf rutenfart	764	861124	97123	—	—	763	861054	157412	—	—
Indland	1682	856790	196836	2772	189317	3762	762747	342780	620	177681
Udland	1157	761551	1089314	125	99247	680	470902	360358	674	496460
heraf fra eller til:										
Færøerne	—	—	—	10	2535	30	7848	11429	—	—
Island	—	—	4	—	—	13	9500	12851	—	—
Norge	109	25067	37795	15	18921	27	16829	9414	102	39956
Sverige	194	20470	35206	67	37135	123	26262	23379	168	77131
Finland	82	23475	24436	1	1929	22	15622	9167	38	24055
U. S. S. R., Østersøen	2	1577	2720	—	—	—	—	—	2	4614
Polen	112	84109	207539	3	7450	11	6251	2217	172	145555
Østtyskland	73	8078	17953	1	85	2	82	191	44	8858
Vesttyskland	208	50173	97395	18	15152	181	29966	45768	61	30198
Storbrit. og Nordirland	170	155398	253287	7	11482	147	161395	83319	47	70351
Den irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—	6	12992	20664	—	—
Holland	31	7143	13770	2	2213	24	5458	5551	12	75688
Belgien	38	27178	27966	—	—	17	15634	8113	8	14831
Frankrig	26	15697	15150	1	2345	9	9213	5196	5	4249
Spanien	9	14535	35933	—	—	—	—	—	—	—
Italien	2	5948	4041	—	—	2	2415	986	—	—
Øvrige Balkanstaten	2	3522	2678	—	—	1	1289	941	—	—
Nordafrika	27	61403	105177	—	—	12	15108	25163	—	—
Øvrige Afrika	3	4208	3582	—	—	11	26395	24013	—	—
U. S. A., østkyst	11	40164	26425	—	—	—	—	—	2	9228
Vestind., Meks., Mell.am.	—	—	—	—	—	4	12061	16202	1	5364
Brasilien	1	4043	4060	—	—	10	27999	26199	—	—

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1950.

(*svite*).

Odense og Esbjerg.

Tolddistrikter	Indgæt til tolldistriktet					Udgæt fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Argentina.....	15	51667	35607	—	—	—	—	—	—	—
Sydamer., østkyst, løvr.	1	3956	4267	—	—	2	5043	2623	1	2712
— vestkyst.....	—	—	—	—	—	3	11420	5302	—	—
Sydvestasien.....	28	114439	107899	—	—	13	19189	10627	9	40660
Sydiasien.....	2	7881	1593	—	—	5	23185	7224	—	—
Østasien.....	5	19884	13766	—	—	1	6182	1230	—	—
Andre lande.....	6	11536	11065	—	—	4	3564	2589	2	3121
Odense i alt.....	2170	580283	725524	595	45254	1256	244115	163774	1509	381422
heraf rutebart.....	409	168528	70949	—	—	409	168528	70115	—	—
Indland.....	1118	158227	137013	558	34613	907	96375	67732	845	134070
Udland.....	1052	422056	588511	37	10641	349	147740	96042	664	247352
heraf fra eller til:										
Norge.....	54	12454	22388	1	437	7	1314	686	20	14998
Sverige.....	135	15432	27127	21	4043	40	5828	12919	146	48054
Finland.....	79	25245	31837	—	—	13	3442	2216	54	23190
U.S.S.R., Østersøen...	3	2600	2206	—	—	—	—	—	1	3432
Polen.....	98	46331	106869	—	—	11	3856	2407	158	77792
Østtyskland.....	90	8120	17819	4	655	4	237	515	103	14056
Vesttyskland.....	294	42401	92411	10	5299	72	19655	7749	152	27708
Storbrit. og Nordirland	155	97850	156677	—	—	157	93902	57433	16	28929
Holland.....	54	8231	10609	1	207	12	2556	1214	7	4709
Belgien.....	33	18761	17584	—	—	23	3954	5435	4	2638
Frankrig.....	11	5681	4714	—	—	1	148	326	1	383
Nordafrika.....	6	17985	10415	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Afrika.....	9	10124	6412	—	—	2	1783	26	1	327
U. S. A., østkyst.....	11	40720	22562	—	—	3	11385	4420	—	—
Argentina.....	10	35417	32119	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasien.....	4	16197	15509	—	—	—	—	—	—	—
Andre lande.....	6	18457	11253	—	—	4	6680	696	1	1196
Esbjerg i alt.....	725	860363	392645	77	33831	466	581118	199849	336	309746
heraf rutebart.....	388	569814	23937	—	—	388	566484	137971	—	—
Indland.....	39	21801	14258	32	6523	—	—	—	46	57361
Udland.....	686	838562	378387	45	27308	466	581118	199849	290	252385
heraf fra eller til:										
Grønland.....	4	638	820	—	—	2	123	29	—	—
Færøerne.....	5	664	998	—	—	2	259	343	3	1223
Norge.....	18	9980	22194	3	3608	—	—	—	24	14965
Sverige.....	4	468	923	6	3213	3	941	1960	17	18664
Finland.....	11	1339	2998	—	—	—	—	—	4	4324
Polen.....	18	11857	30099	—	—	—	—	—	5	3802
Østtyskland.....	17	2768	6533	—	—	—	—	—	6	2600
Vesttyskland.....	111	20676	30392	10	6703	43	6375	5131	149	55824
Storbrit. og Nordirland	380	578338	125667	15	3979	366	541085	147237	35	47631
Holland.....	27	9201	19934	8	4111	1	59	21	20	13068
Belgien.....	33	25957	25643	2	4399	10	2301	2364	6	5528
Frankrig.....	13	5466	9274	1	1295	3	1776	826	8	9410
Spanien.....	—	—	—	—	—	19	10711	24879	—	—
Portugal.....	—	—	—	—	—	3	1498	3062	1	4010
Øvrige Balkanstaten	3	3359	1959	—	—	2	3457	2104	—	—
Nordafrika.....	5	10450	9632	—	—	2	991	2791	—	—
Øvrige Afrika.....	2	3592	1519	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst.....	7	29078	15231	—	—	—	—	—	4	20760
Vestind., Meks., Mell.am.	9	55071	22328	—	—	—	—	—	5	36754
Argentina.....	9	27622	22369	—	—	1	1295	1691	1	2978
Sydamer., østkyst, løvr.	1	10730	8421	—	—	2	6333	4327	—	—
Sydvestasien.....	6	28238	16923	—	—	4	3557	2322	2	11044
Andre lande.....	3	5070	4525	—	—	3	357	757	—	—

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte told-

Tableau 6

C. Øvrige provinshavne.

Tolddistrikter <i>douanes</i>	Indgået til tolddistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>sortes de la douane</i>				
	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opérant</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opérant</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udlosset <i>déchargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Inkladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
Hellerup, Kastrup, Dragør m. v. i alt...	880	155521	301951	167	14874	202	20950	24250	845	149762
Indland.....	584	68839	128520	149	12349	145	13269	12011	624	72515
Udland.....	296	86682	173431	18	2525	57	7681	12239	221	77247
Helsingør i alt.....	371	38142	66688	28	1462	33	2306	2784	363	37258
Indland.....	195	7986	15569	20	927	13	727	1049	211	13763
Udland.....	176	30156	51119	8	535	20	1579	1735	152	23495
Frederiksværk i alt.	534	49978	99200	146	13206	276	20938	40292	403	42314
heraf rute fart.....	1	211	—	—	—	1	211	417	—	—
Indland.....	374	30128	61817	120	9711	202	11473	24229	285	27270
Udland.....	160	19850	37383	26	3495	74	9465	16063	118	15044
Frederikssund i alt	325	122123	275015	48	7170	49	7298	13601	324	121995
Indland.....	124	6985	18328	34	4514	4	710	1044	163	23974
Udland.....	201	115138	256687	14	2656	45	6588	12557	161	98021
Roskilde i alt.....	96	4910	11078	2	14	2	14	10	95	4910
Indland.....	77	3375	8523	1	7	1	7	1	79	3654
Udland.....	19	1535	2555	1	7	1	7	9	16	1256
Holbæk i alt.....	595	69162	126454	56	7070	70	8153	17511	581	68079
Indland.....	385	22191	46445	24	2170	15	580	647	405	35281
Udland.....	210	46971	80009	32	4900	55	7573	16864	176	32798
Nykøbing Sj. i alt..	127	6888	15708	271	11011	272	11029	40664	126	6870
Indland.....	74	1489	4029	264	10535	249	10261	38889	86	2562
Udland.....	53	5399	11679	7	476	23	768	1775	40	4308
Kalundborg i alt ...	603	178112	281124	870	46617	1053	63341	124845	421	161397
heraf rute fart.....	2	18	17	—	—	2	18	100	—	—
Indland.....	334	13752	25701	850	44305	816	31461	70485	298	78841
Udland.....	269	164360	255423	20	2312	237	31880	54360	123	82556
Samsø i alt.....	687	70553	27551	133	4382	581	65668	13010	237	9175
heraf rute fart.....	367	56367	8107	—	—	368	56378	3793	—	—
Indland.....	613	66418	18715	121	3415	529	63666	8884	195	6933
Udland.....	74	4135	8836	12	967	52	2002	4126	42	2242
Korsør i alt.....	859	175235	239450	180	17612	383	70520	43172	656	122367
heraf rute fart.....	181	51975	3875	—	—	181	51975	1519	—	—
Indland.....	396	24649	49878	168	6396	194	13931	16257	426	44035
Udland.....	463	150586	189572	12	11216	189	56589	26915	230	78332
Skelskør i alt.....	99	7251	15471	16	717	17	781	1941	98	7187
Indland.....	26	1010	2444	16	717	17	781	1941	39	1751
Udland.....	73	6241	13027	—	—	—	—	—	59	5436
Næstved i alt.....	475	102332	216586	61	6120	84	11624	6375	452	96802
heraf rute fart.....	9	4295	3889	—	—	9	4295	—	—	—
Indland.....	153	14478	28227	51	5258	53	6343	1023	185	22103
Udland.....	322	87854	188359	10	862	31	5281	5352	267	74699

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1950.

(suite).

C. Reste des ports de province.

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Vordingborg i alt...	292	64 299	151 323	18	1 497	53	1 894	1 853	253	63 601
heraf rutenfart	32	320	150	—	—	34	340	—	—	—
Indland	164	7 163	14 731	17	1 398	41	600	512	132	9 664
Udland	128	57 136	136 592	1	99	12	1 294	1 341	121	53 937
Stege i alt	339	25 725	55 424	390	26 396	426	28 209	60 110	302	23 865
Indland	160	7 997	15 292	270	11 661	242	8 684	19 779	152	8 383
Udland	179	17 728	40 132	120	14 735	184	19 525	40 331	150	15 482
Præstø i alt	87	5 014	10 916	46	1 427	51	1 690	3 619	82	4 751
Indland	38	1 517	3 281	34	1 108	31	654	1 645	49	2 221
Udland	49	3 497	7 635	12	319	20	1 036	1 974	33	2 530
Fakse i alt	265	19 351	42 439	459	21 781	500	23 290	54 348	224	17 833
Indland	139	6 410	13 926	397	18 251	376	15 753	37 205	125	7 303
Udland	126	12 941	28 513	62	3 530	124	7 537	17 143	99	10 530
Køge i alt	740	95 304	193 465	284	21 925	330	24 179	47 974	695	93 216
heraf rutenfart	2	675	152	—	—	2	675	5	—	—
Indland	492	21 483	41 362	219	14 701	139	5 729	10 637	435	28 495
Udland	308	73 821	152 103	65	7 224	191	18 450	37 337	260	64 721
Rønne i alt	1 375	533 551	141 636	554	37 744	1 462	528 470	151 283	466	41 982
heraf rutenfart	538	474 841	25 694	—	—	538	473 953	22 949	—	—
Indland	1 131	490 005	86 925	466	31 513	1 301	504 819	136 384	290	17 333
Udland	244	43 546	54 711	88	6 231	161	23 651	14 899	176	24 649
Hasle i alt	367	121 136	10 770	314	14 237	633	132 524	38 184	48	2 849
heraf rutenfart	286	116 844	1 951	—	—	286	116 844	2 781	—	—
Indland	335	118 682	5 177	295	12 890	607	130 239	33 539	30	1 172
Udland	32	2 454	5 593	19	1 347	26	2 285	4 645	18	1 677
Allinge i alt	540	166 465	8 076	380	20 376	882	184 719	71 359	38	2 122
heraf rutenfart	468	163 313	2 090	—	—	468	163 313	2 082	—	—
Indland	495	161 555	4 193	376	20 208	860	181 235	71 103	18	708
Udland	45	4 910	3 883	4	168	22	3 484	256	20	1 414
Svaneke i alt	402	121 111	11 700	55	2 409	357	118 657	8 959	96	3 888
heraf rutenfart	284	116 430	2 210	—	—	279	115 422	1 906	—	—
Indland	379	119 759	8 793	45	1 708	344	117 763	7 075	80	2 959
Udland	23	1 352	2 907	10	701	13	894	1 884	16	929
Neksø i alt	325	85 382	22 423	74	2 966	282	81 559	13 508	117	6 789
heraf rutenfart	183	77 775	6 183	—	—	183	77 775	5 810	—	—
Indland	286	81 602	14 417	58	2 019	256	80 069	11 002	85	3 417
Udland	39	3 780	8 006	16	947	26	1 490	2 506	32	3 372
Stubbekøbing i alt.	174	7 384	16 460	41	1 122	43	1 207	1 394	174	7 340
Indland	116	2 196	5 239	35	890	34	736	1 127	129	3 054
Udland	58	5 188	11 221	6	232	9	471	267	45	4 286

Tabel 6 (fortsæt). Skibsfarten paa de enkelte told-

Tableau 6

C. Øvrige provins-

Tolldistrikter	Indgæet til tolddistriktet					Udgæet fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Nykøbing F. i alt...	618	71 331	130 103	109	11 933	158	18 012	27 714	569	65 252
heraf rutefart	11	3 084	201	—	—	11	3 084	1 484	—	—
Indland	263	23 343	40 920	86	7 955	73	3 995	5 428	323	25 859
Udland	355	47 988	89 183	23	3 978	85	14 017	22 286	246	39 393
Gødser i alt.....	133	25 561	16 843	—	—	107	18 557	10 948	26	7 004
heraf rutefart	107	18 557	—	—	—	107	18 557	10 948	—	—
Indland	11	2 155	81	—	—	1	101	114	2	65
Udland	122	23 406	16 762	—	—	106	18 456	10 834	24	6 939
Nysted i alt	60	3 404	7 115	57	2 544	64	2 966	6 344	53	2 982
Indland	20	840	1 501	52	2 211	48	1 711	3 892	22	919
Udland	40	2 564	5 614	5	333	16	1 255	2 452	31	2 063
Sakskøbing i alt....	712	44 688	84 098	206	17 090	538	33 724	62 133	389	28 446
heraf rutefart	6	2 524	—	—	—	6	2 524	2 288	—	—
Indland	598	31 996	56 288	149	8 499	429	18 008	31 106	292	17 141
Udland	114	12 692	27 810	57	8 591	109	15 716	31 027	97	11 305
Bandholm-Maribo i alt.....	902	49 406	93 028	394	25 998	858	42 076	82 654	428	33 073
heraf rutefart	117	3 279	428	—	—	117	3 279	619	—	—
Indland	738	23 174	33 436	372	23 793	807	37 191	72 754	298	10 506
Udland	164	26 232	59 592	22	2 205	51	4 885	9 900	130	22 567
Nakskov i alt.....	944	163 512	182 922	373	47 277	693	101 326	124 230	627	109 502
heraf rutefart	111	42 519	1 713	—	—	111	42 519	25 781	—	—
Indland	629	70 010	52 325	303	31 519	430	23 259	50 061	358	41 783
Udland	315	93 502	130 597	70	15 758	263	78 067	74 169	269	67 719
Rudkøbing i alt	857	46 966	56 430	201	6 656	560	31 710	19 916	500	22 042
heraf rutefart	288	23 737	7 102	—	—	288	23 737	5 138	—	—
Indland	727	36 348	34 721	194	5 882	502	27 513	15 215	390	13 556
Udland	130	10 618	21 709	7	774	58	4 197	4 701	110	8 486
Svendborg i alt.....	1 269	123 656	152 458	478	16 589	933	39 607	40 164	816	100 679
heraf rutefart	341	19 184	8 005	—	—	342	19 173	7 337	—	—
Indland	815	37 281	52 201	466	14 032	790	26 677	30 335	511	48 945
Udland	454	86 375	100 257	12	2 557	143	12 930	9 829	305	51 734
Nyborg i alt	343	272 102	466 665	632	155 785	671	173 887	303 960	304	254 000
heraf rutefart	1	546	90	—	—	1	546	—	—	—
Indland	119	11 920	12 360	625	154 271	653	162 325	294 692	152	96 835
Udland	224	260 182	454 305	7	1 514	18	11 562	9 268	152	157 165
Kerteminde i alt ...	275	11 025	19 601	52	4 574	117	7 324	9 566	210	8 275
heraf rutefart	55	2 275	1 472	—	—	55	2 275	1 509	—	—
Indland	198	5 460	7 482	42	3 387	82	2 808	4 106	166	4 744
Udland	77	5 565	12 119	10	1 187	35	4 516	5 460	44	3 531

distrikter. Færgesfart ikke medregnet. 1950.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Bogense i alt	90	5 574	12 298	1	27	1	27	65	90	5 574
Indland	32	1 135	2 496	1	27	1	27	65	52	2 429
Udland	58	4 439	9 802	—	—	—	—	—	38	3 145
Middelfart i alt.....	294	41 923	76 635	21	1 539	41	12 720	3 448	274	30 742
heraf ruteffart	15	10 863	6 571	—	—	15	10 863	312	—	—
Indland	92	5 423	8 439	19	1 317	25	10 847	1 142	119	7 197
Udland	202	36 500	68 196	2	222	16	1 873	2 306	155	23 545
Assens i alt.....	601	67 144	139 090	126	19 642	180	23 444	52 827	548	63 352
heraf ruteffart	2	1 710	—	—	—	2	1 710	3 772	—	—
Indland	445	47 604	95 040	100	16 842	120	11 453	27 444	415	46 412
Udland	156	19 540	44 050	26	2 800	60	11 991	25 383	133	16 940
Faaborg i alt	374	24 483	38 960	24	1 983	134	9 605	5 834	265	16 916
heraf ruteffart	102	7 402	2 115	—	—	102	7 402	1 906	—	—
Indland	271	13 446	15 137	21	1 348	119	7 756	2 402	177	7 215
Udland	103	11 037	23 823	3	635	15	1 849	3 432	88	9 701
Marstal i alt.....	160	6 226	9 315	9	400	62	2 287	597	108	4 426
heraf ruteffart	51	1 791	1 422	—	—	51	1 791	108	—	—
Indland	122	4 584	5 490	9	400	61	2 165	575	78	2 891
Udland	38	1 642	3 825	—	—	1	122	22	30	1 535
Ærøskøbing i alt ...	580	13 898	16 960	78	1 065	323	7 408	3 509	331	7 437
heraf ruteffart	198	6 101	1 917	—	—	198	6 014	808	—	—
Indland	514	10 382	10 116	78	1 065	323	7 408	3 509	278	4 506
Udland	66	3 516	6 844	—	—	—	—	—	53	2 931
Sønderborg i alt....	640	62 135	102 356	45	2 933	234	23 798	12 880	456	41 637
heraf ruteffart	162	19 701	11 869	—	—	162	19 701	5 876	—	—
Indland	430	28 408	31 815	38	2 043	216	21 866	9 082	242	11 271
Udland	210	33 727	70 541	7	890	18	1 932	3 798	214	30 366
Graasten i alt	188	10 259	19 104	269	5 513	285	6 219	15 973	168	9 236
heraf ruteffart	6	436	—	—	—	6	436	284	—	—
Indland	93	3 199	5 822	266	5 421	276	5 602	15 496	63	3 387
Udland	95	7 060	13 282	3	92	9	617	477	105	5 849
Padborg i alt	1	25	—	—	—	1	25	22	—	—
Indland	1	25	—	—	—	1	25	22	—	—
Udland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aabenraa i alt	1 496	238 685	288 347	145	5 533	963	88 586	49 613	680	155 879
heraf ruteffart	771	76 110	4 171	—	—	771	76 110	36 561	—	—
Indland	470	38 700	53 845	142	5 333	261	19 996	13 946	347	59 063
Udland	1 026	199 985	234 502	3	200	702	68 590	35 667	333	96 816
Haderslev i alt	532	56 045	101 908	96	5 690	230	19 653	13 273	396	42 063
heraf ruteffart	111	13 144	4 118	—	—	111	13 144	1 524	—	—
Indland	366	23 584	26 124	72	4 017	160	14 490	5 111	216	9 126
Udland	166	32 461	75 784	24	1 673	70	5 163	8 162	180	32 937

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

C. Øvrige provins-

Tolddistrikter	Indgæet til tolddistriktet					Udgæet fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Kolding i alt	1 310	235 857	240 413	340	47 019	850	163 971	136 657	800	118 905
heraf rute fart	464	113 795	28 633	—	—	464	113 795	38 159	—	—
Indland	619	89 683	87 455	336	46 533	494	95 789	98 811	478	52 392
Udland	691	146 174	152 958	4	486	356	68 182	37 846	322	66 513
Fredericia i alt	602	319 138	432 830	213	26 542	351	74 503	74 789	463	271 145
heraf rute fart	114	44 934	9 048	—	—	114	44 934	10 965	—	—
Indland	342	50 870	30 224	205	23 573	259	59 367	41 667	275	115 141
Udland	260	268 268	402 606	8	2 969	92	15 136	33 122	188	156 004
Vejle i alt	1 118	144 895	228 782	77	9 667	312	52 902	43 730	880	101 524
heraf rute fart	141	36 826	19 181	—	—	141	36 826	8 615	—	—
Indland	755	57 606	71 182	75	9 016	274	47 883	41 036	613	31 301
Udland	363	87 289	157 600	2	651	38	5 019	2 694	267	70 223
Horsens i alt	948	202 349	264 635	219	38 508	512	112 957	76 180	656	127 974
heraf rute fart	228	67 631	39 636	—	—	228	67 631	13 638	—	—
Indland	554	60 706	61 264	193	31 716	382	79 424	60 972	409	54 483
Udland	394	141 643	203 371	26	6 792	130	33 533	15 208	247	73 491
Æbeltoft i alt	95	8 672	12 605	681	27 139	736	30 922	124 233	40	4 889
heraf rute fart	50	3 590	1 324	—	—	50	3 590	2 121	—	—
Indland	61	3 942	2 048	680	27 120	730	30 702	124 009	17	1 605
Udland	34	4 730	10 557	1	19	6	220	224	23	3 284
Grenaa i alt	317	26 472	40 895	365	16 026	477	24 122	55 275	202	18 232
heraf rute fart	106	7 322	2 401	—	—	103	7 182	1 185	—	—
Indland	214	14 209	14 208	275	11 544	369	17 836	44 274	137	9 539
Udland	103	12 263	26 687	90	4 482	108	6 286	11 001	65	8 693
Randers i alt	790	221 832	283 057	108	42 408	355	122 996	77 893	543	141 244
heraf rute fart	168	76 080	34 747	—	—	168	76 080	7 218	—	—
Indland	448	67 887	67 151	53	10 231	231	73 291	10 515	342	44 856
Udland	342	153 945	215 906	55	32 177	124	49 705	67 378	201	96 388
Hobro-Mariager i alt	583	79 526	155 773	1 240	55 737	1 485	79 812	152 134	342	54 346
heraf rute fart	73	13 366	3 231	—	—	69	11 878	5 544	—	—
Indland	351	33 998	53 255	1 223	53 525	1 408	72 161	137 796	187	16 780
Udland	232	45 528	102 518	17	2 212	77	7 651	14 338	155	37 566
Løgstør i alt	318	18 173	26 874	37	1 955	132	8 243	4 165	225	11 982
heraf rute fart	95	6 315	507	—	—	95	6 315	62	—	—
Indland	233	11 348	11 367	14	1 127	99	6 481	362	187	8 430
Udland	85	6 825	15 507	23	828	33	1 762	3 803	38	3 552
Sæby i alt	182	11 011	17 118	12	483	120	6 302	4 208	74	5 192
heraf rute fart	108	5 819	6 009	—	—	108	5 819	3 379	—	—
Indland	114	6 102	6 672	11	259	118	6 041	3 733	31	2 241
Udland	68	4 909	10 446	1	224	2	261	475	43	2 951

Tabel 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
 Tableau 7. Marchandises chargées et déchargées dans les

Godsklasser Marchandises pour la traduction voir page 6.	København told- havnen p. douan		København fri- havnenp.-franc		København i alt		Kbh.s overtold- insp. iøvrigt ¹)	
	Udlosset gods déchargé	Indladet gods chargé	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	2044	—	—	—	2044	—	—	—
de ou à l'intérieur								
» » » udland	1	173	—	—	1	173	—	—
de ou à l'étranger								
I alt total...	2045	173	—	—	2045	173	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	93	—	—	—	93	—	—	—
» » » udland	700	58179	—	114	700	58293	—	—
I alt...	793	58179	—	114	793	58293	—	—
Korn:								
fra og til indland	18016	5026	294	50634	18310	55660	4859	—
» » » udland	44596	6055	84419	3885	129015	9940	—	—
I alt...	62612	11081	84713	54519	147325	65600	4859	—
Fødestoffer:								
fra og til indland	136	23629	110	63934	246	87563	—	—
» » » udland	9304	1019	117436	289	126740	1308	—	—
I alt...	9440	24648	117546	64223	126986	88871	—	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	1005	8384	40	10364	1045	18748	—	—
» » » udland	63524	1213	33899	542	97423	1755	—	—
I alt...	64529	9597	33939	10906	98468	20503	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	235	—	—	51	235	51	130	—
» » » udland	3063	127	—	10	3063	137	9306	—
I alt...	3298	127	—	61	3298	188	9436	—
Trælast:								
fra og til indland	514	574	—	651	514	1225	184	—
» » » udland	116059	8033	18314	476	134373	8509	9817	380
I alt...	116573	8607	18314	1127	134887	9734	10001	380
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	77219	2647	11139	145	88358	2792	1829	3043
» » » udland	1 958364	1324	303602	350	2 261966	1674	98928	—
I alt...	2 035583	3971	314741	495	2 350324	4466	100757	3043
Mineralske olier:								
fra og til indland	17924	164272	3902	40937	21826	205209	86847	5031
» » » udland	628135	10422	108363	446	736498	10868	19555	6274
I alt...	646059	174694	112265	41383	758324	216077	106402	11305
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	228981	4680	5087	890	234068	5570	33083	1284
» » » udland	76031	21283	2769	2862	78800	24145	27865	5271
I alt...	305012	25963	7856	3752	312868	29715	60948	6555
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	15882	4568	44	37	15926	4605	—	1165
» » » udland	4161	1063	20	105	4181	1168	—	—
I alt...	20043	5631	64	142	20107	5773	—	1165
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	87449	17315	1842	9639	89291	26954	1474	1476
» » » udland	181013	77596	27231	7770	208244	85366	2807	29
I alt...	268462	94911	29073	17409	297535	112320	4281	1505
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	200026	355002	8717	5457	208743	360459	114	12
» » » udland	309260	169762	443364	178581	752624	348343	5153	285
I alt...	509286	524764	452081	184038	961367	708802	5267	297
I alt:								
fra og til indland	649524	586097	31175	182739	680699	768836	128520	12011
» » » udland	3 394211	356249	1139417	195430	4 533628	551679	173431	12239
I alt...	4 043735	942346	1170592	378169	5 214327	1320515	301951	24250

¹ Hellerup (Tuborg), Kastrop. Dragør m. v.

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Samsø		Korsør		Skalskør		Næstved	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	121	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	121	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	457	2892	8578	1994	50	1941	—	—
» » » udland	—	811	4190	934	—	—	200	867
I alt...	457	3703	12768	2928	50	1941	200	867
Foderstoffer:								
fra og til indland	1477	—	7459	80	28	—	225	—
» » » udland	—	—	11517	—	181	—	101	—
I alt...	1477	—	18976	80	209	—	326	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	65	—	1725	—	—	—	22
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	65	—	1725	—	—	—	22
Gædningsstoffer:								
fra og til indland	2066	—	425	78	290	—	—	329
» » » udland	1641	—	18488	—	3811	—	10356	—
I alt...	3707	—	18913	78	4101	—	10356	329
Træløst:								
fra og til indland	263	61	—	—	—	—	434	—
» » » udland	374	—	4626	71	2942	—	3640	423
I alt...	637	61	4626	71	2942	—	4074	423
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	1128	—	—	536	—	—	462	—
» » » udland	6821	—	132140	—	5757	—	84466	—
I alt...	7949	—	132140	536	5757	—	84928	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	2516	—	2011	879	—	—	17699	—
» » » udland	—	—	2823	—	—	—	—	133
I alt...	2516	—	4834	879	—	—	17699	133
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	4066	—	12631	—	1782	—	8341	—
» » » udland	157	—	9714	—	—	—	12206	—
I alt...	4223	—	22345	—	1782	—	20547	—
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	470	—	1586	150	290	—	798	51
» » » udland	—	—	322	—	—	—	—	—
I alt...	470	—	1908	150	290	—	798	51
Forsk. styrte gods:								
fra og til indland	97	2237	16538	9828	—	—	222	161
» » » udland	—	3315	3185	24386	336	—	74242	3703
I alt...	97	5552	19723	34214	336	—	74464	3864
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	6018	3629	650	987	4	—	46	460
» » » udland	—	—	2446	1524	—	—	3148	226
I alt...	6018	3629	3096	2511	4	—	3194	686
I alt:								
fra og til indland	18558	8884	49878	16257	2444	1941	28227	1023
» » » udland	8993	4126	189572	26915	13027	—	188359	5352
I alt...	27551	13010	239450	43172	15471	1941	216586	6375

ærefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1950.

(suite).

Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse		Køge		Rønne		Hasle	
Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	1407	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	1407	31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	63	—	—
—	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	184	—	—	—	—	—	—	—	21	—	63	—	—
1598	100	193	1990	173	425	1789	855	5160	1826	4996	3401	—	1110
—	924	—	499	686	215	—	1663	1856	5860	933	1753	—	926
1598	1024	193	2489	859	640	1789	2518	7016	7686	5929	5154	—	2036
1221	—	164	734	408	—	3422	2071	9327	297	10596	988	167	—
—	—	—	1317	—	—	152	728	2452	316	643	100	—	—
1221	—	164	2051	408	—	3574	2799	11779	613	11239	1088	167	—
—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	25	39	—	—
—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	70	—	—
—	—	—	—	126	—	—	39	—	—	25	109	—	—
—	—	2339	—	100	—	160	390	259	5576	7127	—	1674	—
2443	—	2426	—	1911	—	4432	176	29153	130	3581	—	237	—
2443	—	4765	—	2011	—	4592	566	29412	5706	10708	—	1911	—
—	377	—	708	—	—	32	61	87	103	442	225	—	—
1603	221	1557	433	543	—	666	165	12832	885	1305	—	40	—
1603	598	1557	1141	543	—	698	226	12919	988	1747	225	40	—
3926	35	227	—	—	—	98	—	—	102	966	—	223	—
130002	—	30725	—	3373	—	22593	—	98609	1600	38436	—	3070	—
133928	35	30952	—	3373	—	22691	—	98609	1702	39402	—	3293	—
496	—	5297	—	—	—	—	—	10676	1495	18708	119	—	—
2263	—	—	—	—	—	—	—	5401	—	—	—	—	—
2759	—	5297	—	—	—	—	—	16077	1495	18708	119	—	—
6226	—	4806	5526	2489	1049	7496	13632	14327	993	7528	72710	889	18674
—	—	4721	1752	280	1546	630	1236	409	17870	6431	3730	2004	1196
6226	—	9527	7278	2769	2595	8126	14868	14736	18863	13959	76440	2893	19870
735	—	1900	—	110	171	793	19865	1239	167	5610	35181	263	10974
—	—	180	—	—	—	—	13175	165	163	2629	4623	—	—
735	—	2080	—	110	171	793	33040	1404	330	8239	39804	263	10974
99	—	75	10821	—	—	97	231	—	37	1224	659	—	—
281	12	523	36330	716	213	40	—	311	10508	753	4623	211	2523
380	12	598	47151	716	213	137	231	311	10545	1977	5282	211	2523
280	—	291	—	1	—	39	61	287	20	29556	21592	1961	2781
—	—	—	—	—	—	—	—	915	5	—	—	—	—
280	—	291	—	1	—	39	61	1202	25	29556	21592	1961	2781
14731	512	15292	19779	3281	1645	13926	37205	41362	10637	86925	136384	5177	33539
36592	1341	40132	40331	7635	1974	25513	17143	152103	37337	54711	14899	5593	4645
51323	1853	55424	60110	10916	3619	42439	54348	193465	47974	141636	151283	10770	38184

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter)

Tableau 7

Godsklasser Marchandises pour la traduction voir page 6.	Allinge		Svaneke		Neksø		Stubbekøbing	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	—	440	23	1826	190	1012	499	328
» » » udland	—	—	404	332	—	—	—	150
I alt...	—	440	427	2158	190	1012	499	478
Foderstoffer:								
fra og til indland	20	—	585	65	143	—	399	—
» » » udland	—	—	—	—	5	—	—	—
I alt...	20	—	585	65	148	—	399	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	375	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	375	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	960	30	766	—	3210	—	246	—
» » » udland	130	—	350	—	366	—	3103	—
I alt...	1090	30	1116	—	3576	—	3349	—
Trælast:								
fra og til indland	58	—	—	157	83	—	—	568
» » » udland	137	—	24	—	360	—	699	10
I alt...	195	—	24	157	443	—	699	578
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	187	—	267	—	753	—	80	—
» » » udland	3299	—	2129	—	7194	—	7419	—
I alt...	3486	—	2396	—	7947	—	7499	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	—	—	—	—	900	—	73	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	900	—	73	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	668	68149	2501	3116	1944	3484	3559	120
» » » udland	317	208	—	—	—	151	—	—
I alt...	985	68357	2501	3116	1944	3635	3559	120
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	142	366	2430	—	950	75	383	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	142	366	2430	—	950	75	383	—
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	1	36	11	—	80	244	—	111
» » » udland	—	48	—	1552	81	2302	—	107
I alt...	1	84	11	1552	161	2546	—	218
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2157	2082	2210	1911	6164	5812	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	53	—	—
I alt...	2157	2082	2210	1911	6164	5865	—	—
I alt:								
fra og til indland	4193	71103	8793	7075	14417	11002	5239	1127
» » » udland	3883	256	2907	1884	8006	2506	11221	267
I alt...	8076	71359	11700	8959	22423	13508	16460	1394

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1950.

(suite).

Nykøbing F.		Gedser		Nysted		Sakskøbing		Bandholm— Maribo		Nakskov		Rudkøbing	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	114	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—
—	—	—	10834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10948	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7525	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7525	—	—
6896	4159	—	—	286	833	50	3243	2166	7430	10894	13876	2094	6583
5717	11842	—	—	—	1185	—	1045	1435	8873	24750	17106	100	1845
12613	16001	—	—	286	2018	50	4288	3601	16303	35644	30982	2194	8428
4314	110	—	—	—	—	551	—	2787	1658	6715	354	3960	861
944	1099	—	—	—	—	—	—	35	—	321	—	431	—
5258	1209	—	—	—	—	551	—	2822	1658	7036	354	4391	861
—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	5
—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	29	1237
476	—	—	—	125	—	336	—	1993	141	191	60	4447	45
12748	—	—	—	2480	—	3772	—	9441	—	10979	—	2686	—
13224	—	—	—	2605	—	4108	—	11434	141	11170	60	7133	45
107	243	—	—	—	817	—	82	114	105	45	64	65	327
4910	477	—	—	439	73	1143	449	1664	564	2443	—	1015	147
5017	720	—	—	439	890	1143	531	1778	669	2488	64	1080	474
331	133	—	—	135	—	—	18	55	—	726	110	194	—
60096	—	16762	—	2695	—	22341	—	42883	—	71960	665	17094	—
60427	133	16762	—	2830	—	22341	18	42938	—	72686	775	17288	—
15295	—	—	—	—	—	12333	—	37	—	12435	—	5171	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15295	—	—	—	—	—	12333	—	37	—	12435	—	5171	—
10220	—	—	—	820	20	19240	1104	11481	7859	11393	45	9168	50
1842	—	—	—	—	1035	430	—	3753	—	10573	—	—	—
12062	—	—	—	820	1055	19670	1104	15234	7859	21966	45	9168	50
2481	—	—	—	135	2222	313	—	4132	—	4593	—	1007	115
—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	38	—	—	—
2481	—	—	—	135	2240	313	—	4132	—	4631	—	1007	115
537	207	81	—	—	—	22281	26492	9695	54562	2392	31610	2517	1150
2475	8810	—	—	—	141	124	29394	381	177	5532	42537	372	2395
3012	9017	81	—	—	141	22405	55886	10076	54739	7924	74147	2889	3545
263	456	—	—	—	—	1184	167	976	849	2941	3942	6069	4852
451	58	—	—	—	—	—	139	—	286	4001	6266	11	309
714	514	—	—	—	—	1184	306	976	1135	6942	10208	6080	5161
40920	5428	81	114	1501	3892	56288	31106	33436	72754	52325	50061	34721	15215
89183	22286	16762	10834	5614	2452	27810	31027	59592	9900	130597	74169	21709	4701
30103	27714	16843	10948	7115	6344	84098	62133	93028	82654	182922	124230	56430	19916

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Tableau

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	1	—	2	—	—	—
» » » udland	—	794	—	—	—	97	—	54
I alt...	—	794	1	—	2	97	—	54
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	15610
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	15610
Korn:								
fra og til indland	11323	8654	1755	927	356	2128	8271	20189
» » » udland	13643	5185	—	850	—	1737	40056	6721
I alt...	24966	13839	1755	1777	356	3865	48327	26910
Foderstoffer:								
fra og til indland	7881	13816	—	—	307	—	9013	24661
» » » udland	25290	330	—	—	—	—	67082	1047
I alt...	33171	14146	—	—	307	—	76095	25708
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	1	—	—	—	142	393	—	—
» » » udland	—	39	312	—	—	92	—	58
I alt...	1	39	312	—	142	485	—	58
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	2906	60	373	—	1369	—	4194	—
» » » udland	5917	—	2931	—	2704	—	26742	—
I alt...	8823	60	3304	—	4073	—	30936	—
Træløst:								
fra og til indland	—	51	—	—	1077	2	243	—
» » » udland	4660	311	3155	—	788	847	30817	20
I alt...	4660	362	3155	—	1865	849	31060	20
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	102	85	—	80	—	—	535	—
» » » udland	44394	—	29161	—	7559	—	331042	—
I alt...	44496	85	29161	80	7559	—	331577	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	9262	27	5469	293684	389	—	23822	—
» » » udland	—	—	416877	7725	—	—	1858	—
I alt...	9262	27	422346	301409	389	—	25680	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	9276	179	4664	—	1985	—	40054	184
» » » udland	831	—	310	—	—	—	14631	4586
I alt...	10107	179	4974	—	1985	—	54685	4770
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	987	61	—	—	—	—	3359	192
» » » udland	120	—	—	—	—	—	395	—
I alt...	1107	61	—	—	—	—	3754	192
Forsk. styrtegod:								
fra og til indland	3553	1249	93	—	1377	5	8964	4785
» » » udland	2665	2366	1365	693	810	2515	30168	23041
I alt...	6218	3615	1458	693	2187	2520	39132	27826
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	6910	6153	5	1	478	1578	38558	17721
» » » udland	2737	804	194	—	258	172	45720	44905
I alt...	9647	6957	199	1	736	1750	84278	62626
I alt:								
fra og til indland	52201	30335	12360	294692	7482	4106	137013	67732
» » » udland	100257	9829	454305	9268	12119	5460	588511	96042
I alt...	152458	40164	466665	303960	19601	9566	725524	163774

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1950.

(suile).

Bogense		Middelfart		Assens		Faaborg		Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg	
Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	65	979	200	1544	647	1754	35	95	110	1962	1365	3975	2887
—	—	—	729	87	2076	—	85	—	—	—	—	—	3332
—	65	979	929	1631	2723	1754	120	95	110	1962	1365	3975	6219
—	—	409	—	2021	—	1212	—	35	—	982	5	1134	—
—	—	—	—	65	915	76	—	—	—	—	—	335	—
—	—	409	—	2086	915	1288	—	35	—	982	5	1469	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
356	—	855	—	1347	—	1353	—	—	—	991	—	3573	—
2174	—	2050	—	5337	—	3788	—	—	—	878	—	5928	—
2530	—	2905	—	6684	—	5141	—	—	—	1869	—	9501	—
—	—	—	—	—	—	—	—	401	—	154	44	133	198
2111	—	3006	—	2013	359	1120	520	—	22	287	—	4702	32
2111	—	3006	—	2013	359	1120	520	401	22	441	44	4835	230
—	—	866	—	380	—	41	60	355	18	267	95	1308	—
5367	—	32698	—	27670	—	18772	—	3825	—	5670	—	58061	—
5367	—	33564	—	28050	—	18813	60	4180	18	5937	95	59369	—
—	—	100	—	—	—	274	—	1904	—	1182	—	405	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	100	—	—	—	274	—	1904	—	1182	—	405	—
1902	—	3582	—	4630	—	6949	79	742	2	706	444	7468	—
—	—	28	—	8873	35	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	—	3610	—	13503	35	6949	79	742	2	706	444	7468	—
232	—	610	—	838	—	1338	131	427	—	867	—	1601	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232	—	610	—	838	—	1338	131	427	—	867	—	1601	2
—	—	871	942	83482	26697	89	209	53	296	264	741	532	389
—	—	26506	1372	—	21676	60	2827	—	—	—	—	697	97
—	—	27377	2314	83482	48373	149	3036	53	296	264	741	1229	486
6	—	167	—	798	100	2127	1888	1478	144	2741	809	11686	5606
—	—	3908	205	5	322	7	—	—	—	9	—	818	337
6	—	4075	205	803	422	2134	1888	1478	144	2750	809	12504	5943
2496	65	8439	1142	95040	27444	15137	2402	5490	575	10116	3509	31815	9082
9802	—	68196	2306	44050	25383	23823	3432	3825	22	6844	—	70541	3798
12298	65	76635	3448	139090	52827	38960	5834	9315	597	16960	3509	102356	12880

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),
Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Graasten		Padborg		Aabenraa		Haderslev	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	77	23	—	—
» » » udland	—	284	—	—	121	34955	—	—
I alt...	—	284	—	—	198	34978	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	42
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	42
Korn:								
fra og til indland	1443	807	—	—	4462	3569	6351	1122
» » » udland	—	79	—	—	1788	—	127	1023
I alt...	1443	886	—	—	6250	3569	6478	2145
Foderstoffer:								
fra og til indland	1203	—	—	—	8852	7738	5638	—
» » » udland	67	—	—	—	16991	—	291	—
I alt...	1270	—	—	—	25843	7738	5929	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	1037	—	—	—	4278	20	1824	—
» » » udland	1715	—	—	—	14370	—	18751	—
I alt...	2752	—	—	—	18648	20	20575	—
Træløst:								
fra og til indland	—	2	—	22	67	—	—	—
» » » udland	1824	—	—	—	5287	338	5563	—
I alt...	1824	2	—	22	5354	338	5563	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	—	8	—	—	3437	18	—	86
» » » udland	9551	—	—	—	190244	—	50177	—
I alt...	9551	8	—	—	193681	18	50177	86
Mineralske olier:								
fra og til indland	—	—	—	—	18863	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	1111	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	19974	—	—	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	1824	464	—	—	7945	—	6683	1099
» » » udland	—	—	—	—	1534	—	162	595
I alt...	1824	464	—	—	9479	—	6845	1694
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	247	13944	—	—	1905	188	1509	64
» » » udland	—	106	—	—	—	—	—	443
I alt...	247	14050	—	—	1905	188	1509	507
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	3	271	—	—	710	601	210	1783
» » » udland	125	8	—	—	1334	150	444	6003
I alt...	128	279	—	—	2044	751	654	7786
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	65	—	—	—	3249	1789	3909	957
» » » udland	—	—	—	—	1722	224	269	56
I alt...	65	—	—	—	4971	2013	4178	1013
I alt:								
fra og til indland	5822	15496	—	22	53845	13946	26124	5111
» » » udland	13282	477	—	—	234502	35667	75784	8162
I alt...	19104	15973	—	22	288347	49613	101908	13273

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1950.

(suite).

Kolding		Fredericia		Vejle		Horsens		Aarhus		Æbeltoft	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
—	29227	—	—	—	705	—	928	—	1201	—	—
—	29227	—	—	—	705	—	928	—	1209	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3775	—	—	—	22	—	228	20	115356	—	—
—	3775	—	—	—	22	—	228	20	115356	—	—
5688	1088	625	—	23407	—	14499	450	7475	25813	155	—
410	1247	620	—	14130	—	4083	111	57774	5523	—	—
6098	2335	1245	—	37537	—	18582	561	65249	31336	155	—
17347	—	—	—	9158	—	6002	286	4167	16687	—	—
11720	—	—	—	4056	—	12684	200	92834	—	—	—
29067	—	—	—	13214	—	18686	486	97001	16687	—	—
—	—	—	—	—	65	214	57	19632	174	—	—
—	93	155	—	2120	—	—	—	53318	286	—	—
—	93	155	—	2120	65	214	57	72950	460	—	—
—	—	108	611	1112	—	1853	26	13600	5460	277	—
31681	—	20566	77	15026	—	16208	—	42392	—	1013	—
31681	—	20674	688	16138	—	18061	26	55992	5460	1290	—
535	—	—	—	—	50	60	149	2252	366	—	—
19923	317	2308	—	10418	—	9648	165	41563	1124	192	—
20458	317	2308	—	10418	50	9708	314	43815	1490	192	—
50	8885	306	—	203	31709	178	45567	—	1087	—	—
65478	—	99606	—	102985	—	123865	—	517490	—	9144	—
65528	8885	99912	—	103188	31709	124043	45567	517490	1087	9144	—
31384	—	1578	30926	35	—	17269	—	26553	6774	—	—
2938	—	158391	—	—	—	3801	—	75875	930	—	—
34322	—	159969	30926	35	—	21070	—	102428	7704	—	—
10143	676	11319	70	13859	150	2132	80	119233	2447	182	121856
5715	106	109389	32002	401	513	7429	1952	4757	2159	150	—
15858	782	120708	32072	14260	663	9561	2032	123990	4606	332	121856
1621	64	1814	—	2570	—	901	—	6011	47	32	32
292	—	—	—	155	—	—	—	801	189	—	—
1913	64	1814	—	2725	—	901	—	6812	236	32	32
1515	83631	6817	76	3375	1452	2967	1735	7931	2126	202	1497
4597	864	9740	12	5486	913	2539	7753	28345	36118	58	224
6112	84495	16557	88	8861	2365	5506	9488	36276	38244	260	1721
19172	4467	7657	9984	17463	7610	15189	12622	72224	39615	1200	624
10204	2217	1831	1031	2823	541	23114	3871	55880	19151	—	—
29376	6684	9488	11015	20286	8151	38303	16493	128104	58766	1200	624
87455	98811	30224	41667	71182	41036	61264	60972	279078	100604	2048	124009
152958	37846	402606	33122	157600	2694	203371	15208	971049	182037	10557	224
240413	136657	432830	74789	228782	43730	264635	76180	1250127	282641	12605	124233

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Grenaa		Randers		Hobro— Mariager		Aalborg— Nørre-Sundby	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	440	—	—	—	2832
I alt...	—	—	—	440	—	—	—	2832
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	58807
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	58807
Korn:								
fra og til indland	—	660	6117	1693	1620	100	16420	13766
» » » udland	—	1600	6490	1875	—	—	39311	4409
I alt...	—	2260	12607	3568	1620	100	55731	18175
Foderstoffer:								
fra og til indland	—	—	4131	—	3433	—	10113	19540
» » » udland	—	—	14622	—	901	—	107139	110
I alt...	—	—	18753	—	4334	—	117252	19650
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	259	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	226	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	485	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	4031	—	485	—	416	5756	1051	43361
» » » udland	6330	—	22709	—	20852	228	53260	121
I alt...	10361	—	23194	—	21268	5984	54311	43482
Trælast:								
fra og til indland	—	—	49	—	—	—	446	64
» » » udland	1328	—	11527	50	2699	130	28006	37
I alt...	1328	—	11576	50	2699	130	28452	101
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	—	—	—	490	—	—	807	3257
» » » udland	18168	—	134874	—	69677	—	514485	—
I alt...	18168	—	134874	490	69677	—	515292	3257
Mineralske olier:								
fra og til indland	6563	—	22921	—	20762	260	43630	18473
» » » udland	—	—	24	—	—	—	95973	—
I alt...	6563	—	22945	—	20762	260	139603	18473
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	634	42326	2437	1185	5835	122775	24276	167741
» » » udland	107	280	4774	3983	5944	7239	167520	237145
I alt...	741	42606	7211	5168	11779	130014	191796	404886
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	109	—	747	—	421	—	5388	7240
» » » udland	—	—	81	—	2035	—	18596	1575
I alt...	109	—	828	—	2456	—	23984	8815
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	412	72	14563	25	17695	3874	30731	25553
» » » udland	546	9097	1461	60311	410	6687	16398	14956
I alt...	958	9169	16024	60336	18105	10561	47129	40509
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2459	1216	15701	7122	3073	5031	63715	43785
» » » udland	208	24	19344	719	—	54	48400	40366
I alt...	2667	1240	35045	7841	3073	5085	112115	84151
I alt:								
fra og til indland	14208	44274	67151	10515	53255	137796	196836	342780
» » » udland	26687	11001	215906	67378	102518	14338	1089314	360358
I alt...	40895	55275	283057	77893	155773	152134	1286150	703138

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1950.

(suite).

Løgstør		Sæby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring		Thisted	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	42	314	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	42	314	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	3086	263	—	—	—	—	1374	173
—	—	—	—	4117	—	—	—	—	—	200	282
—	—	—	10	7203	263	—	—	—	—	1574	455
—	—	—	—	2708	—	—	—	—	—	1938	—
—	—	—	—	5001	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7709	—	—	—	—	—	1938	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	439	9	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	439	9	—	—	—	—	—	—
4808	90	500	—	1004	1	—	—	—	—	5644	—
7997	—	5535	—	4197	—	—	—	7633	—	7382	—
12805	90	6035	—	5201	1	—	—	7633	—	13026	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
820	—	694	—	5981	80	1097	—	—	—	2307	—
820	—	694	—	5981	80	1097	—	—	—	2337	—
143	—	—	—	1261	—	—	—	150	—	215	—
6690	—	4197	—	39471	—	5232	—	14302	—	38893	—
6833	—	4197	—	40732	—	5232	—	14452	—	39108	—
5690	—	—	—	7519	—	8420	—	315	—	8224	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5690	—	—	—	7519	—	8420	—	315	—	8224	—
94	205	—	36	862	331	105	—	—	—	10390	71
—	3118	—	—	692	—	206	—	—	—	9507	414
94	3323	—	36	1554	331	311	—	—	—	19897	485
101	—	163	277	36654	55	222	—	—	—	170	—
—	75	—	—	—	23	—	—	—	—	—	10
101	75	163	277	36654	78	222	—	—	—	170	10
21	21	—	2	10971	2151	6	371	—	—	797	160
—	610	—	475	2840	1195	—	1709	255	261	—	606
21	631	—	477	13811	3346	6	2080	255	261	797	766
510	46	6009	3408	5456	1190	3480	3371	126	163	2077	534
—	—	20	—	1514	13570	4	111	44	55	—	—
510	46	6029	3408	6970	14760	3484	3482	170	218	2077	534
11367	362	6672	3733	69521	3991	12233	3742	591	163	30859	938
15507	3803	10446	475	64294	15191	6539	1820	22234	316	58289	1312
26874	4165	17118	4208	133815	19182	18772	5562	22825	479	89148	2250

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Nykøbing M.		Skive		Viborg		Struer	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	323	238	3227	—	—	—	2038	35
» » » udland	—	344	3388	438	—	—	—	—
I alt...	323	582	6615	438	—	—	2038	35
Foderstoffer:								
fra og til indland	1216	—	9037	—	—	—	5891	—
» » » udland	200	—	63	—	—	—	—	—
I alt...	1416	—	9100	—	—	—	5891	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	2826	—	12671	—	—	—	12352	—
» » » udland	4485	—	20254	—	2223	—	23711	—
I alt...	7311	—	32925	—	2223	—	36063	—
Trælast:								
fra og til indland	—	—	29	—	—	—	147	—
» » » udland	1328	—	4118	—	481	—	5617	—
I alt...	1328	—	4147	—	481	—	5764	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	359	—	—	4062	—	—	—	639
» » » udland	17153	—	28402	—	—	—	21859	—
I alt...	17512	—	28402	4062	—	—	21859	639
Mineralske olier:								
fra og til indland	5635	115	11244	—	—	—	17927	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	5635	115	11244	—	—	—	17927	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	2399	1431	6742	—	380	—	3636	—
» » » udland	230	56780	303	830	—	—	—	—
I alt...	2629	58211	7045	830	380	—	3636	—
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	560	3331	2738	553	131	—	647	—
» » » udland	101	3983	—	—	—	—	69	—
I alt...	661	7314	2738	553	131	—	716	—
Forsk. styrtegoods:								
fra og til indland	2325	—	80	—	—	30	130	—
» » » udland	792	—	275	2513	—	189	1530	3983
I alt...	3117	—	355	2513	—	219	1660	3983
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	3731	1099	6360	2813	—	—	1057	166
» » » udland	14	158	—	—	—	—	—	269
I alt...	3745	1257	6360	2813	—	—	1057	435
I alt:								
fra og til indland	19374	6214	52128	7428	511	30	43825	840
» » » udland	24303	61265	56803	3781	2704	189	52786	4252
I alt...	43677	67479	108931	11209	3215	219	96611	5092

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1950.

(sulte).

Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Tønder (Højer)		Hele landet	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	2421	1710
—	—	—	—	—	5225	—	—	274	87749
—	—	—	—	—	5225	—	—	2695	89459
—	—	—	—	—	—	—	—	93	84
—	—	—	—	—	77076	—	—	762	337232
—	—	—	—	—	77076	—	—	855	337316
50	—	—	—	—	—	—	—	213025	205648
—	—	—	—	14952	—	—	—	373072	110136
50	—	—	—	14952	—	—	—	586097	315784
359	—	—	—	368	—	—	—	182638	177643
200	—	—	—	60503	—	—	—	572899	10398
559	—	—	—	60871	—	—	—	755537	188041
—	—	—	—	—	—	—	—	21407	23219
—	—	—	—	—	—	—	—	154269	2477
—	—	—	—	—	—	—	—	175676	25696
3019	—	—	—	—	—	—	—	118493	111483
5327	—	3223	—	42003	—	—	—	647417	13164
8346	—	3223	—	42003	—	—	—	765910	124647
—	—	—	—	—	—	—	—	8071	6550
1410	—	140	—	3308	—	—	—	426737	17715
1410	—	140	—	3308	—	—	—	434808	24265
200	—	—	—	—	—	—	—	114575	103260
14768	—	2230	—	184642	—	—	—	6412565	3939
14968	—	2230	—	184642	—	—	—	6527140	107199
1211	—	—	—	8696	—	—	—	567173	572384
—	—	—	—	45196	—	—	—	1616732	25930
1211	—	—	—	53892	—	—	—	2183905	598314
2731	39	—	—	3622	—	—	—	794469	703398
7850	—	—	—	100	15727	—	—	642828	469726
10581	39	—	—	3722	15727	—	—	1437297	1173124
63	—	—	—	1326	—	—	—	125069	103526
—	—	—	—	247	—	—	—	32508	26150
63	—	—	—	1573	—	—	—	157577	129676
20	71	—	—	231	—	—	—	379103	358658
—	67	—	—	2268	47460	—	—	473519	551933
20	138	—	—	2499	47460	—	—	852622	910591
2487	822	—	—	15	—	—	—	592369	592807
—	—	—	—	25168	54361	—	—	1016693	541449
2487	822	—	—	25183	54361	—	—	1609062	1134256
10140	932	—	—	14258	—	—	—	3118906	2960370
29555	67	5593	—	378387	199849	—	—	12370275	2197998
39695	999	5593	—	392645	199849	—	—	15489181	5158368

Tabel 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1950.

Tableau 8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1950.

Indgået til dansk havn fra dansk havn <i>entre ports danois</i> <i>pour la traduction voir pag. 6</i>	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Gods- mængde <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
Damp- og motorskibe <i>nav. à vapeur et à moteur</i>					
Samlet fart total	10816	4 675583	1 443380	3526	555576
med danske skibe	10636	4 613198	1 377920	3062	452775
med fremmede skibe i alt.	180	62385	65460	464	102801
heraf norske	16	5462	14927	38	12760
— svenske	36	5915	6048	21	5982
— finske	17	6201	4944	34	8521
— tyske	16	1793	1429	124	16255
— britiske	53	36302	29433	47	22313
— hollandske	89	5111	6367	194	27026
— andre	3	1601	2312	6	9944
 Sejl- og sejlmotorskibe <i>nav. à voile à ou sans mach. aux.</i>					
Samlet fart total	20749	914076	1 674688	12865	603977
med danske skibe	20637	905723	1 662451	11947	536387
med fremmede skibe i alt.	112	8353	12237	918	67590
heraf norske	3	172	272	55	4442
— svenske	44	3525	5462	157	11223
— finske	1	158	315	17	2397
— tyske	40	2816	2791	534	34497
— britiske	1	373	762	2	326
— hollandske	18	1498	2156	147	14367
— andre	5	311	479	6	338
 Tilsammen total					
Samlet fart total	31565	5 589659	3 118068	16391	1 159553
heraf rutefart	10678	4 777093	578070	—	—
med danske skibe	31273	5 518921	3 040371	15009	989162
med fremmede skibe i alt.	292	70738	77697	1382	170391
heraf norske	19	5634	15199	98	17202
— svenske	80	9440	11510	178	17205
— finske	18	6359	5259	51	10918
— tyske	56	4109	4220	658	50752
— britiske	54	36675	30195	49	22639
— hollandske	57	6609	8523	341	41393
— andre	8	1912	2791	12	10282

Tabel 9. Færgefart i 1950.
Tableau 9. Trajets des bacs. 1950.

	Indgående = udgående		Befordret godsmængde ²⁾ <i>chargement</i>		
	Antal anløb ¹⁾ nombre d'escales	Reg. t.	Indgående <i>entrées</i> 1000 kg	Udgående <i>sorties</i> 1000 kg	I alt <i>total</i> 1000 kg
På udlandet sur l'étranger (Norvège, Suède et Allemagne)					
København—Malmø:					
Danske færger	221	205938	24970	14393	39363
Svenske færger	1423	1 807210	219835	126715	346550
Tilsammen...	1644	2 013148	244805	141108	385913
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske færger)	9928	2 724040	368689	196155	564844
Gedser—Warnemünde:					
Danske færger	405	495477	30773	42462	73235
Tyske færger	—	—	—	—	—
Tilsammen...	405	495477	30773	42462	73235
Grenaa—Arendal (kun danske fær- ger)	15	7980	—	—	—
I alt for de fire ruter:					
Danske færger	10569	3 433435	424432	253010	677442
Fremmede færger	1423	1 807210	219835	126715	346550
Tilsammen total ...	11992	5 240645	644267	379725	1 023992
Indenrigske ruter trajets intérieurs					
			Korsør— Nyborg, Kalundborg —Aarhus o. s. v.	Modsat retning	I alt ²⁾
Korsør—Nyborg	23292	22 943517	1 250492	1 200461	2 450953
Kalundborg—Aarhus	804	476306	16891	17474	34365
Glyngøre—Nykøbing M.	8426	1 047611	31571	31368	62939
Faaborg—Mømmark	2548	337270	16845	20792	37637
Svendborg—Rudkøbing ³⁾	18680	1 326170	66849	67888	134737
Svendborg—Ærøskøbing	2184	192192	8543	10099	18642
Grenaa—Hundested	1302	554190	15650	20973	36623
Søby—Faaborg	2184	73536	2775	3100	5875
Nakskov—Spodsbjerg	1406	171062	5261	5078	10339
Korsør—Lohals	776	100700	1106	754	1860
Assens—Aarø Sund	3348	140616	21473	10764	32237
I alt for indenrigsk fart total ...	64950	27 363170	1 437456	1 388751	2 826207

¹⁾ Antal anløb i færgefarten svarer i ruterne på udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgøhavn til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 23292 angives herved, at der var 11646 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. ²⁾ For ruterne på udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vedrører godsmængden finansåret (1/4 50—3/4 51), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret. ³⁾ Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolddistrikt og Lundeberg—Lohals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolddistrikt.

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færger samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færger er delvis anslået.

II.

Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger
fra rederierne.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers [roulage] d'après les rapports
des armateurs.*

Tabeller 10—12.

Tableaux 10—12

Tabel 10 a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på
Tableau 10 a. Navigation de navires danois sur l'étranger

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til <i>pour</i>	Fra København <i>de Copenhague</i>		Fra danske provinshavne <i>de provinces danoises</i>		Fra Grønland <i>de Grønland</i>		Fra Færøerne <i>des îles Féroé</i>	
		Fragt <i>fret brut</i> 1000 kr.	Gods <i>quantité</i> tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	—	—	—	—	297	7825	—	—
2	Danske provinsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Grønland.....	214	2980	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	154	757	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	922	13934	33	1278	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	319	9119	175	13381	—	—	—	—
8	» østkyst.....	—	—	57	4046	—	—	—	—
9	Finland.....	1307	13689	20	526	—	—	80	3332
10	U.S.S.R., Østersøen ..	—	—	423	3134	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	76	1955	22	1435	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	423	13781	—	—	—	—
18	» nordsøh.....	131	3256	811	23497	—	—	—	—
19	Storbritannien ø.....	4558	59907	26728	364387	—	—	—	—
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	244	3003	39	497	—	—	—	—
22	Den Irse Fristat (Eire)	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	68	878	620	35237	—	—	—	—
24	Belgien.....	467	7519	194	7128	—	—	—	—
25	Frankrig, vestkyst.....	252	3015	608	8346	—	—	—	—
26	» sydkyst.....	108	989	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	245	1924	277	5527	—	—	125	1964
28	Spanien n. og v.....	109	981	—	—	80	551	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	367	9190	—	—	—	—
30	Italien.....	211	1904	120	2209	581	5697	284	3842
31-33	Balkanlandene.....	618	2840	578	6492	—	—	291	2784
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh. .	406	2951	169	2759	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	973	4720	603	17783	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Brit. Nordamerika ø. .	106	1919	—	—	—	—	—	—
40	» » v.	35	79	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanterh.	2049	10503	—	—	715	14986	—	—
42	{ golfhavne.	8	34	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh.	280	1365	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.	18	114	—	—	—	—	—	—
45	» v.	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	26	56	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	90	274	938	10161	—	—	—	—
48	Argentina.....	57	267	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst òv.	31	183	—	—	—	—	—	—
50	» v.	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	523	2700	930	15425	—	—	—	—
52	Sydasien.....	5043	29990	634	10058	—	—	—	—
53	Østasien.....	636	3728	5	88	—	—	—	—
54	Australien.....	134	398	—	—	—	—	—	—
	I alt.	20418	187931	34774	556365	1673	29059	780	11922

1) Udførselen af trælæs fra havne ved Østersøen og tilgrænsende farvande opgives i indberetningerne i reglen og loads er i tabellen ovenfor omregnet til standards.

udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1950.

fret brut gagné et quantités transportées 1950.

Fra Island de l'Islande		Fra Norge de la Norvège		Fra Sveriges vestkyst de la Suède, côte occident.		Fra Sveriges østkyst de la Suède, côte orient.				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Trælast ¹⁾ bois		Andet gods autres marchand.		
						Fragt 1000 kr.	Stan- dard	Fragt 1000 kr.	Tons	
67	448	871	26503	297	9105	—	—	293	9014	1
—	—	749	32335	36	527	—	—	177	9502	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	28	102	8	31	—	—	—	—	4
—	—	36	147	7	22	—	—	—	—	5
—	—	97	3000	24	1337	—	—	—	—	6
—	—	13	821	8	1098	—	—	14	650	7
—	—	16	469	—	—	—	—	—	—	8
—	—	214	8082	17	1000	—	—	—	—	9
—	—	70	2400	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
103	1298	468	32553	—	—	—	—	284	26141	15
—	—	45	3335	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17
—	—	432	34618	—	—	—	—	101	6849	18
—	—	469	22917	287	8447	164	2003	570	32211	19
—	—	44	377	—	—	—	—	—	—	20
—	—	613	29564	159	3799	—	—	221	8130	21
—	—	—	—	47	2164	77	507	—	—	22
—	—	61	4568	—	—	171	1422	407	22775	23
—	—	37	2069	109	4402	53	424	—	—	24
—	—	61	2095	96	5101	351	2738	—	—	25
—	—	82	2301	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	2	54	—	—	—	—	27
—	—	272	10450	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
158	1150	—	—	91	1778	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	157	843	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1	15	70	575	—	—	—	—	35
—	—	27	248	26	642	171	722	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	86	4570	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	39	245	1	7	—	—	1891	31083	41
—	—	—	—	—	—	—	—	205	5807	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	1021	8230	91	674	—	—	—	—	47
—	—	452	4266	49	426	—	—	181	1611	48
—	—	—	—	—	—	—	—	380	7427	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	1	14	140	—	—	—	—	51
—	—	1277	7593	2323	13441	—	—	—	—	52
93	581	1260	8030	2690	17279	—	—	—	—	53
—	—	1124	6259	2841	19579	—	—	3983	31308	54
421	3477	9965	258163	9293	91629	1144	8659	8707	192508	

i rumenheder, især i standards (stds.) à 165 eng. kubikfod, favne (fathoms) à 216 e. kbf., loads à 50 e. kbf.; favne

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>				Fra U.S.S.R., Østersøen <i>de l'U.R.S.S. mer Baltique</i>			
		Trælast ¹⁾ <i>bois</i>		Andet gods <i>autres marchand.</i>		Trælast ¹⁾ <i>bois</i>		Andet gods <i>autres marchand.</i>	
		Fragt 1000 kr.	Standard	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Standard	Fragt 1000 kr.	Tons
1	København.....	566	2734	555	10865	—	—	—	—
2	Danske provinsh.....	240	1687	1041	26402	—	—	—	—
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	192	815	—	1	—	—	—	—
6	Norge.....	86	929	118	2515	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	» østkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	158	1754	16	530	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordsøh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Storbritannien ø.....	945	8753	4383	111812	82	772	144	2040
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	107	614	4122	83477	266	1999	—	—
22	Den Irske Fristat (Eire)	519	2774	130	2604	—	—	—	—
23	Holland.....	677	4663	—	—	—	—	112	2673
24	Belgien.....	80	656	—	—	—	—	472	11268
25	Frankrig, vestkyst....	574	6700	2716	60552	—	—	—	—
26	» sydkyst.....	29	100	1930	29157	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	4	5	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	128	1809	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	179	708	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	787	13201	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	297	1497	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Egypten v. Middelh...	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	29	115	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Brit. Nordamerika ø...	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» » v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	» atlanterh.....	—	—	—	—	—	—	309	2788
42	U.S.A. { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh...	—	—	1932	15825	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	921	8117	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	4034	35578	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	450	3357	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	—	—	91	421	—	—	—	—
52	Sydasien.....	—	—	42	229	—	—	—	—
53	Østasien.....	—	—	197	1190	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	504	2790	—	—	—	—
	I alt...	4649	34384	24130	410552	348	2771	1037	18769

¹⁾ Se note 1 på tabellens første side.

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1950.

(suite).

Fra U.S.S.R., Hvidehavet de l'U.R.S.S. mer Blanche				Fra Polen de Pologne						Fra Østtyskland de l'Allemagne: Baltique		Løbe-nr.
Trælast ¹⁾ bois		Andet gods autres marchand.		Kul charbon		Trælast ¹⁾ bois		Andet gods autres marchand.		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Stan- dard	Fragt 1000kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Standard	Fragt 1000 kr.	Tons			
—	—	—	—	5396	351945	—	—	331	10055	—	—	1
—	—	—	—	7925	498295	—	—	55	1974	78	3898	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	4
—	—	—	—	1024	29965	—	—	17	61	—	—	5
—	—	—	—	1464	86033	—	—	259	10810	29	1194	6
—	—	84	337	444	30508	—	—	24	794	—	—	7
—	—	—	—	388	25428	—	—	39	2020	—	—	8
—	—	—	—	340	16472	—	—	18	750	109	3867	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	68	617	—	—	17
—	—	—	—	39	2730	—	—	31	1008	—	—	18
239	1105	—	—	—	—	2137	23530	474	12000	680	31646	19
200	774	—	—	—	—	232	1992	—	—	—	—	20
994	6744	—	—	—	—	920	8581	13	160	128	4132	21
—	—	—	—	4057	141157	67	330	—	—	—	—	22
—	—	—	—	60	2855	399	5270	451	19637	428	23313	23
387	1790	—	—	234	15115	718	9556	579	30540	230	8949	24
—	—	—	—	4439	185022	—	—	8	71	—	—	25
—	—	—	—	125	3388	—	—	1	2	—	—	26
—	—	—	—	655	24106	—	—	27	551	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	663	25151	—	—	35	309	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	16	147	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	203	4200	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	185	1610	142	3263	41
—	—	—	—	—	—	—	—	46	356	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	74	53	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	124	3385	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	5	23	—	—	47
—	—	—	—	466	7350	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	98	1585	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	939	13161	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	3	31	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	20	30	—	—	54
1820	10413	84	337	27719	1445520	4473	49259	4144	115945	1824	80262	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i fart

Tableau 10

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Vesttysk- land: østersøhavne		Fra Vesttyskl. nordsøhavne <i>de l'Allemagne: mer du Nord</i>		Fra Storbritanniens østkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>			
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>charbon</i>		Andet gods <i>autres marchand</i>	
						Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons
1	København.....	15	832	2227	142393	4260	233461	6547	8822
2	Danske provinsh.	—	—	1831	104553	6956	380606	2253	2274
3	Grønland.....	—	—	—	—	484	9316	82	140
4	Færøerne.....	—	—	—	—	58	1988	—	—
5	Island.....	—	—	15	36	—	—	—	—
6	Norge.....	—	—	521	27487	754	38509	30	114
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	620	33638	169	8228	44	20
8	» østkyst.....	—	—	299	14887	129	6567	—	—
9	Finland.....	—	—	128	5175	380	14976	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordsøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Storbritannien ø.	—	—	587	38451	—	—	—	—
20	» s.....	—	—	21	200	—	—	—	—
21	» v.....	—	—	1237	56871	33	2708	—	—
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	175	6165	—	—	—	—
23	Holland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Belgien.....	—	—	47	1281	—	—	—	—
25	Frankrig, vestkyst.....	—	—	31	462	31	1504	—	—
26	» sydkyst.....	—	—	5	38	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	150	1997	62	2714	54	210
28	Spanien n. og v.....	—	—	57	1950	198	9432	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	139	6832	55	152
30	Italien.....	—	—	169	7533	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	—	—	1157	27291	—	—	62	50
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh. ..	—	—	135	2081	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	70	346	132	7910	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Brit. Nordamerika ø. ..	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» » v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	» atlanterh.....	25	205	101	747	—	—	—	—
42	U.S.A. { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst ðv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	—	—	819	11251	147	2760	359	557
52	Sydasien.....	—	—	2999	22887	—	—	2357	1048
53	Østasien.....	—	—	1035	12340	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	106	580	—	—	—	—
	I alt.....	40	1037	14542	520640	13932	727511	11843	13391

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1950.

(*suite*).

Fra Storbritanniens sydkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte mérid.</i>				Fra Storbritanniens vestkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte occ.</i>				Fra Irske Fristat (Eire) <i>de l'Irlande</i>		Fra Holland <i>des Pays-Bas</i>		Løbe-nr.
Kul <i>charbon</i>		Andet gods <i>autres marchand.</i>		Kul <i>charbon</i>		Andet gods <i>autres marchand.</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons					
—	—	—	—	315	12599	2271	41598	—	—	326	19106	1
68	2470	44	1391	654	27760	2025	39754	—	—	489	29042	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	32	872	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
28	1003	—	—	1025	43720	—	—	—	—	95	5778	6
—	—	—	—	18	1109	20	65	—	—	325	16750	7
—	—	—	—	47	2223	29	1015	—	—	320	16972	8
—	—	79	3515	75	2801	—	—	—	—	359	20348	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	9	86	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	116	8189	—	—	—	—	294	17324	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	70	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	26067	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1348	66763	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	118	11002	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	55	3669	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	7018	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	314	17692	236	4798	—	—	—	—	27
—	—	—	—	225	11220	—	—	—	—	67	2100	28
—	—	—	—	270	11842	247	14951	—	—	116	3169	29
—	—	279	5864	—	—	—	—	—	—	296	9100	30
—	—	—	—	89	3190	90	2106	—	—	231	236	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	113	3535	—	—	12	105	35
—	—	21	500	134	6905	30	1300	—	—	7	39	36
—	—	—	—	—	—	307	5236	22	566	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	191	1715	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1991	19732	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	4900	43
—	—	—	—	—	—	192	3751	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	8571	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	293	7373	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	2299	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249	270	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	3308	51
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5840	43899	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	1376	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	2659	54
96	3473	615	12986	3780	172166	5569	118195	22	566	14636	327001	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la. traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>		Fra Frankrigs n. og v.-kyst <i>de la France: l'Atlantique</i>		Fra Frankrigs sydkyst <i>de la France: côte mér.</i>		Fra Portugal <i>de Portugal</i>	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	4019	112078	1280	34049	792	22297	1147	8958
2	Danske provinsh.....	4985	149278	773	24913	924	33093	274	8726
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	93	2100	—	—
5	Island.....	—	—	5	6	135	3100	—	—
6	Norge.....	47	1811	269	8969	66	1307	9	75
7	Sverige, vestkyst.....	22	807	203	9232	90	3274	—	—
8	» østkyst.....	71	3932	247	10202	—	—	—	—
9	Finland.....	—	—	23	202	10	59	5	15
10	U. S. S. R., Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	273	15194	130	4218	2	2	379	15785
16	Østtyskland.....	85	3814	44	2800	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordøh.	10	383	91	1290	38	358	171	2210
19	Storbritannien ø.	27	1985	204	9105	1	9	504	7659
20	» s.	—	—	62	3311	—	—	—	—
21	» v.	135	8587	141	6031	—	—	—	—
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	74	3176	—	—	—	—
23	Holland.....	—	—	382	14004	13	56	242	9250
24	Belgien.....	—	—	53	1037	119	3435	974	33962
25	Frankrig, vestkyst.....	278	6965	—	—	120	3855	248	2898
26	» sydkyst.....	21	233	—	—	—	—	1	3
27	Portugal.....	565	13850	607	13841	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	4	59
29	» s. og ø.....	43	1137	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	771	15790	502	16124	5	124	5	50
31-33	Balkanlandene.....	1031	20006	266	3648	—	—	57	516
34	U. S. S. R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	189	1102
35	Ægypten v. Middelh... ..	1741	37992	809	15309	94	12117	7	64
36	Nordafrika.....	1647	24641	824	30163	—	—	81	3023
37	Vestafrika.....	1445	23378	—	—	—	—	2	7
38	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Brit. Nordamerika ø. ..	131	5589	—	—	—	—	—	—
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U. S. A. { atlanteh.....	1443	18701	866	7117	—	—	23	119
42	{ golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh. ..	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	57	1420	—	—	—	—
47	Brasilien.....	338	4500	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	1875	33312	450	7287	19	52	18	174
52	Sydasien.....	5998	69892	76	1120	2398	14432	—	—
53	Østasien.....	1589	14472	—	—	440	2334	—	—
54	Australien.....	530	3015	—	—	—	—	—	—
	I alt...	29120	591342	8438	228574	5359	102004	4340	94655

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1950.

(suite).

Fra Spaniens nordvestkyst de l'Espagne, côte N.O.		Fra Spaniens syd- og østkyst ¹⁾ de l'Espagne, côte mérid. et orientale				Fra Italien ¹⁾ de l'Italie		Fra Balkanlandene des Pays Balcan		Fra Ægypten de l'Égypte		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt		Andet gods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons							
27	430	—	—	3389	26314	609	6480	8	128	227	2535	1
—	—	—	—	557	14648	286	4068	—	—	194	3333	2
—	—	—	—	777	9970	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	58	1362	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	418	8986	2	6	—	—	—	—	5
—	—	—	—	295	7813	155	3645	230	7571	—	—	6
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	249	6486	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	80	333	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	1	6	108	2799	—	—	15
—	—	—	—	—	—	32	464	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
77	6740	296	6500	119	2653	14	90	27	854	13	190	18
151	9979	537	8747	335	9688	863	10982	220	6333	163	4132	19
—	—	—	—	—	—	66	460	—	—	—	—	20
702	39344	881	12458	197	2883	63	696	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
204	15183	138	1479	117	4370	41	525	3	13	62	1027	23
29	1685	182	2132	121	2248	195	4549	17	218	112	2208	24
—	—	—	—	150	5540	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	85	2697	1	19	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	354	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	1	11	1	8	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	24	126	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	56	441	232	4340	46	8530	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	71	715	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	37	152	290	3014	323	3395	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	33	101	84	335	—	—	—	—	—	—	47
—	—	1652	4712	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	2186	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	152	1100	3	61	51	1611	51
—	—	—	—	—	—	3895	16683	—	—	787	8552	52
—	—	—	—	—	—	1107	4284	—	—	457	7221	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	568	2252	—	—	1	4	54
1190	73361	3719	36129	6953	106006	8319	58084	1138	25331	2662	45304	

¹⁾ Ladninger i kubikbefragtning fra Spanien og Italien er omsat til tons.

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Nordafrika <i>de l'Afrique du Nord</i>		Fra Vestafrika <i>de l'Afrique oc- cidentale</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>		Fra Brit. Nord- am.: atl. havsh. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	718	10133	109	556	12	97	—	—
2	Danske provinsh.	2501	92335	9	52	56	600	—	—
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	135	3002	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	228	4312	—	—	—	—	104	1859
6	Norge.....	274	8183	166	2552	12	90	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	2	10	54	1008	15	57	—	—
8	» østkyst.....	159	6611	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	121	372	125	2228	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	158	5923	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	93	3492	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordseh.	1407	35809	—	—	74	552	—	—
19	Storbritannien ø.	372	8007	107	1339	—	—	654	12312
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	621	25112	1700	19799	—	—	846	16521
22	Den Irske Frisat (Eire)	153	5163	83	1035	—	—	229	3198
23	Holland.....	389	13763	448	5151	9	74	—	—
24	Belgien.....	159	7146	566	6487	33	464	—	—
25	Frankrig, vestkyst....	365	13838	—	—	—	—	—	—
26	» sydkyst.....	5	45	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	174	8885	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	117	2149	—	—	3201	5868	250	2248
31-33	Balkanlandene.....	49	550	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh....	95	1322	—	—	2	17	—	—
36	Nordafrika.....	270	4223	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika....	—	—	—	—	1	7	—	—
39	Brit. Nordamerika ø. ...	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	» { atlanteh.....	—	—	—	—	—	—	265	7113
42	U.S.A. { golfhavne....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	» { stillehavsh....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	—	—	281	3034	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	127	1039
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	265	6588	286	2411	300	7889	—	—
52	Sydiasien.....	58	743	—	—	247	5681	—	—
53	Østasien.....	—	—	—	—	31	263	—	—
54	Australien.....	—	—	—	—	458	9122	—	—
	I alt....	8888	267716	3653	42618	4732	33815	2475	44290

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1950.

(*suite*).

Fra Brit. Nord-am.: Stillehavet de l'Am. du N. britann.: le Pacif.		Fra U. S. A. des États-Unis Atlanterhavet de l'Atlantique				Fra U. S. A. des États-Unis Golfhavne p. du Golfe				Stillehavet du Pacifique		Fra Mellem-amerik. østk. de l'Am. Centr. E.		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul charbon		Andet gods autres marchand.		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons									
159	827	—	—	6011	36101	3480	29023	549	2442	2	5	—	—	1
—	—	—	—	1188	8597	1504	19137	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	454	2154	800	8247	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	326	6974	138	654	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	155	4001	343	8401	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	2	13	44	273	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	427	2661	198	1596	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	125	2274	—	—	—	—	—	—	—	—	17
123	725	—	—	1742	22388	130	3051	276	1433	—	—	—	—	18
217	4064	—	—	—	—	161	1850	185	533	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
117	2050	—	—	—	—	—	—	799	4264	—	—	—	—	21
29	115	—	—	131	2118	—	—	263	1652	—	—	—	—	22
19	64	—	—	741	4466	—	—	683	3884	225	1500	—	—	23
581	8229	—	—	1744	8732	—	—	651	6238	—	—	—	—	24
—	—	—	—	3745	12469	—	—	224	1429	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	160	422	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	362	6050	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	710	3854	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	999	5808	—	—	—	—	—	—	1925	3875	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	320	1158	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	233	642	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	58	2205	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	7	29	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	609	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
15	77	—	—	374	1728	—	—	64	187	—	—	—	—	46
—	—	—	—	6787	51363	383	4712	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	680	3489	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	1039	4686	—	—	—	—	—	—	174	731	49
—	—	—	—	14615	54424	2063	9678	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	674	6975	—	—	—	—	—	—	—	—	51
596	5685	—	—	—	—	593	8357	591	3630	—	—	—	—	52
3516	27348	—	—	28657	103280	5806	35838	7026	49812	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
5374	49184	—	—	72459	359032	15643	130817	11318	75533	2339	6720	—	—	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Mellem- am. vestk. de l'Am. Centr. O.		Fra Vestindien des Antilles		Fra Brasilien du Brésil		Fra Argentina de l'Argentine	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	—	—	1267	34227	4310	29032	1389	23476
2	Danske provinsh.....	—	—	8350	174597	308	3496	3946	57857
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	1	4
5	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	—	—	669	10021	212	2290	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	—	—	124	301	67	1000
8	» østkyst.....	—	—	—	—	316	5349	—	—
9	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordseh.	—	—	—	—	1139	5088	82	366
19	Storbritannien ø.....	—	—	527	15784	152	760	—	—
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	—	—	1436	26924	—	—	—	—
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	—	—	643	12127	—	—	336	6730
24	Belgien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Frankrig, vestkyst.....	—	—	—	—	496	2180	137	330
26	» sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh... Nordafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Vestafrika.....	—	—	223	9187	—	—	—	—
37	Syd- og Østafrika....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Brit. Nordamerika ø..	—	—	—	—	—	—	—	—
39	» v.....	—	—	2	8	—	—	—	—
40	U.S.A. { atlanteh.....	—	—	337	6370	6108	41549	3249	18461
41	{ golfhavne.....	—	—	747	14797	—	—	—	—
42	{ stillehavsh... Mellemamerika ø.....	—	—	30	133	—	—	—	—
43	» v.....	—	—	—	—	246	3068	—	—
44	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	84	304
45	Brasilien.....	—	—	717	14503	—	—	3895	14124
46	Argentina.....	—	—	949	14265	5204	34058	—	—
47	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	417	4190	469	1358
48	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydasien.....	263	4516	—	—	—	—	—	—
51	Østasien.....	165	2548	—	—	—	—	—	—
52	Australien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	I alt...	428	7064	15897	332943	19032	131361	13655	124010

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1950.

(suite).

Fra Sydamerika: østk. Æv. de l' Am. du Sud, côte orient.		Fra Sydamerika: V. de l' Am. du Sud, côte occ.		Fra Vest- og Sydvestasien de l' Asie occ., etc.		Fra Sydasiens de l' Asie du Sud		Fra Østasien de l' Asie orient.		Fra Australien de l' Australie		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
34	450	—	—	6745	73313	6178	45001	1056	5844	1052	8744	1
—	—	—	—	8733	86164	524	5970	186	2000	958	8885	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	7	13	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	495	8063	909	7196	—	—	14	49	6
—	—	464	1360	7	42	834	5781	345	1234	169	805	7
—	—	211	619	1007	16371	770	5762	—	—	175	2127	8
—	—	—	—	—	—	616	3618	374	3708	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	5	40	927	6426	943	8142	582	1498	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	570	1989	1485	35190	3239	26217	674	3538	706	2009	18
—	—	—	—	2148	25117	1670	12926	—	—	341	4435	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	10898	128138	86	999	—	—	2175	28741	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	4450	64344	5948	51741	967	6238	713	6340	23
—	—	—	—	2529	33989	2687	24595	704	3258	1150	11548	24
—	—	—	—	16759	230674	589	4974	—	—	366	914	25
—	—	—	—	8900	219655	441	3532	33	39	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	86	706	1	3	—	—	29
—	—	—	—	723	16966	4002	32468	416	2841	703	6840	30
—	—	—	—	—	—	20	109	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	326	8747	835	5113	400	3628	316	2223	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	477	8021	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	414	17905	64	1013	—	—	152	1552	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	314	7834	39
—	—	—	—	—	—	56	508	35	227	—	—	40
1962	8508	11678	146137	361	6376	—	—	47688	208317	—	—	41
—	—	786	12311	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	6324	66509	8222	20730	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	231	2299	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	1028	15155	—	—	—	—	—	—	48
292	2589	297	4432	382	6860	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	515	25702	2145	19462	458	1707	16	68	51
—	—	—	—	2291	48437	2820	57250	16308	86506	—	—	52
—	—	—	—	47	141	4428	85697	1093	20502	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	1958	54
2288	11549	14237	169147	70725	1075410	46205	473586	79903	378462	9991	96570	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1950. *Tableau 10 a (suite)*.

Løbe-nr.	I Fart <i>port départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5.)</i> til pour	I alt indgående til nedenauførte lande total							
		Kul ¹⁾ <i>charbon</i>		Træløst ¹⁾ <i>bois</i>		Andet gods <i>autres marchand.</i>		Samtlige godsgupper <i>total</i>	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
1	København.....	12808	778758	566	7727	55829	697760	69203	1484245
2	Danske provinsh. . .	17322	1011753	240	4724	43315	867253	60877	1883730
3	Grønland.....	484	9316	—	—	1073	14350	1557	23666
4	Færøerne.....	90	2860	—	—	331	6619	421	9479
5	Island.....	1024	29965	192	2282	1121	19293	2337	51540
6	Norge.....	3870	201901	86	2602	6605	115876	10561	320379
7	Sverige, vestkyst . .	1609	92389	—	—	3529	56853	5138	149242
8	» østkyst	934	53746	—	—	4093	89742	5027	143488
9	Finland.....	795	34249	—	—	3731	71105	4526	105354
10	U.S.S.R., Østersøen	—	—	—	—	493	5534	493	5534
11	» Hvideh..	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	158	4911	5111	128288	5269	133199
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	593	31229	593	31229
17	Vesttyskl., østersøh.	116	8189	—	—	616	16673	732	24862
18	» nordseh.	39	2730	—	—	14011	228921	14050	231651
19	Storbritannien ø. . .	—	—	3800	107049	48609	859836	52409	966885
20	» s.	—	—	432	7745	193	4348	625	12093
21	» v.	33	2708	2642	58622	28566	570542	31241	631872
22	Den Irse Frist. (Eire)	4131	144333	938	14237	965	20089	6034	178659
23	Holland.....	178	13857	1761	38048	18406	325157	20345	377062
24	Belgien.....	289	18784	1936	46379	14043	223727	16268	288890
25	Frankrig, vestkyst .	4517	189302	925	26423	27372	369950	32814	585675
26	» sydkyst..	125	3388	29	280	11613	258710	11767	262378
27	Portugal.....	1080	47271	—	—	2619	53522	3699	100793
28	Spanien n. og v. . . .	423	20652	—	—	717	17900	1140	38552
29	» s. og ø.	409	18674	179	1982	1277	36729	1865	57385
30	Italien.....	923	33615	—	—	14158	149464	15081	183079
31-33	Balkanlandene	244	7307	454	6553	7243	72770	7941	86630
34	U.S.S.R., Sorteh. . .	—	—	—	—	189	1102	189	1102
35	Ægypten v. Middelh.	—	—	—	—	6201	113169	6201	113169
36	Nordafrika.....	350	17719	171	2022	4757	85507	5278	105248
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	2476	46395	2476	46395
38	Syd- og Østafrika .	—	—	—	—	702	21192	702	21192
39	Brit. Nordamerika ø.	—	—	—	—	1089	28032	1089	28032
40	» » v.	—	—	—	—	135	851	135	851
41	U.S.A. { atlanterh..	—	—	—	—	82078	560498	82078	560498
42	{ golfhavne.	—	—	—	—	1792	33305	1792	33305
43	{ stillehavsh.	—	—	—	—	17189	109515	17189	109515
44	Mellemamerika ø. . .	—	—	—	—	469	7542	469	7542
45	» v.	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	992	18027	992	18027
47	Brasilien.....	338	4500	—	—	15246	115653	15584	120153
48	Argentina.....	759	14723	—	—	14286	113827	15045	128550
49	Sydamerika østk.løv.	—	—	—	—	4497	41337	4497	41337
50	» v.	—	—	—	—	16927	64372	16927	64372
51	Sydvestasien.....	447	10647	480	6076	9557	140839	10484	157562
52	Sydasien.....	—	—	—	—	58376	483229	58376	483229
53	Østasien.....	—	—	—	—	60484	398383	60484	398383
54	Australien.....	336	8562	—	—	10622	71392	10958	79954
	I alt.	53673	2781898	14989	337662	624296	7766407	692958	10885967

¹⁾ De her anførte tal for fragtbetøb og godsmængde for kul og træ svarer ikke til de på de foregående sider af tabel 10 a anførte tal, da disse ladninger kun for de vigtigste lande er anførte i en særlig kolonne.

Tabel 10 b. Sammendrag af tabel 10 a for opsejlet bruttofragt i 1950.

Aperçu général du tableau 10 a sur le fret brut gagné 1950.

fra resp. til de, resp. pour (p. la traduction voir p. 5)	Udgående fart fra nedennævnte lande <i>sortie</i>			Indgående fart til nedennævnte lande <i>entrée</i>		
	til ud- landet à l'étran- ger 1000 kr.	til Dan- mark à Dane- mark 1000 kr.	I alt total 1000 kr.	fra ud- landet de l'étran- ger 1000 kr.	fra Dan- mark de Dane- mark 1000 kr.	I alt total 1000 kr.
Færøerne.....	780	—	780	421	—	421
Grønland.....	1376	297	1673	1343	214	1557
Island.....	354	67	421	2183	154	2337
Norge.....	8345	1620	9965	9606	955	10561
Sverige v.....	8960	333	9293	4644	494	5138
» ø.....	9381	470	9851	4970	57	5027
Finland.....	26377	2402	28779	3199	1327	4526
U.S.S.R., Østersøen....	1385	—	1385	70	423	493
» Hvidehavet....	1904	—	1904	—	—	—
Polen.....	22629	13707	36336	5171	98	5269
Østtyskland.....	1746	78	1824	593	—	593
Vesttyskland, østersøh... » nordsøh... ..	25 10484	15 4058	40 14542	309 13108	423 942	732 14050
Storbritannien ø.....	5759	20016	25775	21123	31286	52409
» s.....	599	112	711	625	—	625
» v.....	4084	5265	9349	30958	283	31241
Den Irske Fristat (Eire)..	22	—	22	6034	—	6034
Holland.....	13821	815	14636	19657	688	20345
Belgien.....	20116	9004	29120	15607	661	16268
Frankrig v.....	6385	2053	8438	31954	860	32814
» s.....	3643	1716	5359	11659	108	11767
Portugal.....	2919	1421	4340	3177	522	3699
Spanien n. og v.....	1163	27	1190	1031	109	1140
» s. og ø.....	6726	3946	10672	1498	367	1865
Italien.....	7424	895	8319	14750	331	15081
Balkanlandene.....	1130	8	1138	6745	1196	7941
U.S.S.R., Sortehavet....	—	—	—	189	—	189
Ægypten v. Middelhavet.	2241	421	2662	5626	575	6201
Nordafrika.....	5669	3219	8888	3702	1576	5278
Vestafrika.....	3535	118	3653	2476	—	2476
Syd- og Østafrika.....	4664	68	4732	702	—	702
Britisk Nordamerika ø... » v.....	2475 5215	— 159	2475 5374	983 100	106 35	1089 135
U.S.A. { atlanterhavsh... golfhavne..... stillehavshavne.	65260 10659 10769	7199 4984 549	72459 15643 11318	80029 1784 16909	2049 8 280	82078 1792 17189
Mellemamerika ø..... » v.....	2337 428	2 —	2339 428	451 —	18 —	469 —
Vestindien.....	6280	9617	15897	966	26	992
Brasilien.....	14414	4618	19032	14556	1028	15584
Argentina.....	8320	5335	13655	14988	57	15045
Sydamerika østkyst iøvr. » v.....	2254 14237	34 —	2288 14237	4466 16927	31 —	4497 16927
Sydvestasien.....	55247	15478	70725	9031	1453	10484
Sydasien.....	39503	6702	46205	52699	5677	58376
Østasien.....	78661	1242	79903	59843	641	60484
Australien.....	7981	2010	9991	10824	134	10958
Tilsammen... fra København » øvr. Danmk.	507686 37800	130080 20418	637766 34774	507686 37800	55192 69203	562878 60877
Samlet bruttofragt... .	.	.	692958	.	.	692958

Tabel 11. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem —
 Tableau 11. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature

Udgående fart fra sorti de p. la trad. v. p. 5	Rute- og liniefart	Trampfart i alt	Foder- stoffer fourrages	Gødning- stoffer engrais	Korn, ris m. v. céréales etc.	Kul, koks m. v. houilles etc.
	service régulier	service ordinaire total				
København.....	19 900	518	—	—	13	—
Provinshavne.....	31 873	2 901	69	—	74	—
Grønland, Færøerne og Island	160	2 714	—	—	—	—
U.S.S.R. ved Hvidehavet...	—	1 904	—	—	—	—
Norge.....	6 124	3 841	61	846	—	—
Sverige v.....	8 435	858	—	—	24	—
» ø.....	5 582	4 269	—	—	37	—
Finland.....	8 967	19 812	—	—	—	—
U.S.S.R. ved Østersøen....	—	1 385	—	—	—	—
Polen.....	1 799	34 537	—	828	746	27 719
Østtyskland.....	—	1 824	—	1 345	165	17
Vesttyskland, Østersøen....	25	15	—	—	—	15
» Nordsøen.....	4 544	9 998	16	1 336	—	5 070
Storbritannien ø.....	11 119	14 656	—	—	—	13 932
» s.....	1	710	—	—	—	96
» v.....	4 305	5 044	—	—	—	3 780
Den Irske Fristat (Eire)....	—	22	—	—	—	—
Holland.....	9 503	5 133	—	340	—	1 024
Belgien.....	23 884	5 236	—	1 820	—	387
Frankrig, vestkyst.....	3 970	4 468	188	168	1 055	890
» sydkyst.....	2 667	2 692	—	—	—	—
Portugal med Madeira.....	2 061	2 279	—	—	—	—
Spanien n. og v.....	27	1 163	—	—	—	—
» s. og ø.....	3 729	6 943	—	237	—	—
Italien.....	6 835	1 484	112	—	31	—
Balkanlandene.....	461	677	—	—	389	—
U.S.S.R. ved Sortehavet....	—	—	—	—	—	—
Ægypten ved Middelhavet...	2 048	614	—	—	—	—
Øvrige Nordafrika.....	2 478	6 410	457	—	1 029	—
Vestafrika.....	120	3 533	179	—	—	—
Syd- og Østafrika.....	329	4 403	56	—	—	636
Britisk Nordamerika ø.....	—	2 475	—	—	375	107
U.S.A., atlantehavshavne...	71 274	1 185	—	—	—	—
» golfhavne.....	13 738	1 905	—	—	1 085	—
Mellemamerika ø.....	2	2 337	—	—	—	—
Vestindien med Curacao....	392	15 505	—	—	—	—
Brasilien.....	12 049	6 983	—	—	316	—
Argentina.....	8 833	4 822	—	—	336	—
Sydamerika østkyst iøvrigt..	1 996	292	—	—	—	—
Britisk Nordamerika v.....	5 374	—	—	—	—	—
U.S.A., stillehavshavne....	11 318	—	—	—	—	—
Mellemamerika v.....	428	—	—	—	—	—
Sydamerika v.....	12 992	1 245	—	—	—	—
Sydvestasien.....	5 261	65 464	—	—	136	—
Sydasien.....	45 705	500	—	—	—	—
Østasien.....	79 435	468	186	—	—	—
Australien.....	9 191	800	—	—	—	—
I alt....	438 934	254 024	1 324	6 920	5 811	53 673

— rutebart og trampbart og efter ladningens art. 1950.

de la charge; service régulier et service ordinaire séparément 1950.

1000 kr.

Trampbartens bruttopragt, fordelt efter ladningens art.

Erts, kis, cement m. m. mineral, ciment	Træsbois	Cellulosepâte de papier	Oliehules	Sukker sucree	Vegetab. oliest. mat. p. l'huilerie	Salt sel	Kartofler pommes de terre	Andet styrtogods aut. march. en vrac	Stykgods march. en cueillette	Frugt fruits
106	—	—	6	—	—	—	—	—	393	—
374	—	—	—	170	—	—	1 655	539	20	—
1 092	—	—	—	—	—	—	—	1 622	—	—
84	1 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 775	—	549	—	—	—	—	—	586	24	—
193	39	42	8	—	—	—	—	36	516	—
1 831	1 144	545	—	—	—	—	—	531	181	—
10	4 649	15 011	—	—	—	—	—	142	—	—
—	348	584	—	—	—	—	—	—	453	—
142	4 473	416	—	25	—	24	—	31	133	—
—	231	—	—	—	—	51	—	—	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
630	46	—	—	—	—	31	—	1 864	1 005	—
309	—	—	—	—	—	82	—	177	156	—
350	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—
—	—	—	170	—	—	—	547	136	411	—
—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
563	—	—	—	123	—	353	550	1 743	437	—
282	—	—	—	71	—	36	—	367	2 273	—
286	305	—	749	—	—	34	—	98	695	—
90	—	—	1 526	—	—	356	—	42	678	—
1 583	—	—	—	—	—	—	—	644	52	—
1 163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
723	—	—	—	—	—	1 780	—	420	64	3 719
34	41	—	—	—	—	221	63	102	666	214
230	—	—	—	—	—	—	—	52	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
302	—	—	44	—	—	—	—	268	—	—
3 379	—	—	—	—	60	431	—	278	130	646
—	1 298	—	—	—	273	—	—	—	—	1 783
—	—	—	—	—	—	231	—	281	1	3 198
—	595	884	—	—	—	—	140	270	104	—
484	—	161	—	—	167	—	362	189	467	—
—	—	—	—	—	—	—	—	123	52	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 150	187	—
578	—	—	13 469	1 967	—	—	—	69	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	5 902
—	—	—	—	—	—	—	—	551	—	3 935
—	—	—	—	—	—	—	—	—	292	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
669	—	—	61 677	—	—	—	—	—	—	1 245
286	—	—	—	—	—	204	—	—	10	2 969
—	—	—	—	282	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	314	—	—	—	486	—	—
17 548	14 989	18 192	77 649	2 952	500	3 834	3 339	13 984	9 698	23 611

Tabel 12. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart 1950.

Tableau 12. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément 1950.

I fart	fra de	1000 kr.								I alt
		Danmark	Østersøen iøvrigt	Øvrige Skandinavi- en m. m.	Nord- søen og Ka- nalen m. m.	Syd- europa og Mid- del- havet	Nord- amerika	Mellem og Syd- ame- rika	Øvrige Afrika, Asien og Au- stralien	
<i>(p. la traduction voir p. 5)</i>										
til pour										
Danmark	Rutefart ... <i>service régulier</i>	—	1021	1219	21863	7474	12484	9989	12126	66176
	Trampfart .. <i>service ordinaire</i>	—	15651	1098	19460	4179	407	9617	13492	63904
	I alt...	—	16672	2317	41323	11653	12891	19606	25618	130080
Østersøen, iøvrigt	Rutefart ...	2130	68	38	269	336	1193	—	4392	8426
	Trampfart ..	198	1352	975	2868	1061	101	527	1132	8214
	I alt...	2328	1420	1013	3137	1397	1294	527	5524	16640
Øvrige Skandi- navien m. m.	Rutefart ...	1422	31	80	125	44	1291	96	2312	5401
	Trampfart ..	395	3641	225	4741	2924	531	1441	715	14613
	I alt...	1817	3672	305	4866	2968	1822	1537	3027	20014
Nordsøen og Kanalen m. m.	Rutefart ...	33957	66	1	496	1980	12116	—	22811	71427
	Trampfart ..	763	33702	4234	5239	10011	2174	5743	40493	102359
	I alt...	34720	33768	4235	5735	11991	14290	5743	63304	173786
Sydeuropa og Middelhavet	Rutefart ...	3186	114	106	6975	884	2422	—	7350	21037
	Trampfart ..	1598	5119	1984	7074	757	612	1925	13055	32124
	I alt...	4784	5233	2090	14049	1641	3034	1925	20405	53161
Nordamerika	Rutefart ...	2372	3861	40	4512	673	9	23843	62399	97709
	Trampfart ..	106	1151	801	536	—	323	1056	601	4574
	I alt...	2478	5012	841	5048	673	332	24899	63000	102283
Mellem- og Sydamerika	Rutefart ...	1160	5410	1613	—	—	25637	2336	—	36156
	Trampfart ..	—	1151	—	1401	1953	510	10652	1691	17358
	I alt...	1160	6561	1613	1401	1953	26147	12988	1691	53514
Øvrige Afrika, Asien og Australien	Rutefart ...	7546	5802	11622	23086	8915	46552	428	28651	132602
	Trampfart ..	359	75	—	3948	1377	907	223	3989	10878
	I alt...	7905	5877	11622	27034	10292	47459	651	32640	143480
Rutefart i alt...		51773	16373	14719	57326	20306	101704	36692	140041	438934
Trampfart » ...		3419	61842	9317	45267	22262	5565	31184	75168	254024
Tilsammen...		55192	78215	24036	102593	42568	107269	67876	215209	692958