

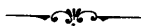
DANMARKS STATISTIK

---

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 107. BIND 3. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4<sup>me</sup> SÉRIE TOME 107 3<sup>me</sup> LIVRAISON



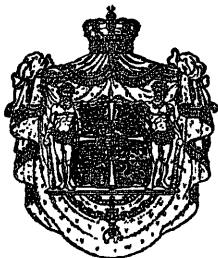
FÆRDS SELSUH ELD

1937

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1937



UDGIVET AF DET STATISTISKE DÉPARTEMENT  
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1938

**Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:**

*Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:*

Færdselsuheld 1930:	Stat. Medd. 4. Række, 89. Bd. I.
— 1931:	— — 4. — 91. — III.
— 1932:	— — 4. — 94. — V.
— 1933:	— — 4. — 96. — V.
— 1934:	— — 4. — 98. — III.
— 1935:	— — 4. — 99. — V.
— 1936:	— — 4. — 105. — III.

# Indholdsfortegnelse.

*Table des matières.*

<b>Tekstafdeling.</b>	Side
<i>Texte.</i>	<i>page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i> .....	6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i> .....	12
3. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i> .....	18
4. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i> .....	23

## Tabelafdeling.

*Tableaux.*

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse .....	36
<i>Accidents de circulation en 1937 et nombre des traficants impliqués. Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og den forvoldte Skade, fordelt efter de implicerede Færdselselementer og Uheldsstedet. ....	44
<i>Accidents de circulation en 1937 et le dommage occasionné répartis d'après les traficants impliqués et le lieu d'accident.</i>	
Tabel III. Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og den herved forvoldte Skade, fordelt efter de uheldsforvoldende Færdselselementers Art m. v. ....	
<i>Accidents de circulation en 1937 et le dommage occasionné, répartis d'après la nature des traficants qui les ont causés.</i>	
A. Hele Landet. ....	48
<i>Le Danemark.</i>	
B. Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne .....	50
<i>La capitale, les villes de province et les communes rurales.</i>	
Tabel IV. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene i Aaret 1937. ....	
<i>Causes des accidents de circulation en 1937.</i>	
A. Samlet Oversigt .....	52
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade .....	54
<i>Les accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.</i>	
C. Fordeling efter Hovedlandsdele .....	56
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1937, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v. ....	58
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1937, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	
Oversættelse af Forspalten i Tabel IV .....	60
<i>Traduction relative au Tableau IV.</i>	

*Det statistiske Departement i Oktober 1938.*

EINAR COHN

H. N. Skade.

## Tekstafdeling.

*Texte.*

---

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1937 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt har Departementet i Overensstemmelse med den af Københavns Politi benyttede Definition af Begrebet Færdselsuheld saa vidt muligt afgrænset Opgørelsen til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskærings-

ulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

#### Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1937 13 734 Færdselsuheld. Heraf er 6 581 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 994 i Provinsbyerne og 4 159 i Landkommunerne. 260 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 6 142 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 7 332 Uheld skete kun materiel Skade. I 11 077 af Uheldene (i det følgende benævnt »Motorkøretøjsuheld») var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

Det vil ses af nedenstaaende Oversigt over Antallet af Uheld i den Periode, Statistikken har foreligget, at Antallet kun varierer lidt fra Aar til Aar, og navnlig maa bemærkes, at Svingningerne i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager, saaledes at Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet, f. Eks. hvad angaar Antal dræbte Personer, ikke kan tages som Udtryk for en almindelig Udvikling. Ved en Sammenligning af Gennemsnitstallene for hele Femaaret 1930—34 med Tallene for de senere Aar synes det dog at fremgaa, at det samlede Antal Uheld er steget med en halv Snes pCt., og at de alvorligste Uheld er forøget væsentlig stærkere end de lettere.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdselsuheld ses paa Bag-

#### Antal Færdselsuheld i Aarene 1930—1937.

Antal Uheld hvorved:	1937	1936	1935	1930—34 gnstl.
Personer dræbtes .....	260	304	281	214
Personer kom til Skade .....	6 142	6 168	6 371	5 471
der kun skete materiel Skade...	7 332	7 195	7 387	6 783
I alt...	13 734	13 667	14 039	12 468

grund af Færdselens Intensitet, der kan ændre sig ret stærkt fra Aar til Aar. Der har i 1934 været afholdt en Færdselstælling paa Landevejene i hele Landet i Lighed med den i 1929 afholdte Tælling. Dansk Vejlaboratorium har bearbejdet Materialet og offentliggjort Resultatet i »Meddelelser fra Vejlaboratoriet« Nr. 13, og der vil i det følgende lejlighedsvis blive meddelt Oplysninger herfra.

Løvrigt har man i Størrelsen af Forbruget af Benzin et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene er Uheld, hvori Motorkøretøjer er implicerede.

I de nedenfor anførte Tal har man sat Benzinformbruget, de indregistrerede Motorkøretøjer og Motorkøretøjsuheldenes Antal i 1930 lig 100 og udregnet de følgende Aars Tal i Forhold hertil.

	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Benzinformbrug .....	100	113	108	112	121	129	138	144
Indregistrerede Motorkøretøjer ..	100	109	106	108	113	117	122	128
Motorkøretøjsuheld.....	100	103	91	96	108	109	106	107

Det vil ses, at der samtidig med Stigningen i Benzinformbruget er sket en omtrent tilsvarende Stigning i Antallet af de indregistrerede Motorkøretøjer, hvorimod Antallet af Motorkøretøjsuheldene er forøget langt mindre.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne. Det fremgaar af Tabellen, at af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt  $\frac{3}{5}$  Sted i Landkommunerne og godt  $\frac{1}{5}$  i Hovedstaden. Af Uheld, hvorved Personer kom til Skade og Uheld, hvorved der kun skete materiel Skade, fandt Halvdelen Sted i Hovedstaden og lidt under  $\frac{1}{4}$  i Provinsbyerne.

I Tabel 2 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. For Landet som Helhed var Antallet 3,7 i 1937, det samme som i det foregaaende Aar. For henholdsvis Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne var Antallet

Tabel 1. Antal Færdsselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne.

	Uheld, hvorved Personer dræbtes		Uheld, hvorved Personer kom til Skade		Uheld, hvorved der kun skete materiel Skade		I alt	
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936
København .....	42	57	2615	2672	2627	2695	5284	5424
Frederiksberg .....	4	5	433	452	381	440	818	897
Gentofte .....	9	3	159	212	311	264	479	479
Hovedstaden i alt...	55	65	3207	3336	3319	3399	6581	6800
Aarhus .....	2	4	201	200	298	299	501	503
Odense .....	7	5	150	194	200	226	357	425
Aalborg .....	1	»	75	70	126	139	202	209
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	10	9	426	464	624	664	1060	1137
— 15—40 000 —	19	15	430	424	566	568	1015	1007
— 5—15 000 —	11	18	250	288	441	381	702	687
— u. 5 000 —	8	3	69	75	140	125	217	203
Provinsbyerne i alt...	48	45	1175	1251	1771	1738	2994	3034
Landk. i Københ. Amtsrkr.	11	14	276	278	289	304	576	596
— Frederiksborg Amt	11	14	100	100	132	147	243	261
— det øvr. Sjælland.	37	40	287	256	392	323	716	619
— Bornholm .....	2	1	11	6	15	7	28	14
— Lolland-Falster ..	8	8	81	57	73	84	162	149
— Fyn .....	19	19	170	166	166	148	355	333
— det østl. Jylland .	36	38	382	290	485	432	903	760
— - nordl. —	13	20	165	191	235	242	413	453
— - vestl. —	10	22	169	128	295	191	474	341
— - sydl. —	10	18	119	109	160	180	289	307
Landkommunerne i alt...	157	194	1760	1581	2242	2058	4159	3833
Hele Landet...	260	304	6142	6168	7332	7195	13734	13667

af Uheld pr. 1000 Indbyggere 7,8, 3,5 og 2,1, omtrent samme Tal som i 1936.

Blandt Provinsbyerne staar Nibe højst med 10,0 Uheld, og derefter følger Kolding med 8,3 og Køge med 6,2. Mellem 5 og 6 Uheld

Tabel 2. Antal Færdselehede pr. 1000 Indbyggere.

	Uheld, hvorved Personer dræb- tes eller iøvrigt kom til Skade		Uheld, hvor- ved der kun- skete mate- riel Skade		I alt	
	1937	1936	1937	1936	1937	1936
København .....	4,0	4,1	3,9	4,0	7,9	8,1
Frederiksborg.....	3,8	4,0	3,4	3,9	7,2	7,9
Gentofte .....	2,6	3,4	4,9	4,1	7,5	7,5
Hovedstaden i alt...	3,9	4,1	3,9	4,0	7,8	8,1
Aarhus .....	2,2	2,2	3,3	3,3	5,5	5,5
Odense .....	2,1	2,6	2,6	3,0	4,7	5,6
Aalborg .....	1,6	1,4	2,6	2,9	4,2	4,3
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	2,0	2,2	2,9	3,1	4,9	5,3
— 15—40 000 —	1,7	1,7	2,2	2,2	3,9	3,9
— 5—15 000 —	0,9	1,1	1,6	1,3	2,5	2,4
— u. 5 000 —	0,7	0,7	1,3	1,2	2,0	1,9
Provinsbyerne i alt...	1,4	1,5	2,1	2,0	3,5	3,5
Landk. i Københ. Amtsrkr.	2,5	2,5	2,5	2,7	5,0	5,2
— FrederiksborgAmt	1,2	1,3	1,5	1,6	2,7	2,9
— det øvr. Sjælland .	1,0	1,0	1,3	1,0	2,3	2,0
— Bornholm .....	0,5	0,3	0,6	0,2	1,1	0,5
— Lolland-Falster ..	1,0	0,7	0,8	1,0	1,8	1,7
— Fyn .....	0,9	0,8	0,7	0,7	1,6	1,5
— det østl. Jylland.	1,2	1,0	1,4	1,2	2,6	2,2
— - nordl. —	0,6	0,7	0,7	0,7	1,3	1,4
— - vestl. —	0,5	0,4	0,9	0,6	1,4	1,0
— - sydl. —	1,0	1,0	1,2	1,3	2,2	2,3
Landkommunerne i alt...	1,0	0,9	1,1	1,0	2,1	1,9
Hele Landet...	1,7	1,8	2,0	1,9	3,7	3,7

pr. 1000 Indbyggere havde Storehedinge, Aarhus, Aabenraa, Roskilde, Slagelse og Maribo. Af Landkommunerne havde Københavns Amtsrads-kreds flest Uheld, 5,0, og Bornholms Landkommuner det mindste Antal, 1,1.

Færdselehedenes Fordeling efter Maaneder og Ugedage fremgaar



af Tabel 3. Det største Antal Uheld fandt i Hovedstaden Sted i November Maaned, i Provinsbyerne og i Landkommunerne i Juli Maaned, men medens der i Hovedstaden ikke er nogen større Forskel mellem Maanederne fra Maj til December, viser navnlig Landkommunerne

Tabel 3. Antal Færdseleheld i 1937, fordelt efter Maaneder og Ugedage.

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	Heraf i		
									Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.
Januar .....	117	146	120	99	143	176	217	1018	492	208	318
Februar.....	80	150	178	142	126	163	144	983	461	199	323
Marts.....	81	179	188	212	113	108	185	1066	525	242	299
April.....	83	127	103	131	159	173	148	924	476	215	233
Maj.....	159	207	156	134	147	137	267	1207	583	264	360
Juni.....	150	164	209	199	168	158	169	1217	588	267	362
Juli.....	163	187	176	153	193	201	240	1313	549	301	463
August.....	201	189	174	177	168	152	203	1264	579	289	396
September....	159	169	161	206	171	182	169	1217	588	270	359
Oktober.....	168	171	138	142	159	177	206	1161	559	243	359
November.....	112	217	223	173	136	175	184	1220	594	254	372
December.....	65	143	126	166	166	310	168	1144	587	242	315
Tilsammen...	1538	2049	1952	1934	1849	2112	2300	13734	6581	2994	4159
Heraf i:											
Hovedstaden .	490	1000	998	981	904	1073	1135	6581	—	—	—
Provinsbyerne	330	454	399	428	402	453	528	2994	—	—	—
Landkomm. ...	718	595	555	525	543	586	637	4159	—	—	—

et udpræget Maksimum i Juli, som i nogen Grad opvejes af en Nedgang for Hovedstaden i denne Maaned. Med Hensyn til Fordelingen paa Ugedage ses det, at Lørdagen havde det største Antal Uheld i Hovedstaden og i Provinsbyerne; i Landkommunerne var det Søndagen, der havde det største Antal; at dette skyldes Udflugtstrafikken, fremgaar af Tabel 5, hvoraf det ses, at Antallet af Søndagsuheld i Sommerhalvaaret er langt større end i Vinterhalvaaret for Landkommunernes Vedkommende.

Tabel 4. Antal Færdelsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Landkom- munerne		Hele Landet	
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936
Januar .....	15,9	13,5	6,7	7,1	10,2	9,7	32,8	30,3
Februar .....	16,5	16,1	7,1	5,9	11,5	7,7	35,1	29,7
Marts .....	16,9	15,8	7,8	6,3	9,7	9,8	34,4	31,5
April .....	15,9	16,8	7,1	7,2	7,8	7,5	30,8	31,3
Maj .....	18,8	18,0	8,5	8,2	11,6	8,1	38,9	34,3
Juni .....	19,6	18,8	8,9	9,8	12,1	11,7	40,6	40,3
Juli .....	17,7	16,5	9,7	9,5	14,9	15,6	42,3	41,6
August .....	18,7	20,1	9,3	9,2	12,8	11,9	40,8	41,2
September .....	19,6	23,3	9,0	10,0	12,0	11,8	40,6	45,1
Oktober .....	18,0	23,3	7,8	10,1	11,6	12,0	37,4	45,4
November .....	19,8	18,7	8,5	8,5	12,4	9,2	40,7	36,4
December .....	18,9	22,4	7,8	7,6	10,2	10,6	36,9	40,6
Hele Aaret...	18,0	18,6	8,2	8,3	11,4	10,5	37,6	37,4

I Tabel 4 er udregnet det gennemsnitlige Antal Færdelsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder. Sammenlignet med det foregaaende Aar, viser Tallene Nedgang i April, August, September, Oktober og De-

Tabel 5. Antal Færdelsuheld pr. Dag paa Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Landkom- munerne		Hele Landet	
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936
A. Sommerhalvaaret:								
Søn- og Helligdage .....	10,2	11,0	8,2	7,7	16,7	13,3	35,1	32,0
Lørdage .....	22,9	22,9	10,5	11,5	12,6	11,2	46,0	45,6
Øvrige Hverdage .....	19,3	20,0	8,6	8,8	10,6	10,6	38,5	39,4
Tilsammen...	18,4	18,9	8,8	9,0	11,8	11,1	39,0	39,0
B. Vinterhalvaaret:								
Søn- og Helligdage .....	9,0	10,5	4,4	5,0	10,4	8,9	23,8	24,4
Lørdage .....	21,3	21,5	10,1	9,8	12,1	10,3	43,5	41,6
Øvrige Hverdage .....	19,1	19,4	7,9	7,8	10,8	9,9	37,8	37,1
Tilsammen...	17,7	18,3	7,6	7,6	10,9	9,8	36,2	35,7

ember, og i de andre Maaneder Stigning; for hele Aaret er der en Stigning fra 37,4 til 37,6 Færdselsuheld pr. Dag.

Det fremgaar af Tabel 5, der viser det gennemsnitlige Antal Uheld paa henholdsvis Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage, at der er flest Uheld paa Lørdage og færrest paa Søndage. En Undtagelse fra denne Rækkefølge danner dog som foran nævnt Uheldene i Landkommunerne om Sommeren, hvor Søndagene ligger højst.

Af enkelte Dage med et særlig stort Antal Færdselsuheld kan nævnes  $\frac{31}{12}$ ,  $\frac{9}{2}$ ,  $\frac{4}{12}$ ,  $\frac{27}{3}$  og  $\frac{10}{3}$  med henholdsvis 92, 74, 74, 69 og 67 Uheld. Færrest Uheld havde  $\frac{17}{1}$ ,  $\frac{28}{3}$  og  $\frac{12}{12}$ , nemlig henholdsvis 13, 11 og 11. Det skal endelig nævnes, at Nytaarsdag havde 28 Uheld, de fem Paaskedage henholdsvis 22, 20, 69, 11 og 27 Uheld, de tre Pinsedage henholdsvis 56, 34 og 41 Uheld, Lillejuleaftensdag 42, Juleaftensdag 53 og de to følgende Juledage henholdsvis 17 og 16 Uheld.

#### De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere, Dyr eller andet, der har været implicerede i Uheldene, fremgaar af Tabel 6. I 1937 var i alt 23 043 Køretøjer implicerede, heraf 15 783 Motorkøretøjer, 5 847 Cykler, 650 Hestekøretøjer, 616 Sporvogne, 81 Jernbanetog og 66 Trækvogne. Endvidere 1 624 Fodgængere, 262 Hunde, 202 andre Husdyr og endelig 2021 Genstande under Rubrikken »Andet«, herunder Lygtepæle, Færdselsfyrrer og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

En Sammenligning med Tallene for 1936 viser ikke Forandringer af større Betydning. Det kan nævnes, at de senere Aars Nedgang i Antallet af implicerede Cyklister samt Hestekøretøjer er fortsat i 1937.

Tabel 6. Antal Færdselementer implicerede i Uheldene.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Landkom- munerne		Hele Landet	
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936
Jernbanetog .....	9	6	19	27	53	47	81	80
Sporvogne.....	590	617	23	31	3	2	616	650
Rutebiler, Omnibusser....	116	101	117	107	157	147	390	355
Motordrosker .....	596	607	225	206	165	121	986	934
Lillebiler m. v. ....	490	479	127	148	252	255	869	882
Almindelige Personbiler ..	2749	2673	1604	1630	2594	2294	6947	6597
Brandbiler o. l. ....	23	32	15	26	27	19	65	77
Lastbiler .....	1843	2008	1148	1136	1776	1668	4767	4812
Biler, anden ell. uopl. Art	71	49	10	7	25	23	106	79
Motorcykler u. Sidevogn..	547	501	287	257	558	484	1392	1242
— med Sidevogn .....	168	160	33	24	60	56	261	240
Hestekøretøjer m. v. ....	221	230	127	161	302	312	650	703
Trækvogne.....	34	30	29	25	3	8	66	63
Cyklister .....	3501	3889	1295	1365	1051	979	5847	6233
Fodgængere .....	908	964	380	371	336	365	1624	1700
Hunde.....	68	106	49	43	145	114	262	263
Husdyr, der føres.....	2	»	7	5	33	27	42	32
Løsgaaende Husdyr.....	1	4	22	5	137	132	160	141
Andet .....	967	927	497	535	557	493	2021	1955
I alt...	12904	13383	6014	6109	8234	7546	27152	27038

I Tabel 7 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyp-pighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdsele-menter forekommer i henholdsvis Hovedstad, Provinsbyer og Land-kommuner.

Der fremkommer herved en karakteristisk Forskel paa Land og Hovedstad, idet Antallet i 1937 af implicerede Motorkøretøjer pr. 100 Uheld i Hovedstaden var 100, i Provinsbyerne 119 og i Landkommu-nerne 135, medens paa den anden Side Cyklerne kun optræder med et Antal af 25 pr. 100 Uheld paa Landet, 43 i Provinsbyerne og 53 i Hovedstaden. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykleuheld

næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Tabel 7. Antal implicerede Færdselselementer pr. 100 Uheld.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet	
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936
Motorkøretøjer .....	100	97	119	117	135	132	115	111
Cykler .....	53	57	43	45	25	26	43	46
Fodgængere .....	14	14	13	12	8	9	12	12
Andet .....	29	29	26	27	30	30	28	29
I alt...	196	197	201	201	198	197	198	198

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabel 8 er Uheldene fordelt efter de implicerede Færdselselementer; dersom flere end to Færdselselementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede medregnet.

Af Tabel 8 ses det, at de hyppigst forekommende Færdselsuheld i 1937, var de Uheld hvor Sammenstød mellem Automobiler fandt Sted; heraf forekom 3670 Tilfælde, nærmest herefter kommer »Automobil—Cyklist« med 2557 Uheld, derefter »Automobil—andet eller Automobil alene« med 2258 Uheld, »Automobil—Motorcykle« med 741 Uheld og »Automobil—Fodgænger« med 645 Uheld. Sammenstød mellem Cyklister indbyrdes forekom ved 681 Uheld, »Cyklist—Fodgænger« ved 431 Uheld og »Cyklist—andet eller Cyklist alene« ved 899 Uheld. En Sammenligning mellem Antallet af Uheld i 1937 og Aaret forud viser, at Antallet af Uheld mellem Automobiler indbyrdes er steget 8,7 pCt. og mellem Automobiler og Motorcykler 5,7 pCt., hvorimod Antallet af Uheld mellem Automobiler og Cyklister er faldet 8,1 pCt. og mellem Cyklister indbyrdes 10,5 pCt. I Tabellen er endvidere Uheldenes Antal fordelt efter Uheldsstedet, og til Sammenligning er anført den tilsvarende Fordeling i 1933; heraf ses det, at Antallet af Uheld i Hovedstadens Gadekryds er gaaet stærkt ned siden 1933,

Tabel 8. Antal Færdselsuheld i 1937, fordelt efter de implicerede Færdselselementer og Uheldsstedet.

De implicerede Færdselselementer:	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet 1937			1936
	Gadekryds	Ikke Gadekryds	Gadekryds	Ikke Gadekryds	Vejkryds	Ikke Vejkryds	Gade- og Vejkryds	Ikke Gade- og Vejkryds	I alt	I alt
Automobil —Automobil . . . . .	779	597	525	320	581	868	1885	1785	3670	3375
— —Motorcykle . . . . .	215	107	112	45	159	103	486	255	741	701
— —Hestekøretøj . . . . .	22	46	21	36	39	167	82	249	331	348
— —Cyklist . . . . .	708	685	341	287	215	326	1259	1298	2557	2784
— —Fodgænger . . . . .	36	226	41	135	25	182	102	543	645	728
— —andet eller Automobil alene . . . . .	253	720	181	308	124	672	558	1700	2258	2222
Motorcykle —Motorcykle . . . . .	10	6	6	2	11	15	27	23	50	29
— —Hestekøretøj . . . . .	1	4	»	1	8	12	9	17	26	24
— —Cyklist . . . . .	126	82	34	36	33	41	193	159	352	327
— —Fodgænger . . . . .	1	54	11	24	4	36	16	114	130	119
— —andet eller Motorcykle alene . . . . .	21	59	14	27	24	140	59	226	285	231
Hestekøretøj—Hestekøretøj . . . . .	»	»	»	1	»	2	»	3	3	3
— —Cyklist . . . . .	9	23	8	10	2	8	19	41	60	72
— —Fodgænger . . . . .	»	7	3	4	3	6	6	17	23	34
— —andet eller Hestekøretøj alene . . . . .	6	89	9	31	11	39	26	159	185	205
Cyklist —Cyklist . . . . .	151	283	69	90	20	68	240	441	681	761
— —Fodgænger . . . . .	23	215	35	110	1	47	59	372	431	445
— —andet eller Cyklist alene . . . . .	86	571	30	56	12	144	128	771	899	900
Fodgænger —Fodgænger, andet eller alene . . . . .	15	321	4	27	3	7	22	355	377	338
Andet . . . . .	4	25	»	»	»	1	4	26	30	21
I alt . . . . .	2461	4120	1444	1550	1275	2884	5180	8554	13734	13667
Færdselsuheld i 1933 i alt . . . . .	3262	3147	1183	1365	1099	2280	5544	6792	12336	

idet 51 pCt. af Hovedstadens Uheld i 1933 fandt Sted i Gadekryds mod 37 pCt. i 1937; i Provinsbyerne og i Landkommunerne har Forholdet mellem Antallet af Uheld i Gade- eller Vejkryds og Uheld udenfor disse ikke forandret sig. Af samtlige Uheld i 1937 fandt omtrent 40 pCt. Sted i Gade- eller Vejkryds. Uheld mellem Motorkøre-

tøjer indbyrdes og mellem Motorkøretøjer og Cyklister finder i Hovedstaden og Provinsbyerne noget hyppigere Sted i Gadekryds end udenfor, hvorimod Fodgængere oftest er implicerede i Uheld udenfor Gadekryds. I Landkommunerne finder langt det største Antal Uheld Sted udenfor Vejkryds.

I 4753 Uheld i Hovedstaden eller 72,2 pCt. af samtlige Hovedstadens Uheld var Motorkøretøjer direkte implicerede; de tilsvarende Tal for Provinsbyerne og Landkommunerne var henholdsvis 2507 og 3785 eller 83,7 og 91,0 pCt. For Uheld, hvori Cyklister var implicerede, var Procenttallene for Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne henholdsvis 44,9, 36,9 og 22,0. Der var i Hovedstaden lige saa mange Uheld, nemlig 1388, mellem Automobiler og Cyklister som mellem Automobiler indbyrdes; i Provinsbyerne og Landkommunerne skete Uheldene langt hyppigere mellem Automobiler indbyrdes end mellem Automobiler og Cyklister. I Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne var Fodgængere implicerede i henholdsvis 13,6, 13,3 og 7,5 pCt. af Uheldene.

I Tabel 9 er Antallet af Motorkøretøjer, der har været implicerede i Færdselsuheld, sat i Forhold til Antallet af indregistrerede

**Tabel 9. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld i pCt. af Antal indregistrerede Motorkøretøjer.**

	Hovedst. m. Nord-sjælland		Øerne iøvrigt		Jylland		Hele Landet	
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936
Rutebiler, Omnibusser....	62,3	55,7	18,2	16,9	18,3	17,9	24,9	23,5
Drosker m. v. ....	54,1	54,9	10,3	10,1	12,8	12,1	23,4	23,1
Almindelige Personbiler...	11,9	12,7	4,5	4,5	5,8	6,3	7,1	7,5
Udlejningsbiler (Personvogne)	33,4	....	29,7	....	30,5	....	31,2	....
Lastbiler.....	17,6	20,1	7,0	7,3	12,3	11,5	12,4	12,9
Automobiler i alt...	16,3	17,5	5,8	5,6	8,4	8,3	9,9	10,1
Motorcykler.....	8,1	7,8	4,6	4,1	4,3	3,9	5,9	5,5

Motor køretøjer. Det vil ses, at Procenten for de almindelige Personbiler ligger betydeligt lavere end for Lastbiler, og kun udgør en Brøkdæl af Procenten for Drosker og Rutebiler. Men det maa naturligvis herved bemærkes, at Erhvervskøretøjerne er langt stærkere benyttet end en stor Del af de almindelige Personbiler. Om Benyttelsen foreligger imidlertid ikke nøjagtige Oplysninger. Motorcyklerne viser omtrent samme Uheldsprocent som Personbilerne.

I Tabellen er endvidere anført Udlejningsbiler med en meget høj Uheldsprocent; dette Tal gives dog med Forbehold paa Grund af nogen Vanskelighed ved ensartet Udskillelse af denne Gruppe af Køretøjer og de af disse forårsagede Uheld.

**Tabel 10. Procentvis Fordeling af Antallet af Færdselselementer, optalt ved Færdselstælling paa Landevejene, samt af Antallet af Færdselselementer implicerede i Færdselsuheld i Landkommunerne.**

	Kbh.s Amtsrkr.		Øerne iøvrigt		Jylland		Landkom- munerne	
	1934 Efter Færd- sels- tælling	1937 Impli- cerede i Uheld	1934 Efter Færd- sels- tælling	1937 Impli- cerede i Uheld	1934 Efter Færd- sels- tælling	1937 Impli- cerede i Uheld	1934 Efter Færd- sels- tælling	1937 Impli- cerede i Uheld
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Personbiler . . . . .	32,5	38,9	24,9	44,6	23,8	40,4	25,0	41,4
Rutebiler og Omnibusser..	1,3	1,9	1,1	1,9	1,6	2,5	1,4	2,2
Motorcykler . . . . .	5,1	11,8	2,9	9,7	2,3	6,4	2,8	8,5
Vare- og Lastbiler . . . . .	18,5	22,4	11,8	21,8	12,1	27,5	12,4	24,8
Hestekøretøjer . . . . .	0,6	1,9	2,9	3,9	3,5	5,2	3,0	4,1
Cyklister . . . . .	35,0	19,2	43,9	13,4	41,7	13,2	42,1	14,4
Fodgængere . . . . .	7,0	3,9	12,5	4,7	15,0	4,8	13,3	4,6
I alt . . . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fra »Meddelelser fra Vejlaboratoriet« Nr. 13 har Departementet benyttet Tallene for Færdselstællingen paa Landevejene i 1934. Da Færdselens Sammensætning næppe kan være forandret afgørende siden denne Tælling, har man i Tabel 10 sammenstillet de paagældende Tal med den procentvise Fordeling af de Færdselselementer, der i 1937 har været implicerede i Uheld.



Medens Personbiler, Motorcykler og Vare- og Lastbiler kun udgør henholdsvis 25,0, 2,8 og 12,4 pCt. af Færdselselementerne paa Landevejene, udgør de 41,4, 8,5 og 24,8 pCt. af de i Uheld implicerede Færdselselementer. Cyklister og Fodgængere er derimod langt sjældnere implicerede i Uheld i Landkommunerne, end man efter deres Deltagelse i Færdselen kunde vente. Dog svarer for Københavns Amtsråadskreds Vedkommende Uheldsprocenten langt nøjere til Procenttallene for Deltagelse i Færdselen, end den gør i det øvrige Land.

#### Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1937 dræbtes 268 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet), medens 7096 kom til Skade iøvrigt, heraf 3290 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. I Forhold til det foregaaende Aar er Antallet af dræbte faldet med 15,5 pCt., hvorimod Antallet af tilskadekomne er steget 0,9 pCt. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 3243 Motorkøretøjer ved Uheldene led betydelig og 8229 mindre betydelig Overlast mod i 1936 henholdsvis 2974 og 7561 Motorkøretøjer. Endelig er det optalt, at der ved 4889 (i 1936 5200) Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer var, som det ses af Tabel 11, næsten Halvdelen, nemlig 3484, Cyklister, 2150 var Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 1431 Fodgængere. Heraf mistede henholdsvis 100, 91 og 66 Livet.

Tabel 12 viser Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere, fordelt efter Køn og Alder. — For Cyklisternes Vedkommende viser det sig, at Antallet af dræbte og tilskadekomne Mænd i alle Aldre er langt større end Antallet af dræbte og tilskadekomne

Tabel 11. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Til-sammen		
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
Automobilførere .....	19	12	127	113	242	225	388	350	
Motorcyklister .....	41	34	368	349	334	242	743	625	
Cyklister, Mænd .....	68	74	836	960	945	987	1849	2021	
— Kvinder .....	19	14	533	549	638	638	1190	1201	
— Drengene .....	13	15	149	148	166	165	328	328	
— Piger .....	»	3	48	51	69	54	117	108	
— Cyklister i alt ..	100	106	1566	1708	1818	1844	3484	3658	
Førere af andet Køretøj ..	6	8	47	34	45	54	98	96	
Passagerer med {	Automobil .....	24	27	307	298	448	402	779	727
	Motorcykle .....	7	15	111	88	122	95	240	198
	Sporvogn .....	»	3	38	44	77	76	115	123
	andet Køretøj ..	5	11	35	24	46	41	86	76
Fodgængere, Mænd .....	26	39	242	255	225	210	493	504	
— Kvinder .....	16	20	267	297	263	267	546	584	
— Drengene .....	19	26	119	133	118	104	256	263	
— Piger .....	5	16	63	67	68	62	136	145	
Fodgængere i alt...	66	101	691	752	674	643	1431	1496	
Tilsammen {	Mænd .....	214	235	2131	2213	2391	2257	4736	4705
	Kvinder .....	54	82	1159	1197	1415	1365	2628	2644
	I alt...	268	317	3290	3410	3806	3622	7364	7349

Kvinder; dette Forhold er særlig udpræget i de yngste og i de ældste Aldersklasser. Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister er i Forhold til 1936 gaaet 174 ned; heraf falder 172 indenfor Antallet af Mænd.

Af Tabellen over Fodgængere fremgaar, at Tallene er meget høje for smaa Børns Vedkommende, og ogsaa her højere for Drengene end for Piger, men for Børn fra 8-Aars Alderen og til 15-Aars Alderen falder Tallene stærkt, hvorefter de stiger jævnt. Fra 50-Aars Alderen og opefter er Tilskadekomst hyppigere for Kvinder end for Mænd. I 1937 dræbtes 45 Mænd og 21 Kvinder imod 65 Mænd og 36 Kvinder i 1936.

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere i 1937 og 1936, fordelt efter Alder.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		I alt 1937		I alt 1936	
	Mænd	Kvinder	Mænd	Kvinder	Mænd	Kvinder	Mænd	Kvinder	Mænd	Kvinder
<b>Cyklister:</b>										
Under 8 Aar . . . . .	1	»	8	3	7	3	16	6	13	7
8—10 Aar . . . . .	3	»	29	9	23	7	55	16	43	7
10—12 — . . . . .	4	»	23	9	37	12	64	21	84	24
12—14 — . . . . .	2	»	54	15	60	25	116	40	103	31
14—15 — . . . . .	3	»	35	12	39	22	77	34	85	39
15—20 — . . . . .	6	6	145	107	212	160	363	273	370	286
20—25 — . . . . .	3	3	79	84	111	123	193	210	232	209
25—30 — . . . . .	6	»	78	68	95	89	179	157	190	162
30—40 — . . . . .	6	1	134	145	177	133	317	279	350	247
40—50 — . . . . .	12	5	130	73	127	81	269	159	350	188
50—60 — . . . . .	11	3	148	38	121	36	280	77	288	76
60—70 — . . . . .	16	»	84	7	69	6	169	13	174	21
70 Aar og derover	7	»	25	1	17	2	49	3	37	»
Uoplyst Alder . . . .	1	1	13	10	16	8	30	19	30	12
I alt . . . . .	81	19	985	581	1111	707	2177	1307	2349	1309
<b>Fodgængere:</b>										
Under 2 Aar . . . . .	»	»	1	»	2	1	3	1	1	2
2—4 Aar . . . . .	2	1	13	14	21	11	36	26	32	26
4—6 — . . . . .	5	2	35	16	36	18	76	36	73	38
6—8 — . . . . .	6	2	29	17	27	16	62	35	67	35
8—10 — . . . . .	2	»	18	4	11	8	31	12	43	19
10—12 — . . . . .	2	»	15	10	9	8	26	18	26	13
12—14 — . . . . .	1	»	6	2	10	6	17	8	13	9
14—15 — . . . . .	1	»	2	»	2	»	5	»	8	3
15—20 — . . . . .	»	»	19	20	21	24	40	44	32	42
20—25 — . . . . .	»	»	9	10	9	19	18	29	38	35
25—30 — . . . . .	1	»	8	16	12	20	21	36	33	27
30—40 — . . . . .	1	»	36	18	17	29	54	47	50	61
40—50 — . . . . .	3	2	41	33	37	29	81	64	67	65
50—60 — . . . . .	2	2	45	53	48	42	95	97	86	104
60—70 — . . . . .	8	4	32	55	40	49	80	108	88	105
70 Aar og derover	11	8	41	59	30	45	82	112	91	135
Uoplyst Alder . . . .	»	»	11	3	11	6	22	9	19	10
I alt . . . . .	45	21	361	330	343	331	749	682	767	729

I Tabel 13 er Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Hovedlandsdele og de implicerede Færdselselementer, og ligesom i Tabel 8 er kun de to først implicerede medregnet. Ved alle Uheld, hvori Automobileer var implicerede, var der 195 dræbte og 3953 tilskadekomne Personer, henholdsvis 73 pCt. og 56 pCt. af samtlige.

Tabel 13. Antal Personer dræbte eller tilskadekomne ved Færdselsuheld i 1937.

Implicerede Færdselselementer:	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- kommune- ne		Hele Landet		
	Antal Personer		Antal Personer		Antal Personer		Antal Personer		
	dræbte	tilskade- komne	dræbte	tilskade- komne	dræbte	tilskade- komne	dræbte	tilskade- komne	I alt
Automobil —Automobil..	1	130	1	97	8	343	10	570	580
— —Motorcykle..	3	175	1	104	20	222	24	501	525
— —Hestekøretøj	»	11	»	13	2	66	2	90	92
— —Cyklist.....	21	878	17	377	40	466	78	1721	1799
— —Fodgænger..	12	233	12	153	24	190	48	576	624
— —andet eller Aut. alene..	1	77	4	50	28	368	33	495	528
Motorcykle —Motorcykle..	1	16	»	10	2	41	3	67	70
— —Hestekøretøj	»	1	»	1	1	14	1	16	17
— —Cyklist.....	»	211	2	55	»	98	2	364	366
— —Fodgænger..	1	65	1	32	1	48	3	145	148
— —andet el. Mo- torc. alene..	2	59	3	23	16	165	21	247	268
Hestekøretøj—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	1	»	1	1
— —Cyklist.....	»	24	1	16	»	8	1	48	49
— —Fodgænger..	1	6	»	7	»	12	1	25	26
— —a. el. Heste- køretøj alene	»	15	»	7	6	23	6	45	51
Cyklist —Cyklist.....	»	351	»	121	5	79	5	551	556
— —Fodgænger..	»	236	2	139	5	46	7	421	428
— —a. el. Cyklist alene .....	6	588	2	77	5	148	13	813	826
Fodgænger —Fodgænger, a. el. Fod- gænger alene	6	323	3	27	1	9	10	359	369
Andet .....	»	41	»	»	»	»	»	41	41
I alt...	55	3440	49	1309	164	2347	268	7096	7364

Heraf falder en meget betydelig Del paa de Uheld, hvor den anden implicerede Part var Cyklist eller Fodgænger, nemlig henholdsvis 78 dræbte og 1721 tilskadekomne og 48 dræbte og 576 tilskadekomne. Ved Uheld mellem Cyklister indbyrdes og mellem Cyklister og Fodgængere forekommer kun faa alvorlige Tilfælde, men forholdsvis flere mindre alvorlige. I den første Gruppe var 5 dræbte og 551 tilskadekomne og i den anden 7 dræbte og 421 tilskadekomne.

Af Tabel 13 fremgaar endvidere, at langt de fleste alvorlige Uheld sker paa Landevejene. Skønt kun godt en Fjerdedel af samtlige Uheld fandt Sted i Landkommunerne, dræbtes her 164 Personer eller 61 pCt. af samtlige dræbte og 2347 kom til Skade eller 33 pCt. af alle tilskadekomne.

Af Tabel 14, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uheldssted, ses det, at halvt saa mange Personer blev dræbt eller kom til Skade i Gadekryds som udenfor disse; af beskadigede Motorkøretøjer blev omtrent lige mange beskadigede ved Uheld i Gadekryds som udenfor disse.

Tabel 14. Den ved Færdselsuheld i 1937 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet		
	Gadekryds	Ikke Gadekryds	Gadekryds	Ikke Gadekryds	Vejkryds	Ikke Vejkryds	Gade- og Vejkryds	Ikke Gade- og Vejkryds	I alt
<b>Antal Personer:</b>									
dræbte .....	22	33	18	31	48	116	88	180	268
alvorligt tilskadekomne .....	490	818	298	434	357	893	1145	2145	3290
lettere tilskadekomne .....	695	1437	291	286	320	777	1306	2500	3806
I alt...	1207	2288	607	751	725	1786	2539	4825	7364
<b>Antal Motorkøretøjer:</b>									
alvorligt beskadigede ..	565	285	368	237	670	1118	1603	1640	3243
lettere beskadigede...	1875	1864	1017	733	1018	1722	3910	4319	8229
I alt...	2440	2149	1385	970	1688	2840	5513	5959	11472

Det kan anføres, at Hovedstaden i 1937 havde 21 dræbte eller alvorligt tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, Provinsbyerne 26 og Landkommunerne 34, hvilket viser, at der i Landkommunerne registreres forholdsvis flest alvorlige Uheld.

#### Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselselement, der har forarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattat Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, til Dels ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Da en betydelig Del af Uheldene, og i første Række de alvorligste, er af mere eller mindre kompliceret Natur, idet flere Aarsager har været medvirkende, og da man ikke har anset det for gørligt, i hvert Fald ikke paa Grundlag af det foreliggende Materiale, at skønne en blandt flere medvirkende Aarsager som saa vigtig i Forhold til de øvrige, at den kunde regnes for Enesteårsag, har man ikke kunnet foretage nogen simpel Optælling af, hvor mange Uheld der er en Følge af de forskellige paa Indberetningskortene anførte enkelte Aarsager. Da endvidere Antallet af forekommende Kombinationer af disse er meget stort, vilde en Optælling heraf give et ganske uoverskueligt Billede af Uheldsaarsagerne. Departementet har i Stedet valgt at belyse disse ad følgende to Veje.

For det første har man, som det fremgaar af Tabelafdelingens Tabel III, delt de uheldsforvoldende Færdselementer efter Art og udskilt de Tilfælde, hvor Vejens Tilstand, Oversigtsforhold m. v. har været Aarsag til Uheld, og derefter optalt, hvor mange Uheld der falder paa hver af disse Grupper eller paa Kombinationer heraf, samt optalt hvorledes den ved Uheldene forvoldte Skade fordeler sig herefter.

For det andet har man optalt, hvor mange Gange de forskellige specielle Aarsager er anført dels som Eneaarsag til Uheld og dels som medvirkende Aarsag hertil, idet tillige er undersøgt, hvilke Færdselementer, der har forvoldt Uheldet. Resultaterne af denne Optælling fremgaar af Tabelafdelingens Tabel IV.

Hvad først angaar Uheldenes Fordeling paa de i Tabelafdelingens Tabel III anvendte Hovedgrupper, vil det ses, at i over Halvdelen af Tilfældene, i 51,6 pCt., var Uheldet udelukkende forvoldt af Motorkøretøjer og desuden i 8,8 pCt. af Motorkøretøjer i Forbindelse med andet Færdselement. Betydeligt færre Uheld, ca. en Femtedel af samtlige, falder paa den næststørste Gruppe, de af Cyklister forvoldte Uheld. Hyppigst herefter er Uheld, der skyldes Fodgængere eller Passagerer, samt Uheld, hvortil Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer, Dyr m. v. har været Aarsagen. Kun en ringe Del af Uheldene, tilsammen 4,4 pCt., kan udelukkende tilskrives Vejens Tilstand, Genstande

paa Vejen, uheldige Oversigtsforhold, Lysforhold m. v., hvorimod dette ret ofte er anført i Forbindelse med andet Færdselement som Aarsag til Uheldet.

Tabel 15. Procentvis Fordeling af Uheld i 1937 efter de uheldsforvoldende Færdselementers Art.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld					Heraf Uheld med Skade paa Person	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele Landet		1937	1936
				1937	1936		
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil .....	44,3	50,7	45,6	46,1	45,4	25,3	25,5
II. Motorcykle .....	4,7	4,2	5,5	4,9	4,5	7,3	6,5
III. Cykle .....	25,8	17,2	12,1	19,8	21,0	32,4	33,1
IV. Andet Køretøj m. v. ....	4,4	4,6	9,8	6,1	6,2	4,5	4,0
V. Fodgængere, Passagerer ...	8,9	7,6	4,9	7,4	7,4	15,2	15,1
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. ....	3,5	4,4	6,0	4,4	2,7	4,4	3,2
I i Forbindelse med II .....	0,4	0,8	0,9	0,6	0,8	0,9	1,0
I eller (og) II i Forb. med III ...	1,3	2,4	1,8	1,7	2,1	2,7	3,2
I — II — IV ...	0,2	0,3	1,1	0,5	0,8	0,3	0,4
I — — — V ...	0,3	0,7	0,4	0,4	0,6	0,8	1,3
I — — — VI ...	3,9	4,9	10,0	6,0	5,6	3,1	3,2
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar .....	0,1	0,3	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4
Andre Kombinationer .....	1,9	1,6	1,1	1,6	1,9	2,5	2,5
Anden eller uoplyst Aarsag .....	0,3	0,3	0,4	0,3	0,6	0,4	0,6
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Af Tabel 15, hvor det samlede Antal Uheld er fordelt procentvis paa Hovedgrupper, ses det, at medens de af Automobiler forvoldte Uheld er af noget ringere relativ Betydning i Hovedstaden end i det øvrige Land, spiller til Gengæld Cyklistuheldene og Fodgængeruheldene en betydelig større Rolle her, hvorimod disse Uheld ifølge Færdselens Karakter er relativt faatallige i Landkommunerne.

Et noget andet Billede af de forskellige Færdselementers Andel i Ulykkerne faar man ved Betragtning af de sidste 2 Kolonner i Tabel 15, der kun omhandler de Uheld, der har medført Skade paa Person. Den Procentdel af Uheld med Personskade, 33,5, der udelukkende



maa tilskrives Motorkørselen, er saaledes væsentlig mindre end den tilsvarende Procentdel, 51,6, for Antallet af Færdselsuheld, idet der mellem de af Motorkøretøjer forvoldte Uheld indgaar et forholdsvis stort Antal Uheld med kun materiel Skade. Det maa her tages i Betragtning, at de for Motorkøretøjerne gældende særlige Forsikringsbestemmelser utvivlsomt bevirker, at Uheld, der kun har medført mindre betydelig Skade, forholdsvis oftere gøres til Genstand for Politiundersøgelse, naar Motorkøretøjer er implicerede heri, end naar de angaar f. Eks. Hestekøretøjer, Cyklister eller Fodgængere. Det

**Tabel 16. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1937, fordelt efter deres Skyld i Uheldet.**

	Den dræbte eller tilskadekomne							
	alene Skyld i Uheldet	delvis Skyld i Uheldet	uden Skyld i Uheldet	I alt	alene Skyld i Uheldet	delvis Skyld i Uheldet	uden Skyld i Uheldet	I alt
					pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Automobilførere .....	185	81	122	388	47,7	20,9	31,4	100,0
Motorcyklister .....	296	93	354	743	39,8	12,5	47,7	100,0
Cyklister .....	1592	313	1579	3484	45,7	9,0	45,3	100,0
Kuske m. v. ....	55	12	31	98	56,1	12,3	31,6	100,0
Passagerer .....	89	»	1131	1220	7,3	»	92,7	100,0
Fodgængere:								
Under 6 Aar .....	154	11	13	178	86,5	6,2	7,3	100,0
6—15 Aar .....	170	9	35	214	79,4	4,2	16,4	100,0
15—25 — .....	61	10	60	131	46,6	7,6	45,8	100,0
25—60 — .....	210	53	232	495	42,4	10,7	46,9	100,0
60 Aar eller derover .....	207	29	146	382	54,2	7,6	38,2	100,0
Uoplyst Alder .....	12	4	15	31	38,7	12,9	48,4	100,0
Fodgængere i alt...	814	116	501	1431	56,9	8,1	35,0	100,0
Tilsammen...	3031	615	3718	7364	41,2	8,3	50,5	100,0
Heraf dræbte.....	158	28	82	268	59,0	10,4	30,6	100,0
— alvorligt tilskadekomne.....	1404	307	1579	3290	42,7	9,3	48,0	100,0
— lettere tilskadekomne.....	1469	280	2057	3806	38,6	7,4	54,0	100,0

Anm. Mangler og Fejl ved et Køretøj er ved Skyldfordelingen regnet Føreren til Last.

Tabel 17. Antal Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdsselsuheld, der er henført til nedennævnte Køretøjers Tilstand eller Førning, til Passagerers eller Fodgængeres Forhold, Vejforhold, Vejrforhold etc.

	Ene- aarsager		Medvirk. Aarsager		Aarsager i alt				
					Antal		pCt.		
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
Sporvogn .....	79	78	33	30	112	108	0,6	0,6	
Rutebil, Omnibus.....	94	84	59	90	153	174	0,9	1,0	
Motordroske.....	292	274	195	221	487	495	2,8	2,7	
Lillebil, Turistbil m. v....	308	273	201	297	509	570	2,9	3,1	
Almindelig Personbil.....	2480	2234	1904	2218	4384	4452	25,0	24,6	
Brand-, Ambulancebil etc..	12	16	7	12	19	28	0,1	0,2	
Lastbil .....	1931	1914	1369	1591	3300	3505	18,8	19,4	
Motorcykle.....	546	470	440	548	986	1018	5,6	5,6	
Hestekøretøj .....	310	317	139	236	449	553	2,6	3,1	
Cykle.....	2343	2445	1177	1393	3520	3838	20,1	21,2	
Andet el. uang. Køretøj ..	76	57	16	20	92	77	0,5	0,4	
Passagerer paa Sporvogn .	75	79	2	9	77	88	0,4	0,5	
— — andreKøret.	16	39	»	3	16	42	0,1	0,2	
Fod- gængere {	Mænd .....	250	216	157	188	407	404	2,3	2,2
	Kvinder .....	245	255	95	119	340	374	1,9	2,1
	Børn .....	346	333	27	48	373	381	2,1	2,1
Dyr .....	410	377	21	37	431	414	2,5	2,3	
Vejens Tilstand.....	46	43	159	129	205	172	1,2	0,9	
Føre, Vejforhold .....	483	294	1105	1014	1588	1308	9,1	7,2	
Andet .....	67	83	25	33	92	116	0,5	0,6	
Tilsammen...	10409	9881	7131	8236	17540	18117	100,0	100,0	

maa af denne Grund antages, at de meget høje Tal for Motorkøretøjernes Andel i Uheldene med kun materiel Skade for en Del skyldes Materialets Ufuldstændighed.

Det ses af Tabel 16, at over Halvdelen af de dræbte og tilskadekomne — set under eet — kom til Skade helt uden egen Skyld, medens over to Femtedele selv alene var Skyld i Ulykkestilfældet. Naar Procenttallet for de uden egen Skyld ramte ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har i Uheldet, men ogsaa en meget stor Del af

Motorcyklisterne og Cyklisterne, henved Halvdelen, ramtes uden egen Skyld.

Fodgængerne var i over Halvdelen af Tilfældene selv Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdene meget forskelligt for de forskellige Aldersklasser. De Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, var kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken, for de yngstes Vedkommende saaledes kun 7,3 pCt. og for Aldersgruppen 6—15 Aar 16,4 pCt. I Aldersklasserne 15—60 Aar er næsten Halvdelen af Fodgængerne kommet til Skade uden egen Skyld, hvorimod Fodgængerne paa 60 Aar og derover i noget højere Grad selv var Skyld i Uheldene.

Blandt samtlige dræbte var kun 30,6 pCt. uden Skyld i Ulykken, blandt de alvorligt tilskadekomne derimod 48,0 pCt. og blandt de lettere tilskadekomne 54,0 pCt.

Vedrørende Optællingen i Tabelafdelingens Tabel IV af de forskellige paa Indberetningskortene anførte specielle Forhold, der er angivet som Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene, skal det bemærkes, at der ofte maa tillægges disse Aarsagsfaktorer en meget forskellig Vægt med Hensyn til deres Betydning for Uheldene, og at disse Aarsagsforhold ikke i alle Tilfælde kan betragtes som sideordnede, idet det ene undertiden kan være Aarsag til det andet (f. Eks. »Spirituspaavirket Chauffør« — »For hurtig Kørsel efter Forholdene«). Med Forbehold i disse Henseender skal foranstaaende Tabel 17 anføres, hvoraf det fremgaar, hvor mange Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der har været anført paa Indberetningskortene som knyttede til de forskellige Arter Færdselselementer m. v.

Det ses, at der ved 10409 Uheld eller 75,8 pCt. af alle Færdselsuheld kun er anført een Aarsag til Uheldet, medens der ved de resterende 3325 er anført tilsammen 7131 Aarsager, altsaa gennemsnitlig 2,1 for hvert af disse Uheld. 56,1 pCt. af det samlede Antal Aarsager har været knyttede til Motorkøretøjer, mod kun 20,1 pCt. til Cykler, 3,7 pCt. til andre Køretøjer, 6,3 pCt. til Fodgængere, 0,5 pCt. til Passagerer og 13,3 pCt. til andet.

Til Trods for, at der ofte har været flere end een Uheldsaarsag anført for samme Færdselement, er det samlede Antal Uheldsaarsager meget mindre end Antallet af implicerede Færdselementer, idet en Del af disse har været helt uden Skyld i Uheldet. Pr. impliceret Motorkøretøj andrager Antallet af hertil knyttede Uheldsaarsager saaledes 0,62, pr. Hestekøretøj 0,69, pr. Sporvogn 0,18, pr. Cyklist 0,60 og pr. Fodgænger 0,69.

Af Tabelafdelingens Tabel IV A fremgaar det, at der især er tre Forhold, der hyppigt er anført som Uheldsaarsager, nemlig »Opfyldte ikke Vigepligt«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«, samt »For hurtig Kørsel efter Forholdene«. Men medens Hastighedsforseelserne i overvejende Grad kun optræder som medvirkende Aarsag til Uheld, er de to øvrige Forhold ofte anført som de eneste Aarsager hertil. I alt 14,4 pCt. af Færdseuheldene skyldtes saaledes udelukkende, at et Køretøj ikke havde opfyldt Vigepligt, medens 16,7 pCt. udelukkende skyldtes Uforsigtighed ved Forbikørsel. Forbikørselsforseelserne forekommer betydeligt hyppigere i Byerne — særligt i Hovedstaden — end paa Landet, hvorimod omvendt Hastighedsforseelserne spiller en væsentlig mindre Rolle i Hovedstaden end ude i Landet.

Af de øvrige hyppigst forekommende Uheldsaarsager kan nævnes »Glat eller fedtet Føre«, der oftest har været medvirkende Aarsag til Uheldet, »Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« og »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, der særlig forekommer paa Landet, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, hvilket Forhold relativt hyppig er anført som Enestaarsag, endda særlig ofte til Ulykker med dødelig Udgang, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, der ligeledes i ikke saa faa Tilfælde har været eneste Aarsag, endvidere »Uopmærksom«, hvorunder dog kun faa Tilfælde, som skyldtes Træthed, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Uforsigtig Bakning«, »Spirituspaavirket Fører, Cyklist eller Fodgænger« og »Dyr løbet ind imod Køretøj eller Fodgænger«.

Af Tabelafdelingens Tabel IV B fremgaar det, hvor ofte de forskellige Aarsager har været anført dels ved Uheld, hvorved Personer dræbtes, dels ved Uheld iøvrigt med Skade paa Personer og dels ende-

Tabel 18. Antal dræbte Personer fordelt efter Aarsag.  
(Beregnet Fordeling).

	Ene- aarsag	Medvirkende Aarsag		Tilsammen	
		i alt	redu- ceret	1937	1936
Bremser i Uorden, Bil .....	»	12	4,7	4,7	6,4
Manglende eller slukkede Lygter, Cykle	1	2	0,7	1,7	1,7
For hurtig Kørsel efter Forh., Bil.....	7	26	11,3	18,3	13,0
— — — — Motorc.	5	17	8,0	13,0	13,0
— — — — — Cykle ..	1	1	0,3	1,3	9,2
Kørsel i den urigtige Side af Vejen:					
Bil eller Motorcykle.....	1	10	4,3	5,3	1,7
Cykle.....	2	5	2,5	4,5	4,8
Ufors. Manøvre i Forbikørsel, Bil.....	9	8	3,3	12,3	14,7
— — — — Motorc..	7	2	0,8	7,8	1,5
— — — — — Cyklist..	5	1	0,5	5,5	5,5
Cyklists svingende Kørsel .....	5	2	0,8	5,8	8,3
Opfyldte ikke Vigepligt:					
Bil eller Motorcykle.....	6	9	4,3	10,3	11,0
Cyklist .....	14	5	2,2	16,2	9,5
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning, Cyklist .....	9	6	2,7	11,7	18,8
Heste blevet sky .....	6	»	»	6,0	8,3
Spirituspaav. Fører, Bil ell. Motorcykle.	3	7	3,3	6,3	6,7
— — — — — Cyklist ell. Fodgænger ...	4	4	1,7	5,7	6,8
Uopmærksom, Bil ell. Motorcykle .....	16	4	2,0	18,0	8,8
Forvirredes af Færdsel (»nervøs«), Fod- gænger eller Cyklist.....	»	3	1,1	1,1	2,0
Mistet Herredømmet over Cykle af uop- lyst Aarsag .....	3	»	»	3,0	4,0
Glat Føre, Isslæg, Bil el. Motorcykle...	»	17	7,2	7,2	5,7
Fodgænger traadt frem foran Køretøj.	22	10	4,3	26,3	31,8
Barn legede ell. færd. ubev. p. Kørebanen	9	1	0,3	9,3	20,0
Forfejlet Spring af eller paa Sporvogn..	»	»	»	»	2,0
Faldet af Køretøj, Bil .....	2	»	»	2,0	4,0
Andre Aarsager, Bil .....	4	13	6,0	10,0	22,7
— — — — Motorcykle .....	4	9	3,8	7,8	14,3
— — — — — Cykle .....	18	14	6,2	24,2	23,8
— — — — — andet Køretøj .....	1	1	0,5	1,5	13,0
— — — — — Fodgænger .....	11	6	2,7	13,7	17,0
Andet og uoplyst.....	6	3	1,5	7,5	7,0
Tilsammen...	181	198	87,0	268,0	317,0

lig ved Uheld med kun materiel Skade. Det ses heraf, at medens en Række Uheldsaarsager som især »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Uforsigtig Start« og »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« i det overvejende Antal Tilfælde kun har ført til Uheld med materiel Skade, saa er andre af de anførte Aarsagskategorier ofte kun anført ved Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade iøvrigt. Det gælder især Kategorierne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, »Barn legede eller færdedes uden Opsigt paa Kørebane (Cyklesti)«, »Mistet Herredømmet over Køretøj af uoplyst Aarsag«, »Ildebefindende«, »Legemlig eller aandelig Mangel«, »Forvirredes af Færdsel« (nervøs), »Spirituspaavirket Fører eller Fodgænger« og »Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj«. Det drejer sig her hyppigst om Tilfælde, hvor Uheldsforvolderen er en Fodgænger eller Cyklist, og hvor Uheldet er gaaet ud over denne selv.

For at give et Billede af de specielle Aarsagers Betydning for den alvorligste Del af Færdselsuheldene, er der i Tabel 18 foretaget en Fordeling af Antallet af dræbte Personer efter Aarsagskategorier, idet man i Tilfælde, hvor to medvirkende Aarsager er anført, har regnet Halvdelen af Dødsfaldene til hver, ved tre Aarsager en Trediedel til hver o. s. v.

Efter denne Beregningsmaade skyldtes 31 af Dødsfaldene, at Motorkøretøjer kørte for hurtigt efter Forholdene, 20 uforsigtig Månøvrering af Motorkøretøjer i Forbikørsel, 18 Uopmærksomhed hos Bilfører eller Motorcyklist og 10, at Motorkøretøjer ikke opfyldte Vigepligten; 6 Dødsfald skyldtes spirituspaavirket Motorfører og 6 spirituspaavirket Cyklist eller Fodgænger; 16 dræbtes ved, at Cyklister ikke opfyldte Vigepligten og paa Grund af Cyklisters manglende eller mangelfulde Tegngivning ved Drejning blev 12 dræbt, 26 dræbtes ved, at Fodgængere traadte frem foran Køretøj, og 9 Børn dræbtes ved at færdes eller lege uden Opsigt paa Kørebanen.

Til nærmere Belysning af de forskellige Grupper af Automobilers Skyld i Uheld er i Tabel 19 Antallet af uheldsforvoldende Automobiler



Tabel 21. Antal Automobiles, der har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til Færdsselsuheld, fordelt efter, om de har haft lukket eller aabent Førersæde.

	Rutebil, Omnibus		Droske		Lillebil m. v.		Almindelig Personbil		Lastbil		Anden eller uang. Motorvogn	
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Lukk. Førersæde	91,3	94,2	96,2	95,4	95,1	95,8	90,2	90,4	92,9	91,7	6,8	9,4
Aabant —	2,7	1,9	1,1	2,3	0,9	»	3,4	3,0	1,3	2,4	1,3	3,1
Uangivet .....	6,0	3,9	2,7	2,3	4,0	4,2	6,4	6,6	5,8	5,9	91,9	87,5
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Foranstaaende Tabel 20 viser, hvorledes Ejendomsforholdet har været for de paagældende Motorkøretøjer. Fordelingen mellem »eget Køretøj«, »Arbejdsgivers Køretøj« o. s. v. ligger, som naturligt er, meget forskelligt for de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer.

Størstedelen af de omhandlede Automobiles havde som det ses af Tabel 21 lukket Førersæde. For Droskernes Vedkommende er Procenttallet siden 1930 steget, saaledes at i 1937 96,2 pCt. af disse havde lukket Førersæde mod 88,1 pCt. i 1935 og 35,1 pCt. i 1930.

Tabel 22. Aldersfordeling af Førere af Automobiles, der har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til Uheld i 1937.

Førerens Alder:	Droske og Lillebil		Almindelig Personbil		Udlejningsvogne (Personbil)		Andre Automobiles		I alt	
	Antal	pCt.	Antal	pCt.	Antal	pCt.	Antal	pCt.	Antal	pCt.
	Under 18 Aar .....	1	0,1	8	0,2	4	1,8	2	0,1	15
18—20 — .....	4	0,5	95	2,5	8	3,5	100	3,1	207	2,6
20—21 — .....	8	0,9	54	1,5	13	5,7	86	2,7	161	2,0
21—25 — .....	83	9,6	322	8,6	77	33,6	509	15,9	991	12,3
25—30 — .....	169	19,4	520	13,9	55	24,0	727	22,7	1471	18,3
30—40 — .....	314	36,1	1005	26,9	47	20,5	952	29,7	2318	28,8
40—50 — .....	160	18,4	848	22,7	17	7,4	469	14,6	1494	18,6
50—60 — .....	90	10,4	536	14,3	8	3,5	188	5,8	822	10,2
Over 60 Aar .....	31	3,6	281	7,5	»	»	52	1,6	364	4,5
Uoplyst Alder .....	9	1,0	70	1,9	»	»	123	3,8	202	2,5
I alt...	869	100,0	3739	100,0	229	100,0	3208	100,0	8045	100,0



Tabel 23. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til Færdselsuheld, fordelt efter, hvorlænge Føreren har haft Førerbevis.

	Rutebil, Droske m. v.		Alm. Personbil		Lastbil		Anden eller uang. Motorvogn		Motorcykle	
	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Ikke Førerbevis . . . . .	0,7	0,3	0,5	0,8	0,3	0,7	1,3	»	1,2	1,7
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj . . . . .	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	»	»	0,8	0,6
Haft Førerbevis:										
Mindre end 1 Maaned . . . . .	0,1	0,1	0,6	0,8	0,5	0,5	»	»	1,4	2,8
1— 6 Maaneder . . . . .	0,8	0,2	2,1	2,1	1,9	2,0	»	»	4,4	4,7
6—12 — . . . . .	0,4	0,6	1,5	1,3	1,3	1,3	»	»	1,8	2,0
Uoplyst, men dog mindre end 1 Aar . . . . .	1,8	2,2	6,8	6,6	5,9	6,2	»	»	15,2	15,0
I alt, mindre end 1 Aar . .	3,1	3,1	11,0	10,8	9,6	10,0	»	»	22,8	24,5
1—2 Aar . . . . .	4,2	4,2	7,0	7,9	7,9	8,0	»	»	14,3	15,1
2—5 — . . . . .	13,5	14,7	17,8	18,4	21,4	21,3	»	3,1	23,8	23,7
5 Aar eller længere . . . .	75,5	73,7	57,2	55,7	55,0	53,6	4,1	6,3	31,1	27,7
Uoplyst . . . . .	2,9	3,8	6,4	6,3	5,7	6,3	94,6	90,6	6,0	6,7
Tilsammen . . . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Aldersfordelingen af Førerne af de Motorkøretøjer, der alene eller i Forbindelse med andet har forvoldt Uheld, fremgaar af Tabel 22, hvoraf det ses, at Førerne af Udlejningsvogne (Personvogne, der udlejes uden Fører) i udpræget Grad tilhører yngre Aldersklasser end de øvrige Grupper. Det kan dog ikke afgøres, om disse uheldsforvoldende Førere er yngre, end det maatte ventes efter den faktiske Aldersfordeling for alle Førerne i denne Gruppe.

Det fremgaar af Tabel 23, at i Aaret 1937 havde 11,0 pCt. af de omhandlede Førere af almindelige Personbiler, da Uheldet skete, haft Førerbevis i kortere Tid end et Aar. For Lastbilførernes Vedkommende er Procenttallet 9,6 og for Rutebil- og Droskechauffører 3,1 pCt. Af de uheldsforvoldende Motorcyklister var 22,8 pCt. forsynet med Førerbeviser, der var mindre end et Aar gamle.

**Tabeller.**

*Tableaux.*

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aåret 1937 og Antallet af de heri  
*Accidents de circulation en 1937 et nombre des traficants*

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles etc.</i>					
		hvorved Personer drebtes <i>avec personnes tuées</i>	lovrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i>	drebte <i>tuées</i>	alvorligt tilskadedkomne <i>blessés grièvement</i>	lettere tilskadedkomne <i>blessés légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagés grièvement</i>	lettere beskadigede <i>endommagés légèrement</i>	Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramsvagn</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
	København . . . . .	42	2615	2627	5284	7,9	42	995	1814	586	2809	7	518	80
1	Frederiksberg . . . . .	4	433	381	818	7,2	4	273	191	155	441	»	64	17
2	Gentofte . . . . .	9	159	311	479	7,5	9	40	127	109	489	2	8	19
-	Nordre Birk iøvrigt . . . . .	4	134	170	308	5,9	5	25	125	61	315	1	3	10
3	Søndre Birk . . . . .	7	142	119	268	4,3	7	104	58	98	190	»	»	10
4	Roskilde Købstad . . . . .	2	40	42	84	5,2	2	31	12	22	71	»	»	3
-	Landkommunerne . . . . .	5	61	65	131	3,5	6	59	32	73	103	»	»	9
6	Køge Købstad . . . . .	»	11	32	43	6,2	»	3	9	11	46	»	»	3
-	Landkommunerne . . . . .	5	42	65	112	2,9	5	29	34	39	104	1	»	2
6	Helsingør Købstad . . . . .	1	36	36	73	4,3	1	11	29	8	36	»	»	4
-	Landkommunerne . . . . .	7	51	71	129	4,0	7	37	31	35	122	1	»	3
7	Hillerød Købstad . . . . .	»	6	20	26	3,4	»	3	3	11	14	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	3	28	40	71	2,0	4	27	10	38	42	3	»	3
8	Frederikssund Købstad . . . . .	»	3	6	9	2,8	»	2	2	2	9	»	»	»
-	Frederiksværk — . . . . .	»	1	2	3	1,3	»	1	1	2	1	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	21	21	43	2,0	1	18	5	29	18	»	»	»
9	Holbæk Købstad . . . . .	1	9	33	43	3,4	1	8	6	23	15	»	»	1
-	Nykøbing S. — . . . . .	»	1	10	11	2,6	»	»	1	5	6	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	7	37	51	95	1,9	7	35	14	41	66	2	»	3
10	Kalundborg Købstad . . . . .	»	5	11	16	2,1	»	3	2	2	6	1	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	19	30	51	1,9	2	15	7	20	28	1	»	3
11	Slagelse Købstad . . . . .	»	40	40	80	5,1	»	18	27	21	35	»	»	4
-	Landkommunerne . . . . .	3	43	60	106	3,9	3	29	37	56	52	1	»	3
12	Skelskør Købstad . . . . .	»	1	4	5	1,6	»	»	1	1	4	»	»	1
-	Korsør — . . . . .	»	7	30	37	3,8	»	5	3	2	18	1	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	13	18	32	2,1	1	4	12	7	19	»	»	1
13	Ringsted Købstad . . . . .	»	4	18	22	3,2	»	2	3	1	25	»	»	1
-	Sorø — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	3	9	27	39	1,1	3	6	6	13	37	»	»	2
14	Næstved Købstad . . . . .	1	12	13	26	2,1	1	10	3	4	14	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	17	22	40	1,8	1	13	7	18	27	»	»	»
15	Storehedinge Købstad . . . . .	»	4	9	13	5,8	»	6	4	2	9	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	4	15	15	34	1,8	4	12	12	10	30	»	»	1
16	Præstø Købstad . . . . .	»	1	2	3	2,1	»	1	»	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	3	15	21	39	3,5	3	17	20	28	30	1	»	3
17	Vordingborg Købstad . . . . .	»	5	16	21	3,2	»	4	1	8	11	»	»	1
-	Stege — . . . . .	»	»	5	5	2,0	»	»	»	1	5	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	3	16	18	37	1,3	3	14	6	10	27	»	»	»
18	Rønne Købstad . . . . .	»	3	10	13	1,2	»	1	2	2	11	»	»	1
-	Hasle — . . . . .	»	1	»	1	0,7	»	»	2	»	1	»	»	»
-	Allinge-Sandvig — . . . . .	»	3	5	8	3,6	»	2	2	2	5	»	»	»
-	Neksø — . . . . .	»	2	1	3	1,1	»	1	2	1	3	»	»	»
-	Aakirkeby — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Svaneke — . . . . .	»	»	1	1	0,8	»	»	»	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	11	15	28	1,1	2	11	6	10	14	1	»	2

## implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

*impliqués: Répartition par préfectures de police.*

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

*traficants impliqués*

Motordrøkke <i>faceres</i>	Lillebil m. v. <i>faceres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>cantons</i>	Bil, nopl. Art, m. v. <i>automobiles sans indic. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motocyclettes sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motocyclettes avec sidecar</i>	Hestekeretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>homme</i>	kvindelig <i>femme</i>	Cyklist, nopløst Kon <i>sexe inconnu</i>			
483	376	1961	110	17	1490	64	424	145	192	30	1942	775	99	815	812	10340
90	65	328	26	5	220	2	75	19	19	3	328	151	7	70	117	1606
23	49	292	32	1	133	5	48	4	10	1	139	57	3	23	109	958
12	27	144	16	»	113	2	43	16	5	1	83	39	1	19	58	593
»	5	138	5	»	98	5	61	6	10	»	67	27	2	20	53	516
5	5	51	»	»	33	1	8	2	3	»	23	9	»	14	14	171
10	9	82	4	2	46	»	26	3	5	»	13	8	»	9	38	264
8	»	25	»	»	26	»	9	1	1	»	3	4	»	»	7	87
6	1	81	4	2	54	1	14	5	7	»	24	4	»	5	15	226
8	»	36	2	»	18	»	5	»	1	»	26	16	1	10	24	151
9	2	87	12	»	52	1	19	1	4	»	24	7	»	5	27	254
1	2	13	3	»	13	»	4	»	1	»	6	»	»	»	10	54
4	2	39	3	1	33	»	11	1	3	»	9	2	»	6	20	140
»	1	1	»	»	7	»	5	»	»	»	»	2	»	»	2	18
»	»	3	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	6
»	1	34	2	1	13	»	9	»	4	»	5	6	»	6	6	87
»	3	25	4	»	21	»	2	1	5	»	6	2	»	4	14	88
1	»	8	»	»	7	»	1	»	1	»	1	»	»	»	5	24
»	7	59	»	»	49	»	13	»	9	»	14	7	1	10	17	191
»	1	6	2	1	7	»	»	»	»	1	10	2	»	1	1	33
»	7	26	1	»	25	»	7	1	3	»	8	3	»	6	9	100
»	8	45	1	»	32	»	6	2	4	2	25	5	»	12	13	159
»	14	65	1	»	38	1	17	2	5	»	15	6	1	9	31	209
»	»	2	»	»	3	»	1	»	1	»	1	1	»	»	»	10
2	1	25	3	»	9	»	2	1	1	»	10	1	»	4	23	83
»	»	24	3	»	16	»	3	1	2	»	1	3	»	3	7	64
1	1	15	4	1	11	»	3	1	2	»	3	»	»	»	1	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	32	1	1	21	»	4	1	4	»	3	»	»	3	3	79
1	1	14	»	»	12	»	4	»	1	»	8	5	»	1	5	52
2	3	31	3	»	9	»	6	»	2	»	10	3	»	5	7	81
2	»	6	1	»	5	»	1	»	1	»	4	1	1	1	3	27
2	2	18	2	»	16	»	8	»	2	»	3	4	»	2	2	62
»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	5
4	1	30	2	1	17	»	5	»	4	»	»	»	»	3	8	79
1	»	11	»	»	4	»	5	1	1	»	3	4	1	1	7	40
1	»	3	1	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
1	»	28	2	»	9	»	6	»	2	»	9	5	2	5	4	73
»	1	8	»	»	5	»	2	»	»	1	3	1	»	»	4	26
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	2
2	3	2	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	2	5	18
»	1	2	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	1	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	4	15	»	»	7	»	6	»	6	»	5	»	1	7	»	55

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Spurvogn	Rutetil-, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	levr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
19	Nykøbing F. Købstad.	»	13	30	43	2,9	»	8	7	7	22	1	»	2
-	Stubbekøbing —	»	1	2	3	1,5	»	»	1	1	2	»	»	»
-	Landkommunerne...	1	30	22	53	1,9	1	23	19	28	25	1	»	2
20	Saksøbing Købstad ..	»	»	2	2	0,9	»	»	»	»	4	»	»	»
-	Nysted —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne...	3	22	15	40	2,1	3	19	17	28	19	»	»	»
21	Rødby Købstad .....	»	4	3	7	2,3	»	3	2	3	2	»	»	»
-	Maribo —	1	5	17	23	5,1	1	1	4	8	13	»	»	»
-	Landkommunerne...	4	16	30	50	2,5	5	9	10	30	26	1	»	»
22	Nakskov Købstad ....	»	22	10	32	2,2	»	14	13	9	17	»	»	»
-	Landkommunerne...	»	13	6	19	0,8	»	13	10	10	8	1	»	»
23	Nyborg Købstad.....	»	6	12	18	1,9	»	5	1	8	6	»	»	»
-	Landkommunerne...	5	21	29	55	3,4	5	16	13	27	25	2	»	2
24	Svendborg Købstad...	2	11	21	34	1,8	3	8	3	11	29	1	»	1
-	Landkommunerne...	1	20	19	40	1,2	1	11	12	7	29	»	»	2
25	Rudkøbing Købstad ..	1	2	2	5	1,2	1	2	»	1	3	»	»	»
-	Ærøskøbing —	»	»	1	1	0,8	»	»	»	1	»	»	»	»
-	Marstal Handelsplads..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne...	1	8	14	23	1,0	1	8	»	9	8	»	»	»
26	Faaborg Købstad.....	»	2	1	3	0,7	»	1	2	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne...	2	13	10	25	0,9	2	11	11	14	20	2	»	1
27	Odense Købstad.....	7	150	200	357	4,7	7	100	57	105	152	»	10	9
28	Odense Herred m. v....	4	46	51	101	2,9	4	24	37	46	54	»	»	3
29	Kerteminde Købstad ..	1	1	3	5	1,6	1	»	1	2	1	1	»	»
-	Landkommunerne...	»	15	11	26	1,7	»	3	13	9	17	»	»	»
30	Bogense Købstad.....	1	3	5	9	3,0	1	1	2	1	1	»	»	»
-	Landkommunerne...	4	24	17	45	1,7	4	28	13	24	19	3	»	»
31	Assens Købstad.....	»	2	5	7	1,5	»	2	1	»	7	»	»	»
-	Landkommunerne...	»	10	6	16	0,8	»	8	6	8	10	»	»	»
32	Middelfart Købstad ...	3	12	7	22	2,7	3	7	5	6	7	1	»	»
-	Landkommunerne...	2	13	9	24	1,1	2	13	4	14	13	»	»	2
33	Fredericia Købstad ...	»	19	22	41	1,9	»	11	9	8	19	»	»	4
-	Landkommunerne...	3	35	34	72	4,2	3	30	24	36	55	»	»	2
34	Kolding Købstad.....	1	59	136	196	8,3	1	21	43	26	131	2	»	3
-	Landkommunerne...	3	24	67	94	2,2	3	14	15	35	57	1	»	»
35	Vejle Købstad.....	4	41	57	102	4,2	4	24	18	11	61	»	»	4
-	Landkommunerne...	2	28	37	67	1,5	2	26	8	32	42	1	»	3
36	Horsens Købstad.....	4	34	55	93	3,1	4	6	33	6	69	4	»	1
-	Landkommunerne...	»	29	21	50	2,0	»	14	20	10	39	»	»	2
37	Voer-Nim m. fl. Hrdr...	4	43	47	94	2,5	4	34	30	55	34	3	»	2
38	Silkeborg Købstad ....	»	18	15	33	2,5	»	14	9	11	16	»	»	3
-	Skanderborg —	1	4	7	12	2,8	1	3	1	2	10	»	»	»
-	Landkommunerne...	2	29	47	78	2,2	2	28	12	36	54	2	»	3
39	Hasle m. fl. Herreder..	8	65	62	135	2,8	8	51	41	61	79	2	»	3
40	Odder .....	2	22	14	38	1,1	2	23	2	26	13	»	»	2
41	Aarhus Købstad.....	2	201	298	501	5,5	2	147	75	63	288	3	13	29

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Blj, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekoretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
1	»	32	»	1	12	1	3	»	6	2	9	5	»	3	8	86
»	»	1	»	»	1	»	»	»	1	»	1	»	»	»	1	5
»	5	40	1	»	16	»	9	»	3	»	8	5	»	3	9	102
1	»	2	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
1	2	40	4	1	6	»	4	»	2	»	10	1	»	3	6	80
»	1	2	»	»	3	»	2	»	1	»	3	»	»	1	1	14
»	»	15	1	»	8	»	2	»	3	»	7	»	»	1	8	45
»	4	40	1	»	20	»	2	»	4	»	6	4	»	5	7	94
3	1	14	3	»	11	»	7	1	2	»	9	2	1	8	2	64
2	»	10	1	»	6	»	2	»	2	»	4	»	»	3	6	37
2	»	9	2	»	8	»	»	1	»	1	5	2	»	3	2	35
2	»	33	»	»	22	»	8	»	3	»	12	3	»	3	15	107
3	»	21	1	1	18	»	3	2	»	»	9	»	»	5	5	70
4	1	27	2	»	16	1	2	»	2	»	8	1	»	10	5	81
»	»	2	»	»	4	»	»	»	»	»	»	3	»	1	»	10
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1	»	12	1	»	12	»	2	»	2	»	5	2	»	2	5	44
3	»	2	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	1	2	7
3	»	18	2	»	9	1	5	1	2	»	4	»	»	2	1	51
8	36	192	9	»	119	1	43	6	6	1	126	48	»	49	50	713
2	6	62	5	»	30	»	25	»	7	»	24	12	»	7	19	202
»	»	3	»	»	»	»	1	»	1	»	1	»	»	1	»	8
1	1	15	1	»	9	»	5	»	6	»	3	4	»	»	6	51
»	»	7	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	4	5	18
»	1	24	»	»	15	»	17	»	1	»	14	4	»	2	5	86
»	»	4	»	»	4	»	2	»	1	»	1	»	»	»	2	14
»	1	10	1	»	8	»	2	»	»	»	2	4	»	2	1	31
3	»	14	1	»	6	»	3	»	1	»	4	3	»	3	3	42
»	2	16	»	»	8	1	7	»	2	»	4	2	»	»	1	45
5	2	21	1	»	11	1	1	»	1	»	19	4	»	2	8	80
1	1	60	4	»	27	1	13	2	2	»	11	6	»	3	16	149
23	1	100	6	»	92	1	12	»	4	1	60	17	5	20	44	391
4	»	60	2	2	48	2	6	»	8	»	11	8	»	9	27	188
6	8	59	6	»	31	3	7	»	5	1	32	8	1	16	21	208
1	5	50	1	»	26	1	10	»	1	»	6	5	»	6	16	132
8	2	47	2	»	43	»	10	»	2	»	28	9	»	13	18	187
1	3	27	1	»	18	»	7	»	5	»	10	7	»	5	9	95
1	8	51	»	»	35	1	15	2	7	»	14	6	»	8	27	180
1	»	23	»	»	11	»	2	»	1	1	11	8	»	1	4	66
1	»	7	»	»	7	»	»	»	»	»	2	3	»	1	3	24
4	3	50	2	3	34	»	11	1	3	»	15	5	»	3	19	158
7	12	65	3	1	63	»	12	»	10	»	27	16	»	14	36	271
»	6	18	»	»	25	»	4	2	1	»	5	4	»	8	9	84
75	»	207	10	4	157	1	29	7	24	7	226	76	2	59	72	1001

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer					
		hvorved Personer dræbtes	løvr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadiget	lettere beskadiget	Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
42	Grenaa Købstad .....	»	1	8	9	1,8	»	1	»	»	7	»	»	»
-	Æbeltoft — .....	»	3	4	7	3,4	»	3	»	»	5	»	»	»
-	Landkommunerne ...	3	15	28	46	1,5	4	14	9	18	36	»	»	3
43	Rougsø m. fl. Herreder	4	34	37	75	2,0	4	16	24	24	43	1	»	5
44	Randers Købstad .....	2	61	60	123	4,1	2	44	23	12	53	»	»	7
-	Landkommunerne ...	3	25	41	69	2,8	3	12	17	35	43	»	»	2
45	Mariager Købstad ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne ...	1	21	35	57	1,4	1	22	11	47	34	»	»	8
46	Hobro Købstad .....	1	7	8	16	2,4	1	8	7	7	8	»	»	1
-	Landkommunerne ...	1	12	15	28	1,0	3	3	15	21	18	1	»	1
47	Nibe Købstad .....	»	6	14	20	10,0	»	4	3	9	16	»	»	2
-	Løgstør — .....	»	1	6	7	2,4	»	»	3	5	6	»	»	1
-	Landkommunerne ...	3	55	43	101	2,7	3	34	41	68	44	2	»	6
48	Aalborg Købstad ...	1	75	126	202	4,2	1	30	55	36	135	»	»	7
-	Landkommunerne ...	»	8	18	26	0,9	»	4	7	11	15	»	»	1
49	Nørresundby Købstad.	»	4	10	14	2,0	»	3	1	»	12	»	»	»
-	Landkommunerne ...	2	20	32	54	1,3	2	13	11	17	29	1	»	3
50	Sæby Købstad .....	1	4	»	5	1,8	1	4	»	2	»	»	»	»
-	Landkommunerne ...	1	26	29	56	1,9	1	17	22	18	47	1	»	5
51	Frederikshavn Købstad	»	2	14	16	1,5	»	1	1	4	14	»	»	2
-	Skagen — .....	»	3	3	6	1,3	»	4	1	»	3	»	»	»
-	Landkommunerne ...	1	9	19	29	1,3	1	6	6	8	14	»	»	»
52	Hjørring Købstad .....	2	8	17	27	2,3	2	8	»	9	15	1	»	»
-	Brønderslev — .....	»	4	9	13	2,1	»	3	2	9	4	»	»	2
-	Landkommunerne ...	3	19	51	73	1,7	3	16	15	51	38	2	»	3
53	Thisted Købstad .....	1	3	4	8	1,0	1	3	»	1	1	»	»	1
-	Landkommunerne ...	1	12	17	30	0,8	1	12	5	14	11	»	»	2
54	Hurup .....	»	12	16	28	1,4	»	8	5	9	13	»	»	1
55	Nykøbing M. Købstad.	»	7	4	11	1,3	»	2	5	4	3	»	»	»
-	Landkommunerne ...	2	4	10	16	0,9	2	4	»	10	6	»	»	»
56	Skive Købstad .....	»	13	13	26	2,4	»	9	4	1	11	»	»	1
-	Landkommunerne ...	»	14	25	39	1,5	»	13	4	24	22	»	»	3
57	Viborg Købstad .....	1	27	25	53	3,1	1	17	12	6	25	»	»	3
-	Landkommunerne ...	»	16	8	24	1,3	»	10	8	4	19	1	»	»
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	1	24	36	61	1,5	1	16	18	29	41	»	»	3
59	Herning Købstad .....	»	10	9	19	1,5	»	5	5	3	18	»	»	1
-	Landkommunerne ...	3	12	27	42	1,3	3	12	3	15	31	1	»	1
60	Holstebro Købstad....	»	5	10	15	1,4	»	2	3	2	8	»	»	»
-	Struer — .....	»	3	2	5	0,9	»	1	2	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne ...	2	13	26	41	1,5	2	7	10	13	25	1	»	»
61	Lemvig Købstad .....	1	6	7	14	3,0	1	6	2	2	8	»	»	1
-	Landkommunerne ...	2	18	27	47	2,3	2	10	13	14	26	1	»	»
62	Ringkøbing Købstad ...	»	3	2	5	1,2	»	1	3	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne ...	»	18	48	66	1,6	»	8	17	30	39	3	»	3
63	Varde Købstad .....	»	8	12	20	2,9	»	7	2	7	17	»	»	1
-	Landkommunerne ...	1	15	19	35	1,1	1	11	9	6	43	»	»	2

## implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

## Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bl. uopl. Art m.v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekoretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Ken	Fodgænger	Andet	I alt
»	»	7	»	»	5	»	1	»	»	»	1	1	»	1	2	18
1	3	5	1	»	2	»	»	»	1	1	2	»	»	»	2	14
»	3	30	1	1	25	»	9	»	2	2	4	1	»	1	12	93
»	3	39	1	1	46	»	8	1	4	»	15	5	»	8	11	148
1	8	54	»	2	36	»	12	»	3	2	70	14	»	25	20	254
»	2	53	1	»	32	»	7	3	5	»	10	4	»	6	19	144
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	33	»	»	38	»	5	»	1	»	8	5	»	1	11	116
3	1	10	»	»	4	»	3	»	1	»	3	1	1	2	2	32
2	1	21	»	»	16	»	1	1	3	»	1	1	1	2	2	53
1	»	11	1	1	9	»	1	1	1	1	1	»	»	2	6	38
1	3	5	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	14
11	3	54	1	1	48	1	3	»	15	»	16	5	»	14	14	194
18	10	104	4	1	91	»	22	2	8	3	59	29	3	24	25	410
2	2	14	»	»	10	2	2	»	2	»	9	2	1	4	3	54
»	»	11	»	»	8	»	»	»	1	»	3	1	»	1	3	28
»	2	39	1	»	20	»	8	»	5	»	4	2	3	9	14	111
»	»	1	»	»	4	»	»	»	»	»	2	1	»	2	1	11
3	6	31	1	»	26	»	4	1	7	1	7	4	»	8	6	111
3	»	8	»	»	6	»	1	1	1	»	2	2	»	1	4	31
»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	2	»	2	»	11
4	3	7	»	»	18	»	3	1	4	»	5	3	»	2	8	58
3	»	14	1	»	14	»	4	»	4	»	2	2	»	6	3	54
3	»	3	»	»	8	»	1	»	1	»	2	»	»	3	1	24
20	»	50	»	1	25	2	4	2	11	»	6	6	1	5	11	149
»	»	2	»	»	2	»	1	»	3	»	»	1	»	3	3	16
»	6	11	»	»	15	»	1	»	7	»	10	2	»	2	2	58
3	2	15	»	»	14	»	2	»	5	»	3	4	»	1	9	57
3	2	4	»	»	3	»	2	»	»	»	»	2	»	4	1	21
1	4	12	»	»	6	»	3	»	1	»	2	1	»	1	5	32
3	6	24	»	»	7	»	3	»	»	»	9	1	»	5	9	52
3	1	26	1	1	17	»	4	»	2	»	3	2	»	2	10	76
2	1	15	1	1	14	»	2	1	3	»	17	7	»	10	17	106
5	2	15	1	1	8	»	1	»	2	1	2	1	»	3	6	45
»	»	39	»	1	27	»	7	»	3	»	8	5	1	3	18	122
»	»	15	»	»	7	»	3	»	»	»	3	1	»	3	5	38
1	»	37	»	»	15	»	5	1	3	»	5	3	2	»	8	82
»	1	7	»	1	5	»	1	»	2	»	4	2	»	1	4	28
»	1	1	»	»	1	»	1	»	1	»	2	»	»	1	2	10
»	3	26	»	1	18	»	2	»	8	»	6	2	»	5	8	80
»	1	9	»	»	4	»	1	»	»	»	2	1	»	5	3	27
»	7	15	»	1	29	»	4	»	7	»	5	6	»	4	12	91
»	»	1	»	»	3	1	»	»	1	»	»	3	»	»	»	9
1	5	35	2	»	31	»	4	»	10	»	9	3	1	5	14	126
»	»	7	1	»	13	»	5	»	1	1	3	1	»	2	7	42
»	7	18	»	1	19	»	6	1	4	»	4	»	»	6	5	73



Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld					Antal Personer			Ant. Mo- torkøretøj.				
		hvorved Perso- ner dræbtes	levr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadedkomne	lettere tilskadedkomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede	Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
64	Esbjerg Købstad . . . . .	2	27	44	73	2,4	2	24	9	23	56	2	»	2
-	Landkommunerne . . . . .	»	20	31	51	3,4	»	19	11	28	37	»	»	4
65	Ribe Købstad . . . . .	»	3	9	12	1,9	»	3	1	4	8	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	1	19	48	68	1,8	1	14	17	25	40	1	»	3
66	Haderslev Købstad . . . . .	»	35	28	63	3,9	»	18	18	16	40	1	»	3
-	Kristiansfeld Flække . . . . .	1	»	1	2	2,7	1	»	»	1	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	5	17	32	54	2,1	5	13	7	29	33	»	»	1
67	Tofthund . . . . .	2	23	38	63	2,9	2	21	6	25	21	5	»	2
68	Aabenraa Købstad . . . . .	1	18	34	53	5,2	1	15	6	12	29	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	19	20	39	2,4	»	15	7	17	21	»	»	»
69	Sønderborg Købstad . . . . .	»	17	11	28	2,3	»	15	3	2	13	»	»	2
-	Augustenborg Flække . . . . .	»	»	1	1	0,7	»	»	»	2	»	»	»	»
-	Nordborg — . . . . .	»	1	»	1	1,0	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	21	22	43	1,9	»	18	10	18	23	1	»	10
70	Graasten . . . . .	1	30	18	49	2,7	1	15	23	14	26	»	»	»
71	Tønder Købstad . . . . .	1	5	18	24	3,7	1	1	4	5	20	»	»	1
-	Højer Flække . . . . .	»	»	1	1	0,9	»	»	»	»	1	»	»	»
-	Løgumkloster . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	9	30	41	1,7	2	6	7	15	32	»	»	1
	Hele Landet . . . . .	260	6142	7332	13734	3,7	268	3290	3806	3243	8229	81	616	390
	Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	55	3207	3319	6581	7,8	55	1308	2132	850	3739	9	590	116
	Provinsbyerne <i>villes de province:</i>													
	med over 40 000 Indb. <i>hab.</i> . . . . .	10	426	624	1060	4,9	10	277	187	204	575	3	23	45
-	15 000—40 000 - . . . . .	19	430	566	1015	3,9	20	233	236	170	625	10	»	39
-	5 000—15 000 - . . . . .	11	250	441	702	2,5	11	173	113	175	410	5	»	26
	under 5 000 Indb. <i>hab.</i> . . . . .	8	69	140	217	2,0	8	49	41	56	140	1	»	7
	Tilsammen <i>total.</i> . . . . .	48	1175	1771	2994	3,5	49	732	577	605	1750	19	23	117
	Landkommunerne <i>communes rurales:</i>													
	i Kbhvn.s Amtraadskreds . . . . .	11	276	289	576	5,0	12	129	183	159	505	1	3	20
-	Frederiksborg Amt . . . . .	11	100	132	243	2,7	12	82	46	102	182	4	»	6
-	det øvrige Sjælland . . . . .	37	287	392	716	2,3	38	233	187	315	523	6	»	27
	paa Bornholm . . . . .	2	11	15	28	1,1	2	11	6	10	14	1	»	2
-	Lolland-Falster . . . . .	8	81	73	162	1,8	9	64	56	96	78	3	»	2
-	Fyn . . . . .	19	170	166	355	1,6	19	122	109	158	195	7	»	10
	i det østlige Jylland . . . . .	36	382	485	903	2,6	39	287	228	436	547	11	»	36
	i det nordlige — . . . . .	13	165	235	413	1,3	13	114	112	206	217	6	»	21
	i det vestlige — . . . . .	10	169	295	474	1,4	10	120	110	188	323	8	»	19
	i det sydlige — . . . . .	10	119	160	289	2,2	10	88	60	118	156	6	»	14
	Tilsammen <i>total.</i> . . . . .	157	1760	2242	4159	2,1	164	1250	1097	1788	2740	53	3	157
	Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	260	6142	7332	13734	3,7	268	3290	3806	3243	8229	81	616	390

1) Herunder 262 Hunde (68 i Hovedstaden, 49 i Provinsbyerne og 145 i Landkommunerne).

## implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse

## Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Læstbil	Bi, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklst, mandlig	Cyklst, kvindelig	Cyklst, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
4	10	27	1	1	50	»	10	2	1	»	13	6	»	9	9	147
3	»	27	»	1	33	»	9	»	1	»	7	4	»	4	12	105
1	1	10	»	»	2	»	1	»	»	»	2	1	»	2	3	24
»	6	35	1	1	34	»	6	1	9	»	12	2	»	2	25	138
1	5	31	1	»	20	»	9	»	4	»	20	9	»	10	11	125
»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	4
2	5	33	»	»	31	»	3	1	6	»	11	3	1	6	7	110
»	6	26	3	»	27	»	10	»	12	»	12	2	»	3	17	125
7	»	22	1	»	20	»	6	»	3	1	18	1	»	4	19	102
5	»	22	»	»	20	»	2	»	4	»	13	2	»	»	8	76
»	3	8	»	»	18	»	1	»	2	2	5	5	»	6	6	58
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	2
1	5	16	»	1	17	»	6	2	3	»	6	2	»	6	11	87
2	7	25	1	»	20	1	»	»	3	»	20	3	»	6	10	98
»	»	20	»	»	10	»	3	»	3	»	3	2	»	4	2	48
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	24	»	»	22	1	3	»	3	»	5	1	»	»	17	81
986	869	6596	351	65	4767	106	1392	261	650	66	4070	1634	143	1624	2485	27152
596	490	2581	168	23	1843	71	547	168	221	34	2409	983	109	908	1038	12904
101	46	503	23	5	367	2	94	15	38	11	411	153	5	132	147	2124
67	50	518	22	5	398	6	85	9	31	6	342	104	7	146	204	2049
48	24	388	25	4	284	1	82	8	45	10	151	62	3	77	165	1408
9	7	119	6	1	99	1	26	1	13	2	33	23	1	25	59	433
225	127	1528	76	15	1148	10	287	33	127	29	937	342	16	380	575	6014
21	32	282	21	»	211	7	104	22	15	1	150	66	3	39	111	1109
13	5	160	17	2	98	1	39	2	11	»	38	15	»	17	53	481
25	48	476	23	6	300	2	109	13	45	»	100	43	4	60	141	1428
»	4	15	»	»	7	»	6	»	6	»	5	»	1	1	7	55
3	11	130	7	1	48	»	17	»	11	»	28	10	»	14	28	313
13	12	217	12	»	129	3	73	1	25	»	76	32	»	30	58	698
24	51	557	16	8	433	5	108	12	52	»	137	73	»	74	214	1811
40	26	233	3	2	182	5	30	4	57	1	62	29	5	46	72	824
15	37	271	4	7	231	»	48	3	49	1	61	28	4	34	118	938
11	26	146	4	1	137	2	24	3	31	»	67	13	1	21	70	577
165	252	2487	107	27	1776	25	558	60	302	3	724	309	18	336	872	8234
986	869	6596	351	65	4767	106	1392	261	650	66	4070	1634	143	1624	2485	27152

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og den forvoldte Skade,  
*Accidents de circulation en 1937 et le dommage occasionné répartis*

Implicerede Færdselselementer: <i>les traficants impliqués.</i>	Hovedstaden					
	Gadekryds <i>croisement de rues</i>					
	Antal Uheld <i>nombre des accidents</i>	Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automob. etc.</i>	
		dræbte <i>tueés</i>	tilskadekomne <i>blessées</i>		beskadigede <i>endommagées</i>	
alvorligt <i>grièvement</i>	lettere <i>légèrement</i>		alvorligt <i>grièvement</i>	lettere <i>légèrement</i>		
Alm. Personbil—alm. P. <i>automobile ord.—automobile ord.</i> ...	179	1	9	10	75	268
Alm. Personbil—Droske m. v. <i>automobile ord.—fiacre.</i> .....	158	»	6	15	61	227
Alm. Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus.</i> .....	13	»	2	»	5	17
Alm. Personbil—Lastbil m. v. <i>automobile ord.—camion.</i> ....	225	»	3	12	109	295
Alm. Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette.</i> ..	102	»	20	38	59	128
Alm. Personbil—Hestekøretøj <i>automobile ord.—voit. hipp.</i> ..	11	»	»	»	2	8
Alm. Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—cycliste.</i> .....	379	5	116	159	4	159
Alm. Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton.</i> .....	12	»	4	7	»	7
Alm. Personbil—andet <i>automobile ord.—autre<sup>1)</sup>.</i> .....	112	»	4	5	30	71
Droske m. v.—Droske m. v. <i>fiacre—fiacre.</i> .....	36	»	2	13	13	56
Droske m. v.—Rutebil <i>fiacre—autobus.</i> .....	1	»	»	»	»	2
Droske m. v.—Lastbil m. v. <i>fiacre—camion.</i> .....	65	»	6	10	33	80
Droske m. v.—Motorcykle <i>fiacre—motocyclette.</i> .....	49	1	16	17	30	54
Droske m. v.—Hestekøretøj <i>fiacre—voiture hippomobile.</i> ...	2	»	»	1	»	2
Droske m. v.—Cyklist <i>fiacre—cycliste.</i> .....	153	1	38	52	1	91
Droske m. v.—Fodgænger <i>fiacre—piéton.</i> .....	13	2	1	7	»	3
Droske m. v.—andet <i>fiacre—autre<sup>1)</sup>.</i> .....	44	»	6	8	6	30
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus.</i> .....	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil m. v. <i>autobus—camion.</i> .....	7	»	»	»	3	12
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette.</i> .....	3	»	1	»	2	2
Rutebil—Hestekøretøj <i>autobus—voiture hippomobile.</i> .....	1	»	»	»	»	»
Rutebil—Cyklist <i>autobus—cycliste.</i> .....	8	2	3	1	»	2
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton.</i> .....	1	»	»	1	»	1
Rutebil—andet <i>autobus—autre<sup>1)</sup>.</i> .....	4	»	»	»	»	3
Lastbil m. v.—Lastbil m. v. <i>camion—camion.</i> .....	95	»	»	7	57	111
Lastbil m. v.—Motorcykle <i>camion—motocyclette.</i> .....	61	1	22	17	35	61
Lastbil m. v.—Hestekøretøj <i>camion—voiture hippomobile.</i> ..	8	»	»	»	1	5
Lastbil m. v.—Cyklist <i>camion—cycliste.</i> .....	163	7	56	65	2	45
Lastbil m. v.—Fodgænger <i>camion—piéton.</i> .....	10	1	2	4	»	3
Lastbil m. v.—andet <i>camion—autre<sup>1)</sup>.</i> .....	93	»	1	4	17	47
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette.</i> .....	10	»	6	5	5	13
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hippomobile.</i> ..	1	»	»	»	»	1
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste.</i> .....	126	»	47	79	7	57
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton.</i> .....	1	»	1	»	»	»
Motorcykle—andet <i>motocyclette—autre<sup>1)</sup>.</i> .....	21	»	11	9	7	9
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hippomobile—voit. hipp.</i> ..	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist <i>voiture hippomobile—cycliste.</i> .....	9	»	1	6	»	»
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voiture hippomobile—piéton.</i> ....	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—andet <i>voiture hippomobile—autre<sup>1)</sup>.</i> .....	6	»	»	»	»	2
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste.</i> .....	151	»	50	60	1	1
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton.</i> .....	23	»	10	13	»	»
Cyklist—andet <i>cycliste—autre<sup>1)</sup>.</i> .....	86	1	31	49	»	2
Fodgænger—andet <i>piéton—autre<sup>1)</sup>.</i> .....	15	»	8	7	»	»
Andet <i>autres.</i> .....	4	»	7	14	»	»
I alt total...	2 461	22	490	695	565	1 875

<sup>1)</sup> Herunder tillige de Tilfælde, hvor den førstnævnte implicerede Part alene har forårsaget Uheldet. Y com-

fordelt efter de implicerede Færdelselementer og Uheldsstedet.

*d'après les traficants impliqués et le lieu d'accident.*

la capitale					Provinsbyerne villes de province												
Ikke Gadekryds n. croisem. de rues					Gadekryds croisement de rues					Ikke Gadekryds n. croisem. d. r.							
Antal Uheld nomb. des accidents	Antal Personer personnes			Ant. Motor-køretøjer automb. etc.		Antal Uheld nomb. des accidents	Antal Personer personnes			Ant. Motor-køretøjer automb. etc.		Antal Uheld nomb. des accidents	Antal Personer personnes			Ant. Motor-køretøjer automb. etc.	
	dræbte tués	tilskadekom. blessés		beskadigede endommagées			dræbte tués	alvorligt grievement	lettere legèremment	alvorligt grievement	lettere legèremment		alvorligt grievement	lettere legèremment	dræbte tués	alvorligt grievement	lettere legèremment
142		»	1	»	24	217						113					
116	»	»	8	19	181	69	»	8	10	32	95	24	»	1	»	8	36
15	»	»	2	»	21	25	»	»	1	7	38	16	»	»	1	1	30
158	»	2	3	34	206	169	»	3	10	75	225	98	»	2	6	43	114
50	»	4	13	13	70	67	»	21	21	42	71	26	»	5	5	16	25
20	»	1	3	»	18	12	»	»	2	2	11	16	»	1	2	2	11
301	2	65	114	2	108	200	5	62	58	2	55	148	3	45	32	2	26
90	3	35	48	2	25	18	»	8	7	»	7	58	4	28	24	2	16
291	»	3	11	37	194	100	1	3	9	17	33	137	3	7	7	44	61
18	»	4	3	5	28	22	1	7	5	19	24	6	»	»	1	2	7
6	»	1	»	»	11	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	3
57	»	»	6	8	71	43	»	1	7	14	60	19	»	1	1	6	24
19	»	1	4	5	27	14	»	9	2	10	14	5	»	2	2	3	4
6	»	2	1	»	6	1	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	1
110	1	10	42	1	58	30	»	14	6	»	10	29	»	11	5	»	9
59	5	24	26	1	20	5	»	3	1	»	1	16	1	10	5	»	3
100	»	3	6	14	53	12	»	»	»	»	5	22	»	5	5	5	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	»	»	2	2	16	17	»	»	4	9	21	8	»	»	»	5	7
1	»	»	1	»	2	6	»	2	1	4	7	1	»	1	»	»	2
2	»	»	»	1	1	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
16	»	1	6	1	6	9	»	3	2	1	»	9	1	3	2	»	4
9	»	1	8	»	3	2	»	»	2	»	»	4	»	3	1	»	1
13	1	2	3	»	3	2	»	»	»	»	1	13	»	5	3	3	6
74	»	1	2	20	91	67	»	»	2	36	86	63	»	»	»	17	80
37	1	9	12	19	36	25	1	14	9	18	21	13	»	5	5	5	13
18	»	1	2	2	10	7	»	»	1	1	4	19	»	5	2	2	7
258	3	58	92	4	58	102	4	35	32	1	15	101	4	41	26	1	13
68	1	18	47	1	4	16	3	10	3	»	»	57	4	34	14	»	5
316	»	7	14	30	121	67	»	»	2	10	23	136	»	3	1	17	47
6	1	3	2	5	6	6	»	2	3	6	6	2	»	1	4	»	4
4	»	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	1
82	»	29	56	6	49	34	»	11	13	6	11	36	2	18	13	4	11
54	1	25	39	2	23	11	»	3	4	»	3	24	1	17	8	1	7
59	2	14	25	19	32	14	»	4	2	3	10	27	3	7	10	12	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
23	»	6	11	»	1	8	1	5	3	»	1	10	»	3	5	»	»
7	1	2	4	»	»	3	»	3	»	»	»	4	»	3	1	»	»
89	»	6	9	6	28	9	»	1	2	»	»	31	»	2	2	1	10
283	»	64	177	»	7	69	»	31	22	»	1	90	»	40	28	»	2
215	»	77	136	»	2	35	»	16	25	»	»	110	2	63	35	»	4
571	5	202	306	»	44	30	»	15	12	»	1	56	2	35	15	»	»
321	6	130	178	»	4	4	2	1	1	»	»	27	1	20	5	»	»
25	»	6	14	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4 120	33	818	1 437	285	1 864	1 444	18	298	291	368	1 017	1 550	31	434	286	237	733

*pris les accidents causés par le premier des impliqués seul.*

Tabel II (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og den forvoldte

	Landkommunerne					
	Hovedvej og anden Amtsvej					
	Vejkryds <i>croisement de routes</i>					
	Antal Uheld	Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer	
		dræb-te	tilskadekomne		beskadigede	
	alvor-ligt		lettere	alvor-ligt	lettere	
Implicerede Færdselselementer:						
Alm. Personbil—alm. P. <i>automobile ord.—automobile ord.</i> . . .	111	2	9	25	83	124
Alm. Personbil—Droske m. v. <i>automobile ord.—fiacre</i> . . . . .	36	»	6	9	17	51
Alm. Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus</i> . . . . .	8	»	»	3	6	9
Alm. Personbil—Lastbil m. v. <i>automobile ord.—camion</i> . . . . .	145	1	13	27	128	140
Alm. Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i> . . .	67	5	34	24	56	56
Alm. Personbil—Hestekøretøj <i>automobile ord.—voit. hipp.</i> . . . .	14	»	3	2	5	4
Alm. Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—cycliste</i> . . . . .	83	6	50	29	6	37
Alm. Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i> . . . . .	11	1	10	1	»	5
Alm. Personbil—andet <i>automobile ord.—autre<sup>1)</sup></i> . . . . .	48	1	12	13	16	21
Droske m. v.—Droske m. v. <i>fiacre—fiacre</i> . . . . .	2	»	1	1	2	2
Droske m. v.—Rutebil <i>fiacre—autobus</i> . . . . .	3	»	»	»	3	1
Droske m. v.—Lastbil m. v. <i>fiacre—camion</i> . . . . .	15	»	2	3	19	9
Droske m. v.—Motorcykle <i>fiacre—motocyclette</i> . . . . .	5	»	1	4	1	7
Droske m. v.—Hestekøretøj <i>fiacre—voiture hippomobile</i> . . . .	3	»	2	»	1	1
Droske m. v.—Cyklist <i>fiacre—cycliste</i> . . . . .	14	1	7	5	1	10
Droske m. v.—Fodgænger <i>fiacre—piéton</i> . . . . .	3	2	1	»	»	3
Droske m. v.—andet <i>fiacre—autre<sup>1)</sup></i> . . . . .	3	»	2	3	1	2
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil m. v. <i>autobus—camion</i> . . . . .	8	»	»	»	8	6
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette</i> . . . . .	3	»	1	»	1	4
Rutebil—Hestekøretøj <i>autobus—voiture hippomobile</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Cyklist <i>autobus—cycliste</i> . . . . .	1	»	»	1	1	1
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton</i> . . . . .	1	»	1	»	»	»
Rutebil—andet <i>autobus—autre<sup>1)</sup></i> . . . . .	4	»	2	1	»	3
Lastbil m. v.—Lastbil m. v. <i>camion—camion</i> . . . . .	56	»	5	»	57	47
Lastbil m. v.—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i> . . . . .	31	4	15	17	22	30
Lastbil m. v.—Hestekøretøj <i>camion—voiture hippomobile</i> . . .	13	»	5	2	3	7
Lastbil m. v.—Cyklist <i>camion—cycliste</i> . . . . .	33	3	16	15	4	8
Lastbil m. v.—Fodgænger <i>camion—piéton</i> . . . . .	1	»	1	»	»	1
Lastbil m. v.—andet <i>camion—autre<sup>1)</sup></i> . . . . .	21	3	2	8	10	5
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i> . . . . .	5	»	7	6	8	2
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hippomobile</i> . . .	6	»	1	2	3	3
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste</i> . . . . .	25	»	17	20	7	11
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i> . . . . .	3	»	3	1	»	3
Motorcykle—andet <i>motocyclette—autre<sup>1)</sup></i> . . . . .	16	3	10	3	9	8
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hippomobile—voit. hipp.</i> . . .	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist <i>voiture hippomobile—cycliste</i> . . . . .	2	»	1	1	»	»
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voiture hippomobile—piéton</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—andet <i>voiture hippomobile—autre<sup>1)</sup></i> . . . . .	6	1	1	3	»	»
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste</i> . . . . .	10	»	3	5	»	»
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton</i> . . . . .	1	»	1	»	»	»
Cyklist—andet <i>cycliste—autre<sup>1)</sup></i> . . . . .	5	»	4	1	»	»
Fodgænger—andet <i>piéton—autre<sup>1)</sup></i> . . . . .	1	1	»	»	1	»
Andet <i>autres</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»
I alt total . . . . .	823	34	249	235	479	621

<sup>1)</sup> Herunder tillige de Tilfælde, hvor den førstnævnte implicerede Part alene har forårsaget Uheldet.

## Skade, fordelt efter de implicerede Færdselselementer og Uheldsstedet.

## communes rurales

## routes départementales

## Bivej chemins vicinaux

## Ikke Vejkruds n. croisem. d. routes

## Vejkruds croisement de routes

## IkkeVejkruds n. croisem. d. routes

Antal Uheld	Antal Personer					Antal Motor-køretøjer					Antal Uheld	Antal Personer					Antal Motor-køretøjer				
	tilskadekom.			beskadigede		Antal Uheld	tilskadek.			beskadigede		Antal Uheld	tilskadek.			beskadigede					
	dræb-te	al-vor-ligt	lettere	al-vor-ligt	lettere		dræb-te	al-vor-ligt	let-tere	al-vor-ligt			lettere	dræb-te	al-vor-ligt	let-tere	al-vor-ligt	let-tere			
202	»	37	37	162	216	47	»	1	4	34	57	43	»	2	3	19	60				
51	1	6	11	36	65	14	»	»	2	4	23	12	»	»	»	8	14				
29	»	4	2	9	45	2	»	»	»	2	2	8	»	1	1	4	9				
207	2	21	30	138	218	71	»	2	2	40	84	67	»	5	5	36	76				
55	5	30	15	35	53	27	2	10	8	14	35	9	»	4	1	7	9				
51	1	9	14	18	27	4	»	»	»	»	3	23	»	»	4	5	10				
124	10	56	52	14	51	42	1	19	17	3	25	33	»	13	10	3	14				
80	5	53	28	6	21	4	1	2	1	»	3	14	»	9	5	»	5				
287	8	84	108	168	116	26	4	5	1	7	18	92	6	9	11	26	58				
11	»	5	10	10	7	5	1	1	2	4	6	4	»	1	3	2	6				
7	»	3	1	7	6	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	2				
30	1	7	6	24	25	11	»	1	»	13	8	15	»	1	3	11	16				
7	2	1	8	5	9	9	»	3	6	4	13	»	»	»	»	»	»				
5	»	1	2	2	3	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»				
21	4	9	11	4	10	12	1	4	7	2	5	9	»	5	2	»	3				
11	»	8	4	1	4	1	»	1	»	»	»	10	2	5	2	»	4				
38	2	12	13	21	15	2	»	»	»	»	1	19	»	6	5	8	6				
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»				
25	»	5	2	12	32	4	»	1	»	2	6	8	»	»	»	4	8				
1	»	»	»	»	2	5	»	3	»	2	5	3	»	3	»	2	2				
1	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	1	5	»	1	»	1	4				
2	»	2	»	»	»	2	»	2	»	1	1	4	»	3	»	»	1				
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	1	»	»	1				
7	»	1	»	3	4	»	»	»	»	»	»	5	»	»	1	3	3				
96	»	5	3	50	111	42	»	2	»	33	44	51	»	»	1	19	71				
25	1	15	7	13	30	12	1	6	3	6	15	3	»	3	»	1	2				
52	1	7	9	10	20	3	»	1	»	»	1	30	»	1	3	2	8				
87	8	46	31	7	20	28	1	12	10	2	16	46	5	22	10	3	8				
44	9	23	11	2	8	4	»	4	»	»	»	19	3	14	3	»	2				
128	4	24	26	68	50	20	»	2	3	5	9	96	»	10	4	33	36				
14	2	7	13	8	13	6	»	5	1	5	6	1	»	2	»	2	»				
7	1	3	2	2	2	2	»	1	1	1	1	5	»	2	2	3	1				
30	»	21	21	13	6	8	»	6	2	3	2	11	»	5	6	1	6				
23	»	19	12	2	9	1	»	1	»	»	»	13	1	7	5	»	6				
92	8	65	40	42	39	8	»	4	4	2	6	48	5	15	24	16	29				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	1	»	2	»				
3	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	2	1	»	»				
1	»	1	»	»	»	3	»	2	3	»	»	5	»	5	1	»	»				
18	»	6	4	1	2	5	1	»	»	»	»	21	4	6	3	3	»				
36	2	20	10	»	»	10	»	3	5	»	»	32	3	12	21	»	»				
19	2	10	7	»	»	»	»	»	»	»	»	28	3	13	15	»	»				
74	4	38	29	»	1	7	1	3	2	»	»	70	»	33	38	»	1				
1	»	1	»	»	»	2	»	1	1	»	»	6	»	5	1	»	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»				
2 004	83	666	583	893	1 241	452	14	108	85	191	397	880	33	227	194	225	481				

Tabel III. Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og den herved forvoldte Skade,  
*Accidents de circulation et le dommage occasionné en 1937,*

Uheldet forvoldt af: <i>accident causé par</i>	Antal Uheld ialt <i>nombre total des accidents</i>	Arten af den forvoldte Skade <i>la nature du dommage occa- sionné</i>	Bil- førere <i>conduc- teurs d'auto- mobile</i>	Motor- cyk- lister <i>conduc- teurs de moto- cyc- lette</i>	Antal dræbte eller tilskade-				
					Cyklister <i>cyclistes</i>				
					Uder moins de 15 Aar ans	15-25 Aar ans	25-60 Aar ans	60 Aar og der- over et plus	Uop- lyst Alder åge in- connu
I. Automobil <i>automobiles</i> .....	6328	dræbte <i>tués</i> ...	17	8	»	4	4	3	»
		betydelig Skade <i>domm. import.</i>	87	90	22	89	202	28	3
		ringe Skade <i>domm. léger</i> ...	157	93	33	122	209	26	7
II. Motorcykle <i>motocyclettes</i> ...	666	dræbte .....	»	26	»	1	»	»	»
		betydelig Skade	»	180	2	12	31	4	1
		ringe Skade ...	3	115	11	14	35	4	3
III. Cykle <i>bicyclettes</i> .....	2718	dræbte .....	»	»	9	9	31	16	2
		betydelig Skade	1	16	147	211	423	71	12
		ringe Skade ...	4	32	164	338	462	47	8
IV. Andet Køretøj eller Dyr <i>autres véhicules et animaux</i> ..	833	dræbte .....	1	1	1	»	»	»	»
		betydelig Skade	3	29	2	13	26	3	2
		ringe Skade ...	11	36	7	26	26	3	2
V. Fodgænger eller Passager <i>piétons ou passagers</i> .....	1019	dræbte .....	»	1	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	1	4	4	16	12	1	2
		ringe Skade ...	2	5	3	20	17	2	1
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m.v. <i>état de la route; obstacles au passage et à la vue</i> .....	611	dræbte .....	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	5	3	8	24	39	2	1
		ringe Skade ...	14	14	6	32	37	1	1
I i Forbindelse med II. I et II réunis .....	89	dræbte .....	»	4	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	1	26	»	»	»	»	»
		ringe Skade ...	2	17	»	»	1	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med III. I ou (et) II et III réunis .....	232	dræbte .....	»	»	2	1	3	2	»
		betydelig Skade	1	3	8	26	44	5	2
		ringe Skade ...	4	9	7	24	32	7	2
I eller (og) II i Forbindelse med IV. I ou (et) II et IV réunis .....	69	dræbte .....	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	1	»	»	»	»	»	»
		ringe Skade ...	2	2	»	»	»	»	1
I eller (og) II i Forbindelse med V. I ou (et) II et V réunis .....	54	dræbte .....	»	»	»	»	1	»	»
		betydelig Skade	»	2	»	»	»	»	»
		ringe Skade ...	»	»	1	»	»	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med VI. I ou (et) II et VI réunis .....	818	dræbte .....	1	1	»	»	3	2	»
		betydelig Skade	27	12	2	3	14	1	»
		ringe Skade ...	41	9	»	7	13	1	»
Kombinationer isvrigt, hvori I ell. II indgaar <i>autres comb. comprenant I ou II</i> .....	29	dræbte .....	»	»	»	1	»	»	»
		betydelig Skade	»	1	»	»	1	1	»
		ringe Skade ...	1	»	»	1	1	1	»
Andre Kombinationer, anden ell. uoplyst Aarsag <i>autres combi- naisons, autre ou inconnue</i> ..	268	dræbte .....	»	»	1	2	2	»	»
		betydelig Skade	»	2	2	21	22	1	»
		ringe Skade ...	1	2	3	22	26	2	1
Ialt total...	13734	dræbte .....	19	41	13	18	44	23	2
		betydelig Skade	127	368	197	415	814	117	23
		ringe Skade ...	242	334	235	606	859	94	24
		Tilsammen total	388	743	445	1039	1717	234	49
Heraf i	6581	Hovedst. <i>la capitale</i> ...	49	257	205	606	1099	108	4
dont	2994	Provinsb. <i>villes de prov.</i>	54	125	118	201	289	50	22
	4159	Landkomm. <i>comm. rur.</i>	285	361	122	232	329	76	23

1) Heri medregnet 44 Passagerer paa Cykler y compris 44 passagers des bicyclettes.

2) — — — 17 — — — — — 17 — — — — —

3) — — — 8 — — — — — — — 8 — — — — —

4) — — — 19 — — — — — — — 19 — — — — —

fordelt efter de uheldsforvoldende Færdselementers Art m. v. A. Hele Landet.  
répartis d'après la nature des traficants qui les ont causés. A. Le Danemark.

komne Personer *personnes tuées ou blessées*

Ialt total	Heraf Kvinder dont femmes	Førere af andet Køretøj conducteurs d'autres véhicules	Passagerer paa passagers			Fodgængere piétons							Ialt total	Antal Motor-køretøjer beskadede automobiles endommagées	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel accidents avec autre dommage matériel
			Bil auto-mobile	Motor-cykle moto-cyclette	Andet Køretøj andre véhicule	Under moins de 6 Aar ans	6-15 Aar ans	15-60 Aar ans	60 Aar og der- over et plus	Uop- lyst Alder âge in- connu	Ialt total	Heraf Kvinder dont femmes			
11	4	1	18	1	3	»	1	2	3	»	6	3	65	—	
344	117	7	215	26	7	1	6	57	19	3	86	35	862	2081	2044
397	134	11	300	30	12	4	10	54	15	3	86	33	1086	5205	
1	1	»	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»	33	—	
50	24	1	2	53	»	1	1	13	8	3	26	14	312	274	176
67	22	»	10	52	1	»	1	13	5	»	19	11	267	493	
67	8	»	»	»	1	»	»	1	1	»	2	»	70	—	
864	309	»	5	4	13	1	2	16	27	1	47	33	950	65	1459
1019	412	»	27	11	20	2	6	53	35	2	98	63	1211	637	
1	»	4	»	1	1	1	»	1	1	»	3	1	12	—	
46	21	26	7	11	17	1	2	4	1	»	8	3	147	128	462
62	27	25	7	13	25	»	1	4	1	1	7	1	186	310	
»	»	»	2	»	»	8	11	5	22	»	46	13	49	—	
35	21	»	10	2	30	69	86	139	92	3	389	174	471	11	75
43	23	»	15	3	50	79	74	130	90	8	381	182	499	137	
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—	
74	41	1	15	3	1	»	»	28	14	2	44	31	146	159	155
77	38	»	18	3	3	»	1	16	8	»	25	16	154	338	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	—	
»	»	»	2	8	»	»	»	»	»	»	»	»	37	58	5
1	»	»	3	6	»	»	»	»	»	»	»	»	29	90	
8	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	—	
85	25	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	91	27	162
72	20	»	5	1	»	»	»	1	»	»	1	»	92	102	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
»	»	4	3	»	2	»	»	»	»	»	»	»	10	23	42
1	1	»	6	8	»	»	»	»	»	»	»	»	23	31	
1	1	»	»	»	»	1	1	»	4	»	6	3	7	—	7
1	»	»	»	»	1	2	»	8	1	2	13	2	15	17	
5	»	»	2	»	»	1	2	»	»	»	3	1	12	—	
20	4	6	46	2	1	»	»	13	3	»	16	5	130	393	173
21	8	2	50	2	3	»	2	6	2	»	10	5	138	789	
1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	—	
2	»	1	1	»	1	»	»	1	1	»	2	1	8	5	18
3	1	1	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	6	16	
5	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	—	
46	19	1	1	1	»	4	3	22	17	1	47	23	98	19	111
54	22	»	5	1	4	2	2	22	6	1	33	18	100	64	
100	19	6	24	7	5	10	14	11	31	»	66	21	268	—	
1566	581	47	307	111	73	79	103	308	187	14	691	330	3290	3243	4889
1818	707	45	448	122	123	89	97	307	164	17	674	331	3806	8229	
3484	1307	98	779	240	201 <sup>1)</sup>	178	214	626	382	31	1431	682	7364	11472	4889
2022	806	25	168	55	138 <sup>2)</sup>	58	90	369	257	7	781	410	3495	4589	2587
680	249	13	105	34	13 <sup>3)</sup>	57	59	137	72	9	334	148	1358	2355	1192
782	252	60	506	151	50 <sup>4)</sup>	63	65	120	53	15	316	124	2511	4528	1110



Tabel III (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1937 og den herved forvoldte Skade, Provinsbyerne og  
Tabel III (suite). B. La capitale, les villes

Uheldet forvoldt af:	Hovedstaden la capitale											
	Antal dræbte eller tilskadekomne Personer						Antal Motor-køretøjer beska-digede	Antal Uheld med Skade paa andet Mate-riel	Antal Uheld i alt	Antal komne		
	Bil-førere eller Passa-gere	Motor-cyk-lister eller Passa-gere	Cyk-lister eller Passa-gere	Førere af andet Køre-tøj eller Passa-gere	Fod-gængere	I alt				Bil-førere eller Passa-gere	Motor-cyk-lister eller Passa-gere	
I. Automobil .....	dræbte ..	»	2	2	1	2	7	—	1140	2914	5	1
	bet. Skade	49	33	180	3	26	291	600			40	27
	ringe Sk..	105	48	255	11	63	482	2442			73	19
II. Motorecykle.....	dræbte ..	»	4	»	»	»	4	—	105	311	»	2
	bet. Skade	1	66	28	1	7	103	92			»	33
	ringe Sk..	5	79	45	1	13	143	269			2	31
III. Cykle.....	dræbte ..	»	»	22	»	»	»	—	865	1697	»	»
	bet. Skade	1	8	420	»	32	461	14			2	2
	ringe Sk..	14	19	741	3	65	842	403			2	4
IV. Andet Køretøj eller Dyr .....	dræbte ..	»	»	»	»	1	1	—	172	289	»	»
	bet. Skade	1	1	12	18	3	35	27			1	2
	ringe Sk..	1	2	22	30	5	60	107			2	6
V. Fodgænger ell. Pas-sager .....	dræbte ..	2	1	»	»	12	14	—	37	586	»	»
	bet. Skade	1	1	18	26	169	216	3			2	1
	ringe Sk..	11	6	30	45	261	353	56			»	1
VI. Vejens Tilst., Genst.p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m. v.	dræbte ..	»	»	»	»	»	»	—	48	228	»	»
	bet. Skade	1	3	53	»	25	82	13			2	1
	ringe Sk..	1	5	64	2	20	92	62			6	1
I i Forbindelse med II.....	dræbte ..	»	»	»	»	»	»	—	3	30	»	»
	bet. Skade	»	4	»	»	»	4	16			»	13
	ringe Sk..	1	11	1	»	»	13	32			1	3
I eller (og) II i Forbindelse med III..	dræbte ..	»	»	»	»	»	»	—	69	87	»	»
	bet. Skade	1	1	29	»	»	31	5			»	2
	ringe Sk..	6	6	32	»	»	44	52			»	2
I eller (og) II i Forbindelse med IV..	dræbte ..	»	»	»	»	»	»	—	9	12	»	»
	bet. Skade	»	»	»	»	»	»	4			»	»
	ringe Sk..	»	»	»	»	»	»	6			1	»
I eller (og) II i Forbindelse med V...	dræbte ..	»	»	»	»	2	2	—	»	18	»	»
	bet. Skade	»	1	»	»	7	8	»			»	1
	ringe Sk..	»	»	»	1	6	7	10			»	»
I eller (og) II i Forbindelse med VI..	dræbte ..	»	»	»	»	2	2	—	77	255	»	1
	bet. Skade	4	4	8	»	10	26	74			7	2
	ringe Sk..	12	5	16	»	7	40	264			13	3
Kombinationer isvrigt, hvori I eller II indgaar .....	dræbte ..	»	»	1	»	»	1	—	4	4	»	»
	bet. Skade	»	»	2	1	»	3	»			»	»
	ringe Sk..	»	»	»	»	»	»	2			»	»
Andre Kombinationer, anden eller uoplyst Aarsag.....	dræbte ..	»	»	2	»	»	2	—	58	150	»	»
	bet. Skade	»	»	26	»	22	48	2			»	1
	ringe Sk..	»	2	30	3	21	56	34			»	»
I alt...	dræbte ..	1	7	27	1	19	55	—	2587	6581	5	4
	bet. Skade	60	122	776	49	301	1308	850			54	85
	ringe Sk..	156	183	1236	96	461	2132	3739			100	70
Tilsammen...		217	312	2039	146	781	3495	4589	2587	6581	159	159

fordelt efter de uheldsforvoldende Færdselselementers Art m. v. B. Hovedstaden.

Landkommunerne.

de province et les communes rurales.

Provinsbyerne villes de province							Landkommunerne communes rurales									
dræbte eller tilskade- Personer				Antal Motor- køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Mate- riel	Antal Uheld i alt	Antal dræbte eller tilskadekomne Personer					Antal Motor- køretøjer beskadi- gede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt		
Cyk- lister eller Passa- gerer	Førere af andet Køretø- j eller Passa- gerer	Fod- gæn- gere	I alt				Bil- førere eller Passa- gerer	Motor- cyk- lister eller Passa- gerer	Cyk- lister eller Passa- gerer	Førere af andet Køretø- j eller Passa- gerer	Fod- gæn- gere				I alt	
2	»	1	9	—												
101	1	27	196	405	548	1518	30	6	7	3	3	49	—			
70	2	14	178	1196			213	56	64	9	9	375	1076	356	1896	
1	»	»	3	—			279	56	74	8	33	426	1567			
12	»	5	50	59	33	125	1	25	»	»	»	26	—			
10	»	1	44	78			1	134	10	»	14	159	123	38	230	
14	»	»	14	—			6	57	12	»	5	80	146			
197	1	11	213	8	309	516	3	10	259	»	4	276	43	285	505	
138	1	22	167	89			15	20	156	»	11	202	145			
1	»	1	2	—			1	2	»	»	5	1	9			
11	4	4	22	15	80	137	8	37	23	21	1	90	86	210	407	
14	6	2	30	47			15	41	27	13	»	96	156			
»	»	»	14	—			1	»	»	»	20	21	—			
17	1	109	130	2	27	229	7	4	3	»	111	125	6	11	204	
11	»	63	75	33			6	1	7	»	57	71	48			
»	»	»	»	—			»	»	»	»	1	1	—			
8	»	14	25	25	55	133	17	2	13	2	5	39	121	52	250	
3	»	3	13	90			25	11	10	1	2	49	186			
»	»	»	»	—			»	4	»	»	»	4	—			
»	»	»	13	17	1	23	3	17	»	»	»	20	25	1	36	
»	»	»	4	21			3	9	»	»	»	12	37			
2	»	»	2	—			»	»	6	»	»	6	—			
26	»	»	28	6	58	72	»	1	31	»	»	32	16	35	73	
20	»	»	22	25			3	2	20	»	1	26	25			
»	»	»	»	—			»	»	»	»	»	»	—			
»	1	»	1	4	6	10	4	»	»	5	»	9	15	27	47	
»	»	»	1	4			9	2	1	10	»	22	21			
»	»	2	—	—	5	21	»	»	»	»	2	3	—			
»	»	10	11	»			»	»	»	»	9	9	»	2	15	
1	»	4	5	1			»	»	»	»	3	3	6			
1	»	»	2	—			3	»	4	»	1	8	—			
2	»	»	11	60	37	146	62	8	10	7	6	93	259	59	417	
2	»	1	19	150			66	3	3	5	2	79	375			
»	»	»	»	—			1	»	»	»	»	1	—			
1	»	1	2	1	5	8	1	1	»	»	1	3	4	9	17	
2	»	1	3	3			1	»	1	1	»	3	11			
1	»	»	1	—			»	»	2	»	»	2	—			
11	1	17	30	3	28	56	1	2	9	»	8	20	14	25	62	
9	»	7	16	13			6	1	16	»	5	28	17			
22	»	18	49	—			37	37	52	9	29	164	—			
386	9	198	732	605	1192	2994	320	272	422	44	192	1250	1788	1110	4159	
280	9	118	577	1750			434	203	327	38	95	1097	2740			
688	18	334	1358	2355	1192	2994	791	512	801	91	316	2511	4528	1110	4159	

Tabel IV. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager  
*Causes des accidents de circulation*

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: causes	Ene- Aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule	I alt total	Aarsagen accidents			
					Spor- vogn tram- ways	Rute- bil, Om- nibus, etc. auto- bus	Mo- tor- dro- ske fia- cres	Lille- bil, m.v. fiacres non au- torisés
	<i>Pour la traduction voir page 60</i>							
1	Bremser i Uorden .....	19	171	190	2	1	5	7
2	Styretøj i Uorden .....	21	25	46	»	4	1	»
3	Brid paa Forgaffel, Hjul m. v. ....	51	10	61	»	»	1	4
4	Punktering .....	23	9	32	»	1	»	4
5	Manglende eller slukkede Lygter .....	19	91	110	»	»	2	1
6	Anden Mangel ved Materiel .....	27	51	78 <sup>2)</sup>	»	3	5	1
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene .....	170	1262	1432	2	10	65	80
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen .....	240	356	596	»	8	22	24
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	246	117	363	3	4	15	18
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel .....	1974	809	2783 <sup>3)</sup>	26	49	91	96
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning .....	76	20	96	»	1	5	4
12	Opfyldte ikke Vigepligt .....	1978	639	2617	4	24	112	104
13	Lille Bue til venstre .....	130	61	191	»	3	6	5
14	Stor Bue til højre .....	35	42	77	»	1	1	»
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	386	258	644	»	5	11	7
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	13	13	26	»	»	»	1
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	9	36	45	»	1	1	1
18	Uforsigtig Start .....	172	86	258	3	5	11	7
19	Uforsigtig Bakning .....	484	59	543	5	5	18	24
20	Uforsigtig Vending .....	13	8	21	»	1	1	»
21	Uforsigtig Bremsning .....	80	190	270	4	4	23	18
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	702	231	933	»	6	27	39
23	Kørt for nær efter andet Køretøj .....	382	158	540	9	9	28	28
24	Uforsigtig Aabning af Vognvær .....	48	3	51 <sup>4)</sup>	»	»	8	5
25	Køretøj uforvarligt læsset .....	86	40	126	»	»	»	»
26	Utrænet eller uøvet Fører .....	20	109	129	»	»	1	7
27	Ukendskab til Køretøjet .....	1	10	11	»	»	»	»
28	Spirituspaavirket .....	155	199	354	»	»	6	6
29	Legemlig eller aandelig Mangel .....	4	29	33	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed .....	18	16	34	»	1	2	1
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	209	186	395	14	4	14	7
32	Forvirrede af Færdsel (»nervøse») .....	48	121	169	»	»	1	2
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	105	30	135	»	»	»	6
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	28	21	49	»	»	1	»
35	Ildebefindende .....	73	6	79	1	»	»	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	12	2	14	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj ....	332	96	428	»	»	»	»
38	Barn legede el. færdedes uden Opsigt paa Kørebane (Cyklesti) .....	233	20	253	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj .....	26	»	26	10	4	1	»
40	Uforvarlig Henstilling af Køretøj .....	67	40	107	»	1	»	1
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vej b...	21	2	23	»	»	2	»
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	410	21	431	»	7	16	13
43	Glat eller fedtet Føre .....	453	980	1433 <sup>5)</sup>	4	24	63	55
44	Daarlig Vej .....	37	30	67	»	4	7	»
45	Særlig smal Vej .....	9	129	138	»	15	4	7
46	Andet .....	764	339	1103 <sup>6)</sup>	45	5	7	4
47	I alt total. ....	10409	7131	17540	128	210	584	587

<sup>1)</sup> Fodgænger med Trækvogn. <sup>2)</sup> Heraf: For svagt lysende Lygter 27. <sup>3)</sup> Heraf: Uforsigtig Forbikørsel ved vogn. <sup>4)</sup> Heraf: 2 Fodgængere med Trækvogn. <sup>5)</sup> Heraf: Isslag 574. <sup>6)</sup> Heraf: Faldet i Skinner eller Hjulspor, Børn); Fodgænger snublet 161 (53 M., 96 Kv., 12 Børn); mangelfuld Belysning af Jernbanebom 7; 10 Passagerer.

## til Færdselsuheldene i Aaret 1937. A. Samlet Oversigt.

en 1937. A. L'ensemble des accidents.

knyttet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer  
causés par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Alm. Personbil <i>automobiles ordinaires</i>		Brand-, Ambulance- bil etc. <i>autom. d.sap.-pomp.</i>	Last- bil <i>camions</i>	Motorcykle <i>motocyclettes</i>		Heste- køretøj m. v. <i>voitures hippomobiles</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>		Andet e.uang. Køretøj <i>autre ou inc.</i>	Fodgænger <i>piétons</i>			I alt <i>total</i>	Løbe-Nr.
Mandlig Fører <i>homme</i>	Kvinde- lig Fører <i>femme</i>			uden Side- vogn sans sidecar	med Side- vogn avec sidecar		Mandl. Cyk- list <i>homme</i>	Kv.lg. Cyk- list <i>femme</i>		Mand <i>homme</i>	Kvin- de <i>femme</i>	Barn <i>enfant</i>		
65	4	»	77	10	»	1	16	2	»	»	»	»	190	1
13	»	»	23	1	2	»	1	1	»	»	»	»	46	2
4	1	»	9	2	2	4	27	7	»	»	»	»	61	3
11	1	»	6	6	1	»	1	1	»	»	»	»	32	4
13	»	»	9	2	1	29	38	14	1	»	»	»	110	5
17	»	»	19	8	»	8	15	1	1	»	»	»	78	6
524	23	2	316	158	26	10	188	26	2	»	»	»	1432	7
188	6	1	146	32	6	10	122	28	2	1 <sup>1)</sup>	»	»	596	8
132	11	1	85	11	5	4	60	9	2	3 <sup>1)</sup>	»	»	363	9
728	56	5	652	128	40	47	632	173	53	7 <sup>1)</sup>	»	»	2783	10
31	1	»	17	20	6	»	8	3	»	»	»	»	96	11
823	52	4	592	176	32	39	476	168	9	2 <sup>1)</sup>	»	»	2617	12
56	1	1	48	8	1	4	46	12	»	»	»	»	191	13
22	1	»	25	9	1	1	12	4	»	»	»	»	77	14
108	4	1	120	15	2	21	255	92	3	»	»	»	644	15
4	»	»	4	2	»	1	9	5	»	»	»	»	26	16
17	2	»	11	5	»	1	1	1	4	»	»	»	45	17
117	10	1	83	3	»	2	12	4	»	»	»	»	258	18
208	12	»	265	1	»	1	»	»	4	»	»	»	543	19
10	»	»	8	»	»	»	1	»	»	»	»	»	21	20
114	5	»	63	22	4	»	12	3	2	»	»	»	270	21
261	13	2	252	39	9	25	177	79	»	4 <sup>1)</sup>	»	»	933	22
192	5	1	150	36	15	2	51	14	»	»	»	»	540	23
25	1	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	24
3	»	»	52	1	»	9	43	16	»	2 <sup>1)</sup>	»	»	126	25
55	10	»	17	25	3	»	6	4	1	»	»	»	129	26
6	»	»	2	2	1	»	»	»	»	»	»	»	11	27
124	»	»	50	16	4	3	109	»	»	34 <sup>1)</sup>	2	»	354	28
3	»	»	»	»	»	»	13	1	»	9	7	»	33	29
19	»	»	9	1	»	»	1	»	»	»	»	»	34	30
106	9	»	90	33	4	7	70	21	5	7 <sup>1)</sup>	3	1	395	31
33	5	»	14	6	»	1	40	41	»	6	20	»	169	32
22	3	»	3	9	4	»	62	25	1	»	»	»	135	33
25	»	»	12	7	1	»	3	»	»	»	»	»	49	34
5	1	»	2	3	1	1	45	15	»	2	3	»	79	35
»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	1	7	14	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	192	145	91	428	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	253	253	38
2	»	»	7	»	1	1	»	»	»	»	»	»	26	39
21	»	»	22	2	»	17	34	7	»	2 <sup>1)</sup>	»	»	107	40
4	»	»	1	2	1	»	9	»	»	2	2	»	23	41
126	2	»	72	85	5	1	52	43	3	3	2	1	431	42
519	20	5	404	54	10	13	102	83	2	24	51	»	1433	43
13	»	1	13	6	»	4	8	8	»	1	2	»	67	44
42	1	2	58	2	»	3	3	1	»	»	»	»	138	45
117	3	2	64	21	3	203 <sup>1)</sup>	134	88	4	169	203	31	1103	46
4928	263	29	3884	969	191	473	2900	1000	99	470	441	384	17540	47

holdende Sporvogn 33; Cyklist svingende Kørsel 231.

1) Heraf: 1 Passager.

2) Heraf: 1 Fodgænger med Træk-

Motorcyklist 4, Cyklist 104; Fører blændet af Solen 40; forfjeldet Spring af eller paa Sporvogn 67 (32 M., 33 Kv., 2

3) Heraf: Heste blevet sky 195.

Tabel IV (fortsat). Antal enevirk. og medvirk. Aarsager til Færdselsuheldene i Aaret 1937.

Causes des accidents de circulation en 1937. B. Les

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art:	Ved Uheld med Skade paa Personer accidents						
		Rute- bil, Droske m. v. auto- bus, fiacres	Alm. Per- sonbil auto- mobiles ordi- naires	Lastbil m. v. cami- ons	Mo- tor- cykle moto- cyclet- tes	Cykle bicyc- leites	And- det Køre- tøj m. v. autres veh.	Fod- gæn- ger piétons
1	Bremser i Uorden .....	7	30	25	9	11	2	»
2	Styretøj i Uorden .....	4	5	4	2	1	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. ....	3	2	»	2	33	2	»
4	Punktering .....	»	6	2	7	2	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter .....	2	4	6	3	45	14	»
6	Anden Mangel ved Materiel .....	4	6	6	7	13	5	»
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene .....	76	190	97	143	173	6	»
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen .....	14	59	36	30	120	1	1 <sup>1)</sup>
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	17	42	21	10	49	1	»
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel .....	53	232	186	118	627	21	1 <sup>1)</sup>
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning .....	5	7	2	19	8	»	»
12	Opfyldte ikke Vigepligt .....	80	285	147	139	440	20	1 <sup>1)</sup>
13	Lille Bue til venstre .....	5	16	9	7	41	3	»
14	Stor Bue til højre .....	»	7	6	7	11	1	»
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	4	23	22	9	264	8	»
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	1	2	9	1	»
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	»	9	7	5	2	1	»
18	Uforsigtig Start .....	3	11	4	2	9	2	»
19	Uforsigtig Baking .....	2	18	17	»	»	»	»
20	Uforsigtig Vending .....	2	4	1	»	1	»	»
21	Uforsigtig Bremsning .....	26	26	13	21	12	1	»
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	16	54	46	30	211	7	2 <sup>1)</sup>
23	Kørt for nær efter andet Køretøj .....	12	22	13	23	35	»	»
24	Uforsigtig Aabning af Vogndør .....	5	19	10	»	»	»	»
25	Køretøj uforvarligt læsset .....	»	2	19	»	50	2	2 <sup>1)</sup>
26	Utrænet eller uvøvet Fører .....	6	29	7	23	10	»	»
27	Ukendskab til Køretøjet .....	»	1	»	1	»	»	»
28	Spirituspaaavirket .....	3	39	15	16	87	2	35 <sup>2)</sup>
29	Legemlig eller aandelig Mangel .....	»	1	»	»	13	»	16
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed .....	2	11	4	1	»	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	9	45	23	28	69	5	9 <sup>2)</sup>
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«) .....	2	18	3	4	67	»	25
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	5	11	1	11	80	»	»
34	Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter .	»	18	5	7	3	»	»
35	Ildebefindende .....	»	3	»	4	59	2	5
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	4	»	8
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj ....	»	»	»	»	»	»	404
38	Barn legede el. færdedes uden Opsigt paa Kørebane (Cyklesti) .....	»	»	»	»	»	»	247
39	Passager faldet af Køretøj .....	5	2	7	1	»	10	»
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj .....	»	4	10	1	8	2	»
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vejb... Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	4	13	1	66	85	»	6
42	Glat eller fedtet Føre .....	39	120	75	37	164	3	72
43	Daarlig Vej .....	2	3	3	6	15	1	3
44	Særlig smal Vej .....	3	6	10	2	4	1	»
45	Andet .....	3	34	19	20	188	94	383
47	I alt...	423	1437	883	824	3028	218	1224

1) Fodgænger med Trækvogn. 2) heraf 1 Fodgænger med Trækvogn.

### B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.

*accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.*

avec pers. tuées ou blessées					Ved Uheld m. kun materiel Skade accid. seulement avec dommage mat.											
Ialt ved total			Heraf dont		Rutebil, Droske m. v. <i>autofacres</i>	Alm. Personbil <i>autob. mobil-les ord.</i>	Lastbil m. v. <i>camions</i>	Motorcykle <i>motor-cyc-lettes</i>	Cycle <i>bicyc-lettes</i>	Andet Køretøj m. v. <i>autres véh.</i>	Fodgænger <i>pié-tons</i>	I alt total	Heraf dont		Løbe-Nr.	
Uheld, hvorved Personer dræbtes <i>acc. avec personn. tuées</i>	Uheld m. a. Skade paa Personer <i>acc. avec pers. blessées</i>	Til-sam-men total	Ene-aarsag <i>cause unique</i>	Med-vir-kende Aarsag <i>cause non seule</i>									Ene-aarsag <i>cause unique</i>	Med-vir-kende Aarsag <i>cause non seule</i>		
13	71	84	4	80	6	39	52	1	7	1	»	106	15	91	1	
»	16	16	5	11	1	8	19	1	1	»	»	30	16	14	2	
»	42	42	37	5	2	3	9	2	1	2	»	19	14	5	3	
2	15	17	14	3	5	6	4	»	»	»	»	15	9	6	4	
4	70	74	9	65	1	9	3	»	7	16	»	36	10	26	5	
2	39	41	11	30	5	11	13	1	3	4	»	37	16	21	6	
60	625	685	105	580	79	357	221	41	41	8	»	747	65	682	7	
18	243	261	106	155	40	135	111	8	30	11	»	335	134	201	8	
5	135	140	96	44	20	101	65	6	20	8	3 <sup>)</sup>	223	150	73	9	
32	1206	1238	859	379	183	552	471	50	178	105	6 <sup>)</sup>	1545	1115	430	10	
1	40	41	34	7	5	25	15	7	3	»	»	55	42	13	11	
34	1078	1112	844	268	160	590	449	69	204	32	1 <sup>)</sup>	1505	1134	371	12	
1	80	81	50	31	9	41	40	2	17	1	»	110	80	30	13	
1	31	32	11	21	2	16	19	3	5	»	»	45	24	21	14	
16	314	330	214	116	19	89	99	8	83	16	»	314	172	142	15	
1	12	13	7	6	1	4	3	»	5	»	»	13	6	7	16	
3	21	24	4	20	3	10	4	»	»	4	»	21	5	16	17	
1	30	31	22	9	20	116	80	1	7	3	»	227	150	77	18	
»	37	37	29	8	45	202	248	1	»	10	»	506	455	51	19	
»	8	8	6	2	»	6	7	»	»	»	»	13	7	6	20	
5	94	99	47	52	19	93	50	5	3	1	»	171	33	138	21	
15	351	366	277	89	56	220	208	18	45	18	2 <sup>)</sup>	567	425	142	22	
»	105	105	62	43	53	175	138	28	30	11	»	435	320	115	23	
»	34	34	33	1	8	7	2	»	»	»	»	17	15	2	24	
3	72	75	51	24	»	1	33	1	9	7	»	51	35	16	25	
2	73	75	12	63	2	36	10	5	»	1	»	54	8	46	26	
»	2	2	1	1	»	5	2	2	»	»	»	9	»	9	27	
17	180	197	88	109	9	85	35	4	22	1	1	157	67	90	28	
7	23	30	4	26	»	2	»	»	1	»	»	3	»	3	29	
2	16	18	11	7	2	8	5	»	1	»	»	16	7	9	30	
15	173	188	101	87	16	70	67	9	22	21	2 <sup>)</sup>	207	108	99	31	
5	114	119	39	80	1	20	11	2	14	1	1	50	9	41	32	
4	104	108	84	24	1	14	2	2	7	1	»	27	21	6	33	
1	32	33	17	16	1	7	7	1	»	»	»	16	11	5	34	
2	71	73	67	6	»	3	2	»	1	»	»	6	6	»	35	
3	9	12	11	1	»	»	»	»	2	»	»	2	1	1	36	
32	372	404	317	87	»	»	»	»	»	»	24	24	15	9	37	
10	237	247	228	19	»	»	»	»	»	»	6	6	5	1	38	
2	23	25	25	»	»	»	»	»	»	1	»	1	1	»	39	
1	24	25	13	12	2	17	12	1	33	15	2 <sup>)</sup>	82	54	28	40	
1	9	10	8	2	2	4	1	2	4	»	»	13	13	»	41	
4	171	175	165	10	32	115	71	24	10	4	»	256	245	11	42	
19	491	510	227	283	103	419	334	27	21	16	3	923	226	697	43	
1	32	33	17	16	9	10	11	»	1	3	»	34	20	14	44	
1	25	26	3	23	23	37	50	»	»	2	»	112	6	106	45	
25	716	741	555	186	13	86	47	4	34	158	20	362	209	153	46	
371	7666	8037	4930	3107	958	3754	3030	336	872	482	71	9503	5479	4024	47	

Tabel IV (fortsat.) Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene

Causes des accidents de circulation en 1937. C. Les

Lebe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art:	Hovedstaden <i>la capitale</i>							I alt
		Rutebil, Droske m. v.	Alm. Personbil	Lastbil m. v.	Motorcykle	Cykle	Andet Køretøj m. v.	Fodgænger	
1	Bremser i Uorden .....	4	10	13	3	10	2	»	42
2	Styretøj i Uorden .....	»	»	»	»	2	»	»	2
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. ....	2	1	3	1	24	1	»	32
4	Punktering .....	2	2	»	»	2	»	»	6
5	Manglende eller slukkede Lygter .....	»	1	»	1	7	»	»	9
6	Anden Mangel ved Materiel .....	2	3	5	»	7	3	»	20
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene .....	55	128	61	56	59	4	»	363
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen .....	10	27	14	9	37	2	»	99
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	14	25	13	5	31	4	2 <sup>1)</sup>	94
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel .....	158	409	317	90	561	97	6 <sup>1)</sup>	1638
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning .....	4	11	4	14	5	»	»	38
12	Opfyldte ikke Vigepligt .....	146	505	303	123	451	29	1 <sup>1)</sup>	1558
13	Lille Bue til venstre .....	6	5	7	5	20	1	»	44
14	Stor Bue til højre .....	»	7	2	2	5	»	»	16
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	18	54	37	8	192	5	»	314
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	1	1	1	1	8	»	»	12
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	1	1	1	»	1	»	»	4
18	Uforsigtig Start .....	15	75	42	2	11	5	»	150
19	Uforsigtig Bakning .....	25	92	126	»	»	9	»	252
20	Uforsigtig Vending .....	1	5	4	»	»	»	»	10
21	Uforsigtig Bremsning .....	26	47	29	14	12	1	»	129
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	39	97	97	18	111	2	»	364
23	Køret for nær efter andet Køretøj .....	47	122	98	28	44	10	»	349
24	Uforsigtig Aabning af Vogndør .....	8	12	8	»	»	»	»	28
25	Køretøj uforvarligt læsset .....	»	2	10	»	40	3	1 <sup>1)</sup>	56
26	Utrænede eller usvete Førere .....	2	8	1	10	3	»	»	24
27	Ukendskab til Køretøjet .....	»	3	»	2	»	»	»	5
28	Spirituspaavirket .....	5	34	11	7	63	1	26	147
29	Legemlig eller aandelig Mangel .....	»	»	»	»	5	»	9	14
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed .....	»	1	2	»	1	»	»	4
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	12	32	21	6	39	18	4	132
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«) .....	»	5	1	»	25	»	11	42
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	4	1	6	54	»	»	65
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	1	1	»	2	»	»	»	4
35	Ildebefindende .....	»	»	»	»	47	1	5	53
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	»	»	1	1
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj ....	»	»	»	»	»	»	232	232
38	Barn legede el. færdedes uden Opsigt paa Kørebane (Cyklesti) .....	»	»	»	»	»	»	79	79
39	Passager faldet af Køretøj .....	5	»	2	1	»	10	»	18
40	Uforvarlig Henstilling af Køretøj .....	»	4	2	»	40	8	1 <sup>1)</sup>	55
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vejbn...	1	1	»	»	5	»	3	10
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.	14	10	17	7	21	1	4	74
43	Glat eller fedtet Føre .....	47	136	113	33	149	9	54	541
44	Daarlig Vej .....	»	»	1	2	6	1	1	11
45	Særlig smal Vej .....	»	»	2	»	1	»	»	3
46	Andet .....	5	15	15	8	174	108	304	629
47	I alt ...	676	1896	1384	464	2273	335	744	7772

1) Fodgænger med Trækvogn. 2) heraf 1 Fodgænger med Trækvogn.

## i Aaret 1937. C. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

accidents répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landkommunerne <i>comm. rurales</i>								I alt	Løbe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt		
2	29	27	4	5	1	»	68	7	30	37	3	3	»	»	80	1	
1	3	7	1	»	»	»	12	4	10	16	2	»	»	»	32	2	
1	1	2	1	7	2	»	14	2	3	4	2	3	1	»	15	3	
»	1	»	»	»	»	»	1	3	9	6	7	»	»	»	25	4	
»	2	2	1	11	3	»	19	3	10	7	1	34	27	»	82	5	
2	4	3	1	3	2	»	15	5	10	11	7	6	4	»	43	6	
40	121	71	42	100	3	»	377	60	298	186	86	55	7	»	692	7	
13	46	39	4	35	3	1 <sup>1)</sup>	141	31	121	94	25	78	7	»	356	8	
13	40	33	4	31	3	1 <sup>1)</sup>	125	10	78	40	7	7	2	»	144	9	
37	154	137	26	113	16	1 <sup>1)</sup>	484	41	221	203	52	131	13	»	661	10	
2	7	6	6	4	»	»	25	4	14	7	6	2	»	»	33	11	
65	236	162	49	137	14	1 <sup>1)</sup>	664	29	134	131	36	56	9	»	395	12	
8	26	15	2	27	1	»	79	»	26	27	2	11	2	»	68	13	
2	11	14	4	5	1	»	37	»	5	9	4	6	»	»	24	14	
1	24	24	»	67	1	»	117	4	34	60	9	88	18	»	213	15	
»	»	»	»	1	1	»	2	»	3	3	1	5	»	»	12	16	
»	6	3	1	»	4	»	14	2	12	7	4	1	1	»	27	17	
4	38	21	1	4	»	»	68	4	14	21	»	1	»	»	40	18	
16	88	89	1	»	1	»	195	6	40	50	»	»	»	»	96	19	
»	1	2	»	1	»	»	4	1	4	2	»	»	»	»	7	20	
7	15	9	4	2	»	»	37	12	57	25	8	1	1	»	104	21	
14	48	47	7	45	3	4 <sup>1)</sup>	168	19	129	110	23	100	20	»	401	22	
5	22	18	7	13	»	»	65	13	53	35	16	8	1	»	126	23	
4	12	3	»	»	»	»	19	1	2	1	»	»	»	»	4	24	
»	»	22	»	4	3	»	29	»	1	20	1	15	3	1 <sup>1)</sup>	41	25	
»	24	6	4	1	1	»	36	6	33	10	14	6	»	»	69	26	
»	2	2	»	»	»	»	4	»	1	»	1	»	»	»	2	27	
4	26	11	5	22	1	5	74	3	64	28	8	24	1	5	133	28	
»	2	»	»	1	»	»	3	»	1	»	»	8	»	4	13	29	
»	4	4	»	»	»	»	8	4	14	3	1	»	»	»	22	30	
4	27	23	11	35	1	4 <sup>1)</sup>	105	9	56	46	20	17	7	3 <sup>1)</sup>	158	31	
»	11	4	4	31	»	»	9	3	22	9	2	25	1	6	68	32	
1	5	1	2	12	»	»	21	5	16	1	5	21	1	»	49	33	
»	5	3	1	»	»	»	9	»	19	9	5	3	»	»	36	34	
»	4	1	»	6	»	»	11	»	2	1	4	7	1	»	15	35	
»	»	»	»	4	»	»	2	»	»	»	»	2	»	5	7	36	
»	»	»	»	»	»	115	115	»	»	»	»	»	»	81	81	37	
»	»	»	»	»	»	82	82	»	»	»	»	»	»	92	92	38	
»	»	»	»	»	1	»	1	»	2	5	»	»	»	»	7	39	
»	8	8	»	1	7	1 <sup>1)</sup>	25	2	9	12	2	»	2	»	27	40	
1	2	1	1	1	»	1	7	»	1	»	2	3	»	»	6	41	
4	16	7	12	22	»	2	63	18	102	48	71	52	3	»	294	42	
38	100	97	13	17	3	17	285	57	303	199	18	19	7	4	607	43	
2	1	1	1	4	1	1	11	9	12	12	3	6	2	1	45	44	
3	8	11	»	»	»	»	22	23	35	47	2	3	3	»	113	45	
3	21	12	4	26	43	58	167	8	84	39	12	22	101	41	307	46	
297	1201	948	224	798	120	308	3896	408	2094	1581	472	829	245	243	5872	47	



Table V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld, Førerbevissets

*Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1937, réparties*

	Hovedstaden la capitale					Provinsbyerne			
	Dro-ske, Lille-bil m.v. fa-cres	Alm. Per-son-bil aut. ord.	Last-bil cami-ons	And-en eller uang-Mo-tor-vogn au-tres	Mo-tor-cykle mo-tocyc-lettes	I alt total	Dro-ske, Lille-bil m.v. fa-cres	Alm. Per-son-bil aut. ord.	Last-bil cami-ons
<b>A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i></b>									
Eget Køretøj <i>appart. au conducteur</i> . . . . .	117	1135	235	3	297	1787	74	624	282
Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i> . . . . .	388	365	905	49	54	1761	97	137	420
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i> . . . . .	»	58	7	»	»	65	»	47	1
Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre.</i> . . . . .	4	46	4	»	26	80	2	111	17
Ejendomsforhold uoplyst <i>inconnu</i> . . . . .	4	19	16	53	6	98	2	26	19
I alt total . . . . .	513	1623	1167	105	383	3791	175	945	739
<b>B. Lukket eller aabent Førersæde <i>siège du conduct.</i></b>									
Lukket Førersæde <i>fermé</i> . . . . .	498	1511	1129	50	»	3188	162	823	676
Aabent — <i>ouvert</i> . . . . .	9	82	16	1	383	491	»	10	6
Uoplyst <i>inconnu</i> . . . . .	6	30	22	54	»	112	13	112	57
I alt total . . . . .	513	1623	1167	105	383	3791	175	945	739
<b>C. Førerens Alder <i>âge du conducteur</i></b>									
Under 18 Aar <i>moins de 18 ans</i> . . . . .	»	4	»	»	»	4	1	4	1
18—19 — <i>ans</i> . . . . .	1	38	35	»	36	110	2	25	26
20 — — . . . . .	2	17	20	»	27	66	2	27	18
21—24 — — . . . . .	34	164	213	2	86	499	26	96	95
25—29 — — . . . . .	86	249	278	14	115	742	37	128	171
30—39 — — . . . . .	189	469	353	16	78	1105	66	222	219
40—49 — — . . . . .	110	361	172	21	28	692	20	207	125
50—59 — — . . . . .	64	210	66	1	6	347	13	140	49
60 Aar eller derover <i>et plus</i> . . . . .	22	85	20	»	1	128	7	78	12
Uoplyst <i>inconnu</i> . . . . .	5	26	10	51	6	98	1	18	23
I alt total . . . . .	513	1623	1167	105	383	3791	175	945	739
<b>D. Førerbeviset <i>certificat du conducteur</i></b>									
Ikke Førerbevis <i>nul</i> . . . . .	5	8	»	1	4	18	1	4	4
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj <i>n'autorisant pas la circ. avec l'automobile en question</i> . . . . .	»	»	1	»	2	3	1	1	»
Førerbevis udstedt første Gang <i>âge du certificat lors de l'accident:</i>									
mindre end 1 Md. før Uheldet <i>moins de 1 mois</i>	»	7	5	»	2	14	1	6	3
1—6 Mdr. — — — <i>1—6 —</i>	2	18	10	»	7	37	1	33	18
6—12 — — — <i>6—12 —</i>	1	10	7	1	3	22	1	19	8
uoplyst, men dog mindre end 1 Aar før Uheldet <i>inconnu, moins de 1 an</i> . . . . .	9	132	77	1	70	289	5	71	39
I alt mindre end 1 Aar før Uheldet <i>moins de 1 an, total</i> . . . . .	12	167	99	2	82	362	8	129	68
1—2 Aar før Uheldet <i>1—2 ans</i> . . . . .	13	109	83	3	53	261	11	71	66
2—5 — — — <i>2—5 —</i> . . . . .	59	303	233	5	85	685	27	159	157
5 Aar før Uheldet eller tidligere <i>5 ans et plus</i>	418	980	727	43	141	2309	124	525	387
Uoplyst <i>inconnu</i> . . . . .	6	56	24	51	16	153	3	56	57
I alt total . . . . .	513	1623	1167	105	383	3791	175	945	739

i Aaret 1937, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

villes de province			Landkommunerne comm. rurales						Hele Landet le Danemark										
Anden eller uang. Motorvogn aut-res	Motorcykle motocyclettes	I alt total	Droske, Lille-bil m.v. fa-cres	Alm. Person-bil aut. ord.	Last-bil cam-ions	Anden eller uang. Motorvogn aut-res	Motorcykle motocyclettes	I alt total	Rute-bil, Om-nibus autobus	Droske fa-cres	Lille-bil m.v. fa-cres non auto-risés	Almindelig Personbil aut. ordin.		Last-bil cam-ions	Anden eller uang. Motorvogn aut-res	Motorcykle motocyclettes		I alt total	
												mndl. Fører hom.	kvd. Fører fem.			uden Sidevogn sans side-car	med Sidevogn avec side-car		
12	136	1128	105	947	434	10	259	1755	22	135	161	2540	166	951	3	585	107	4670	
33	11	698	68	147	585	43	5	848	123	297	256	638	11	1910	2	32	38	3307	
»	3	51	»	124	5	»	3	132	»	»	»	223	6	13	»	5	1	248	
1	20	151	5	149	28	»	27	209	1	3	8	272	34	49	»	65	8	440	
6	2	55	3	33	26	14	12	88	4	6	3	73	5	61	69	18	2	241	
52	172	2083	181	1400	1078	67	306	3032	150	441	428	3746	222	2984	74	705	156	8906	
43	»	1704	171	1245	967	49	»	2432	137	424	407	3388	191	2772	5	»	»	7324	
2	172	190	»	44	18	2	306	370	4	5	4	123	13	40	1	705	156	1051	
7	»	189	10	111	93	16	»	230	9	12	17	235	18	172	68	»	»	531	
52	172	2083	181	1400	1078	67	306	3032	150	441	428	3746	222	2984	74	705	156	8906	
»	»	7	»	4	1	»	1	6	»	1	»	12	»	2	»	1	»	16	
1	18	71	1	40	37	1	26	105	1	2	2	97	6	98	1	67	13	287	
»	13	60	4	23	48	»	20	95	»	2	6	64	3	86	»	49	11	221	
2	48	267	23	139	194	3	83	442	7	29	54	379	20	502	»	201	16	1208	
11	43	390	46	198	241	12	71	568	37	86	83	542	33	690	»	190	39	1700	
20	38	565	59	361	316	28	74	838	61	142	172	974	78	888	3	143	47	2508	
10	8	370	30	297	134	7	15	483	35	89	71	818	47	431	3	28	23	1545	
4	2	208	13	194	66	2	8	283	6	61	29	517	27	181	1	11	5	838	
»	1	98	2	118	20	»	1	141	»	22	9	277	4	52	»	3	»	367	
4	1	47	3	26	21	14	7	71	3	7	2	66	4	54	66	12	2	216	
52	172	2083	181	1400	1078	67	306	3032	150	441	428	3746	222	2984	74	705	156	8906	
»	1	10	1	9	4	»	5	19	»	5	2	20	1	8	1	10	»	47	
»	2	4	»	2	3	»	3	8	»	»	1	3	»	4	»	7	»	15	
»	3	13	»	12	6	»	7	25	»	1	»	21	4	14	»	9	3	52	
»	12	64	5	33	29	»	19	86	»	2	6	75	9	57	»	32	6	187	
»	5	33	1	31	23	»	7	62	1	1	2	57	3	38	»	14	1	117	
»	22	137	4	67	61	»	39	171	1	7	11	238	32	177	»	115	16	597	
»	42	247	10	143	119	»	72	344	2	11	19	391	48	286	»	170	26	953	
3	26	177	13	96	88	»	44	241	6	18	19	251	25	237	»	103	20	679	
5	41	389	36	246	247	5	79	613	15	41	81	644	64	637	»	171	34	1687	
33	51	1120	111	764	527	43	76	1521	116	354	299	2199	70	1641	3	193	75	4950	
11	9	136	10	140	90	19	27	286	11	12	7	238	14	171	70	51	1	575	
52	172	2083	181	1400	1078	67	306	3032	150	441	428	3746	222	2984	74	705	156	8906	

## Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au Tableau IV.

1. Bremsen i Uorden.....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden.....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering.....	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter.....	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel.....	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene.....	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i urigtig Side af Vejen.....	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri.....	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning.....	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt.....	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre.....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre.....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning.....	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.....	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Manglende el. mangelfuldt Advarselssignal.....	<i>signal d'avis non ou mal fait.</i>
18. Uforsigtig Start.....	<i>imprudence en départ.</i>
19. Uforsigtig Bakning.....	<i>imprudence en reculant.</i>
20. Uforsigtig Vending.....	<i>imprudence en tournant.</i>
21. Uforsigtig Bremsning.....	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
22. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidev.....	<i>imprudence en sortant.</i>
23. Kørt for nær efter andet Køretøj.....	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
24. Uforsigtig Aabning af Vogndør.....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
25. Køretøj uforvarligt læsset.....	<i>imprudence en chargement.</i>
26. Utrænet eller uvøjet Fører.....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
27. Ukendskab til Køretøjet.....	<i>manque de connaissance du véhicule.</i>
28. Spirituspaavirket.....	<i>wresse.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel.....	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag.....	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (»nervøs«).....	<i>confusion produite par la circulation (»nerveux«).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.....	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretojs Lygter..	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende.....	<i>malaise.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Barn legede eller færdedes uden Opsigt paa Kørebane (Cyklesti).....	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Passager faldet af Køretøj.....	<i>passager tombé du véhicule.</i>
40. Uforvarlig Henstilling af Køretøj.....	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen.....	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre.....	<i>dérápaga.</i>
44. Daarlig Vej.....	<i>route défectueuse.</i>
45. Særlig smal Vej.....	<i>route étroite.</i>
46. Andet.....	<i>autre.</i>