

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 91. BIND 3. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 91 3me LIVRAISON

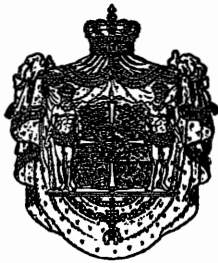
FÆRDELSUHELD

1931

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1931

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1933

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

	<i>Texte.</i>	Side <i>page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>		6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i>		10
3. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>		15
4. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>		20

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer fordelt efter Politikredse		44
<i>Accidents de circulation et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>		
Tabel II. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art		48
<i>Accidents de circulation et le dommage occasionné répartis d'après l'espèce des traficants impliqués.</i>		
Tabel III. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper		52
<i>Accidents de circulation et le dommage occasionné, répartis d'après la cause de l'accident.</i>		
Tabel IV. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene.		
<i>Causes des accidents de circulation.</i>		
A. Samlet Oversigt		56
<i>L'ensemble des accidents.</i>		
B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade		58
<i>Les accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.</i>		
C. Fordeling efter Hovedlandsdele		60
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>		
D. Fordeling efter Oversigts-, Lys- og Vejforhold		62
<i>Les accidents répartis d'après les conditions de perspective, le degré de lumière et le temps.</i>		
E. Uheldsaarsager knyttede til Motorkøretøjer. Fordeling efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.		64
<i>Les accidents répartis d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>		

Tidligere udsendt Publikation om Færdselsuheld:
Publication antérieure relative aux accidents de circulation:

Færdselsuheld 1930: Statistiske Meddelelser,
4. Række, 89. Bd. I.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelsen af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse vedrørende de i 1931 indtrufne Færdselsuheld er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for det foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Løvrigt har Departementet i Overensstemmelse med den af Københavns Politi benyttede Definition af Begrebet Færdselsuheld saa vidt muligt afgrænset Opgørelsen til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Ned-

styrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen 12 532 Færdselsuheld. Heraf er 6 350 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 503 i Provinsbyerne og 3 679 i Landdistrikterne. 218 medførte, at en eller flere Personer dræbtes, medens der ved 5 043 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 7 271 Uheld skete kun materiel Skade. I 10 656 af Uheldene (i Tabelafdelingen og i det følgende benævnt »Motorkøretøjsuheld») var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

I det foregaaende Aar optaltes 12 082 Færdselsuheld, saaledes at

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Landets forskellige Dele.

	Uheld, hvorved Personer dræbtes		Uheld, iøvrigt med Skade paa Personer		Uheld med kun materiel Skade		Ialt	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
Hovedstaden	43	47	2714	2778	3593	3255	6350	6080
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	8	11	378	345	628	589	1014	945
— 15—40 000 —	9	10	185	179	341	287	535	476
— 5—15 000 —	21	} 26	288	} 323	481	} 631	790	} 980
— u. 5 000 —	4		48		112		164	
Provinsbyerne i alt. . .	42	47	899	847	1562	1507	2503	2401
Landd. i Københ. Amtsrkr.	16	13	216	210	265	243	497	466
— Frederiksborg Amt	11	14	102	99	156	135	269	248
— det øvr. Sjælland.	20	24	207	204	330	325	557	553
— Bornholm	1	2	9	16	14	19	24	37
— Lolland-Falster . .	6	8	26	39	24	34	56	81
— Fyn	15	16	161	162	203	202	379	380
— det østl. Jylland .	23	27	286	289	448	452	757	768
— - nordl. —	22	16	188	160	293	288	503	464
— - vestl. —	14	15	163	153	259	213	436	381
— - sydl. —	5	6	72	82	124	135	201	223
Landdistrikterne i alt. .	133	141	1430	1414	2116	2046	3679	3601
Hele Landet.	218	235	5043	5039	7271	6808	12532	12082

Antallet heraf er steget med 3,7 pCt. Stigningen falder dog udelukkende paa de mindre alvorlige Uheld, idet Antallet af Ulykker, hvorved Personer dræbtes, endog er gaaet tilbage fra 235 til 218, samtidig med at Antallet af Uheld isvrigt med Personskade paa det nærmeste har holdt sig konstant (5 039 og 5 043). Antallet af Uheld med kun materiel Skade er steget fra 6 808 til 7 271.

For Motorkøretøjsuheldene andrager Stigningen 3,3 pCt. eller noget mindre end for samtlige Uheld.

Af omstaaende Tabel 1, hvor Færdselsuheldenes Fordeling paa de forskellige Landsdele er vist, ses det, at Stigningen fra 1930 til 1931 næsten udelukkende falder paa Byerne og kun paa de største af disse. For Landdistrikternes Vedkommende er der, bortset fra Nordsjælland, samt det nordlige og vestlige Jylland, snarest Nedgang i Færdselsuheldenes Antal.

For hver 1 000 Indbyggere indtraf der i Hovedstaden 8,2, i Provsbyerne 3,2 og i Landdistrikterne 1,8 Færdselsuheld. I 1930 var de tilsvarende Tal henholdsvis 7,9, 3,1 og 1,8.

I nedennævnte Politikredse var Antallet af Uheld relativt størst.

	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	
	1931	1930
Frederiksberg	9,3	9,0
København	8,2	7,9
Odense	7,4	6,7
Københavns Amts nordre Birk	5,8	4,8
— — søndre Birk	4,9	4,8
Helsingør	4,8	4,4
Aalborg	3,7	3,3
Hasle m. fl. Herreder	3,6	4,2
Aarhus	3,6	3,7

I Haderslev, Saksøbing, Rudkøbing, Nykøbing F. og Storehedinge Politikredse laa Antallet af Uheld omvendt lavest med under 1 Uheld pr. 1 000 Indbyggere.

Færdselsuheldenes Fordeling efter Maaneder og Ugedage fremgaar af Tabel 2. Der indtræffer, som det ses, forholdsvis flest Uheld i Sommer- og Efteraarsmaanederne, og særlig gælder dette paa Landet, men dog

Tabel 2. Antal Færdsselsuheld fordelt efter Maaneder og Ugedage.

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Ialt	Heraf i		
									Hovedstaden	Provinsbyerne	Landdistr.
Januar	105	126	99	78	123	135	176	843	420	175	248
Februar.....	78	147	128	113	119	126	198	909	473	184	252
Marts.....	106	180	185	119	115	127	137	971	517	201	253
April.....	90	125	138	152	129	113	134	882	487	156	239
Maj.....	179	142	160	152	119	170	224	1146	597	225	324
Juni.....	140	187	185	146	141	175	187	1162	527	223	412
Juli.....	150	176	160	216	166	191	211	1271	595	246	430
August.....	201	190	173	148	110	124	231	1178	554	224	400
September....	148	144	169	173	121	153	187	1096	565	201	330
Oktober.....	130	123	139	143	160	180	211	1088	548	236	304
November.....	116	171	134	127	127	134	145	954	518	209	227
December.....	103	136	159	166	189	102	176	1032	549	223	260
Tilsammen...	1546	1847	1829	1733	1619	1730	2217	12532 ¹⁾	6350	2503	3679
Heraf i:											
Hovedstaden.	541	910	942	901	876	954	1222	6350	—	—	—
Provinsbyerne	317	380	406	371	295	314	419	2503	—	—	—
Landdistr....	688	557	481	461	448	462	576	3679	—	—	—

¹⁾ Herimellem 11 Færdsselsuheld, for hvilke Ugedagen ikke er oplyst.

ogsaa i Byerne. Hvad Fordelingen paa Ugedage angaar, ses det, at Lørdagen har det største Antal Uheld; dog indtager Landdistrikterne her en Særstilling med flest Uheld om Søndagen.

I Tabel 3 er udregnet det gennemsnitlige Antal Færdsselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder, idet Tallene er korrigerede under Hensyn til, at der i de forskellige Maaneder forekommer et ulige stort Antal af de forskellige Ugedage. Ved Sammenligning med Tallene for det foregaaende Aar vil man særlig lægge Mærke til den betydelige Stigning i Uheldenes Antal i Februar og Marts 1931.

Af Tabel 4, der viser det gennemsnitlige Antal Uheld paa henholdsvis Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage, ses det, at det gennemgaaende er paa Hverdage, at Antallet af Uheld er forøget i 1931, medens Søn- og Helligdagene fremviser en aftagende Uheldshyppighed.

Tabel 3. Antal Færdelsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distr.		Hele Landet	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
Januar	13,4	13,1	5,6	5,0	8,0	7,6	27,0	25,7
Februar	16,9	13,2	6,6	5,7	9,0	6,9	32,5	25,8
Marts	16,7	13,6	6,4	5,4	8,2	7,6	31,3	26,6
April	16,2	15,4	5,2	5,5	8,1	8,8	29,5	29,7
Maj	19,0	16,7	7,3	6,3	10,4	8,9	36,7	31,9
Juni	17,6	19,0	7,4	7,3	13,8	13,0	38,8	39,3
Juli	19,2	16,5	8,0	7,9	14,1	14,1	41,3	38,5
August	17,9	19,2	7,2	7,3	12,5	13,3	37,6	39,8
September	18,9	17,6	6,8	6,3	11,0	10,3	36,7	34,2
Oktober	17,4	19,2	7,6	8,5	9,9	9,9	34,9	37,6
November	17,5	19,4	7,0	6,8	7,5	10,0	32,0	36,2
December	17,7	16,5	7,1	6,9	8,4	7,6	33,2	31,0
Hele Aaret	17,4	16,6	6,8	6,6	10,1	9,9	34,3	33,1

Af enkelte Dage med et særlig stort Antal Færdelsuheld kan nævnes $28/2$, $25/7$, $19/12$ og $1/8$ med henholdsvis 80, 63, 62 og 61 Uheld. Mindre end 20 Uheld havde omvendt 8 Dage i Januar, 4 i Februar, 2 i Marts, 2 i April, 2 i November og 1 i December. Det skal endelig

Tabel 4. Antal Færdelsuheld pr. Dag paa Søn- og Helligdage samt Hverdage.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distr.		Hele Landet	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
A. Sommerhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	10,7	10,9	6,4	6,9	17,0	17,2	34,1	35,0
Lørdage	24,9	23,5	7,9	8,9	12,4	10,8	45,2	43,2
Øvrige Hverdage	18,7	17,8	6,9	6,3	10,2	10,1	35,8	34,2
Tilsammen	18,2	17,4	7,0	6,8	11,6	11,4	36,8	35,6
B. Vinterhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	10,2	11,6	5,8	5,2	8,4	9,2	24,4	26,0
Lørdage	22,7	19,9	8,2	8,3	9,9	7,3	40,8	35,5
Øvrige Hverdage	16,9	16,1	6,7	6,2	8,2	8,3	31,8	30,6
Tilsammen	16,6	15,9	6,8	6,3	8,5	8,3	31,9	30,5

nævnes, at 1. Nytaarsdag havde 27 Uheld, de fem Paaskedage henholdsvis 26, 21, 34, 30 og 34 Uheld, de tre Pinsedage henholdsvis 48, 56 og 51 Uheld, Lillejuleaftensdag 43 og de tre følgende Juledage henholdsvis 57, 22 og 22 Uheld, samt endelig Nytaarsaftensdag 42 Uheld.

De implicerede Færdelselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere, Dyr eller andet, der har været impliceret i Uheldene, fremgaar af Tabel 5. I alt var 21 210 Køretøjer implicerede, heraf 15 188 Motorkøretøjer, 4 306 Cykler, 942 Hestekøretøjer m. v., 612 Sporvogne, 82 Jernbanetog og 80 Træk

Tabel 5. Antal Færdelselementer implicerede i Uheld.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landdistr.		Hele Landet	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
Jernbanetog.....	11	13	19	19	52	52	82	84
Sporvogne	577	455	32	23	3	1	612	479
Rutebiler, Omnibusser....	67	58	66	73	110	96	243	227
Motordrosker.....	569	638	185	172	107	88	861	898
Lillebiler m. v.	1059	1191	207	181	295	314	1561	1686
Alm. Personbiler.....	2515	2302	1496	1395	2474	2552	6485	6249
Brandbiler o. l.....	24	29	6	14	17	14	47	57
Lastbiler.....	1977	1773	948	861	1476	1285	4401	3919
Traktorer, selvtransp. Maskiner	4	3	1	1	2	8	7	12
Biler, uoplyst Art	71	58	5	14	9	17	85	89
Motorcykler u. Sidevogn..	556	582	212	238	587	533	1355	1353
— med Sidevogn.....	91	72	13	9	39	36	143	117
Hestekøretøjer m. v.	421	496	174	179	347	373	942	1048
Trækvogne.....	56	41	19	17	5	3	80	61
Cyklister.....	2679	2637	884	900	743	755	4306	4292
Fodgængere	900	924	331	323	330	338	1561	1585
Hunde.....	66	53	36	30	75	70	177	153
Husdyr, der føres.....	5	3	6	6	50	32	61	41
Løsgaaende Husdyr.....	3	»	4	4	83	68	90	72
Andet	911	659	364	340	477	368	1752	1367
I alt...	12562	11987	5008	4799	7281	7003	24851	23789

vogne; endvidere 1 561 Fodgængere, 177 Hunde, 151 andre Husdyr og endelig 1 752 Genstande under Rubrikken »Andet«, herunder Lygtepæle, Brandhaner og andre faste Genstande, der befinder sig paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Tabel 6. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld i pCt. af Antal indregistrerede Motorkøretøjer.

	Hovedst. m. Nord-sjælland		Øerne iøvrigt		Jylland		Hele Landet	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
Rutebiler, Omnibusser....	53,5	56,0	13,9	11,5	13,4	14,3	19,5	19,5
Drosker m. v.	71,6	83,8	8,6	9,2	10,6	9,2	26,7	29,7
Alm. Personbiler.....	14,1	14,9	5,0	5,5	7,3	7,8	8,5	9,0
Lastbiler.....	21,2	20,2	6,9	7,4	10,6	10,3	13,1	12,8
Automobiler i alt...	20,7	22,1	5,8	6,3	8,6	8,7	11,4	11,9
Motorecykler.....	8,9	9,9	3,6	3,8	4,7	4,3	6,0	6,3

I Sammenligning med det foregaaende Aar har der i 1931 bl. a. været flere Sporvogne implicerede i Færdselsuheld og ligeledes en Del flere Motorkøretøjer, dog bortset fra Drosker og Lillebiler, der tværtimod viser Nedgang. En betydelig Nedgang kan endvidere konstateres for Hestekøretøjernes Vedkommende. Hvad de implicerede Cyklister og Fodgængere angaar, har disses Antal paa det nærmeste holdt sig uforandret.

Stigningen i Antallet af Motorkøretøjer, der har været implicerede i Færdselsuheld, er dog, som det fremgaar af Tabel 6, noget mindre end Stigningen i Antallet af indregistrerede Motorkøretøjer, saaledes at Uheldsprocenten for disse har været aftagende. Hvorvidt en aftagende Benyttelse af Motorkøretøjerne har været medvirkende

Aarsag til dette Resultat, lader sig vanskeligt afgøre. Paa den ene Side synes Benzinforbruget her i Landet i 1931 snarest at være steget stærkere end Motorkøretøjernes Antal. Paa den anden Side er det de mest benzinforbrugende af Motorkøretøjerne, Lastbilerne, hvis Antal er forøget stærkest, og omvendt Motorcyklerne, der har haft den mindste Stigning, ligesom der ogsaa indenfor de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer gennemgaaende er sket en Forskydning fra de lettere til de sværere Vægtklasser.

Det kan nævnes, at københavnske Færdselsstillinger (ved Knippelsbro og Langebro i September) viser en gennemsnitlig Stigning fra 1930 til 1931 paa rundt regnet 7 pCt. for Personautomobilernes, 15 pCt. for Lastautomobilernes samt 18 pCt. for Motorcyklernes Vedkommende.

Af efterfølgende Tabel 7 fremgaar det, hvor stor en Del af de i Færdselsuheld implicerede Motorkøretøjer, der har været hjemmehørende henholdsvis i og udenfor det Amt (eller andet Omraade med samme Kendingsbogstav), hvori Uheldet har fundet Sted. For Hovedstadens Vedkommende er til de »indenamts« Motorkøretøjer regnet saavel de med K- som de med A-Numre indregistrerede Køre-

Tabel 7. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld fordelt efter, om de er hjemmehørende i eller udenfor det Amt, hvori Uheldet har fundet Sted.

Uhedssted	Absolute Tal				Procenttal			
	Inden- amts	Uden- amts	Uop- lyst	I alt	Inden- amts	Uden- amts	Uop- lyst	I alt
Hovedstaden	6362	439	132	6933	91,8	6,3	1,9	100,0
Øernes Provinsbyer	1056	241	13	1310	80,6	18,4	1,0	100,0
— Landdistrikter	1906	567	30	2503	76,1	22,7	1,2	100,0
Øerne i alt udenf. Hovedst.	2962	808	43	3813	77,7	21,2	1,1	100,0
Jyllands Provinsbyer	1440	376	13	1829	78,7	20,8	0,7	100,0
— Landdistrikter	1955	622	36	2613	74,8	23,8	1,4	100,0
Jylland i alt	3395	998	49	4442	76,4	22,5	1,1	100,0
Hele Landet	12719	2245	224	15188	83,7	14,8	1,5	100,0

Tabel 8. Antal Motorkøretøjer hjemmehørende i København, Frederiksberg eller Nordre Birk, implicerede i Færdselsuheld udenfor Hovedstaden.

Uhedssted	Absolute Tal				I pCt. af samtlige implicerede Personbiler etc.			
	Personbiler	Lastbiler	Motorcykler	I alt	Personbiler	Lastbiler	Motorcykler	I alt
					pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Københavns Amt (bortset fra Gentofte).....	281	91	77	449	58,1	33,1	49,4	49,1
Frederiksborg Amt.....	109	17	15	141	36,9	10,4	27,8	27,5
Sjælland i øvrigt (bortset fra Hovedstaden).....	82	9	12	103	13,7	3,0	12,0	10,3
Øerne i øvrigt.....	31	4	10	45	3,8	1,0	6,7	3,2
Jylland.....	64	10	8	82	2,4	0,7	2,0	1,8
Tilsammen...	567	131	122	820	11,5	5,3	14,3	9,9
Heraf Motorkøretøjer med K-Numre	367	69	82	518	7,4	2,8	9,6	6,3

tøjer, henholdsvis 4 547 og 1 815, ligesom K-Køretøjer ved Uheld i Københavns Amt er regnede for indenamts. Hvor en Politikreds er beliggende i to eller flere Amter er alle de her hjemmehørende Køretøjer regnede for indenamts i Relation til vedkommende Politikreds.

Det ses, at 15 pCt. af samtlige implicerede Motorkøretøjer har haft Hjemsted udenamts. I Provinsbyerne spiller de fremmede Køretøjer en forholdsvis noget mindre Rolle end i Landdistrikterne, men især mellem de i Færdselsuheld i Hovedstaden implicerede Motorkøretøjer er det relativt sjældent, at træffe Køretøjer, der har hjemme udenfor Byen selv og dens nærmeste Omegn.

Vil man omvendt undersøge, hvormange Hovedstads-Motorkøretøjer, der har været implicerede i Færdselsuheld udenfor Hjemstedet, kan henvises til Tabel 8, hvoraf det fremgaar, at ialt 820 Motorkøretøjer hjemmehørende i København, Frederiksberg eller Nordre Birk har været indblandede i Færdselsuheld udenfor Hovedstadens Grænser. I over Halvdelen af disse Tilfælde har Uheldet fundet Sted i Københavns Amt, medens der kun i 127 Tilfælde har været Tale om Uheld

udenfor Sjælland. Af samtlige implicerede Motorkøretøjer udgør de i Hovedstaden hjemmehørende i Københavns Amt Halvdelen, i Frederiksborg Amt godt en Fjerdedel, i det øvrige Sjælland en Tiendedel, men paa Øerne iøvrigt og i Jylland kun henholdsvis 3,2 og 1,8 pCt. De paagældende Procenttal er, som det ses, helt igennem størst for Personmotorkøretøjerne.

I Tabelafdelingens Tabel II er Uheldene fordelt efter, hvilke Færdselementer eller Kombinationer af Færdselementer, der har været impliceret heri. Hvis flere end to saadanne har været implicerede, er Uheldet henført under den Kombination (mellem to af Færdselementerne), der staar øverst i Tabellens Forspalte, medens den tredje, eventuelt fjerde etc. Kombination er opført under de »sekundære Uheld«. Dette gælder ogsaa, hvis flere end to Færdselementer af samme Art har været implicerede. Af de 80 sekundære Uheld Bil—Bil refererer saaledes de fleste sig til Uheld mellem 3, eventuelt flere Biler, Resten til Kombinationerne Jernbanetog—Bil—Bil og Sporvogn—Bil—Bil. Hvor to eller flere Fodgængere har været impliceret i Uheldet, er der dog ikke for disse regnet med noget sekundært Uheld.

I 85,1 pCt. af Uheldene var Motorkøretøjer implicerede (Biler i 79,2 pCt. og Motorecykler i 11,6 pCt.), i 30,6 pCt. Cyklister, i 12,8 pCt. Fodgængere, i 7,4 pCt. Hestekøretøjer, i 4,8 pCt. Sporvogne og i 0,7 pCt. Jernbanetog. Hvad disse sidste angaar, maa det erindres, at egentlige Jernbaneuheld, som tidligere nævnt, ikke er medtaget i Statistikken, men kun Uheld, opstaaede ved Jernbanetraffikkens Krydsning med Vej- og Gadefærdselelen.

Den hyppigst forekommende Kombination er Uheld, hvori to Biler var implicerede. Af saadanne Uheld optaltes 3 650. Nærmest herefter kommer Bil—Cyklist med 2 249 Uheld, Bil—»andet« eller Bil alene med 1 624 Uheld, Bil—Fodgænger med 809 Uheld, Bil—Motorcykle med 704 Uheld og Bil—Hestekøretøj med 471 Uheld. Af Kombinationer, hvori Biler ikke forekommer, er Cyklist—Cyklist og Cyklist—»andet« el. Cyklist alene de hyppigste.

Af Tabel 9, hvor Tallene for de vigtigste Kombinationer er anført,

Tabel 9. Antal Uheld i de enkelte Landsdele fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art.

	Hoved- staden		Øerne iøvrigt		Jylland		Hele Landet	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
Uheld, hvori Jernbanetog var implicerede	11	13	31	33	40	38	82	84
— — Sporvogne — —	568	453	19	13	15	11	602	477
Uheld mellem:								
Motorkøretøj og Motorkøretøj.....	1897	1780	1154	1102	1343	1210	4394	4092
— — Hestekøretøj.....	163	196	125	141	229	202	517	539
— — Cyklist.....	1380	1423	539	531	585	606	2504	2560
— — Fodgænger.....	459	541	225	220	282	314	966	1075
Bil og »andet« eller Bil alene.....	653	530	455	477	516	466	1624	1473
Motorcykle og »andet« eller M. alene	60	64	83	85	78	64	221	213
Hestekøretøj og Cyklist.....	56	73	23	17	17	26	96	116
— — Fodgænger.....	18	25	3	9	11	8	32	42
— — »andet« el. H. alene.	130	148	30	49	63	82	223	279
Cyklist og Cyklist.....	282	230	65	58	55	58	402	346
— — Fodgænger.....	210	194	42	30	45	47	297	271
— — »andet« eller C. alene....	281	297	53	66	27	25	361	388
Fodgænger og »andet« eller F. alene.	182	113	17	8	11	4	210	125
Andet.....	»	»	1	2	»	»	1	2
Tilsammen...	6350	6080	2865	2841	3317	3161	12532	12082

dels for 1931 og dels for det foregaaende Aar, ses det bl. a., at de hyp-
pige og farlige Kollisioner mellem Motorkøretøjer og Cyklister eller
Fodgængere er aftaget en Del i Antal.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene dræbtes i 1931 227 Personer (d. v. s. døde
inden en Maaned efter Uheldet), medens 5 800 kom til Skade iøvrigt,
heraf 3 023 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervs-
udygtige. I Forhold til det foregaaende Aar er Antallet af dræbte
gaaet ned med 7,3 pCt., hvorimod Antallet af tilskadekomne paa det
nærmeste har holdt sig uforandret. Hvad den materielle Skade angaar,
har nogen samlet Optælling heraf ikke kunnet foretages, da Oplys-
ning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Ind-

beretningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 2 946 Motorkøretøjer ved Uheldene led betydelig og 7 200 mindre betydelig Overlast mod i 1930 henholdsvis 2 546 og 6 897 Motorkøretøjer. Endelig er det optalt, at der ved 4 491 (i 1930 4 379) Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer var over to Femtedele nemlig 2 433 Cyklister, medens 1 826 var Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 1 474 Fodgængere. Betragtes derimod de dræbte alene, falder det største Tal paa Motorkørende, af

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Til-sammen		
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930	
Automobilførere	10	9	110	107	211	215	331	331	
Motorcyklister	43	30	357	324	217	239	617	593	
Cyklister, Mænd	56	50	872	881	768	774	1696	1705	
— Kvinder	11	7	374	391	352	342	737	740	
Cyklister i alt.....	67	57	1246	1272	1120	1116	2433	2445	
Heraf Børn	9	9	133	117	128	128	270	254	
Førere af andet Køretøj..	6	3	58	62	53	76	117	141	
Passa- { Automobil	21	26	259	268	386	392	666	686	
gerer { Motorcykle	7	6	103	96	102	105	212	207	
med { Sporvogn	3	»	54	37	56	28	113	65	
{ andet Køretøj....	2	5	28	33	34	27	64	65	
Fodgængere, Mænd	42	65	425	459	320	333	787	857	
— Kvinder	26	44	383	332	278	267	687	643	
Fodgængere i alt...	68	109	808	791	598	600	1474	1500	
Heraf Børn	28	56	226	215	179	186	433	457	
Tilsammen {	Mænd	178	184	2024	2064	1864	1901	4066	4149
	Kvinder	49	61	999	926	913	897	1961	1884
	I alt...	227	245	3023	2990	2777	2798	6027	6033

hvilke der dræbtes 81, og herimellem var til Trods for Motorecyklernes relativt ringere Antal, Befordringskapacitet og gennemsnitlige Benyttelse den større Part, 50, Motorecyklister eller deres Passagerer og kun 31, Personer, der befordredes med Automobil. Af Fodgængere dræbtes ialt 68, hvorimellem 28 Børn, af Cyklister 67.

Nedgangen i Antallet af dræbte er, som det ses af foranstaaende Tabel 10, især fremkommet ved, at Antallet af dræbte Fodgængere

Tabel 11. Antal dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere fordelt efter Alder.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Tilsammen	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
Cyklister:								
Under 15 Aar ...	9	9	133	117	128	128	270	254
15—25 Aar.....	18	13	371	350	375	348	764	711
25—60 —	22	21	543	529	440	415	1005	965
60 Aar el. derov..	7	5	77	71	41	35	125	111
Uoplyst Alder ...	11	9	122	205	136	190	269	404
I alt...	67	57	1246	1272	1120	1116	2433	2445
Fodgængere:								
Under 6 Aar	15	33	60	64	69	76	144	173
6—15 Aar.....	13	23	166	151	110	110	289	284
15—60 —	13	18	351	353	272	246	636	617
60 Aar el. derov..	27	34	185	174	100	97	312	305
Uoplyst Alder ...	»	1	46	49	47	71	93	121
I alt...	68	109	808	791	598	600	1474	1500

er formindsket meget betydeligt, nemlig fra 109 i 1930 til som nævnt 68 i 1931. Derimod er Antallet af dræbte Cyklister steget fra 57 til 67 og af dræbte Motorecyklister fra 30 til 43. For de tilskadekomnes Vedkommende viser Tabellen gennemgaaende kun mindre Forskydninger.

Af Tabel 11, hvor de dræbte og tilskadekomne Fodgængere og Cyklister er fordelt efter Alder, ses det, at den betydelige Nedgang i Antallet af dræbte Fodgængere, en Nedgang, der kan konstateres i næsten alle Landets Egne, først og fremmest giver Udtryk for, at

Færdssulykkerne har krævet færre Dødsfre blandt Børnene — kun netop halvt saa mange som i det foregaaende Aar.

Som vist i Tabel 12 fordeler samtlige ved Færdssulykkerne dræbte eller tilskadedkomne Personer sig med Hovedparten paa Uheld, hvori Motorkøretøjer har været implicerede. Ved disse Uheld dræbtes i alt 197 Personer og saaredes 4 367, hvorimod der paa Uheld, hvori Motorkøretøjer ikke var implicerede, kun faldt 30 dræbte og 1 433 tilskadedkomne. For den første Gruppe Uheld kan der dog, naar man ser bort

Tabel 12. Den forvoldte Personskade fordelt efter de implicerede Færdselementers Art.

	Dræbte	Alvorligt tilskadedk.	Lettere tilskadedk.	I alt		pr. Uheld	
				1931	1930	1931	1930
Jernbanetog—Bil	8	9	18	35	58	0,53	0,79
Sporvogn—Bil	»	15	23	38	36	0,11	0,13
Sporvogn—Motorcykle	1	4	1	6	10	0,55	0,83
Sporvogn—Cyklist	2	28	32	62	57	0,78	0,86
Sporvogn—Fodgænger	2	6	15	23	32	0,96	1,07
Bil—Bil	9	220	350	579	534	0,16	0,16
Bil—Motorcykle	26	290	186	502	421	0,71	0,65
Bil—Hestekøretøj	2	53	61	116	118	0,25	0,24
Bil—Cyklist	54	777	659	1490	1503	0,66	0,66
Bil—Fodgænger	52	424	306	782	909	0,97	0,99
Bil—»andet« eller Bil alene	14	127	175	316	371	0,19	0,25
Motorcykle—Motorcykle	3	27	16	46	49	1,15	1,32
Motorcykle—Hestekøretøj	2	21	19	42	50	0,91	0,96
Motorcykle—Cyklist	3	125	118	246	258	0,96	0,95
Motorcykle—Fodgænger	5	90	92	187	175	1,19	1,13
Motorcykle—»andet« el. M. alene	18	89	72	179	203	0,79	0,95
Hestekøretøj—Cyklist	1	32	30	63	84	0,66	0,72
Hestekøretøj—Fodgænger	4	16	15	35	45	1,09	1,07
Hestekøretøj—»andet« el. H. alene	6	29	27	62	91	0,23	0,30
Cyklist—Cyklist	3	125	152	280	222	0,70	0,64
Cyklist—Fodgænger	6	149	147	302	269	1,02	0,99
Cyklist—»andet« el. C. alene	2	183	147	332	353	0,92	0,91
Fodgænger—»andet« el. F. alene	1	138	65	204	116	0,96	0,91
Øvrige Uheld	3	46	51	100	69	0,98	0,96
Tilsammen	227	3023	2777	6027	6033	0,48	0,50

Tabel 13. Beskadigelserne af Motorkøretøjer fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art.

	Antal beskadigede Motorkøretøjer				Antal beskadigede Motorkøretøjer pr. Uheld	
	betydel. Skade	ringe Skade	I alt		1931	1930
			1931	1930		
Jernbanetog—Motorkøretøj	47	21	68	72	0,96	0,97
Sporvogn—Motorkøretøj	110	202	312	273	0,87	0,95
Bil—Bil	1715	4454	6169	5765	1,69	1,69
Bil—Motorcykle	392	691	1083	1007	1,54	1,56
Bil—Hestekøretøj	65	242	307	335	0,65	0,69
Bil—Cyklist	48	420	468	409	0,21	0,18
Bil—Fodgænger	18	121	139	119	0,17	0,13
Bil—»andet« el. Bil alene	400	668	1068	958	0,66	0,65
Motorcykle—Motorcykle	26	38	64	54	1,60	1,46
Motorcykle—Hestekøretøj	21	16	37	35	0,80	0,67
Motorcykle—Cyklist	25	93	118	123	0,46	0,45
Motorcykle—Fodgænger	9	46	55	44	0,35	0,28
Motorcykle—»andet« el. M. alene	63	112	175	172	0,79	0,81
Øvrige Uheld	7	76	83	77	0,04	0,04
Tilsammen	2946	7200	10146	9443	0,81	0,78

fra Kombinationerne Bil—Bil og Bil—Motorcykle, konstateres en ikke ubetydelig Nedgang i saavel de dræbtes som de tilskadekomnes Antal, medens den sidste Gruppe Uheld viser Stigning. Bl. a. er der i 1931 som Følge af særlige meteorologiske Forhold i Aarets første Maaneder forekommet et usædvanligt stort Antal Tilfælde, hvor Fodgængere er kommet til Skade ved Fald i glat eller fedtet Føre.

Hvad den materielle Skade angaar, er, som tidligere nævnt, af de skadelidte Genstande kun Antallet af beskadigede Motorkøretøjer optalt, idet der for den øvrige materielle Skades Vedkommende alene er foretaget en Optælling af, hvor mange Uheld, der har medført saadan Skade.

Antallet af beskadigede Motorkøretøjer udgjorde i alt 10 146, hvoraf 2 946 led betydelig Overlast. I det foregaaende Aar var de tilsvarende Tal henholdsvis 9 443 og 2 546, saaledes at der paa dette

Omraade har fundet en ikke ringe Stigning Sted, især hvad de alvorligere Beskadigelser angaar. Det ses af Tabel 13, at den overvejende Del af de paagældende Skader, er sket ved Sammenstød etc. mellem Motorkøretøjer indbyrdes eller ved disses Paakørsel af faste Genstande paa Vejen, ved Udskridning o. l. Paa Uheld, hvori andre Køretøjer eller Fodgængere har været implicerede, falder kun 15,6 pCt. (i 1930 15,7 pCt.) af det samlede Antal Motorkøretøjsbeskadigelser. Særlig ved Paakørsel af Cyklister eller Fodgængere er det relativt sjældent, at vedkommende Motorkøretøj beskadiges, og kun undtagelsesvis er Skaden betydelig.

Den øvrige materielle Skade omfatter især et stort Antal Cyklebeskadigelser, hvilket ogsaa ses deraf, at der i 54,9 pCt. af de 4 491 Uheld, hvorved der skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer, har været Cyklister implicerede. 38,8 pCt. af de nævnte 4 491 Uheld tilhører Kombinationen Bil—Cyklist, hvorefter kommer Bil—»andet« eller Bil alene med 19,7 pCt. De beskadigede Genstande er i de sidste Tilfælde for Størstedelen Lygtepæle, Brandhaner, Stakitter, Dyr etc.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er en Række af de hyppigst forekommende Aarsagsforhold anført og Kortenes Udfyldning er da i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor det eller de Aarsagsforhold, som har været gældende ved det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, til hvilken Art Færdselselement, Aarsagsforholdene har været knyttede. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig en fornøden Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket, og saaledes i en Del Tilfælde maaske ikke helt falder sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet ny Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opfølgelsens Resultater, til Dels ogsaa fordi de herved opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Da en betydelig Del af Uheldene, og det i første Række de alvorligste, er af mere eller mindre kompliceret Natur, idet flere Aarsager har været medvirkende, og da man ikke har anset det for gørligt, i hvert Fald ikke paa Grundlag af det foreliggende Materiale, at skønne en blandt flere medvirkende Aarsager som saa vigtig i Forhold til de øvrige, at den kunde regnes for Enesteaarsag, har man ikke kunnet foretage nogen simpel Optælling af, hvor mange Uheld, der er en Følge af de forskellige paa Indberetningskortene anførte enkelte Aarsager. Da endvidere Antallet af forekommende Kombinationer af disse er meget stort, vilde en Optælling heraf give et ganske uoverskueligt Billede af Aarsagsforholdene. Departementet har i Stedet valgt at belyse disse ad følgende to Veje.

For det første har man, som det fremgaar af Tabelafdelings Tabel III, delt Aarsagerne i 6 Hovedgrupper og optalt, hvor mange Uheld der falder paa hver af disse Grupper eller paa Kombinationer heraf, samt optalt hvorledes den ved Uheldene forvoldte Skade fordeles sig herefter.

For det andet har man optalt, hvor mange Gange de forskellige specielle Aarsagsforhold er anført dels som Eneaarsag til Uheld og dels som medvirkende Aarsag hertil, idet tillige er undersøgt, dels til hvilke Færdelselementer de paagældende Aarsagsfaktorer har været

knyttede, og dels Relationen mellem disse og de paa Ulykkesstedet og -tidspunktet forekommende Oversigts-, Lys- og Vejrforhold m. v., samt — hvor Uheldsaarsagen har været knyttet til Motorkøretøjer — forskellige Forhold vedrørende disse som bl. a. Førerens Alder, og hvor lang Tid Vedkommende har haft Førerbevis. Resultaterne af denne Optælling fremgaar af Tabelafdelingens Tabel IV.

Hvad først angaar Uheldenes Fordeling paa de i Tabelafdelingens Tabel III anvendte Aarsags-Hovedgrupper, vil det ses, at over Halvdelen af Uheldene, 58,6 pCt., skyldes Forhold, der knytter sig til Motorkøretøjers Tilstand eller Føring, hvortil kommer, at samme Art Forhold er Skyld, om end ikke udelukkende, saa dog i Forbindelse med andre Aarsagsforhold, i et ikke ringe Antal af de øvrige Uheld. Betydeligt færre Uheld, ca. en Ottendedel af samtlige, falder paa den næststørste Gruppe, de ved Cyklekørsel forvoldte Uheld. Vigtigst her- efter er Uheld, der skyldes Fodgængere eller Passagerer, samt Uheld, hvortil Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer m. v. har været Aarsagen. Kun en ringe Del af Uheldene, tilsammen et Par Procent, kan derimod udelukkende tilskrives Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, uheldige Oversigtsforhold, Lysforhold m. v., hvorimod Aarsagsfaktorer af denne Art ret ofte er anført i Forbindelse med andre Aarsager.

Af efterfølgende Tabel 14, hvor det samlede Antal Uheld er fordelt procentvis paa Aarsags-Hovedgrupperne, ses det, at medens de af Motorkøretøjer forvoldte Uheld er af noget ringere relativ Betydning i Hovedstaden end i det øvrige Land, saa spiller til Gengæld Cyklistuheldene og Fodgængeruheldene en betydelig større Rolle her. Relativt faatallige er disse Uheld i Følge Færdselens Karakter især i Landdistrikterne, hvorved dog ogsaa maa erindres, at de mindre alvorlige Uheld herimellem som Fald med Cyklen, Fodgængers Snublen o. l., næppe i samme Grad giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Sammenligner man Aarsagsfordelingen for 1931 med den tilsvarende Procentrække for det foregaaende Aar, vil man særlig lægge Mærke til, at en stigende Del af Uheldene er tilskrevet Vejens Tilstand

Tabel 14. Antal Uheld fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Uheld					Heraf Uheld med Skade paa Person	
	Hovedstaden	Provinserne	Landdistrikterne	Hele Landet		1931	1930
				1931	1930		
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	50,4	56,2	52,8	52,2	} 59,8 ¹⁾	30,6	} 41,2 ¹⁾
II. Motorecykle	4,9	3,5	6,5	5,1		8,8	
III. Cykle	16,1	11,4	7,4	12,6	13,8	21,6	22,7
IV. Andet Køretøj m. v.	5,9	4,4	8,8	6,3	6,6	4,2	4,6
V. Fodgængere, Passagerer	8,8	6,5	3,8	6,9	7,6	15,4	16,3
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	3,3	2,1	3,2	3,1	2,0	3,6	2,4
I i Forbindelse med II	0,9	1,3	1,9	1,3	— ²⁾	1,7	— ²⁾
I eller (og) II i Forb. med III	2,7	4,6	3,1	3,2	2,6	4,9	4,1
I — II — IV	0,8	1,1	2,6	1,4	1,3	0,8	1,0
I — II — V	1,0	1,2	1,7	1,2	1,1	2,8	2,3
I — II — VI	3,0	5,4	7,2	4,7	3,4	2,7	2,5
Kombinationer iøvrigt, hvori I ell. II indgaar	0,1	0,4	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4
Andre Kombinationer	1,3	1,5	1,0	1,2	0,9	2,2	1,8
Anden eller uoplyst Aarsag	0,8	0,4	0,3	0,6	0,6	0,8	0,7
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Omfatter tillige I i Forb. m. II.²⁾ Jvf. Note 1.

etc. eller denne Aarsagsfaktor i Forbindelse med Aarsagsforhold knyttede til Motorkøretøjer. Bag denne Stigning ligger den fremtalte Kendsgerning, at særlige meteorologiske Forhold i de første Maaneder af 1931 bevirkede et usædvanligt stort Antal Isslagsuheld o. l.

Et noget andet Billede af de forskellige Færdselselementers Andel i Ulykkerne faar man ved Betragtning af efterfølgende Tabel 15, hvor de dræbte og tilskadekomne Personer er fordelt paa Aarsagsgrupperne. Den Procentdel af Personskaderne, 43,7, der udelukkende maa regnes Motorkørselen til Last, er saaledes væsentlig mindre end den tilsvarende Procentdel (58,6) for Antallet af Færdselsuheld, idet der mellem de af Motorkøretøjer forvoldte Uheld indgaar et forholdsvis stort Antal Uheld med kun materiel Skade. Det maa her tages i Betragtning, at de for Motorkøretøjerne gældende særlige Forsikringsbestemmelser

Tabel 15. Den forvoldte Personskade fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Personer							
	dræbte		alvorligt tilskadetek.		lettere tilskadetek.		I alt	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	20,7	} 34,7 ¹⁾	29,7	} 44,2 ¹⁾	37,0	} 46,3 ¹⁾	32,7	} 44,8 ¹⁾
II. Motorcykle	15,0		10,1		7,5		9,1	
III. Cykle	16,7	12,3	20,6	20,6	19,6	22,1	20,0	21,0
IV. Andet Køretøj m. v.	3,5	2,5	4,2	4,0	4,4	5,1	4,3	4,4
V. Fodgængere, Passagerer ..	16,7	26,9	13,7	14,9	14,2	13,7	14,0	14,8
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. ...	0,9	»	4,0	2,8	2,7	1,9	3,3	2,2
I i Forbindelse med II	4,4	— ²⁾	2,3	— ²⁾	1,3	— ²⁾	1,9	— ²⁾
I eller (og) II i Forb. med III	5,7	4,9	4,5	4,6	4,6	3,1	4,6	3,9
I — II — IV	0,9	1,2	1,0	1,0	1,1	1,2	1,0	1,1
I — II — V	7,5	9,4	3,0	2,5	2,2	1,1	2,8	2,2
I — II — VI	3,1	4,5	3,4	2,3	3,1	3,4	3,3	2,9
Kombinationer iøvrigt, hvori I II indgaar	1,3	1,2	0,4	0,6	0,1	0,1	0,3	0,4
Andre Kombinationer	3,1	1,6	2,4	1,6	1,6	1,7	2,0	1,7
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,5	0,8	0,7	0,9	0,6	0,3	0,7	0,6
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Omfatter tillige I i Forb. m. II.²⁾ Jvf. Note 1.

utvivlsomt bevirker, at Uheld, der kun har medført mindre betydelig Skade, forholdsvis oftere gøres til Genstand for Politiundersøgelse, naar Motorkøretøjer er implicerede heri, end naar de f. Eks. angaar Hestekøretøjer, Cyklister eller Fodgængere. Det maa af denne Grund antages, at de meget høje Tal for Motorkøretøjernes Andel i Uheldene med kun materiel Skade for en Del skyldes Materialets Ufuldstændighed, hvad saadanne mindre alvorlige Uheld angaar.

20,0 pCt. af samtlige Personskader skyldtes dernæst Cyklister og 14,0 pCt. Fodgængere, men den ganske overvejende Del af disse Beskadigelser gik — modsat de af de Motorkørende forvoldte — ud over den skadeforvoldende Part selv. Dette vil dels kunne sluttet af efterfølgende Tabel 16, hvor de dræbte og tilskadekomne Motorkørende, Cyklister og Fodgængere er fordelt efter Aarsagen til Ulykken, dels

Tabel 16. Antal dræbte og tilskadekomne Trafikanter fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Automobilførere- og -passagerer		Motorcyklister og Passagerer		Cyklister		Fodgængere	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	76,7	}83,0 ¹⁾	22,0	}75,3 ¹⁾	29,6	}35,0 ¹⁾	17,1	}22,4 ¹⁾
II. Motoreykle	1,5		45,4		3,9		3,9	
III. Cykle	0,7	1,4	2,9	4,2	43,7	45,2	7,2	7,1
IV. Andet Køretøj m. v.	1,3	0,8	6,4	7,6	2,8	2,8	2,2	2,5
V. Fodgængere, Passagerer ..	2,4	1,9	1,1	1,8	1,6	1,1	46,7	51,3
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. ...	1,5	1,6	2,0	2,5	3,4	2,9	5,4	1,7
I i Forbindelse med II	1,0	— ²⁾	12,2	— ²⁾	0,1	— ²⁾	0,1	— ²⁾
I eller (og) II i Forb. med III	0,8	0,4	2,4	1,8	10,2	8,6	0,2	0,3
I — II — IV	1,2	2,3	1,8	2,1	0,0	0,0	0,1	0,3
I — II — V	0,2	0,1	1,2	0,6	0,0	0,0	10,5	8,0
I — II — VI	12,3	7,9	2,4	3,6	1,0	1,0	1,6	2,0
Kombinationer iøvrigt, hvori I ell. II indgaar	»	0,3	»	»	0,4	0,5	0,5	0,6
Andre Kombinationer	0,1	0,1	»	0,1	2,5	2,1	3,6	2,9
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,3	0,2	0,2	0,4	0,8	0,8	0,9	0,9
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Omfatter tillige I i Forb. m. II. ²⁾ Jvf. Note 1.

— mere direkte — af Tabel 17. Denne viser bl. a., at medens 36,5 pCt. af de tilskadekomne ved de Uheld, som skyldtes Automobiler, var Cyklister og 12,8 pCt. Fodgængere, saa gik de Ulykker, Cyklister og Fodgængere var Skyld i, kun i henholdsvis 0,6 og 2,8 pCt. af Tilfældene ud over Automobilister.

Det skal nævnes, at 59 Fodgængere (mod i 1930 73) blev paakørt paa Fortovet. 34 (48) af disse Tilfælde indtraf i Hovedstaden, 21 (17) i Provinsbyerne og 4 (8) i Landdistrikterne.

Hvad specielt de dræbte angaar, ses det af efterfølgende Tabel 18, at Skylden i op imod Halvdelen af Tilfældene udelukkende maa søges hos den dræbte selv, medens der i godt en Fjerdedel af Tilfældene var Skyld baade hos den dræbte og paa andet Hold. Endelig var af de dræbte godt en Fjerdedel, eller 64 Personer, helt uden Skyld i Ulykken.

Nedgangen fra 1930 til 1931 i Antallet af dræbte falder baade paa de selvforskyldte og de uforskyldte Ulykker. For de førstes Vedkommende vil man især lægge Mærke til den meget betydelige Nedgang for Fodgængerne, d. v. s. Børnene blandt disse, en Nedgang, der dog delvis opvejes af Stigning for Cyklisterne og Motorcyklisterne.

Tabel 17. Procentvis Fordeling indenfor Aarsags-Hovedgrupperne af de dræbte og tilskadekomne Trafikanter.

	Automobil-	Motor-	Cyklister	Fodgængere	Andre	I alt
	førere og passagerer	cyklister og Passagerer				
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	38,8	9,2	36,5	12,8	2,7	100,0
II. Motorcykle	2,7	68,5	17,3	10,4	1,1	100,0
III. Cykle	0,6	2,0	88,3	8,8	0,3	100,0
IV. Andet Køretøj m. v.	5,1	20,6	26,5	12,4	35,4	100,0
V. Fodgængere, Passagerer ...	2,8	1,1	4,6	81,4	10,1	100,0
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	7,6	8,7	41,6	40,6	1,5	100,0
I i Forbindelse med II	8,7	87,8	2,6	0,9	»	100,0
I eller (og) II i Forb. med III..	2,9	7,2	88,8	1,1	»	100,0
I — II — IV..	19,4	24,2	1,6	1,6	53,2	100,0
I — II — V..	1,2	5,9	0,6	92,3	»	100,0
I — II — VI..	61,6	10,1	12,6	12,1	3,6	100,0
Kombinationer iøvrigt, hvori I ell. II indgaar	»	»	47,4	36,8	15,8	100,0
Andre Kombinationer	0,8	»	50,4	44,6	4,2	100,0
Anden eller uoplyst Aarsag ...	7,5	5,0	45,0	32,5	10,0	100,0
I alt...	16,5	13,7	40,4	24,5	4,9	100,0

Vedrørende Optællingen i Tabelafdelingens Tabel IV af de forskellige paa Indberetningskortene anførte specielle Forhold, der er angivet som Enearsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene, skal det bemærkes, at disse Aarsagsfaktorer ofte maa tillægges en meget forskellig Vægt med Hensyn til deres Betydning for Uheldene, og at disse Aarsagsforhold ikke i alle Tilfælde kan betragtes som sideordnede, idet det ene undertiden kan være Aarsag til det andet (f. Eks. »Spirituspaavirket Chauffør« — »For hurtig Kørsel efter

Forholdene). Med Forbehold i disse Henseender skal efterfølgende Tabel 19 anføres, hvoraf det fremgaar, hvor mange Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der har været anført paa Indberetningskortene som knyttede til de forskellige Arter Færdsels-elementer m. v.

Tabel 18. Antal dræbte Personer fordelt efter, om de selv har været Skyld i Ulykken eller ej.

	Den dræbte						I alt	
	alene Skyld i Ulykken		delvis Skyld i Ulykken		uden Skyld i Ulykken			
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
Automobilførere	3	5	5	4	2	»	10	9
Motorcyklister.....	23	20	14	6	5	4	43 ¹⁾	30
Cyklister.....	33	22	19	18	15	16	67	57 ¹⁾
Førere af andet Køretøj.	4	»	2	2	»	1	6	3
Passagerer	7	8	1	»	25	29	33	37
Fodgængere u. 6 Aar ...	9	22	6	9	»	2	15	33
— 6—15 — ...	7	18	5	5	1	»	13	23
— 15—25 — ...	»	»	»	»	3	3	3	3
— 25—60 — ...	3	3	3	6	4	5	10	15 ¹⁾
— 60 Aar el. derov.	12	12	6	9	9	13	27	34
— uoplyst Alder .	»	»	»	»	»	1	»	1
Fodgængere i alt...	31	55	20	29	17	24	68	109
Tilsammen...	101	110	61	59	64	74	227 ¹⁾	245 ¹⁾

¹⁾ Heraf 1 Tilfælde, hvor Aarsagen har været uoplyst.

Anm. Mangler og Fejl ved et Køretøj er ved Skyldsfordelingen regnet Føreren til Last.

Det ses, at der ved 7 016 Uheld eller 56,0 pCt. af disse kun er anført een Aarsag til Uheldet, medens der ved de resterende 5 516 er anført tilsammen 13 295 Aarsager, altsaa gennemsnitlig 2,4 for hvert af disse Uheld. Over to Trediedele af det samlede Antal Aarsagsfaktorer har været knyttede til Motorkøretøjer, mod kun 14,0 pCt. til Cykler, 4,4 pCt. til andre Køretøjer, 5,9 pCt. til Fodgængere og 8,0 pCt. til andet. Betragtes alene de Aarsagsfaktorer, der har været Eneaarsag til Uheld, stiller Tallene sig dog noget anderledes, idet Motorkøretøjernes Andel her er en Del ringere (58,8 pCt.), medens de øvrige Køretøjers og særlig Fodgængernes Andel er større.

Tabel 19. Antal Enearsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der er henført til nedennævnte Køretøjers Tilstand eller Føring, til Passagerers eller Fodgængeres Forhold, Vejforhold, Vejrforhold etc.

	Enearsager		Medvirkende Aarsager		I alt		Stigning pCt.
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	
Sporvogn	63	31	53	37	116	68	70,6
Rutebil, Omnibus	47	52	106	97	153	149	2,7
Motordroske	205	245	375	383	580	628	÷ 7,6
Lillebil, Turistbil m. v. . .	411	425	946	1000	1357	1425	÷ 4,8
Almindelig Personbil . . .	1695	1647	4382	4262	6077	5909	2,8
Brand-, Ambulancebil etc.	2	10	16	23	18	33	÷ 45,5
Lastbil	1387	1183	2765	2771	4152	3954	5,0
Motorcykle	377	303	1044	1124	1421	1427	÷ 0,4
Hestekøretøj	386	416	321	423	707	839	÷ 15,7
Cykle	1078	1107	1764	1649	2842	2756	3,1
Andet el. uopl. Køretøj.	39	42	27	28	66	70	÷ 5,7
Passagerer paa Sporvogn	68	51	10	10	78	61	27,9
— — andre Køretøjer	17	15	3	11	20	26	÷ 23,1
Fodgængere { voksne Mænd . .	186	213	222	214	408	427	÷ 4,4
{ — Kvinder . .	167	159	133	125	300	284	5,6
{ Børn	235	172	253	456	488	628	÷ 22,3
Dyr	243	207	36	32	279	239	16,7
Vejens Tilstand	63	43	105	65	168	108	55,6
Føre, Vejrforhold	241	138	665	420	906	558	62,4
Andet	106	51	69	41	175	92	90,2
Tilsammen . . .	7016	6510	13295	13171	20311	19681	3,2

Til Trods for, at der ofte har været flere end een Uhedsaarsag knyttet til samme Færdselselement, er det samlede Antal Uhedsaarsager dog en Del mindre end Antallet af implicerede Færdselselementer. Pr. impliceret Motorkøretøj andrager Antallet af hertil knyttede Uhedsaarsager saaledes 0,91, pr. Hestekøretøj 0,75, pr. Sporvogn 0,19, pr. Cyklist 0,66 og pr. Fodgænger 0,77.

Af Stigningen fra 1930 til 1931 i Antallet af anførte Aarsagsfaktorer falder, som Tabel 19 viser, en meget betydelig Del paa de under

Føre og Vejrforhold henførte. Stor Stigning er der dog ogsaa for Aarsagsfaktorer knyttede til Vejens Tilstand, »Andet« samt til Sporvogne og Sporvognspassagerer, mindre Stigning bl. a. for almindelige Personbiler, Lastbiler og Cykler. Derimod er der Nedgang for Motor-drosker, Lillebiler m. v., samt især for Hestekøretøjer og Fodgængere. Hvad disse sidste angaar, er det, som ogsaa før berørt, i overvejende Grad for Børnenes Vedkommende, at Nedgangen gør sig gældende.

Tabel 20 viser de forskellige specielle Aarsagsforhold, der er anført paa Kortene. Det vil ses, at der især er tre Forhold, der hyppigt er anført som Uheldsaarsager, nemlig »Respekterede ikke Forkørselsret«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel« samt »For hurtig Kørsel efter Forholdene«. De to førstnævnte forekommer ved godt en Fjerdedel, det sidste ved godt en Femtedel af Uheldene. Men medens det sidste Forhold i overvejende Grad kun optræder som medvirkende Aarsag til Uheld, er de to førstnævnte Forhold ofte anført som de eneste Aarsager hertil. I alt 11,4 pCt. af Færdselsuheldene skyldes saaledes udelukkende, at et Køretøj ikke har respekteret et andets Forkørselsret, medens 11,2 pCt. udelukkende skyldes Uforsigtighed ved Forbikørsel. Forkørselsforseelserne forekommer betydeligt hyppigere i Byerne, særlig Hovedstaden, end paa Landet, hvorimod omvendt Hastighedsforseelserne spiller en væsentlig mindre Rolle i Hovedstaden end ude omkring i Landet.

Af de øvrige hyppigst forekommende Uheldsaarsager kan nævnes »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, der særlig forekommer paa Landet, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, hvilket Forhold relativt hyppigt er anført som Enesteårsag, endda særlig ofte til Ulykker med dødelig Udgang, »Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal«, som dog kun meget sjældent optræder som Eneårsag og mindst hyppigt i Hovedstaden, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, der omvendt i ikke faa Tilfælde har været eneste Aarsag, »Uopmærksomhed«, om hvilket det samme gælder, og som forholdsvis sjældent forekommer i Hovedstaden, endvidere »Lille Bue til venstre«, »Spirituspaavirket Fører eller Fodgænger«, »Glat eller fedtet Føre«, »Bremser

Tabel 20. Antal Uheldsaarsager. Fordeling efter Oversigts

	Ene- aar- sager	Med- vir- kende Aar- sager	Antal Aarsager i alt		I Procent af Antal Færdelsuheld			
			1931	1930	Antal Ene- aarsager	Antal medv. Aarsager	Antal Aarsager i alt	
							1931	1930
Bremser i Uorden.....	38	291	329	440	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Styretøj i Uorden.....	36	71	107	120	0,3	2,3	2,6	3,3
Anden Mangel ved Materiel.....	97	96	193	166	0,3	0,6	0,9	1,0
Manglende eller slukkede Lygter..	13	186	199	290	0,1	0,7	1,5	1,4
For hurtig Kørsel efter Forholdene	274	2556	2830	2569	2,2	1,5	1,6	2,4
Kørsel i urigtig Side af Vejen....	184	962	1146	1189	2,2	20,4	22,6	21,3
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel..	1404	1709	3113	3068	11,2	7,7	9,2	9,8
Respekterede ikke Forkørselsret ..	1424	1708	3132	3224	11,4	13,6	24,8	25,4
Lille Bue til venstre.....	83	416	499	580	0,7	3,3	4,0	4,8
Stor Bue til højre.....	37	116	153	145	0,3	0,9	1,2	1,2
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Drejning	209	434	643	682	1,6	3,5	5,1	5,6
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Standsning	38	73	111	122	0,3	0,6	0,9	1,0
Manglende el. mangelf. Advarsels- signal	18	619	637	742	0,1	5,0	5,1	6,1
Uforsigtig Start	68	29	97	67	0,6	0,2	0,8	0,6
Uforsigtig Bakning	288	114	402	313	2,3	0,9	3,2	2,6
Uforsigtig Vending	39	27	66	89	0,3	0,2	0,5	0,7
Uforsigtig Bremsning	30	111	141	77	0,2	0,9	1,1	0,6
Ufors. Udk. fra Ejend. el. Sidevej	78	175	253	221	0,6	1,4	2,0	1,8
Kørt for nær efter andet Køretøj.	222	110	332	197	1,7	0,9	2,6	1,6
Køretøj uforsvarligt læsset	67	72	139	146	0,5	0,6	1,1	1,2
Utrænet eller uvet Fører.....	40	292	332	358	0,3	2,3	2,6	3,0
Ukendskab til Køretøjet.....	3	67	70	94	0,0	0,6	0,6	0,8
Spirituspaavirket	147	299	446	507	1,2	2,4	3,6	4,2
Aandelig eller legemlig Mangel....	6	77	83	83	0,1	0,6	0,7	0,7
Uopmærksom p. Gr. af Træthed...	22	38	60	79	0,2	0,3	0,5	0,6
Uopmærksom iøvrigt	253	508	761	552	2,0	4,1	6,1	4,6
Forvirredes af Færdsel («nervøs»)	46	306	352	393	0,4	2,4	2,8	3,3
Mistet Herredømmet over Køre- tøjet af uoplyst Aarsag.....	65	36	101	126	0,5	0,3	0,8	1,0
Blændet af modg. Køretøjs Lygter	21	77	98	129	0,2	0,6	0,8	1,1
Ildebefindende	39	8	47	39	0,3	0,1	0,4	0,3
Fodg. traadt frem foran Køretøj..	386	293	679	755	3,1	2,3	5,4	6,3
Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)	43	103	146	235	0,4	0,8	1,2	2,0
Uforsvarlig Henstilling af Køretøj .	32	68	100	97	0,2	0,6	0,8	0,8
Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodg.	243	36	279	239	1,9	0,3	2,2	2,0
Glat eller fedtet Føre.....	235	627	862	487	1,9	5,0	6,9	4,0
Daarlig Vej.....	63	105	168	108	0,5	0,8	1,3	0,9
Andet.....	725	480	1205	953	5,8	3,8	9,6	7,9
Tilsammen.....	7016	13295	20311	19681	56,0	106,1	162,1	162,9
Antal Uheld i alt 1931	7016	5516	12532	—	56,0	44,0	100,0	—
» » » 1930	6510	5572	—	12082	53,9	46,1	—	100,0

forhold m. v., Lys- og Vejrforhold paa Uhedsstedet.

Procentvis Fordeling efter Oversigtsforhold m. v. paa Ulykkesstedet					Procentvis Fordeling efter Lysforhold						Procentvis Fordeling efter Vejrforhold				
Kurve	Vejkryds el. udmunding	Overs. u. væsentlig Begrænsning	Begræns. Oversigt	Oversigtsforh. uan-givet	Fuldt Dagslys	Skum-ring	Mørke m. god kunstig Belysning	Mørke med daarl. Belysning	Mørke u. kunstig Belysning	Uan-givet	Klart	Usigtbart	Stærkt blæsende	Ned-bør	Uan-givet
4,0	45,3	55,3	18,2	26,5	85,4	4,3	4,3	1,2	4,5	0,3	89,7	4,6	2,1	5,2	2,7
5,6	36,4	64,5	13,1	22,4	75,7	5,6	8,4	1,9	7,5	0,9	89,7	1,9	0,9	3,7	5,6
6,2	15,0	78,8	6,2	15,0	60,6	4,1	7,8	4,7	19,7	3,1	64,8	8,3	4,1	7,8	21,2
6,0	17,1	76,4	9,5	14,1	»	15,1	16,1	10,5	57,3	1,0	54,3	27,6	7,5	17,1	10,6
7,7	47,6	52,7	20,4	26,9	70,6	4,5	13,6	2,6	7,6	1,1	79,4	10,3	3,4	11,0	5,2
11,9	30,5	62,6	19,2	18,2	70,3	4,6	10,2	2,6	11,4	0,9	78,0	10,0	4,2	10,0	6,1
3,6	20,2	78,0	7,3	14,7	74,6	3,9	11,7	2,0	6,5	1,3	81,4	7,7	2,4	8,3	6,3
0,7	82,5	28,9	18,6	52,5	75,6	4,3	16,2	1,9	1,0	1,0	81,3	8,7	3,2	11,5	3,4
5,0	84,0	26,5	28,1	45,4	80,6	4,8	11,4	0,8	1,0	1,4	84,8	5,2	3,0	8,8	4,8
5,2	74,5	29,4	34,0	36,6	77,1	5,9	11,1	1,3	3,9	0,7	81,7	7,2	5,9	13,1	3,9
1,1	37,0	70,5	6,7	22,8	81,7	3,7	9,0	1,4	2,2	2,0	84,6	5,1	1,9	7,3	5,1
1,8	19,8	81,1	3,6	15,3	84,7	2,7	8,1	0,9	2,7	0,9	85,6	3,6	1,8	8,1	4,5
5,3	49,0	48,4	30,5	21,1	77,4	2,8	11,9	2,7	4,2	1,0	83,7	6,9	3,8	8,5	4,9
»	24,7	80,4	1,0	18,6	73,2	7,2	16,5	»	»	3,1	81,4	3,1	6,2	4,1	12,4
1,0	21,9	75,1	6,7	18,2	76,6	3,5	13,2	3,0	2,7	1,0	86,8	4,2	2,2	5,2	6,2
4,5	21,2	75,8	10,6	13,6	68,2	6,1	16,7	4,5	»	4,5	75,8	7,6	»	6,1	13,6
7,1	30,5	63,1	9,2	27,7	69,5	4,3	14,1	3,5	4,3	4,3	63,8	13,5	5,0	17,7	10,6
1,2	45,1	35,2	42,3	22,5	85,8	3,5	5,9	0,4	3,2	1,2	85,0	3,6	3,6	7,1	6,7
0,9	35,2	67,2	3,0	29,8	81,6	1,8	14,5	0,6	1,2	0,3	82,8	7,5	1,5	14,8	3,0
2,9	23,7	76,3	5,0	18,7	75,5	6,5	5,8	1,4	4,3	6,5	73,4	5,0	4,3	7,2	17,3
8,7	31,0	59,3	26,2	14,5	70,2	3,6	10,2	3,3	11,5	1,2	79,8	13,0	2,7	7,5	3,6
4,3	30,0	74,3	7,1	18,6	68,6	5,7	10,0	5,7	8,6	1,4	80,0	12,9	4,3	8,6	4,3
7,4	22,0	73,8	4,9	21,3	32,1	9,0	30,9	5,8	17,5	4,7	70,6	10,3	3,1	8,7	15,2
3,6	21,7	80,7	10,8	8,5	74,7	7,2	9,7	»	8,4	»	78,3	10,8	4,8	12,0	6,0
13,3	6,7	83,3	6,7	10,0	31,7	8,3	10,0	13,3	35,0	1,7	78,3	11,7	1,7	8,3	8,3
3,0	29,8	71,2	12,6	16,2	67,5	6,7	14,1	3,9	7,0	0,8	78,6	11,3	4,2	12,5	5,1
4,8	34,1	59,9	21,3	18,8	79,8	4,3	8,8	1,1	4,0	2,0	83,2	5,4	1,1	7,1	7,4
9,9	14,9	71,3	6,9	21,8	72,3	2,0	4,0	2,0	5,9	13,8	60,4	6,9	4,0	5,9	30,7
6,1	3,1	84,7	5,1	10,2	»	8,2	14,3	8,2	68,3	1,0	61,2	18,4	5,1	20,4	15,3
»	12,8	83,0	2,1	14,9	48,9	2,1	19,2	»	2,1	27,7	51,1	2,1	»	4,3	42,6
1,8	20,0	76,1	5,6	18,3	73,0	5,9	14,7	1,9	2,4	2,1	81,3	6,2	2,5	6,2	9,1
3,4	12,3	78,8	11,6	9,6	90,4	5,5	2,7	1,4	»	»	88,4	2,7	0,7	2,1	6,8
1,0	9,0	83,0	8,0	9,0	60,0	2,0	26,0	5,0	7,0	»	71,0	12,0	6,0	14,0	5,0
3,6	6,5	82,1	9,0	8,9	72,0	5,7	6,1	0,7	10,8	4,7	75,6	5,0	1,4	1,1	18,3
8,8	25,9	66,6	10,6	22,3	66,0	5,8	15,1	2,2	6,5	4,4	58,0	17,6	5,0	21,2	13,3
11,9	14,9	73,2	11,3	15,5	76,8	3,0	5,9	2,4	7,1	4,8	70,2	6,0	4,2	7,7	18,5
3,0	19,6	74,5	7,2	18,3	68,5	4,6	11,8	2,7	6,0	6,6	66,0	9,7	4,9	7,7	20,0
4,6	39,3	60,3	14,3	25,4	71,5	4,7	12,9	2,4	6,5	2,0	78,2	8,9	3,3	9,9	7,6
3,9	37,3	61,5	11,5	27,0	72,1	4,3	13,3	2,2	5,6	2,5	77,7	7,9	3,0	9,0	9,4
4,0	36,5	63,0	12,2	24,8	70,4	5,1	15,5	2,1	6,2	0,7	76,7	9,6	2,4	9,6	8,1

i Uorden«, »Forvirredes af Færdsel (nervøs)« og »Utrænnet eller uøvet Fører«.

Af Tabelafdelingens Tabel IV B fremgaar det, hvor ofte de forskellige Aarsagsforhold har været anført dels ved Uheld, hvorved Personer dræbtes, dels ved Uheld iøvrigt med Skade paa Personer og dels endelig ved Uheld med kun materiel Skade. Det ses heraf, at medens en Række Uheldsaarsager som især »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Manglende eller mangelfuld Tegn-givning ved Standsning«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Ufor-sigtig Start« og »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« i det overvejende Antal Tilfælde kun har ført til Uheld med materiel Skade, saa er andre af Aarsagskategorierne næsten kun anført ved Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade iøvrigt. Det gælder især Kategorierne »Ildebefindende«, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)«, »Mistet Herredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag« og »Aandelig eller legemlig Mangel«. Det drejer sig her hyppigst om Tilfælde, hvor Uheldsforvolderen er en Fodgænger eller Cyklist, og hvor Uheldet er gaaet ud over denne selv. Mellem de hernævnte Yderpunkter ligger der en Række Mellemtilfælde, men ved de fleste af Aarsagskategorierne ses det at gælde, at man kun i ca. Halvdelen eller noget over Halvdelen af Tilfældene er sluppet med materiel Skade som Uheldenes Følger.

Sammenligner man i Tabel 20 Tallene for 1931 med Tallene for det foregaaende Aar, ses det, at bl. a. følgende Uheldsaarsager er anført et forøget Antal Gange: »For hurtig Kørsel efter Forholdene«, »Ufor-sigtig Start«, »Uforsigtig Bakning«, »Uforsigtig Bremsning«, »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej«, »Kørt for nær efter andet Køre-tøj«, »Uopmærksom«, »Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger«, »Glat eller fedtet Føre« samt »Daarlig Vej«.

Nedgang er der derimod bl. a. for »Bremsere i Uorden«, »Styretøj i Uorden«, »Manglende eller slukkede Lygter« (fra 290 til 199 Tilfælde), »Lille Bue til venstre«, »Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal«,

»Uforsigtig Vending«, »Ukendskab til Køretøjet«, »Spirituspaavirket«, »Forvirredes af Færdsel (nervøs)«, »Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter«, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebanen (Cyklesti)«.

For de to hyppigst forekommende Uheldsaarsager, »Respekterede ikke Forkørselsret« og »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel« er der kun mindre Forskydninger i Tallene.

I Tabel 20 er Antallet af Uheldsaarsager tillige fordelt efter de Oversigtsforhold m. v., Lysforhold og Vejforhold, der har været gældende paa Ulykkesstedet og -tidspunktet, saaledes at man ved Hjælp heraf kan undersøge, om de forskellige Aarsagsfaktorer optræder hyppigere eller sjældnere under den ene eller den anden Art Betingelser.

4,6 pCt. af det samlede Antal anførte Uheldsaarsager ses at referere sig til Uheld indtrufne i Kurver, men for de forskellige Aarsagskategorier varierer denne Procentdel fra 1 og derunder til over 13. Hvor saaledes »Uopmærksomhed paa Grund af Træthed« er nævnt som Aarsag, ses 13,3 pCt. af de paagældende Uheld at have fundet Sted i Kurver. Her synes Uheldsrisikoen for trætte Chauffører altsaa at være særlig stor. Ved Aarsagerne »Kørsel i urigtig Side af Vejen« og »Daarlig Vej« drejer det sig i 11,9 pCt. af Tilfældene om Uheld indtrufne i Kurver, og af andre Uheldsaarsager, hvorom dette forholdsvis ofte gælder, kan nævnes »Mistet Herredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag«, »Glat eller fedtet Føre«, »Utrænet eller uøvet Fører«, »For hurtig Kørsel efter Forholdene«, samt »Spirituspaavirket«.

De i Vejkryds eller -udmundinger indtrufne Uheld, hvortil 39,3 pCt. af samtlige Uheldsaarsager refererer sig, omfatter naturligvis Størstedelen af de Tilfælde, hvor Aarsagskategorierne »Respekterede ikke Forkørselsret«, »Lille Bue til venstre« og »Stor Bue til højre« har spillet ind. Alene paa Forkørselsforseelserne falder en Tredjedel af det samlede til Vejkrydsuheldene knyttede Antal Uheldsaarsager. Relativt hyppigt er endvidere forekommet »Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal«, »For hurtig Kørsel efter Forholdene« samt »Bremser i Uorden«.

»Begrænset Oversigt« har der været Tale om i særlig mange af de Tilfælde, hvor »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej«, »Stor Bue til højre«, »Lille Bue til venstre«, »Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal«, samt »Utrænnet eller uøvet Fører« er anført mellem Uheldsaarsagerne, hvorimod Oversigtsforholdene synes at have spillet en ringe eller ingen Rolle bl. a. ved Aarsagskategorier som »Uforsigtig Start«, »Spirituspaavirket«, »Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter«, »Uforsigtig Bakning«, »Uopmærksom paa Grund af Træthed«, »Mistet Herredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag« samt »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«.

Hvad Lysforholdenes Betydning angaar, dækker Forskellen i Procentfordelingen for de tre Kolonner »Mørke med god kunstig Belysning«, »Mørke med daarlig kunstig Belysning« og »Mørke uden kunstig Belysning« for en stor Del kun over de forskellige Aarsagskategoriers ulige hyppige Forekomst i Byerne og paa Landet, hvorved dog maa tages i Betragtning, at det for en stor Del netop er de bedre Belysningsforhold, der giver Bytrafikken andre Vilkaar end Landtrafikken.

Af samtlige Uheld fandt næsten tre Fjerdedele (72,1 pCt. mod i 1930 70,4 pCt.) Sted i fuldt Daglys og kun 5,6 pCt. (i 1930 6,2 pCt.) i Mørke helt uden kunstig Belysning.

Af Uheldsaarsager, der forekommer relativt hyppigt i den mørke Del af Døgnet, kan — foruden naturligvis dem, der er knyttede til Køretøjernes Lygteføring m. v. — nævnes, »Uopmærksom paa Grund af Træthed«, »Spirituspaavirket«, »Ildebefindende«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Glat eller fedtet Føre«, »Ukendskab til Køretøjet« samt »Utrænnet eller uøvet Fører«.

Paa noget lignende Maade som Mørke virker usigtbart Vejr, og ogsaa i Tilfælde af Nedbør forekommer Uheldsaarsager som bl. a. »Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter« og »Manglende eller slukede Lygter« forholdsvis ofte, samt endvidere »Uforsigtig Bremsning« »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Stor Bue til højre«, »Uopmærksom« samt »Aandelig eller legemlig Mangel«.

For at give et Billede af de specielle Aarsagsfaktorens Betydning for den alvorligste Del af Færdselsulykkerne er der i Tabel 21 fore-

Tabel 21. Antal dræbte Personer fordelt efter Aarsag.
(Beregnet Fordeling).

	Ene- aarsag	Medvirkende Aarsag		Tilsammen	
		i alt	redu- ceret	1931	1930
Bremser i Uorden, Bil	»	7	2,5	2,5	7,0
Manglende eller slukkede Lygter, Cykle	2	4	1,0	3,0	3,1
For hurtig Kørsel efter Forh., Bil.	2	53	20,4	22,4	30,5
— — — — — Motorc.	4	30	11,3	15,3	15,8
Kørsel i urigtig Side af Vejen,					
Bil eller Motorcykle.....	»	22	7,9	7,9	5,9
Cykle.....	»	19	7,5	7,5	4,5
Ufors. Manøvre i Forbikørsel, Bil.	4	11	4,4	8,4	8,0
— — — — — Motorc..	1	8	3,5	4,5	3,5
— — — — — Cyklist .	2	7	2,6	4,6	4,7
Cyklists vringende Kørsel	4	3	1,5	5,5	3,0
Respekterede ikke Forkørselsret,					
Bil eller Motorcykle.....	2	14	5,1	7,1	2,7
Cyklist	1	5	2,3	3,3	4,8
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning, Cyklist	4	6	2,1	6,1	2,3
Heste blevet sky	4	3	1,3	5,3	4,0
Utrånet Fører, Bil el. Motorcykle	1	11	3,4	4,4	3,7
Spirituspaav. Fører, Bil ell. Motorc.	»	10	4,0	4,0	2,7
— — — — — Cyklist ell. Fodg.	1	5	2,1	3,1	1,5
Uopmærksom, Bil ell. Motorcykle.....	5	19	8,2	13,2	10,0
Forvirredes af Færdse (»nervøs«), Fod- gænger og Cyklist	1	5	1,7	2,7	2,1
Glat Føre, Isslag, Bil el. Motorcykle...	»	8	3,2	3,2	5,0
Traadt frem foran Køretøj, Fodgænger	14	20	8,8	22,3	40,0
Barn legede ell. færd. ubev. p. Kørebanen	5	9	3,8	8,8	17,9
Forfejlet Spring af eller paa Sporvogn..	3	»	»	3,0	»
Faldet af Køretøj, Bil	3	1	0,5	3,5	5,0
Andre Aarsager, Bil	3	41	12,7	15,7	20,3
— — — — — Motorcykle	»	20	6,8	6,8	4,8
— — — — — Cykle	4	25	9,2	13,2	13,0
— — — — — andet Køretøj	3	4	1,8	4,8	5,1
— — — — — Fodgænger	2	12	4,9	6,9	8,6
Andet og uoplyst.....	4	9	4,0	8,0	5,5
Tilsammen...	79	391	148	227	245

taget en beregnet Fordeling af Antallet af dræbte Personer efter Aarsagskategorier, idet man i Tilfælde, hvor to medvirkende Aarsager er anført, har regnet Halvdelen af Dødsfaldene til hver, ved tre Aarsager en Tredjedel til hver o. s. v.

38 (mod i 1930 46) af Dødsfaldene skyldes efter denne Beregningsmaade, at Motorkøretøjer kørte for hurtigt efter Forholdene, heraf Biler 23 og Motorecykler 15, 13 (11) uforsigtig Manøvrering af Motorkøretøj i Forbikørsel, 13 (10) Uopmærksomhed hos Fører af Motorkøretøj, 8 (6) Motorkøretøjs Kørsel i urigtig Side af Vejen, 7 (3) at Motorkøretøj ikke respekterede Forkørselsretten, 4 (4) Utrænet Motorfører, 4 (3) Spirituspaavirket Motorfører, 2 (7) at Bils Bremsler var i Uorden og 24 (25) andre Mangler ved Motorkøretøjet eller Fejl fra de Motorkørendes Side, 10 (8) Dødsfald skyldes Cyklists uforsigtige Manøvre i Forbikørsel eller svingende Kørsel, 8 (4) Cyklists Kørsel i urigtig Side af Vejen, 6 (2) Cyklists manglende eller mangelfulde Tegngivning ved Drejning, 3 (5) at Cyklist kørte for hurtigt efter Forholdene, 3 (5) at Cyklist ikke respekterede Forkørselsretten og 17 (12) andre Cyklistforseelser. Endelig skyldes 22 (40) Dødsfald, at Fodgængere traadte frem foran Køretøj, 9 (18) at Børn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane eller Cyklesti og 9 (11) andre Aarsager knyttede til Fodgængere. For de resterende 28 (25) Dødsfalds Vedkommende var Aarsagen dels knyttet til Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer etc., dels skyldtes de Passagers Fald af Køretøj, Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Vejrforhold etc.

Den betydelige Nedgang i Antallet af dræbte Personer i 1931 skyldes saaledes dels et formindsket Antal Forseelser fra Automobilisternes (men ikke fra Motorecyklisternes) Side, dels — og især — at Fodgængerne har udvist større Forsigtighed i Færdselen, idet det Antal Dødsfald, der er tilskrevet Aarsagskategorierne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebanen eller Cyklesti« er gaaet ned fra i alt 58 i 1930 til 31 i 1931, altsaa er blevet næsten halveret.

I efterfølgende Tabel 22 er Aarsagsforholdene, forsaavidt de

vedrører Motorkøretøjer, belyst i Relation til Køretøjernes Ejerforhold, til deres Føreres Alder, og til hvor længe de paagældende Førere har haft Førerbevis. Det skal anføres, at Opgørelsen omfatter i alt 9 732 Motorkøretøjer, hvis Tilstand eller Føring har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til Færdselsuheld.

Godt Halvdelen af disse Motorkøretøjer ejedes, som det ses, af Føreren selv (eller eventuelt dennes Ægtefælle, Forældre m. v.). medens godt en Tredjedel tilhørte Førerens Arbejdsgiver. Kun 2,1 pCt. var Køretøjer lejet uden Fører og 5,9 pCt. andre fremmede Køretøjer. For de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer stiller disse Forhold sig naturligvis meget forskelligt, idet f. Eks. de almindelige Personbiler og især Motorcyklerne i det overvejende Antal Tilfælde føres af Ejeren selv, medens de øvrige Motorkøretøjer hyppigere føres af Personer i Ejerens Tjeneste. Ved Betragtning af Procentfordelingen for Uheldsaarsager knyttede til »Eget Køretøj«, »Arbejdsgivers Køretøj« etc., maa der derfor regnes med, at det for en stor Del drejer sig om Køretøjer af forskellig Art.

Hvor det har drejet sig om eget Køretøj, ses følgende Uheldsaarsager at have været forholdsvis hyppigst forekommende: »Forvirredes af Færdsel (nervøs)«, »Spirituspaavirket«, »Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter« samt »Manglende og slukkede Lygter«.

Hvor Føreren har kørt sin Arbejdsgivers Køretøj, optræder bl. a. »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning« og »Styretøj i Uorden« et relativt stort Antal Gange.

Uheld forvoldt af Udlejningsbiler eller andre fremmede Køretøjer skyldes naturligvis særlig ofte »Ukendskab til Køretøjet« samt »Utrænet eller uøvet Fører«, endvidere bl. a. »Mistet Hæredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag«, »Uopmærksom paa Grund af Træthed« »Spirituspaavirket« samt »Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter«.

De uheldsforvoldende Motorkøretøjers Fordeling efter deres Føreres Alder er i efterfølgende Tabel 23 vist, forsaavidt de vigtigere Arter Køretøjer angaar. Den paagældende Aldersfordeling ses at ligge

Tabel 22. Antal Uhedsaarsager knyttede til Motorkøretøjer.

	Eneaarsager			Procentvis Fordeling efter Ejendomsforholdet						Procentvis		
	Medvirkende Aarsager	Antal Uhedsaarsager i alt		Eget Køretøj	Arbejdsgivers Køretøj	Lejet uden Fører	Andet fremmed Køretøj	Ejendomsforholdet uoplyst	Under 21 Aar	21—25 Aar	25—30 Aar	
												pCt.
Bremser i Uorden	26	280	306	51,6	36,9	4,3	5,6	1,6	10,8	18,3	23,5	
Styretøj i Uorden	34	71	105	49,5	42,8	2,9	4,8	»	13,3	22,8	18,1	
Anden Mangel ved Materiel	61	73	134	56,0	29,1	3,0	8,9	3,0	4,5	21,6	22,4	
Manglende eller slukkede Lygter	7	67	74	64,9	17,6	6,7	6,7	4,1	14,9	24,8	16,2	
For hurtig Kørsel efter Forholdene	218	2284	2502	53,5	34,5	3,3	6,8	1,9	9,6	22,1	22,1	
Kørsel i urigtig Side af Vejen ..	129	711	840	60,6	28,9	2,7	4,9	2,9	7,5	18,6	19,7	
Uforsigtig Manøvre i Forkørsel	1098	1429	2527	53,8	35,4	2,0	4,9	3,9	6,9	16,8	19,4	
Respekterede ikke Forkørselsret.	1163	1445	2608	53,8	36,8	1,8	6,1	1,5	7,4	17,3	19,1	
Lille Bue til venstre	64	325	389	62,0	30,8	0,8	4,6	1,8	6,9	14,6	19,8	
Stor Bue til højre	33	98	131	60,3	28,3	3,8	6,1	1,5	6,9	20,6	21,4	
Manglende eller mangelf. Teg- givn. ved Drejning	83	263	346	48,0	43,6	1,5	4,9	2,0	7,8	17,6	22,5	
Manglende eller mangelf. Teg- givn. ved Standsning	33	60	93	48,4	41,9	2,2	5,3	2,2	5,3	19,4	20,4	
Mangl. el. mangelf. Advarsels- sign.	15	569	584	57,9	33,5	1,4	5,0	2,2	8,9	17,7	21,9	
Uforsigtig Start	61	27	88	43,2	40,9	3,4	11,4	1,1	7,9	17,1	19,3	
Uforsigtig Bakning	285	112	397	41,3	48,9	1,5	5,3	3,0	7,8	14,9	22,4	
Uforsigtig Vending	34	23	57	49,1	42,1	»	7,0	1,8	8,8	21,1	17,5	
Uforsigtig Bremsning	24	101	125	44,0	40,0	2,4	8,0	5,6	4,0	19,2	24,8	
Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	54	147	201	57,2	35,8	2,0	4,0	1,0	6,0	19,4	21,4	
Kørt for nær efter andet Køretøj	190	107	297	44,1	45,8	0,7	8,4	1,0	9,8	21,2	21,6	
Køretøj uforvarligt læsset	35	54	89	31,4	62,9	2,3	1,1	2,3	5,6	28,1	24,7	
Utrænet eller uvøvet Fører	36	263	299	44,8	20,1	11,0	22,1	2,0	30,1	23,7	14,7	
Ukendskab til Køretøjet	3	66	69	23,2	7,2	21,7	43,5	4,4	36,2	18,8	14,5	
Spirituspaaavirket	75	201	276	68,1	15,9	5,8	9,1	1,1	3,6	13,4	20,7	
Uopmærksom p. Gr. af Træthed.	21	36	57	49,1	26,3	10,5	12,3	1,8	10,5	29,8	22,8	
Uopmærksom iøvrigt	183	389	572	59,3	33,4	1,7	3,7	1,9	6,8	20,8	20,6	
Forvirredes af Færdsel («nervøs»)	16	149	165	69,1	18,8	3,6	6,7	1,8	8,5	18,8	16,4	
Mistet Herredømmet over Køre- tøjet af uoplyst Aarsag	14	29	43	39,5	34,9	9,3	14,0	2,3	16,2	32,5	13,9	
Blandet af modg. Køretøjs Lygter	21	76	97	68,0	16,5	5,2	9,3	1,0	7,2	23,7	13,4	
Uforvarlig Henstillen af Køretøj	12	43	55	56,4	30,9	1,8	3,6	7,3	9,1	10,9	21,8	
Andet	134	150	284	51,4	38,0	2,5	5,3	2,8	8,5	14,4	25,4	
Tilsammen	4162	9648	13810	53,9	34,7	2,7	6,4	2,3	8,5	18,7	20,4	
Antal Motorkøretøjer, for hvilke Uheds- aarsager er anført:												
Hovedstaden	—	—	—	44,6	45,6	1,1	6,3	2,4	7,3	18,8	21,4	
Provsbyerne	—	—	—	55,8	33,0	2,9	5,5	2,8	7,8	17,1	19,3	
Landdistrikterne	—	—	—	62,7	26,0	3,0	5,5	2,8	8,0	18,3	19,3	
Hele Landet 1931	—	—	—	53,1	36,3	2,1	5,9	2,6	7,6	18,3	20,3	
» » 1930	—	—	—	51,2	33,9	2,1	6,4	6,4	7,4	17,0	19,7	

Fordeling efter Ejendomsforhold, Førerens Alder m. v.

Fordeling efter Førerens Alder					Procentvis Fordeling efter, hvor længe Føreren har haft Førerbevis										Procentvis Fordeling efter, om Førersædet er lukket eller aabent (Motorcyklerne fraregnede)			
30—40 Aar	40—50 Aar	50—60 Aar	60 Aar og derover	Uoplyst	Førerbevis meddelt første Gang										Uoplyst	Lukket	Aabent	Uoplyst
pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	Ikke Førerbevis	Senere end 1 Md. for Uheldet	1—6 Md. for Uheldet	6—12 Md. for Uheldet	Uoplyst, men dog senere end 1 Aar for Uheldet	1—2 Aar for Uheldet	2—5 Aar for Uheldet	5 Aar for Uheldet eller tidligere	pCt.	pCt.				
26,5	12,1	5,9	0,6	2,3	2,0	3,3	9,1	6,2	2,9	13,1	29,4	29,1	4,9	80,3	13,7	6,0		
24,8	8,6	8,6	0,9	2,9	1,9	2,9	13,3	3,8	5,7	14,3	27,6	25,7	4,8	81,0	15,0	4,0		
26,9	16,4	3,0	»	5,2	2,2	1,5	6,0	4,5	5,2	11,9	36,6	23,9	8,2	78,2	10,0	11,8		
21,6	9,5	1,3	4,1	8,1	2,7	»	2,7	10,8	4,1	14,9	25,7	28,3	10,8	81,0	6,3	12,7		
24,6	11,7	5,0	1,6	3,3	1,7	0,9	6,4	5,8	3,5	12,2	28,2	35,3	6,0	86,6	9,4	4,0		
21,6	15,2	9,6	3,2	4,6	2,2	1,3	4,9	6,4	3,8	11,8	26,1	36,1	7,4	84,8	9,4	5,8		
26,7	14,2	8,2	2,1	5,7	1,1	1,3	6,0	5,8	2,8	9,9	26,5	38,8	7,8	79,4	11,9	8,7		
26,7	14,8	9,5	2,9	2,3	0,7	1,4	6,6	5,3	3,0	10,7	25,9	42,0	4,4	80,4	15,1	4,5		
24,7	18,2	9,8	3,9	2,6	0,8	1,5	3,9	5,4	4,4	10,0	27,8	41,8	4,8	82,9	12,3	4,8		
21,4	14,5	8,4	3,0	3,8	3,8	2,3	9,9	4,6	3,8	9,1	27,5	32,1	6,9	84,8	11,6	3,6		
24,6	13,6	7,8	3,5	2,6	1,2	0,6	6,6	3,2	2,9	10,1	30,3	41,3	3,8	83,5	11,7	4,8		
28,0	15,1	7,5	»	4,3	»	1,1	4,3	3,2	6,5	11,8	21,5	46,2	5,4	82,4	13,2	4,4		
23,6	13,5	7,5	3,3	3,6	1,5	1,0	5,8	5,0	3,3	13,7	27,7	33,6	8,4	86,0	8,1	5,9		
25,0	17,1	10,2	3,4	»	2,3	»	5,7	4,5	2,3	9,1	25,0	46,6	4,5	72,9	22,4	4,7		
29,5	10,8	7,5	1,8	5,8	1,0	1,3	4,3	4,5	2,3	13,3	26,2	40,0	7,1	79,8	10,1	10,1		
28,0	12,3	3,5	1,8	7,0	3,5	»	»	3,5	3,5	12,3	31,6	40,3	5,3	73,1	19,2	7,7		
25,6	12,0	7,2	4,0	3,2	0,8	»	6,4	6,4	4,8	12,0	23,2	40,8	5,6	86,3	7,7	6,0		
28,8	9,9	7,5	3,0	4,0	1,0	2,0	6,0	4,0	6,0	12,9	27,4	33,3	7,4	81,5	10,0	8,5		
26,9	11,8	5,4	0,3	3,0	0,7	1,0	6,7	6,4	2,4	10,4	29,0	38,4	5,0	72,7	21,2	6,1		
23,6	15,8	1,1	1,1	»	1,1	»	2,3	6,7	6,7	11,3	23,6	41,6	6,7	75,3	10,6	14,1		
16,4	7,7	5,0	0,7	1,7	20,4	12,7	24,1	13,0	4,0	9,0	9,4	3,7	3,7	89,0	7,5	3,5		
14,5	8,7	2,9	»	4,4	29,0	7,2	14,5	8,7	2,9	4,4	14,5	10,1	8,7	78,6	12,5	8,9		
29,7	18,9	8,3	2,9	2,5	4,4	1,1	5,8	4,0	1,8	8,7	29,7	39,1	5,4	84,7	9,8	5,5		
24,6	7,0	3,5	1,8	»	5,3	1,8	5,3	10,5	1,8	12,2	19,3	33,3	10,5	85,7	8,9	5,4		
24,8	15,7	6,8	2,5	2,5	0,9	1,7	5,1	5,2	3,7	12,0	28,7	35,5	7,2	83,5	10,0	6,5		
21,2	12,1	12,7	8,5	1,8	1,8	3,6	8,5	8,5	9,1	12,1	24,9	27,3	4,2	89,8	3,6	6,6		
18,6	4,7	4,7	4,7	4,7	»	2,3	9,3	11,6	7,0	4,7	34,9	23,2	7,0	82,4	14,7	2,9		
22,7	8,2	13,4	5,2	6,2	2,1	2,1	10,3	6,2	7,2	14,4	29,9	22,7	5,1	87,0	5,9	7,1		
27,3	10,9	1,8	»	18,2	»	»	1,8	9,1	3,6	3,6	25,5	36,4	20,0	81,1	3,8	15,1		
21,8	13,7	7,4	4,9	3,9	1,0	1,0	4,6	5,3	2,8	11,3	24,3	43,7	6,0	81,4	11,2	7,4		
25,2	13,6	7,6	2,4	3,6	1,9	1,6	6,5	5,7	3,4	11,2	26,7	36,8	6,2	82,3	11,6	6,1		
27,5	13,6	6,9	1,9	2,6	1,4	1,2	6,4	5,4	1,3	9,1	25,4	45,4	4,4	72,2	21,1	6,7		
25,4	14,0	9,2	3,1	4,3	1,0	1,4	5,5	5,4	4,8	12,3	28,6	34,0	7,0	90,7	4,1	5,2		
24,2	14,5	7,9	2,3	5,5	1,6	1,6	5,8	5,1	5,2	11,8	27,9	32,4	8,6	86,4	6,0	7,6		
25,9	14,0	7,7	2,3	3,9	1,4	1,4	6,0	5,3	3,4	10,7	26,9	38,6	6,3	81,0	12,4	6,6		
26,4	15,2	8,0	2,2	4,1	1,6	1,8	6,9	5,7	4,3	10,4	28,8	33,8	6,7	60,4	10,3	29,3		

Tabel 23. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter Førerens Alder.

	Droskebil		Lillebil m. v.		Almindelig Personbil		Lastbil		Motorcykle	
	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Under 20 Aar.	0,4	0,2	0,9	1,0	4,0	4,0	4,3	4,5	11,1	9,2
20—25 Aar. . .	15,1	15,5	25,4	28,2	15,3	14,1	24,5	22,3	42,2	40,1
25—30 — . . .	27,5	22,0	30,5	29,5	14,6	14,1	23,8	23,2	20,5	23,5
30—40 — . . .	26,2	30,7	29,0	29,1	27,0	26,7	26,2	27,1	17,0	16,8
40—50 — . . .	17,7	18,5	7,8	7,4	19,4	20,3	10,9	13,4	4,6	5,3
50—60 — . . .	8,0	9,0	3,5	2,5	12,3	12,3	5,3	5,4	0,6	1,6
60 Aar el. derov.	2,4	1,5	0,9	0,7	3,7	3,9	1,6	1,0	0,4	0,1
Uoplyst Alder.	2,7	2,6	2,0	1,6	3,7	4,6	3,4	3,1	3,6	3,4
Tilsammen. . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

meget forskelligt, idet Ydergrænsen paa den ene Side dannes af Motorcyklerne, hvis Førere i over Halvdelen af Tilfældene var yngre end 25 Aar og kun i 5—6 pCt. mindst 40 Aar gamle, paa den anden Side af de almindelige Personbiler, der kun for en Femtedels Vedkommende havde Førere under 25 Aar, men til Gengæld i over en Tredjedel af Tilfældene førtes af Personer paa 40 Aar eller derover.

Fra 1930 til 1931 er Aldersfordelingen for de omhandlede Motorførere, naar bortses fra Lillebilchaufførerne, gennemgaaende forskudt i nedadgaaende Retning antagelig svarende til, at de yngre Aldersklasser som Helhed i relativt stigende Omfang bliver repræsenterede blandt de aktive Førere af Motorkøretøjer.

Som Uheldsaarsager er for de unge Motorførere relativt hyppigt anført (jvf. Tabel 22) bl. a. »Ukendskab til Køretøjet«, »Utrænet eller uøvet Fører«, »Mistet Herredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag« samt forskellige Mangler ved Materiellet. For de ældres Vedkommende drejer det sig særlig ofte om »Forvirredes af Færdsel (nervøs)«, »Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter«, »Uforsigtig Start«, »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, samt »Lille Bue til venstre«. Aarsagen Spirituspaavirkning gør sig relativt stærkest gældende i Aldersklasserne 30—50 Aar.

For de Motorføreres Vedkommende, som kun i forholdsvis kort

Tid har haft Førerbevis, ses Aarsagsfordelingen at stille sig paa noget lignende Maade som for de unge Motorførere, idet der jo ogsaa maa antages at være forholdsvis mange med nyligt erhvervede Førerbeviser blandt disse. De disse vedkommende Uheldsaarsager er da ogsaa først og fremmest saadanne som kan skrives paa den manglende Øvelses Konto. Dog gælder det f. Eks. om Uheldsaarsager som »Forvirredes af Færdsel (nervøs)« og »Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter«, at de paa den ene Side forekommer forholdsvis ofte hos gamle Motorførere, men tillige ogsaa træffes særlig hyppigt blandt Begyndere.

I Sammenligning med det foregaaende Aar er der i 1931 optalt færre Tilfælde, hvor Motorførere med nyligt erhvervede Førerbeviser har foraarsaget Ulykker, hvorimod der har været Stigning særlig for de Føreres Vedkommende, som har haft Førerbevis i mindst 5 Aar, maaske en naturlig Følge af, at en stigende Del af Befolkningen erhverver Førerbevis, saaledes at der efterhaanden bliver forholdsvis flere Førere, der har haft Førerbevis i lang Tid.

Spørgsmaalet om det lukkede Førersædes Betydning i Relation til Færdselsuheldenes Aarsager er belyst i Tabel 22's tre sidste Kolonner, hvor Tallene for de til Motorcyklerne knyttede Uheldsaarsager er fratrukne. Af de anførte Procenttal lader sig dog vanskeligt noget slutte om, i hvilken Udstrækning lukket Førersæde forøger Risikoen for Færdselsuheld. Det ses, at det i det ganske overvejende Antal Tilfælde drejer sig om Automobileer med lukket Førersæde. Kun i Hovedstaden er en betydeligere Del — godt en Fjerdedel — af de paagældende Køretøjer aabne, i hvert Fald, hvad Førersædet angaar.

Sammenfatter man, hvad der i det foregaaende er anført til Belysning af de fra 1930 til 1931 skete Forskydninger i Færdselsuheldenes Antal, Følger og Aarsager, maa det fremhæves, at Færdselsuheldenes Antal vel er steget i 1931, men at Stigningen udelukkende skyldes et forøget Antal mindre alvorlige Isslagsuheld o. l., og at Omfanget af den ved Uheldene forvoldte Personskade ikke er forøget i det nævnte Aar.

Tværtimod har der kunnet konstateres en ikke ubetydelig Nedgang — fra 245 til 227 — i Antallet af dræbte Personer, samtidig med at Antallet af iøvrigt tilskadekomne paa det nærmeste har holdt sig uforandret.

Aarsagen hertil maa dels søges i en noget større Paapasselighed fra Automobilisternes Side, dels — og navnlig — i at Fodgængerne i færre Tilfælde har udvist Uforsigtighed ved deres Deltagelse i Færdselen eller Ophold paa de for den kørende Trafik bestemte Omraader. Saaledes fortjener det især at fremhæves, at Antallet af ved egen Skyld dræbte Børn er gaaet ned fra 40 til 16.

Derimod har Antallet af Tilfælde, hvor Cyklister eller Motoreyklistere ved egen Uforsigtighed er blevet dræbt eller iøvrigt er kommet til Skade, været ret stærkt stigende.

Tabeller.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri
Accidents de circulation et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>		Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramsways</i>	Busebil, Omnibus <i>autobus</i>
		hvorved Personer drebtes <i>avec personnes tuées</i>	løvrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	drejede <i>tuées</i>	alvorligt tilskadede <i>blessées grièvement</i>	lettere tilskadede <i>blessées légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagées grièvement</i>	lettere beskadigede <i>endommagées légèrement</i>			
—	København	33	2105	2927	5065	34	1024	1260	693	2726	10	478	48
1	Frederiksberg	5	498	491	994	5	341	202	246	465	»	91	8
2	Nordre Birk	13	191	324	528	14	99	122	117	508	3	11	20
3	Søndre Birk	8	136	116	260	8	122	73	115	195	1	»	13
4	Roskilde	5	62	65	132	5	49	25	65	81	»	»	3
5	Køge	5	37	55	97	5	24	27	22	73	2	»	2
6	Helsingør	6	73	143	222	6	69	20	60	157	1	»	3
7	Hillerød	6	50	63	119	6	33	36	58	65	»	»	2
8	Frederikssund	1	20	19	40	1	10	13	12	26	»	»	2
9	Holbæk	7	50	131	188	7	37	18	4	104	4	»	5
10	Kalundborg	2	19	36	57	2	13	10	14	38	1	»	1
11	Slagelse	8	46	70	124	11	30	29	46	61	1	»	5
12	Skelskør	2	23	21	46	2	16	8	10	33	»	»	2
13	Ringsted	1	23	53	77	1	13	13	36	60	»	»	1
14	Næstved	2	17	44	63	2	10	11	30	39	»	»	2
15	Storehedinge	»	7	10	17	»	6	3	9	13	»	»	»
16	Præstø	»	12	12	24	»	5	14	5	15	»	»	»
17	Vordingborg	»	12	25	37	»	3	10	8	23	»	»	1
18	Rønne	2	17	26	45	2	12	6	12	32	1	»	2
19	Nykøbing F.	»	5	21	26	»	2	3	4	16	»	»	»
20	Sakskøbing	2	7	2	11	2	6	3	4	7	»	»	»
21	Rødby	2	18	21	41	2	6	15	3	24	»	»	»
22	Nakskov	2	24	22	48	2	20	6	17	23	3	»	»
23	Nyborg	2	34	30	66	2	27	22	26	37	3	»	1
24	Svendborg	4	28	30	62	5	26	11	30	28	»	»	»
25	Rudkøbing	»	4	13	17	»	1	4	8	9	1	»	»
26	Faaborg	4	17	21	42	4	18	17	14	17	2	»	»
27	Odense	4	193	304	501	4	126	80	112	203	3	16	16
28	Odense Herred m. v. .	3	36	61	100	3	22	20	31	70	1	»	2
29	Kerteminde	1	14	22	37	1	5	11	11	36	2	»	2
30	Bogense	2	26	30	58	3	18	13	20	30	2	»	1
31	Assens	1	11	14	26	1	11	4	10	13	»	»	1
32	Middelfart	2	23	20	45	2	13	17	20	14	1	»	»
33	Fredericia	5	29	46	80	6	20	15	18	69	»	»	3
34	Kolding	2	46	84	132	2	33	17	60	86	2	»	2
35	Vejle	1	67	106	174	1	35	51	40	128	1	»	5
36	Horsens	4	41	75	120	5	29	16	40	82	1	»	2
37	Voer-Nim m. fl. Hdr. .	3	32	52	87	3	27	13	46	54	1	»	5
38	Silkeborg	2	54	84	140	2	43	35	51	78	2	»	3
39	Hasle m. fl. Herreder .	2	39	84	125	2	21	25	37	97	3	»	1
40	Odder	2	19	23	44	2	18	6	16	18	1	»	1
41	Aarhus	2	124	168	294	2	91	49	55	174	2	16	6
42	Grenaa	2	25	50	77	2	16	13	23	61	2	»	8
43	Rougsø m. fl. Herreder .	4	30	28	62	4	14	22	21	33	»	»	2
44	Randers	2	45	61	108	2	21	32	24	76	»	»	3

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.

*impliqués: Répartition par préfectures de police.*Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordrøkke <i>flaccra</i>	Lillebil m. V. <i>flaccra non autorisée</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art, m. V. <i>automobile sans tractic. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motocyclettes sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motocyclettes avec sidecar</i>	Hestekoretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>homme</i>	kvindlig <i>femme</i>	Cyklist, uoplyst Køn <i>sexe inconnu</i>			
470	816	1858	76	13	1588	74	425	66	356	46	1626	456	65	752	792	10015
82	187	396	19	9	292	1	88	16	55	10	308	137	3	129	135	1966
32	80	299	28	4	177	»	91	12	17	»	111	30	1	36	109	1061
3	25	114	10	»	121	»	63	8	16	1	49	21	1	22	40	508
4	9	82	2	2	63	1	30	2	8	»	27	4	»	17	14	268
»	1	71	3	»	39	»	11	1	6	»	8	3	20	11	18	196
34	11	117	13	2	92	1	20	3	9	1	35	10	19	21	49	441
2	9	58	11	»	55	»	22	1	14	»	24	8	»	11	19	236
»	1	30	1	»	14	»	8	»	4	»	4	2	2	6	6	80
8	7	123	8	1	88	»	25	»	17	1	12	4	22	10	40	375
»	8	30	2	»	27	»	7	»	11	»	5	2	3	6	11	114
4	2	82	6	»	42	»	19	»	10	»	26	5	6	17	22	247
8	1	23	4	1	20	»	5	»	1	1	7	1	1	5	7	87
»	»	84	1	»	30	»	11	»	6	»	5	»	8	4	7	156
»	12	40	1	»	22	»	9	1	7	»	7	3	1	5	16	126
»	5	12	1	»	6	1	4	»	4	»	»	1	»	3	1	34
»	4	12	»	»	12	»	2	»	2	»	6	»	2	2	6	48
5	2	20	»	»	16	1	7	»	2	»	4	3	3	4	5	73
»	1	22	2	»	26	»	4	2	5	»	9	2	»	7	2	85
»	»	27	2	»	8	»	4	»	3	»	3	3	»	3	2	55
»	1	8	»	»	3	»	2	»	2	»	3	»	»	2	1	22
»	»	32	»	»	12	»	9	1	3	»	6	4	1	5	9	82
1	»	32	»	»	22	»	6	»	4	»	13	6	»	7	»	94
1	1	48	1	»	14	»	12	»	6	»	11	4	1	11	17	131
1	7	41	3	1	27	»	6	1	3	»	11	1	3	9	13	127
1	1	8	1	»	8	»	4	»	1	»	2	»	1	1	5	34
2	2	27	»	1	14	»	7	»	2	»	8	1	1	4	8	79
8	81	260	8	»	146	»	28	4	23	3	166	41	18	66	90	977
1	11	62	3	»	37	»	21	1	5	»	15	7	»	9	25	200
»	1	25	3	1	11	1	8	1	3	»	5	»	1	3	8	75
1	3	32	4	1	27	»	11	»	3	»	11	2	1	3	15	117
»	»	20	»	»	11	»	2	»	1	»	5	2	2	4	4	52
4	1	29	1	»	11	»	14	2	2	»	5	3	3	6	7	89
5	12	53	3	»	27	»	8	1	3	»	13	5	5	9	12	159
12	11	98	1	»	56	»	16	1	10	»	17	5	2	14	19	266
4	40	98	1	2	60	»	24	2	20	»	25	7	7	18	36	350
18	3	82	4	»	48	1	9	2	11	»	19	6	4	15	18	243
1	13	56	3	»	32	1	18	»	6	»	13	3	2	6	15	175
5	13	105	2	»	40	»	18	1	13	1	13	6	12	16	29	279
4	10	87	3	1	52	2	16	1	11	»	17	2	1	7	27	245
»	4	32	»	»	15	»	8	»	3	»	1	1	»	9	11	86
66	7	144	7	3	104	2	24	2	21	4	104	.16	»	39	36	603
4	2	49	3	1	36	»	9	»	12	1	6	5	3	3	11	155
1	1	36	1	1	28	»	13	2	4	»	4	»	8	8	14	123
9	12	66	1	»	42	»	11	»	9	1	28	11	3	14	6	216

Tabel I (fortsat). Antal Færdsselsuheld og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdsselsuheld			I alt	Ant. Personer			A.Motork.		Jernbanetog	Spurvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Personer dræbtes	iøv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade		dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede			
45	Hadsund	3	21	22	46	3	14	12	23	25	»	»	3
46	Hobro.....	1	12	32	45	1	4	8	16	20	»	»	1
47	Nibe.....	1	24	45	70	1	17	11	15	50	1	»	11
48	Aalborg	2	80	180	262	2	43	44	50	123	1	»	9
49	Nørresundby	6	53	103	162	6	27	39	22	102	1	»	6
50	Sæby	4	18	19	41	4	14	6	16	31	3	»	1
51	Frederikshavn.....	»	22	34	56	»	13	13	11	40	1	»	3
52	Hjørring.....	5	31	67	103	5	22	25	77	22	»	»	»
53	Thisted.....	4	21	38	63	4	17	11	31	25	1	»	1
54	Hurup	1	15	22	38	1	10	12	13	24	»	»	1
55	Nykøbing M.	2	8	20	30	2	3	7	5	16	»	»	1
56	Skive	4	33	24	61	4	28	15	25	26	4	»	1
57	Viborg	1	25	33	59	1	12	16	12	38	»	»	1
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	2	20	30	52	2	17	9	20	40	2	»	2
59	Herning.....	»	24	26	50	»	17	11	20	20	»	»	3
60	Holstebro.....	1	28	49	78	1	16	17	12	40	1	»	»
61	Lemvig.....	»	10	24	34	»	7	6	13	24	1	»	1
62	Ringkøbing.....	»	16	41	57	»	10	10	16	37	»	»	»
63	Varde	1	23	43	67	1	9	16	13	26	»	»	2
64	Esbjerg	4	41	72	117	4	43	7	56	59	»	»	4
65	Ribe.....	4	35	59	98	4	23	22	28	52	»	»	3
66	Haderslev	2	5	7	14	2	4	4	»	13	2	»	»
67	Toftlund	»	8	20	28	»	6	3	8	12	1	»	1
68	Aabenraa.....	1	19	53	73	1	15	8	26	53	1	»	2
69	Sønderborg	1	24	24	49	1	18	8	12	19	2	»	»
70	Graasten	»	22	33	55	»	17	11	23	32	2	»	2
71	Tønder.....	2	16	48	66	2	12	6	20	34	1	»	»
I alt total...		218	5043	7271	12532	227	3023	2777	2946	7200	82	612	243
Hovedstaden <i>la capitale</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes					43	44	3	3	9	5	»	8	»
acc. avec personn. tuées ...		—	—	—									
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.					2714	»	1419	1527	324	608	»	211	21
acc. avec pers. blessées ...		—	—	—									
Uheld med kun materiel Skade					3593	»	»	»	677	2848	11	358	46
acc. avec dommage matériel.		—	—	—									
Tilsammen total...		43	2714	3593	6350	44	1422	1530	1010	3461	11	577	67
Provinsbyerne <i>villes de province</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes					42	44	5	2	8	8	1	»	1
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.					899	»	562	417	127	191	4	7	10
Uheld med kun materiel Skade					1562	»	»	»	394	1167	14	25	55
Tilsammen...		42	899	1562	2503	44	567	419	529	1366	19	32	66
Landdistr. <i>districts ruraux</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes					133	139	43	31	67	37	7	»	3
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.					1430	»	991	797	576	526	20	»	30
Uheld med kun materiel Skade					2116	»	»	»	764	1810	25	3	77
Tilsammen...		133	1430	2116	3679	139	1034	828	1407	2373	52	3	110
Hele Landet <i>le Danemark</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes					218	227	51	36	84	50	8	8	4
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.					5043	»	2972	2741	1027	1325	24	218	61
Uheld med kun materiel Skade					7271	»	»	»	1835	5825	50	386	178
Tilsammen...		218	5043	7271	12532	227	3023	2777	2946	7200	82	612	243

) Herunder 57 Lastbiler med Paahegsvogne (6 i Hovedstaden, 22 i Provinsbyerne og 29 i Landdistrikterne).

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motordrokte	Illebill m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Læstbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motocykle uden Sidevogn	Motocykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trekvogn	Cyklst, mandlig	Cyklst, kvindlig	Cyklst, uoplyst Ken	Fodgænger	Andet	I alt
»	1	32	1	»	23	»	5	»	4	»	7	»	1	7	6	90
»	6	26	2	»	17	»	5	»	7	1	»	1	7	4	12	89
1	8	46	1	»	24	1	9	»	9	1	6	4	»	7	12	141
15	8	187	3	»	90	»	15	»	22	3	73	23	1	36	21	507
3	14	110	6	1	59	1	16	»	20	1	23	6	3	24	25	319
»	1	35	»	»	15	»	6	»	6	1	5	5	»	1	5	84
8	3	26	1	»	25	»	6	»	8	»	3	6	»	4	16	110
1	»	75	2	»	53	»	6	1	21	»	9	3	»	12	21	204
»	8	35	4	»	16	»	9	»	12	»	7	4	»	8	15	120
»	3	23	1	»	14	»	7	»	4	»	11	1	»	7	5	77
1	1	13	»	»	16	»	4	1	4	»	5	2	2	3	6	59
»	8	27	1	»	28	»	8	»	5	»	11	1	6	7	10	117
8	6	38	»	»	17	»	8	»	5	»	12	4	1	7	9	116
»	8	34	2	»	21	»	9	2	7	»	2	2	3	8	5	107
1	1	40	1	»	12	»	5	»	7	1	7	2	3	4	13	100
»	2	58	»	»	37	»	4	»	7	1	19	2	3	9	12	155
»	6	26	3	»	9	»	3	»	3	»	3	1	2	6	6	70
9	9	35	1	»	23	»	3	»	4	»	7	»	»	6	16	113
»	1	33	1	»	31	»	11	»	8	»	7	1	12	3	22	132
3	18	48	2	»	80	1	18	»	2	»	18	5	5	6	26	236
»	9	63	»	»	42	»	12	2	9	»	15	9	2	6	20	192
»	6	6	»	»	6	»	3	»	»	1	1	»	2	3	»	30
7	4	14	»	»	10	»	1	»	10	»	4	»	»	2	7	54
2	1	32	3	2	46	3	3	1	7	»	11	2	2	4	20	147
2	4	30	»	»	17	»	9	»	5	»	17	4	»	6	3	99
1	5	36	»	»	22	»	5	1	6	»	2	»	2	9	10	103
»	2	50	»	»	27	»	6	1	10	»	9	1	»	3	20	130
861	1561	6208	277	47	4401 ¹⁾	92	1355	143	942	80	3091	922	293	1561	2080 ¹⁾	24851
3	3	10	»	1	9	1	4	»	4	»	15	2	»	21	4	85
129	297	622	28	9	483	20	352	44	104	21	1242	495	49	837	156	5120
437	759	1770	85	14	1485	54	200	47	313	35	743	114	19	42	825	7357
569	1059	2402	113	24	1977	75	556	91	421	56	2000	611	68	900	985	12562
1	3	16	1	»	12	»	6	»	2	»	14	2	1	21	2	83
46	52	364	13	2	211	3	130	7	45	11	370	123	52	294	69	1813
138	152	1051	51	4	725	3	76	6	127	8	230	43	49	16	339	3112
185	207	1431	65	6	948	6	212	13	174	19	614	168	102	331	410	5008
4	12	48	2	»	37	1	46	3	9	»	27	7	7	32	9	254
30	91	681	39	4	378	4	391	23	113	4	347	122	88	283	172	2820
73	192	1646	58	13	1061	6	150	13	225	1	103	14	28	15	504	4207
107	295	2375	99	17	1476	11	587	39	347	5	477	143	123	330	685	7281
8	18	74	3	1	58	2	56	3	15	»	56	11	8	74	15	422
205	440	1667	80	15	1072	27	873	74	262	36	1959	740	189	1414	397	9753
648	1103	4467	194	31	3271	63	426	66	665	44	1076	171	96	73	1668	14676
861	1561	6208	277	47	4401 ¹⁾	92	1355	143	942	80	3091	922	293	1561	2080 ¹⁾	24851

) Herunder 177 Hunde (86 i Hovedstaden, 36 i Provinsbyerne og 75 i Landdistrikterne).

Tabel II. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade for-
Accidents de circulation et le dommage occasionné répartis

	Antal Uheld <i>nombre des accidents</i>	Antal sekundære Uheld <i>accidents secondaires</i>	Antal Personer					
			Bilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	Motorcyklist <i>conducteurs de motocyclette</i>	Kuske m. v. <i>cochers</i>	Passagerer <i>passagers</i>	Cyklist	
							dræbte <i>tusés</i>	alvorligt tilskadekomne <i>blessés grièvement</i>
Jernbanetog—Sporvogn <i>train—tramway</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Jernbanetog—Bil <i>train—automobile</i>	66	»	18	»	»	16	»	»
Jernbanetog—Motorcykle <i>train—motocyclette</i> .	5	»	»	5	1	1	»	»
Jernbanetog—Hestekøretøj <i>tr.—voit. hipp.</i> . . .	5	»	»	»	1	1	»	»
Jernbanetog—Cyklist <i>train—cycliste</i>	1	»	»	»	»	»	1	»
Jernbanetog—Fodgænger <i>train—piéton</i>	2	»	»	»	»	»	»	»
Jernbtg. —andet el. J. alene <i>tr.—autre ou tr. s.</i>	3	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogn—Sporvogn <i>tramway—tramway</i>	8	»	»	»	2	10	»	»
Sporvogn—Bil <i>tramway—automobile</i>	348	3	10	»	1	20	»	»
Sporvogn—Motorcykle <i>tramway—motocyclette</i> .	11	1	»	4	»	1	»	1
Sporvogn—Hestekøretøj <i>tramw.—voit. hipp.</i> . . .	38	»	»	»	6	3	»	1
Sporvogn—Cyklist <i>tramway—cycliste</i>	80	2	»	»	»	»	2	28
Sporvogn—Fodgænger <i>tramway—piéton</i>	24	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogn—Passager <i>tramway—passager</i>	65	»	»	»	»	66	»	»
Sporvogn—a. el. S. alene <i>tramw.—autre ou tr. s.</i>	28	1	»	»	»	22	»	»
Bil—Bil <i>automobile—automobile</i>	3650	80	169	3	1	384	1	6
Bil—Motorcykle <i>automobile—motocyclette</i>	704	15	11	354	»	130	»	2
Bil—Hestekøretøj <i>automobile—voiture hipp.</i> . .	471	18	6	»	61	43	»	2
Bil—Cyklist <i>automobile—cycliste</i>	2249	69	13	»	»	22	54	758
Bil—Fodgænger <i>automobile—piéton</i>	809	18	2	»	»	3	»	»
Bil—a. el. Bil alene <i>autom.—autre ou automob.s.</i>	1624	21	102	»	»	214	»	»
Motorcykle—Motorcykle <i>motoc.—motoc.</i>	40	1	»	30	»	15	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motoc.—voit. hipp.</i> . . .	46	»	»	24	8	10	»	»
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste</i>	255	9	»	54	»	15	3	91
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i> . .	157	5	»	27	»	5	»	»
Motorc.—a. el. M. alene <i>motoc.—autre ou m. s.</i>	221	1	»	116	»	56	»	»
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>v. hipp.—v. hipp.</i>	9	1	»	»	2	2	»	»
Hestekøretøj—Cyklist <i>voit. hipp.—cycliste</i> . . .	96	12	»	»	1	»	1	31
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hipp.—piéton</i> . .	32	4	»	»	2	1	»	»
Hestekøretøj—andet el. H. alene <i>voit. hipp.—autre ou seule</i>	214	»	»	»	31	15	»	»
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste</i>	402	64	»	»	»	»	3	124
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton</i>	297	18	»	»	»	»	1	19
Cyklist—a. el. C. alene <i>cycliste—autre ou c. seul</i>	361	1	»	»	»	»	1	183
Fodgænger—a. el. F. alene <i>piéton—aut. ou p. seul</i>	210	1	»	»	»	»	»	»
Andet <i>autres</i>	1	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen <i>total</i>	12532	345	331	617	117	1055	67	1246

delt efter de implicerede Færdselselementers Art. A. Hele Landet.

d'après l'espèce des traficants impliqués. A. Le Danemark.

dræbte eller tilskadekomne personer tués ou blessés										Antal beskadede Motor-køretøjer automobiles endommagées		Uheld m. Skade paa andet Materiel accidents avec autre dommage matériel
cyclistes		Fodgængere piétons				I alt total des personnes				betydel. Skade domm. important	ringe Skade domm. léger	
lettere tilskadekomne blessés légèrement	I alt total	dræbte tués	alvorligt tilskadekomne blessés grièvement	lettere tilskadekomne blessés légèrement	I alt total	dræbte tués	alvorligt tilskadekomne blessés grièvement	lettere tilskadekomne blessés légèrement	I alt total			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	1	8	9	18	35	43	21	38
»	»	»	»	»	»	3	4	»	7	4	»	2
»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	5
»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
»	»	»	1	1	2	»	1	1	2	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2
»	»	»	»	»	»	»	6	6	12	»	2	7
4	4	»	3	»	3	»	15	23	38	104	198	268
»	1	»	»	»	»	1	4	1	6	6	4	4
»	1	»	»	»	»	»	4	6	10	»	1	37
31	61	»	»	1	1	2	28	32	62	»	1	58
»	»	2	6	15	23	2	6	15	23	»	»	1
»	»	»	»	»	»	3	30	33	66	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	10	12	22	»	3	4
8	15	»	4	3	7	9	220	350	579	1715	4454	110
2	4	»	»	3	3	26	290	186	502	392	691	15
1	3	»	3	»	3	2	53	61	116	65	242	336
634	1446	»	4	5	9	54	777	659	1490	48	420	1743
»	»	51	424	302	777	52	424	306	782	18	121	71
»	»	»	»	»	»	14	127	175	316	400	668	886
»	»	»	1	»	1	3	27	16	46	26	38	2
»	»	»	»	»	»	2	21	19	42	21	16	25
83	177	»	»	»	»	3	125	118	246	25	93	205
»	»	4	80	71	155	5	90	92	187	9	46	1
»	»	»	»	»	»	15	85	72	172	63	112	40
»	»	»	»	»	»	»	2	2	4	1	1	8
30	62	»	»	»	»	1	32	30	63	»	1	74
»	»	4	14	14	32	4	16	15	35	»	2	8
»	»	»	»	»	»	6	22	18	46	4	50	143
151	278	»	1	1	2	3	125	152	280	»	1	255
29	49	5	130	118	253	6	149	147	302	»	»	37
147	331	»	»	»	»	1	183	147	331	»	11	95
»	»	1	137	64	202	1	137	64	202	»	3	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
1120	2433	68	808	598	1474	227	3023	2777	6027	2946	7200	4491

Tabel II (fortsat). Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt efter
B. La Capitale, les Iles

	Antal Uheld <i>nombre des accidents</i>			Antal Personer				
				dræbte <i>tuéés</i>			alvorligt til- <i>blesées griève-</i>	
	Hoved- staden <i>la capi- tale</i>	Øerne iøvrigt <i>les îles sans la capitale</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hoved- staden <i>la capi- tale</i>	Øerne iøvrigt <i>les îles sans la capitale</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hoved- staden <i>la capi- tale</i>	Øerne iøvrigt <i>les îles sans la capitale</i>
Jernbanetog—Sporvogn	»	»	»	»	»	»	»	»
Jernbanetog—Bil	8	25	33	»	7	1	»	4
Jernbanetog—Motorcykle	»	3	2	»	2	1	»	3
Jernbanetog—Hestekøretøj	1	1	3	»	»	»	»	»
Jernbanetog—Cyklist	»	»	1	»	»	1	»	»
Jernbanetog—Fodgænger	»	2	»	»	»	»	»	1
Jernbanetog—andet el. J. alene	2	»	1	»	»	»	»	»
Sporvogn—Sporvogn	8	»	»	»	»	»	6	»
Sporvogn—Bil	322	17	9	»	»	»	14	1
Sporvogn—Motorcykle	11	»	»	1	»	»	4	»
Sporvogn—Hestekøretøj	36	»	2	»	»	»	4	»
Sporvogn—Cyklist	75	1	4	2	»	»	24	1
Sporvogn—Fodgænger	23	1	»	2	»	»	6	»
Sporvogn—Passager	65	»	»	3	»	»	30	»
Sporvogn—andet el. S. alene	28	»	»	»	»	»	10	»
Bil—Bil	1582	924	1144	2	4	3	79	72
Bil—Motorcykle	301	213	190	1	15	10	88	114
Bil—Hestekøretøj	157	108	206	»	»	2	8	11
Bil—Cyklist	1230	485	534	10	22	22	359	204
Bil—Fodgænger	375	178	256	13	19	20	164	101
Bil—andet el. B. alene	653	455	516	»	8	6	31	48
Motorcykle—Motorcykle	14	17	9	»	3	»	7	16
Motorcykle—Hestekøretøj	6	17	23	»	1	1	3	8
Motorcykle—Cyklist	150	54	51	»	1	2	54	40
Motorcykle—Fodgænger	84	47	26	»	1	4	47	29
Motorcykle—andet el. M. alene	60	83	78	2	8	5	19	34
Hestekøretøj—Hestekøretøj	4	1	4	»	»	»	1	»
Hestekøretøj—Cyklist	56	23	17	»	1	»	20	8
Hestekøretøj—Fodgænger	18	3	11	3	»	1	8	1
Hestekøretøj—andet el. H. alene	126	29	59	1	1	4	10	4
Cyklist—Cyklist	282	65	55	1	1	1	77	23
Cyklist—Fodgænger	210	42	45	2	3	1	91	27
Cyklist—andet el. C. alene	281	53	27	1	»	»	141	32
Fodgænger—andet el. F. alene	182	17	11	»	1	»	117	13
Andet	»	1	»	»	»	»	»	»
Tilsammen	6350	2865	3317	44	98	85	1422	795

de implicerede Færdelselementers Art. B. Hovedstaden, Øerne iøvrigt og Jylland.
sans la capitale, et Jutland.

<i>personnes</i>				Antal beskadigede Motorkøretøjer <i>automobiles endommagées</i>						Uheld med Skade paa andet Materiel <i>accidents avec autre dommage matériel</i>		
skadek. ment		lettere tilskadek. blessées légèrement		betydelig Skade <i>dommage important</i>			ringe Skade <i>dommage léger</i>					
Jylland <i>Jutland</i>	Hoved- staden <i>la capi- tale</i>	Øerne iøvrigt <i>les îles sans la capitale</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hoved- staden <i>la capi- tale</i>	Øerne iøvrigt <i>les îles sans la capitale</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hoved- staden <i>la capi- tale</i>	Øerne iøvrigt <i>les îles sans la capitale</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hoved- staden <i>la capi- tale</i>	Øerne iøvrigt <i>les îles sans la capitale</i>	Jylland <i>Jutland</i>
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	5	13	4	17	22	4	8	9	3	17	18
1	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»	2	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	2	»	»
»	6	»	»	»	»	»	2	»	»	7	»	»
»	23	»	»	97	4	3	190	5	3	248	12	8
»	1	»	»	6	»	»	4	»	»	4	»	»
»	5	»	1	»	»	»	1	»	»	35	»	2
3	32	»	»	»	»	»	1	»	»	55	»	3
»	14	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
»	33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	12	»	»	»	»	»	3	»	»	4	»	»
69	134	83	133	583	517	615	2067	1099	1288	53	21	36
88	78	51	57	147	129	116	317	215	159	6	6	3
34	15	12	34	19	17	29	110	47	85	93	82	161
214	388	129	142	18	14	16	236	97	87	1002	355	386
159	177	58	71	9	2	7	71	28	22	36	15	20
48	26	95	54	91	153	156	277	185	206	434	211	241
4	4	7	5	6	13	7	14	14	10	»	2	»
10	1	9	9	2	10	9	3	3	10	4	11	10
31	74	17	27	6	8	11	60	18	15	130	38	37
14	51	26	15	5	2	2	21	20	5	1	»	»
32	20	30	22	12	34	17	32	34	46	15	16	9
1	»	2	»	1	»	»	»	»	1	3	1	4
4	18	7	5	»	»	»	1	»	»	41	18	15
7	8	1	6	»	»	»	»	»	2	4	2	2
8	8	3	7	3	»	1	35	5	10	73	25	45
25	109	24	19	»	»	»	1	»	»	176	43	36
31	115	15	17	»	»	»	»	»	»	26	4	7
10	121	17	9	»	»	»	8	2	1	53	27	15
7	57	3	4	»	»	»	3	»	»	9	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
806	1530	596	651	1010	922	1014	3461	1780	1959	2519	911	1061

Tabel III. Antal Færdsselsuheld og den herved forvoldte
Accidents de circulation et le dommage occasionné.

Aarsagen til Uheldet knyttet til: <i>accidents causés par</i>	Antal Personer dræbte eller							
	Bil- førere <i>conduc- teurs d'auto- mobile</i>	Motor- cyk- lister <i>conduc- teurs de moto- cyc- lette</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>					Ialt <i>total</i>
			Under moins de 15 Aar ans	15-25 Aar	25-60 Aar	60 Aar og der- over <i>et plus</i>	Uop- lyst Alder <i>âge in- connu</i>	
I. Automobil <i>automobiles</i>	86	73	29	81	169	29	35	343
II. Motorcykle <i>motocyclettes</i>	160	53	28	117	148	12	60	365
III. Cykle <i>bicyclettes</i>	6	82	4	13	20	3	5	45
IV. Andet Køretøj <i>autres véhi- cules</i>	1	24	2	10	14	2	6	34
V. Fodgænger eller Passager <i>piétons ou passagers</i>	1	8	2	8	10	1	5	26
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m.v. <i>état de la route, obstacles au passage et à la vue</i>	4	5	7	14	11	»	4	36
I. i Forbindelse med II. I. et II. réunis	1	48	»	1	»	»	»	1
I. eller (og) II. i Forbindelse med III. I. ou (et) II. et III. réunis	2	9	17	38	34	3	17	109
I. eller (og) II. i Forbindelse med IV. I. ou (et) II. et IV. réunis	6	2	»	»	»	»	»	»
I. eller (og) II. i Forbindelse med V. I. ou (et) II. et V. réunis	1	4	»	1	»	»	»	1
I. eller (og) II. i Forbindelse med VI. I. ou (et) II. et VI. réunis	22	6	»	»	4	»	»	4
Kombinationer iøvrigt, hvori I. ell. II. indgaar <i>autres comb. comprenant I. ou II.</i>	»	»	»	1	3	1	1	6
Andre Kombinationer, anden ell. uoplyst Aarsag <i>autres combi- naisons, autre ou inconnue.</i>	1	1	5	16	25	4	2	52
Ialt total	331	617	270	764	1005	125	269	2433
Heraf i dont { Hovedstaden <i>la capitale</i>	100	191	130	486	714	60	30	1420
{ Provinsbyerne <i>villes de province</i>	32	94	65	123	150	37	101	476
{ Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>	199	332	75	155	141	28	138	537

Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper. A. Hele Landet.

répartis d'après la cause de l'accident. A. Le Danemark.

tilskadekomne *personnes tuées ou blessées*

heraf Kvin- der dont femmes	Førere af andet Køretøj conduc- teurs d'autres véhicules	Passagerer paa passagers			Fodgængere <i>piétons</i>							Ialt total	Antal Motor- køre- tøjer beskadi- gede auto- mobiles endom- magées	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel accidents avec autre dommage matériel	Antal Uheld ialt nombre total des acci- dents
		Bil auto- mobile	Motor- cykle moto- cyclette	Andet Køre- tøj autre véhi- cule	Un- der moins de 6 Aar ans	6-15 Aar	15-60 Aar	60 Aar og der- over et plus	Uop- lyst Alder âge in- connu	Ialt total	heraf Kvin- der dont femmes				
3	»	15	»	»	»	1	3	6	»	10	3	47	—	2128	6546
100	14	195	25	17	4	18	87	23	13	145	60	898	2058		
115	12	301	29	10	2	11	66	5	14	98	42	1028	5069	159	638
»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	34	—		
15	3	5	40	1	2	2	24	7	»	35	16	306	238		
10	1	4	48	1	»	2	12	6	2	22	10	209	427		
7	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	»	38	—		
169	»	»	3	3	2	5	26	16	4	53	40	624	38	906	1580
154	»	1	2	1	3	5	27	10	5	50	32	543	246		
»	4	»	1	»	»	»	1	»	»	1	1	8	—		
15	26	4	6	14	»	1	12	6	»	19	10	128	84	455	792
15	27	6	6	20	»	»	7	2	3	12	4	121	296		
»	»	3	»	4	9	7	3	12	»	31	13	38	—		
5	»	10	»	40	42	110	99	80	19	350	164	413	12	45	866
10	»	10	1	41	54	77	102	59	15	307	138	394	84		
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	2	—	92	382
20	1	4	4	2	»	1	38	18	4	61	40	120	58		
9	»	7	5	»	»	»	14	»	4	18	7	75	156		
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	—		
1	»	2	16	»	»	»	»	»	»	»	»	68	91	3	158
1	»	5	5	»	»	»	1	»	»	1	»	37	160		
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	—		
32	»	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	137	30	320	399
30	»	4	1	»	»	»	3	»	»	3	1	128	113		
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	—		
»	8	2	2	3	»	»	1	»	»	1	»	29	54	111	170
»	8	1	1	13	»	»	»	»	»	»	»	31	72		
»	»	1	»	»	4	5	2	4	»	15	5	17	—		
»	»	»	»	»	7	21	35	19	3	85	30	91	9	11	157
»	»	1	»	»	9	10	24	9	3	55	29	60	36		
2	3	34	4	»	»	2	»	»	»	2	1	7	—		
1	2	46	3	2	»	»	2	»	»	2	6	104	258	152	589
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	2	»	87	498		
1	3	»	»	»	2	»	1	»	»	3	1	3	—		
»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	4	1	13	5	16	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	5		
»	1	»	»	1	»	»	»	2	»	2	1	8	—		
14	»	1	»	2	2	3	17	13	»	35	16	92	11	93	228
7	3	1	»	2	1	5	14	9	1	30	15	61	38		
11	6	21	7	5	15	13	13	27	»	68	26	227	—	4491	12532
374	58	259	103	82	60	166	351	185	46	808	383	3023	2946		
352	53	386	102	90	69	110	272	100	47	598	278	2777	7200		
737	117	666	212	177	144	289	636	312	93	1474	687	6027	10146	4491	12532
463	32	207	72	126	51	134	411	221	31	848	444	2996	4471	2519	6350
129	16	67	26	5	42	71	121	51	29	314	133	1030	1895	974	2503
145	69	392	114	46	51	84	104	40	33	312	110	2001	3780	998	3679

Tabel III (fortsat). Antal Færdsskade og den herved forvoldte Skade fordelt paa
B. La Capitale, villes de

Aarsagen til Uheldet knyttet til:	Hovedstaden la capitale										Antal Per-		
	Antal Personer dræbte eller tilskadekomne pers. tués ou blessés						Antal Motor-køretøjer beskadigede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	Bil-førere med Passa-gerer	Motor-cyk-lister med Passa-gerer	Antal Per-	
	Bil-førere med Passa-gerer	Motor-cyk-lister med Passa-gerer	Cyk-lister	Førere af andet Køretøj med Passa-gerer	Fod-gængere	I alt						Bil-førere med Passa-gerer	Motor-cyk-lister med Passa-gerer
I. Automobil	dræbt ... 2	» 4	» 2	8	—	1250	3198	4	1				
	bet. Skade 88	33	179	8	68					376	739	32	16
	ringe Sk.. 152	26	223	9	63	473	2512	37	18				
II. Motorcykle.....	dræbt ... 3	» 3	» 3	—	3	96	310	1	31				
	bet. Skade 1	56	24	1	20					102	87	1	31
	ringe Sk.. 3	56	33	» 15	107	208	—	1	19				
III. Cykle.....	dræbt ... 9	» 9	» 1	10	—	570	1022	»	»				
	bet. Skade 5	313	» 27	345	18					345	18	»	3
	ringe Sk.. 4	6	344	1	38	393	139	2	2				
IV. Andet Køretøj...	dræbt ... 2	» 2	» 2	—	—	222	378	1	2				
	bet. Skade 2	3	16	22	11					54	21	1	2
	ringe Sk.. 3	2	16	24	7	52	149	»	2				
V. Fodgænger ell. Pas-sager	dræbt ... 4	» 4	» 12	16	—	29	562	1	»				
	bet. Skade 7	» 7	40	190	244					5	29	562	1
	ringe Sk.. 1	5	22	41	210	279	51	3	1				
VI. Vejens Tilst., Genst.p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m. v.	dræbt ... 3	» 3	» 38	1	49	91	10	53	210				
	bet. Skade 2	6	33	» 11	52	46	—	»	»				
	ringe Sk.. 2	» 2	» 2	» 1	13	66	—	»	»				
I. i Forbindelse med II.....	dræbt ... 1	21	» 1	» 22	26	2	55	2	6				
	bet. Skade 1	21	» 1	» 22	26					2	55	2	6
	ringe Sk.. 1	10	» 2	» 13	66	—	—	3	7				
I. eller (og) II. i Forbindelse med III..	dræbt ... 1	5	48	» 54	9	141	170	»	»				
	bet. Skade 1	5	48	» 54	9					141	170	»	2
	ringe Sk.. 2	7	49	» 3	61	60	—	1	1				
I. eller (og) II. i Forbindelse med IV..	dræbt ... 1	1	1	» 3	11	33	49	»	»				
	bet. Skade 1	1	1	» 3	11					33	49	»	»
	ringe Sk.. 4	» 1	» 1	» 5	31	—	—	»	»				
I. eller (og) II. i Forbindelse med V...	dræbt ... 1	2	1	» 32	36	4	66	»	»				
	bet. Skade 1	2	1	» 32	36					4	66	»	»
	ringe Sk.. 1	4	» 31	» 35	19	—	—	»	»				
I. eller (og) II. i Forbindelse med VI..	dræbt ... 1	» 2	» 2	3	—	60	188	»	»				
	bet. Skade 14	4	10	» 10	38					78	60	188	6
	ringe Sk.. 15	4	2	1	1	23	158	5	2				
Kombinationer iøvrigt, hvori I. eller II. indgaar	dræbt ... 1	» 2	» 2	4	1	4	8	»	»				
	bet. Skade 1	» 2	» 2	4	1					4	8	»	»
	ringe Sk.. 1	» 2	» 2	4	2	—	—	»	»				
Andre Kombinationer, anden eller uoplyst Aarsag.....	dræbt ... 1	» 29	2	21	53	55	134	»	»				
	bet. Skade 1	» 29	2	21	53					55	134	»	»
	ringe Sk.. 1	» 14	3	19	37	20	—	»	»				
I alt...	dræbt ... 3	4	14	4	19	44	—	2519	6350				
	bet. Skade 117	133	668	74	430	1422	1010			43	63		
	ringe Sk.. 187	126	738	80	399	1530	3461	52	52				
Tils...	307	263	1420	158	848	2996	4471	99	120				

Aarsags-Hovedgrupper. B. Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne.
province et districts ruraux.

Provinsbyerne villes de province					Landdistrikterne districts ruraux											
soner dræbte eller tilskadekomne				Antal Motor-køretøjer beskadigede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	Antal Personer dræbte eller tilskadekomne					Antal Motor-køretøjer beskadigede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt		
Cyk-lister	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fod-gængere	I alt				Bil-førere med Passagerer	Motor-cyk-lister med Passagerer	Cyk-lister	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fod-gængere				I alt	
3	»	3	11	—	503	1406	17	1	5	»	5	28	—	375	1942	
90	5	39	182	386			161	49	74	18	38	340	933			375
81	»	19	158	980	15	87	272	38	61	10	16	397	1577	48	241	
»	»	»	3	—			»	»	27	1	»	»	»			28
1	»	4	37	37	178	286	3	126	24	3	11	167	114	158	272	
2	»	3	25	63			6	55	10	2	4	77	156			—
7	»	2	9	—	68	110	»	»	19	»	»	19	—	165	304	
100	»	16	119	11			»	4	143	3	10	160	9			158
70	»	5	79	44	14	163	1	4	59	»	7	71	63	2	141	
»	»	1	2	—			2	25	10	14	2	53	54			165
8	4	6	21	9	19	53	5	17	10	19	»	51	116	20	119	
7	4	5	18	31			3	»	»	»	»	12	15			—
»	»	7	7	—	1	33	2	»	»	»	78	80	6	84	115	
6	»	82	89	1			7	3	1	»	40	51	18			—
3	»	57	64	15	34	136	7	3	1	»	»	1	—	58	265	
»	»	1	1	—			4	3	3	2	5	17	45			81
4	»	7	12	3	3	30	9	4	2	»	4	19	81	4	61	
1	»	3	4	29			1	8	»	»	»	9	—			—
»	»	»	8	19	95	114	»	37	1	»	»	38	46	»	70	
»	»	»	10	35			3	11	»	»	»	14	59			—
3	»	»	3	—	34	136	»	»	9	»	»	9	—	84	115	
32	»	»	34	2			1	3	45	»	»	49	19			33
27	»	»	29	20	18	27	3	2	33	»	»	38	33	60	94	
»	»	»	»	—			»	1	»	»	1	»	2			—
»	2	»	2	9	3	30	4	10	»	9	1	24	34	4	61	
»	1	»	1	12			1	3	»	19	»	25	29			—
»	»	3	3	—	34	136	1	1	1	»	11	13	—	4	61	
»	»	19	19	1			»	2	»	»	34	36	4			—
»	»	6	6	7	5	10	»	1	»	»	18	19	10	7	9	
»	»	»	»	—			2	1	1	»	»	4	—			—
5	1	6	20	47	21	48	31	4	5	2	4	46	133	17	46	
1	»	1	9	125			1	1	8	»	7	17	7			—
»	»	3	3	—	21	48	»	»	»	»	»	»	»	17	46	
1	»	1	2	1			»	»	2	2	1	5	—			—
2	»	»	2	»	21	48	»	»	1	»	»	1	3	17	46	
1	»	»	1	—			»	»	2	2	1	5	—			—
15	»	7	22	3	21	48	1	1	8	»	7	17	7	17	46	
6	»	8	14	5			1	»	4	2	3	10	13			—
14	1	20	44	—	974	2503	24	41	39	6	29	139	—	998	3679	
262	12	187	567	529			209	264	316	54	191	1034	1407			998
200	8	107	419	1366			358	141	182	55	92	828	2373			3679
476	21	314	1030	1895	974	2503	591	446	537	115	312	2001	3780	998	3679	

Tabel IV. Antal enevirkende og medvirkende Aarsagen
Causes des accidents de circulation.

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art <i>causes</i>	Ene- Aarsag <i>cause unique</i>	Med- vir- kende Aarsag <i>cause non seule</i>	I alt <i>total</i>	Aarsagen <i>accidents</i>			
					Spor- vogn <i>tram- ways</i>	Rute- bil, Om- nibus, etc. <i>auto- bus</i>	Mo- tor- dro- ske <i>fla- cres</i>	Lille- bil, Turist- bil m.v. <i>fiacres non au- torisés</i>
1	Bremser i Uorden	38	291	329	8	2	3	22
2	Styretøj i Uorden	36	71	107	»	1	3	10
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	47	8	55	»	2	»	4
4	Punktering	18	11	29	»	»	1	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	13	175	188	»	»	3	6
6	Ingen Baglygte	»	11	11	»	»	1	»
7	Anden Mangel ved Materiel	32	77	109 ^{a)}	»	2	2	2
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	274	2556	2830	11	21	110	326
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	184	962	1146	»	9	25	78
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1404	1709	3113 ^{a)}	12	50	98	248
11	Respekterede ikke Forkørselsret	1424	1708	3132	1	23	155	290
12	Lille Bue til venstre	83	416	499	»	5	18	38
13	Stor Bue til højre	37	116	153	»	»	7	11
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	209	434	643	»	2	13	25
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	38	73	111	»	»	6	7
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	18	619	637	9	7	19	49
17	Uforsigtig Start	68	29	97	6	2	4	7
18	Uforsigtig Bakning	288	114	402	3	4	10	27
19	Uforsigtig Vending	39	27	66	»	»	7	6
20	Uforsigtig Bremsning	30	111	141	1	1	4	20
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	78	175	253	1	1	3	14
22	Køret for nær efter andet Køretøj	222	110	332	3	4	17	42
23	Uforsigtig Aabning af Vogndør	51	8	59	»	»	7	14
24	Køretøj uforsvarligt læsset	67	72	139	»	2	2	»
25	Utrænet eller uøvet Fører	40	292	332	»	1	1	12
26	Ukendskab til Køretøjet	3	67	70	»	»	»	3
27	Spirituspaavirket	147	299	446	»	»	4	13
28	Legemlig Mangel	6	66	72	»	»	1	»
29	Aandelig Mangel	»	11	11	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	22	38	60	»	»	7	5
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	253	508	761	13	10	32	47
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	46	306	352	»	1	»	6
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	65	36	101	»	»	4	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	21	77	98	»	»	3	4
35	Ildebefindende	39	8	47	»	»	»	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	13	13	26	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	386	293	679	»	»	»	»
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	43	103	146	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj	26	6	32	13	3	1	»
40	Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	32	68	100	»	1	1	3
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	15	8	23	»	»	2	3
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	243	36	279	2	7	11	15
43	Glat eller fedtet Føre	235	627	862 ^{a)}	»	13	30	73
44	Daarlig Vej	63	105	168	»	4	10	10
45	Taaqe, Nedbør	6	38	44	»	»	»	9
46	Andet	614	407	1021 ^{b)}	56	8	15	25
47	I alt total...	7016	13295	20311	139	186	640	1474

^{a)} Fodgænger med Trækvogn. ^{b)} Heraf: For svagt lysende Lygter 29.

^{c)} Heraf: Uforsigtig Forbikørsel ved afgrening 6; faldet 1 Skinner eller Hjulspor Motorcyklist 4; Cyklist 59; Fører blændet af Solen 41; forføjlet Sprænglysning af Jernbaneom 4. ^{d)} Heraf: Heste blevet sky 260.

sager til Færdselsuheldene. A. Samlet Oversigt.

A. L'ensemble des accidents.

knyttet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
causés par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Alm. Personbil automobiles ordinaires		Brand- Ambu- lance- bil etc. <i>autom. d. sap- pomp.</i>	Last- bil <i>cami- ons</i>	Motorcykle motocyclettes		Heste- køre- tøj m. v. <i>voitures hippo- mobiles</i>	Cykle bicyclettes		Andet el.uopl. Køre- tøj <i>autres ou inc.</i>	Fodgænger <i>piétons</i>			I alt <i>total</i>	Lebe-Nr.
Mandlg Fører <i>homme</i>	Kvind- lig Fører <i>femme</i>		uden Side- vogn <i>sans sidecar</i>	med Side- vogn avec <i>sidecar</i>		Mandl. Cyk- list <i>homme</i>	Kv.lig Cyk- list <i>femme</i>		Mand <i>hom- me</i>	Kvin- de <i>femme</i>	Barn <i>enfant</i>			
141	3	1	127	5	1	10	3	2	»	»	»	329	1	
32	»	»	54	3	2	1	»	»	»	»	»	107	2	
10	»	»	15	3	»	5	12	4	»	»	»	55	3	
20	»	»	4	2	»	»	2	»	»	»	»	29	4	
29	2	»	15	11	»	46	57	16	1	2 ¹⁾	»	188	5	
2	»	»	4	»	»	»	4	»	»	»	»	11	6	
22	1	»	25	16	3	12	20	3	1	»	»	109	7	
1075	35	6	584	321	24	25	265	24	3	»	»	2830	8	
388	14	»	244	75	4	35	227	40	3	4 ¹⁾	»	1146	9	
1040	55	1	757	226	30	93	381	93	23	6 ¹⁾	»	3113	10	
1105	46	2	715	240	19	71	347	99	13	4 ¹⁾	»	3132	11	
151	7	1	136	29	3	17	75	18	1	»	»	499	12	
57	5	»	32	18	1	3	18	1	»	»	»	153	13	
136	7	»	149	13	»	35	203	56	1	1 ¹⁾	2 ²⁾	643	14	
32	3	»	43	2	»	1	12	5	»	»	»	111	15	
243	8	2	201	52	2	2	33	5	5	»	»	637	16	
36	3	»	33	3	»	1	2	»	»	»	»	97	17	
135	5	1	214	»	»	2	»	»	1	»	»	402	18	
12	3	»	24	2	3	2	6	1	»	»	»	66	19	
58	1	»	32	8	»	1	10	3	2	»	»	141	20	
71	»	»	98	11	1	13	26	8	2	4 ¹⁾	»	253	21	
115	2	2	95	17	2	5	25	2	1	»	»	332	22	
20	2	»	14	»	»	»	»	»	2	»	»	59	23	
5	»	»	76	2	2	12	25	12	»	1 ¹⁾	»	139	24	
138	23	1	51	70	2	7	22	4	»	»	»	332	25	
33	7	»	13	13	»	»	1	»	»	»	»	70	26	
162	2	»	73	20	2	14	103	»	»	52	1	446	27	
8	»	»	2	2	»	1	13	1	»	24	18	72	28	
3	»	»	1	»	»	»	2	1	»	3	»	11	29	
30	3	»	11	1	»	2	1	»	»	»	»	60	30	
233	12	»	158	74	6	13	102	32	1	16	7	761	31	
89	9	»	32	24	4	2	71	47	»	18	43	352	32	
16	1	»	13	8	1	1	39	18	»	»	»	101	33	
60	3	»	15	12	»	»	1	»	»	»	»	98	34	
»	»	»	4	»	»	»	20	13	»	6	4	47	35	
»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	1	»	26	36	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	198	181	300	679	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	146	146	38
3	»	»	9	»	»	3	»	»	»	»	»	32	32	39
21	1	1	23	2	»	11	27	3	2	3 ¹⁾	1 ¹⁾	100	100	40
5	»	»	1	2	»	»	5	»	»	1	4	23	23	41
86	2	1	38	63	2	3	22	19	2	3	3	279	279	42
287	10	6	213	23	6	20	81	27	1	28	42	2	862	43
44	2	»	43	12	3	9	10	9	»	6	6	168	168	44
20	»	»	9	1	»	»	3	2	»	»	»	44	44	45
108	8	»	91	28	4	292 ^{*)}	135	36	3	110	83	19	1021	46
6281	285	25	4491	1414	127	761	2436	605	70	491	393	493	20311	47

holdende Sporvogn 39, Cyklist svingende Kørsel 48. *) Heraf: Isslag 266. *) Heraf: Sporvogn drejet af i Spor-
af eller paa Sporvogn 64 (34 M., 28 Kv., 2 Børn); Fodgænger snublet 74 (33 M., 34 Kv., 7 Børn); mangelfuld Be-

Tabel IV (fortsat). Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsheldene. B.
Causes des accidents de circulation. B. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Ved Uheld med Skade paa Personer <i>accidents</i>						
		Rute- bil, Droske m. v. <i>auto- bus, fiacres</i>	Alm. Per- sonbil <i>auto- mobiles ord- naires</i>	Lastbil m. v. <i>cam- ions</i>	Mo- tor- cykle <i>moto- cyclet- tes</i>	Cykle <i>bicyc- lettes</i>	An- det Køre- tøj m. v. <i>autres véh.</i>	Fod- gæn- ger <i>piétons</i>
1	Bremser i Uorden	19	66	52	4	10	4	»
2	Styretøj i Uorden	6	18	15	4	1	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	3	1	3	15	1	»
4	Punktering	1	9	1	2	2	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	4	13	7	11	64	27	1 ⁾
6	Ingen Baglygte	»	»	1	»	3	»	»
7	Anden Mangel ved Materiel	4	14	14	19	23	6	»
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	172	368	200	261	224	14	»
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	35	124	75	68	196	7	3 ⁾
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	126	304	227	177	341	22	1 ⁾
11	Respekterede ikke Forkørselsret	144	330	147	160	289	24	1 ⁾
12	Lille Bue til venstre	16	51	38	18	69	3	»
13	Stor Bue til højre	1	15	5	11	14	2	»
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	7	33	24	7	185	9	2 ⁾
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	3	5	2	2	10	1	»
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	31	100	63	38	32	3	»
17	Uforsigtig Start	2	6	2	2	2	5	»
18	Uforsigtig Bakning	5	5	11	»	»	1	»
19	Uforsigtig Vending	»	1	6	2	5	»	»
20	Uforsigtig Bremsning	8	22	5	6	8	3	»
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	4	16	15	4	27	5	1 ⁾
22	Kørt for nær efter andet Køretøj	5	6	5	5	9	2	»
23	Uforsigtig Aabning af Vognvær	14	10	11	»	»	2	»
24	Køretøj uforvarligt læsset	1	3	23	2	31	2	»
25	Utrænet eller uøvet Fører	9	53	13	54	18	1	»
26	Ukendskab til Køretøjet	»	15	5	7	»	»	»
27	Spirituspaavirket	9	46	17	16	75	3	51
28	Legemlig Mangel	»	5	»	2	13	1	44
29	Aandelig Mangel	»	2	»	»	2	»	4
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	5	15	4	1	1	1	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	21	74	40	56	104	6	26
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	3	41	9	21	93	1	65
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	6	7	9	50	1	»
34	Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter .	1	30	9	11	1	»	»
35	Ildebefindende	»	»	1	»	33	»	10
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	11	»	8
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	639
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	138
39	Passager faldet af Køretøj	4	3	9	»	»	16	»
40	Uforvarlig Henstilling af Køretøj	1	»	5	1	1	4	1 ⁾
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	3	»	»	2	3	»	5
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	3	5	»	38	37	3	6
43	Glat eller fedtet Føre	32	77	38	20	96	2	71
44	Daarlig Vej	5	4	5	6	16	3	12
45	Taae, Nedbør	3	5	2	1	3	»	»
46	Andet	9	27	13	20	129	99	200
47	I alt ...	716	1930	1127	1071	2246	284	1289

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.
répartis d'après la nature du dommage occasionné.

avec pers. tuées ou blessées					Ved Uheld m. kun materiel Skade accid. seulement avec dommage mat.										Løbe-Nr.
Ialt ved total			Heraf dont		Rute- bil, Dro- ske m. v. autob. fi- cra- res	Alm. Per- son- bil m. v. auto- mobi- les ord.	Last- bil m. v. cami- ons	Mo- tor- cykle moto- cyc- lettes	Cykle bicyc- lettes	An- det Køre- tøj m. v. autres véh.	Fod- gæn- ger pié- tions	I alt total	Heraf dont		
Uheld, hvordved Per- soner dræbtes acc. avec personn. tuées	Uheld m. a. Skade paa Per- soner acc. avec pers. blessées	Til- sam- men total	Ene- aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule									Ene- aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule	
9	146	155	12	143	8	78	76	2	3	7	»	174	26	148	1
2	42	44	12	32	8	14	39	1	»	1	»	63	24	39	2
1	22	23	16	7	6	7	14	»	1	4	»	32	31	1	3
2	13	15	8	7	»	11	3	»	»	»	»	14	10	4	4
12	115	127	9	118	5	18	8	»	9	20	1 ⁾	61	4	57	5
»	4	4	»	4	1	2	3	»	1	»	»	7	»	7	6
6	74	80	27	53	2	9	11	»	»	7	»	29	5	24	7
91	1148	1239	141	1098	285	742	390	84	65	25	»	1591	133	1458	8
41	467	508	77	431	77	278	169	11	71	31	1 ⁾	638	107	531	9
39	1159	1198	468	730	270	791	531	79	133	106	5 ⁾	1915	936	979	10
22	1073	1095	462	633	324	821	570	99	157	61	5 ⁾	2037	962	1075	11
4	191	195	31	164	45	107	99	14	24	15	»	304	52	252	12
2	46	48	8	40	17	47	27	8	5	1	»	105	29	76	13
14	253	267	92	175	33	110	125	6	74	27	1 ⁾	376	117	259	14
»	23	23	10	13	10	30	41	»	7	»	»	88	28	60	15
17	250	267	8	259	44	151	140	16	6	13	»	370	10	360	16
»	19	19	12	7	11	33	31	1	»	2	»	78	56	22	17
»	22	22	13	9	36	135	204	»	»	5	»	380	275	105	18
»	14	14	10	4	13	14	18	3	2	2	»	52	29	23	19
3	49	52	12	40	17	37	27	2	5	1	»	89	18	71	20
»	72	72	18	54	14	55	83	8	7	11	3 ⁾	181	60	121	21
»	32	32	20	12	58	111	92	14	18	7	»	300	202	98	22
»	37	37	36	1	7	12	3	»	»	»	»	22	15	7	23
3	59	62	33	29	3	2	53	2	6	10	1 ⁾	77	34	43	24
12	136	148	15	133	5	108	39	18	8	6	»	184	25	159	25
3	24	27	1	26	3	25	8	6	1	»	»	43	2	41	26
15	202	217	74	143	8	118	56	6	28	11	2	229	73	156	27
8	57	65	6	59	1	3	2	»	1	»	»	7	»	7	28
2	6	8	»	8	»	1	1	»	1	»	»	3	»	3	29
3	24	27	11	16	7	18	7	»	»	1	»	33	11	22	30
24	303	327	102	225	68	171	118	24	30	21	2	434	151	283	31
9	224	233	31	202	4	57	23	7	25	1	2	119	15	104	32
3	70	73	53	20	4	11	6	»	7	»	»	28	12	16	33
5	47	52	10	42	6	33	6	1	»	»	»	46	11	35	34
»	44	44	37	7	»	»	3	»	»	»	»	3	2	1	35
4	15	19	10	9	»	»	»	»	6	»	1	7	3	4	36
34	605	639	366	273	»	»	»	»	»	»	40	40	20	20	37
14	124	138	41	97	»	»	»	»	»	»	8	8	2	6	38
5	27	32	26	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	13	13	2	11	4	22	19	1	29	9	3 ⁾	87	30	57	40
1	12	13	8	5	2	5	1	»	2	»	»	10	7	3	41
1	91	92	84	8	30	83	39	27	4	4	»	187	159	28	42
10	326	336	138	198	84	220	181	9	12	19	1	526	97	429	43
2	49	51	25	26	19	42	38	9	3	6	»	117	38	79	44
2	12	14	1	13	6	15	7	»	2	»	»	30	5	25	45
25	472	497	311	186	39	89	78	12	42	252	12	524	303	221	46
450	8213	8663	2887	5776	1584	4636	3389	470	795	686	88	11648	4129	7519	47

Tabel IV (fortsat.) Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene.
Causes des accidents de circulation. C. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Hovedstaden <i>la capitale</i>							I alt
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	
1	Bremser i Uorden	8	36	31	2	8	8	»	93
2	Styretøj i Uorden	5	5	19	2	1	»	»	32
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	5	5	7	»	10	4	»	31
4	Punktering	»	2	»	»	»	»	»	2
5	Manglende eller slukkede Lygter	1	4	1	1	12	1	»	20
6	Ingen Baglygte	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Anden Mangel ved Materiel	3	4	2	2	14	3	»	28
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	225	291	169	118	96	18	»	917
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	42	70	46	18	66	11	1 ⁾	254
10	Uforsigtig Manøvre i Forkørsel	239	424	319	113	301	99	6 ⁾	1501
11	Respekterede ikke Forkørselsret	320	608	399	157	327	59	5 ⁾	1875
12	Lille Bue til venstre	31	49	45	10	55	8	»	198
13	Stor Bue til højre	9	16	9	4	4	»	»	42
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	25	40	54	4	136	10	1 ⁾	270
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	10	6	15	1	7	»	»	39
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	40	48	43	9	9	10	»	159
17	Uforsigtig Start	7	30	23	1	2	7	»	70
18	Uforsigtig Bakning	28	74	124	»	»	6	»	232
19	Uforsigtig Vending	9	9	16	4	5	2	»	45
20	Uforsigtig Bremsning	18	28	15	5	11	2	»	79
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	10	14	23	2	11	5	2 ⁾	67
22	Kørt for nær efter andet Køretøj	60	89	73	17	23	9	»	271
23	Uforsigtig Aabning af Vogndør	15	10	12	»	»	2	»	39
24	Køretøj uforvarligt læsset	1	»	28	1	27	8	1 ⁾	66
25	Utrænet eller uvøvet Fører	2	33	11	21	10	1	»	78
26	Ukendskab til Køretøjet	1	17	1	3	1	»	»	23
27	Spirituspaavirket	5	56	15	10	79	9	40	214
28	Legemlig Mangel	»	1	»	»	1	»	28	30
29	Aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	3	5	»	»	1	»	»	9
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	36	68	50	18	51	16	21	260
32	Forvirredes af Færdsel («nervøs»)	1	8	10	5	37	1	47	109
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	1	2	6	4	45	»	»	58
34	Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter .	2	2	»	»	»	»	»	4
35	Ildebefindende	»	»	»	»	28	»	8	36
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	4	»	4	8
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	372	372
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	39	39
39	Passager faldet af Køretøj	2	1	3	»	»	16	»	22
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	2	6	3	»	19	3	»	33
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	3	2	1	»	»	»	3	9
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.	16	12	6	5	16	4	6	65
43	Glat eller fedtet Føre	58	82	73	13	85	14	58	383
44	Daarlig Vej	11	9	8	7	13	3	10	61
45	Taaqe, Nedbør	2	4	3	»	3	»	»	12
46	Andet	26	38	41	11	108	173	166	563
47	I alt...	1282	2208	1704	568	1626	512	818	8718

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

C. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

répartiti par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>								I alt	Løbe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt		
8	47	36	1	3	2	»	97	11	61	61	3	2	1	»	139	1	
3	12	11	1	»	1	»	28	6	15	24	2	»	»	»	47	2	
»	2	5	»	2	1	»	10	1	3	3	3	4	»	»	14	3	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	18	4	2	2	»	»	27	4	
2	9	3	2	10	6	2 ⁾	34	6	18	11	8	51	40	»	134	5	
»	»	1	»	»	»	»	1	1	2	3	»	4	»	»	10	6	
»	2	8	»	2	3	»	15	3	17	15	17	7	7	»	66	7	
108	285	151	64	127	5	»	740	124	534	270	163	66	16	»	1173	8	
31	124	79	16	92	2	1 ⁾	345	39	208	119	45	109	25	2 ⁾	547	9	
66	224	172	39	96	15	»	612	91	447	267	104	77	14	»	1000	10	
95	291	168	39	78	12	1 ⁾	684	53	252	150	63	41	14	»	573	11	
16	49	46	8	18	4	»	141	14	60	46	14	20	6	»	160	12	
7	26	9	6	8	1	»	57	2	20	14	9	7	2	»	54	13	
3	43	39	2	49	3	1 ⁾	140	12	60	56	7	74	23	1 ⁾	233	14	
2	8	11	»	9	1	»	31	1	21	17	1	1	»	»	41	15	
16	75	58	10	14	3	»	176	19	128	102	35	15	3	»	302	16	
6	7	7	»	»	»	»	20	»	2	3	2	»	»	»	7	17	
9	46	53	»	»	»	»	108	4	20	38	»	»	»	»	62	18	
»	4	5	»	1	»	»	10	4	2	3	1	1	»	»	11	19	
3	12	6	1	1	»	»	23	4	19	11	2	1	2	»	39	20	
4	26	23	3	6	3	2 ⁾	67	4	31	52	7	17	8	»	119	21	
3	12	10	2	4	»	»	31	»	16	14	»	»	»	»	30	22	
5	10	1	»	»	»	»	16	1	2	1	»	»	»	»	4	23	
2	1	14	1	6	2	»	26	1	4	34	2	4	2	»	47	24	
3	32	11	10	4	»	»	60	9	96	30	41	12	6	»	194	25	
1	10	5	2	»	»	»	18	1	13	7	8	»	»	»	29	26	
2	35	18	4	13	1	10	83	10	73	40	8	11	4	3	149	27	
»	3	»	»	5	»	2	10	1	4	2	2	8	1	14	32	28	
»	2	1	»	»	»	»	1	4	»	»	»	3	»	3	7	29	
1	4	3	1	»	»	»	9	8	24	8	»	»	2	»	42	30	
35	76	50	19	55	1	5	241	18	101	58	43	28	10	2	260	31	
2	39	7	9	43	»	8	108	4	51	15	14	38	1	12	135	32	
»	3	2	»	7	»	»	12	3	12	5	5	5	1	»	31	33	
2	12	3	1	»	»	»	18	3	49	12	11	1	»	»	76	34	
»	»	»	»	2	»	2	4	»	»	4	»	3	»	»	7	35	
»	»	»	»	3	»	3	6	»	»	»	»	10	»	2	12	36	
»	»	»	»	»	»	154	154	»	»	»	»	»	»	153	153	37	
»	»	»	»	»	»	47	47	»	»	»	»	»	»	60	60	38	
»	1	1	»	»	»	»	2	2	1	5	»	»	»	»	8	39	
2	11	9	»	10	6	1 ⁾	39	1	5	12	2	1	4	3	28	40	
2	»	»	»	2	»	»	4	»	3	»	2	3	»	2	10	41	
3	12	6	7	9	1	»	38	14	64	27	53	16	2	»	176	42	
22	62	61	6	16	3	10	180	36	153	85	10	7	4	4	299	43	
»	3	3	1	3	1	1	12	13	34	32	7	3	5	1	95	44	
2	3	2	»	1	»	»	8	5	13	4	1	1	»	»	24	45	
9	31	24	6	26	61	19	176	13	47	26	15	37	117	27	282	46	
475	1654	1122	261	725	138	270	4645	543	2704	1690	712	690	320	289	6948	47	

Tabel IV (fortsat). Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsheldene.
Causes des accidents de circulation. D. Les accidents répartis

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Oversigtsforhold m. v. <i>conditions de perspec</i>							
		Kurve <i>verage</i>	Vejkryds- el. -udmunding <i>croisement de routes</i>			Overs. u. væsentlig Be- græns- ning <i>per- spective libre</i>	Be- grænset Over- sigt <i>perspec- tive limitée</i>		
			Hoved- staden <i>la capitale</i>	Provins- byerne <i>villes de province</i>	Land- distrik- terne <i>di- stricts rurauz</i>			Hele Landet <i>le Dane- mark</i>	
1	Bremser i Uorden	13	59	50	40	149	182	60	
2	Styretøj i Uorden	6	15	16	8	39	69	14	
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	1	7	1	2	10	44	1	
4	Punktering	2	»	»	2	2	27	1	
5	Manglende eller slukkede Lygter	12	13	7	13	33	142	18	
6	Ingen Baglygte	»	»	1	»	1	10	1	
7	Anden Mangel ved Materiel	9	7	3	7	17	81	10	
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	219	543	378	427	1348	1491	576	
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	136	90	146	114	350	717	220	
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	113	384	143	103	630	2427	227	
11	Respekterede ikke Forkørselsret	22	1656	495	433	2584	905	581	
12	Lille Bue til venstre	25	187	116	116	419	132	140	
13	Stor Bue til højre	8	24	47	43	114	45	52	
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	7	117	42	79	238	453	43	
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	2	13	6	3	22	90	4	
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	34	88	84	140	312	308	194	
17	Uforsigtig Start	»	17	5	2	24	78	1	
18	Uforsigtig Bakning	4	60	16	12	88	302	27	
19	Uforsigtig Vending	3	12	»	2	14	50	7	
20	Uforsigtig Bremsning	10	32	5	6	43	89	13	
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	3	12	22	80	114	89	107	
22	Kørt for nær efter andet Køretøj	3	102	12	3	117	223	10	
23	Uforsigtig Aabning af Vogndør	»	3	»	»	3	52	4	
24	Køretøj uforsvarligt læsset	4	18	8	7	33	106	7	
25	Utrænet eller uøvet Fører	29	29	26	48	103	197	87	
26	Ukendskab til Køretøjet	3	8	6	7	21	52	5	
27	Spirituspaavirket	33	71	17	10	98	329	22	
28	Legemlig Mangel	3	7	4	6	17	58	7	
29	Aandelig Mangel	»	»	1	»	1	9	2	
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	8	2	1	1	4	50	4	
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	23	97	60	70	227	542	96	
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	17	47	29	44	120	211	75	
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	10	13	»	2	15	72	7	
34	Blændet af modgaende Køretøjs Lygter .	6	»	»	3	3	83	5	
35	Ildebefindende	»	5	»	1	6	39	1	
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	1	2	2	1	5	21	3	
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	12	100	21	15	136	517	38	
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	5	4	5	9	18	115	17	
39	Passager faldet af Køretøj	4	6	»	»	6	20	»	
40	Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	1	2	6	1	9	83	8	
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	1	3	»	»	3	16	3	
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.	10	4	1	13	18	229	25	
43	Glæt eller fedtet Fører	76	109	62	52	223	574	92	
44	Daarlig Vej	20	18	1	6	25	123	19	
45	Taage, Nedbør	4	6	2	2	10	28	4	
46	Andet	26	146	24	39	209	761	73	
47	I alt total	928	4138	1871	1972	7981	12241	2911	
48	Ant. Uheld ialt accidents	Hovedstaden <i>la capitale</i>	53	2867	—	—	3707	206	
49		Provinsbyerne <i>villes de province</i> ..	88	—	893	—	1581	481	
50		Landdistrikterne <i>districts rurauz</i>	354	—	—	911	—	2422	753
51		Hele Landet <i>le Danemark</i>	495	2867	893	911	4671	7710	1440
52	Heraf Motorkøretøjsuh. dont accid. d'autom.	473	2504	838	888	4230	6314	1386	

D. Fordeling efter Oversigts-, Lys- og Vejrforhold paa Uheldsstedet.
d'après les conditions de perspective, le degré de lumière et le temps.

tive	Paa-korler paa For-tovet ac-ehroche-ments sur le trottoir	Lysforhold degré de lumière						Vejr temps					Ialt total	Løbe-Nr.
		Fuldtd Dagslys jour	Skum-ring crépus-cule	Mørke nuit			Uan-givet in-connu	Klart clair	Usigt-bart bru-meux	Stærkt blæ-sende grand vent	Ned-bør pluie	Uan-givet in-connu		
				med god kunstig Belysn. avec éclair. artificiel suffisant	med daarl. kunstig Belysn. avec éclair. artificiel insuffis.	uden kunstig Belysn. sans éclairage artificiel								
87	5	281	14	14	4	15	1	295	15	7	17	9	329	1
24	4	81	6	9	2	8	1	96	2	1	4	6	107	2
10	»	41	3	4	»	3	4	32	1	2	2	19	55	3
1	»	16	1	3	2	7	»	21	2	2	1	4	29	4
28	»	»	30	30	20	106	2	102	50	14	32	21	188	5
»	»	»	»	2	1	8	»	6	5	1	2	»	11	6
18	1	60	4	8	7	28	2	72	13	4	12	18	109	7
763	18	1999	127	386	72	215	31	2246	291	97	312	148	2830	8
209	1	805	53	117	30	131	10	894	115	48	115	70	1146	9
459	17	2323	122	364	61	202	41	2534	239	74	258	196	3113	10
1646	5	2368	135	507	59	33	30	2547	272	101	359	108	3132	11
227	3	402	24	57	4	5	7	423	26	15	44	24	499	12
56	»	118	9	17	2	6	1	125	11	9	20	6	153	13
147	»	525	24	58	9	14	13	544	33	12	47	33	643	14
17	»	94	3	9	1	3	1	95	4	2	9	5	111	15
135	1	493	18	76	17	27	6	533	44	24	54	31	637	16
18	»	71	7	16	»	»	3	79	3	6	4	12	97	17
73	1	308	14	53	12	11	4	349	17	9	21	25	402	18
9	1	45	4	11	3	»	3	50	5	»	4	9	66	19
39	2	98	6	20	5	6	6	90	19	7	25	15	141	20
57	1	217	9	15	1	8	3	215	9	9	18	17	253	21
99	»	271	6	48	2	4	1	275	25	5	49	10	332	22
3	»	48	2	7	»	»	2	54	1	»	1	4	59	23
26	1	105	9	8	2	6	9	102	7	6	10	24	139	24
48	5	233	12	34	11	38	4	265	43	9	25	12	332	25
13	1	48	4	7	4	6	1	56	9	3	6	3	70	26
95	3	143	40	138	26	78	21	315	46	14	39	68	446	27
7	1	54	5	7	»	6	»	55	8	3	9	5	72	28
»	1	8	1	1	»	1	»	10	1	1	1	»	11	29
6	»	19	5	6	8	21	1	47	7	1	5	5	60	30
123	2	514	51	107	30	53	6	598	86	32	95	39	761	31
66	4	281	15	31	4	14	7	293	19	4	25	26	352	32
22	2	73	2	4	2	6	14	61	7	4	6	31	101	33
10	»	»	8	14	8	67	1	60	18	5	20	15	98	34
7	»	23	1	9	»	1	13	24	1	»	2	20	47	35
2	»	22	1	1	»	»	2	21	»	2	»	4	26	36
124	3	496	40	100	13	16	14	552	42	17	42	62	679	37
14	2	132	8	4	2	»	»	129	4	1	3	10	146	38
12	»	18	1	5	1	1	6	18	»	»	»	14	32	39
9	1	60	2	26	5	7	»	71	12	6	14	5	100	40
4	»	1	»	6	9	7	»	11	7	»	3	3	23	41
25	»	201	16	17	2	30	13	211	14	4	3	51	279	42
196	8	569	50	130	19	56	38	500	152	43	183	115	862	43
26	»	129	5	10	4	12	8	118	10	7	13	31	168	44
12	»	16	4	5	4	14	1	1	38	10	25	1	44	45
187	2	721	48	116	18	50	68	690	71	47	64	215	1021	46
5159	96	14530	949	2617	486	1330	399	15885	1804	668	2003	1549	20311	47
2437	34	4498	201	1242	126	5	278	4690	478	147	620	795	6350	48
441	21	1898	124	332	71	64	14	2130	161	74	210	110	2503	49
504	4	2642	206	94	82	636	19	2919	345	161	294	273	3679	50
3382	59	9038	531	1668	279	705	311	9739	984	382	1124	1178	12532	51
2956	47	7783	442	1425	250	640	116	8516	916	342	1053	640	10656	52

Tabel IV (fortsat). Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsheldene.

Førerens Alder, Tiden for

Causes des accidents de circulation. E. Causes attribuées aux véhicules automoteurs,

Lebe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Ejendomsforhold <i>propriétaire</i>					Lukket el. aabent Førersæde <i>siège du conduct.</i>			Føre-	
		Eget Køretoj <i>appart. au conducteur</i>	Arbejdsgevers Køretoj <i>appart. au patron</i>	Lejet uden Fører <i>aut. loué sans conducteur</i>	Andet fremmed Køretoj <i>automobile étrang., autre</i>	Uoplyst <i>prop. inconnu</i>	Lukket Førersæde <i>fermé</i>	Aabent Førersæde <i>ouvert</i>	Uoplyst <i>inconnu</i>	Under 20 Aar <i>moins de 20 ans</i>	20—21 Aar <i>20—21 ans</i>
1	Bremser i Uorden	158	113	13	17	5	241	47	18	18	15
2	Styretøj i Uorden.....	52	45	3	5	»	81	20	4	13	1
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	20	12	»	1	1	21	4	9	»	»
4	Punktering.....	16	6	1	3	1	22	4	1	1	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	45	10	5	5	2	46	15	6	6	4
6	Ingen Baglygte.....	3	3	»	»	1	5	»	2	1	»
7	Anden Mangel ved Materiel.....	39	21	3	8	2	43	27	3	3	2
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene.....	1338	863	84	170	47	1867	549	86	123	117
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	509	243	23	41	24	645	151	44	31	32
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	1359	894	51	125	98	1804	526	197	92	84
11	Respekterede ikke Forkørselsret.....	1402	961	47	160	38	1889	614	105	119	74
12	Lille Bue til venstre	241	120	3	18	7	296	76	17	14	13
13	Stor Bue til højre	79	37	5	8	2	95	32	4	6	3
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	166	151	5	17	7	278	52	16	13	14
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	45	39	2	5	2	75	14	4	3	2
16	Manglende el. mangelf. Advarselssignal....	338	196	8	29	13	456	97	31	30	22
17	Uforsigtig Start.....	38	36	3	10	1	62	22	4	3	4
18	Uforsigtig Bakning.....	164	194	6	21	12	317	40	40	14	17
19	Uforsigtig Vending.....	28	24	»	4	1	38	15	4	4	1
20	Uforsigtig Bremsning.....	55	50	3	10	7	101	17	7	5	»
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom el. Sidevej	115	72	4	8	2	154	31	16	5	7
22	Kørt for nær efter andet Køretøj.....	131	136	2	25	3	202	78	17	17	12
23	Uforsigtig Aabning af Vogndør.....	26	27	»	4	2	50	6	3	»	1
24	Køretøj uforsvarligt læsset.....	28	56	2	1	2	64	13	12	3	2
25	Utrænet eller uøvet Fører.....	134	60	33	66	6	202	89	8	63	27
26	Ukendskab til Køretøjet.....	16	5	15	30	3	44	20	5	15	10
27	Spirituspaavirket.....	188	44	16	25	3	215	47	14	3	7
28	Legemlig Mangel.....	11	1	»	1	»	11	2	»	»	»
29	Aandelig Mangel.....	3	1	»	»	»	4	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	28	15	6	7	1	48	6	3	2	4
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	339	191	10	21	11	411	129	32	19	20
32	Forvirrede af Færdsel («nervøse»).....	114	31	6	11	3	123	33	9	9	5
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	17	15	4	6	1	28	14	1	4	3
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter..	66	16	5	9	1	74	17	6	3	4
35	Ildebefindende.....	1	3	»	»	»	4	»	»	»	1
36	Uforsvarlig Henstillen af Køretøj.....	31	17	1	2	4	43	4	8	2	3
37	Andet	105	76	7	10	6	141	47	16	13	9
38	I alt total.....	7448	4784	376	883	319	10200	2858	752	657	520
	Ant. Motorkøret., f. hvilke Uheldsaars. er anf.:										
	<i>véhicules automot., auxquels sont attribuées des causes</i>										
39	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>	36	86	»	»	3	111	8	6	»	1
40	Droske <i>fiacres</i>	108	336	2	1	4	183	257	11	2	2
41	Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisés</i>	255	655	39	9	7	891	28	46	9	13
42	Alm. Personbil { mandlig Fører <i>homme</i> ..	2741	581	153	398	83	3300	407	249	158	119
43	{ kvindelig Fører <i>femme</i> ..	137	14	6	22	4	156	16	11	9	9
44	Lastbil <i>camions</i>	1069	1824	4	70	66	2462	369	202	130	102
45	Anden eller uang. Motorvogn <i>autres</i>	2	6	»	»	56	4	3	57	»	»
46	Motorcykle { uden Sidevogn <i>sans sidecar</i>	750	23	3	68	29	»	873	»	104	74
47	{ med Sidevogn <i>avec sidecar</i>	67	8	»	5	2	»	82	»	2	4
48	I alt total.....	5165	3533	207	573	254	7107	2043	582	414	324

*) Indgaar i Tallene for de 7 følgende Kolonner.

Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au Tableau IV.

1. Bremsen i Uorden.....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden.....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering.....	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter.....	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Ingen Baglygte.....	<i>défaut de lanterne de derrière.</i>
7. Anden Mangel ved Materiel.....	<i>autre défaut matériel.</i>
8. For hurtig Kørsel efter Forholdene.....	<i>excès de vitesse.</i>
9. Kørsel i urigtig Side af Vejen.....	<i>circulation à gauche.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Forkørselsret.....	<i>priorité non observée.</i>
12. Lille Bue til venstre.....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
13. Stor Bue til højre.....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
14. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelfuldt Advarselssignal	<i>signal d'avis non ou mal fait.</i>
17. Uforsigtig Start.....	<i>imprudence en départ.</i>
18. Uforsigtig Bakning.....	<i>imprudence en reculant.</i>
19. Uforsigtig Vending.....	<i>imprudence en tournant.</i>
20. Uforsigtig Bremsning.....	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
21. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidev.	<i>imprudence en sortant.</i>
22. Kørt for nær efter andet Køretøj.....	<i>dépassant d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
23. Uforsigtig Aabning af Vogndør.....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
24. Køretøj uforvarsligt læsset.....	<i>imprudence en chargement.</i>
25. Utrænet eller uøvet Fører.....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
26. Ukendskab til Køretøjet.....	<i>manque de connaissance du véhicule.</i>
27. Spirituspaavirket.....	<i>ivresse.</i>
28. Legemlig Mangel.....	<i>défauts physiques.</i>
29. Aandelig Mangel.....	<i>défauts intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (»nervøse«).....	<i>confusion produite par la circulation (nerveux).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter..	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende.....	<i>malaise.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj.....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti).....	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Passager faldet af Køretøj.....	<i>passager tombé du véhicule.</i>
40. Uforvarlig Henstilling af Køretøj.....	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen.....	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre.....	<i>dérapage.</i>
44. Daarlig Vej.....	<i>route défectueuse.</i>
45. Taage, Nedbør.....	<i>brume, pluie.</i>
46. Andet.....	<i>autre.</i>