

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 114. BIND 4. HÆFTE

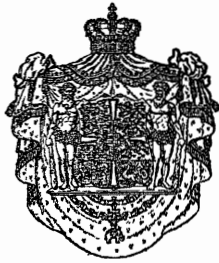
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 111 4^{me} LIVRAISON

FÆRDSELSUHELD

1940

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1940

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1942

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat. Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	— III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	— V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	— V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	— III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	— V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	— III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	— III.
—	1938:	—	—	4.	—	109.	— V.
—	1939:	—	—	4.	—	111.	— IV.

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

	<i>Side</i> <i>page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i>	10
3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i>	14
4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>	19
5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	23

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1940 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse..... <i>Accidents de circulation en 1940 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	32
Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1940 og den forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art..... <i>Accidents de circulation en 1940 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i>	40
Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1940 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen..... <i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1940.</i>	42
Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1940, fordelt efter Hovedaarsag <i>Accidents de circulation en 1940, répartis d'après les causes principales.</i>	46
A. Samlet Oversigt..... <i>L'ensemble des accidents.</i>	46
B. Fordeling efter Hovedlandsdele..... <i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	48
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1940, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v. <i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1940, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	50
Oversættelse af Forpalten i Tabel IV.....	52
<i>Traduction relative au Tableau IV.</i>	

Det statistiske Departement i November 1941.

EINAR COHN

H. N. Skade.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1940 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Fra Aaret 1938 er Opgørelsen af Hensyn til Sammenligningen med andre Landes Statistik ændret paa visse Punkter i Henhold til Retningslinier angivet af et af Folkeforbundssekretariatet nedsat Udvalg. Ændringerne angaar hovedsagelig Opgørelsen af Uheldenes Aarsager.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1940 9 004 Færdselsuheld; dette Tal er som Følge af den indskrænkede Kørsel med Motorkøretøjer langt mindre end i de foregaaende Aar. I 1939 indtraf 13 449 Færdselsuheld og i 1938, hvor Motorkørselen var normal, indtraf 13 707 Uheld; i Forhold til dette Aar har der været en Nedgang i Færdselsuheldene i 1940 paa 34 pCt. 4 411 af Uheldene indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 243 i Provinsbyerne og 2 350 i Landkommunerne. 198 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 4 667 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 4 139 Uheld skete kun materiel Skade. I 5 305 af Uheldene var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

Da Svingningerne fra Aar til Aar i de statistiske Data vedrørende Uheldene, ikke mindst i Antallet af dræbte, i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager, f. Eks. enkelte større Ulykker, Vejrforhold, saaledes at Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet ikke kan tages som Udtryk for en almindelig Udvikling, har man i Tabellerne i Indledningen i Reglen ikke sammenstillet Tallene for 1940 med enkelte foregaaende Aar men anført Gennemsnitstallene for Perioderne 1930—34 og 1935—39.

Ved en Sammenligning mellem Gennemsnitstallene for de nævnte Perioder i efterfølgende Oversigt ses det, at Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, er steget med 38 pCt. fra Perioden 1930—34 til Perioden 1935—39, medens Antallet af Uheld med anden Personskade kun et steget med 15 pCt. og Antallet af Uheld med kun materiel Skade med 5 pCt.

Antal Færdselsuheld i Aarene 1930—40.

Antal Uheld hvorved:	1940	1935—39 gnstl.	1930—34 gnstl.
Personer dræbtes	198	296	214
Personer kom til Skade	4 667	6 307	5 471
der kun skete materiel Skade	4 139	7 116	6 783
I alt...	9 004	13 719	12 468

Under Forudsætning af, at Undladelsen af Indsendelse af Indberetning om de mindre alvorlige Uheld — de ikke politimæssigt undersøgte, jfr. ovenfor — er foregaaet efter uændrede Principper i hele den omhandlede Periode, skulde altsaa Antallet af alvorlige Uheld være steget stærkere end Antallet af lettere, hvad Forholdet mellem Tallene for Aaret 1940 ogsaa udviser.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdselsuheld ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet, og da man før Benzinrestriktionernes Ikrafttræden i Forbruget af Benzin havde et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene var Uheld, hvori Motorkøretøjer var implicerede, har man i de nedenfor anførte Tal sat Benzinførbruget og Motorkøretøjsuheldenes Antal i Perioden 1930—34 lig 100 og udregnet Gennemsnitstallene for Perioden 1935—39 i Forhold hertil.

	1935—39 gnstl.	1930—34 gnstl.
Benzinförbrug	128	100
Motorkøretøjsuheld.....	108	100

Det vil ses, at der samtidig med Stigningen i Benzinförbruget er sket en langt mindre Stigning i Antallet af Motorkøretøjsuheld i Tiden fra 1930—34 til 1935—39. For Aaret 1940 kan man ikke tage Forbruget af Benzin som Udtryk for Færdselens Intensitet, da mange af de endnu kørende Motorkøretøjer anvender Gasgeneratorer som Drivkraft, og desuden har Motorkøretøjer været implicerede i en mindre

Del af Uheldene i Aaret 1940 end tidligere. Der findes derfor ikke for Aaret 1940 noget Maal for den samlede Færdsel, som kan sammenlignes med tidligere Aar.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdelsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne. Der er ikke sket større Forskydninger i Tallene fra 1930—34 til 1935—39, Halvdelen af Uheldene har fundet Sted i Hovedstaden og Resten omtrent ligelig fordelt i Provinsbyerne og i Landkommunerne; i Landkommunerne har Uheldene gennemgaaende en farligere Karakter end i de øvrige Dele af Landet, idet tre Femtedele af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt Sted her. I 1940 er Antal Uheld formindsket væsentlig stærkere i Landkommunerne end i Byerne.

Tabel 1. Antal Færdelsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne.

	Antal Uheld, hvorved			Antal Uheld i alt				
	Personer		der kun skete materiel Skade	1940	1935—39 gnstl.	1930—34 gnstl.		
	dræbtes	kom til Skade				pCt.	pCt.	
	1940	1940	1940					
Hovedstaden i alt...	44	2587	1780	4411	6723	49,0	6453	51,8
Provinsbyerne i alt..	35	1068	1140	2243	3050	22,2	2520	20,2
Landkomm. i alt....	119	1012	1219	2350	3946	28,8	3495	28,0
Hele Landet...	198	4667	4139	9004	13719	100,0	12468	100,0

I Tabel 2 er Antallet af Færdelsuheld pr. 1 000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. Fra 1930—34 til 1935—39 er Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet steget fra 3,5 til 3,7; Stigningen har hovedsagelig fundet Sted i de mindre Provinsbyer og i Landkommunerne paa Lolland-Falster og i Jylland, medens der har været en lille Nedgang i Hovedstaden og i de største Provinsbyer.

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

	Uheld, hvorved		I alt	1935 —39 gnstl.	1930 —34 gnstl.
	Personer dræbtes el. løvrigt kom til Skade	der kun skete materiel Skade			
	1940	1940	1940		
Hovedstaden i alt.....	3,0	2,0	5,0	8,0	8,4
Provinsb. m. o. 40 000 Indb....	2,1	2,0	4,1	5,2	5,7
— 15—40 000 —	1,1	1,0	2,1	3,9	3,0
— 5—15 000 —	0,7	0,9	1,6	2,5	2,4
— u. 5 000 —	0,5	0,8	1,3	1,9	1,6
Provinsbyerne i alt...	1,2	1,2	2,4	3,5	3,2
Landk. i Københ. Amtsrkr....	2,0	1,1	3,1	5,2	5,3
— Frederiksborg Amt....	0,7	0,8	1,5	2,9	3,0
— det øvr. Sjælland....	0,4	0,6	1,0	2,0	1,7
— Bornholm	0,3	0,3	0,6	0,9	1,1
— Lolland-Falster	0,3	0,4	0,7	1,5	0,8
— Fyn	0,3	0,4	0,7	1,6	1,5
— det østl. Jylland.....	0,5	0,5	1,0	2,3	2,0
— - nordl. —	0,7	0,9	1,6	1,4	1,4
— - vestl. —	0,3	0,5	0,8	1,2	1,1
— - sydl. —	0,4	0,6	1,0	2,1	1,6
Landkommunerne i alt	0,6	0,6	1,2	2,0	1,8
Hele Landet.....	1,2	1,1	2,3	3,7	3,5

I Aaret 1940 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet faldet til 2,3.

I Tabel 3 er Antallet af Færdselsuheld fordelt pr. Dag i de enkelte Maaneder. Det vil ses, at det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag normalt ligger højere i Maanederne Maj—December end i Maanederne Januar—April og højest i Sommermaanederne. I 1940 har Forholdet ligget helt anderledes; i Aarets første Maaneder, da Kørselsrestriktionerne kun bestod i en Rationering af Benzinen, var Antallet af Uheld af omtrent normal Størrelse, fra April medførte de meget stærkt

Tabel 3. Antal Færdelsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommune- rne	Hele Landet		
	1940	1940	1940	1940	1935—39 gnstl.	1930—34 gnstl.
Januar	12,8	6,8	8,6	28,2	32,6	26,4
Februar.....	13,0	8,2	11,8	33,0	32,7	27,9
Marts.....	11,4	6,1	7,2	24,7	32,5	28,4
April.....	10,8	5,3	5,4	21,5	34,1	29,8
Maj.....	8,4	4,0	3,3	15,7	37,8	35,2
Juni.....	12,4	5,6	4,9	22,9	42,6	39,6
Juli.....	10,0	5,1	6,4	21,5	44,0	40,8
August.....	12,7	6,3	5,5	24,5	42,5	38,2
September.....	13,7	6,7	6,4	26,8	39,0	38,4
Oktober.....	11,5	5,6	5,5	22,6	37,9	37,5
November.....	14,2	7,4	6,2	27,8	37,0	33,7
December.....	14,2	7,0	6,2	27,4	38,0	33,4
Hele Aaret...	12,1	6,1	6,4	24,6	37,6	34,1

skærpede Restriktioner, blandt andet Forbudet mod privat Kørsel, en stærk Nedgang i Uheldene, og den derefter følgende Stigning kan formentlig tilskrives, at Paamontering af Gasgeneratorer gav Mulighed for en Forøgelse af Lastbilkørselen.

De implicerede Færdelselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere eller andet, der har været impliceret i Færdelsuheldene, er ligesom disse gaaet ned med ca. en Trediedel i Forhold til de tidligere Aar, som Følge af den indskrænkede Motorkørsel. De vigtigste af de i 1940 (se Tabel 4) implicerede Grupper var 6 916 Automobiler, 304 Motorcykler, 570 Sporvogne, 801 Hestekøretøjer, 5 495 Cyklister og 1 406 Fodgængere. Under Rubrikken »Andet« er optalt: Lygtepæle, Færdelsfyrr og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer,

Tabel 4. Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene.

	Hoved-	Pro-	Land-	Hele Landet				
	staden	vin-	kom-					
	1940	byerne	mune-	1940	1935—39	1930—34		
					gnstl.	gnstl.	pCt.	pCt.
Jernbanetog	10	22	33	65	86	0,3	83	0,3
Sporvogne	546	21	3	570	621	2,3	572	2,3
Rutebiler m. v.	55	67	118	240	339	1,3	246	1,0
Motordrosker	212	119	89	420	938	3,5	811	3,3
Lillebiler	141	48	81	270	826	3,0	1285	5,3
Udlejningsvogne (Personvogne)	31	23	40	94	6811	25,1	6225	25,2
Alm. Personbiler	924	523	748	2195				
Brandbiler	23	11	17	51	69	0,2	49	0,2
Lastbiler	1265	1025	1330	3620	4650	17,2	4166	17,0
Biler, anden ell. uopl. Art.	20	3	3	26	94	0,3	71	0,3
Motoreyklar:								
uden Sidevogn	72	54	54	180	1379	5,1	1309	5,3
med Sidevogn	78	25	21	124	264	1,0	169	0,7
Hestekøretøjer	314	209	278	801	647	2,4	859	3,5
Trækvogne	16	17	5	38	64	0,2	66	0,3
Cyklister	3221	1309	965	5495	6152	22,7	5100	20,7
Fodgængere	765	410	231	1406	1671	6,2	1598	6,5
Hunde	43	34	61	138	244	0,9	198	0,8
Husdyr, der føres..	»	5	20	25	41	0,2	49	0,2
Løsgaaende Husdyr	4	10	70	84	145	0,5	99	0,4
Andet	682	437	395	1514	2059	7,6	1635	6,7
I alt	8422	4372	4562	17356	27100	100,0	24590	100,0

Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Det fremgaar af Tabellen, at det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Færdelselementer ikke viser nogen større Forskel i de to Femaar: 1930—34 og 1935—39. I 1940 har der været en stærk Nedgang for Personvogne og en mindre Nedgang for Lastvogne, Cyklister og Fodgængere.

I August Maaned 1939 foretoges en Færdselstælling paa Amtsvejene i hele Landet, og man har i efterfølgende Tabel benyttet Tallene fra Færdselstællingen og sammenstillet den procentvise Fordeling af

Tabel 5. Procentvis Fordeling af Antallet af Køretøjer, Cyklister og Fodgængere, optalt ved Færdselstællingen paa Amtsvejene i August 1939, sammenstillet med Antallet af de i Færdselsuheld paa Amtsvejene i August 1939 implicerede Køretøjer, Cyklister og Fodgængere.

	Øerne				Jylland		Hele Landet	
	I alt		Heraf Kbhs. Amdsraadsreds		I alt		I alt	
	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Personmotorkøretøjer	42,0	55,6	41,9	47,1	37,8	57,3	40,0	55,3
Lastbiler	10,0	17,5	10,5	21,8	9,6	21,7	9,8	19,9
Hestekøretøjer ...	0,7	1,7	0,2	2,3	1,3	1,7	1,0	1,8
Cyklister	42,7	20,5	43,3	23,0	44,8	15,3	43,7	18,5
Fodgængere	4,6	4,7	4,1	5,8	6,5	4,0	5,5	4,5
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Færdselens Sammensætning med den procentvise Fordeling af Antallet af de i August paa Amtsvejene i Færdselsuheld implicerede Færdselselementer.

Af Tabellen ses, at medens Halvdelen af Færdselen paa Amtsvejene i August 1939 bestod af Motorkøretøjer, nemlig 40,0 pCt. Personmotorkøretøjer (herunder Motorcykler) og 9,8 pCt. Lastvogne, var de i Uheld implicerede Motorkøretøjers Andel af samtlige i Uheld implicerede Færdselselementer meget højere, nemlig henholdsvis 55,3 og 19,9. Cyklisterne, der udgjorde 43,7 pCt. af Færdselen, var i langt ringere Grad, nemlig i 18,5 pCt. af alle Tilfældene, implicerede i Uheldene. For Fodgængere var Procenten nogenlunde ens for Deltagelsen i Trafikken og for Implicering i Uheldene, og endelig var for Hestekøretøjer Uheldsprocenten størst.

Med Forbehold af den Unøjagtighed, der kan fremkomme ved, at Færdselstællingen i 1934 ikke var organiseret paa samme Maade som Tællingen i 1939, skal foretages følgende Sammenligning mellem nogle Hovedresultater af de to Tællinger og deres Forhold til Færdselsheldene. Den gennemsnitlige Døgnfærdsel paa Landevejene i hele Landet er fra Færdselstællingen 1934 til Tællingen i 1939 saavel for Personmotorkøretøjernes som for Cyklisternes Vedkommende steget 53 pCt. og 18 pCt. for Lastbilernes Vedkommende, medens Færdselen med Hestevogne er gaaet 50 pCt. tilbage; samtidig er Antallet af Personmotorkøretøjer og Cyklister, implicerede i Uheld i Landkommunerne, fra 1934 til 1939 steget henholdsvis 7 og 20 pCt., Lastbiler 4 pCt. og Hestekøretøjer faldet 20 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motorkøretøjers Deltagelse i Færdselsheld i Landkommunerne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdselen; noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklister.

Tabel 6. Antal implicerede Færdselementer pr. 100 Uheld.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommu- nerne	Hele Landet		
	1940	1940	1940	1940	1935-39 gnstl.	1930-34 gnstl.
Motorkøretøjer	64	85	106	80	112	115
Cykler	73	58	41	61	45	41
Fodgængere	17	18	10	16	12	13
Andet	37	34	37	36	28	28
I alt...	191	195	194	193	197	197

I Tabel 6 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyp-pighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdsele-menter forekommer henholdsvis i Hovedstad, Provinsbyer og Land-kommuner samt i hele Landet. Det fremgaar af Oversigten, at Antallet af implicerede Motorkøretøjer er gaaet ned i 1940, medens Antallet af implicerede Cyklister er steget. Tallene for 1940 viser den samme

karakteristiske Forskel paa Byer og Landkommuner som i de foregaaende Aar; Antallet af implicerede Motorkøretøjer pr. 100 Uheld i Landkommunerne var væsentlig større end i Byerne, medens Cyklisterne langt sjældnere var implicerede i Uheld i Landkommunerne end i Byerne. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykleuheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Uheldenes Art.

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabeller 7 og 8 er Uheldene i 1940 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted, og efter hvilke Færdselselementer der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdselselementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede medregnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdselselementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplicerede Uheld«. Tabellen giver endvidere Oplysning om Hovedvejsuheldene.

Af Tabel 7 ses det, at der i alt indtraf 1 265 Uheld paa Hovedvejene, 14 pCt. af samtlige Uheld; paa Hovedvejene i Provinsbyerne og i Landkommunerne indtraf 485 og 712 Uheld eller 22 og 30 pCt. af de respektive Uheld; i Hovedstaden, hvor kun en ringe Strækning af Hovedveje naar ind, fandt kun 1,5 pCt. af Uheldene Sted paa disse.

Det ses endvidere af Tabellen, at henved 54 pCt. af Færdselsehaldene er fremkommet ved Sammenstød mellem Kørende. Heraf var igen 36 pCt. Sammenstød mellem Motorkøretøjer indbyrdes, 28 pCt. mellem Motorkøretøjer og Cyklister og 20 pCt. mellem Cyklister indbyrdes. Noget under Halvdelen af Uheld mellem Kørende fandt Sted i Gade- eller Vejkryds.

Uheld ved Paakørsel af fast Genstand, som androg 17 pCt. af samtlige Uheld, var ganske overvejende Automobiluheld.

Ved Paakørsel af Fodgænger, 11 pCt. af samtlige Uheld, var

Motorkøretøjer implicerede i 37 pCt. og Cyklister i 52 pCt. af saadanne Uheld; i Hovedstaden var Procenten henholdsvis 28 og 56.

Uheld uden Sammenstød, 13 pCt. af samtlige, omfatter Væltning af Køretøjer, Køren i Grøften, Brand- og Eksplosionsuheld, Ulykker ved Sammenbrud af Materiel etc. Som oftest er det Cyklister, der er kommet til Skade herved; i Hovedstaden endog i 57 pCt. af disse Uheld.

I Tabel 8 er til Belysning af den stærkt reducerede Motorkørsels Indfyldelse paa Arten af Færdselsuheldene udregnet det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag i Perioden 10. April—31. Dec. 1940 og til Sammenligning er anført Tallene for samme Tidsrum i 1938, som var det sidste normale Aar, hvad Færdselsforholdene angaar; desuden er anført hvilket Færdselselement, der har foraarsaget Uheldet, og for Aaret 1940 er desuden anført Mørklægningen som Aarsag til Uheld.

Til Oplysning angaaende den reducerede Motorkørsel kan anføres, at der d. 1. September 1938 var 150 778 Automobiles i Drift, hvoraf 40 372 var Lastbiler, og at Antallet af kørende Automobiles d. 1. September 1940 udgjorde 32 002, heraf 22 278 Lastbiler, hvorefter godt Halvdelen af alle Lastbiler og mindre end en Tiendedel af alle andre Automobiles var i Drift i Efteraaret 1940. Da Forskellen mellem Bilernes Udnyttelsesgrad i 1938 og 1940 imidlertid ikke kendes, giver de nævnte Tal, lige saa lidt som Oplysninger om Benzinforsbruget, som foran berørt ikke noget paalideligt Udtryk for Nedgangen i Kørselen. Endvidere bemærkes at Færdselen med Cykler og med Hestekøretøjer er forøget.

Af Tabel 8 ses det, at der i Aaret 1940 gennemsnitlig har fundet 24 Uheld Sted om Dagen mod 40 Uheld i 1938, en Nedgang paa 41 pCt.; af disse Uheld var i 1940 7 forvoldt af Automobiles, heraf ca. 4,8 af Lastautomobiles og ca. 1,9 af andre Automobiles, 8,6 af Cyklister og 1,8 af Fodgængere og i 1938: 21 af Automobiles, heraf ca. 6,6 af Lastautomobiles og 14,4 af andre Automobiles, 9,6 af Cyklister og 2,8 af Fodgængere, saaledes at Uheld forvoldt af Automobiles i Aaret 1940 er gaaet ned med to Trediedele, Uheld forvoldt af Cyklister med en Tiendedel

Tabel 8. Det gennemsnitlige Antal Færdselsuheld pr. Dag i Aarene 1940 og 1938 i Perioden 10. April—31. Dec., fordelt efter Uheldets Art.

	I alt		Heraf: Uheldet forvoldt af:						
			Auto- mobiler		Cykler		Fodgængere		Mær- lægning
	1940	1938	1940	1938	1940	1938	1940	1938	1940
Sammenstød mellem Kørende	Antal Uheld pr. Dag	Antal Uheld pr. Dag	Antal Uheld pr. Dag	Antal Uheld pr. Dag	Antal Uheld pr. Dag	Antal Uheld pr. Dag	Antal Uheld pr. Dag	Antal Uheld pr. Dag	Antal Uheld pr. Dag
Lastbil—Lastbil	0,90	1,17	0,84	1,14	0,01	»	»	»	0,02
— —andre Automobiles..	0,83	3,54	0,77	3,47	»	»	»	»	0,03
Andre Autom.—Andre Autom.	0,25	4,51	0,24	4,39	»	»	»	0,01	0,01
Lastbil—Cyklist	2,19	2,40	1,23	1,29	0,86	1,09	0,02	»	0,06
Andre Autom.—Cyklist	1,43	5,05	0,62	2,29	0,75	2,74	»	»	0,04
Cyklist—Cyklist	3,58	2,42	»	»	3,40	2,40	»	»	0,15
Andre Kombinationer	2,68	6,74	0,82	2,85	0,62	1,13	»	»	0,19
I alt...	11,86	25,83	4,52	15,43	5,64	7,36	0,02	0,01	0,50
Paakørsel af fast Genst.									
Lastbil —fast Genstand	1,62	1,81	1,34	1,70	0,11	»	0,01	0,01	0,08
Andre Autom.— —	0,51	2,92	0,34	2,72	0,05	0,02	0,01	0,02	0,08
Cyklist— —	0,98	0,46	»	0,01	0,49	0,42	»	»	0,45
Andre Køret.— —	0,83	0,68	0,03	0,01	0,02	»	»	»	0,02
I alt...	3,94	5,87	1,71	4,44	0,67	0,44	0,02	0,03	0,63
Paakørsel af Fodgænger									
Lastbil —Fodgænger	0,40	0,58	0,12	0,18	»	»	0,26	0,40	0,02
Andre Autom.— —	0,26	1,09	0,04	0,31	»	»	0,16	0,77	0,06
Cyklist— —	1,77	1,28	»	»	0,60	0,48	0,93	0,78	0,22
Andre Køret.— —	0,42	0,71	»	»	»	»	0,24	0,50	0,10
I alt...	2,85	3,66	0,16	0,49	0,60	0,48	1,59	2,45	0,40
Uheld uden Sammenstød									
Lastbiler	0,14	0,14	0,10	0,13	0,01	»	0,01	»	0,01
Andre Automobiles	0,09	0,43	0,06	0,38	»	»	»	»	0,01
Cyklist	2,09	1,58	0,01	»	1,54	1,24	0,02	»	0,23
Andre Køretøjer	0,72	0,71	0,02	»	0,01	»	»	»	0,30
Fodgængere	0,54	0,40	»	»	»	»	0,11	0,25	0,14
I alt...	3,58	3,26	0,19	0,51	1,56	1,24	0,14	0,25	0,69
Andre Uheld I alt...	1,27	1,43	0,10	0,20	0,09	0,03	0,04	0,06	0,25
Tilsammen...	23,50	40,05	6,68	21,07	8,56	9,55	1,81	2,80	2,47

og Uheld forvoldt af Fodgængere med en Trediedel i Forhold til Aaret 1938. De af Cyklister forvoldt Uheld er saaledes gaaet mindst ned.

Tabellens Fordeling af Uheldene efter Art kan endvidere give Oplysning om, i hvor stor en Del af Uheldene de forskellige Arter af Køretøjer og Fodgængere var impliceret, uanset Skyldforholdet. Det viser sig, at Lastbilerne i 1940 var impliceret i 6,1, andre Automobiler i 3,4, Cykler i 12,0 og Fodgængere i 3,4 Uheld pr. Dag. For 1938 var de tilsvarende Tal 9,6, 17,5, 13,2 og 4,1 Uheld pr. Dag. En Sammenligning med de ovenfor anførte Tal for Skyldforholdet viser for Aaret 1940, at Lastbilerne og Cyklisterne er anset for skyldige i forholdsvis mange af de Uheld, hvori de har været impliceret, og andre Automobiler og Fodgængere i forholdsvis faa.

Indenfor de forskellige Grupper er Antallet af Uheld pr. Dag i 1940 i Forhold til Antallet af Uheld pr. Dag i 1938 gaaet stærkest ned for Sammenstød mellem Kørende, nemlig med 54 pCt.; indenfor denne Gruppe ses det, at i de Kombinationer af Sammenstød, hvori »andre Automobiler« indgaar, — for største Delen almindelige Personbiler, som ramtes haardst af Benzinrestriktionerne — er Antallet af Uheld pr. Dag gaaet stærkest ned; i Kombinationen: »Andre Automobiler— andre Automobiler« endogsaa over 94 pCt.

I de Tilfælde, hvor Lastbiler er stødt sammen med Lastbiler, er Antallet af Uheld gaaet 23 pCt. ned, men hvor Sammenstødets Art har været: »Lastbil—Cyklist« er Uheldene kun gaaet 9 pCt. ned; disse Uheld var i forøget Omfang forvoldt af Lastbiler, idet Cyklisternes Andel i Uheld var gaaet 21 pCt. ned, medens Lastbilernes Andel i Uheld kun var gaaet ned med 5 pCt.

Medens de forannævnte Sammenstødscombinationer er formindsket mere eller mindre i 1940, er Sammenstød mellem Cyklister indbyrdes steget med 48 pCt. siden 1938.

Ved Paakørsel af fast Genstand er Antallet af Automobiluheldene gaaet 55 pCt. ned siden 1938, medens Antallet af Cyklisters Paakørsel af fast Genstand er mere end fordoblet; denne Stigning er næsten udelukkende forvoldt af Mørklægningen.

Antallet af Uheld ved Automobilers Paakørsel af Fodgænger er gaaet 60 pCt. ned, medens Antallet af Sammenstød mellem Cyklister og Fodgængere er steget 38 pCt. siden 1938; Mørklægningen har ligeledes været Aarsag til en betydelig Del af Stigningen i sidstnævnte Uheld.

Antallet af Automobiluheld uden Sammenstød er formindsket med 60 pCt., medens Cyklist- og Fodgængeruheld af denne Art er steget henholdsvis med 32 og 35 pCt. Ogsaa en betydelig Del af Stigningen i disse Cyklist- og Fodgængeruheld skyldes Mørklægningen.

Det fremgaar af den sidste Kolonne i Tabel 8, at Mørklægning er anset for Aarsag til en Tiendedel af alle Uheld indtruffet i 1940 efter Mørklægningens Indførelse. De Arter af Uheld, der i størst Omfang har været forårsaget heraf, er Cyklisters Paakørsel af fast Genstand, Sammenstød mellem Cyklister, Cyklisters Paakørsel af Fodgængere, samt endelig Uheld uden Sammenstød for Cyklister, forskellige Køretøjer (Hestekøretøjer og Sporvogne) og Fodgængere. Derimod har de Uheld, hvori Motorkøretøjer har været impliceret, i betydelig mindre Grad været foranlediget af Mørklægningen.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1940 dræbtes 203 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 5 136 kom til Skade, heraf 2 356 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 1 368 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1940 led betydelig og 3 482 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 3 696 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

En Sammenligning mellem Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer i to paa hinanden følgende Aar, vil i Reglen ikke, som ovenfor omtalt, kunne tages som Udtryk for en almindelig Udvikling, og dette vil i særlig Grad være Tilfældet for Aaret 1940, idet dette Aar som nævnt er stærkt præget af den reducerede Motorkørsels Indflydelse paa Færdselsuheldene. Man har derfor i Tabel 9 anført et Gennemsnit for hver af Perioderne 1930—34 og 1935—39.

Det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer er fra 1930—34 til 1935—39 steget med 17 pCt.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer er ca. Halvdelen Cyklister, 28 pCt. Førere af eller Passagerer paa Motor-køretøjer og 20 pCt. Fodgængere. Det ses endvidere af Tabellen, at næsten dobbelt saa mange Mænd som Kvinder kommer til Skade aarligt og over 3 Gange saa mange Mænd bliver dræbt aarlig ved Færdselsuheld. De væsentligste Forskydninger fra 1930—34 til 1935—39 er en Stigning for Cyklister fra 45,7 pCt. af samtlige dræbte og tilskadekomne til 48,5 pCt. og en Nedgang for Fodgængere fra 22,6 pCt. til 19,7 pCt., medens Procenten er omtrent uforandret for Motor-kørende.

Antallet af dræbte eller tilskadekomne Personer er i Aaret 1940 i Forhold til de tidligere Aar gaaet ca. 30 pCt. ned som Følge af den stærkt indskrænkede Motorkørsel; den største Nedgang i Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer viser sig da ogsaa i Antallet af dræbte og tilskadekomne Førere af eller Passagerer paa Motor-køretøjer, der udviser en Nedgang paa ca. 75 pCt.

I Tabel 9 er endvidere anført, hvormange Personer, der uden egen Skyld blev dræbt eller kom til Skade i Aaret 1940. Over Halvdelen af alle dræbte og tilskadekomne var uden egen Skyld; for Automobilisterne var Procenten 75; naar Procenttallet ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har i Uheldet.

Af de dræbte og tilskadekomne Cyklister var over Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	1940				1935—39 gnstl.		1930—34 gnstl.	
	Dræb- te	Til- skade- komne	I alt	Heraf uden egen Skyld	I alt	pCt.	I alt	pCt.
Automobilister, Mænd	21	320	341	235	765	10,1	658	10,2
— Kvinder ..	7	101	108	101	416	5,5	340	5,2
Motorecyklist, Mænd	6	112	118	61	849	11,2	711	11,0
— Kvinder ..	1	6	7	7	123	1,6	106	1,6
Cyklist, Mænd	60	1 529	1 589	847	1 947	25,7	1 690	26,1
— Kvinder	10	1 198	1 208	749	1 244	16,4	919	14,2
— Drengene	8	237	245	82	357	4,7	265	4,1
— Piger	1	110	111	48	129	1,7	82	1,3
Cyklist, i alt...	79	3 074	3 153	1 726	3 677	48,5	2 956	45,7
Fodgængere:								
5 Aar o. derun., Drengene .	9	73	82	4	116	1,5	101	1,6
— — — Piger ...	8	39	47	7	64	0,9	62	1,0
6—14 Aar, Drengene .	7	90	97	14	155	2,0	155	2,4
— — — Piger ...	1	47	48	12	79	1,0	101	1,6
15—59 Aar, Mænd ..	13	270	283	197	322	4,3	372	5,7
— — — Kvinder.	2	357	359	267	353	4,7	332	5,1
60 Aar o. derov., Mænd ..	25	132	157	76	181	2,4	169	2,6
— — — Kvinder.	12	189	201	122	221	2,9	170	2,6
Fodgængere, i alt...	77	1 197	1 274	699	1 491	19,7	1 462	22,6
Andre Trafikanter, Mænd..	8	201	209	112	163	2,2	175	2,7
— — — Kvinder	4	125	129	116	87	1,2	64	1,0
Til- sammen								
{ Mænd, i alt	157	2 964	3 121	1 628	4 855	64,1	4 296	66,4
{ Kvinder, i alt ..	46	2 172	2 218	1 429	2 716	35,9	2 176	33,6
{ I alt...	203	5 136	5 339	3 057	7 571	100,0	6 472	100,0
Heraf dræbte								
{ Mænd.....	....	....	157	45	234	3,1	166	2,5
{ Kvinder.....	....	....	46	25	72	0,9	56	0,9
{ I alt...	....	....	203	70	306	4,0	222	3,4

For Fodgængernes Vedkommende viser det sig, at over Halvdelen var uden Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdet forskelligt for de forskellige Aldersklasser; saaledes var de Børn, der

Tabel 10. Den ved Færdselsuheld i 1940 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet			
	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I Gade- og Vejkryds	
									I alt	Heraf paa Hovedvej
Antal Personer:										
dræbte.....	44	»	36	7	123	17	203	24	30	8
alvorligt tilskadekomne...	1054	7	669	79	633	130	2356	216	456	92
lettere tilskadekomne	1692	10	498	73	590	101	2780	184	577	75
1940 i alt...	2790	17	1203	159	1346	248	5339	424	1063	175
Antal Motorkøretøjer:										
alvorligt beskadigede.....	347	9	291	74	730	171	1368	253	601	127
lettere beskadigede.....	1485	37	851	170	1146	259	3482	466	1393	196
1940 i alt...	1832	46	1142	244	1876	430	4850	719	1994	323

blev dræbt eller kom til Skade, kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken; for de yngstes Vedkommende saaledes kun i 8,5 pCt. og for Aldersklassen 6—14 Aar i 17,9 pCt. af Tilfældene. I Aldersklasserne over 15 Aar var to Trediedele uden Skyld i Uheldet.

Af Tabel 10, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uheldssted, ses det, at en Femtedel blev dræbt eller kom til Skade i Gade- og Vejkryds, og at to Femtedele af Motorkøretøjerne blev beskadigede i Gade- og Vejkryds. Af Tabellen fremgaar endvidere, at langt de fleste alvorlige Uheld finder Sted paa Landevejen. Skønt kun en Fjerdedel af samtlige Uheld finder Sted i Landkommunerne, mister over tre Femtedele af samtlige de ved Ulykkerne dræbte Personer Livet her.

Af Tabellen ses endvidere, at ca. en Femtedel af de i Landkommunerne dræbte og tilskadekomne Personer blev dræbt eller kom til Skade paa Hovedvejene; ligeledes blev godt en Femtedel af Motorkøretøjerne beskadigede paa Hovedvejene i Landkommunerne.

Aarsagerne til Færdselsheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselement der har foraarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Departementet er, som foran omtalt, fra Begyndelsen af 1938 gaaet over til at benytte en anden Fremgangsmaade end hidtil ved Optælling af de forskellige Aarsager til Uheldene; istedetfor som tidligere, i de Tilfælde hvor mere end en enkelt Aarsag har gjort sig gældende, at gøre Rede for samtlige disse, har man nu for hvert Uheld, paa Grundlag af de paa Indberetningskortet meddelte Oplysninger,

Tabel 11. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1940, fordelt efter det skyldige Færdelselement.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld i alt	Antal dræbte og tilskadekomne Personer								Heraf: Den uheldsforvoldende selv	
		Bilister	Motorcyklister	Cyklister	Fodgængere		Andre Personer	I alt	Antal	pCt.	
					14 Aar og derunder	15 Aar og derover					
Automobiler	3521	359	38	488	14	100	50	1049	129	12,3	
Rutebiler	72	22	»	3	»	3	»	28	6	21,4	
Motordrosker	164	25	2	20	»	6	2	55	4	7,3	
Lillebiler	115	16	»	7	1	2	»	26	2	7,7	
Udlejningsvogne (Person)	63	24	1	4	1	2	»	32	8	25,0	
Alm. Personbiler	1026	118	12	147	5	30	10	322	47	14,6	
Lastbiler m. v.	2081	154	23	307	7	57	38	586	62	10,6	
pCt.	39,1	80,0	30,4	15,5	5,1	10,0	14,8	19,7	5,7	—	
Motorecykler	154	4	67	33	2	9	»	115	58	50,4	
pCt.	1,7	0,9	53,6	1,0	0,7	0,9	»	2,1	2,5	—	
Cyklister	2557	29	3	1961	12	161	22	2188	1411	64,5	
pCt.	28,4	6,4	2,4	62,2	4,4	16,1	6,5	41,0	61,8	—	
Andet Køretøj	617	9	»	67	3	24	160	263	114	43,3	
Hestekøretøjer	540	6	»	56	3	18	118	201	90	44,8	
Sporvogne (herun. Passagerer)	67	3	»	9	»	3	40	55	21	38,2	
Andet Køretøj	10	»	»	2	»	3	2	7	3	42,9	
pCt.	6,9	2,0	»	2,1	1,1	2,4	47,3	4,9	5,0	—	
Fodgængere	664	4	7	101	235	337	4	688	571	83,0	
pCt.	7,4	0,9	5,6	3,2	85,8	33,7	1,2	12,9	25,0	—	
Dyr	223	5	4	112	»	3	»	124	»	»	
pCt.	2,5	1,1	3,2	3,6	»	0,3	»	2,3	»	»	
Vej- og Vejrforhold	615	30	5	151	3	184	5	378	»	»	
pCt.	6,8	6,7	4,0	4,8	1,1	18,4	1,5	7,1	»	»	
Mørklægning ¹⁾	653	9	1	240	5	182	97	534	»	»	
pCt.	7,2	2,0	0,8	7,6	1,8	18,2	28,7	10,0	»	»	
I alt	9004	449	125	3153	274	1000	338	5339	2283	42,8	
pCt.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	—	

¹⁾ Fra $\frac{1}{2}$, 1940.

udskilt den vigtigste blandt Aarsagerne, saaledes at der til hvert Uheld knyttes een Aarsag, Hovedaarsagen, og desuden eventuelt en eller flere medvirkende Aarsager. Det er en Selvfølge, at Udvælgelsen af Hovedaarsagen i adskillige Tilfælde maa baseres paa Skøn, og at

man herved søger saavidt muligt at anvende en ensartet Fremgangsmaade i alle Tilfælde. Opgjort saaledes tilvejebringes en Fordeling af Uheldene efter den vigtigste Aarsag, som har fremkaldt dem. Ved Benyttelsen af denne Fremgangsmaade bliver Aarsagsstatistikken væsentlig mere overskuelig end tidligere, men det maa samtidig bemærkes, at det kun i ringe Grad lader sig gøre at foretage Sammenligning med Aarene før 1938 for de enkelte Aarsagers Vedkommende.

Aarsagsstatistikken er behandlet i Tabellerne III og IV i Tabelafdelingen, og Tabellerne 11 og 12 er Uddrag af Tabel III.

I Tabel 11 er Antallet af Færdselsuheld i 1940 fordelt efter de skyldige Færdselselementer, d. v. s. de Færdselselementer til hvilke Hovedaarsagerne har været knyttet. Automobilerne var skyldige i 39 pCt. af Uheldene og 20 pCt. af Personskaderne; derefter følger Cyklisterne med 28 pCt. af Uheldene og 41 pCt. af Personskaderne og Fodgængerne med henholdsvis 7 og 13 pCt.. Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold var Skyld i henholdsvis 7 og 7 pCt. af Uheldene og 10 og 7 pCt. af Personskaderne.

Til nærmere Belysning af denne Fordeling er anført Tabellens sidste Kolonner, hvoraf fremgaar, at Uheldet er gaaet ud over den uheldsforvoldende selv i meget forskellig Grad i de forskellige Grupper. Af de dræbte og tilskadekomne Personer ved de af Automobiler forårsagede Uheld var kun 12 pCt. selv Skyld i Uheldet, medens 64 og 83 pCt. af de ved Cyklist- og Fodgængeruheld dræbte og tilskadekomne selv var skyldige. De af Automobiler forvoldte Uheld gik saaledes for Størstedelen udover fremmede Trafikanter eller egne Passagerer, der udgjorde 88 pCt. af de ved disse Uheld dræbte og tilskadekomne Personer, medens de tilsvarende Procenter for de af Cyklist og Fodgængere forvoldte Uheld var henholdsvis 36 og 17 pCt.; Cyklisternes og Fodgængernes Uforsigtighed i Færdselen gaar saaledes forholdsvis sjældent ud over andre end den paagældende selv.

Af Tabellen vil endvidere kunne ses, at der i alt blev dræbt eller kom til Skade 59 Personer pr. 100 Uheld. Uheld forvoldt af Fodgængere, Cyklist, Sporvognspassagerer, Mørklægningen og Vej- og

Tabel 12. De af Automobiles, Motorcykler, Cykler og Fodgængere i 1940 forvoldte Færdsselsuheld samt Skaden herved, fordelt efter Hovedaarsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer						Antal beskadigede Motor-køretøjer	
	I alt	pCt.	I alt	pCt.	Heraf				I alt	pCt.
					Bill-ster	Motor-cyklister	Cyklister	Fodgængere		
A. Automobiles										
Uforsigtig Forbikørsel.....	853	24,2	272	25,9	28	1	177	55	480	13,2
Opfyldte ikke Vigepligten ..	638	18,1	181	17,5	54	13	90	2	861	23,6
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	222	6,3	52	5,0	22	4	24	1	350	9,6
For hurtig Kørsel efter Forholdene	235	6,7	115	10,9	71	»	17	18	272	7,5
Kørsel i venstre Vejbane ..	169	4,8	51	4,8	22	1	27	»	212	5,8
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	69	2,0	23	2,2	10	5	8	»	106	2,9
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	106	3,0	40	3,8	26	5	8	1	173	4,7
Overhaling, skønt Veibanen ikke var fri	98	2,8	30	2,8	10	»	18	2	102	2,8
Spirituspaavirkning	95	2,7	57	5,4	34	»	19	4	98	2,7
Uforsigtig Bremsning	119	3,4	29	2,7	17	»	9	3	161	4,4
Uforsigtig Bakning	270	7,7	20	1,9	3	2	5	7	189	5,2
Andre Aarsager	647	18,3	179	17,1	62	7	86	21	641	17,6
I alt...	3521	100,0	1049	100,0	359	38	488	114	3645	100,0
B. Motorcykler										
Opfyldte ikke Vigepligten ..	38	24,7	25	21,7	1	16	8	»	42	28,6
Uforsigtig Forbikørsel.....	41	26,6	30	26,1	»	10	15	5	31	21,1
For hurtig Kørsel efter Forholdene	15	9,7	17	14,8	»	12	2	3	12	8,2
Kørsel i venstre Vejbane ..	14	9,1	11	9,6	»	8	2	1	17	11,5
Spirituspaavirkning	2	1,3	4	3,5	1	1	2	»	3	2,0
Andre Aarsager	44	28,6	28	24,3	2	20	4	2	42	28,6
I alt...	154	100,0	115	100,0	4	67	33	11	147	100,0
C. Cyklister										
Opfyldte ikke Vigepligten ..	375	14,7	263	12,0	2	»	247	»	64	20,5
Uforsigtig Forbikørsel.....	573	22,4	535	24,4	21	»	386	125	43	13,7
Mangelfuld Tegngivning ved Drejning	162	6,3	136	6,2	4	1	131	»	36	11,5
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	162	6,3	130	6,0	1	»	125	2	48	15,3
Kørsel i venstre Vejbane ..	127	5,0	113	5,2	»	»	109	2	26	8,3
Spirituspaavirkning	152	6,0	128	5,9	»	»	124	3	16	5,1
Svingende Kørsel	119	4,6	110	5,0	»	»	108	2	13	3,9
Andre Aarsager	887	34,7	773	35,3	1	2	731	39	69	21,7
I alt...	2557	100,0	2188	100,0	29	3	1961	173	315	100,0
D. Fodgængere										
Fodgænger traadt frem foran Køretøj	271	40,8	280	40,8	3	2	43	231	35	45,5
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen	272	41,0	286	41,5	1	2	53	230	35	45,5
Spirituspaavirkning	42	6,3	42	6,1	»	2	2	38	5	6,4
Andre Aarsager	79	11,9	80	11,6	»	1	3	73	2	2,6
I alt...	664	100,0	688	100,0	4	7	101	572	77	100,0

Vejrforhold havde det største Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, nemlig henholdsvis 104, 86, 82, 82 og 61, medens Lastbiler, Drosker og almindelige Personbiler havde det laveste Antal, nemlig henholdsvis 28, 29 og 31 dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld. De Uheld, der kun har foraarsaget materiel Skade, henved Halvdelen af alle Uheld, falder saaledes navnlig paa de sidstnævnte Grupper med de forholdsvis faa Personskader.

I Tabel 12 er de af Automobiler, Motoreykler, Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld samt den herved foraarsagede Skade paa Personer og Motorkøretøjer fordelt efter Uheldenes nærmere Aarsager.

Det vil ses, at de almindeligste og samtidig de farligste Aarsager til Uheld, forvoldt af Automobiler, Motoreykler og Cyklister, har været »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«; paa de to Aarsager tilsammen falder 42, 51 og 37 pCt. af Uheld, forvoldt henholdsvis af Automobiler, Motoreykler og Cyklister, og disse Uheld har foraarsaget henholdsvis 43, 48 og 36 pCt. af Personskaderne i hver Gruppe.

Ved Uheld, forvoldt af Motoreykler, medførte »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 10 pCt. af Uheldene, og disse Uheld var ansvarlig for 15 pCt. af alle de i denne Gruppe dræbte og tilskadekomne.

Paa Grund af »mangelfuld Tegngivning« og »uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« fandt 13 pCt. af Cyklistuheldene Sted, og 12 pCt. af de ved Cyklistuheldene dræbte og tilskadekomne falder paa disse to Aarsager. Blandt Aarsagerne til de Uheld, som Fodgængere var Skyld i, var Aarsagerne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Børns Leg eller Færden paa Kørebanen« de mest dominerende. Paa disse to Aarsager alene falder over fire Femtedele af alle Personskaderne i denne Gruppe og en lignende Del af Antal Uheld.

I øvrigt henvises til den detaillerede Oversigt over Uheldsaarsagerne og deres Følger i Tabel III i Tabelafdelingen.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uheldsaarsagerne endvidere fordelt paa de Færdselselementer, hvortil de har været knyttet, i detaljeret Form; herom henvises til denne Tabel. Det bemærkes, at Uheld,

Tabel 13. Antal Færdseleheld i 1940 forvoldt ved Spirituspaavirkning og den derved foraarsagede Skade.

	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
			dræbte		tilskadekomne		I alt			
	I alt	i pCt. af samtlige Uheld	den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	I alt	i pCt. af samtlige tilskadekomne og dræbte
Uheldet forvoldt af:		pCt.								pCt.
Rutebiler.....	1	1,4	»	»	»	7	»	7	7	25,0
Motordrosker.....	1	0,6	»	»	»	2	»	2	2	3,5
Lillebiler.....	1	0,9	»	»	»	»	»	»	»	»
Udlejningsbiler (Personbiler)	4	6,3	1	1	»	3	1	4	5	15,6
Almindelige Personbiler....	46	4,5	1	7	3	16	4	23	27	8,4
Lastbiler m. v.....	42	2,0	1	1	3	11	4	12	16	2,7
Automobiler i alt...	95	2,7	3	9	6	39	9	48	57	5,5
Motorcykler.....	2	1,3	»	»	1	3	1	3	4	3,5
Andet Køretøj.....	7	1,1	»	»	3	1	3	1	4	1,5
Cyklister.....	152	5,9	6	»	101	21	107	21	128	5,8
Fodgængere.....	42	6,3	6	»	31	5	37	5	42	6,1
Tilsammen...	298	3,3	15	9	142	69	157	78	235	4,4

der er foraarsaget af Vej- og Vejrforhold samt Mørklægning, i denne Tabel ogsaa er knyttet til et Færdselement, uanset at dette ikke har været Skyld i Uheldet, hvorfor f. Eks. Automobil- og Cyklistuheld her er anført med større Tal end i Tabel III.

I Tabel 13 er foretaget en særlig Opgørelse over de Uheld, Spirituspaavirkning har været Aarsag til, og Antallet af de herved dræbte og tilskadekomne Personer. Det ses heraf, at 298 eller 3,3 pCt. af alle Uheld skyldtes Spirituspaavirkning. For de Uheld, der er foraarsaget af Automobiler, var Procenten 2,7. Det maa særlig fremhæves, at 6,3 pCt. af de Uheld, der var forvoldt af Personbiler, udlejet uden Fører, skyldtes Spirituspaavirkning, og den tilsvarende Procent af Udlejningsbilernes Personskader var endnu større, nemlig 15,6. Spiritus-

Automobilister havde 39 pCt. af Førerne af Personudlejningsbiler faaet udstedt Førerbevis i 1939 eller 1940, medens kun 6 pCt. af de uheldsforvoldende Førere af almindelige Personbiler og af Lastbiler havde faaet Førerbevis i 1939 eller 1940.

I Tabel 15 er foretaget en Aldersfordeling af de i Uheld skyldige Cyklister, Fodgængere og andre Personer, herunder Kuske, Sporvognspassagerer o. l. — Af Tabellen vil det ses, at den højeste Procent for

Tabel 15. Aldersfordeling af Cyklister, Fodgængere og andre Personer, der har været helt eller delvis Aarsag til Uheld i 1940 og 1939.

	Cyklister		Fodgængere		Andre		I alt	
	1940	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1939
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
5 Aar og derunder	0,9	0,3	19,0	17,6	»	0,6	3,8	4,0
6—14 Aar	12,9	13,4	23,3	24,0	1,6	3,0	12,9	14,5
15—24 —	31,6	33,7	7,4	7,1	14,1	15,1	24,7	26,0
25—59 —	47,9	45,1	25,2	27,3	73,6	66,1	48,1	43,6
60 Aar og derover	5,1	6,6	23,9	23,5	8,0	13,8	8,8	11,0
Uoplyst Alder . . .	1,6	0,9	1,2	0,5	2,7	1,4	1,7	0,9
I alt . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Personer, der har været Aarsag til Uheld, findes for Aldersgruppen: 25—59 Aar, men da denne Gruppe omfatter 35 Aargange og den næsthøjeste Procent findes for Aldersgruppen: 15—24 Aar, der kun omfatter 10 Aargange, vil det sige, at Personer i Alderen fra 15 til 24 Aar er Skyld i relativt langt flere Uheld end Personer i andre Aldre; dette gælder især for Cyklisternes Vedkommende. For Fodgængernes Vedkommende er det særlig Børnene — især de aller mindste — samt gamle, der er Skyld i Uheldene.

Tabeller.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1940 og Antallet af de heri
Accidents de circulation en 1940 et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>					Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>				
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	isøvrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i>	dræbte <i>tuées</i>	alvorligt tilskadede <i>blessées grièvement</i>	lettere tilskadede <i>blessées légèrement</i>	alvorligt beskadede <i>endommagées grièvement</i>	lettere beskadede <i>endommagées légèrement</i>	Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
1	København	38	2015	1476	3529	5,0	38	793	1346	245	1190	10	488	43
1	Frederiksberg	6	388	206	600	5,3	6	239	162	79	145	»	53	2
2	Gentofte	»	184	98	282	3,7	»	22	184	23	150	»	5	10
2	Nordre Birk isøvrigt	3	156	74	233	3,4	3	28	148	17	102	1	3	3
3	Søndre Birk	2	129	81	212	2,8	2	100	42	82	65	1	»	3
4	Roskilde Købstad	3	15	14	32	1,5	3	10	8	8	18	»	»	1
-	Landkommunerne	2	11	22	35	1,1	2	8	4	17	27	»	»	4
5	Køge Købstad	»	3	10	13	1,4	»	2	1	3	12	»	»	»
-	Landkommunerne	3	25	39	67	1,8	3	13	19	16	62	»	»	3
6	Helsingør Købstad	2	25	16	43	2,4	2	13	16	2	16	1	»	»
-	Landkommunerne	»	33	38	71	2,1	»	16	27	12	37	»	»	3
7	Hillerød Købstad	»	4	16	20	2,4	»	3	1	3	17	»	»	»
-	Landkommunerne	1	21	19	41	1,1	1	15	7	11	14	3	»	»
8	Frederikssund Købstad	»	1	7	8	2,5	»	1	»	2	4	»	»	»
-	Frederiksværk —	»	»	1	1	0,4	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	11	16	28	1,3	2	11	1	15	9	»	»	»
9	Holbæk Købstad	»	2	16	18	1,4	»	1	1	6	15	»	»	2
-	Nykøbing S. —	»	3	»	3	0,8	»	»	3	1	1	»	»	1
-	Landkommunerne	1	10	23	34	0,7	1	8	6	17	22	2	»	1
10	Kalundborg Købstad	»	1	6	7	0,9	»	»	1	4	3	1	»	2
-	Landkommunerne	1	6	18	25	1,0	1	5	5	12	16	»	»	1
11	Slagelse Købstad	»	24	20	44	2,6	»	11	16	2	21	1	»	1
-	Landkommunerne	2	17	19	38	1,4	2	11	9	11	25	»	»	3
12	Skelskør Købstad	1	1	3	5	1,7	1	1	»	»	2	»	»	1
-	Korsør —	»	6	7	13	1,3	»	2	5	»	4	»	»	»
-	Landkommunerne	»	2	7	9	0,6	»	1	1	3	7	»	»	1
13	Ringsted Købstad	»	4	6	10	1,4	»	4	3	3	7	»	»	1
-	Sorø —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	4	13	17	0,5	»	4	»	2	17	»	»	»
14	Næstved Købstad	»	15	12	27	2,0	»	9	6	3	8	2	»	1
-	Landkommunerne	1	12	13	26	1,2	1	8	4	13	11	»	»	1
15	Storehedinge Købstad	»	»	1	1	0,5	»	»	»	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne	»	»	5	5	0,3	»	»	»	3	4	»	»	»
16	Præstø Købstad	»	»	1	1	0,7	»	»	»	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	1	6	12	19	1,8	1	5	5	12	9	1	»	»
17	Vordingborg Købstad	»	6	13	19	2,0	»	3	4	6	12	»	»	2
-	Stege —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	»	11	11	0,4	»	»	»	13	5	»	»	2
18	Rønne Købstad	»	3	3	6	0,5	»	3	»	1	4	»	»	»
-	Hasle —	»	»	1	1	0,7	»	»	»	»	2	»	»	»
-	Allinge-Sandvig Købstad	»	1	»	1	0,4	»	»	1	»	»	»	»	»
-	Neksø —	»	1	»	1	0,3	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Aakirkeby —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Svaneke —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	8	9	17	0,7	»	6	5	4	6	1	»	»

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordrøkke <i>factes</i>	Lillebil <i>factes non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art. m. v. <i>automobiles sans tractic. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motocyclettes sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motocyclettes avec sidecar</i>	Hestekøretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>homme</i>	kvindelig <i>femme</i>	Cyklist, uoplyst Køn <i>sexe inconnu</i>			
182	108	727	24	21	1046	20	58	67	252	13	1756	753	35	613	594	6810
25	16	129	3	1	148	»	»	11	51	3	289	171	3	110	76	1100
5	17	69	3	1	71	»	»	3	11	»	131	83	»	42	59	512
2	11	40	2	1	59	1	2	1	17	1	116	75	»	27	52	414
5	6	57	2	»	94	»	5	6	16	1	85	34	»	20	60	395
2	»	10	2	»	16	1	1	»	4	»	10	6	»	5	8	66
2	1	15	»	1	23	»	1	»	6	»	8	2	»	1	4	68
1	»	6	»	»	8	»	1	»	2	»	3	1	»	2	2	26
1	»	36	»	»	43	»	1	»	9	»	20	8	»	1	15	137
2	»	6	1	»	16	»	»	»	3	»	22	17	1	6	8	83
3	»	28	1	»	25	»	1	3	7	»	23	9	1	6	25	135
2	»	10	»	»	12	»	»	»	3	»	6	1	»	»	7	41
3	»	10	»	»	20	»	4	»	6	»	11	6	»	8	10	81
»	»	2	»	»	5	»	»	»	2	»	3	»	»	1	3	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1
1	5	7	»	»	20	»	»	»	3	»	5	2	»	1	11	55
»	1	11	»	»	10	»	»	1	1	»	6	»	»	»	5	36
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	1	»	»	1	6
1	»	16	1	1	27	»	1	»	5	»	9	1	»	1	1	67
1	2	1	»	»	5	»	»	»	»	»	1	»	»	1	2	15
1	5	10	»	»	18	»	1	»	2	»	3	2	»	2	7	52
»	5	12	»	»	17	»	1	»	9	»	15	11	1	7	8	88
»	3	23	1	1	14	»	1	»	3	»	11	3	»	3	11	77
»	»	1	»	»	2	»	»	»	2	»	3	»	»	2	2	11
»	»	6	»	»	1	»	»	»	4	»	6	4	»	2	4	27
1	»	6	»	»	5	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	16
1	»	4	»	»	9	»	»	»	»	»	3	»	»	1	1	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	2	9	»	»	10	»	»	»	2	»	4	2	»	»	4	35
3	1	6	»	»	12	»	»	1	1	»	9	6	»	6	6	50
1	»	13	»	»	11	»	1	»	3	»	5	5	»	3	3	48
1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1	»	4	»	»	4	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	10
1	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1	»	10	1	»	12	»	»	»	2	»	3	1	»	2	4	37
2	»	4	»	»	9	»	1	»	»	»	6	4	»	4	5	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	8	»	»	9	1	»	»	»	»	»	1	»	»	2	23
»	»	»	»	1	5	»	1	»	»	»	1	1	»	2	1	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	2	»	»	»	7	»	»	»	10	»	3	3	»	1	3	32

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1940 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer					
		hvorved Personer dræbtes	isv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
19	Nykøbing F. Købstad	»	7	9	16	1,0	»	6	1	4	9	»	»	3
-	Stubbekøbing —	»	»	1	1	0,5	»	»	»	1	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	4	11	18	0,6	3	3	2	7	11	»	»	»
20	Saksøbing Købstad	»	1	2	3	1,3	»	»	1	1	»	»	»	»
-	Nysted —	»	»	1	1	0,7	»	»	»	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne	1	6	9	16	0,8	1	2	6	12	10	»	»	1
21	Rødby Købstad	»	3	4	7	2,0	»	1	2	2	2	»	»	»
-	Maribo —	»	4	10	14	3,2	»	1	3	2	4	»	»	1
-	Landkommunerne	1	4	12	17	0,8	1	5	1	7	3	2	»	»
22	Nakskov Købstad	»	6	3	9	0,6	»	5	1	»	6	»	»	»
-	Landkommunerne	1	4	5	10	0,4	1	4	»	3	3	»	»	1
23	Nyborg Købstad	1	13	1	15	1,7	1	10	4	1	1	»	»	»
-	Landkommunerne	2	14	9	25	1,6	2	10	7	8	3	1	»	»
24	Svendborg Købstad	2	14	17	33	1,6	2	11	4	7	9	2	»	1
-	Landkommunerne	2	12	18	32	0,9	2	13	3	13	20	1	»	»
25	Rudkøbing Købstad	»	1	3	4	1,0	»	1	1	2	5	»	»	»
-	Ærøskøbing —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Marstal Handelsplads	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	4	6	11	0,4	1	3	1	5	5	»	»	»
26	Faaborg Købstad	»	»	4	4	0,9	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	6	9	15	0,6	»	2	4	2	7	»	»	»
27	Odense Købstad	1	151	94	246	2,8	1	72	82	28	48	»	6	6
28	Odense Hæred m. v.	4	19	16	39	1,2	4	12	12	11	19	»	»	3
29	Kerteminde Købstad	»	4	2	6	1,9	»	3	1	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	»	8	7	15	0,9	»	4	6	4	12	»	»	2
30	Bogense Købstad	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	5	10	17	0,6	2	1	5	7	7	1	»	1
31	Assens Købstad	»	2	1	3	0,6	»	1	1	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	»	»	3	3	0,1	»	»	»	3	1	»	»	»
32	Middelfart Købstad	»	1	4	5	0,6	»	1	»	2	1	»	»	»
-	Landkommunerne	»	»	4	4	0,2	»	»	»	2	4	»	»	»
33	Fredericia Købstad	»	11	20	31	1,4	»	5	6	6	12	»	»	1
-	Landkommunerne	1	5	12	18	1,0	1	3	8	15	7	»	»	1
34	Kolding Købstad	2	41	61	104	4,1	2	27	25	9	37	»	»	3
-	Landkommunerne	6	25	29	60	1,4	7	19	13	19	33	1	»	3
35	Vejle Købstad	3	27	30	60	2,4	3	18	14	4	22	»	»	»
-	Landkommunerne	4	10	12	26	0,6	4	8	2	8	11	»	»	2
36	Horsens Købstad	3	56	32	91	3,0	3	41	17	7	15	2	»	3
-	Landkommunerne	4	6	11	21	0,8	5	5	2	8	14	»	»	2
37	Voer-Nim m. fl. Hdr.	4	22	39	65	1,7	4	21	11	38	17	1	»	4
38	Silkeborg Købstad	1	19	4	24	1,7	1	17	5	4	»	»	»	1
-	Skanderborg —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	20	18	41	1,1	3	13	10	11	14	»	»	5
39	Hasle m. fl. Herreder	3	50	27	80	1,6	4	40	17	22	28	1	»	2
40	Odder	3	10	8	21	0,6	3	9	4	10	6	2	»	2
41	Aarhus Købstad	4	218	174	396	4,0	4	157	75	34	128	4	15	9

implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bi, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
»	»	4	»	»	9	»	»	»	4	»	4	3	»	2	3	32
»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2
»	1	8	»	»	12	»	3	»	1	»	3	2	»	»	3	33
»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	1	1	»	»	1	6
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1	»	9	»	»	13	»	»	»	1	»	5	2	»	1	1	34
»	»	2	»	»	4	»	»	»	3	»	3	»	»	»	2	14
2	»	5	»	»	5	»	»	»	1	»	3	4	»	2	6	29
2	»	7	»	»	7	»	»	»	5	»	4	2	»	2	5	36
»	»	3	»	»	5	»	»	»	»	»	5	2	»	3	»	18
2	»	2	»	1	3	»	»	1	4	»	2	»	»	4	»	20
»	»	2	»	»	2	»	1	1	1	1	6	3	»	8	2	27
3	»	5	»	»	7	»	»	1	2	1	2	2	»	9	8	49
1	1	7	1	»	11	»	»	»	6	»	9	10	»	5	9	63
4	»	16	»	»	18	»	»	»	3	»	4	3	»	4	8	61
»	»	3	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	9	»	»	»	2	»	2	»	»	1	»	19
2	»	2	»	»	1	»	»	»	3	»	»	»	»	»	2	8
3	12	44	1	2	8	»	1	»	5	»	3	1	»	1	2	27
1	1	19	»	»	62	»	1	1	15	3	132	67	»	54	39	448
»	»	»	»	1	13	»	»	»	4	»	19	6	»	2	7	75
»	1	8	1	»	1	»	1	»	1	»	4	2	»	1	1	12
»	»	»	»	»	5	»	2	»	»	»	6	2	»	2	3	32
»	1	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	8	»	1	»	2	»	4	1	»	2	5	33
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	5
1	»	2	»	»	2	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	6
»	»	4	»	»	1	»	»	»	»	»	1	1	»	»	2	10
»	»	2	»	»	4	»	»	»	2	»	»	»	»	»	1	9
3	1	6	»	»	11	»	»	»	6	»	12	7	»	4	9	60
»	2	15	»	»	10	»	1	»	»	»	1	1	»	2	4	37
13	»	21	1	»	57	1	2	1	6	1	33	18	»	20	34	211
9	»	21	2	»	29	»	1	»	8	»	16	4	»	9	20	123
1	»	14	2	»	22	1	2	2	6	2	27	9	»	17	17	122
»	3	8	»	1	13	»	1	1	2	»	6	5	»	4	5	51
6	3	13	»	»	29	»	2	»	»	»	36	16	1	30	19	170
1	»	9	1	»	12	»	1	»	10	»	9	2	»	»	5	43
»	4	22	»	»	36	»	»	»	8	»	15	6	»	»	18	114
»	»	4	»	»	6	»	1	»	3	»	8	6	»	10	3	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	12	»	1	17	»	2	»	4	1	12	5	»	6	13	82
1	5	19	1	3	30	»	2	2	9	»	32	17	»	11	19	154
2	»	9	»	»	11	»	1	»	»	»	6	3	»	3	4	43
30	»	80	2	3	129	»	13	4	25	5	213	77	»	82	73	764

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1940 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	levr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
42	Grenaa Købstad	»	6	11	17	3,6	»	4	2	3	4	»	»	2
-	Æbeltoft —	»	1	»	1	0,5	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	12	8	22	0,7	2	7	6	5	4	»	»	»
43	Rougssø m. fl. Herreder	5	13	29	47	1,3	5	8	5	3	20	»	»	4
44	Randers Købstad	1	48	41	90	2,7	1	32	22	8	30	»	»	2
-	Landkommunerne	»	12	11	23	0,9	»	9	6	8	12	»	»	1
45	Mariager Købstad	»	»	1	1	0,8	»	»	»	1	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	5	22	28	0,7	1	21	7	15	13	1	»	1
46	Hobro Købstad	»	»	5	5	0,7	»	»	»	2	3	1	»	»
-	Landkommunerne	2	2	7	11	0,4	2	1	1	4	8	»	»	1
47	Nibe Købstad	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Løgstør —	»	6	5	11	3,6	»	5	2	4	10	»	»	»
-	Landkommunerne	1	35	18	54	1,4	1	25	21	23	22	»	»	2
48	Aalborg Købstad	2	146	213	361	6,5	2	87	67	37	148	»	»	10
-	Landkommunerne	»	31	29	60	2,0	»	21	13	13	26	1	»	3
49	Nørresundby Købstad	»	20	31	51	6,5	»	8	12	4	17	1	»	4
-	Landkommunerne	9	56	103	168	4,1	9	18	44	16	94	2	»	6
50	Sæby Købstad	»	4	4	8	2,9	»	4	»	1	2	»	»	»
-	Landkommunerne	1	8	13	22	0,8	1	7	3	3	17	»	»	1
51	Frederikshavn Købstad	»	5	7	12	0,8	»	5	1	2	9	1	»	1
-	Skagen —	1	3	2	6	1,1	2	2	5	2	3	»	»	»
-	Landkommunerne	»	7	9	16	0,9	»	1	8	2	10	»	»	1
52	Hjørring Købstad	3	11	11	25	2,0	3	7	5	8	12	»	»	»
-	Brønderslev —	»	4	9	13	2,0	»	4	1	5	8	»	»	»
-	Landkommunerne	1	14	30	45	1,0	1	11	6	17	22	3	»	3
53	Thisted Købstad	1	4	4	9	1,1	1	2	2	2	2	»	»	»
-	Landkommunerne	4	8	14	26	0,6	4	5	10	18	13	»	»	9
54	Hurup	1	4	9	14	0,7	1	3	2	1	15	»	»	1
55	Nykøbing M. Købstad	»	1	1	2	0,2	»	1	»	»	1	»	»	1
-	Landkommunerne	1	4	4	9	0,5	1	3	1	3	3	»	»	3
56	Skive Købstad	1	4	4	9	0,8	1	4	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	1	9	10	0,4	»	»	1	9	6	»	»	1
57	Viborg Købstad	»	20	15	35	1,9	»	9	19	7	10	1	»	1
-	Landkommunerne	5	2	7	14	0,8	5	1	2	1	12	»	»	5
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	2	13	14	29	0,7	2	10	6	10	10	1	»	4
59	Herning Købstad	»	2	13	15	1,0	»	2	»	2	14	»	»	4
-	Landkommunerne	3	11	23	37	1,1	3	7	8	7	21	2	»	2
60	Holstebro Købstad	»	6	7	13	1,1	»	2	4	»	7	»	»	»
-	Struer —	»	»	1	1	0,2	»	»	»	1	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	4	13	20	0,7	3	3	3	3	17	»	»	1
61	Lemvig Købstad	1	5	9	15	3,1	1	7	»	3	6	»	»	1
-	Landkommunerne	1	6	14	21	1,0	1	5	1	10	7	»	»	»
62	Ringkøbing Købstad	»	1	3	4	1,0	»	1	»	»	6	»	»	»
-	Landkommunerne	2	14	31	47	1,1	2	10	5	15	18	1	»	2
63	Varde Købstad	»	1	3	4	0,6	»	»	1	1	4	»	»	1
-	Landkommunerne	»	3	2	5	0,1	»	1	2	1	4	1	»	»

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Læstbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
1	»	6	»	»	4	»	»	»	2	»	5	2	»	3	9	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	2
»	1	8	»	»	8	»	»	»	1	»	12	1	»	6	6	43
»	3	13	»	»	33	»	»	»	8	»	5	8	»	6	11	91
3	3	24	»	»	26	»	2	»	9	»	53	16	»	21	20	179
1	»	7	»	1	12	»	1	»	6	1	9	2	»	1	5	47
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
1	»	9	»	»	23	»	1	»	6	»	1	2	»	2	9	56
»	2	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	9
»	2	7	»	»	5	»	»	»	2	»	2	»	»	»	3	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	4	»	»	9	»	»	»	1	»	3	»	»	2	1	20
4	»	18	»	»	28	»	1	»	7	»	14	7	»	6	13	100
15	6	88	»	1	247	»	9	7	29	4	146	33	»	42	81	718
2	1	11	»	»	56	»	»	»	5	»	22	5	»	11	13	130
4	»	10	»	»	33	»	1	1	4	»	25	3	»	5	13	104
4	»	30	1	1	175	»	2	2	11	»	55	8	»	11	28	336
»	1	2	»	»	3	»	1	»	»	»	1	2	»	2	2	14
»	1	9	»	»	13	»	»	»	4	»	2	2	»	1	6	39
2	»	1	»	»	9	»	1	»	»	»	5	1	»	1	»	22
1	»	2	»	»	3	»	»	»	1	»	2	1	»	»	1	11
»	»	5	»	»	7	»	»	»	10	»	1	2	»	1	2	29
4	»	6	»	»	11	»	3	»	3	»	8	2	»	5	5	47
2	»	2	1	»	9	»	»	»	4	»	»	2	»	3	2	25
9	»	14	»	1	24	»	»	»	8	»	6	4	»	5	11	88
»	»	3	»	»	7	»	»	»	2	»	4	2	»	1	»	19
1	»	8	»	»	20	»	1	»	5	»	5	1	»	4	3	57
3	1	4	1	1	7	»	»	1	1	»	»	3	»	2	3	28
1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4
»	»	3	»	1	5	»	»	»	»	»	1	»	»	3	1	17
»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	1	»	»	5	5	17
1	3	8	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	20
1	3	8	1	»	15	»	2	2	2	»	13	8	»	7	7	71
1	2	1	»	»	9	»	»	»	1	1	3	»	»	1	2	26
»	1	10	»	»	17	»	»	»	3	»	8	1	»	6	4	55
1	»	12	»	»	8	»	1	1	»	»	6	1	»	»	1	31
»	»	9	»	»	24	1	5	»	8	»	9	4	»	1	10	75
»	»	4	»	»	7	»	»	»	»	1	6	5	»	3	1	27
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
»	»	9	»	1	15	»	1	1	3	»	2	4	»	1	3	41
2	»	»	»	»	13	»	»	»	2	»	4	2	»	3	5	32
1	1	7	1	»	20	»	»	»	1	»	5	1	»	1	4	42
»	1	1	»	»	4	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	8
»	3	15	»	1	27	»	4	»	10	»	9	7	»	3	10	92
»	»	»	»	1	3	»	»	1	»	»	1	»	»	»	1	8
»	1	3	»	»	3	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	11

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1940 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motorkøretøj.		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	isv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
64	Esbjerg Købstad	»	32	39	71	2,1	»	22	15	19	48	1	»	1
-	Landkommunerne	2	14	11	27	1,8	2	8	8	6	14	»	»	1
65	Ribe Købstad	»	1	4	5	0,8	»	1	»	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne	2	7	14	23	0,6	2	6	1	3	12	»	»	1
66	Haderslev Købstad	1	22	20	43	2,6	1	11	14	14	13	1	»	»
-	Kristiansfeld Flække	»	»	1	1	1,3	»	»	»	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	3	7	6	16	0,6	3	3	5	12	5	»	»	1
67	Toftlund	1	8	25	34	1,5	1	7	2	10	25	»	»	4
68	Aabenraa Købstad	»	9	10	19	1,8	»	1	9	5	12	»	»	»
-	Landkommunerne	»	5	9	14	0,8	»	2	4	8	13	»	»	»
69	Sønderborg Købstad	1	9	24	34	2,7	1	7	2	1	13	3	»	1
-	Augustenburg Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Nordborg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	6	15	23	1,0	2	4	4	11	15	1	»	2
70	Graasten	»	9	13	22	1,2	»	6	3	9	8	»	»	2
71	Tønder Købstad	»	3	12	15	2,4	»	»	5	1	14	»	»	2
-	Højer Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Løgumkloster	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	6	13	21	0,8	2	4	5	9	7	1	»	2
	Hele Landet	198	4667	4139	9004	2,3	203	2356	2780	1368	3482	65	570	240
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	44	2587	1780	4411	5,0	44	1054	1692	347	1485	10	546	55
	Provinsbyerne <i>villes de province</i> :													
	med over 40 000 Indb. <i>hab.</i>	7	515	481	1003	4,1	7	316	224	99	324	4	21	25
-	15 000—40 000 -	17	335	325	677	2,1	17	210	176	93	251	9	»	14
-	5 000—15 000 -	8	170	256	434	1,6	8	110	75	74	217	9	»	22
	under 5 000 Indb. <i>hab.</i>	3	48	78	129	1,3	4	33	23	25	59	»	»	6
	Tilsammen <i>total</i>	35	1068	1140	2243	2,4	36	669	498	291	851	22	21	67
	Landkommunerne <i>communes rurales</i> :													
	i Kbhvns Amtsrads-kreds	5	285	155	445	3,1	5	128	190	99	167	2	3	6
-	Frederiksberg Amt	2	65	73	140	1,5	3	42	35	38	60	3	»	3
-	det øvrige Sjælland	11	93	182	286	1,0	11	63	53	119	205	3	»	16
	paa Bornholm	»	8	9	17	0,6	»	6	5	4	6	1	»	«
-	Lolland-Falster	6	18	37	61	0,7	6	14	9	29	27	2	»	2
-	Fyn	11	68	82	161	0,7	11	45	38	55	78	3	»	6
	i det østlige Jylland	37	187	211	435	1,0	40	143	85	151	174	5	»	27
	i det nordlige —	19	172	251	442	1,4	19	115	115	111	235	7	»	30
	i det vestlige —	20	75	138	233	0,8	20	51	37	65	121	5	»	17
	i det sydlige —	8	41	81	130	1,0	8	26	23	59	73	2	»	11
	Tilsammen <i>total</i>	119	1012	1219	2350	1,2	123	633	590	730	1146	33	3	118
	Hele Landet <i>le Danemark</i>	198	4667	4139	9004	2,3	203	2356	2780	1368	3482	65	570	240

1) Herunder 138 Hunde (43 i Hovedstaden, 34 i Provinsbyerne og 61 i Landkommunerne).

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brændbil og lign.	Lastbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindel.	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
6	1	31	»	1	44	»	1	2	5	»	21	9	1	9	8	141
3	»	5	»	»	17	»	1	1	1	»	13	2	»	2	9	55
»	»	2	»	»	2	»	»	»	2	»	»	»	»	2	2	8
»	2	6	1	»	13	»	1	»	5	»	3	3	»	3	7	45
1	2	9	1	»	20	»	2	»	10	»	22	4	»	4	11	87
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	2	9	»	»	8	»	»	»	3	»	3	»	»	2	4	32
1	»	14	»	»	26	»	»	»	6	»	4	2	»	2	7	66
2	1	7	»	»	14	»	2	»	1	»	5	1	»	3	2	38
2	»	8	»	»	12	»	»	»	»	»	2	»	»	2	»	26
1	1	9	»	»	14	»	2	»	3	»	5	1	»	8	15	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	5	»	»	20	»	2	»	2	»	3	2	»	1	7	47
1	1	8	»	»	11	»	»	»	4	»	3	2	»	2	8	42
»	»	4	»	»	16	»	»	»	2	»	2	1	»	3	2	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	6	»	»	17	»	»	1	2	»	1	»	»	4	7	41
420	270	2229	60	51	3620	26	180	124	801	38	3780	1672	43	1406	1761 ^{b)}	17356
212	141	925	30	23	1265	20	72	78	314	16	2176	1007	38	765	729	8422
48	18	211	4	6	438	»	23	12	69	12	491	177	»	178	193	1930
39	19	161	9	1	284	3	15	7	76	3	273	131	4	135	158	1341
25	7	126	1	1	237	»	14	6	40	2	132	51	»	79	95	847
7	4	34	»	3	66	»	2	»	24	»	35	15	»	18	40	254
119	48	532	14	11	1025	3	54	25	209	17	931	374	4	410	486	4372
7	17	97	4	1	153	1	7	7	33	2	201	109	»	47	112	809
6	5	45	1	»	65	»	5	3	16	»	40	17	1	15	46	271
13	11	150	3	3	176	1	6	»	32	»	65	25	»	14	52	570
»	2	2	»	»	7	»	»	»	10	»	3	3	»	1	3	32
5	1	26	»	1	35	»	3	1	11	»	14	6	»	7	9	123
11	3	67	1	»	74	»	4	1	21	»	49	15	»	21	35	311
13	25	151	3	6	216	»	10	3	49	2	125	54	»	48	113	850
24	3	111	2	4	358	»	5	3	57	»	107	34	»	46	89	880
5	10	73	2	2	152	1	12	2	32	1	53	22	»	19	54	462
5	4	50	»	»	94	»	2	1	17	»	16	6	»	13	33	254
89	81	772	16	17	1330	3	54	21	278	5	673	291	1	231	546	4562
420	270	2229	60	51	3620	26	180	124	801	38	3780	1672	43	1406	1761 ^{b)}	17356

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1940 og den herved
Accidents de circulation en 1940 et le dommage

	Hovedstaden la capitale					Provinsbyerne		
	Antal Uheld ialt nombre total des acci- dents	Heraf i Gade- kryds dont croise- ment de rues	Antal Personer personnes		Antal Motor- køret. besk. auto- mobiles endom- magées	Antal Uheld ialt nombre total des acci- dents	Heraf i Gade- kryds dont croise- ment de rues	
			dræb- te	tilskadek. blessés				
				alvorl. griève- ment				lettere légère- ment
Implicerede Færdselselementer <i>Les traficants impliqués.</i>								
Sammenstød mellem Kørende <i>collision entre véhicules en marche.</i>								
Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i>	175	107	»	4	11	324	102	77
Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus</i>	12	8	»	1	3	21	17	9
Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion</i>	237	141	»	6	10	399	178	110
Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	43	26	»	6	11	72	7	5
Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—bicyclette</i>	308	164	»	66	140	120	128	78
Personbil—andet Køretøj <i>aut. ord.—autre véhicule</i>	73	29	»	6	6	66	40	14
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	1	»
Rutebil—Lastbil <i>autobus—camion</i>	10	7	»	»	»	18	20	11
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Cyklist <i>autobus—bicyclette</i>	8	3	2	»	3	2	7	2
Rutebil—andet Køretøj <i>autobus—autre véhicule</i>	6	1	»	»	»	6	7	2
Lastbil—Lastbil <i>camion—camion</i>	107	62	»	2	3	182	117	87
Lastbil—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i>	14	11	»	4	5	20	20	18
Lastbil—Cyklist <i>camion—bicyclette</i>	301	144	3	85	142	55	216	107
Lastbil—andet Køretøj <i>camion—autre véhicule</i>	143	66	»	5	23	99	44	22
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	3	2	»	1	»	6	»	»
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—bicyclette</i>	42	18	»	5	20	14	25	20
Motorcykle—andet Køretøj <i>motocyclette—autre véhicule</i>	10	3	»	3	3	6	1	»
Cyklist—Cyklist <i>bicyclette—bicyclette</i>	622	208	2	151	354	7	232	109
Cyklist—andet Køretøj <i>bicyclette—autre véhicule</i>	187	74	4	56	93	1	46	19
Andet Køretøj—andet Køretøj <i>aut. véhicul.—aut. véhicul.</i>	25	10	1	6	8	»	6	2
I alt total	2326	1084	12	407	835	1418	1214	692
Paakørsel af fast Genstand <i>collision entre un véhicule et un obstacle.</i>								
Personbil—fast Genstand <i>automobile ord.—un obstacle</i>	161	25	»	2	6	123	84	43
Rutebil—fast Genstand <i>autobus—un obstacle</i>	3	1	»	»	»	2	9	4
Lastbil—fast Genstand <i>camion—un obstacle</i>	228	25	»	2	5	106	219	65
Motorcykle—fast Genstand <i>motocyclette—un obstacle</i>	13	2	»	1	4	19	6	3
Cyklist—fast Genstand <i>bicyclette—un obstacle</i>	159	4	»	43	62	16	69	10
Andet Køretøj—fast Genstand <i>autre véhic.—un obstacle</i>	129	12	1	11	12	25	74	19
I alt total	693	69	1	59	89	291	461	144
Paakørsel af Fodgænger <i>collision entre un véhicule et un piéton.</i>								
Personbil—Fodgænger <i>automobile—piéton</i>	69	5	5	38	27	24	33	4
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton</i>	6	1	»	5	1	»	3	1
Lastbil—Fodgænger <i>camion—piéton</i>	62	6	3	25	36	10	45	10
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	14	»	»	6	10	5	12	4
Cyklist—Fodgænger <i>bicyclette—piéton</i>	307	23	4	122	203	»	153	34
Andet Køretøj—Fodgænger <i>autre véhicule—piéton</i>	89	3	9	44	41	»	13	3
I alt total	547	38	21	240	318	39	259	56
Uheld uden Sammenstød <i>accident ne comportant pas de collision.</i>								
Personbil <i>automobile ordinaire</i>	6	2	»	3	»	4	7	2
Rutebil <i>autobus</i>	7	1	»	3	3	2	1	»
Lastbil <i>camion</i>	8	»	»	3	1	5	7	»
Motorcykle <i>motocyclette</i>	3	»	»	1	2	2	3	»
Cyklist <i>bicyclette</i>	391	32	2	163	224	»	83	24
Andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	142	16	1	53	91	»	19	4
Fodgænger <i>piéton</i>	129	7	5	71	53	»	100	7
I alt total	686	58	8	297	374	13	220	37
Andre og komplicerede Uheld <i>autres genres d'accidents</i>	159	25	2	51	76	71	89	15
I alt total	4411	1274	44	1054	1692	1832	2243	944

forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.
occassionné répartis d'après la nature de l'accident.

villes de province				Landkommunerne communes rurales					Hele Landet le Danemark									
dræbte tuées	Antal Personer personnes		Antal Motor- køret. besk. auto- mobiles endom- magées	Antal Uheld i alt nombre total des accidents	Heraf i Vej- kryds dont croise- ment de routes	dræb- te	Antal Personer personnes		Antal Motor- køret. besk. auto- mobiles endom- magées	Antal Uheld i alt nombre total des accidents	Heraf i Vejkr. dont croise- ment de rues et de routes	Antal Personer personnes			Antal Motor- køret. besk. auto- mobiles endom- magées			
	tilskadetek. blessées						I alt total	dræb- te				tilskadetekomme blessées		I alt total				
	alv. gri- èvement	lett. légère- ment										alvorl. griève- ment	lettere légère- ment					
»	3	12	185	133	51	»	16	25	250	410	235	»	23	48	71	759		
»	1	2	42	25	9	»	1	»	44	54	26	»	3	5	8	107		
1	7	9	296	250	100	1	24	32	444	665	351	2	37	51	90	1139		
2	»	4	12	20	11	1	9	5	37	70	42	3	15	20	38	121		
2	50	40	33	102	37	9	60	26	55	538	279	11	176	206	393	208		
»	1	5	32	43	9	»	3	2	32	156	52	»	10	13	23	130		
»	»	»	1	2	»	»	»	8	4	3	»	»	»	8	8	5		
»	»	1	34	42	11	»	2	2	72	72	29	»	2	3	5	124		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	3	»	2	14	3	4	21	5	5	29	8	6	24	8	38	9		
»	1	2	6	11	2	»	»	5	9	24	5	»	1	7	8	21		
1	2	5	208	182	55	»	»	13	310	406	204	1	4	21	26	700		
»	11	8	29	11	3	»	6	3	14	45	32	»	21	16	37	63		
5	91	75	30	180	50	18	94	57	39	697	301	26	270	274	570	124		
»	3	5	31	98	29	4	12	12	60	285	117	4	20	40	64	190		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	2	»	1	»	1	6		
»	12	14	8	16	4	1	7	13	6	83	42	1	24	47	72	28		
»	1	»	1	2	2	»	»	»	2	13	5	»	4	3	7	9		
1	95	81	»	128	33	4	68	76	»	982	350	7	314	511	832	7		
»	23	10	2	36	11	2	14	13	»	269	104	6	93	116	215	3		
»	2	1	»	10	5	1	1	5	1	41	17	2	9	14	25	1		
12	306	274	952	1305	425	45	338	302	1384	4845	2201	69	1051	1411	2531	3754		
»	1	8	49	113	27	9	23	23	118	358	95	9	26	37	72	290		
»	»	»	4	3	»	»	»	»	2	15	5	»	»	»	»	8		
»	1	1	69	193	35	2	12	12	163	640	125	2	15	18	35	338		
»	»	»	»	8	1	1	4	»	9	27	6	1	5	4	10	28		
1	16	27	4	52	5	1	25	18	3	280	19	2	84	107	193	23		
»	6	5	14	32	6	2	1	7	6	235	37	3	18	24	45	45		
1	24	41	140	401	74	15	65	60	301	1555	287	17	148	190	355	732		
1	17	18	5	58	5	13	33	16	24	160	14	19	88	61	168	53		
1	2	»	1	2	1	»	2	»	»	11	3	1	9	1	11	1		
7	24	15	3	61	8	17	25	22	13	168	24	27	74	73	174	26		
»	10	6	2	5	»	1	2	2	3	31	4	1	18	18	37	10		
3	88	69	»	56	5	3	22	37	»	516	62	10	232	309	551	»		
1	9	3	»	8	1	4	3	1	»	110	7	14	56	45	115	»		
13	150	111	11	190	20	38	87	78	40	996	114	72	477	507	1056	90		
2	2	5	7	37	6	3	8	13	35	50	10	5	13	18	36	46		
»	1	»	»	7	1	1	1	2	3	15	2	1	5	5	11	5		
1	»	2	7	38	10	5	6	4	33	53	10	6	9	7	22	45		
1	2	1	1	7	2	1	6	»	4	13	2	2	9	3	14	7		
2	58	25	»	128	18	9	57	62	»	602	74	13	278	311	602	»		
1	4	3	»	47	4	4	14	16	»	208	24	6	71	110	187	»		
»	92	6	»	19	»	»	12	7	»	248	14	5	175	66	246	»		
7	159	42	15	283	41	23	104	104	75	1189	136	38	560	520	1118	103		
3	30	30	24	171	22	2	39	46	76	419	62	7	120	152	279	171		
36	669	498	1142	2350	582	123	633	590	1876	9004	2800	203	2356	2780	5339	4850		

Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1940

Le dommage occasionné; répartition d'après les

Uheldet forvoldt af accident causé par:	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>								
	Bili- ster auto- mo- bilistes	Motor- cyk- lister moto- cyc- listes	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>				
			I alt total	Heraf 14 Aar og der- under 14 ans et moins	5 Aar og der- und. 5 ans et m.	6-14 Aar ans	15- 59 Aar ans	60 Aar og der- over. 60 ans et plus	Fod- gæn- gere i alt total
Automobiler <i>automobiles</i>									
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> ...	1	»	3	»	»	1	1	2	4
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> ...	»	»	2	»	»	»	»	»	»
Ufors. Udkørsel fra Sidev. <i>impr. en sort. d'une traverse</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> ...	7	»	»	»	1	»	1	»	2
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> ...	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant d'une route nationale</i> ...	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- filant une route nationale</i> ...	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre</i> ...	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> ...	8	»	3	»	»	»	1	»	1
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelf. Tegngivning v. Drejning <i>tournant mal signalé</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigt. Aabn. af Vognvær <i>imprudence en ouvr. la porte</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lille Bue tilvenstre <i>tournant à gauche trop petit</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Start <i>imprudence en départ</i> ...	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Uforsigtig Bakning <i>imprudence en reculant</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i> ...	»	»	2	»	1	»	»	1	2
Andre Aarsager <i>autres causes</i> ...	6	»	»	»	»	»	»	1	1
I alt total ...	24	»	11	»	2	1	6	4	13
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> ...	»	»	2	»	»	»	2	2	4
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> ...	4	»	2	»	1	»	»	1	2
Landkommunerne <i>communes rurales</i> ...	20	»	7	»	1	1	4	1	7
Motoreyklar <i>motocyclettes</i>									
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> ...	»	»	1	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> ...	»	»	2	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej <i>imprudence en sortant</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> ...	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre vé- hicule en trop peu de distance</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- filant une route nationale</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Punktering <i>rupture des pneus</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Mangel ved Materiellet <i>autre défaut matériel</i>	»	»	»	»	»	»	»	1	1
Andre Aarsager <i>autres causes</i> ...	»	»	1	»	»	»	»	»	»
I alt total ...	»	»	5	»	»	»	»	1	1
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> ...	»	»	2	»	»	»	»	1	1
Landkommunerne <i>communes rurales</i> ...	»	»	3	»	»	»	»	»	»

forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

causes principales des accidents en 1940.

tuées		Antal tilskadekomne Personer personnes blessées										Dræbte og tilskadekomne Personer i alt personnes tuées et blessées, total	Antal Motor-køret. beskadigede automobiles endommagées	Antal Uheld i alt nombre total des accidents	
Andre Personer autres personnes	Dræbte Pers. i alt personnes tuées, total	Bilister automobiles	Motor-cyklister motocyclistes	Cykl. cyclist.		Fodgængere piétons					Andre Personer autres personnes				Tilskadekomne Personer i alt personnes blessées, total
				I alt total	Heraf 14 Aar og derunder dont 14 ans et moins	5 Aar og derunder 5 ans et moins	6-14 Aar ans	15-59 Aar ans	60 Aar og derover 60 ans et plus	Fodgængere i alt total					
>	8	27	1	174	9	>	4	35	12	51	11	264	272	480	853
>	2	54	13	88	9	>	>	2	>	2	22	179	181	861	638
>	>	22	4	24	1	>	>	1	>	1	1	52	52	350	222
1	10	64	>	17	>	1	3	10	2	16	8	105	115	272	235
>	1	22	1	26	3	>	>	>	>	>	1	50	51	212	169
>	1	9	5	8	1	>	>	>	>	>	>	22	23	106	69
>	1	25	5	8	1	>	>	1	>	1	>	39	40	173	106
>	1	10	>	18	5	>	>	1	>	1	>	29	30	102	98
>	12	26	>	16	>	>	>	3	>	3	>	45	57	98	95
>	1	17	>	9	>	>	>	>	2	2	>	28	29	161	119
>	>	2	>	2	>	>	>	1	>	1	>	5	5	137	93
>	>	2	3	5	>	>	>	>	>	>	>	10	10	78	60
>	>	>	>	13	>	>	>	>	>	>	>	13	13	11	22
>	>	8	>	6	>	>	>	3	>	3	3	20	20	29	52
>	>	3	2	12	1	>	>	>	>	>	>	17	17	75	68
>	>	5	>	>	>	>	>	1	>	1	>	6	6	14	14
>	1	2	1	6	>	>	>	>	>	>	>	9	10	98	102
>	>	3	2	5	1	>	1	5	1	7	3	20	20	189	270
>	4	9	>	11	>	>	2	5	1	8	>	28	32	60	66
>	7	25	1	29	4	>	>	2	2	4	>	59	66	139	170
1	49	335	38	477	35	1	10	70	20	101	49	1 000	1 049	3 645	3 521
>	6	70	14	221	13	1	5	33	12	51	32	388	394	1 416	1 473
>	8	57	11	144	16	>	1	23	6	30	4	246	254	907	962
1	35	208	13	112	6	>	4	14	2	20	13	366	401	1 322	1 086
>	>	1	16	8	>	>	>	>	>	>	>	25	25	42	38
>	1	>	9	15	>	>	>	3	2	5	>	29	30	31	41
>	2	>	10	2	>	>	2	1	>	3	>	15	17	12	15
>	>	>	5	>	>	>	>	>	>	>	>	5	5	8	6
>	1	>	7	2	>	>	>	>	>	>	>	10	11	17	14
>	>	1	1	2	>	>	>	>	>	>	>	4	4	3	2
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	3	2
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	4	4
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	3	2
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	2	3
>	>	1	3	1	>	>	>	>	>	>	>	5	5	6	6
>	>	>	1	>	>	>	>	>	>	>	>	1	1	1	1
>	1	>	1	1	1	>	>	1	>	1	>	3	4	1	2
>	1	1	9	2	>	>	>	>	>	>	>	12	13	14	18
>	6	4	62	33	1	>	2	6	2	10	>	109	115	147	154
>	>	1	22	12	>	>	>	4	2	6	>	41	41	82	76
>	3	3	19	12	1	>	2	1	>	3	>	37	40	28	43
>	3	>	21	9	>	>	>	1	>	1	>	31	34	37	35

Tabel III (fortsat). Den ved Færdselsheldene i Aaret

	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>							
	Bilister <i>auto-</i> <i>mobi-</i> <i>listes</i>	Motor- cyk- lister <i>moto-</i> <i>cyc-</i> <i>listes</i>	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>			
			I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og der- under <i>dont 14</i> <i>ans et</i> <i>moins</i>	5 Aar og der- under <i>5 ans</i> <i>et</i> <i>moins</i>	6—14 Aar <i>ans</i>	15— 59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og der- over <i>60</i> <i>ans et</i> <i>plus</i>	Fod- gæn- gere i alt total
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>								
Cykler <i>bicyclettes</i>								
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . .	»	»	6	1	»	»	»	»
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . .	»	»	6	2	»	»	2	2
Mangelfuld Tegngivning v. Drejning <i>tourn. mal signalé</i>	1	»	4	»	»	»	»	»
Ufors. Udkørsel fra Sidevej <i>impr. en sort. d'une traverse</i>	»	»	4	1	»	»	»	»
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i>	»	»	7	2	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	»	»	6	»	»	»	»	»
Svingende Kørsel <i>allure branlante</i>	»	»	2	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>sortant d'une route nationale</i>	»	»	2	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>enfilant une route nationale</i>	»	»	3	»	»	»	»	»
Faldet i Skinner el. Hjulspor <i>chute causé p. rails ou p. orn.</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . .	»	»	2	»	»	»	»	»
Ildebefindende <i>malaise subit</i>	»	»	3	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i>	»	»	3	»	»	»	»	»
Mistet Herredømmet <i>ayant perdu la maîtrise du bicycl.</i>	»	»	2	»	»	»	»	»
Mangeler ved Materiellet <i>défauts matériels</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	4	»	»	»	»	»
I alt total	1	»	55	6	»	»	2	2
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	11	»	»	»	2	2
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	9	2	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	1	»	35	4	»	»	»	»
Andet Køretøj <i>autres véhicules</i>								
Heste blevet sky <i>chevaux prenant ombrage</i>	»	»	»	»	»	»	2	2
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	2	»	»	»	»	»
I alt total	»	»	2	»	»	»	2	2
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	1	»	»	»	2	2
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	1	»	»	»	2	2
Fodgængere <i>piétons</i>								
Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>piéton s'étant</i> <i>placé subitement devant le véhicule</i>	»	»	»	»	»	»	20	20
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen <i>jeu, etc. de l'en-</i> <i>fant sur la route</i>	»	»	»	»	13	5	»	18
Fodgænger snubler <i>piéton glissant ou tombant</i>	»	»	»	»	»	»	1	1
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	»	»	»	»	»	6	»	6
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	»	1	2	»	1	4
I alt total	»	»	»	»	14	7	6	49
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	»	5	10	15
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	5	2	4	11
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	»	»	9	5	8	23
Dyr <i>animaux</i>								
I alt total	»	»	4	»	»	»	»	»
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	2	»	»	»	»	»
Vej- og Vejforhold <i>état de la route et du temps</i>	1	2	4	3	»	»	»	»
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	1	1	»	»	»	»
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	1	1	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	1	1	2	2	»	»	»	»
Mørklægning¹⁾ <i>obscurcissement</i>	2	»	3	1	»	3	6	10
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	»	2	3	5
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	1	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	1	»	3	1	»	1	3	5
I alt total général	28	7	79	9	17	8	15	77
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	16	1	»	»	9	26
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	5	3	13	2	6	2	6	14
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	23	4	50	6	11	6	14	37

1) Fra %, 1940.

1940 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedsagsagen.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>										Dræbte og tilskomne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret. beskadigede <i>automobiles endommagées</i>	Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>
Andre Personer <i>autres personnes</i>	Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i>	Bilister <i>automobilistes</i>	Motor-cykliste <i>motorcyclistes</i>	Cykl. <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>				Andre Personer <i>autres personnes</i>	Tilskomne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i>			
				I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i>	5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i>			Fodgængere i alt <i>total</i>		
»	6	2	»	241	28	»	»	»	»	14	257	263	64	375
»	8	21	»	380	54	4	5	61	53	123	3	527	43	573
»	5	3	1	127	9	»	»	»	»	»	»	131	36	162
»	4	1	»	121	17	»	»	2	»	2	2	126	48	162
»	7	»	»	102	14	»	»	2	»	2	2	106	26	127
»	6	»	»	118	2	»	»	2	1	3	1	122	16	152
»	2	»	»	106	17	»	»	2	»	2	»	108	13	119
»	2	»	2	37	10	»	»	»	»	»	»	39	41	10
»	3	»	»	48	8	»	»	»	»	»	»	48	51	18
»	1	»	»	91	17	»	»	»	1	1	»	92	3	93
»	2	»	»	60	14	»	»	8	4	12	»	72	5	77
»	3	»	»	59	1	»	»	»	»	»	»	59	2	61
»	3	»	»	78	14	»	3	6	4	13	»	91	6	110
»	2	»	»	45	5	»	»	»	»	»	»	45	1	47
»	»	»	»	62	10	»	»	3	2	5	»	67	4	67
»	4	1	»	231	52	»	»	3	5	8	»	240	20	329
»	58	28	3	1906	272	4	8	89	70	171	22	2130	315	2557
»	13	4	1	1161	141	4	4	63	52	123	21	1310	179	1601
»	9	»	2	363	64	»	3	17	12	32	1	398	57	513
»	36	24	»	382	67	»	1	9	6	16	»	422	79	443
7	9	1	»	23	»	2	»	11	1	14	74	112	54	304
4	6	8	»	42	2	1	»	6	4	11	75	136	119	313
11	15	9	»	65	2	3	»	17	5	25	149	248	173	617
2	3	3	»	37	1	2	»	8	3	13	84	137	64	285
1	1	4	»	15	1	1	»	6	1	8	22	49	45	161
8	11	2	»	13	»	»	»	3	1	4	43	62	64	171
»	20	3	2	43	1	»	1	110	100	211	1	260	35	271
»	18	1	2	53	4	102	108	1	1	212	»	268	35	272
»	1	»	»	»	»	1	»	8	4	13	»	13	»	15
»	6	»	2	2	»	»	»	23	9	32	»	36	5	42
»	4	»	1	3	»	1	»	27	26	55	3	62	2	64
»	49	4	7	101	5	104	110	169	140	523	4	639	77	664
»	15	1	3	49	»	34	44	107	93	278	4	335	31	333
»	11	1	3	34	4	40	39	37	35	151	»	189	10	196
»	23	2	1	18	1	30	27	25	12	94	»	115	36	135
»	4	5	4	108	4	»	»	2	1	3	»	120	55	223
»	1	»	»	28	1	»	»	1	»	1	»	29	3	46
»	1	»	»	27	2	»	»	»	1	1	»	28	5	45
»	2	5	4	53	1	»	»	1	»	1	»	63	47	132
»	7	29	3	147	19	»	3	139	45	187	5	371	342	615
»	1	2	»	84	7	»	1	57	24	82	4	172	30	206
»	2	3	»	29	6	»	2	71	14	87	»	119	78	190
»	4	24	3	34	6	»	»	11	7	18	1	80	234	219
»	15	7	1	237	9	»	4	135	38	177	97	519	96	653
»	5	3	1	118	2	»	4	91	29	124	88	334	27	391
»	1	2	»	63	5	»	»	31	5	36	»	101	12	133
»	9	2	»	56	2	»	»	13	4	17	9	84	57	129
12	203	421	118	3074	347	112	137	627	321	1197	326	5136	4850	9004
2	44	84	41	1710	165	41	58	364	215	678	233	2746	1832	4411
1	36	70	35	687	99	41	47	186	74	348	27	1167	1142	2243
9	123	267	42	677	83	30	32	77	32	171	66	1223	1876	2350

Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1940,

Accidents de circulation en 1940, répartis d'après

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Aarsagen knyttet <i>accidents causés</i>					
		Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Omnibus, etc. <i>autobus</i>	Motordroske <i>fiacres</i>	Lillebil. <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Person- <i>automobiles naires</i>	
						mandlig Fører <i>homme</i>	kvinde- lig Fører <i>femme</i>
1	Bremser i Uorden	1	1	»	»	2	»
2	Styretøj i Uorden	»	»	»	»	2	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	»	»	»	1	»
4	Punktering	»	»	»	»	3	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	1	»	2	1	2	»
6	Anden Mangel ved Materiel	2	1	»	2	2	1
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	»	»	11	11	93	1
8	Kørsel i venstre Vejbane	»	8	7	4	56	2
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri ..	»	1	2	1	25	1
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1	27	41	21	197	10
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	»	»	»	»	2	»
12	Opfyldte ikke Vigepligt	1	5	39	36	229	6
13	Lille Bue til venstre	»	1	2	3	21	»
14	Stor Bue til højre	»	»	2	1	6	»
15	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Drejning ..	»	2	5	1	9	»
16	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Standsn. ..	»	»	»	1	»	»
17	Uforsigtig Start	4	2	8	4	26	1
18	Uforsigtig Bakning	1	4	6	3	32	1
19	Uforsigtig Bremsning	6	3	6	8	38	2
20	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej ..	»	3	17	3	70	1
21	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	»	6	4	4	32	1
22	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	1	3	»	16	»
23	For sen Bremsning	12	»	1	»	2	»
24	Kørt for nær efter andet Køretøj	1	1	2	3	36	1
25	Uforsigtig Aabning af Vogndør	»	»	4	3	7	»
26	Køretøj uforvarligt læsset	»	»	»	»	»	»
27	Utrænet eller uvøet Fører	»	»	»	»	2	1
28	Spirituspaavirkning	3	1	1	1	45	1
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	2	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag.	16	»	1	1	17	»
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	»	»	»	4	»
33	Mistet Herredømmet o. Køretøjet af uopl. Aars. ..	»	»	»	1	1	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	»	»	»	1	5	»
35	Ildebefindende	»	»	»	»	»	1
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj ..	»	»	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»
38	Børns Færd paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»
39	Uforvarlig Henstilling af Køretøj	»	»	»	»	2	»
40	Mangelf. Belysn. af Genst. el. Afsp. p. Vej.	»	»	»	»	1	»
41	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger ...	1	6	6	9	19	»
42	Glat eller fedtet Føre	»	10	8	5	77	3
43	Daarlig Vej	»	2	»	1	4	»
44	Særlig smal Vej	»	5	»	»	8	»
45	Mørklægning ¹⁾	88	3	8	4	36	»
46	Andet	20	6	1	2	12	1
47	I alt total.	158	99	187	135	1144	35

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af eller Hjulspor: Motocyklist 2, Cyklist 93; Cyklists svingende Kørsel 119; Heste blevet sky: 304; Fodgængere snub-

fordelt efter Hovedårsag. A. Samlet Oversigt.

les causes principales. A. L'ensemble des accidents.

tet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

bil ordi-	Last- bil	Motorcykle moto- cyclettes		Heste- køre- tøj voitures hippo- mobiles	Cykle bicyclettes		Jern- bane- tog trains	Fodgænger piétons			Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾ accid., total	Antal medvir- kende Aar- sager cause non seule	Antal Uhelds- aar- sager i alt causes d'acci- dents, total	Løbe-Nr.
		uden Side- vogn sans sidecar	med Side- vogn avec sidecar		Mand. Cyk- list homme	Kvdl. Cyk- list femme		Mandl. hom- me	Kvdl. femme	Barn enfant				
»	6	»	»	»	5	»	»	»	»	»	15	61	76	1
»	4	»	1	»	»	»	»	»	»	»	7	5	12	2
»	2	»	»	»	13	4	1	»	»	»	21	»	21	3
»	5	1	»	»	3	1	»	»	»	»	13	2	15	4
»	7	»	»	20	12	2	»	1 ²⁾	»	»	48	72	120	5
2	20	1	14	3	21	6	2	»	»	»	74	7	81	6
16	103	10	5	3	59	18	»	»	»	»	330	355	685	7
2	90	4	10	12	101	26	»	»	»	»	322	56	378	8
»	68	»	»	4	28	1	»	»	»	»	131	5	136	9
8	549	23	18	55	415	129	»	»	»	»	1494	94	1588	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	11
4	319	20	18	23	263	112	»	1 ²⁾	»	»	1076	32	1108	12
»	41	5	1	7	27	8	»	»	»	»	116	2	118	13
»	22	1	»	1	8	2	»	»	»	»	43	5	48	14
1	42	1	»	9	127	35	»	3 ²⁾	»	»	235	4	239	15
»	4	»	»	»	5	6	»	»	»	»	16	»	16	16
1	60	1	1	1	7	4	»	»	»	»	120	1	121	17
1	223	»	»	1	»	»	1	»	»	»	273	4	277	18
6	56	1	1	»	14	6	»	»	»	»	147	5	152	19
2	126	4	2	26	129	33	1	1 ²⁾	»	»	418	10	428	20
2	57	5	1	11	37	20	»	»	»	»	180	3	183	21
1	48	»	»	7	34	12	»	»	»	»	122	»	122	22
»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	18	23
2	48	1	1	2	23	9	»	»	»	»	130	16	146	24
1	7	»	»	1	»	»	»	»	»	»	23	1	24	25
»	43	»	»	5	30	9	»	»	»	»	87	2	89	26
4	7	»	3	1	7	5	»	»	»	»	30	42	72	27
4	42	»	2	4	152	»	»	42	»	»	298	1	299	28
»	1	»	»	»	»	»	»	»	2	»	5	24	29	29
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	3	30
»	32	2	2	4	82	28	3	8 ²⁾	9	1	206	19	225	31
»	1	»	»	»	12	19	»	1 ²⁾	8	»	45	24	69	32
»	»	1	»	»	26	21	»	»	»	»	50	1	51	33
»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	9	18	34
»	1	»	1	»	42	19	»	3	7	»	74	4	78	35
»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	5	11	»	11	36
»	»	»	»	»	»	»	»	134	137	»	271	33	304	37
1	25	»	1	2	49	15	»	»	»	272	272	8	280	38
»	3	»	»	»	1	»	»	1	2	»	95	3	98	39
»	51	5	2	»	60	60	»	3	1	»	223	»	223	41
4	94	3	»	7	58	42	»	43	127	3	484	738	1222	42
»	6	1	»	3	15	9	»	»	5	»	46	9	55	43
»	12	»	»	1	2	»	1	»	1	»	30	69	99	44
»	72	2	1	33	202	63	1	73 ²⁾	63	4	653	68	721	45
3	27	5	»	318	166	128	3	19	20	1	732 ⁴⁾	71	803	46
65	2330	97	72	575	2241	852	13	333	382	286	9004	1867	10871	47

Hovedårsager. ²⁾ Fodgænger med Trækvogn. ³⁾ Heraf 2 Fodgængere med Trækvogn. ⁴⁾ Heraf faldet i Skinner let: 15; Passagerer sprunget af Sporvogn: 11; Fodgænger forfælet Spring paa Sporvogn: 20. ⁵⁾ Fra 3/4 1940.

Tabel IV (fortsat). **Antal Færdselsuheld i Aaret 1940, fordelt efter Hoved-**
Accidents de circulation en 1940, répartis d'après les causes princi-

Løbe-Nr.	Specifikation af Uhedsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>							
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾
1	Bremser i Uorden	»	»	»	»	»	1	»	1
2	Styretøj i Uorden	»	»	»	»	»	»	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	»	»	»	13	»	»	13
4	Punktering	»	1	3	»	3	»	»	7
5	Manglende eller slukkede Lygter	3	»	»	»	1	2	»	6
6	Anden Mangel ved Materiel	2	3	5	1	16	4	»	31
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	4	12	6	1	17	»	»	40
8	Kørsel i venstre Vejbane	8	15	19	7	48	»	»	97
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	2	6	7	»	9	2	»	26
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	49	124	247	27	437	30	»	914
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	»	1	»	»	»	»	»	1
12	Opfyldte ikke Vigepligt	51	139	180	24	285	21	»	700
13	Lille Bue til venstre	2	4	9	»	13	»	»	28
14	Stor Bue til højre	»	3	5	»	5	1	»	14
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	7	9	22	1	105	4	2 ²⁾	150
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	1	»	2	»	8	»	»	11
17	Uforsigtig Start	11	18	31	1	8	5	»	74
18	Uforsigtig Bakning	5	14	84	»	»	1	»	104
19	Uforsigtig Bremsning	7	12	18	2	15	6	»	60
20	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	16	50	71	3	101	6	»	247
21	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	1	3	5	»	5	»	»	14
22	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	2	3	»	1	»	»	6
23	For sen Bremsning	»	1	1	1	»	11	»	14
24	Kørt for nær efter andet Køretøj	2	26	32	1	24	3	»	88
25	Uforsigtig Aabning af Vogndør	6	4	7	»	»	1	»	18
26	Køretøj uforsvarligt læsset	»	»	12	»	28	1	»	41
27	Utrænet eller uøvet Fører	»	1	3	2	7	1	»	14
28	Spirituspaavirkning	1	21	16	2	107	7	31	185
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	1	»	»	»	»	2	3
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	»	7	6	1	38	21	9 ³⁾	82
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	»	»	»	16	»	6	22
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	»	»	»	34	»	»	34
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	»	2	»	»	»	»	»	2
35	Ildebefindende	»	1	»	»	34	»	8	43
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	157	157
38	Børns Færd paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»	89	89
39	Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	»	1	4	1	50	»	»	56
40	Mangelf. Belysn. af Genst. el. Afsp. p. Vejbl.	»	1	1	»	»	»	1	3
41	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	4	2	7	1	30	1	1	46
42	Glat eller fedtet Føre	2	7	12	»	67	5	77	170
43	Daarlig Vej	2	»	2	1	10	2	1	18
44	Særlig smal Vej	»	»	»	»	»	»	1	1
45	Mærklægning ⁵⁾	8	22	15	1	155	95	95	391
46	Andet	3	6	9	1	183	154	34	390
47	I alt total	197	519	844	79	1873	385	514	4411

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af med Trækvogn. ⁵⁾ Fra 9/4 1940.

aarsag. B. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

pales. B. Les accidents répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landkommunerne <i>comm. rurales</i>								I.øbe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾	
1	1	3	»	5	»	»	10	»	1	3	»	»	»	»	4	1
»	1	3	1	»	»	»	5	»	1	1	»	»	»	»	2	2
»	»	2	»	1	»	»	3	»	1	»	»	»	»	»	5	3
»	»	»	1	»	»	»	1	»	2	2	»	1	»	»	5	4
»	1	1	»	1	4	»	7	»	1	6	»	12	15	1 ²⁾	35	5
1	1	4	»	5	8	»	19	»	1	11	»	6	6	»	24	6
7	30	23	7	35	1	»	103	11	68	74	7	25	2	»	187	7
4	15	20	2	26	2	»	69	7	30	51	5	53	10	»	156	8
1	8	24	»	12	1	»	46	1	12	37	»	8	1	»	59	9
16	44	155	5	64	15	»	299	24	47	147	9	43	11	»	281	10
»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	11
26	70	108	12	72	3	1 ³⁾	292	3	30	31	2	18	»	»	84	12
2	11	17	4	16	6	»	56	2	6	15	2	6	1	»	32	13
3	2	14	1	2	»	»	22	»	1	3	»	3	»	»	7	14
1	»	9	»	35	2	1 ³⁾	48	»	1	11	»	22	3	»	37	15
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	2	»	1	»	»	3	16
2	6	20	1	2	»	»	31	1	4	9	»	1	»	»	15	17
7	13	79	»	»	1	»	100	1	7	60	»	»	1	»	69	18
4	6	6	»	5	»	»	21	6	28	32	»	»	»	»	66	19
4	7	17	2	31	7	1 ³⁾	69	3	16	38	1	30	14	»	102	20
6	24	31	4	33	2	»	100	7	8	21	2	19	9	»	66	21
1	8	10	»	19	2	»	40	3	7	35	»	26	5	»	76	22
1	»	1	»	»	1	»	3	»	1	»	»	»	»	»	1	23
4	3	5	»	4	»	»	16	»	10	11	1	4	»	»	26	24
»	4	»	»	»	»	»	4	1	»	»	»	»	»	»	1	25
»	»	10	»	4	3	»	17	»	»	21	»	7	1	»	29	26
»	1	3	1	»	»	»	5	»	5	1	»	5	»	»	11	27
»	11	4	»	20	»	»	43	2	18	22	»	25	»	3	70	28
»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	29
»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	30
1	2	11	1	35	2	6	58	1	8	15	2	37	»	3	66	31
»	1	»	»	7	»	2	10	»	3	1	»	8	»	1 ³⁾	13	32
»	»	»	»	7	»	»	7	1	1	»	1	6	»	»	9	33
»	1	1	»	»	»	»	2	»	3	2	»	»	»	»	5	34
»	»	»	»	9	»	1	10	»	»	1	1	18	»	1	21	35
»	»	»	»	1	»	2	3	»	»	»	»	5	»	3	8	36
»	»	»	»	»	»	70	70	»	»	»	»	»	»	44	44	37
»	»	»	»	»	»	104	104	»	»	»	»	»	»	79	79	38
»	1	8	»	11	1	»	21	»	1	13	»	3	1	»	18	39
»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	2	»	1	»	1	4	40
1	2	8	1	32	»	1	45	16	15	36	5	58	»	2	132	41
8	23	28	»	19	»	83	161	13	54	54	3	14	2	13	153	42
»	2	»	»	4	»	3	9	1	2	4	»	10	1	1	19	43
3	2	2	»	1	1	»	9	2	6	10	»	1	1	»	20	44
2	6	29	2	63	2	29 ⁴⁾	133	4	9	28	»	47	25	16 ⁴⁾	129	45
»	3	6	1	52	99	5	166	6	6	12	3	59	88	2	176	46
106	313	663	46	635	163	317	2243	116	414	823	44	585	198	170	2350	47

Hovedaarsager.

⁵⁾ Fodgænger med Trækvogn.⁵⁾ Heraf 2 Fodgængere med Trækvogn.⁴⁾ Heraf 1 Fodgænger

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld, Førerbevisets

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1940, réparties

	Hovedstaden <i>la capitale</i>						Provinsbyerne <i>villes de province</i>					
	Dro-ske, Lille-bil fa-cres	Alm. Per-son-bil aut. ord.	Last-bil cam-i-ons	And-en eller uang. Mo-tor-vogn au-tres	Mo-tor-cykle mo-tocyc-lettes	I alt total	Dro-ske, Lille-bil fa-cres	Alm. Per-son-bil aut. ord.	Last-bil cam-i-ons	And-en eller uang. Mo-tor-vogn au-tres	Mo-tor-cykle mo-tocyc-lettes	I alt total
A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i>												
Eget Køretøj <i>appart. au con-ducteur</i>	57	267	151	1	35	511	40	138	171	1	8	358
Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i>	112	108	579	13	15	827	36	41	306	13	5	401
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i>	»	18	»	»	»	18	»	18	3	»	»	21
Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre</i>	1	16	3	»	6	26	1	19	12	»	1	33
Udenl. Køretøj <i>autre étrang.</i> ..	»	72	44	3	21	140	»	64	93	3	31	191
Ejendomsforhold uoplyst <i>incon.</i>	1	12	25	18	1	57	1	10	27	3	1	42
I alt total...	171	493	802	35	78	1579	78	290	612	20	46	1046
B. Førerens Alder <i>âge du conduct.</i>												
17 Aar og derunder <i>17 ans et moins</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18—20 Aar <i>ans</i>	»	9	21	»	11	41	2	5	19	»	2	28
21—24 — —	3	61	73	»	27	164	9	21	80	»	8	118
25—59 — —	155	374	656	23	34	1242	60	182	417	16	11	686
60 Aar eller derover <i>et plus</i> ..	13	15	20	3	»	51	7	19	7	1	»	34
Uoplyst <i>inconnu</i>	»	34	32	9	6	81	»	63	89	3	25	180
I alt total...	171	493	802	35	78	1579	78	290	612	20	46	1046
C. Førerbeviset <i>certificat du con-ducteur</i>												
Ikke Førerbevis <i>nul</i>	»	1	1	»	»	2	»	3	3	»	1	7
Førerbevis udstedt i 1940 <i>cer-tificat en 1940</i>	»	3	7	»	»	10	1	2	10	»	»	13
Førerbevis udstedt i 1939 <i>cer-tificat en 1939</i>	3	44	37	»	14	98	8	22	38	»	3	71
Førerbevis udstedt tidligere end 1939	166	361	685	14	43	1269	65	180	383	13	8	649
Uoplyst <i>inconnu</i>	2	84	72	21	21	200	4	83	178	7	34	306
I alt total...	171	493	802	35	78	1579	78	290	612	20	46	1046

i Aaret 1940, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Landkommunerne <i>comm. rurales</i>						Hele Landet <i>le Danemark</i>											
Dro-ske, Lille-bil <i>fiacres</i>	Alm. Per-son-bil <i>aut. ord.</i>	Last-bil <i>camions</i>	An-den eller uang. Mo-tor-vogn <i>autres</i>	Mo-tor-cykle <i>motocyclettes</i>	I alt <i>total</i>	Rute-bil, Om-nibus <i>auto-bus</i>	Dro-ske <i>fiacres</i>	Lille-bil m. v. <i>fiacres non auto-ri-sés</i>	Almindelig Personbil <i>automobile ordinaire</i>				Last-bil <i>camions</i>	An-den eller uang. Mo-tor-vogn <i>autres</i>	Motorcykle <i>moto-cyclettes</i>		I alt <i>total</i>
									mdl. Fører <i>hom.</i>	Heraf lejet u. Fører <i>dont lou. sans conduct.</i>	kvl. Fører <i>fem.</i>	Heraf lejet u. Fører <i>dont lou. sans conduct.</i>			uden Side-vogn <i>sans side-car</i>	med Side-vogn <i>avec side-car</i>	
43	211	236	6	18	514	7	87	53	587	»	29	»	558	1	43	18	1383
9	45	406	27	2	489	51	92	65	191	»	3	»	1291	2	7	15	1717
»	28	»	»	1	29	»	»	»	62	62	2	2	3	»	»	1	68
1	13	13	»	3	30	»	»	3	47	»	1	»	28	»	6	4	89
»	33	35	1	10	79	7	»	»	169	»	»	»	172	»	32	30	410
2	15	31	5	3	56	8	2	2	36	»	1	»	83	18	3	2	155
55	345	721	39	37	1197	73	181	123	1092	62	36	2	2135	21	91	70	3822
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	17	31	»	4	52	»	»	2	31	11	»	»	71	»	7	10	121
4	19	100	3	5	131	3	9	7	98	19	3	»	253	»	25	15	413
49	250	545	31	21	896	57	154	110	773	32	33	2	1618	13	40	26	2824
2	27	5	3	»	37	6	18	4	61	»	»	»	32	1	»	»	122
»	32	40	2	7	81	7	»	»	129	»	»	»	161	7	19	19	342
55	345	721	39	37	1197	73	181	123	1092	62	36	2	2135	21	91	70	3822
»	5	3	»	»	8	»	»	»	9	»	»	»	7	»	»	1	17
»	2	3	2	1	8	2	1	»	6	1	1	»	20	»	1	»	31
3	24	35	»	7	69	»	9	5	82	22	8	2	110	»	16	8	238
47	254	539	26	15	881	50	162	116	768	36	27	»	1607	3	38	28	2799
5	60	141	11	14	231	21	9	2	227	3	»	»	391	18	36	33	737
55	345	721	39	37	1197	73	181	123	1092	62	36	2	2135	21	91	70	3822

Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au Tableau IV.

1. Bremsler i Uorden	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i venstre Vejbane	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>imprudence en départ.</i>
17. Uforsigtig Start	<i>imprudence en reculant.</i>
18. Uforsigtig Bakning	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
19. Uforsigtig Bremsning	<i>imprudence en sortant.</i>
20. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	<i>imprudence en enfilant une route nationale.</i>
21. Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	<i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i>
22. Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	<i>freinage retardé</i>
23. For sen Bremsning	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
24. Kært for nær efter andet Køretøj	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
25. Uforsigtig Aabning af Vognvær	<i>imprudence en chargement.</i>
26. Køretøj uforvarligt læsset	<i>inexpérience du conducteur.</i>
27. Utrænet eller uvet Fører	<i>effet de la boisson.</i>
28. Spirituspaavirkning	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>confusion produite par la circulation («nerveux»).</i>
32. Forvirredes af Færdsel (»nervøs»)	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic. éblouissement par les lanternes d'un autre véhic. malaise subit.</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic. jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
35. Ildebefindende	<i>imprudence en stationnement.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
38. Børns Færd paa Kørebanen	<i>dérapiage.</i>
39. Uforvarlig Henstilling af Køretøj	<i>route défectueuse.</i>
40. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen	<i>route étroite.</i>
41. Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	<i>obscurcissement.</i>
42. Glat eller fedtet Føre	<i>autre.</i>
43. Daarlig Vej	
44. Særlig smal Vej	
45. Mørklægning	
46. Andet	