

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 117. BIND 2. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 117 2^{me} LIVRAISON

FÆRDSELSUHELD

1941

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1941

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1942

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:
Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

| | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|----|--------|-----|------|--------|
| Færdselsuheld 1930: | Stat. | Medd. | 4. | Række, | 89. | Bd. | I. |
| — | 1931: | — | — | 4. | — | 91. | — III. |
| — | 1932: | — | — | 4. | — | 94. | — V. |
| — | 1933: | — | — | 4. | — | 96. | — V. |
| — | 1934: | — | — | 4. | — | 98. | — III. |
| — | 1935: | — | — | 4. | — | 99. | — V. |
| — | 1936: | — | — | 4. | — | 105. | — III. |
| — | 1937: | — | — | 4. | — | 107. | — III. |
| — | 1938: | — | — | 4. | — | 109. | — V. |
| — | 1939: | — | — | 4. | — | 111. | — IV. |
| — | 1940: | — | — | 4. | — | 114. | — IV. |

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

| | <i>Side page</i> |
|--|----------------------|
| 1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i> | 6 |
| 2. De implicerede Færdselselementer <i>les trafiquants impliqués</i> | 10 |
| 3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i> | 14 |
| 4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i> | 18 |
| 5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i> | 24 |

Tabelafdeling.

Tableaux.

| | |
|---|----|
| Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse..... | 32 |
| <i>Accidents de circulation en 1941 et nombre des trafiquants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i> | |
| Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og den forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art..... | 40 |
| <i>Accidents de circulation en 1941 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i> | |
| Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1941 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen..... | 42 |
| <i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1941.</i> | |
| Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941, fordelt efter Hovedaarsag | 46 |
| <i>Accidents de circulation en 1941, répartis d'après les causes principales.</i> | |
| A. Samlet Oversigt..... | 46 |
| <i>L'ensemble des accidents.</i> | |
| B. Fordeling efter Hovedlandsdele..... | 48 |
| <i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i> | |
| Tabel V. Antal Motorkrøtøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1941, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v. | 50 |
| <i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1941, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i> | |
| Oversættelse af Forspalten i Tabel IV..... | 52 |
| <i>Traduction relative au Tableau IV.</i> | |

Det statistiske Departement i Oktober 1942.

EINAR COHN

H. N. Skade.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1941 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Løvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Fra Aaret 1938 er Opgørelsen af Hensyn til Sammenligningen med andre Landes Statistik ændret paa visse Punkter i Henhold til Retningslinier angivet af et af Folkeforbundssekretariatet nedsat Udvalg. Ændringerne angaar hovedsagelig Opgørelsen af Uheldenes Aarsager.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1941 8 894 Færdselsuheld, omtrent det samme Antal som i Aaret 1940, da der indtraf 9 004 Færdselsuheld; i 1938, hvor Motorkørselen var normal, indtraf 13 707 Uheld; i Forhold til dette Aar har der været en Nedgang i Færdselsuheldene i 1941 paa 35 pCt. 4 866 af Uheldene indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 283 i Provinsbyerne og 1 745 i Landkommunerne. 170 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 5 344 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 3 380 Uheld skete kun materiel Skade. I 3 674 af Uheldene var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede; i 1938 var det tilsvarende Tal 11 379; der er saaledes sket en Nedgang paa 68 pCt., hvilket er næsten dobbelt saa meget som Nedgangen i det samlede Antal Færdselsuheld siden Aaret 1938.

Da Svingningerne fra Aar til Aar i de statistiske Data vedrørende Uheldene, ikke mindst i Antallet af dræbte, i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager, f. Eks. enkelte større Ulykker, Vejrforhold, saaledes at Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet ikke kan tages som Udtryk for en almindelig Udvikling, har man i Tabellerne i Indledningen i Reglen ikke sammenstillet Tallene for 1941 med enkelte foregaaende Aar men anført Gennemsnitstallene for Perioderne 1930—34 og 1935—39.

Ved en Sammenligning mellem Gennemsnitstallene for de nævnte Perioder i efterfølgende Oversigt ses det, at Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, er steget med 38 pCt. fra Perioden 1930—34 til Perioden 1935—39, medens Antallet af Uheld med anden Person-

Antal Færdselsuheld i Aarene 1930—41.

| Antal Uheld hvorved: | 1941 | | 1935—39 gnstl. | | 1930—34 gnstl. | |
|--------------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| | Antal | pCt. | Antal | pCt. | Antal | pCt. |
| Personer dræbtes | 170 | 1,9 | 296 | 2,1 | 214 | 1,7 |
| Personer kom til Skade | 5 344 | 60,1 | 6 307 | 46,0 | 5 471 | 43,9 |
| der kun skete materiel Skade | 3 380 | 38,0 | 7 116 | 51,9 | 6 783 | 54,4 |
| I alt | 8 894 | 100,0 | 13 719 | 100,0 | 12 468 | 100,0 |

skade kun et steget med 15 pCt. og Antallet af Uheld med kun materiel Skade med 5 pCt.

Under Forudsætning af, at Undladelsen af Indsendelse af Indberetning om de mindre alvorlige Uheld — de ikke politimæssigt undersøgte, jfr. ovenfor — er foregaaet efter uændrede Principper i hele den omhandlede Periode, skulde altsaa Antallet af alvorlige Uheld være steget stærkere end Antallet af lettere, hvilket Procenttallene i Tabellen viser ogsaa for Aaret 1941.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdselsuheld ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet, og da man før Benzinrestriktionernes Ikrafttræden i Forbruget af Benzin havde et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene var Uheld, hvori Motorkøretøjer var implicerede, har man i de nedenfor anførte Tal sat Benzinformbruget og Motorkøretøjsuheldenes Antal i Perioden 1930—34 lig 100 og udregnet Gennemsnitstallene for Perioden 1935—39 i Forhold hertil.

| | 1935—39 gnstl. | 1930—34 gnstl. |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Benzinformbrug | 128 | 100 |
| Motorkøretøjsuheld | 108 | 100 |

Det vil ses, at der samtidig med Stigningen i Benzinformbruget er sket en langt mindre Stigning i Antallet af Motorkøretøjsuheld i Tiden fra 1930—34 til 1935—39. For Aaret 1941 kan man ikke tage Forbruget

af Benzin som Udtryk for Færdselens Intensitet, da mange af de endnu kørende Motorkøretøjer anvender Gasgeneratorer som Drivkraft, og desuden har Motorkøretøjer været implicerede i en mindre Del af Uheldene i Aaret 1941 end tidligere. Der findes derfor ikke for Aaret 1941 noget Maal for den samlede Færdsel, som kan sammenlignes med tidligere Aar.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provsbyerne og Landkommunerne. Der er ikke sket større Forskydninger i Tallene fra 1930—34 til 1935—39, Halvdelen af Uheldene har fundet Sted i Hovedstaden og Resten omtrent ligelig fordelt i Provsbyerne og i Landkommunerne; i Landkommunerne har Uheldene gennemgaaende en farligere Karakter end i de øvrige Dele af Landet, idet over Halvdelen af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt Sted her, jfr. Tallene for 1941. I dette Aar er Antal Uheld formindsket væsentlig stærkere i Landkommunerne end i Byerne, saaledes ogsaa Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes.

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provsbyerne og Landkommunerne.

| | Antal Uheld, hvorved | | | Antal Uheld i alt | | | | |
|----------------------|----------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|-------|
| | Personer | | der kun skete materiel Skade | 1941 | 1935—39 gnstl. | 1930—34 gnstl. | | |
| | dræbtes | kom til Skade | | | | | pCt. | pCt. |
| | 1941 | 1941 | 1941 | | | | | |
| Hovedstaden i alt... | 41 | 3226 | 1599 | 4866 | 6723 | 49,0 | 6453 | 51,8 |
| Provsbyerne i alt... | 38 | 1204 | 1041 | 2283 | 3050 | 22,2 | 2520 | 20,2 |
| Landkomm. i alt.... | 91 | 914 | 740 | 1745 | 3946 | 28,8 | 3495 | 28,0 |
| Hele Landet... | 170 | 5344 | 3380 | 8894 | 13719 | 100,0 | 12468 | 100,0 |

I Tabel 2 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1 000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. Fra 1930—34 til 1935—39 er Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet steget fra 3,5 til 3,7; Stigningen har hovedsagelig fundet Sted i de mindre Provsbyer

Tabel 2. Antal Færdsselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

| | Uheld, hvorved | | I alt | 1935 —39 gnstl. | 1930 —34 gnstl. |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|
| | Personer dræbtes el. løvrigt kom til Skade | der kun skete materiel Skade | | | |
| | 1941 | 1941 | | | |
| Hovedstaden i alt..... | 3,7 | 1,8 | 5,5 | 8,0 | 8,4 |
| Provinsb. m. o. 40 000 Indb.... | 2,4 | 1,8 | 4,2 | 5,2 | 5,7 |
| — 15—40 000 — | 1,2 | 1,1 | 2,3 | 3,9 | 3,0 |
| — 5—15 000 — | 0,7 | 0,8 | 1,5 | 2,5 | 2,4 |
| — u. 5 000 — | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 1,9 | 1,6 |
| Provinsbyerne i alt... | 1,3 | 1,1 | 2,4 | 3,5 | 3,2 |
| Landk. i Københ. Amtsrkr.... | 1,9 | 0,9 | 2,8 | 5,2 | 5,3 |
| — Frederiksborg Amt... | 0,6 | 0,4 | 1,0 | 2,9 | 3,0 |
| — det øvr. Sjælland.... | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 2,0 | 1,7 |
| — Bornholm | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 0,9 | 1,1 |
| — Lolland-Falster | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 1,5 | 0,8 |
| — Fyn | 0,4 | 0,2 | 0,6 | 1,6 | 1,5 |
| — det østl. Jylland.... | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 2,3 | 2,0 |
| — - nordl. — | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 1,4 | 1,4 |
| — - vestl. — | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 1,2 | 1,1 |
| — - sydl. — | 0,5 | 0,3 | 0,8 | 2,1 | 1,6 |
| Landkommunerne i alt | 0,5 | 0,4 | 0,9 | 2,0 | 1,8 |
| Hele Landet..... | 1,4 | 0,9 | 2,3 | 3,7 | 3,5 |

og i Landkommunerne paa Lolland-Falster og i Jylland, medens der har været en lille Nedgang i Hovedstaden og i de største Provinsbyer. I Aaret 1941 er Antallet af Færdsselsuheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet faldet til 2,3.

I Tabel 3 er Antallet af Færdsselsuheld fordelt pr. Dag i de enkelte Maaneder. Det vil ses, at det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag normalt ligger højere i Maanederne Maj—December end i Maanederne Januar—April og højest i Sommermaanederne. I 1941 har Forholdet været det samme som i de tidligere Aar; det laveste Antal Færd-

Tabel 3. Antal Færdsselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

| | Hoved- staden | Provins- byerne | Land- kommun- erne | Hele Landet | | |
|-----------------|------------------|--------------------|--------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| | 1941 | 1941 | 1941 | 1941 | 1935—39 gunstl. | 1930—34 gunstl. |
| Januar | 12,2 | 5,8 | 5,3 | 23,3 | 32,6 | 26,4 |
| Februar | 9,5 | 6,0 | 4,9 | 20,4 | 32,7 | 27,9 |
| Marts | 10,2 | 4,5 | 3,1 | 17,8 | 32,5 | 28,4 |
| April | 9,6 | 4,4 | 2,9 | 16,9 | 34,1 | 29,8 |
| Maj | 13,0 | 6,4 | 4,1 | 23,5 | 37,8 | 35,2 |
| Juni | 15,3 | 7,1 | 5,4 | 27,8 | 42,6 | 39,6 |
| Juli | 13,5 | 6,7 | 6,6 | 26,8 | 44,0 | 40,8 |
| August | 13,5 | 6,9 | 4,6 | 25,0 | 42,5 | 38,2 |
| September | 16,4 | 6,5 | 6,0 | 28,9 | 39,0 | 38,4 |
| Oktober | 16,8 | 6,5 | 4,7 | 28,0 | 37,9 | 37,5 |
| November | 13,9 | 6,2 | 5,0 | 25,1 | 37,0 | 33,7 |
| December | 15,8 | 7,9 | 4,8 | 28,5 | 38,0 | 33,4 |
| Hele Aaret... | 13,3 | 6,3 | 4,8 | 24,4 | 37,6 | 34,1 |

selsuheld pr. Dag findes i Marts og April og det højeste i September Maaned.

De implicerede Færdselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere eller andet, der har været impliceret i Færdsselsuheldene, er ligesom disse gaaet ned med over 35 pCt. i Forhold til de tidligere Aar, som Følge af den indskrænkede Motorkørsel. De vigtigste af de i 1941 (se Tabel 4) implicerede Grupper var 4 389 Automobiler, 114 Motorcykler, 676 Sporvogne, 1 004 Hestekøretøjer, 6 688 Cyklister og 1 865 Fodgængere. Under Rubrikken »Andet« er optalt: Lygtepæle, Færdsselsfyrr og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Tabel 4. Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene.

| | Hoved- | Pro- | Land- | Hele Landet | | | | |
|--|--------|--------|---------|-------------|---------|---------|-------|-------|
| | staden | vins- | kom- | | | | | |
| | 1941 | byerne | munerne | 1941 | 1935—39 | 1930—34 | | |
| | 1941 | 1941 | 1941 | 1941 | gnstl. | gnstl. | pCt. | pCt. |
| Jernbanetog | 26 | 43 | 21 | 90 | 86 | 0,3 | 83 | 0,3 |
| Sporvogne (Passag.) | 644 | 30 | 2 | 676 | 621 | 2,3 | 572 | 2,3 |
| Rutebiler m. v. | 71 | 65 | 97 | 233 | 339 | 1,3 | 246 | 1,0 |
| Motordrosker | 124 | 91 | 52 | 267 | 938 | 3,5 | 811 | 3,3 |
| Lillebiler | 92 | 28 | 49 | 169 | 826 | 3,0 | 1285 | 5,3 |
| Udlejningsvogne (Personvogne) | » | » | » | » | 6811 | 25,1 | 6225 | 25,2 |
| Alm. Personbiler | 272 | 209 | 209 | 690 | | | | |
| Brandbiler | 30 | 20 | 18 | 68 | | | | |
| Lastbiler | 1179 | 848 | 894 | 2921 | 4650 | 17,2 | 4166 | 17,0 |
| Biler, anden ell. uopl. Art. | 30 | 8 | 3 | 41 | 94 | 0,3 | 71 | 0,3 |
| Motorcykler: | | | | | | | | |
| uden Sidevogn | 22 | 17 | 20 | 59 | 1379 | 5,1 | 1309 | 5,3 |
| med Sidevogn | 25 | 17 | 13 | 55 | 264 | 1,0 | 169 | 0,7 |
| Hestekøretøjer | 412 | 304 | 288 | 1004 | 647 | 2,4 | 859 | 3,5 |
| Trækvogne | 27 | 22 | 5 | 54 | 64 | 0,2 | 66 | 0,3 |
| Cyklister | 3990 | 1691 | 1007 | 6688 | 6152 | 22,7 | 5100 | 20,7 |
| Fodgængere | 1181 | 493 | 191 | 1865 | 1671 | 6,2 | 1598 | 6,5 |
| Hunde | 61 | 40 | 83 | 184 | 244 | 0,9 | 198 | 0,8 |
| Husdyr, der føres | 2 | 13 | 28 | 43 | 41 | 0,2 | 49 | 0,2 |
| Løsgaaende Husdyr | 4 | 7 | 58 | 69 | 145 | 0,5 | 99 | 0,4 |
| Andet | 622 | 461 | 287 | 1370 | 2059 | 7,6 | 1635 | 6,7 |
| I alt | 8814 | 4407 | 3325 | 16546 | 27100 | 100,0 | 24590 | 100,0 |

Det fremgaar af Tabellen, at det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Færdelselementer ikke viser nogen større Forskel i de to Femaar: 1930—34 og 1935—39. I 1941 er der i Forhold til de tidligere Aar sket en Del Forandringer i det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Færdelselementer, idet Antallet af implicerede Motorkøretøjer er gaaet stærkt tilbage, medens Antallet af implicerede Cyklister, Fodgængere, Hestekøretøjer og Sporvogne er steget en Del, ikke alene relativt men ogsaa absolut.

I August Maaned 1939 foretoges en Færdselstælling paa Amtsvejene i hele Landet, og man har i efterfølgende Tabel benyttet Tallene fra Færdselstællingen og sammenstillet den procentvise Fordeling af

Tabel 5. Procentvis Fordeling af Antallet af Køretøjer, Cyklister og Fodgængere, optalt ved Færdselstællingen paa Amtsvejene i August 1939, sammenstillet med Antallet af de i Færdselsuheld paa Amtsvejene i August 1939 implicerede Køretøjer, Cyklister og Fodgængere.

| | Øerne | | | | Jylland | | Hele Landet | |
|----------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | I alt | | Heraf Kbhs. Amtsrådskreds | | I alt | | I alt | |
| | Færdselstællingen | Implicerede i Uheld | Færdselstællingen | Implicerede i Uheld | Færdselstællingen | Implicerede i Uheld | Færdselstællingen | Implicerede i Uheld |
| | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. |
| Personmotorkøretøjer | 42,0 | 55,6 | 41,9 | 47,1 | 37,8 | 57,3 | 40,0 | 55,3 |
| Lastbiler | 10,0 | 17,5 | 10,5 | 21,8 | 9,6 | 21,7 | 9,8 | 19,9 |
| Hestekøretøjer ... | 0,7 | 1,7 | 0,2 | 2,3 | 1,8 | 1,7 | 1,0 | 1,8 |
| Cyklister | 42,7 | 20,5 | 43,3 | 23,0 | 44,3 | 15,3 | 43,7 | 18,5 |
| Fodgængere | 4,6 | 4,7 | 4,1 | 5,8 | 6,5 | 4,0 | 5,5 | 4,5 |
| I alt... | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Færdselens Sammensætning med den procentvise Fordeling af Antallet af de i August paa Amtsvejene i Færdselsuheld implicerede Færdselselementer.

Af Tabellen ses, at medens Halvdelen af Færdselen paa Amtsvejene i August 1939 bestod af Motorkøretøjer, nemlig 40,0 pCt. Personmotorkøretøjer (herunder Motorcykler) og 9,8 pCt. Lastvogne, var de i Uheld implicerede Motorkøretøjers Andel af samtlige i Uheld implicerede Færdselselementer meget højere, nemlig henholdsvis 55,3 og 19,9. Cyklisterne, der udgjorde 43,7 pCt. af Færdselen, var i langt ringere Grad, nemlig i 18,5 pCt. af alle Tilfældene, implicerede i Uheldene. For Fodgængere var Procenten nogenlunde ens for Deltagelsen i Trafikken og for Implicering i Uheldene, og endelig var for Hestekøretøjer Uheldsprocenten størst.

Med Forbehold af den Unøjagtighed, der kan fremkomme ved, at Færdselstællingen i 1934 ikke var organiseret paa samme Maade som Tællingen i 1939, skal foretages følgende Sammenligning mellem nogle Hovedresultater af de to Tællinger og deres Forhold til Færdselsuheldene. Den gennemsnitlige Døgnfærdsel paa Landevejene i hele Landet var fra Færdselstællingen 1934 til Tællingen i 1939 saavel for Personmotorkøretøjernes som for Cyklisternes Vedkommende steget 53 pCt. og for Lastbilernes Vedkommende 18 pCt., medens Færdselen med Hestevogne var gaaet 50 pCt. tilbage; samtidig var Antallet af Personmotorkøretøjer og Cyklister, implicerede i Uheld i Landkommunerne, fra 1934 til 1939 steget henholdsvis 7 og 20 pCt., Lastbiler 4 pCt. og Hestekøretøjer faldet 20 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motorkøretøjers Deltagelse i Færdselsuheld i Landkommunerne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdselen; noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklister.

Tabel 6. Antal implicerede Færdselselementer pr. 100 Uheld.

| | Hoved- staden | Provins- byerne | Land- kommu- nerne | Hele Landet | | |
|----------------------|------------------|--------------------|--------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | 1941 | 1941 | 1941 | 1941 | 1935-39 gnstl. | 1930-34 gnstl. |
| Motorkøretøjer | 38 | 57 | 78 | 51 | 112 | 115 |
| Cykler | 82 | 74 | 58 | 75 | 45 | 41 |
| Fodgængere | 24 | 22 | 11 | 21 | 12 | 13 |
| Andet | 37 | 40 | 44 | 39 | 28 | 28 |
| I alt... | 181 | 193 | 191 | 186 | 197 | 197 |

I Tabel 6 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyp-pighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdselselementer forekommer henholdsvis i Hovedstad, Provinsbyer og Landkommuner samt i hele Landet. Det fremgaar af Oversigten, at Antallet af implicerede Motorkøretøjer er gaaet stærkt ned i 1941, medens Antallet af implicerede Cyklister og Fodgængere er steget. Tallene

for 1941 viser den samme karakteristiske Forskel paa Byer og Landkommuner som i de foregaaende Aar; Antallet af implicerede Motor-køretøjer pr. 100 Uheld i Landkommunerne var væsentlig større end i Byerne, medens Cyklisterne langt sjældnere var implicerede i Uheld i Landkommunerne end i Byerne. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykleuheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Uheldenes Art.

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabeller 7, 8 og 10 er Uheldene i 1941 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted, og efter hvilke Færdsels-elementer der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdsels-elementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede medregnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdsels-elementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplicerede Uheld«.

Af Tabel 7 ses det, at der i alt indtraf 958 Uheld paa Hovedvejene, 11 pCt. af samtlige Uheld; paa Hovedvejene i Provinsbyerne og i Landkommunerne indtraf 454 og 435 Uheld eller 20 og 25 pCt. af de respektive Uheld; i Hovedstaden, hvor kun en ringe Strækning af Hovedveje naar ind, fandt kun 1,4 pCt. af Uheldene Sted paa disse.

Det ses endvidere af Tabellen, at 46 pCt. af Færdselsuheldene er fremkommet ved Sammenstød mellem Kørende. Heraf var igen 17 pCt. Sammenstød mellem Motorkøretøjer indbyrdes, 29 pCt. mellem Motorkøretøjer og Cyklister og 32 pCt. mellem Cyklister indbyrdes. Noget under Halvdelen af Uheld mellem Kørende fandt Sted i Gade- eller Vejkryds.

Ved Paakørsel af Fodgænger, 13 pCt. af samtlige Uheld, var Motorkøretøjer implicerede i 26 pCt. og Cyklister i 60 pCt. af saadanne Uheld; i Hovedstaden var Procenten henholdsvis 19 og 62.

Uheld ved Paakørsel af fast Genstand, som androg 16 pCt. af samtlige Uheld, var overvejende Motorkøretøjsuheld.

Uheld uden Sammenstød, 20 pCt. af samtlige, omfatter Væltning af Køretøjer, Køren i Grøften, Brand- og Eksplosionsuheld, Ulykker ved Sammenbrud af Materiel etc. Som oftest er det Cyklister og Fodgængere, der er kommet til Skade herved; i Hovedstaden endog henholdsvis 55 og 28 pCt. af disse Uheld.

I Tabel 8 er til Belysning af den stærkt reducerede Motorkørsels Indflydelse paa Arten af Færdselsuheldene udregnet det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag i Aaret 1941, og til Sammenligning er anført Tallene for Aaret 1938, som var det sidste normale Aar, hvad Færdselsforholdene angaar; desuden er anført den Personskade, som Uheldene har forvoldt.

Til Oplysning angaaende den reducerede Motorkørsel kan anføres, at der d. 1. September 1938 var 150 778 Automobileer i Drift, hvoraf 40 372 var Lastbiler, og at Antallet af kørende Automobileer d. 1. December 1941 udgjorde 33 759, heraf 23 339 Lastbiler, hvorefter godt Halvdelen af alle Lastbiler og mindre end en Tiendedel af alle andre Automobileer var i Drift ved Udgangen af Aaret 1941. Da Forskellen mellem Bilernes Udnyttelsesgrad i 1938 og 1941 imidlertid ikke kendes, giver de nævnte Tal lige saa lidt som Oplysninger om Benzinforbruget noget paalideligt Udtryk for Nedgangen i Kørselen. Endvidere bemærkes at Færdselen med Cykler og med Hestekøretøjer er stærkt forøget.

Af Tabel 8 ses det, at der i Aaret 1941 gennemsnitlig har fundet 24 Uheld Sted om Dagen mod 38 Uheld i 1938, en Nedgang paa 35 pCt.; ved disse Uheld skete i 1941 16 Personskader om Dagen mod 21 i 1938, en Nedgang paa kun 24 pCt., hvoraf det ses, at Uheldene i 1941 har haft en farligere Karakter end Uheldene i 1938.

Indenfor de forskellige Grupper er Antallet af Uheld pr. Dag i 1941 i Forhold til Antallet af Uheld pr. Dag i 1938 gaaet stærkest ned for Sammenstød mellem Kørende, nemlig med 49 pCt. for Uheldenes og 43 pCt. for Personskadernes Vedkommende; indenfor denne Gruppe

Tabel 8. Det gennemsnitlige Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Personskade pr. Dag i Aarene 1941 og 1938, fordelt efter Uheldets Art.

| | Antal Uheld pr. Dag | | Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. Dag | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|-------|--|-------|----------------|------|------|------|------|-------|
| | | | I alt | | Heraf: | | | | | |
| | dræbte | | | | tilskadekomne: | | | | | |
| | | | alvorligt | | lettere | | | | | |
| 1941 | 1938 | 1941 | 1938 | 1941 | 1938 | 1941 | 1938 | 1941 | 1938 | |
| Sammenstød mellem Kørende | | | | | | | | | | |
| Lastbil—Lastbil | 0,87 | 1,03 | 0,09 | 0,11 | » | 0,01 | 0,02 | 0,03 | 0,07 | 0,07 |
| — —andre Automobiles.. | 0,74 | 3,22 | 0,11 | 0,62 | 0,01 | 0,02 | 0,06 | 0,21 | 0,04 | 0,39 |
| Andre Autom.—Andre Autom. | 0,19 | 4,14 | 0,03 | 1,12 | » | 0,02 | 0,02 | 0,37 | 0,01 | 0,73 |
| Lastbil—Cyklist | 1,96 | 1,92 | 1,45 | 1,43 | 0,08 | 0,06 | 0,67 | 0,67 | 0,70 | 0,70 |
| Andre Autom.—Cyklist | 1,16 | 4,19 | 0,76 | 3,09 | 0,03 | 0,14 | 0,32 | 1,46 | 0,41 | 1,49 |
| Cyklist—Cyklist | 3,64 | 1,84 | 2,82 | 1,51 | 0,02 | 0,01 | 1,02 | 0,64 | 1,78 | 0,86 |
| Andre Kombinationer | 2,67 | 5,59 | 1,28 | 3,61 | 0,04 | 0,15 | 0,50 | 1,71 | 0,74 | 1,75 |
| I alt... | 11,23 | 21,93 | 6,54 | 11,49 | 0,18 | 0,41 | 2,61 | 5,09 | 3,75 | 5,99 |
| Paakørsel af Fodgænger | | | | | | | | | | |
| Lastbil —Fodgænger | 0,49 | 0,57 | 0,50 | 0,54 | 0,07 | 0,07 | 0,25 | 0,28 | 0,18 | 0,19 |
| Andre Autom.— — | 0,29 | 1,12 | 0,31 | 1,10 | 0,02 | 0,11 | 0,15 | 0,56 | 0,14 | 0,43 |
| Cyklist— — | 1,92 | 1,19 | 2,04 | 1,22 | 0,04 | 0,04 | 0,90 | 0,55 | 1,10 | 0,63 |
| Andre Køret.— — | 0,48 | 0,56 | 0,51 | 0,62 | 0,04 | 0,04 | 0,22 | 0,27 | 0,25 | 0,31 |
| I alt... | 3,18 | 3,44 | 3,36 | 3,48 | 0,17 | 0,26 | 1,52 | 1,66 | 1,67 | 1,56 |
| Paakørsel af fast Genst. | | | | | | | | | | |
| Lastbil —fast Genstand | 1,65 | 1,76 | 0,11 | 0,08 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,04 | 0,07 | 0,03 |
| Andre Autom.— — | 0,49 | 2,77 | 0,08 | 0,66 | 0,00 | 0,02 | 0,04 | 0,30 | 0,04 | 0,34 |
| Cyklist— — | 0,80 | 0,45 | 0,56 | 0,28 | 0,00 | 0,01 | 0,18 | 0,14 | 0,38 | 0,13 |
| Andre Køret.— — | 0,84 | 0,64 | 0,09 | 0,27 | 0,01 | 0,04 | 0,03 | 0,13 | 0,05 | 0,10 |
| I alt... | 3,78 | 5,62 | 0,84 | 1,29 | 0,02 | 0,08 | 0,28 | 0,61 | 0,54 | 0,60 |
| Uheld uden Sammenstød | | | | | | | | | | |
| Lastbiler | 0,16 | 0,14 | 0,08 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,03 | 0,04 | 0,04 |
| Andre Automobiles | 0,13 | 0,42 | 0,10 | 0,42 | » | 0,01 | 0,05 | 0,13 | 0,05 | 0,28 |
| Cyklister | 2,53 | 1,42 | 2,52 | 1,41 | 0,03 | 0,03 | 1,10 | 0,61 | 1,39 | 0,77 |
| Andre Køretøjer | 0,79 | 0,52 | 0,67 | 0,54 | 0,04 | 0,05 | 0,31 | 0,23 | 0,32 | 0,26 |
| Fodgængere | 1,27 | 0,41 | 1,28 | 0,41 | 0,02 | 0,01 | 0,66 | 0,23 | 0,60 | 0,17 |
| I alt... | 4,88 | 2,91 | 4,65 | 2,85 | 0,09 | 0,10 | 2,16 | 1,23 | 2,40 | 1,52 |
| Andre og komplicerede Uheld I alt... | 1,30 | 3,65 | 0,91 | 2,25 | 0,01 | 0,07 | 0,35 | 0,88 | 0,55 | 1,30 |
| Tilsammen... | 24,37 | 37,55 | 16,30 | 21,36 | 0,47 | 0,92 | 6,92 | 9,47 | 8,91 | 10,97 |

ses det, at i de Kombinationer af Sammenstød, hvori »andre Automobileer« indgaar, — for største Delen almindelige Personbiler, som er ramt haardest af Benzinrestriktionerne — er Antallet af Uheld pr. Dag gaaet stærkest ned; i Kombinationen: »Andre Automobileer— andre Automobileer« endogsaa med over 95 pCt.

I de Tilfælde, hvor Lastbiler er stødt sammen med Lastbiler eller Cyklister, er Antallet af Uheld pr. Dag og Antallet af Personskader pr. Dag omtrent lige stort i 1941 og i 1938, hvorimod Sammenstød pr. Dag mellem Cyklister indbyrdes næsten er fordoblet for baade Antal Uheld og Antallet af Personskader.

Antallet af Uheld og Antallet af Personskader ved Automobileers Paakørsel af Fodgængere er gaaet ned til under Halvdelen, medens Antallet af Sammenstød pr. Dag mellem Cyklister og Fodgængere er steget med 61 pCt. og Antallet af Personskaderne med 67 pCt. siden 1938.

Ved Paakørsel af fast Genstand er Antallet af Automobiluheldene gaaet 53 pCt. ned og Antallet af Personskaderne 74 pCt. ned siden 1938, medens Antallet af Cyklisters Paakørsel af fast Genstand og den derved forvoldte Personskade næsten er fordoblet.

Antallet af Uheld uden Sammenstød og den derved forvoldte Skade er siden 1938 for Cyklisternes Vedkommende steget 78 pCt., baade hvad Antal Uheld og Antal Personskader angaar, og Antallet af Fodgængeres Uheld uden Sammenstød er steget over 200 pCt.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1941 dræbtes 174 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 5 775 kom til Skade, heraf 2 524 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet

af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 748 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1941 led betydelig og 1 660 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 4 005 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

En Sammenligning mellem Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer i to paa hinanden følgende Aar, vil i Reglen ikke, som ovenfor omtalt, kunne tages som Udtryk for en almindelig Udvikling, og dette vil i særlig Grad være Tilfældet for Aaret 1941, idet dette Aar som nævnt er stærkt præget af den reducerede Motorkørsels Indflydelse paa Færdselsuheldene. Man har derfor i Tabel 9 anført et Gennemsnit for hver af Perioderne 1930—34 og 1935—39.

Det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer er fra 1930—34 til 1935—39 steget med 17 pCt.

Af det gennemsnitlige samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer i Femaaret 1935—39 er ca. Halvdelen Cyklister, 28 pCt. Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 20 pCt. Fodgængere. Det ses endvidere af Tabellen, at næsten dobbelt saa mange Mænd som Kvinder kommer til Skade aarligt, og over 3 Gange saa mange Mænd bliver dræbt aarlig ved Færdselsuheld. De væsentligste Forskydninger fra 1930—34 til 1935—39 er en Stigning for Cyklister fra 45,7 pCt. af samtlige dræbte og tilskadekomne til 48,5 pCt. og en Nedgang for Fodgængere fra 22,6 pCt. til 19,7 pCt., medens Procenten er omtrent uforandret for Motorkørende.

Antallet af dræbte eller tilskadekomne Personer er i Aaret 1941 i Forhold til de tidligere Aar gaaet ca. 20 pCt. ned som Følge af den stærkt indskrænkede Motorkørsel; den største Nedgang i Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer viser sig da ogsaa i Antallet af dræbte og tilskadekomne Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer, der udviser en Nedgang paa ca. 85 pCt.

I Tabel 9 er endvidere anført, hvormange Personer, der uden egen Skyld blev dræbt eller kom til Skade i Aaret 1941. Over Halvdelen af alle dræbte og tilskadekomne var uden egen Skyld i Uheldet; for

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

| | 1941 | | | | 1935—39 gnstl. | | 1930—34 gnstl. | |
|-----------------------------|--------|---------------|-------|-----------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| | Dræbte | Tilskadekomne | I alt | Heraf uden egen Skyld | I alt | pCt. | I alt | pCt. |
| | | | | | | | | |
| Automobilister, Mænd | 9 | 217 | 226 | 152 | 765 | 10,1 | 658 | 10,2 |
| — Kvinder .. | 1 | 66 | 67 | 59 | 416 | 5,5 | 340 | 5,2 |
| Motorcyklist, Mænd | 3 | 30 | 33 | 21 | 849 | 11,2 | 711 | 11,0 |
| — Kvinder .. | » | 1 | 1 | 1 | 123 | 1,6 | 106 | 1,6 |
| Cyklist, Mænd | 50 | 1 695 | 1 745 | 840 | 1 947 | 25,7 | 1 690 | 26,1 |
| — Kvinder | 18 | 1 463 | 1 481 | 839 | 1 244 | 16,4 | 919 | 14,2 |
| — Drengene | 5 | 230 | 235 | 86 | 357 | 4,7 | 265 | 4,1 |
| — Piger | 2 | 127 | 129 | 58 | 129 | 1,7 | 82 | 1,3 |
| Cyklist, i alt... | 75 | 3 515 | 3 590 | 1 823 | 3 677 | 48,5 | 2 956 | 45,7 |
| Fodgængere: | | | | | | | | |
| 5 Aar o. derun., Drengene . | 10 | 84 | 94 | 16 | 116 | 1,5 | 101 | 1,6 |
| — - - Piger ... | 4 | 44 | 48 | 14 | 64 | 0,9 | 62 | 1,0 |
| 6—14 Aar, Drengene . | 8 | 115 | 123 | 19 | 155 | 2,0 | 155 | 2,4 |
| — — Piger ... | 5 | 59 | 64 | 15 | 79 | 1,0 | 101 | 1,6 |
| 15—59 Aar, Mænd .. | 7 | 369 | 376 | 225 | 322 | 4,3 | 372 | 5,7 |
| — — Kvinder. | 4 | 472 | 476 | 350 | 353 | 4,7 | 332 | 5,1 |
| 60 Aar o. derov., Mænd .. | 22 | 198 | 220 | 107 | 181 | 2,4 | 169 | 2,6 |
| — - - Kvinder. | 9 | 258 | 267 | 167 | 221 | 2,9 | 170 | 2,6 |
| Fodgængere, i alt... | 69 | 1 599 | 1 668 | 913 | 1 491 | 19,7 | 1 462 | 22,6 |
| Andre Trafikanter, Mænd.. | 10 | 199 | 209 | 95 | 163 | 2,3 | 175 | 2,7 |
| — — Kvinder | 7 | 148 | 155 | 124 | 87 | 1,2 | 64 | 1,0 |
| Til- | | | | | | | | |
| sammen { Mænd, i alt | 124 | 3 137 | 3 261 | 1 561 | 4 855 | 64,1 | 4 296 | 66,4 |
| { Kvinder, i alt .. | 50 | 2 638 | 2 688 | 1 627 | 2 716 | 35,9 | 2 176 | 33,6 |
| { I alt... | 174 | 5 775 | 5 949 | 3 188 | 7 571 | 100,0 | 6 472 | 100,0 |
| Heraf | | | | | | | | |
| dræbte { Mænd..... | | | 124 | 33 | 234 | 3,1 | 166 | 2,5 |
| { Kvinder..... | | | 50 | 26 | 72 | 0,9 | 56 | 0,9 |
| { I alt... | | | 174 | 59 | 306 | 4,0 | 222 | 3,4 |

Automobilisterne var Procenten 72; naar Procenttallet ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har i Uheldet.

Af de dræbte og tilskadekomne Cyklister var over Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

For Fodgængernes Vedkommende viser det sig, at over Halvdelen var uden Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdet forskelligt for de forskellige Aldersklasser; saaledes var de Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, kun i forholdsviis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken; for de yngstes Vedkommende saaledes kun i 21 pCt. og for Aldersklassen 6—14 Aar i 18 pCt. af Tilfældene. I Aldersklasserne over 15 Aar var ca. to Trediedele uden Skyld i Uheldet.

I Tabel 10 er Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdselselementer, og desuden er udskilt Mørklægning, Vejr- og Vejforhold, der har været Aarsag til Personskader. Tallene i Tabellen angiver, hvor mange Personer der blev dræbt eller kom til Skade, men ikke Antallet af Uheld, der vil kunne ses i Tabelafdelingens Tabel II og Tabel III. Desuden kan det af Tabel 10 ses, hvilken Art af Trafikanter, der blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Sammenstød mellem Kørende blev 2388 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 88,5 pCt. Cyklister og 6,2 pCt. Bilister; Cyklister og Automobiler var Aarsag til henholdsvis 66,6 pCt, og 22,5 pCt. af Personskaderne. Det største Antal af dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen „Cyklist—Cyklist“, idet 1027 Personer, alle Cyklister, blev dræbt eller kom til Skade ved disse Uheld; Cyklisterne var selv Aarsag i 98 pCt. af Personskaderne og Mørklægning m. v. i 2 pCt. Det næststørste Antal af dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen „Automobil—Cyklist“; ved disse Uheld blev 809 dræbt eller kom til Skade, og heraf var saa godt som alle Cyklister, hvorimod disse kun var Aarsag til Halvdelen, Automobilerne til 45 pCt. og Mørklægning m. v. til 4 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af Fodgænger blev 1227 dræbt eller kom til Skade; heraf var 85,3 pCt. Fodgængere og 13,7 pCt. Cyklister; disse var Aarsag til 26,9 pCt. og Fodgængerne til 57,3 pCt. af Personskaderne. Ved Automobilers Paakørsel af Fodgængere blev 300, næsten

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdelselementer m. v., i Aaret 1941.

| | Antal dræbte og tilskadekomne Personer | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|----------------------------------|----------------------|---|--------|---------------|----------------|----------------------|-------|
| | Uheldet forvoldt af: | | | | | Heraf: | | | | |
| | Auto- mobi- ler | Cyk- ler | Andre Køre- tøjer m. v. | Fod- gæn- gere | Mørk- læg- n., Vej- og Vejrfh. | I alt | Bili- ster | Cykli- ster | Fod- gæn- gere | Andre |
| Sammenstød mellem | | | | | | | | | | |
| Kørende | | | | | | | | | | |
| Tog—Motorkøretøj | 31 | » | 1 | » | » | 32 | 32 | » | » | » |
| — — — andet Køretøj | » | 4 | 3 | » | » | 7 | » | 4 | 1 | 2 |
| Sporvogn—Motorkøretøj ... | 15 | » | 3 | » | 10 | 28 | 6 | » | 1 | 21 |
| — — — andet Køretøj... | 1 | 108 | 7 | » | 20 | 136 | » | 107 | 4 | 25 |
| Automobil—Automobil..... | 82 | » | » | » | 3 | 85 | 85 | » | » | » |
| — — — Cyklist..... | 363 | 405 | 4 | 2 | 35 | 809 | 6 | 803 | » | » |
| — — — andet Køretøj .. | 43 | » | 24 | 1 | 10 | 78 | 17 | » | 8 | 53 |
| Cyklist—Cyklist..... | 2 | 1 004 | 1 | » | 20 | 1 027 | » | 1 027 | » | » |
| — — — andet Køretøj..... | 1 | 70 | 94 | » | 12 | 177 | » | 172 | 1 | 4 |
| Andet Køretøj— — — | » | » | 9 | » | » | 9 | » | » | » | 9 |
| I alt... | 538 | 1 591 | 146 | 3 | 110 | 2 388 | 146 | 2 113 | 15 | 114 |
| pCt.... | 22,5 | 66,6 | 6,2 | 0,1 | 4,6 | 100,0 | 6,2 | 88,5 | 0,6 | 4,7 |
| Paa kørsel af Fodgænger | | | | | | | | | | |
| Sporvogn — — — Fodgæng... | » | » | 2 | 100 | 14 | 116 | » | » | 113 | 3 |
| Automobil — — — .. | 84 | » | » | 194 | 22 | 300 | 8 | » | 292 | » |
| Cyklist — — — .. | » | 330 | » | 374 | 39 | 743 | » | 168 | 575 | » |
| Andet Køretøj— — — .. | » | » | 33 | 35 | » | 68 | » | » | 66 | 2 |
| I alt... | 84 | 330 | 35 | 703 | 75 | 1 227 | 8 | 168 | 1 046 | 5 |
| pCt.... | 6,8 | 26,9 | 2,9 | 57,3 | 6,1 | 100,0 | 0,6 | 13,7 | 85,3 | 0,4 |
| Paa kørsel af fast Genst. (herun. parkerede Køretøjer) | | | | | | | | | | |
| Automobil—fast Genstand . | 47 | 2 | » | » | 19 | 68 | 68 | » | » | » |
| Cyklist — — — .. | » | 106 | 1 | » | 98 | 205 | » | 205 | » | » |
| Andet Køretøj— — — .. | » | » | 29 | » | 3 | 32 | 1 | » | 1 | 30 |
| I alt... | 47 | 108 | 30 | » | 120 | 305 | 69 | 205 | 1 | 30 |
| pCt.... | 15,4 | 35,4 | 9,9 | » | 39,3 | 100,0 | 22,6 | 67,2 | 0,3 | 9,9 |
| Uheld uden Sammenstød | | | | | | | | | | |
| Sporvogn (Passagerer) | » | 3 | 59 | 1 | 90 | 153 | » | » | 3 | 150 |
| Automobiler | 45 | 1 | 1 | 1 | 19 | 67 | 67 | » | » | » |
| Cyklister | 6 | 672 | 2 | 2 | 235 | 917 | » | 917 | » | » |
| Andre Køretøjer | 4 | » | 85 | » | 4 | 93 | » | » | 4 | 89 |
| Fodgængere..... | 1 | » | » | 121 | 344 | 466 | » | » | 466 | » |
| I alt... | 56 | 676 | 147 | 125 | 692 | 1 696 | 67 | 917 | 473 | 239 |
| pCt.... | 3,3 | 39,9 | 8,6 | 7,4 | 40,8 | 100,0 | 3,9 | 54,1 | 27,9 | 14,1 |
| Andre og komplicerede | | | | | | | | | | |
| Uheld i alt..... | 14 | 16 | 183 | 34 | 86 | 333 | 3 | 187 | 133 | 10 |
| pCt.... | 4,2 | 4,8 | 55,0 | 10,2 | 25,8 | 100,0 | 0,9 | 56,2 | 39,9 | 3,0 |
| Heraf med Motorkøretøjer impli- cerede | | | | | | | | | | |
| I alt... | 14 | 5 | 11 | 1 | 3 | 34 | 3 | 13 | 11 | 7 |
| pCt.... | 41,2 | 14,7 | 32,3 | 3,0 | 3,8 | 100,0 | 8,8 | 38,3 | 32,3 | 20,6 |
| Tilsammen... | | | | | | | | | | |
| I alt... | 739 | 2 721 | 541 | 865 | 1 083 | 5 949 | 293 | 3 590 | 1 668 | 398 |
| pCt.... | 12,4 | 45,7 | 9,2 | 14,5 | 18,2 | 100,0 | 4,9 | 60,4 | 28,0 | 6,7 |

alle Fodgængere, dræbt eller kom til Skade, og heraf var Automobiler Aarsag til 28 pCt., Fodgængere til 65 pCt. og Mørklægning m. v. til 7 pCt. af Personskaderne. Ved Cyklisters Paakørsel af Fodgængere blev 743 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 77 pCt. Fodgængere og de 23 pCt. Cyklister; Fodgængerne var her Aarsag til 50 pCt., Cyklisterne til 45 pCt. og Mørklægningen m. v. til 5 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af fast Genstand blev 305 dræbt eller kom til Skade; heraf var 205 Cyklister; af disse var 106 selv Aarsag til Personskaden og Mørklægningen m. v. Aarsag til, at 98 Cyklister blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Uheld uden Sammenstød blev 1 696 dræbt eller kom til Skade; heraf var 917 Cyklister og 473 Fodgængere; Cyklisterne var selv Aarsag til at 73 pCt. og Mørklægningen m. v. til, at 26 pCt. af Cyklisterne blev dræbt eller kom til Skade. Fodgængerne var Aarsag til, at 26 pCt. af Fodgængerne, og Mørklægningen m. v. var Aarsag til, at 74 pCt. af Fodgængerne blev dræbt eller kom til Skade.

Af Tabel 11, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer

Tabel 11. Den ved Færdselsuheld i 1941 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

| | Hovedstaden | | Provinsbyerne | | Landkommunerne | | Hele Landet | | | |
|------------------------------|-------------|--------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | I alt | Heraf paa Hovedvej | I alt | Heraf paa Hovedvej | I alt | Heraf paa Hovedvej | I alt | Heraf paa Hovedvej | I Gade- og Vejkryds | |
| | | | | | | | | | I alt | Heraf paa Hovedvej |
| Antal Personer: | | | | | | | | | | |
| dræbte..... | 41 | » | 39 | 8 | 94 | 31 | 174 | 39 | 54 | 11 |
| alvorligt tilskadekomne... | 1246 | 15 | 712 | 131 | 566 | 141 | 2524 | 287 | 619 | 88 |
| lettere tilskadekomne | 2160 | 41 | 574 | 121 | 517 | 126 | 3251 | 288 | 715 | 85 |
| 1941 i alt... | 3447 | 56 | 1325 | 260 | 1177 | 298 | 5949 | 614 | 1388 | 184 |
| Antal Motorkøretøjer: | | | | | | | | | | |
| alvorligt beskadigede..... | 226 | 9 | 165 | 45 | 357 | 118 | 748 | 172 | 369 | 57 |
| lettere beskadigede..... | 683 | 27 | 444 | 85 | 533 | 153 | 1660 | 265 | 751 | 112 |
| 1941 i alt... | 909 | 36 | 609 | 130 | 890 | 271 | 2408 | 437 | 1120 | 169 |

og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uhedssted, ses det, at over en Femtedel blev dræbt eller kom til Skade i Gade- og Vejkryds, og at næsten Halvdelen af Motorkøretøjerne blev beskadigede i Gade- og Vejkryds. Af Tabellen fremgaar endvidere, at langt de fleste alvorlige Uheld finder Sted paa Landevejen. Skønt kun en Femtedel af samtlige Uheld finder Sted i Landkommunerne, mister over Halvdelen af samtlige de ved Ulykkerne dræbte Personer Livet her.

Af Tabellen ses endvidere, at over en Fjerdedel af de i Landkommunerne dræbte og tilskadekomne Personer blev dræbt eller kom til Skade paa Hovedvejene; ligeledes blev godt en Fjerdedel af Motorkøretøjerne beskadigede paa Hovedvejene i Landkommunerne.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselselement der har foraarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uhedsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig

Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opførelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Departementet er, som foran omtalt, fra Begyndelsen af 1938 gaaet over til at benytte en anden Fremgangsmaade end hidtil ved Optælling af de forskellige Aarsager til Uheldene; istedetfor som tidligere, i de Tilfælde hvor mere end en enkelt Aarsag har gjort sig gældende, at gøre Rede for samtlige disse, har man nu for hvert Uheld, paa Grundlag af de paa Indberetningskortet meddelte Oplysninger, udskilt den vigtigste blandt Aarsagerne, saaledes at der til hvert Uheld knyttes een Aarsag, Hovedaarsagen, og desuden eventuelt en eller flere medvirkende Aarsager. Det er en Selvfølge, at Udvælgelsen af Hovedaarsagen i adskillige Tilfælde maa baseres paa Skøn, og at man herved søger saavidt muligt at anvende en ensartet Fremgangsmaade i alle Tilfælde. Opgjort saaledes tilvejebringes en Fordeling af Uheldene efter den vigtigste Aarsag, som har fremkaldt dem. Ved Benyttelsen af denne Fremgangsmaade bliver Aarsagsstatistikken væsentlig mere overskuelig end tidligere, men det maa samtidig bemærkes, at det kun i ringe Grad lader sig gøre at foretage Sammenligning med Aarene før 1938 for de enkelte Aarsagers Vedkommende.

Aarsagsstatistikken er behandlet i Tabellerne III og IV i Tabelafdelingen, og Tabellerne 12 og 13 er Uddrag af Tabel III.

I Tabel 12 er Antallet af Færdselsuheld i 1941 fordelt efter de skyldige Færdselselementer, d. v. s. de Færdselselementer til hvilke Hovedaarsagerne har været knyttet. Automobilerne var skyldige i 26 pCt. af Uheldene og 12 pCt. af Personskaderne; derefter følger Cyklisterne med 37 pCt. af Uheldene og 46 pCt. af Personskaderne og Fodgængerne med henholdsvis 10 og 14 pCt.. Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold var Skyld i henholdsvis 8 og 7 pCt. af Uheldene og 10 og 8 pCt. af Personskaderne.

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1941, fordelt efter det skyldige Færdelselement.

| Uheldet forvoldt af: | Antal Uheld i alt | Antal dræbte og tilskadekomne Personer | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|--|----------------|-----------|--------------------|-------------------|----------------|-------|-------|------|
| | | Bilster | Motorcyklister | Cyklister | Fodgængere | | Andre Personer | I alt | | |
| | | | | | 14 Aar og derunder | 15 Aar og derover | | | Antal | pCt. |
| Automobiler..... | 2306 | 226 | 9 | 375 | 12 | 79 | 38 | 739 | 112 | 15,2 |
| Rutebiler..... | 89 | 57 | 1 | 10 | » | 1 | 4 | 73 | 12 | 16,4 |
| Motordrosker..... | 115 | 18 | 1 | 25 | 1 | 3 | » | 43 | 5 | 11,6 |
| Lillebiler..... | 59 | 12 | » | 9 | » | 5 | » | 26 | 5 | 19,2 |
| Udlejningsvogne (Person)... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Alm. Personbiler..... | 316 | 29 | » | 64 | 4 | 10 | 3 | 110 | 22 | 20,0 |
| Lastbiler m. v..... | 1727 | 115 | 7 | 267 | 7 | 60 | 31 | 487 | 68 | 14,0 |
| pCt..... | 25,9 | 77,1 | 26,4 | 10,5 | 3,7 | 5,9 | 10,5 | 12,4 | 4,0 | — |
| Motorcykler..... | 64 | 1 | 14 | 15 | » | 4 | » | 34 | 12 | 35,3 |
| pCt..... | 0,7 | 0,4 | 41,1 | 0,4 | » | 0,3 | » | 0,6 | 0,4 | — |
| Cyklister..... | 3277 | 6 | 3 | 2413 | 35 | 253 | 11 | 2721 | 1753 | 64,4 |
| pCt..... | 36,9 | 2,1 | 8,3 | 67,2 | 10,6 | 18,9 | 3,0 | 45,7 | 63,5 | — |
| Andet Køretøj..... | 790 | 9 | 1 | 85 | 8 | 40 | 187 | 330 | 151 | 45,3 |
| Hestekøretøjer..... | 637 | 6 | 1 | 80 | 4 | 24 | 125 | 240 | 98 | 40,8 |
| Sporvogne (herun. Passagerer) | 104 | » | » | 2 | 1 | 4 | 62 | 69 | 48 | 69,6 |
| Andet Køretøj..... | 49 | 3 | » | 3 | 3 | 12 | » | 21 | 5 | 23,8 |
| pCt..... | 8,9 | 3,1 | 3,0 | 2,4 | 2,4 | 3,0 | 51,4 | 5,6 | 5,5 | — |
| Fodgængere..... | 851 | 3 | » | 113 | 263 | 482 | 4 | 865 | 734 | 84,3 |
| pCt..... | 9,6 | 1,0 | » | 3,1 | 80,0 | 36,0 | 1,1 | 14,5 | 26,6 | — |
| Dyr..... | 284 | 3 | 5 | 161 | 1 | 3 | 4 | 177 | » | » |
| pCt..... | 3,2 | 1,0 | 14,7 | 4,5 | 0,3 | 0,2 | 1,1 | 3,0 | » | » |
| Vej- og Vejrforhold..... | 591 | 15 | 1 | 217 | 10 | 232 | 7 | 482 | » | » |
| pCt..... | 6,6 | 5,1 | 3,0 | 6,0 | 3,0 | 17,3 | 1,9 | 8,1 | » | » |
| Mørklægning..... | 731 | 30 | 1 | 211 | » | 246 | 113 | 601 | » | » |
| pCt..... | 8,2 | 10,2 | 3,0 | 5,9 | » | 18,4 | 31,0 | 10,1 | » | » |
| I alt..... | 8894 | 293 | 34 | 3590 | 329 | 1339 | 364 | 5949 | 2762 | 46,4 |
| pCt..... | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | — |

Til nærmere Belysning af denne Fordeling er anført Tabellens sidste Kolonner, hvoraf fremgaar, at Uheldet er gaaet ud over den uheldsforvoldende selv i meget forskellig Grad i de forskellige Grupper. Af de dræbte og tilskadekomne Personer ved de af Automobiler forårsagede Uheld var kun 15 pCt. selv Skyld i Uheldet, medens 64 og

85 pCt. af de ved Cyklist- og Fodgængeruheld dræbte og tilskadekomne selv var skyldige. De af Automobiler forvoldte Uheld gik saaledes for Størstedelen udover fremmede Trafikanter eller egne Passagerer, der udgjorde 85 pCt. af de ved disse Uheld dræbte og tilskadekomne Personer, medens de tilsvarende Procenter for de af Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld var henholdsvis 36 og 15 pCt.; Cyklisternes og Fodgængernes Uforsigtighed i Færdselen gaar saaledes forholdsvis sjældent ud over andre end den paagældende selv. Det samme gør sig gældende ved Uheld forvoldt af Sporvognspassagerer, hvoraf 70 pCt. af de dræbte og tilskadekomne Personer selv var Skyld i Uheldet.

Af Tabellen vil endvidere kunne ses, at der i alt blev dræbt eller kom til Skade 67 Personer pr. 100 Uheld. Uheld forvoldt af Fodgængere, Cyklister, Sporvognspassagerer, Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold havde det største Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, nemlig henholdsvis 102, 83, 66, 82 og 81, medens Lastbiler, Drosker og almindelige Personbiler havde det laveste Antal, nemlig henholdsvis 28, 40 og 35 dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld. De Uheld, der kun har foraarsaget materiel Skade, henved Halvdelen af alle Uheld, falder saaledes navnlig paa de sidstnævnte Grupper med de forholdsvis faa Personskader.

I Tabel 13 er de af Automobiler, Motorcykler, Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld samt den herved foraarsagede Skade paa Personer og Motorkøretøjer fordelt efter Uheldenes nærmere Aarsager.

Det vil ses, at de almindeligste og samtidig de farligste Aarsager til Uheld, forvoldt af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, har været »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«; paa de to Aarsager tilsammen falder 44, 55 og 35 pCt. af Uheld, forvoldt henholdsvis af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, og disse Uheld har foraarsaget henholdsvis 39, 44 og 31 pCt. af Personskaderne i hver Gruppe.

Ved Uheld, forvoldt af Motorcykler, medførte »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 25 pCt. af Uheldene, og disse Uheld var ansvarlig for 38 pCt. af alle de i denne Gruppe dræbte og tilskadekomne Personer.

Tabel 13. De af Automobiles, Motorcykler, Cykler og Fodgængere i 1941 forvoldte Færdselsuheld samt Skaden herved, fordelt efter Hovedårsag.

| Uheldet forvoldt af: | Antal Uheld | | Antal dræbte og tilskadekomne Personer | | | | | | Antal beskadede Motor-køretøjer | |
|---|-------------|-------|--|-------|-----------|----------------|-----------|------------|---------------------------------|-------|
| | I alt | pCt. | I alt | pCt. | Heraf | | | | I alt | pCt. |
| | | | | | Billister | Motorcyklister | Cyklister | Fodgængere | | |
| A. Automobiles | | | | | | | | | | |
| Uforsigtig Forbikørsel..... | 631 | 27,4 | 205 | 27,8 | 12 | 2 | 144 | 37 | 237 | 14,3 |
| Opfyldte ikke Vigepligten.. | 385 | 16,7 | 86 | 11,6 | 23 | » | 51 | 3 | 453 | 27,4 |
| Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej | 129 | 5,6 | 30 | 4,1 | 5 | » | 17 | 5 | 163 | 9,9 |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene | 174 | 7,5 | 88 | 11,9 | 34 | 3 | 25 | 16 | 150 | 9,1 |
| Kørsel i venstre Vejbane .. | 103 | 4,5 | 55 | 7,5 | 26 | 2 | 24 | 3 | 98 | 5,9 |
| Uforsigtig Ind- og Udkørsel paa og fra Hovedvej ... | 65 | 2,8 | 20 | 2,7 | 7 | 1 | 12 | » | 88 | 5,3 |
| Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri..... | 52 | 2,2 | 18 | 2,4 | » | » | 15 | 2 | 30 | 1,8 |
| Spirituspaavirkning | 49 | 2,1 | 30 | 4,1 | 23 | » | 5 | 1 | 35 | 2,1 |
| Uforsigtig Bremsning | 42 | 1,8 | 7 | 0,9 | 5 | 1 | 1 | » | 43 | 2,6 |
| Uforsigtig Bakning | 239 | 10,4 | 21 | 2,8 | 2 | » | 8 | 11 | 84 | 5,0 |
| Uopmærksomhed | 78 | 3,4 | 52 | 7,0 | 40 | » | 8 | 2 | 46 | 2,8 |
| Andre Årsager | 359 | 15,6 | 127 | 17,2 | 49 | » | 65 | 11 | 228 | 13,8 |
| I alt... | 2306 | 100,0 | 739 | 100,0 | 226 | 9 | 375 | 91 | 1655 | 100,0 |
| B. Motorcykler | | | | | | | | | | |
| Opfyldte ikke Vigepligten.. | 18 | 28,1 | 6 | 17,7 | » | 1 | 5 | » | 12 | 38,7 |
| Uforsigtig Forbikørsel..... | 17 | 26,6 | 9 | 26,5 | » | 3 | 5 | 1 | 2 | 6,4 |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene | 16 | 25,0 | 13 | 38,2 | 1 | 6 | 4 | 2 | 10 | 32,3 |
| Spirituspaavirkning | 1 | 1,6 | 1 | 2,9 | » | 1 | » | » | 1 | 3,2 |
| Andre Årsager | 12 | 18,7 | 5 | 14,7 | » | 3 | 1 | 1 | 6 | 19,4 |
| I alt... | 64 | 100,0 | 34 | 100,0 | 1 | 14 | 15 | 4 | 31 | 100,0 |
| C. Cyklister | | | | | | | | | | |
| Opfyldte ikke Vigepligten.. | 492 | 15,0 | 307 | 11,3 | » | 1 | 297 | 3 | 42 | 18,7 |
| Uforsigtig Forbikørsel..... | 652 | 19,8 | 533 | 19,6 | » | » | 384 | 166 | 23 | 10,2 |
| Mangelfuld Tegning ved Drejning | 164 | 5,0 | 127 | 4,7 | 2 | » | 124 | » | 26 | 11,6 |
| Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej | 175 | 5,3 | 136 | 5,0 | 1 | 1 | 127 | 6 | 28 | 12,4 |
| Kørsel i venstre Vejbane .. | 172 | 5,2 | 154 | 5,7 | » | » | 141 | 13 | 17 | 7,6 |
| Spirituspaavirkning | 169 | 5,1 | 148 | 5,4 | » | » | 147 | 1 | 9 | 4,0 |
| Svingende Kørsel..... | 101 | 3,4 | 93 | 3,4 | » | » | 90 | 3 | 13 | 5,8 |
| Faldet i Skinner | 178 | 5,4 | 177 | 6,5 | » | » | 177 | » | 1 | 0,4 |
| For hurtig Kørsel | 170 | 5,1 | 169 | 6,2 | » | » | 112 | 57 | 5 | 2,2 |
| Uopmærksomhed | 186 | 5,7 | 152 | 5,6 | » | » | 132 | 19 | 11 | 4,9 |
| Andre Årsager | 818 | 25,0 | 725 | 26,6 | 3 | 1 | 682 | 20 | 50 | 22,2 |
| I alt... | 3277 | 100,0 | 2721 | 100,0 | 6 | 3 | 2413 | 288 | 225 | 100,0 |
| D. Fodgængere | | | | | | | | | | |
| Fodgænger traadt frem foran Køretøj | 266 | 31,3 | 265 | 30,6 | 1 | » | 46 | 216 | 8 | 21,1 |
| Børns Leg eller Færden paa Kørebanen..... | 276 | 32,4 | 286 | 33,1 | 2 | » | 44 | 240 | 23 | 60,5 |
| Spirituspaavirkning | 63 | 7,4 | 63 | 7,3 | » | » | 4 | 59 | 3 | 7,9 |
| Andre Årsager | 246 | 28,9 | 251 | 29,0 | » | » | 19 | 230 | 4 | 10,5 |
| I alt... | 851 | 100,0 | 865 | 100,0 | 3 | » | 113 | 745 | 38 | 100,0 |

Tabel 14. Antal Færdselsuheld i 1941 forvoldt ved Spirituspaavirkning og den derved forårsagede Skade.

| | Antal Uheld | | Antal dræbte og tilskadekomne Personer | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|--|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-------|--|
| | I alt | i pCt. af samtlige Uheld | dræbte | | tilskadekomne | | I alt | | | i pCt. af samtlige tilskadekomne og dræbte |
| | | | den spirituspaavirkede selv | andre | den spirituspaavirkede selv | andre | den spirituspaavirkede selv | andre | I alt | |
| Uheldet forvoldt af: | | pCt. | | | | | | | | pCt. |
| Rutebiler | 3 | 3,4 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Motorrosker | 8 | 7,0 | » | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 9,3 |
| Lillebiler | 1 | 1,7 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Udlejningsbiler (Personbiler) | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Almindelige Personbiler | 7 | 2,2 | » | » | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4,5 |
| Lastbiler m. v. | 30 | 1,7 | » | » | 5 | 16 | 5 | 16 | 21 | 4,3 |
| Automobiler i alt | 49 | 2,1 | » | 1 | 10 | 19 | 10 | 20 | 30 | 4,1 |
| Motorcykler | 1 | 1,6 | » | » | 1 | » | 1 | » | 1 | 3,0 |
| Andet Køretøj | 8 | 1,0 | » | » | 7 | 2 | 7 | 2 | 9 | 2,7 |
| Cyklistere | 169 | 5,2 | 2 | » | 124 | 22 | 126 | 22 | 148 | 5,4 |
| Fodgængere | 63 | 7,4 | 5 | » | 51 | 7 | 56 | 7 | 63 | 7,3 |
| Tilsammen | 290 | 4,0 | 7 | 1 | 193 | 50 | 200 | 51 | 251 | 5,4 |

Paa Grund af »mangelfuld Tegngivning« og »uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« fandt 10 pCt. af Cyklistuheldene Sted, og 10 pCt. af de ved Cyklistuheldene dræbte og tilskadekomne Personer falder paa disse to Aarsager. Blandt Aarsagerne til de Uheld, som Fodgængere var Skyld i, var Aarsagerne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Børns Leg eller Færden paa Kørebanen« de mest dominerende. Paa disse to Aarsager alene falder 64 pCt. af alle Personskaderne i denne Gruppe og en lignende Del af Antal Uheld.

I øvrigt henvises til den detaljerede Oversigt over Uhedsaarsagerne og deres Følger i Tabel III i Tabelafdelingen.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uhedsaarsagerne endvidere fordelt paa de Færdselselementer, hvortil de har været knyttet, i detail-

leret Form; herom henvises til denne Tabel. Det bemærkes, at Uheld der er forårsaget af Vej- og Vejrforhold samt Mørklægning, i denne Tabel ogsaa er knyttet til et Færdselselement, uanset at dette ikke har været Skyld i Uheldet, hvorfor f. Eks. Automobil- og Cyklistuheld her er anført med større Tal end i Tabel III.

I Tabel 14 er foretaget en særlig Opgørelse over de Uheld, Spirituspaavirkning har været Aarsag til, og Antallet af de herved dræbte og tilskadekomne Personer. Det ses heraf, at 290 eller 4,0 pCt. af alle Uheld skyldtes Spirituspaavirkning. For de Uheld, der er forårsaget af Automobiler, var Procenten 2,1.

Spirituspaavirkede Cyklister og Fodgængere var Skyld i henholdsvis 5,2 og 7,4 pCt. af alle de Uheld, Cyklister og Fodgængere var Aarsag til.

Det ses endvidere, at den Personskade, der blev forvoldt af spirituspaavirkede Personer, i fire Femtedele af Tilfældene gik ud over den paagældende selv; af de 8 dræbte Personer var de 7 spirituspaavirkede og selv Skyld i Ulykken.

Det maa bemærkes, at Tallene for det enkelte Aar, navnlig for de dræbte, kan være paavirket af Tilfældigheder, f. Eks. et enkelt særlig stort Uheld.

I Tabelafdelingens Tabel V er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, hvis Tilstand eller Føring har været Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Af Tabel V fremgaar, at Lastbiler har forårsaget de fleste af de Uheld, Motorkøretøjer har været Aarsag til, nemlig 71 pCt.; for Lastbilernes Ejendomsforholds Vedkommende, ses det, at 62 pCt. af de omhandlede Lastbiler var Arbejdsgiverens Køretøj, og 22 pCt. var Lastbilernes Føreres eget Køretøj; angaaende Lastbilernes Føreres Alder viser det sig, at ca. 77 pCt. var mellem 25 og 59 Aar og 14 pCt. mellem 21 og 24 Aar. Endelig fremgaar det af Tabellen, at Lastbilførerens Førerbevis i 77 pCt. af Tilfældene var udstedt tidligere end 1940.

I Tabel 15 er foretaget en Aldersfordeling af de i Uheld skyldige

Tabel 15. Aldersfordeling af Cyklister, Fodgængere og andre Personer, der har været helt eller delvis Aarsag til Uheld i 1941 og 1940.

| | Cyklister | | Fodgængere | | Andre | | I alt | |
|-----------------------|-----------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1941 | 1940 | 1941 | 1940 | 1941 | 1940 | 1941 | 1940 |
| | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. |
| 5 Aar og derunder | 0,7 | 0,9 | 14,2 | 19,0 | 0,3 | » | 3,0 | 3,8 |
| 6—14 Aar | 11,1 | 12,9 | 21,0 | 23,3 | 1,7 | 1,6 | 11,3 | 12,9 |
| 15—24 — | 33,0 | 31,6 | 6,4 | 7,4 | 15,0 | 14,1 | 25,5 | 24,7 |
| 25—59 — | 47,9 | 47,9 | 32,6 | 25,2 | 71,0 | 73,6 | 48,9 | 48,1 |
| 60 Aar og derover | 5,7 | 5,1 | 24,3 | 23,9 | 8,1 | 8,0 | 9,3 | 8,8 |
| Uoplyst Alder | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 3,9 | 2,7 | 2,0 | 1,7 |
| I alt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Cyklister, Fodgængere og andre Personer, herunder Kuske, Sporvognspassagerer o. l. — Af Tabellen vil det ses, at den højeste Procent for Personer, der har været Aarsag til Uheld, findes for Aldersgruppen: 25—59 Aar, men da denne Gruppe omfatter 35 Aargange og den næsthøjeste Procent findes for Aldersgruppen: 15—24 Aar, der kun omfatter 10 Aargange, vil det sige, at Personer i Alderen fra 15 til 24 Aar er Skyld i relativt langt flere Uheld end Personer i andre Aldre; dette gælder især for Cyklisternes Vedkommende. For Fodgængernes Vedkommende er det særlig Børnene — især de aller mindste — samt gamle, der er Skyld i Uheldene.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri
Accidents de circulation en 1941 et nombre des traficants

| Nr. | Politikreds <i>préfectures de police</i> | Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i> | | | | Antal Personer <i>personnes</i> | | | Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i> | | | | | |
|-----|---|---|--|--|-----------------------|---|------------------------|---|---|---|---|------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| | | hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i> | iøvrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i> | med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i> | I alt <i>total</i> | Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i> | dræbte <i>tuées</i> | alvorligt tilskadedekomne <i>blessées grièvement</i> | lettere tilskadedekomne <i>blessées légèrement</i> | alvorligt beskadigede <i>endommagés grièvement</i> | lettere beskadigede <i>endommagés légèrement</i> | Jernbanetog <i>trains</i> | Sporvogn <i>tramways</i> | Rutebil, Omnibus <i>autobus</i> |
| | København | 35 | 2516 | 1293 | 3844 | 5,5 | 35 | 899 | 1752 | 142 | 565 | 26 | 547 | 38 |
| 1 | Frederiksberg | 3 | 468 | 215 | 686 | 6,0 | 3 | 296 | 192 | 53 | 26 | » | 72 | 4 |
| 2 | Gentofte | 3 | 242 | 91 | 336 | 4,4 | 3 | 51 | 216 | 31 | 92 | » | 25 | 29 |
| | Nordre Birk iøvrigt .. | 2 | 145 | 51 | 198 | 2,9 | 2 | 19 | 148 | 9 | 49 | 2 | 2 | 7 |
| 3 | Søndre Birk | 4 | 124 | 84 | 212 | 2,8 | 4 | 78 | 56 | 44 | 67 | 1 | » | 16 |
| 4 | Roskilde Købstad | 1 | 32 | 20 | 53 | 2,4 | 1 | 20 | 15 | 6 | 6 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 4 | 17 | 8 | 29 | 0,9 | 4 | 15 | 3 | 10 | 7 | » | » | 3 |
| 5 | Køge Købstad | 1 | 13 | 12 | 26 | 2,9 | 1 | 7 | 6 | 3 | 9 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | 2 | 14 | 14 | 30 | 0,8 | 2 | 7 | 10 | 6 | 11 | » | » | » |
| 6 | Helsingør Købstad | 1 | 34 | 32 | 67 | 3,7 | 1 | 13 | 18 | 3 | 14 | 3 | » | 3 |
| - | Landkommunerne | 2 | 37 | 17 | 56 | 1,6 | 2 | 19 | 21 | 6 | 14 | » | » | 1 |
| 7 | Hillerød Købstad | » | 10 | 13 | 23 | 2,8 | » | 6 | 5 | 2 | 6 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 9 | 10 | 20 | 0,5 | 1 | 4 | 6 | 4 | 6 | » | » | » |
| 8 | Frederikssund Købstad .. | » | » | 3 | 3 | 0,9 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Frederiksværk — | » | 2 | 2 | 4 | 1,8 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | » |
| - | Landkommunerne | 3 | 6 | 11 | 20 | 0,9 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | » | » | 1 |
| 9 | Holbæk Købstad | » | 2 | 10 | 12 | 0,9 | » | » | 2 | 1 | 8 | 1 | » | » |
| - | Nykøbing S. — | 1 | » | 2 | 3 | 0,8 | 1 | » | » | » | 2 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 15 | 19 | 35 | 0,7 | 1 | 9 | 10 | 5 | 13 | » | » | 1 |
| 10 | Kalundborg Købstad | » | 1 | » | 1 | 0,1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 6 | 5 | 12 | 0,5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | » | » | » |
| 11 | Slagelse Købstad | » | 19 | 22 | 41 | 2,4 | » | 6 | 15 | 9 | 6 | » | » | 2 |
| - | Landkommunerne | 2 | 20 | 8 | 30 | 1,1 | 2 | 11 | 9 | 4 | 7 | 1 | » | 3 |
| 12 | Skelskør Købstad | » | 1 | 2 | 3 | 1,0 | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Korsør — | » | 4 | 1 | 5 | 0,5 | » | 2 | 2 | 1 | 1 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | » | 6 | 2 | 8 | 0,5 | » | 5 | 1 | 1 | 2 | » | » | » |
| 13 | Ringsted Købstad | » | 1 | 5 | 6 | 0,8 | » | » | 1 | 1 | 3 | » | » | » |
| - | Sorø — | » | 1 | 2 | 3 | 1,0 | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 13 | 12 | 25 | 0,7 | » | 9 | 4 | 4 | 8 | » | » | » |
| 14 | Næstved Købstad | » | 5 | 9 | 14 | 1,0 | » | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 10 | 3 | 14 | 0,6 | 1 | 5 | 6 | » | 3 | » | » | » |
| 15 | Storehedinge Købstad .. | » | 2 | » | 2 | 1,0 | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 3 | 5 | 8 | 0,4 | » | 4 | » | 2 | 5 | » | » | » |
| 16 | Præstø Købstad | » | » | 1 | 1 | 0,7 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 2 | 4 | 3 | 9 | 0,8 | 2 | 2 | 3 | » | 2 | » | » | » |
| 17 | Vordingborg Købstad .. | » | 7 | 10 | 17 | 1,7 | » | 4 | 3 | 4 | 2 | » | » | » |
| - | Stege — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 2 | 3 | 6 | 0,2 | 1 | 2 | » | 1 | 2 | » | » | » |
| 18 | Rønne Købstad | » | 10 | 8 | 18 | 1,6 | » | 4 | 6 | 1 | 6 | » | » | » |
| - | Hasle — | » | 1 | » | 1 | 0,7 | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Allinge-Sandvig Købstad | » | 1 | » | 1 | 0,4 | » | 1 | 2 | » | » | » | » | » |
| - | Neksø — | » | 2 | » | 2 | 0,7 | » | 2 | » | » | » | » | » | » |
| - | Aakirkeby — | » | 1 | » | 1 | 0,6 | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| - | Svaneke — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 10 | 8 | 19 | 0,7 | 1 | 7 | 3 | 1 | 5 | » | » | » |

im: licerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

traficants impliqués

| Motordroske sacres | Lillebil sacres non autorisés | Alm. Personbil, mandl. Fører automobiles ordinaires, hommes | Alm. Personbil, kvindl. Fører automobiles ordinaires, femmes | Brandbil og lign. automobiles des sapeurs | Lastbil camions | Bil, uopl. Art. m. v. automobiles sans tract. etc. | Motoreykle uden Sidevogn motocyclettes sans sidecar | Motoreykle med Sidevogn motocyclettes avec sidecar | Hestekøretøj voitures hippomobiles | Trækvogn voitures à bras | Cykle bicyclettes | | | Fodgænger piétons | Andet autres | I alt total |
|-----------------------|----------------------------------|--|---|--|--------------------|---|--|---|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| | | | | | | | | | | | mandlig homme | kvindelig femme | Cyklist, uoplyst Køn sex inconnu | | | |
| 96 | 68 | 229 | 2 | 24 | 962 | 26 | 21 | 22 | 345 | 24 | 2080 | 984 | 44 | 955 | 526 | 7019 |
| 24 | 8 | 29 | 1 | 4 | 133 | 1 | 1 | 3 | 45 | 2 | 398 | 223 | 2 | 169 | 94 | 1213 |
| 4 | 16 | 11 | » | 2 | 84 | 3 | » | » | 22 | 1 | 151 | 108 | » | 57 | 69 | 582 |
| 4 | 4 | 7 | » | » | 44 | » | 1 | » | 19 | 1 | 109 | 67 | » | 30 | 47 | 344 |
| 5 | 3 | 15 | » | 3 | 100 | 1 | 1 | 5 | 24 | 1 | 84 | 52 | 1 | 26 | 52 | 390 |
| 1 | » | 4 | » | 2 | 20 | » | » | » | 12 | » | 19 | 18 | » | 8 | 21 | 105 |
| 3 | 1 | 3 | » | » | 20 | » | » | » | 4 | » | 16 | 4 | » | 6 | 1 | 58 |
| 4 | 1 | 2 | » | » | 14 | » | » | » | 2 | » | 9 | 12 | » | 2 | 5 | 51 |
| 4 | 1 | 6 | » | » | 15 | » | » | » | 6 | » | 13 | 4 | » | 1 | 8 | 58 |
| 2 | » | 2 | » | 2 | 29 | » | » | » | 6 | 3 | 35 | 7 | » | 15 | 19 | 126 |
| 1 | » | 6 | » | 1 | 26 | » | » | » | 1 | 1 | 30 | 14 | » | 8 | 20 | 109 |
| 1 | » | 1 | » | » | 11 | 1 | 1 | » | 4 | » | 8 | 3 | » | 6 | 8 | 44 |
| » | » | 1 | » | » | 12 | » | 1 | » | 4 | » | 6 | 2 | » | 3 | 7 | 36 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | 4 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | 1 | 1 | » | 1 | » | 1 | 1 | 8 |
| » | » | 2 | » | » | 17 | » | » | » | 2 | » | 6 | 2 | » | 3 | 6 | 39 |
| » | » | 4 | » | » | 5 | » | » | » | 4 | » | » | 1 | » | » | 7 | 24 |
| » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | 65 |
| » | 1 | 7 | » | 1 | 19 | » | » | » | 11 | 1 | 13 | 6 | » | 2 | 4 | 66 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| » | 1 | » | » | » | 6 | » | 1 | » | 3 | » | 5 | 4 | » | » | 2 | 22 |
| » | 2 | » | » | » | 22 | » | 1 | » | 9 | 1 | 18 | 7 | » | 6 | 12 | 83 |
| » | » | 3 | » | » | 9 | » | » | » | 6 | » | 13 | 8 | » | 2 | 9 | 55 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 2 | » | » | » | 2 | 6 |
| » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 4 | » | » | 1 | 10 |
| » | » | 3 | » | » | 3 | » | » | » | 1 | » | 3 | 4 | » | » | » | 16 |
| 1 | 1 | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | 3 | 1 | » | » | 3 | 11 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 2 | 2 | » | » | » | 6 |
| » | » | 4 | » | » | 19 | » | » | » | 5 | » | 9 | 3 | » | 4 | 6 | 50 |
| 1 | » | 2 | » | » | 9 | » | » | » | 4 | » | 4 | 2 | » | 1 | 4 | 28 |
| » | » | » | » | » | 8 | 1 | » | » | 3 | » | 9 | 4 | » | » | 5 | 30 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 1 | 4 |
| 3 | » | » | » | » | 6 | » | » | » | 1 | » | 2 | » | » | » | 1 | 15 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 |
| » | » | » | » | 1 | 6 | » | » | » | 2 | » | 4 | 4 | » | » | 1 | 18 |
| 3 | » | 1 | » | 1 | 8 | » | » | » | 1 | » | 6 | 6 | » | 2 | 4 | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | » | » | » | » | 3 | » | » | » | 1 | » | 3 | 1 | » | » | 2 | 11 |
| 1 | 1 | 4 | 1 | » | 7 | 1 | » | » | 4 | 1 | 5 | 3 | » | 2 | 4 | 34 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | 2 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 | 1 | » | » | » | 4 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 2 |
| » | 1 | 1 | » | » | 5 | » | 2 | » | 6 | » | 6 | 4 | » | 3 | 7 | 35 |

Tabel I (fortsat). Antal Færdsselsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri

| Nr. | Politikreds | Antal Færdsselsuheld | | | | Antal Personer | | | Ant. Motor-køretøjer | | Jernbanetog | Sporvogn | Rutebil, Omnibus | |
|-----|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------|-------|----------------------------|--------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|----------|------------------|---------------------|
| | | hvorved Personer dræbtes | levr. med Skade paa Personer | med kun materiel Skade | I alt | Antal Uheld pr. 1000 Indb. | dræbte | alvorligt tilskadede | lettere tilskadede | alvorligt beskadigede | | | | lettere beskadigede |
| 19 | Nykøbing F. Købstad . . . | 2 | 8 | 7 | 17 | 1,1 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | » | » | 2 |
| - | Stubbekøbing — . . . | » | » | 1 | 1 | 0,5 | » | » | » | » | 1 | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | » | 10 | 9 | 19 | 0,7 | » | 9 | 1 | 3 | 3 | » | » | » |
| 20 | Sakskøbing Købstad . . . | » | 1 | » | 1 | 0,4 | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| - | Nysted — . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | » | » | 1 | 1 | 0,1 | » | » | » | 2 | » | » | » | » |
| 21 | Rødby Købstad | » | 2 | 3 | 5 | 1,4 | » | 2 | » | 2 | » | » | » | » |
| - | Maribo — | » | 2 | 8 | 10 | 2,3 | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | » | 7 | 11 | 18 | 0,9 | » | 3 | 4 | 4 | 3 | » | » | » |
| 22 | Nakskov Købstad | » | 3 | » | 3 | 0,2 | » | 2 | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | » | 1 | 2 | 0,1 | » | 1 | » | 2 | » | » | » | » |
| 23 | Nyborg Købstad | 2 | 17 | 4 | 23 | 2,6 | 2 | 15 | 3 | 1 | 2 | 2 | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 4 | 6 | 11 | 0,7 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | » | » | » |
| 24 | Svendborg Købstad | 1 | 17 | 13 | 31 | 1,6 | 1 | 9 | 11 | 2 | 2 | 2 | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 13 | 6 | 20 | 0,6 | 1 | 13 | 4 | 4 | 4 | » | » | » |
| 25 | Rudkøbing Købstad | » | 2 | » | 2 | 0,5 | » | 3 | » | » | » | » | » | » |
| - | Ærskøbing — | 1 | 1 | » | 2 | 1,5 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | 1 |
| - | Marstal Handelsplads . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 6 | 1 | 8 | 0,3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | » | » | » |
| 26 | Faaborg Købstad | » | 3 | 2 | 5 | 1,1 | » | 1 | 2 | 1 | 1 | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | » | 7 | 3 | 10 | 0,4 | » | 6 | 2 | 3 | 2 | » | » | » |
| 27 | Odense Købstad | 3 | 221 | 113 | 337 | 3,8 | 3 | 96 | 130 | 11 | 31 | 2 | 11 | 7 |
| 28 | Odense Herred m. v. | 1 | 29 | 13 | 43 | 1,3 | 1 | 21 | 13 | 14 | 10 | 1 | » | 1 |
| 29 | Kerteminde Købstad | » | 1 | 1 | 2 | 0,6 | » | 1 | » | » | 1 | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | » | 4 | 6 | 10 | 0,6 | » | » | 4 | 1 | 2 | » | » | » |
| 30 | Bogense Købstad | » | » | 1 | 1 | 0,3 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | 2 | 12 | 6 | 20 | 0,8 | 2 | 9 | 5 | 1 | 4 | » | » | 1 |
| 31 | Assens Købstad | 1 | » | 2 | 3 | 0,6 | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 2 | 8 | 11 | 0,5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | » | 1 |
| 32 | Middelfart Købstad | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | 2 | 2 | 4 | 8 | 0,4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | » | » | 1 |
| 33 | Fredericia Købstad | » | 16 | 8 | 24 | 1,1 | » | 6 | 10 | 5 | 9 | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | » | 3 | 1 | 4 | 0,2 | » | 1 | 2 | 3 | » | » | » | » |
| 34 | Kolding Købstad | 2 | 38 | 37 | 77 | 3,0 | 2 | 23 | 18 | 6 | 19 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne . . . | 5 | 14 | 19 | 38 | 0,9 | 5 | 12 | 6 | 14 | 13 | » | » | 2 |
| 35 | Vejle Købstad | 2 | 22 | 33 | 57 | 2,3 | 2 | 18 | 7 | 1 | 19 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne . . . | 2 | 17 | 22 | 41 | 0,9 | 2 | 14 | 7 | 10 | 10 | » | » | 3 |
| 36 | Horsens Købstad | 3 | 37 | 36 | 76 | 2,5 | 3 | 22 | 19 | 6 | 9 | 5 | » | 3 |
| - | Landkommunerne . . . | 2 | 17 | 6 | 25 | 1,0 | 2 | 14 | 5 | 4 | 4 | » | » | » |
| 37 | Voer-Nim m. fl. Hrdr. | 5 | 14 | 19 | 38 | 1,0 | 5 | 13 | 3 | 8 | 8 | 1 | » | 2 |
| 38 | Silkeborg Købstad | 2 | 25 | 19 | 46 | 3,2 | 3 | 18 | 10 | 1 | 7 | 1 | » | » |
| - | Skanderborg — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne . . . | » | 8 | 8 | 16 | 0,4 | » | 8 | » | 3 | 6 | » | » | 3 |
| 39 | Hasle m. fl. Herreder. . . . | 3 | 39 | 14 | 56 | 1,1 | 3 | 32 | 17 | 9 | 15 | 1 | » | 4 |
| 40 | Odder | » | 5 | 7 | 12 | 0,3 | » | 6 | 1 | 2 | 4 | » | » | » |
| 41 | Aarhus Købstad | 7 | 239 | 148 | 394 | 3,9 | 7 | 184 | 66 | 16 | 51 | 2 | 19 | 13 |

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

| Motorroske | Lillebil | Alm. Personbil, mandlig Fører | Alm. Personbil, kvindelig Fører | Brandbil og lign. | Læstbil | Bil, uopl. Art m. v. | Motorcykle uden Sidevogn | Motorcykle med Sidevogn | Hestekeretøj | Trækvogn | Cyklist, mandlig | Cyklist, kvindelig | Cyklist, uoplyst Køn | Fodgænger | Andet | I alt |
|------------|----------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|----------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------|-------|-------|
| 1 | » | 1 | » | » | 12 | » | » | » | 4 | » | 3 | 6 | » | 1 | 5 | 35 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | 2 |
| » | 2 | 2 | » | » | 10 | » | » | » | 11 | » | 9 | 2 | » | 2 | 3 | 41 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 |
| 1 | » | » | » | » | 4 | » | » | » | 1 | » | 2 | » | » | 1 | 1 | 10 |
| 1 | » | » | » | » | 6 | » | » | » | 3 | » | 4 | 2 | » | » | 5 | 21 |
| 1 | 1 | 2 | 1 | » | 11 | » | » | » | 7 | » | 7 | 2 | » | » | 5 | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 4 | 1 | » | » | » | 6 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | 3 |
| » | » | 2 | » | » | 4 | » | » | » | 2 | 1 | 12 | 9 | » | 6 | 5 | 43 |
| 1 | » | 1 | » | » | 6 | » | » | » | 2 | » | 4 | 2 | » | 2 | 4 | 22 |
| » | » | » | » | » | 10 | » | » | » | 5 | » | 17 | 7 | » | 10 | 10 | 61 |
| 1 | » | 1 | » | » | 9 | » | » | » | 3 | » | 12 | 8 | » | 4 | 4 | 42 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 2 | » | 4 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 4 |
| 1 | » | 2 | » | » | » | » | 1 | 1 | 2 | » | 2 | 4 | » | 1 | 2 | 16 |
| » | » | » | » | » | 5 | » | » | » | 1 | » | 2 | » | » | 1 | 3 | 12 |
| 1 | 1 | 1 | » | » | 5 | » | 1 | » | 2 | » | 6 | » | » | 2 | 2 | 20 |
| 4 | 6 | 6 | » | » | 87 | 1 | » | 3 | 34 | 1 | 200 | 111 | » | 82 | 45 | 600 |
| 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 21 | » | 1 | » | 6 | » | 22 | 13 | » | 2 | 7 | 82 |
| » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | 3 |
| » | 1 | 1 | » | » | 3 | » | » | » | » | » | 6 | 2 | » | 2 | 2 | 17 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 2 |
| » | » | » | » | » | 11 | » | » | 1 | 1 | » | 11 | 7 | » | 2 | 6 | 40 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | 2 | 6 |
| » | » | » | » | » | 7 | » | » | » | 3 | » | 4 | 1 | » | » | 4 | 21 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | 3 | » | » | 6 | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 3 | 1 | 16 |
| 6 | 1 | 4 | » | » | 5 | » | 2 | » | 3 | » | 10 | 8 | » | 7 | 1 | 47 |
| 1 | 1 | 1 | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 3 | 10 |
| 6 | » | 8 | » | » | 34 | » | 1 | 1 | 9 | » | 52 | 11 | » | 8 | 24 | 155 |
| 2 | » | 8 | » | » | 29 | » | » | » | 9 | » | 9 | 3 | » | 4 | 10 | 74 |
| 2 | 1 | 8 | » | » | 27 | » | » | » | 9 | » | 23 | 9 | » | 10 | 17 | 112 |
| 1 | 2 | 1 | » | 1 | 28 | » | 1 | » | 12 | 2 | 4 | 3 | » | 5 | 18 | 79 |
| 2 | » | 6 | » | 1 | 25 | » | » | » | 4 | » | 12 | » | » | » | » | » |
| » | 1 | 3 | » | » | 7 | » | 1 | » | 5 | » | 41 | 15 | » | 24 | 23 | 150 |
| » | 4 | 5 | » | » | 7 | » | » | » | 6 | » | 8 | 10 | » | 2 | 6 | 44 |
| 1 | » | 4 | » | » | 17 | » | » | » | 6 | » | 8 | 10 | » | 3 | 12 | 68 |
| » | » | » | » | » | 12 | » | 6 | 2 | 4 | » | 17 | 19 | » | 11 | 11 | 88 |
| » | » | » | » | » | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | 1 | 1 | » | » | 7 | » | 1 | » | 2 | » | 5 | 3 | » | 1 | 4 | 29 |
| 2 | 1 | 7 | » | 1 | 20 | 1 | » | » | 8 | » | 26 | 8 | » | 8 | 18 | 105 |
| » | » | » | » | » | 10 | » | 1 | » | 4 | » | 7 | » | » | 1 | 2 | 25 |
| 18 | » | 26 | » | 4 | 79 | 3 | » | 1 | 34 | 6 | 270 | 103 | » | 110 | 65 | 753 |

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri

| Nr. | Politikreds | Antal Færdselsuheld | | | | Antal Personer | | | Ant. Motor-køretøjer | | Jernbanetog | Spurvogn | Rutebil, Omnibus | |
|-----|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|------|----------------------------|--------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|----------|------------------|---------------------|
| | | hvorved Personer dræbtes | især med Skade paa Personer | med kun materiel Skade | Ialt | Antal Uheld pr. 1000 Indb. | dræbte | alvorligt tilskadede | lettere tilskadede | alvorligt beskadigede | | | | lettere beskadigede |
| 42 | Grenaa Købstad | » | 2 | 7 | 9 | 1,9 | » | 1 | 1 | 1 | 2 | » | » | » |
| - | Æbeltoft — | » | 2 | 3 | 5 | 2,5 | » | » | 2 | » | 1 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 4 | 12 | 16 | 0,5 | » | 1 | 3 | 3 | 5 | 1 | » | 1 |
| 43 | Rougsø m. fl. Herreder | » | 11 | 12 | 23 | 0,6 | » | 6 | 6 | 2 | 10 | » | » | 5 |
| 44 | Randers Købstad | 1 | 50 | 46 | 97 | 2,9 | 1 | 36 | 30 | 9 | 18 | » | » | 2 |
| - | Landkommunerne | » | 15 | 9 | 24 | 1,0 | » | 10 | 5 | 12 | 9 | 1 | » | » |
| 45 | Mariager Købstad | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 5 | 6 | 11 | 0,3 | » | 4 | 2 | 6 | 6 | » | » | 1 |
| 46 | Hobro Købstad | » | 1 | 5 | 6 | 0,8 | » | 1 | » | 1 | 2 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 5 | 3 | 7 | 15 | 0,5 | 5 | » | 3 | 4 | 6 | » | » | 1 |
| 47 | Nibe Købstad | » | 4 | 1 | 5 | 2,5 | » | 4 | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Løgstør — | » | 5 | 1 | 6 | 2,0 | » | 4 | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 3 | 28 | 12 | 43 | 1,1 | 3 | 22 | 16 | 16 | 3 | » | » | 3 |
| 48 | Aalborg Købstad | 2 | 120 | 182 | 304 | 5,5 | 2 | 49 | 76 | 18 | 93 | 10 | » | 8 |
| - | Landkommunerne | 2 | 25 | 23 | 50 | 1,7 | 2 | 13 | 13 | 10 | 11 | » | » | 1 |
| 49 | Nørresundby Købstad | 1 | 17 | 19 | 37 | 4,7 | 1 | 10 | 8 | 3 | 6 | 1 | » | 2 |
| - | Landkommunerne | 3 | 27 | 44 | 74 | 1,8 | 3 | 18 | 9 | 16 | 24 | 4 | » | 6 |
| 50 | Sæby Købstad | 1 | 4 | 2 | 7 | 2,5 | 1 | 1 | 3 | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 7 | 12 | 20 | 0,7 | 1 | 5 | 6 | 5 | 6 | » | » | » |
| 51 | Frederikshavn Købstad | » | 7 | 12 | 19 | 1,2 | » | 5 | 2 | » | 12 | 1 | » | » |
| - | Skagen — | » | 1 | 3 | 4 | 0,7 | » | 1 | » | 1 | 4 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 1 | 3 | 5 | 0,3 | 1 | 1 | » | » | 4 | » | » | 1 |
| 52 | Hjørring Købstad | » | 14 | 14 | 28 | 2,3 | » | 11 | 6 | 7 | 7 | » | » | » |
| - | Brønderslev — | » | 3 | 4 | 7 | 1,0 | » | 2 | 1 | 3 | 2 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | » | 11 | 19 | 30 | 0,6 | » | 6 | 6 | 7 | 12 | 1 | » | » |
| 53 | Thisted Købstad | » | 9 | 8 | 17 | 2,1 | » | 5 | 5 | 3 | 3 | » | » | 3 |
| - | Landkommunerne | 4 | 18 | 16 | 38 | 0,9 | 4 | 25 | 10 | 17 | 21 | » | » | 10 |
| 54 | Hurup | » | 4 | 6 | 10 | 0,5 | » | 2 | 2 | 1 | 9 | 2 | » | 2 |
| 55 | Nykøbing M. Købstad | » | 1 | » | 1 | 0,1 | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 3 | 4 | 7 | 0,4 | » | 2 | 1 | 1 | 1 | » | » | » |
| 56 | Skive Købstad | » | 5 | 5 | 10 | 0,9 | » | 1 | 4 | 4 | » | 1 | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 5 | 3 | 9 | 0,4 | 1 | 4 | 1 | 7 | » | 1 | » | » |
| 57 | Viborg Købstad | 1 | 22 | 20 | 43 | 2,3 | 1 | 14 | 10 | 2 | 11 | » | » | 7 |
| - | Landkommunerne | » | 2 | 2 | 4 | 0,2 | » | 1 | 1 | 3 | » | 1 | » | 1 |
| 58 | Fjends-Nørlyng m. fl. H. | 2 | 7 | 9 | 18 | 0,4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 9 | » | » | 1 |
| 59 | Herning Købstad | » | 4 | 4 | 8 | 0,6 | » | 3 | 1 | » | 4 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 2 | 5 | 11 | 18 | 0,6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 8 | » | » | » |
| 60 | Holstebro Købstad | » | 7 | 9 | 16 | 1,4 | » | 3 | 7 | 3 | 6 | » | » | » |
| - | Struer — | » | 1 | 1 | 2 | 0,3 | » | 1 | » | » | 2 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | » | 4 | 5 | 9 | 0,3 | » | 1 | 3 | 1 | 3 | » | » | » |
| 61 | Lemvig Købstad | » | 5 | 6 | 11 | 2,3 | » | 5 | 2 | 1 | 4 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | 1 | 2 | 6 | 9 | 0,4 | 1 | 2 | » | 2 | 5 | » | » | » |
| 62 | Ringkøbing Købstad | » | 1 | 4 | 5 | 1,2 | » | 1 | » | » | 2 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 5 | 17 | 22 | 0,5 | » | 4 | 1 | 5 | 11 | 1 | » | 3 |
| 63 | Varde Købstad | » | » | 3 | 3 | 0,4 | » | » | » | » | 3 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 1 | 2 | 3 | 0,1 | » | 1 | » | 1 | 4 | » | » | 1 |

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

| Motorroske | Lillebil | Alm. Personbil, mandlig Fører | Alm. Personbil, kvindelig Fører | Brandbil og lign. | Lastbil | Bil, uopl. Art m. v. | Motorcykle uden Sidevogn | Motorcykle med Sidevogn | Hestekøretøj | Trækvogn | Cyklist, mandlig | Cyklist, kvindelig | Cyklist, uoplyst Køn | Fodgænger | Andet | I alt |
|------------|----------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------|----------------------|--------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------|--------------------|----------------------|-----------|-------|-------|
| 1 | » | 2 | » | » | 5 | » | » | » | 2 | » | 2 | 1 | » | » | 5 | 18 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 4 | » | » | » | 2 | 8 |
| » | » | 1 | » | » | 12 | » | » | » | 5 | » | 5 | » | » | 3 | 4 | 32 |
| » | 2 | 2 | » | » | 15 | » | » | » | 2 | » | 8 | 3 | » | 1 | 6 | 44 |
| 6 | 1 | 4 | » | 2 | 30 | » | » | » | 14 | » | 63 | 25 | » | 27 | 22 | 196 |
| 1 | 1 | 6 | » | » | 14 | » | » | 1 | 7 | » | 4 | 4 | » | 1 | 6 | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | 1 | 2 | » | » | 7 | » | » | » | 6 | » | 1 | 2 | » | » | » | 21 |
| » | » | 1 | » | » | 3 | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 1 | 5 | 12 |
| » | 1 | 4 | » | » | 11 | » | » | » | 5 | » | 5 | » | » | 1 | 1 | 29 |
| » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 2 | 1 | » | 3 | 1 | 9 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 3 | 2 | 9 |
| 5 | » | 3 | » | » | 16 | » | 2 | » | 8 | » | 12 | 13 | » | 2 | 15 | 79 |
| 14 | 5 | 55 | » | 2 | 144 | 1 | 4 | 2 | 42 | 3 | 151 | 44 | » | 51 | 66 | 602 |
| 1 | 1 | 4 | » | » | 41 | » | 4 | 2 | 9 | » | 17 | 10 | » | 5 | 9 | 100 |
| » | » | 3 | » | » | 23 | 1 | » | » | 5 | » | 22 | 5 | » | 5 | 5 | 72 |
| 1 | 1 | 14 | » | 3 | 50 | » | 1 | 1 | 8 | » | 24 | 7 | » | 5 | 20 | 145 |
| » | » | » | » | » | 3 | » | » | » | 2 | » | 4 | 1 | » | 1 | 3 | 14 |
| 1 | » | 8 | » | » | 7 | » | » | » | 4 | » | 5 | 1 | » | 1 | 11 | 38 |
| 1 | 1 | 6 | » | 1 | 9 | » | 1 | » | 6 | » | 4 | 1 | » | 2 | 3 | 86 |
| » | » | » | » | » | 6 | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 2 | 9 |
| » | » | » | » | » | 5 | » | » | » | 2 | » | 1 | » | » | 1 | 1 | 11 |
| 4 | » | 5 | » | » | 12 | » | » | » | 6 | » | 15 | 7 | » | 3 | 7 | 59 |
| » | » | 2 | » | » | 5 | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 3 | » | 13 |
| 1 | » | 8 | » | » | 16 | » | » | » | 6 | » | 9 | 6 | » | 2 | 9 | 58 |
| » | 1 | 1 | » | » | 4 | » | » | » | 2 | » | 9 | 1 | » | 5 | 6 | 32 |
| 1 | 3 | 7 | » | » | 26 | » | » | 2 | 5 | » | 6 | 1 | » | 8 | 7 | 76 |
| » | » | 3 | » | 1 | 3 | » | » | » | 5 | » | » | 1 | » | » | 2 | 19 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 2 |
| » | 2 | 1 | » | » | 5 | » | » | » | 2 | » | 5 | » | » | » | 2 | 15 |
| » | 2 | 1 | » | 1 | 3 | » | » | » | 2 | » | 2 | » | » | 4 | 2 | 20 |
| » | 2 | 1 | » | 1 | 6 | » | » | » | » | » | 1 | 3 | » | 1 | 1 | 17 |
| 2 | 1 | 3 | » | » | 19 | » | 1 | 1 | 9 | 1 | 23 | 4 | » | 5 | 8 | 84 |
| » | 1 | » | » | » | 3 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 1 | 9 |
| » | » | 4 | » | 1 | 11 | » | » | » | 4 | » | 7 | 3 | » | 1 | 5 | 37 |
| 2 | 1 | 1 | » | 1 | 4 | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 2 | 3 | 16 |
| » | » | 3 | » | » | 15 | » | » | » | 4 | » | 2 | 2 | » | 2 | 9 | 37 |
| » | » | 4 | » | » | 12 | » | » | » | 4 | » | 4 | » | » | 5 | 4 | 33 |
| » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 4 |
| » | » | 2 | » | » | 6 | » | » | » | 1 | » | 1 | 4 | » | 1 | 2 | 17 |
| » | 1 | 1 | » | » | 5 | » | » | 1 | 1 | » | 4 | 2 | » | 4 | 2 | 22 |
| » | » | 3 | » | » | 5 | » | » | » | 3 | » | 2 | 1 | » | » | 3 | 17 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | 3 | » | 2 | » | » | » | 2 | 10 |
| » | 2 | 5 | » | » | 14 | » | » | » | 4 | » | 5 | » | » | 1 | 9 | 44 |
| » | » | » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 6 |
| » | » | 1 | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 6 |

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri

| Nr. | Politikreds | Antal Færdselsuheld | | | | Antal Personer | | | Ant. Motorkøretøj. | | | | | |
|-----|--|--------------------------|------------------------------|------------------------|-------|----------------|----------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------------|----------|------------------|-----|
| | | hvorved Personer dræbtes | levr. med Skade paa Personer | med kun materiel Skade | I alt | dræbte | alvorligt tilskadede | lettere tilskadede | alvorligt beskadede | lettere beskadede | Jernbanetog | Sporvogn | Rutebil, Omnibus | |
| 64 | Esbjerg Købstad | 1 | 52 | 43 | 96 | 2,9 | 1 | 35 | 19 | 14 | 20 | 1 | » | 1 |
| - | Landkommunerne | 1 | 8 | 12 | 21 | 1,4 | 1 | 7 | 1 | 5 | 7 | » | » | 2 |
| 65 | Ribe Købstad | » | 1 | 3 | 4 | 0,6 | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 3 | 5 | 9 | 17 | 0,4 | 3 | 5 | 7 | 5 | 6 | » | » | » |
| 66 | Haderslev Købstad | 1 | 29 | 17 | 47 | 2,9 | 1 | 10 | 19 | » | 11 | 3 | » | 2 |
| - | Kristiansfeld Flække | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 14 | 3 | 18 | 0,7 | 1 | 7 | 10 | » | 6 | » | » | 3 |
| 67 | Toftlund | 3 | 10 | 12 | 25 | 1,1 | 3 | 4 | 7 | 4 | 10 | » | » | » |
| 68 | Aabenraa Købstad | » | 7 | 7 | 14 | 1,3 | » | 4 | 3 | » | 7 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 7 | 8 | 16 | 1,0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 8 | » | » | » |
| 69 | Sønderborg Købstad | » | 19 | 21 | 40 | 3,2 | » | 13 | 6 | 2 | 5 | 6 | » | 2 |
| - | Augustenborg Flække | » | 1 | » | 1 | 0,7 | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| - | Nordborg | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 4 | 4 | 8 | 0,4 | » | 2 | 2 | 3 | 6 | » | » | 2 |
| 70 | Graasten | 2 | 9 | 11 | 22 | 1,2 | 2 | 6 | 4 | 11 | 8 | » | » | 2 |
| 71 | Tønder Købstad | » | 6 | 1 | 7 | 1,1 | » | 4 | 2 | » | » | » | » | » |
| - | Højer Flække | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Løgumkloster | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 10 | 7 | 18 | 0,7 | 4 | 20 | 17 | 6 | 6 | 1 | » | 1 |
| | Hele Landet | 170 | 5344 | 3380 | 8894 | 2,3 | 174 | 2524 | 3251 | 748 | 1660 | 90 | 676 | 233 |
| | Hovedstaden <i>la capitale</i> | 41 | 3226 | 1599 | 4866 | 5,5 | 41 | 1246 | 2160 | 226 | 683 | 26 | 644 | 71 |
| | Provinsbyerne <i>villes de province</i> : | | | | | | | | | | | | | |
| | med over 40 000 Indb. <i>hab.</i> | 12 | 580 | 443 | 1035 | 4,2 | 12 | 329 | 272 | 45 | 175 | 14 | 30 | 28 |
| - | 15 000—40 000 - | 16 | 386 | 346 | 748 | 2,3 | 16 | 229 | 199 | 68 | 158 | 15 | » | 24 |
| - | 5 000—15 000 - | 6 | 191 | 198 | 395 | 1,5 | 7 | 120 | 84 | 46 | 97 | 13 | » | 11 |
| | under 5 000 Indb. <i>hab.</i> | 4 | 47 | 54 | 105 | 1,0 | 4 | 34 | 19 | 6 | 14 | 1 | » | 2 |
| | Tilsammen <i>total</i> | 38 | 1204 | 1041 | 2283 | 2,4 | 39 | 712 | 574 | 165 | 444 | 43 | 30 | 65 |
| | Landkommunerne <i>communes rurales</i> : | | | | | | | | | | | | | |
| i | Kbhvns Amsrådskreds | 6 | 269 | 135 | 410 | 2,8 | 6 | 97 | 204 | 53 | 116 | 3 | 2 | 23 |
| - | Frederiksborg Amt | 6 | 52 | 38 | 96 | 1,0 | 6 | 27 | 30 | 15 | 25 | » | » | 2 |
| - | det øvrige Sjælland | 14 | 110 | 82 | 206 | 0,7 | 14 | 72 | 49 | 33 | 62 | 1 | » | 7 |
| paa | Bornholm | 1 | 10 | 8 | 19 | 0,7 | 1 | 7 | 3 | 1 | 5 | » | » | » |
| - | Lolland-Falster | 1 | 17 | 22 | 40 | 0,4 | 1 | 12 | 5 | 11 | 6 | » | » | » |
| - | Fyn | 9 | 79 | 53 | 141 | 0,6 | 9 | 65 | 37 | 33 | 35 | 2 | » | 4 |
| i | det østlige Jylland | 22 | 150 | 136 | 308 | 0,7 | 22 | 117 | 58 | 74 | 90 | 4 | » | 21 |
| i | det nordlige — | 14 | 129 | 145 | 288 | 0,9 | 14 | 98 | 65 | 79 | 97 | 7 | » | 24 |
| i | det vestlige — | 10 | 44 | 76 | 130 | 0,4 | 10 | 30 | 21 | 31 | 53 | 3 | » | 8 |
| i | det sydlige — | 8 | 54 | 45 | 107 | 0,8 | 11 | 41 | 45 | 27 | 44 | 1 | » | 8 |
| | Tilsammen <i>total</i> | 91 | 914 | 740 | 1745 | 0,9 | 94 | 566 | 517 | 357 | 533 | 21 | 2 | 97 |
| | Hele Landet <i>le Danemark</i> | 170 | 5344 | 3380 | 8894 | 2,3 | 174 | 2524 | 3251 | 748 | 1660 | 90 | 676 | 233 |

*) Herunder 184 Hunde (61 i Hovedstaden, 40 i Provinsbyerne og 83 i Landkommunerne).

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

| Motorroske | Lillebil | Alm. Personbil, mandlig Fører | Alm. Personbil, kvindelig Fører | Brandbil og lign. | Læstbil | Bil, uopl. Art m. v. | Motorcykle uden Sidevogn | Motorcykle med Sidevogn | Hestekøretøj | Trækvogn | Cyklist, mandlig | Cyklist, kvindel. | Cyklist, uoplyst Køn | Fodgænger | Andet | I alt |
|------------|----------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|----------|------------------|-------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-------|
| 5 | » | 18 | » | 1 | 48 | » | » | 3 | 14 | » | 40 | 14 | » | 17 | 26 | 188 |
| 3 | » | 7 | » | » | 11 | » | » | » | 1 | » | 4 | 2 | » | 4 | 5 | 39 |
| » | » | » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | 2 | 8 |
| » | 1 | 2 | » | » | 12 | » | » | » | 6 | » | 3 | 5 | » | 1 | 4 | 34 |
| 1 | » | 3 | » | 1 | 19 | » | » | 2 | 9 | » | 27 | 5 | » | 11 | 11 | 94 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1 | » | » | » | 8 | » | » | » | » | » | 12 | 1 | » | 5 | 5 | 35 |
| 4 | » | 4 | » | 1 | 10 | » | » | » | 7 | 1 | 9 | 4 | » | 3 | 6 | 49 |
| » | » | 2 | » | » | 10 | » | » | » | 2 | » | 7 | 2 | » | 1 | 4 | 28 |
| 2 | » | 5 | » | » | 6 | » | 1 | » | 1 | » | 4 | 2 | » | » | 10 | 31 |
| » | » | 1 | » | 1 | 14 | » | » | 1 | 6 | 1 | 18 | 5 | » | 12 | 10 | 77 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1 | 2 | » | 1 | 3 | » | » | » | » | » | 3 | 3 | » | 1 | 1 | 17 |
| » | 1 | 3 | » | » | 16 | » | 2 | » | 6 | » | 8 | » | » | 3 | 2 | 43 |
| » | » | 1 | » | » | 2 | » | » | » | 1 | » | 5 | » | » | 3 | 2 | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | 2 | 2 | » | » | 10 | » | » | » | 1 | » | 6 | 3 | » | 3 | 6 | 36 |
| 267 | 169 | 683 | 7 | 68 | 2921 | 41 | 59 | 55 | 1004 | 54 | 4483 | 2158 | 47 | 1865 | 1666 | 16546 |
| 124 | 92 | 269 | 3 | 30 | 1179 | 30 | 22 | 25 | 412 | 27 | 2629 | 1315 | 46 | 1181 | 689 | 8814 |
| 36 | 11 | 87 | » | 6 | 310 | 5 | 4 | 6 | 110 | 10 | 621 | 258 | » | 243 | 176 | 1955 |
| 35 | 7 | 70 | » | 10 | 309 | » | 6 | 7 | 118 | 7 | 379 | 138 | » | 151 | 202 | 1478 |
| 17 | 7 | 45 | 1 | 3 | 180 | 3 | 7 | 3 | 53 | 3 | 155 | 87 | » | 77 | 106 | 771 |
| 3 | 3 | 6 | » | 1 | 49 | » | » | 1 | 23 | 2 | 37 | 16 | » | 22 | 37 | 203 |
| 91 | 28 | 208 | 1 | 20 | 848 | 8 | 17 | 17 | 304 | 22 | 1192 | 499 | » | 493 | 521 | 4407 |
| 9 | 7 | 22 | » | 3 | 144 | 1 | 2 | 5 | 43 | 2 | 193 | 119 | 1 | 56 | 99 | 734 |
| 1 | » | 9 | » | 1 | 55 | » | 1 | » | 7 | 1 | 42 | 18 | » | 14 | 33 | 184 |
| 8 | 4 | 26 | 1 | 2 | 114 | 1 | 1 | » | 43 | 1 | 90 | 44 | » | 15 | 41 | 399 |
| » | 1 | 1 | » | » | 5 | » | 2 | » | 6 | » | 6 | 4 | » | 3 | 7 | 35 |
| » | 3 | 5 | 1 | 1 | 23 | » | » | » | 19 | » | 16 | 4 | » | 2 | 8 | 82 |
| 5 | 3 | 12 | 1 | 1 | 68 | » | 3 | 2 | 19 | » | 69 | 37 | » | 18 | 32 | 276 |
| 8 | 14 | 37 | » | 2 | 171 | 1 | 5 | 1 | 58 | » | 98 | 44 | » | 31 | 90 | 585 |
| 11 | 6 | 50 | » | 4 | 176 | » | 3 | 5 | 55 | » | 80 | 41 | » | 24 | 76 | 562 |
| 3 | 6 | 28 | » | 2 | 85 | » | » | » | 23 | » | 26 | 20 | » | 13 | 40 | 257 |
| 7 | 5 | 16 | » | 2 | 53 | » | 3 | » | 15 | » | 42 | 13 | » | 15 | 30 | 211 |
| 52 | 49 | 206 | 3 | 18 | 894 | 3 | 20 | 13 | 288 | 5 | 662 | 344 | 1 | 191 | 456 | 3325 |
| 267 | 169 | 683 | 7 | 68 | 2921 | 41 | 59 | 55 | 1004 | 54 | 4483 | 2158 | 47 | 1865 | 1666 ^{b)} | 16546 |

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og den herved
Accidents de circulation en 1941 et le dommage

| | Antal Uheld accid. de circul. | | | Antal Uheldet | | | | |
|---|---|--|-------------------|--|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|
| | m Per- son- skade avec pers. tuées et bles. | m. kun Mate- riel- skade avec domm. matér. | I alt total | Per- son- biler auto- mob. ordin. | Last- biler camions | Motor- cykler moto- cyclètes | Cykler bicy- clettes | Heste- køre- tøjer voit. hippo- mob. |
| Sammenstød mellem Kørende <i>collision entre véhicules en marche.</i> | | | | | | | | |
| Tog—andet Køretøj <i>trains—autre véhicule</i> | 9 | 48 | 57 ¹⁾ | 31 | » | » | 4 | 2 |
| Sporvogn—andet Køretøj <i>tramways—aut. véhicule</i> . . . | 135 | 231 | 366 ²⁾ | 3 | 13 | 1 | 108 | 2 |
| Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i> . . | 7 | 63 | 70 | 11 | » | » | » | » |
| Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion</i> | 25 | 246 | 271 | 23 | 17 | » | » | » |
| Lastbil—Lastbil <i>camion—camion</i> | 20 | 298 | 318 | » | 31 | » | » | » |
| Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i> . . . | 2 | 6 | 8 | 1 | » | 1 | » | » |
| Lastbil—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i> | 6 | 10 | 16 | » | 3 | 3 | » | » |
| Personbil—Hestekøretøj <i>automob. ord.—voiture hipp.</i> . . . | 20 | 57 | 77 | 12 | » | » | » | 6 |
| Lastbil—Hestekøretøj <i>camion—voiture hippomobile</i> . . . | 30 | 119 | 149 | » | 22 | » | » | 14 |
| Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—bicyclette</i> | 270 | 152 | 422 | 104 | » | 1 | 161 | 1 |
| Lastbil—Cyklist <i>camion—bicyclette</i> | 516 | 198 | 714 | » | 259 | » | 244 | » |
| Automobil—andet Køretøj <i>automob.—autre véhicule</i> . . . | 8 | 8 | 16 | » | 5 | » | » | » |
| Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i> . . . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hippom.</i> . . . | 1 | 1 | 2 | » | » | 1 | » | » |
| Motorcykle—Cykle <i>motocyclette—bicyclette</i> | 23 | 22 | 45 | » | 1 | 15 | 9 | » |
| Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hippom.—voit. hippo.</i> . . . | 6 | 15 | 21 | » | » | » | » | 8 |
| Hestekøretøj—Cykle <i>voit. hippom.—bicyclette</i> | 134 | 69 | 203 | » | » | » | 57 | 78 |
| Hestekøretøj—andet Køretøj <i>voit. hipp.—aut. véhicule</i> . . . | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » |
| Cykle—Cykle <i>bicyclette—bicyclette</i> | 915 | 413 | 1328 | » | 2 | » | 1004 | » |
| Cykle—andet Køretøj <i>bicyclette—autre véhicule</i> | 6 | 7 | 13 | » | » | » | 4 | » |
| I alt total | 2133 | 1964 | 4097 | 185 | 353 | 22 | 1591 | 111 |
| Paakørsel af Fodgænger <i>collision entre un véhicule et un piéton.</i> | | | | | | | | |
| Sporvogn—Fodgænger <i>tramways—piéton</i> | 107 | » | 107 | » | » | » | » | » |
| Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i> | 105 | 1 | 106 | 29 | » | » | » | » |
| Lastbil—Fodgænger <i>camion—piéton</i> | 178 | 2 | 180 | » | 55 | » | » | » |
| Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i> | 11 | » | 11 | » | » | 2 | » | » |
| Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hippom.—piéton</i> | 44 | » | 44 | » | » | » | » | 21 |
| Cykle—Fodgænger <i>bicyclette—piéton</i> | 670 | 32 | 702 | » | » | » | 330 | » |
| Andet Køretøj—Fodgænger <i>autre véhicule—piéton</i> | 10 | 1 | 11 | » | » | » | » | » |
| I alt total | 1125 | 36 | 1161 | 29 | 55 | 2 | 330 | 21 |
| Paakørsel af fast Genstand <i>collision entre un véhicule et un obstacle.</i> | | | | | | | | |
| Personbil—fast Genstand <i>automobile ord.—un obstacle</i> . . . | 20 | 159 | 179 | 15 | 1 | » | 1 | » |
| Lastbil—fast Genstand <i>camion—un obstacle</i> | 29 | 573 | 602 | » | 31 | » | 1 | » |
| Motorcykle—fast Genstand <i>motocyclette—un obstacle</i> | 6 | 7 | 13 | » | » | 6 | » | » |
| Hestekøretøj—fast Genstand <i>voit. hippom.—un obstac.</i> . . . | 20 | 251 | 271 | » | » | » | » | 21 |
| Cykle—fast Genstand <i>bicyclette—un obstacle</i> | 201 | 91 | 292 | » | » | » | 106 | » |
| Andet Køretøj—fast Genstand <i>autre véhic.—un obstacle</i> . . . | 2 | 20 | 22 | » | » | » | » | » |
| I alt total | 278 | 1101 | 1379 | 15 | 32 | 6 | 108 | 21 |
| Uheld uden Sammenstød <i>accident ne comportant pas de collision.</i> | | | | | | | | |
| Sporvogne (Passagerer) <i>tramways (passagères)</i> | 153 | 4 | 157 | » | » | » | 3 | » |
| Personbil <i>automobile ordinaire</i> | 35 | 11 | 46 | 17 | 4 | » | 1 | » |
| Lastbil <i>camion</i> | 23 | 37 | 60 | » | 24 | » | » | » |
| Motorcykle <i>motocyclette</i> | 8 | 1 | 9 | » | 3 | 4 | » | 1 |
| Hestekøretøjer <i>voitures hippomobiles</i> | 67 | 53 | 120 | » | 1 | » | » | 72 |
| Cykle <i>bicyclette</i> | 908 | 14 | 922 | 3 | 3 | » | 672 | 2 |
| Andet Køretøj <i>autre véhicule</i> | 3 | 1 | 4 | » | » | » | » | 1 |
| Fodgænger <i>piéton</i> | 462 | 2 | 464 | » | 1 | » | » | » |
| I alt total | 1659 | 123 | 1782 | 20 | 36 | 4 | 676 | 76 |
| Andre og komplicerede Uheld <i>autres genres d'accidents</i> | | | | | | | | |
| Heraf med Motorkøretøjer implicerede | 319 | 156 | 475 | 2 | 12 | » | 16 | 11 |
| | 29 | 98 | 127 | 2 | 12 | » | 5 | » |
| Tilsammen total | 5514 | 3380 | 8894 | 251 | 488 | 34 | 2721 | 240 |

1) Heraf: Tog—Motorkøretøj . 40.

2) Heraf: Sporvogn—Motorkøretøj: 193.

forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.
occassionné répartis d'après la nature de l'accident.

| dræbte og tilskadekomne Personer personnes tuées et blessées | | | | | | | | | | | | Motorkøretøjer beskadede automobiles endommagées | | Antal Uheld m.Ska- de paa a.Matr. acc. avec domm. d'a.mat. | |
|--|---|---------------------------------|---------------------|---|--|----------------|---|---|----------------------------------|---|--|---|----------------------------|---|------|
| forvoldt af accident causé par | | | | | | Heraf dont | | | | | | | | | |
| Spor- vogne tram- ways | Andre Køre- tøjer autres véhi- cules | Fod- gæn- gere piétons | Dyr ani- maux | Vej-og Vejr- forh. état de la route et du temps | Mær- k- læg- ning obscu- risse- ment | I alt total | Bili- ster auto- mobi- listes | Motor- cyk- lister moto- cycli- stes | Cyk- lister cycli- stes | Spor- vogns- passa- gerer passa- gères tramw. | Kuske og Passa- gerer cochers et passag. | Fod- gæn- gere piétons | alvorl. griève- ment | lettere légère- ment | |
| » | 2 | » | » | » | » | 39 | 32 | » | 4 | » | 2 | 1 | 23 | 17 | 33 |
| 4 | 3 | » | » | 4 | 26 | 164 | 6 | 1 | 107 | 43 | 2 | 5 | 30 | 106 | 311 |
| » | » | » | » | » | » | 11 | 11 | » | » | » | » | » | 40 | 85 | 4 |
| » | » | » | » | 1 | 2 | 43 | 43 | » | » | » | » | » | 179 | 286 | 3 |
| » | » | » | » | » | » | 31 | 31 | » | » | » | » | » | 233 | 324 | 16 |
| » | » | » | » | » | » | 2 | » | 2 | » | » | » | » | 4 | 9 | » |
| » | » | » | » | » | » | 6 | » | 6 | » | » | » | » | 3 | 15 | 2 |
| » | » | 1 | » | » | 6 | 25 | 12 | » | » | » | 13 | » | 18 | 47 | 60 |
| » | » | » | » | » | 1 | 37 | 5 | » | » | » | 32 | » | 16 | 73 | 127 |
| » | » | » | 2 | 5 | 5 | 279 | 4 | » | 275 | » | » | » | 12 | 140 | 286 |
| » | » | 2 | » | 16 | 9 | 530 | 2 | » | 528 | » | » | » | 9 | 102 | 484 |
| » | » | » | » | 1 | 2 | 8 | » | » | » | » | » | 8 | 4 | 6 | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| » | » | » | » | 1 | 1 | 27 | » | 3 | 24 | » | » | » | » | 9 | 34 |
| » | » | » | » | » | » | 8 | » | » | » | » | 8 | » | » | 1 | 19 |
| » | » | » | » | 2 | 7 | 144 | » | » | 143 | » | 1 | » | » | 2 | 145 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| » | » | » | 1 | 8 | 12 | 1027 | » | » | 1027 | » | » | » | » | 4 | 800 |
| » | 1 | » | » | » | 1 | 6 | » | » | 5 | » | » | 1 | » | » | 10 |
| 4 | 6 | 3 | 3 | 38 | 72 | 2388 | 146 | 13 | 2113 | 43 | 58 | 15 | 572 | 1226 | 2344 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2 | » | 100 | » | 2 | 12 | 116 | » | » | » | 3 | » | 113 | » | » | 4 |
| » | » | 71 | » | 2 | 13 | 115 | 7 | » | » | » | » | 108 | 2 | 15 | » |
| » | » | 123 | » | 3 | 4 | 185 | 1 | » | » | » | » | 184 | 1 | 18 | 3 |
| » | » | 9 | » | » | » | 11 | » | » | » | » | » | 11 | » | 2 | » |
| » | » | 23 | 1 | » | » | 45 | » | » | » | » | 2 | 43 | » | » | 5 |
| » | » | 374 | » | 3 | 36 | 743 | » | » | 168 | » | » | 575 | » | » | 103 |
| » | » | 3 | » | » | » | 12 | » | » | » | » | » | 12 | » | » | » |
| 2 | 9 | 703 | 1 | 10 | 65 | 1227 | 8 | » | 168 | 3 | 2 | 1046 | 3 | 35 | 115 |
| » | » | » | » | » | 6 | 6 | 29 | » | » | » | » | » | 33 | 77 | 128 |
| » | » | » | » | » | 2 | 5 | 39 | » | » | » | » | » | 72 | 172 | 479 |
| » | » | » | » | » | 1 | 7 | » | 7 | » | » | » | » | 3 | 4 | 8 |
| » | » | » | » | » | 1 | 1 | 23 | » | » | » | 23 | » | 4 | 24 | 250 |
| » | 1 | » | » | 15 | 83 | 205 | » | » | 205 | » | » | » | 2 | 15 | 175 |
| » | 2 | » | » | » | » | 2 | 1 | » | » | » | » | 1 | 6 | 11 | 7 |
| » | 3 | » | » | 24 | 96 | 305 | 69 | 7 | 205 | » | 23 | 1 | 120 | 303 | 1047 |
| 59 | » | 1 | » | 1 | 89 | 153 | » | » | » | 150 | » | 3 | » | » | 9 |
| » | » | 1 | 1 | 3 | 10 | 37 | 37 | » | » | » | » | » | 10 | 9 | 1 |
| » | » | » | » | 3 | 3 | 30 | 30 | » | » | » | » | » | 26 | 23 | 3 |
| » | » | » | » | 1 | » | 9 | » | 9 | » | » | » | » | 1 | 6 | » |
| » | » | » | 4 | 3 | » | 80 | » | » | » | » | 80 | » | » | » | 85 |
| » | » | 2 | » | 168 | 67 | 917 | » | » | 917 | » | » | » | » | » | 166 |
| » | » | 3 | » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | 4 | » | » | 3 |
| » | » | 121 | » | 231 | 113 | 466 | » | » | » | » | » | 466 | » | » | » |
| 59 | 3 | 125 | 5 | 410 | 282 | 1696 | 67 | 9 | 917 | 150 | 80 | 473 | 37 | 38 | 267 |
| 4 | » | 34 | 168 | » | 86 | 333 | 3 | 5 | 187 | 1 | 4 | 133 | 16 | 58 | 232 |
| 3 | » | 1 | 8 | » | 3 | 34 | 3 | 5 | 13 | » | 2 | 11 | 16 | 51 | 93 |
| 69 | 21 | 865 | 177 | 482 | 601 | 5949 | 293 | 34 | 3590 | 197 | 167 | 1668 | 748 | 1660 | 4005 |

Tabel III. Den ved Færdsselsuheldene i Aaret 1941
Le dommage occasionné; répartition d'après les

| Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i> | Antal dræbte Personer <i>personnes</i> | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|---|--|--------------------|-------------------------|---|
| | Bilister <i>auto- bilistes</i> | Motor- cyk- lister <i>moto- cyc- listes</i> | Cykl. <i>cycl.</i> | | Fodgængere <i>piétons</i> | | | |
| | | | I alt <i>total</i> | Heraf 14 Aar og der- under dønt 14 ans et moins | 5 Aar og der- und. 5 ans et m. | 6-14 Aar ans | 15- 59 Aar ans | 60 Aar og der- over 60 ans et plus |
| Automobiler <i>automobiles</i> | | | | | | | | |
| Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> ... | » | » | 2 | » | » | 1 | » | 1 |
| Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> ... | 1 | » | 2 | » | » | » | » | » |
| Ufors. Udkørsel fra Sidev. <i>impr. en sort. d'une traverse</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> ... | 3 | » | 2 | » | » | » | 1 | 1 |
| Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> ... | » | » | 2 | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant d'une route nationale</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- fantant une route nationale</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i> | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Mangelf. Tegngivning v. Drejning <i>tournant mal signalé</i> | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Uforsigt. Aabn. af Vognvær <i>imprudence en ouvr. la porte</i> | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Uopmærksomhed <i>inattention</i> . | 4 | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| Lille Bue til venstre <i>tournant à gauche trop petit</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Start <i>imprudence en départ</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Bakning <i>imprudence en reculant</i> . | » | » | 1 | » | 1 | » | » | 1 |
| Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i> . | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> . | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| I alt total ... | 10 | » | 10 | » | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . | 1 | » | 4 | » | » | » | » | » |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . | 1 | » | 3 | » | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . | 8 | » | 3 | » | » | » | 1 | 1 |
| Motorcykler <i>motocyclettes</i> | | | | | | | | |
| Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> ... | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> ... | » | » | » | » | » | » | » | » |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej <i>imprudence en sortant</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> ... | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre vé- hicule en trop peu de distance</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Uopmærksomhed <i>inattention</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i> | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- fantant une route nationale</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Punktering <i>rupture des pneus</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Anden Mangel ved Materiellet <i>autre défaut matériel</i> . | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| I alt total ... | » | 2 | » | » | » | » | » | » |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . | » | » | » | » | » | » | » | » |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . | » | 1 | » | » | » | » | » | » |

forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

causes principales des accidents en 1941.

| tuées | | Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i> | | | | | | | | | | Dræbte og tilsk. komne Personer i alt | Antal Motor-køret. beskadigede auto-mobiler endom-magées | Antal Uheld i alt <i>nombre total des acci-dents</i> | |
|--|--|--|----------------------------|-----------------------|--|---|--------------|---------------|---|------------------------|--|--|--|--|-------|
| Andre Personer <i>autres personnes</i> | Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i> | Bili-ster auto-mobi-ler | Motor-cyk-ler moto-cyc-ler | Cykl. <i>cyclist.</i> | | Fodgængere <i>piétons</i> | | | | | Andre Personer <i>autres personnes</i> | Tilsk. komne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i> | personnes tuées et blessées, total | | |
| | | | | I alt total | Heraf 14 Aar og der- under <i>dont 14 ans et moins</i> | 5 Aar og der- under <i>5 ans et moins</i> | 6-14 Aar ans | 15-59 Aar ans | 60 Aar og der- over <i>60 ans et plus</i> | Fodgængere i alt total | | | | | |
| 1 | 4 | 12 | 2 | 142 | 12 | » | 3 | 25 | 8 | 36 | 9 | 201 | 205 | 237 | 631 |
| » | 3 | 22 | » | 49 | 5 | » | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 83 | 86 | 453 | 385 |
| » | » | 5 | » | 17 | 1 | » | » | 4 | 1 | 5 | 3 | 30 | 30 | 163 | 129 |
| » | 6 | 31 | 3 | 23 | 1 | » | 2 | 13 | » | 15 | 10 | 82 | 88 | 150 | 174 |
| » | 2 | 26 | 2 | 22 | » | » | » | 1 | 2 | 3 | » | 53 | 55 | 98 | 103 |
| » | » | 4 | » | 7 | » | » | » | » | » | » | » | 11 | 11 | 27 | 23 |
| » | » | 3 | 1 | 5 | » | » | » | » | » | » | » | 9 | 9 | 61 | 42 |
| » | » | » | » | 15 | 2 | » | 1 | 1 | » | 2 | 1 | 18 | 18 | 30 | 52 |
| » | 1 | 22 | » | 5 | » | 1 | » | » | » | 1 | 1 | 29 | 30 | 35 | 49 |
| » | » | 5 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 7 | 7 | 43 | 42 |
| » | » | » | » | 6 | 1 | » | » | » | » | » | » | 6 | 6 | 35 | 32 |
| » | » | 3 | » | 5 | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 8 | 23 | 27 |
| » | » | » | » | 15 | » | » | » | 2 | » | 2 | » | 17 | 17 | 8 | 25 |
| » | 5 | 38 | » | 8 | 1 | » | » | 1 | » | 1 | 2 | 49 | 54 | 50 | 82 |
| » | » | 2 | » | 14 | 1 | » | » | » | » | » | » | 16 | 16 | 37 | 52 |
| » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 5 | 3 |
| » | » | 6 | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 8 | 19 | 32 |
| » | 2 | 2 | » | 7 | » | 2 | » | 6 | 2 | 10 | » | 19 | 21 | 84 | 239 |
| » | 1 | 10 | » | 4 | » | » | » | 1 | 1 | 2 | » | 16 | 17 | 42 | 56 |
| » | 1 | 24 | » | 18 | 1 | » | » | 6 | 1 | 7 | 2 | 51 | 52 | 55 | 128 |
| 1 | 25 | 216 | 9 | 365 | 25 | 3 | 7 | 61 | 16 | 87 | 37 | 714 | 739 | 1 655 | 2 306 |
| » | 5 | 51 | 3 | 179 | 12 | 2 | 2 | 36 | 9 | 49 | 14 | 296 | 301 | 640 | 1 047 |
| » | 7 | 29 | 1 | 118 | 10 | 1 | 2 | 15 | 7 | 25 | 4 | 177 | 184 | 440 | 686 |
| 1 | 13 | 136 | 5 | 68 | 3 | » | 3 | 10 | » | 13 | 19 | 241 | 254 | 575 | 573 |
| » | » | » | 1 | 5 | 1 | » | » | » | » | » | » | 6 | 6 | 12 | 18 |
| » | » | » | 3 | 5 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 9 | 9 | 4 | 18 |
| » | 1 | 1 | 5 | 4 | » | » | » | 1 | 1 | 2 | » | 12 | 13 | 10 | 16 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 2 | 2 | 1 | 4 |
| » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 |
| » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 3 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 |
| » | 2 | 1 | 12 | 15 | 1 | » | » | 2 | 2 | 4 | » | 32 | 34 | 31 | 64 |
| » | » | » | 3 | 6 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 10 | 10 | 12 | 24 |
| » | 1 | » | 2 | 7 | 1 | » | » | 1 | 1 | 2 | » | 11 | 12 | 11 | 27 |
| » | 1 | 1 | 7 | 2 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 11 | 12 | 8 | 13 |

Tabel III (fortsat). Den ved Færdselsheldene i Aaret

| | Antal dræbte Personer <i>personnes</i> | | | | | | | |
|---|---|--|-----------------------|--|---|---------------------------|--------------------------------|--|
| | Bilister <i>auto-</i> <i>mobi-</i> <i>listes</i> | Motor- cyk- lister <i>moto-</i> <i>cyc-</i> <i>listes</i> | Cykl. <i>cycl.</i> | | Fodgængere <i>piétons</i> | | | |
| | | | I alt <i>total</i> | Heraf 14 Aar og der- under <i>dont 14</i> <i>ans et</i> <i>moins</i> | 5 Aar og der- und. <i>5 ans</i> <i>et</i> <i>moins</i> | 6—14 Aar <i>ans</i> | 15— 59 Aar <i>ans</i> | 60 Aar og der- over. <i>60</i> <i>ans</i> <i>et</i> <i>plus</i> |
| Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i> | | | | | | | | |
| Cykler <i>bicyclettes</i> | | | | | | | | |
| Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . . | » | » | 8 | 1 | » | » | » | » |
| Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . | » | » | 2 | » | » | » | 1 | 1 |
| Mangelfuld Tegngivning v. Drejning <i>tourn. mal signalé</i> | » | » | 5 | 1 | » | » | » | » |
| Ufors. Udkørsel fra Sidevej <i>impr. en sort. d'une traverse</i> | » | » | 3 | » | » | » | » | » |
| Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> | » | » | 4 | » | » | » | 1 | 1 |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> | » | » | 2 | » | » | » | » | » |
| Svingende Kørsel <i>allure branlante</i> | » | » | 4 | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>sortant d'une route nationale</i> | » | » | 4 | » | » | » | » | » |
| Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>enfiliant une route nationale</i> | » | » | 4 | 2 | » | » | » | » |
| Faldeti Skinnerel. Hjulspor <i>chute causé p. rails ou p. orn.</i> | » | » | » | » | » | » | » | » |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . | » | » | 3 | » | » | » | 1 | 1 |
| Ildebefindende <i>malaise subit</i> | » | » | 5 | » | » | » | » | » |
| Uopmærksomhed <i>inattention</i> | » | » | 4 | » | » | » | » | » |
| Mistet Herredømmet <i>ayant perdu la maîtrise du bicycl.</i> | » | » | 3 | » | » | » | » | » |
| Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i> | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> | » | » | 7 | 3 | » | » | » | » |
| I alt total | » | » | 68 | 7 | » | » | 1 | 2 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | 8 | » | » | » | 1 | 1 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | 11 | 2 | » | » | 1 | 2 |
| { Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | 39 | 5 | » | » | » | » |
| Andet Køretøj <i>autres véhicules</i> | | | | | | | | |
| Heste blevet sky <i>chevaux prenant ombrage</i> | » | » | 1 | » | » | » | 1 | 1 |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> | » | » | » | » | 1 | » | 1 | 2 |
| I alt total | » | » | 1 | » | 1 | » | 2 | 1 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | » | » | 1 | » | » | 4 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| { Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | 1 | » | » | 1 | 1 | 2 |
| Fodgængere <i>piétons</i> | | | | | | | | |
| Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>piéton s'étant</i> <i>placé subitement devant le véhicule</i> | » | » | » | » | » | » | 4 | 13 |
| Børns Leg eller Færden paa Kørebanen <i>jeu, etc. de l'en-</i> <i>fant sur la route</i> | » | » | » | » | 11 | 10 | » | 21 |
| Fodgænger snubler <i>piéton glissant ou tombant</i> | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> | » | » | » | » | » | » | 1 | 4 |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 2 |
| I alt total | » | » | » | » | 11 | 12 | 6 | 19 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | » | » | 2 | 2 | 1 | 9 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | » | » | 1 | 3 | 2 | 4 |
| { Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | » | » | 8 | 7 | 3 | 6 |
| Dyr <i>animaux</i> | | | | | | | | |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | » | » | » | » | » | » |
| { Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | 1 | » | » | » | 1 | 1 |
| Vej- og Vejforhold <i>état de la route et du temps</i> . . | » | » | 4 | » | 1 | » | » | 3 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | » | 1 | » | » | 2 | 3 |
| { Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | 2 | » | » | » | » | » |
| Mærklægning <i>obscurcissement</i> | » | » | 2 | » | » | » | 1 | 4 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | 2 | » | » | » | 1 | 3 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| { Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | » | » | » | » | » | 4 |
| I alt total général | 10 | 3 | 76 | 7 | 14 | 13 | 11 | 31 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | 1 | » | 15 | » | 3 | 2 | 2 | 14 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | 1 | 1 | 15 | 2 | 3 | 4 | 5 | 8 |
| { Landkommunerne <i>communes rurales</i> | 8 | 2 | 45 | 5 | 8 | 7 | 4 | 9 |

1941 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

| tuées | | Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i> | | | | | | | | | | Dræbte | Antal | Antal | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------------------|--|---|---------------------|----------------------|---|-------------------------------|--|---|---|---|---|
| Andre Personer <i>autres personnes</i> | Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i> | Bilister <i>automobilistes</i> | Motorcyklister <i>motorcyclistes</i> | Cykl. <i>cyclist.</i> | | Fodgængere <i>piétons</i> | | | | | Andre Personer <i>autres personnes</i> | Tilskomne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i> | og tilskomne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i> | Motor-køret. beskadigede <i>automobiles endommagées</i> | Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i> |
| | | | | I alt <i>total</i> | Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i> | 5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i> | 6-14 Aar <i>ans</i> | 15-59 Aar <i>ans</i> | 60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i> | Fodgængere i alt <i>total</i> | | | | | |
| » | 8 | » | 1 | 289 | 21 | » | » | 3 | » | 3 | 6 | 299 | 307 | 42 | 492 |
| » | 3 | » | » | 411 | 40 | » | 13 | 80 | 67 | 165 | 2 | 578 | 581 | 29 | 693 |
| » | 5 | 2 | » | 119 | 5 | » | » | » | » | » | 1 | 122 | 127 | 26 | 164 |
| » | 3 | 1 | 1 | 124 | 16 | 2 | » | 4 | » | 6 | 1 | 133 | 136 | 28 | 175 |
| » | 5 | » | » | 137 | 15 | 1 | » | 6 | 5 | 12 | » | 149 | 154 | 17 | 172 |
| » | 2 | » | » | 145 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 146 | 148 | 9 | 169 |
| » | 4 | » | » | 86 | 13 | » | 1 | 2 | » | 3 | » | 89 | 93 | 13 | 101 |
| » | 4 | 1 | » | 26 | 2 | » | » | » | » | » | » | 27 | 31 | 11 | 42 |
| » | 4 | 1 | 1 | 41 | 3 | » | » | » | » | » | » | 43 | 47 | 16 | 53 |
| » | » | » | » | 177 | 28 | » | » | » | » | » | » | 177 | 177 | 1 | 178 |
| » | 4 | » | » | 109 | 18 | 4 | 2 | 31 | 19 | 56 | » | 165 | 169 | 5 | 170 |
| » | 5 | » | » | 99 | 3 | » | » | » | » | » | » | 99 | 104 | » | 104 |
| » | 4 | 1 | » | 129 | 18 | 2 | 1 | 8 | 8 | 19 | » | 149 | 153 | 11 | 187 |
| » | 3 | » | » | 63 | 18 | » | » | » | » | » | » | 63 | 66 | » | 68 |
| » | » | » | » | 108 | 16 | » | 1 | 4 | 2 | 7 | 1 | 116 | 116 | 3 | 106 |
| » | 7 | » | » | 292 | 63 | » | 3 | 6 | 4 | 13 | » | 305 | 312 | 14 | 403 |
| » | 61 | 6 | 3 | 2355 | 279 | 14 | 21 | 144 | 106 | 285 | 11 | 2660 | 2721 | 225 | 3277 |
| » | 9 | 1 | 1 | 1448 | 147 | 7 | 12 | 91 | 73 | 183 | 11 | 1644 | 1653 | 101 | 2021 |
| » | 13 | » | » | 505 | 80 | 6 | 9 | 44 | 27 | 86 | » | 591 | 604 | 55 | 774 |
| » | 39 | 5 | 2 | 402 | 52 | 1 | » | 9 | 6 | 16 | » | 425 | 464 | 69 | 482 |
| 9 | 12 | 2 | » | 28 | 3 | 2 | 1 | 13 | 1 | 17 | 72 | 119 | 131 | 32 | 354 |
| 4 | 6 | 7 | 1 | 56 | 4 | 3 | 1 | 16 | 7 | 27 | 102 | 193 | 199 | 122 | 436 |
| 13 | 18 | 9 | 1 | 84 | 7 | 5 | 2 | 29 | 8 | 44 | 174 | 312 | 330 | 154 | 790 |
| 2 | 3 | 3 | » | 38 | 1 | » | » | » | 3 | 30 | 88 | 159 | 162 | 65 | 381 |
| 2 | 3 | 2 | » | 24 | 3 | » | 1 | 4 | 2 | 7 | 32 | 65 | 68 | 46 | 237 |
| 9 | 12 | 4 | 1 | 22 | 3 | » | » | 3 | 3 | 7 | 54 | 88 | 100 | 43 | 172 |
| » | 17 | 1 | » | 46 | 4 | 1 | » | 95 | 103 | 199 | 2 | 248 | 265 | 8 | 266 |
| » | 21 | 2 | » | 44 | 4 | 91 | 124 | » | 4 | 219 | » | 265 | 286 | 23 | 276 |
| » | 1 | » | » | » | » | 4 | 3 | 42 | 26 | 75 | » | 75 | 76 | » | 76 |
| » | 5 | » | » | 4 | 1 | » | » | 44 | 10 | 54 | » | 58 | 63 | 3 | 63 |
| » | 4 | » | » | 19 | 3 | 5 | 12 | 82 | 51 | 150 | 2 | 171 | 175 | 4 | 170 |
| » | 48 | 3 | » | 113 | 12 | 101 | 139 | 263 | 194 | 697 | 4 | 817 | 865 | 38 | 851 |
| » | 14 | » | » | 62 | 6 | 48 | 75 | 205 | 145 | 473 | 4 | 539 | 553 | 15 | 542 |
| » | 10 | 1 | » | 36 | 6 | 34 | 36 | 43 | 38 | 151 | » | 188 | 198 | 4 | 195 |
| » | 24 | 2 | » | 15 | » | 19 | 28 | 15 | 11 | 73 | » | 90 | 114 | 19 | 114 |
| » | 2 | 3 | 4 | 161 | 7 | 1 | » | 2 | » | 3 | 4 | 175 | 177 | 47 | 284 |
| » | » | 1 | » | 50 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 52 | 52 | » | 67 |
| » | » | 1 | 1 | 35 | 1 | 1 | » | 1 | » | 2 | » | 38 | 38 | 2 | 55 |
| » | 2 | 2 | 3 | 76 | 6 | » | » | » | » | » | 4 | 85 | 87 | 45 | 162 |
| 1 | 9 | 15 | 1 | 213 | 21 | 4 | 5 | 145 | 84 | 238 | 6 | 473 | 482 | 128 | 591 |
| » | 2 | 4 | » | 145 | 12 | 4 | 4 | 83 | 46 | 137 | 4 | 290 | 292 | 22 | 315 |
| » | 4 | 2 | » | 37 | 8 | » | » | 53 | 31 | 84 | 1 | 124 | 128 | 35 | 163 |
| 1 | 3 | 9 | 1 | 31 | 1 | » | 1 | 9 | 7 | 17 | 1 | 59 | 62 | 71 | 113 |
| 2 | 9 | 30 | 1 | 209 | 5 | » | » | 195 | 46 | 241 | 111 | 592 | 601 | 130 | 731 |
| 2 | 8 | 12 | » | 109 | 3 | » | » | 149 | 39 | 188 | 107 | 416 | 424 | 54 | 469 |
| » | 1 | 2 | » | 44 | 1 | » | » | 36 | 6 | 42 | 4 | 92 | 93 | 16 | 144 |
| » | » | 16 | 1 | 56 | 1 | » | » | 10 | 1 | 11 | » | 84 | 84 | 60 | 116 |
| 17 | 174 | 283 | 31 | 3515 | 357 | 128 | 174 | 841 | 456 | 1599 | 347 | 5775 | 5949 | 2408 | 8894 |
| 4 | 41 | 72 | 7 | 2037 | 181 | 66 | 93 | 588 | 315 | 1062 | 228 | 3406 | 3447 | 909 | 4866 |
| 2 | 39 | 36 | 4 | 806 | 110 | 42 | 48 | 197 | 112 | 399 | 41 | 1286 | 1325 | 609 | 2283 |
| 11 | 94 | 175 | 20 | 672 | 66 | 20 | 33 | 56 | 29 | 138 | 78 | 1083 | 1177 | 890 | 1745 |

Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941,

Accidents de circulation en 1941, répartis d'après

| Løbe-Nr. | Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: causes <i>Pour la traduction voir page 52</i> | Aarsagen knyt- accidents causés | | | | | |
|----------|---|------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------|
| | | Spor- vogn tram- ways | Rute- bil, Om- nibus, etc. auto- bus | Motor- droske fia- cres | Lille- bil. fiacres non auto- risés | Alm. Person- automobiles naires | |
| | | | | | | mandlig Fører homme | kvinde- lig Fører femme |
| 1 | Bremser i Uorden | » | » | » | » | 1 | » |
| 2 | Styretøj i Uorden | » | » | » | » | » | » |
| 3 | Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. | » | » | » | » | » | » |
| 4 | Punktering | » | » | » | » | » | » |
| 5 | Manglende eller slukkede Lygter | » | » | » | » | 1 | » |
| 6 | Anden Mangel ved Materiel | » | 1 | » | » | » | » |
| 7 | For hurtig Kørsel efter Forholdene | 1 | 3 | 7 | 4 | 56 | » |
| 8 | Kørsel i venstre Vejbane | » | 5 | 5 | 2 | 14 | 1 |
| 9 | Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri | » | » | 2 | » | 5 | » |
| 10 | Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel | 1 | 27 | 20 | 16 | 70 | 1 |
| 11 | Respekterede ikke Tegn til Drejning | » | » | » | » | » | » |
| 12 | Opfyldte ikke Vigepligt | 1 | 18 | 31 | 20 | 68 | » |
| 13 | Lille Bue til venstre | » | 2 | 5 | 1 | 4 | » |
| 14 | Stor Bue til højre | » | » | 1 | » | 3 | » |
| 15 | Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Drejning | » | 1 | 1 | 1 | 2 | » |
| 16 | Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Standsn. | » | » | » | » | » | » |
| 17 | Uforsigtig Start | 2 | 3 | 1 | » | 6 | » |
| 18 | Uforsigtig Bakning | 6 | 8 | 7 | 3 | 17 | » |
| 19 | Uforsigtig Bremsning | 9 | 3 | 4 | 2 | 11 | » |
| 20 | Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej | » | 2 | 5 | 3 | 7 | » |
| 21 | Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej | » | 2 | 3 | 2 | 8 | » |
| 22 | Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej | » | » | 1 | » | 3 | » |
| 23 | For sen Bremsning | 13 | » | » | » | » | » |
| 24 | Kørt for nær efter andet Køretøj | » | 2 | 2 | » | 5 | » |
| 25 | Uforsigtig Aabning af Vognvær | » | » | 6 | » | 12 | » |
| 26 | Køretøj uforvarligt læsset | » | » | » | » | » | » |
| 27 | Utrænet eller uvøvet Fører | » | » | » | » | 1 | » |
| 28 | Spirituspaavirkning | 3 | 3 | 8 | 1 | 7 | » |
| 29 | Legemlig eller aandelig Mangel | » | » | » | » | » | » |
| 30 | Uopmærksom paa Grund af Træthed | » | » | » | » | » | » |
| 31 | Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag | 22 | 5 | 2 | 3 | 13 | » |
| 32 | Forvirredes af Færdsel (*nervøs*) | » | » | » | » | » | » |
| 33 | Mistet Herredømmet o. Køretøjet af uopl. Aars. | » | » | » | » | » | » |
| 34 | Blændet af modgaende Køretøjs Lygter | » | » | 1 | » | » | » |
| 35 | Ildebefindende | 6 | » | » | » | » | » |
| 36 | Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Fodgænger traadt frem foran Køretøj | » | » | » | » | » | » |
| 38 | Børns Færden paa Kørebanen | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Uforvarlig Henstilling af Køretøj | » | » | » | 1 | » | » |
| 40 | Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor | » | » | » | » | » | » |
| 41 | Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger | 4 | 5 | 10 | 6 | 14 | » |
| 42 | Glat eller fedtet Føre | » | 5 | 6 | 6 | 16 | » |
| 43 | Daarlig Vej | » | » | 1 | » | » | » |
| 44 | Særlig smal Vej | » | 2 | » | » | » | » |
| 45 | Mørklægning | 97 | 16 | 25 | 17 | 25 | » |
| 46 | Andet | 42 | 6 | 2 | » | 5 | » |
| 47 | I alt total... | 207 | 119 | 156 | 88 | 374 | 2 |

1) Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af sprunget af Sporvogn: 29; Fodgænger forfælet Spring paa Sporvogn: 39.

fordelt efter Hovedaarsag. A. Samlet Oversigt.

les causes principales. A. L'ensemble des accidents.

tet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
 par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

| bil ordi- | Last- bil | Motorcykle moto- cyclettes | | Heste- køretøj m. v. | Cykle bicyclettes | | Jern- bane- tog trains | Fodgænger piétons | | | Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾ total | Antal medvir- kende Aar- sager cause non seule | Antal Uhelds- aar- sager i alt causes d'acci- dents, total | Løbe-Nr. |
|--------------|--------------|--|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------|----------------|--|---|--|----------|
| | | uden Side- vogn sans sidecar | med Side- vogn avec sidecar | | Mand. Cyk- list | Kvdl. Cyk- list | | Mandl. hom- me | Kvdl. femme | Barn enfant | | | | |
| » | 13 | » | » | 2 | 5 | 1 | 3 | » | » | » | 25 | 56 | 81 | 1 |
| » | 4 | » | » | 1 | 3 | » | » | » | » | » | 8 | 7 | 15 | 2 |
| » | 5 | » | » | 3 | 39 | 16 | » | » | » | » | 63 | » | 63 | 3 |
| » | 7 | » | » | » | 2 | 2 | » | » | » | » | 11 | » | 11 | 4 |
| » | 8 | » | » | 17 | 14 | 4 | » | » | » | » | 44 | 43 | 87 | 5 |
| » | 16 | 1 | » | 14 | 14 | 6 | » | » | » | » | 52 | 10 | 62 | 6 |
| » | 104 | 3 | 13 | 6 | 139 | 31 | 3 | » | » | » | 370 | 403 | 773 | 7 |
| » | 76 | 2 | 2 | 21 | 128 | 44 | » | » | » | » | 300 | 80 | 380 | 8 |
| » | 45 | » | 1 | 2 | 33 | 8 | » | » | » | » | 96 | 4 | 100 | 9 |
| » | 497 | 6 | 11 | 95 | 485 | 167 | 4 | » | » | » | 1400 | 162 | 1562 | 10 |
| » | 1 | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | 3 | » | 3 | 11 |
| » | 248 | 9 | 9 | 42 | 341 | 151 | » | » | » | » | 938 | 20 | 958 | 12 |
| » | 40 | » | » | 2 | 41 | 11 | » | » | » | » | 106 | 6 | 112 | 13 |
| » | 15 | » | 1 | 4 | 20 | 3 | » | » | » | » | 47 | 5 | 52 | 14 |
| » | 22 | » | » | 6 | 126 | 38 | » | » | » | » | 197 | 4 | 201 | 15 |
| » | 2 | » | » | 1 | 7 | 8 | » | » | » | » | 18 | » | 18 | 16 |
| » | 22 | 1 | » | 1 | 5 | 3 | 1 | » | » | » | 45 | 1 | 46 | 17 |
| » | 204 | » | » | 6 | » | » | 2 | » | » | » | 253 | 3 | 256 | 18 |
| » | 22 | » | » | » | 8 | 7 | » | » | » | » | 66 | 15 | 81 | 19 |
| » | 112 | » | » | 18 | 118 | 57 | » | » | » | » | 322 | 3 | 325 | 20 |
| » | 27 | » | » | 6 | 38 | 15 | » | » | » | » | 101 | 2 | 103 | 21 |
| » | 19 | » | » | 4 | 31 | 11 | » | » | » | » | 69 | » | 69 | 22 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 13 | » | 13 | 23 |
| » | 23 | » | 1 | 3 | 23 | 13 | » | » | » | » | 72 | 14 | 86 | 24 |
| » | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 | » | 25 | 25 |
| » | 38 | » | » | 5 | 43 | 11 | » | » | » | » | 97 | 5 | 102 | 26 |
| » | 2 | » | » | 3 | 9 | 6 | » | » | » | » | 21 | 8 | 29 | 27 |
| » | 30 | 1 | » | 5 | 169 | » | » | 61 | 2 | » | 290 | 1 | 291 | 28 |
| » | » | » | » | » | » | 1 | » | 5 | 2 | » | 8 | 24 | 32 | 29 |
| » | 4 | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 5 | 1 | 6 | 30 |
| » | 55 | 2 | 1 | 16 | 134 | 52 | 15 | 36 | 20 | 6 | 382 | 51 | 433 | 31 |
| » | 2 | » | » | 1 | 17 | 37 | » | 5 | 9 | » | 71 | 58 | 129 | 32 |
| » | 3 | » | » | » | 43 | 25 | » | » | » | » | 71 | 7 | 78 | 33 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 5 | 6 | 34 |
| » | 6 | » | » | 1 | 64 | 40 | » | 20 | 14 | 1 | 152 | 8 | 160 | 35 |
| » | » | » | » | » | 12 | 4 | » | » | » | 11 | 27 | » | 27 | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 134 | 132 | » | 266 | 47 | 313 | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 276 | 276 | 6 | 282 | 38 |
| » | 25 | » | » | 5 | 50 | 25 | » | » | » | » | 106 | 127 | 233 | 39 |
| » | » | » | » | » | 71 | 107 | » | » | » | » | 178 | 4 | 182 | 40 |
| » | 52 | 8 | » | 4 | 80 | 96 | » | 2 | 2 | 1 | 284 | » | 284 | 41 |
| » | 47 | 1 | 1 | 8 | 87 | 67 | » | 55 | 151 | 6 | 456 | 278 | 734 | 42 |
| » | 10 | » | » | 3 | 12 | 10 | » | 3 | 12 | » | 51 | 6 | 57 | 43 |
| » | 7 | » | » | 3 | » | 1 | » | » | » | 1 | 14 | 50 | 64 | 44 |
| » | 63 | 2 | » | 13 | 158 | 82 | 2 | 118 | 112 | 1 | 731 | 308 | 1039 | 45 |
| » | 28 | » | » | 368 | 118 | 64 | 2 | 48 | 71 | 9 | 763 | 155 | 918 | 46 |
| » | 1911 | 36 | 40 | 689 | 2689 | 1225 | 32 | 487 | 527 | 312 | 8894 ²⁾ | 1987 | 10881 | 47 |

Hovedaarsager. ²⁾ Heraf Cyklisters svingende Kørsel: 101; Heste blevet sky: 354; Fodgængere snubler: 76; Passager

Tabel IV (fortsat). **Antal Færdselsuheld i Aaret 1941, fordelt efter Hoved-**
Accidents de circulation en 1941, répartis d'après les causes princi-

| Løbe-Nr. | Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i> | Hovedstaden <i>la capitale</i> | | | | | | | |
|----------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-------|----------------------------|---------------------|--|
| | | Rute- bil, Dro- ske m. v. | Alm. Per- son- bil | Last- bil m. v. | Mo- tor- cykle | Cykle | And- et Køre- tøj | Fod- gæn- ger | Antal Færds- sels- uheld i alt ¹⁾ |
| | <i>Pour la traduction voir page 52</i> | | | | | | | | |
| 1 | Bremser i Uorden | » | » | 3 | » | 3 | 2 | » | 8 |
| 2 | Styretøj i Uorden | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3 | Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. | » | » | 2 | » | 38 | 1 | » | 41 |
| 4 | Punktering | » | » | 3 | » | 3 | » | » | 6 |
| 5 | Manglende eller slukkede Lygter | » | » | » | » | 4 | 1 | » | 5 |
| 6 | Anden Mangel ved Materiel | » | » | 1 | » | 12 | 2 | » | 15 |
| 7 | For hurtig Kørsel efter Forholdene | 2 | 7 | 8 | 1 | 35 | 1 | » | 54 |
| 8 | Kørsel i venstre Vejbane | 1 | 5 | 24 | 1 | 55 | 4 | » | 90 |
| 9 | Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri | » | » | 14 | 1 | 13 | 1 | » | 29 |
| 10 | Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel | 35 | 39 | 278 | 8 | 521 | 60 | » | 941 |
| 11 | Respekterede ikke Tegn til Drejning | » | » | 1 | » | » | » | » | 2 |
| 12 | Opfyldte ikke Vigepligt | 39 | 39 | 163 | 11 | 358 | 29 | » | 639 |
| 13 | Lille Bue til venstre | 1 | 2 | 5 | » | 17 | 1 | » | 26 |
| 14 | Stor Bue til højre | » | » | 9 | » | 11 | 2 | » | 22 |
| 15 | Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning | 3 | 1 | 13 | » | 99 | 2 | » | 118 |
| 16 | Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn. | » | » | 2 | » | 9 | » | » | 11 |
| 17 | Uforsigtig Start | 1 | 3 | 14 | » | 3 | 2 | » | 23 |
| 18 | Uforsigtig Bakning | 7 | 10 | 96 | » | » | 11 | » | 124 |
| 19 | Uforsigtig Bremsning | 4 | 3 | 5 | » | 9 | 9 | » | 30 |
| 20 | Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej | 5 | 4 | 67 | » | 88 | 6 | » | 170 |
| 21 | Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej | 1 | » | 2 | » | 3 | » | » | 6 |
| 22 | Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej | » | » | 3 | » | » | 3 | » | 6 |
| 23 | For sen Bremsning | » | » | » | » | » | 11 | » | 11 |
| 24 | Kørt for nær efter andet Køretøj | 3 | 5 | 15 | 1 | 24 | 3 | » | 51 |
| 25 | Uforsigtig Aabning af Vogndør | 5 | 5 | 6 | » | » | » | » | 16 |
| 26 | Køretøj uforsvarligt læsset | » | » | 16 | » | 38 | 1 | » | 55 |
| 27 | Utrænet eller uvet Fører | » | 1 | » | » | 4 | » | » | 5 |
| 28 | Spirituspaavirkning | 6 | 1 | 7 | » | 133 | 5 | 53 | 205 |
| 29 | Legemlig eller aandelig Mangel | » | » | » | » | » | » | 3 | 3 |
| 30 | Uopmærksom paa Grund af Træthed | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 31 | Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag | 2 | 9 | 18 | 1 | 103 | 36 | 38 | 207 |
| 32 | Forvirredes af Færdsel (»nervøs«) | » | » | » | » | 31 | » | 10 | 41 |
| 33 | Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars. | » | » | 2 | » | 54 | » | » | 56 |
| 34 | Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter | 1 | » | » | » | » | » | » | 1 |
| 35 | Ildebefindende | » | » | 1 | » | 70 | 6 | 28 | 105 |
| 36 | Cyklister eller Fodgænger haget sig til Køretøj | » | » | » | » | 3 | » | 4 | 7 |
| 37 | Fodgænger traadt frem foran Køretøj | » | » | » | » | » | » | 172 | 172 |
| 38 | Børns Færden paa Kørebanen | » | » | » | » | » | » | 128 | 128 |
| 39 | Uforsvarlig Henstilling af Køretøj | » | » | 3 | » | 58 | 2 | » | 63 |
| 40 | Cyklister faldet i Skinner eller Hjulspor | » | » | » | » | 153 | » | » | 153 |
| 41 | Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger | 1 | 2 | 9 | » | 50 | 4 | 1 | 67 |
| 42 | Glat eller fedtet Føre | 5 | 1 | 7 | » | 121 | 4 | 117 | 255 |
| 43 | Daarlig Vej | » | » | 5 | » | 9 | 1 | 12 | 27 |
| 44 | Særlig smal Vej | » | » | » | » | 1 | » | 1 | 2 |
| 45 | Mørklægning | 32 | 11 | 28 | 1 | 126 | 101 | 170 | 469 |
| 46 | Andet | 7 | » | 10 | » | 90 | 183 ²⁾ | 112 | 402 |
| 47 | I alt total | 161 | 148 | 840 | 25 | 2349 | 494 | 849 | 4866 |

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af

aarsag. B. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

pales. B. Les accidents répartis par groupes de communes principaux.

| Provinsbyerne <i>villes de province</i> | | | | | | | | Landkommunerne <i>comm. rurales</i> | | | | | | | | Løbe-Nr. |
|---|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-------|----------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-------|----------------------------|---------------------|---|----------|
| Rute- bil, Dro- ske m. v. | Alm. Per- son- bil | Last- bil m. v. | Mo- tor- cykle | Cykle | An- det Køre- tøj | Fod- gæn- ger | Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾ | Rute- bil, Dro- ske m. v. | Alm. Per- son- bil | Last- bil m. v. | Mo- tor- cykle | Cykle | An- det Køre- tøj | Fod- gæn- ger | Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾ | |
| » | 1 | 5 | » | 3 | 3 | » | 12 | » | » | 5 | » | » | » | » | 5 | 1 |
| » | » | 3 | » | 2 | 1 | » | 6 | » | » | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 2 |
| » | » | 1 | » | 10 | 1 | » | 12 | » | » | 2 | » | 7 | 1 | » | 10 | 3 |
| » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | » | » | 3 | » | 1 | » | » | 4 | 4 |
| » | » | 2 | » | 5 | 5 | » | 12 | » | 1 | 6 | » | 9 | 11 | » | 27 | 5 |
| » | » | 12 | » | 4 | 9 | » | 25 | 1 | » | 3 | 1 | 4 | 3 | » | 12 | 6 |
| 5 | 20 | 39 | 9 | 102 | 4 | » | 179 | 7 | 29 | 57 | 6 | 33 | 5 | » | 137 | 7 |
| 3 | 4 | 20 | 3 | 57 | 2 | » | 89 | 8 | 6 | 32 | » | 60 | 15 | » | 121 | 8 |
| 2 | 3 | 16 | » | 20 | 1 | » | 42 | » | 2 | 15 | » | 8 | » | » | 25 | 9 |
| 17 | 22 | 115 | 6 | 77 | 28 | » | 265 | 11 | 10 | 104 | 3 | 54 | 12 | » | 194 | 10 |
| » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 11 |
| 22 | 22 | 68 | 6 | 108 | 12 | » | 238 | 8 | 7 | 17 | 1 | 26 | 2 | » | 61 | 12 |
| 6 | 2 | 22 | » | 24 | 1 | » | 55 | 1 | » | 13 | » | 11 | » | » | 25 | 13 |
| 1 | 2 | 3 | 1 | 10 | 2 | » | 19 | » | 1 | 3 | » | 2 | » | » | 6 | 14 |
| » | 1 | 3 | » | 47 | 4 | » | 55 | » | » | 6 | » | 18 | » | » | 24 | 15 |
| » | » | » | » | 6 | 1 | » | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| 1 | 2 | 7 | 1 | 5 | 2 | » | 18 | 2 | 1 | 1 | » | » | » | » | 4 | 17 |
| 6 | 4 | 67 | » | » | 3 | » | 80 | 5 | 3 | 41 | » | » | » | » | 49 | 18 |
| 2 | 2 | 6 | » | 3 | » | » | 13 | 3 | 6 | 11 | » | 3 | » | » | 23 | 19 |
| 2 | 2 | 19 | » | 39 | 5 | » | 67 | 3 | 1 | 26 | » | 48 | 7 | » | 85 | 20 |
| 3 | 6 | 14 | » | 31 | 5 | » | 59 | 3 | 2 | 11 | » | 19 | 1 | » | 36 | 21 |
| » | 3 | 5 | » | 23 | 1 | » | 32 | 1 | » | 11 | » | 19 | » | » | 31 | 22 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| » | » | » | » | 10 | » | » | 10 | 1 | » | 8 | » | 2 | » | » | 11 | 24 |
| 1 | 7 | » | » | » | » | » | 8 | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | 25 |
| » | » | 14 | » | 11 | 2 | » | 27 | » | » | 8 | » | 5 | 2 | » | 15 | 26 |
| » | » | » | » | 4 | » | » | 4 | » | » | 2 | » | 7 | 3 | » | 12 | 27 |
| 2 | 3 | 5 | » | 15 | 1 | 8 | 34 | 4 | 3 | 18 | 1 | 21 | 2 | 2 | 51 | 28 |
| » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | 1 | » | 3 | 4 | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | » | 1 | » | » | 5 | 30 |
| 4 | 2 | 26 | 1 | 56 | 13 | 18 | 120 | 4 | 2 | 11 | 1 | 27 | 4 | 6 | 55 | 31 |
| » | » | 2 | » | 14 | » | 4 | 20 | » | » | » | » | 9 | 1 | » | 10 | 32 |
| » | » | 1 | » | 4 | » | » | 5 | » | » | » | » | 10 | » | » | 10 | 33 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 34 |
| » | » | 3 | » | 11 | » | 5 | 19 | » | » | 2 | » | 23 | 1 | 2 | 28 | 35 |
| » | » | » | » | 2 | » | 6 | 8 | » | » | » | » | 11 | » | 1 | 12 | 36 |
| » | » | » | » | » | » | 63 | 63 | » | » | » | » | » | » | 31 | 31 | 37 |
| » | » | » | » | » | » | 80 | 80 | » | » | » | » | » | » | 68 | 68 | 38 |
| 1 | » | 17 | » | 13 | 2 | » | 33 | » | » | 5 | » | 4 | 1 | » | 10 | 39 |
| » | » | » | » | 25 | » | » | 25 | » | » | » | » | » | » | » | » | 40 |
| 2 | » | 7 | 1 | 42 | » | 3 | 55 | 18 | 12 | 36 | 7 | 84 | 4 | 1 | 162 | 41 |
| 6 | 3 | 18 | » | 17 | 1 | 82 | 127 | 6 | 12 | 22 | 2 | 16 | 3 | 13 | 74 | 42 |
| 1 | » | » | » | 6 | 1 | 1 | 9 | » | » | 5 | » | 7 | 1 | 2 | 15 | 43 |
| » | » | 3 | » | » | » | » | 3 | 2 | » | 4 | » | » | 3 | » | 9 | 44 |
| » | 5 | 7 | » | 65 | 5 | 55 | 146 | 17 | 9 | 28 | 1 | 49 | 6 | 6 | 116 | 45 |
| » | 3 | 7 | » | 46 | 128 ²⁾ | 13 | 197 | 1 | 2 | 11 | » | 46 | 101 ³⁾ | 3 | 164 | 46 |
| 96 | 119 | 538 | 28 | 918 | 245 | 339 | 2283 | 106 | 109 | 533 | 23 | 647 | 189 | 138 | 1745 | 47 |

Hovedaarsager. ²⁾ Heraf Heste sky: 134. ³⁾ Heraf Heste sky: 123. ⁴⁾ Heraf Heste sky: 97.

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld, Førerbevisets

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1941, réparties

| | Hovedstaden <i>la capitale</i> | | | | | | Provinsbyerne <i>villes de province</i> | | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|--------------------|---|-----------------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|--------------------|
| | Dro-ske, Lille-bil <i>fiacres</i> | Alm. Per-son-bil <i>aut. ord.</i> | Last-bil <i>camions</i> | Anden eller uang. Mo-tor-vogn <i>autres</i> | Mo-tor-cykle <i>motocyc-lettes</i> | I alt <i>total</i> | Dro-ske, Lille-bil <i>fiacres</i> | Alm. Per-son-bil <i>aut. ord.</i> | Last-bil <i>camions</i> | Anden eller uang. Mo-tor-vogn <i>autres</i> | Mo-tor-cykle <i>motocyc-lettes</i> | I alt <i>total</i> |
| A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i> | | | | | | | | | | | | |
| Eget Køretøj <i>appart. au conducteur</i> | 58 | 23 | 124 | 3 | 5 | 213 | 40 | 34 | 137 | 1 | 3 | 215 |
| Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i> | 46 | 51 | 569 | » | » | 666 | 41 | 16 | 289 | » | 1 | 347 |
| Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i> | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre</i> | » | 1 | 6 | » | » | 7 | » | 2 | 3 | » | » | 5 |
| Udenl. Køretøj <i>autre étrang.</i> .. | 3 | 62 | 62 | » | 21 | 148 | 3 | 74 | 74 | 1 | 23 | 175 |
| Ejendomsforhold uoplyst <i>incon.</i> | 20 | 9 | 37 | 18 | 1 | 85 | 5 | 6 | 42 | 3 | » | 56 |
| I alt <i>total</i> .. | 127 | 146 | 798 | 21 | 27 | 1119 | 89 | 132 | 545 | 5 | 27 | 798 |
| B. Førerens Alder <i>âge du conduct.</i> | | | | | | | | | | | | |
| 17 Aar og derunder <i>17 ans et moins</i> | » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| 18—20 Aar <i>ans</i> | » | 1 | 2 | » | » | 3 | » | » | 8 | » | » | 8 |
| 21—24 — — | 3 | 28 | 128 | 1 | 12 | 172 | 8 | 19 | 60 | » | 1 | 88 |
| 25—59 — — | 102 | 103 | 625 | 16 | 13 | 859 | 69 | 44 | 399 | 5 | 5 | 522 |
| 60 Aar eller derover <i>et plus</i> .. | 21 | » | 18 | » | » | 39 | 9 | 2 | 6 | » | » | 17 |
| Uoplyst <i>inconnu</i> | 1 | 14 | 24 | 4 | 2 | 45 | 3 | 67 | 72 | » | 21 | 163 |
| I alt <i>total</i> .. | 127 | 146 | 798 | 21 | 27 | 1119 | 89 | 132 | 545 | 5 | 27 | 798 |
| C. Førerbeviset <i>certificat du conducteur</i> | | | | | | | | | | | | |
| Ikke Førerbevis <i>nul</i> | » | 2 | 3 | » | » | 5 | » | 1 | » | » | » | 1 |
| Førerbevis udstedt i 1941 <i>certificat en 1941</i> | » | 1 | 4 | » | 1 | 6 | » | 5 | 5 | » | » | 10 |
| Førerbevis udstedt i 1940 <i>certificat en 1940</i> | 2 | 6 | 18 | » | » | 26 | » | 1 | 11 | » | » | 12 |
| Førerbevis udstedt tidligere end 1940 <i>certificat avant 1940</i> .. | 98 | 66 | 670 | 3 | 5 | 842 | 71 | 38 | 382 | 1 | 2 | 494 |
| Uoplyst <i>inconnu</i> | 27 | 71 | 103 | 18 | 21 | 240 | 18 | 87 | 147 | 4 | 25 | 281 |
| I alt <i>total</i> .. | 127 | 146 | 798 | 21 | 27 | 1119 | 89 | 132 | 545 | 5 | 27 | 798 |

i Aaret 1941, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

| Landkommunerne <i>comm. rurales</i> | | | | | | Hele Landet <i>le Danemark</i> | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|---|-----------------------|---|---------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Dro-ske, Lille-bil <i>fla-cres</i> | Alm. Per-son-bil <i>aut. ord.</i> | Last-bil <i>cam-i-ons</i> | And-ellen-ang. Mo-tor-vogn <i>autres</i> | Mo-tor-cykle <i>mo-tocyc-lettes</i> | I alt <i>total</i> | Rute-bil, Om-nibus <i>auto-bus</i> | Dro-ske <i>fla-cres</i> | Lille-bil m. v. <i>fla-cres non auto-risés</i> | Almindelig Personbil <i>automobile ordinaire</i> | | | | Last-bil <i>cam-i-ons</i> | And-ellen-ang. Mo-tor-vogn <i>autres</i> | Motorecykle <i>mo-tocyc-lettes</i> | | I alt <i>total</i> |
| | | | | | | | | | mdl. Fører <i>hom.</i> | Heraf lejet u. Fører <i>dont lou. sans conduct.</i> | kv. Fører <i>fem.</i> | Heraf lejet u. Fører <i>dont lou. sans conduct.</i> | | | uden Side-vogn <i>sans side-car</i> | med Side-vogn <i>avec side-car</i> | |
| 30 | 34 | 152 | » | 2 | 218 | 14 | 77 | 37 | 87 | » | 4 | » | 413 | 4 | 6 | 4 | 646 |
| 31 | 17 | 280 | » | 2 | 330 | 54 | 39 | 25 | 84 | » | » | » | 1138 | » | 1 | 2 | 1343 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 3 | 9 | » | 1 | 13 | » | » | » | 6 | » | » | » | 18 | » | » | 1 | 25 |
| » | 34 | 26 | 1 | 10 | 71 | 6 | » | » | 170 | » | » | » | 162 | 2 | 21 | 33 | 394 |
| 8 | 2 | 27 | » | 1 | 38 | 21 | 8 | 4 | 17 | » | » | » | 106 | 21 | » | 2 | 179 |
| 69 | 90 | 494 | 1 | 16 | 670 | 95 | 124 | 66 | 364 | » | 4 | » | 1837 | 27 | 28 | 42 | 2587 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 |
| » | » | 6 | » | » | 6 | » | » | » | 1 | » | » | » | 16 | » | » | » | 17 |
| 2 | 5 | 71 | » | 1 | 79 | 4 | 3 | 6 | 52 | » | » | » | 259 | 1 | 6 | 8 | 339 |
| 62 | 53 | 378 | » | 6 | 499 | 83 | 95 | 55 | 196 | » | 4 | » | 1402 | 21 | 9 | 15 | 1880 |
| 2 | 4 | 8 | » | » | 14 | 4 | 24 | 4 | 6 | » | » | » | 32 | » | » | » | 70 |
| 3 | 28 | 31 | 1 | 9 | 72 | 4 | 2 | 1 | 109 | » | » | » | 127 | 5 | 13 | 19 | 280 |
| 69 | 90 | 494 | 1 | 16 | 670 | 95 | 124 | 66 | 364 | » | 4 | » | 1837 | 27 | 28 | 42 | 2587 |
| » | » | 2 | » | » | 2 | » | » | » | 3 | » | » | » | 5 | » | » | » | 8 |
| » | 1 | 6 | » | » | 7 | » | » | » | 7 | » | » | » | 15 | » | 1 | » | 23 |
| » | 2 | 9 | » | » | 11 | 2 | » | » | 9 | » | » | » | 38 | » | » | » | 49 |
| 54 | 44 | 373 | » | 4 | 475 | 56 | 109 | 58 | 144 | » | 4 | » | 1425 | 4 | 5 | 6 | 1811 |
| 15 | 43 | 104 | 1 | 12 | 175 | 37 | 15 | 8 | 201 | » | » | » | 354 | 23 | 22 | 36 | 696 |
| 69 | 90 | 494 | 1 | 16 | 670 | 95 | 124 | 66 | 364 | » | 4 | » | 1837 | 27 | 28 | 42 | 2587 |

Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au tableau IV.

| | |
|--|---|
| 1. Bremsler i Uorden..... | <i>freins défectueux.</i> |
| 2. Styretøj i Uorden..... | <i>direction défectueuse.</i> |
| 3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. | <i>rupture de la fourche, etc.</i> |
| 4. Punktering..... | <i>rupture des pneus.</i> |
| 5. Manglende eller slukkede Lygter..... | <i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i> |
| 6. Anden Mangel ved Materiel..... | <i>autre défaut matériel.</i> |
| 7. For hurtig Kørsel efter Forholdene..... | <i>excès de vitesse.</i> |
| 8. Kørsel i venstre Vejbane..... | <i>circulation à gauche.</i> |
| 9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri..... | <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i> |
| 10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel..... | <i>imprudence en doublement.</i> |
| 11. Respekterede ikke Tegn til Drejning..... | <i>signal à tournant non observé.</i> |
| 12. Opfyldte ikke Vigepligt..... | <i>priorité non observée.</i> |
| 13. Lille Bue til venstre..... | <i>tournant à gauche trop petit.</i> |
| 14. Stor Bue til højre..... | <i>tournant à droite trop grand.</i> |
| 15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning..... | <i>tournant non ou mal signalé.</i> |
| 16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn..... | <i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i> |
| 17. Uforsigtig Start..... | <i>imprudence en départ.</i> |
| 18. Uforsigtig Bakning..... | <i>imprudence en reculant.</i> |
| 19. Uforsigtig Bremsning..... | <i>imprudence en serrant les freins.</i> |
| 20. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej..... | <i>imprudence en sortant.</i> |
| 1. Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej..... | <i>imprudence en entrant une route nationale.</i> |
| 2. Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej..... | <i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i> |
| 23. For sen Bremsning..... | <i>freinage retardé</i> |
| 24. Kørt for nær efter andet Køretøj..... | <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i> |
| 25. Uforsigtig Aabning af Vognvær..... | <i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i> |
| 26. Køretøj uforvarligt læsset..... | <i>imprudence en chargement.</i> |
| 27. Utrænet eller uvøret Fører..... | <i>inexpérience du conducteur.</i> |
| 28. Spirituspaavirkning..... | <i>effet de la boisson.</i> |
| 29. Legemlig eller aandelig Mangel..... | <i>défauts physiques ou intellectuels.</i> |
| 30. Uopmærksom paa Grund af Træthed..... | <i>inattention à cause de fatigue.</i> |
| 31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag..... | <i>inattention pour d'autres raisons.</i> |
| 32. Forvirredes af Færdsel (*nervøs*)..... | <i>confusion produite par la circulation («nervoux»).</i> |
| 33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars..... | <i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i> |
| 34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter..... | <i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i> |
| 35. Ildebefindende..... | <i>malaise subit.</i> |
| 36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj..... | <i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i> |
| 37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj..... | <i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i> |
| 38. Børns Færden paa Kørebanen..... | <i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i> |
| 39. Uforvarlig Henstilling af Køretøj..... | <i>imprudence en stationnement.</i> |
| 40. Cyklist faldt i Skinner eller Hjulspor..... | <i>chute causée par rails</i> |
| 41. Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger..... | <i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton</i> |
| 42. Glat eller fedtet Føre..... | <i>dérapiage.</i> |
| 43. Daarlig Vej..... | <i>route défectueuse.</i> |
| 44. Særlig smal Vej..... | <i>route étroite.</i> |
| 45. Mørklægning..... | <i>obscurcissement.</i> |
| 46. Andet..... | <i>autre.</i> |