

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 73. BIND 4. HÆFTE

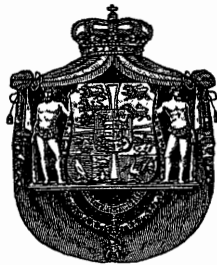
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 73 4^{me} LIVRAISON



DANMARKS
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART
1924

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1924

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1926

Forord.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1924; Opgørelsesmaaden er den samme som i Statistikken for 1923.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne blev i Hæftet for 1922 udvidet med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser (Tabel 12); i nærværende Hæfte er Tabelafdelingen udfærdiget paa tilsvarende Maade som for 1922. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Dels er opgjort Antallet af Anløb af danske Skibe i de forskellige fremmede Havne, dels den af danske Skibe i Fart mellem Danmark og Udlandet eller i ren udenlandsk Fart opsejlede Bruttofragt og befordrede Godsmængde. Opgørelsen er i Overensstemmelse med de for tidligere Aar foretagne.

Det statistiske Departement i Januar 1926.

ADOLPH JENSEN

Einar Cohn.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande og Landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1924.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1924; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1924.....
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Toldsteder ved Udgangen af 1924.....
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1924.....

Danmarks Skibsfart 1924.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1924.....
- 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1924.
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1924...
7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet i 1924.....
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1924. Dampfærgefart ikke medregnet
9. Fremmede Skibe i Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1924.....

Pag.

5*

7*

15*

29*

2

2

4

6

8

10

12

14

12

14

24

24

25

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination,
la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1924.

1. Marine marchande (> 20 tonn. reg.) fin 1924 par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1924.
3. Répartition d'après le port d'attache des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts fin 1924.
4. Marine marchande: Classement par tonnage fin 1924.

Navigation du Danemark 1924.

I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1924.
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1924.
6. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1924.
7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires, 1924.
8. Cabotage du Danemark 1924. Bacs à vapeur non inclus.
9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité, 1924.

10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924	Pag. 26	10. Navigation sur les diverses douanes de province (bacs à vap. non inclus), 1924.	
11. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet i 1924. Dampfærgefart ikke medregnet.	48	11. Navigation entre les ports de Copenhague et les ports étrangers (bacs à vapeur non inclus), 1924.	
12. Vareomsætningen i danske Havne fordelt paa 10 Varegrupper. 1924.	54	12. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois. 1924.	
13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1924	66	13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1924.	
II.		II.	
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
14. Danske Skibes Anløb i fremmede Havne 1924.	68	14. Atterrissages des navires danois sur l'étranger, 1924.	
15. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1924.	88	15. Navigation de nav. danois l'étranger, fret brut gagné («Fragt») et quantités transportées («Gods»). 1924.	
16. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaende Dampskibsfart, fordelt mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladningernes Art i 1924	106	16. Fret brut 1924: nav. à vap. répartis d'après la nature de la charge, service régulier et s. ordinaire sép.	
17. Danske Skibes Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1924.	108	17. Navigation de nav. danois en time-charter pour compte étrang. en 1924.	

Fortegnelse over Lande eller Landsdele

lieux d'expédition et de destination.

Norge	Norvège	Mellemerika	Amérique Centrale
Sverige	Suède	Vestindien	Antilles
Finland	Finlande	Brasilien	Brésil
Rusland	Russie	Argentina	Argentine
Estland	Esthonie	Øvrige sydamerikan-	reste de l'Amérique du
Letland	Lettonie	ske Østkyst	Sud, côte orientale
Lithauen	Lithuanie	Sydamerikas Vest-	Amérique du Sud,
Danzig	Dantzic	kyst	côte occidentale
Hamborg	Hambourg	Nordafrika	Afrique du Nord
Andre tyske Havne	autres ports alle-	Gambiakysten	côte de Gambie
	mands	Vestafrikanske Øer	îles de l'Afrique occi-
Storbritannien og Ir-	Grande-Bretagne et	(Kananiske Øer;	dentale (îles Cana-
land	Irlande	Capverdiske Øer).	ries, îles du Cap-
Holland	Pays-Bas		Vert)
Belgien	Belgique	Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Frankrig	France	Vestasien (ved Mid-	Asie occidentale (sur
Spanien	Espagne	delhavet og Sorte-	la Méditerranée et
Portugal	Portugal	havet)	la mer Noire)
Italien	Italie	Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest
Balkanstaterne	États Balkaniques	Sydiasien	Asie méridionale
Andre europ. Havne	autres ports euro-	Østasien	Asie orientale
ved Middelhavet.	péens sur la Mé-	Østen uspec.	l'Orient, non spécif.
	diterranée	Australien	Australie
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,	Færøerne	Féroë
	britannique	Island	Islande
Forenede Stater	États-Unis de l'Amé-	Grønland	Grønland
	rique	Uangivet Land	non indiqué

Andre Lande	autres	Middelhavet	Méditerranée
Øvrige Lande	autres	Sortehavet	mer Noire
Uden nærm. Angiv.	sans indication précise	Atlantehavshavne	ports de l'Atlantique
København	Copenhague	Golfhavne	ports du Golfe
Provins	province	Stillehavshavne	ports du Pacifique
Havne	ports	Stillehavssøerne	îles du Pacifique
Toldhavnen	port douanier	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrionale
Frihavnen	le port franc	kyst	nale
Toldsteder eller -distrikter	douanes ou districts douaniers	V = Vest = Vest-	O ou c. occidentale
Østersøen	mer Baltique	kyst	S ou c. méridionale
Hvidehavet	mer Blanche	S = Syd = Sydkyst	E ou c. orientale
		Ø = Øst = Østkyst	

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	hollandske	hollandais
norske	norvégiens	belgiske	belges
svenske	suédois	franske	français
finnske	finlandais	spanske	espagnols
russiske	russes	italienske	italiens
estniske	esthoniens	græske	grecs
lettiske	lettons	sydeuropæiske	de l'Europe du Sud
lithauiske	lithuaniens	amerikanske	américains
baltiske	baltiques	japanske	japonais
danzigske	dantzikois	islandske	islandais
tyske	allemands	andre	autres
britiske	anglais		

Varegrupper *groupement des marchandises.*

Foderstoffer	fourrages	Trælast	cargaison de bois
Gødningstoffer	engrais	Forskelligt Styrtgods	diverses marchandises en grenier
Korn	céréales	Stykgods	marchandises en cueillette
Kul, Koks	charbon, coke	Levende Dyr	animaux vivants
Sten, Kalk, Cement	pierre, calcaire, ciment		
Teglværksprodukter	produits de tuileries		

Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt	total	Indgaaende	Entrées
Tilsammen	total	Udgaaende	Sorties
Antal	nombre	med Ladning	chargés
Tonnage	R. T. = tonneaux de registre (British Rule)	uden Ladning	en lest
Registertonnage	registre (British Rule)	ledige	en lest
Afgangsland	pays de provenance	Dampskibe	navires à vapeur
Bestemmelsesland	pays de destination	Sejlskibe	navires à voiles
Udland	étranger	Dampfærge = Færge	bacs à vapeur
Indland	intérieur	Godsmængde	chargement
Udenlandsk	étranger	Gods	chargement
Fremmed	étranger	Udlosset	débarqué
Indenlandsk	de l'intérieur	Inkladet	embarqué
Indenrigsk	de l'intérieur	Vægttons	tonnes métriques (de 1000 kilogrammes)
Fart	navigation	ikke medregnet	non inclus
Skibsfart	navigation	Bruttofragt (»Fragt«)	fret brut gagné
Rutefart	service régulier		
Daglig Rutefart	service journalier		
Anden fart	navigation autre		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

Marine marchande.

I Tabelafdelingens Tab. 1—4 Side 2—6 findes Opgørelse over Antal og Tonnage m. v. i 1924 for danske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br., og Side 1 er meddelt nogle Forklaringer vedrørende Opgørelsesmaaden. Tabellerne er udarbejdet paa ganske tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

Af Tabel 1 fremgaar det, at der ved Udg. af 1924 fandtes 1 848 Skibe med en Brutto- og Nettotonnage paa henh. 1 090 500 og 665 900 Registertons og med en Bæreevne (Dødvægttonnage) for Ladning paa 1 450 000 d. w. Tons, hvilke fordeler sig paa følgende Maade mellem Damp- og Sejlskibe o. s. v.

Skibe paa mindst 20 R. T. brutto:	Antal af Skibe			Tonnage				
				d. w. Tons	Registertons brutto			R.T. netto
	1924	1923	1922		1924	1923	1922		1924
Dampskibe	644	623	622	1056800	823437	770206	788500	483916
Motorskibe	90	79	67	257800	169430	160059	129224	107412
Sejlmotorskibe	776	737	699	60000	48961	48866	50155	32170
Sejlskibe	338	396	489	75200	48658	60413	80944	42420
I alt	1848	1835	1877	1449800	1090486	1039544	1048823	665918

For Dampskibe og Motorskibe uden Sejl er Tonnagen forøget i de senere Aar, om end Forøgelsen ikke har været ligelig fra Aar til Aar; for Sejlskibe uden eller med Hjælpemaskine har der derimod været Nedgang eller Stagnation. — Oplysning om den Til- og Afgang

af Skibe, der som Følge af Nybygning, Køb, Salg, Forlis m. v. er registreret i Løbet af Kalenderaaret 1924, findes i Tabel 2, og en nærmere Redegørelse er meddelt i »Statistiske Efterretninger« 1925, Side 100—102, hvortil der henvises.

Et betydeligt Antal af Skibene anvendes ikke til egentlig Skibsfart, d. e. til Transport af Gods og Passagerer, men til andre særlige Øjemed, saa som Fiskeri, Bugsering og andre Slags Havnetjeneste, ved forskellige tekniske Arbejder o. s. v. Nærmere Oplysning herom findes i Tabelafdelingens Tabel 1, af hvilken nedenstaaende Oversigt er uddraget. Jævnside med disse Skibe til særligt Brug er anført Antal og Tonnage for Jærnbaneferger, hvilke heller ikke gør Tjeneste i almindelig Skibsfart, men udelukkende anvendes som Led i Jærnbanedriften.

Skibe til særligt Brug:	Antal	R. T. brutto:	
Dampskibe	122	24 669	{ Halvdelen af Antallet er Bugserfartøjer, Halvdelen af Tonnagen falder paa Kabelskibe, Sandpumpere og Uddybningsmaskiner.
Motorskibe	17	737	
Sejlmotorskibe	307	9 797	Næsten udelukkende Fiskerfartøjer.
Sejlskibe	14	801	— — Lystfartøjer
I alt til særligt Brug . .	460	36 004	
Jærnbaneferger	26	22 344	Heraf 1 Motorferge, Resten er Dampf.

Antallet af Skibe til særligt Brug udgør 460 eller omtrent $\frac{1}{4}$ af det hele Antal Skibe over 20 R. T. br. Af Tonnagen derimod udgør de kun lidt over 3 pCt. (med Jærnbanefergerne godt 5 pCt.), da de paa enkelte nær er smaa Fartøjer; af de ovenanførte Motorskibe, Sejlmotorskibe og Sejlskibe har næsten ingen en Tonnage over ca. 50 R. T. Dampskibene til særligt Brug er større, men hører dog paa ganske faa nær ind under Dampskibsflaadens lavere Størrelsesklasser; thi som det fremgaar af Tabelafdelingens Tabel 4, udgør de ca. Halvdelen af Dampskibe under 700 Reg. Tons, medens kun 5 af dem har en noget større Tonnage.

De efterfølgende Bemærkninger omhandler alene Skibe til egentlig Skibsfart, med Bortseende fra Fartøjer til særligt Brug, og i

Stedet for de ovennævnte fire Slags Skibe er der kun skelnet mellem to Hovedgrupper: Dampskibsflaaden og Sejlskibsflaaden, idet der under den første henregnes Motorskibe uden Sejl og under den anden Motorskibe med Sejl; denne Grupperingsmaade er, som det vil fremgaa af det følgende, rimelig, naar man tager Hensyn saavel til Størrelsen som til Anvendelsen af Skibene.

Af Motorskibe uden Sejl er der en Gruppe af store Skibe, der svarer til de særlig store Fragtdampere og ligesom disse især anvendes i Fart paa fjærne Havne; endvidere er der en forholdsvis talrig Gruppe af smaa Motorskibe (under 200 R. T.), hvilke anvendes i indenrigsk lokal Fart, jævnsides med eller ofte som Erstatning for Dampbaade af tilsvarende Størrelse, idet der nu kun sjældent anskaffes Fartøjer med Dampmaskine til denne Slags Fart. Af Motorskibe i de mellem-liggende Størrelsesklasser har der hidtil kun været et mindre Antal, men der anskaffes nu aarlig nogle deraf, hvilke enten gør Tjeneste i almindelig Fragtfart eller i faste Ruter, som hidtil udelukkende har været betjent af Dampskibe.

Af Motorskibe med Sejl har de fleste oprindelig været Sejlskibe, i hvilke der er bleven indlagt Motor, og de sejler hovedsagelig i samme Slags Fart, som før de fik Hjælpemaskine. Det er dog kun de mindre Skibe, med hvilke denne Forandring er foretaget; af Fragtskibe paa 20—100 R. T. br. fandtes ved Udgangen af 1924 209 Sejlskibe og 424 Sejlmotorskibe, medens Sejlskibene nogle Aar tidligere var i Overvægt. Af Størrelsen 100—500 R. T. var der 119 Sejlskibe og 47 Sejlmotorskibe, hvilke sidste paa ganske faa nær, har faaet Motoren indlagt som Nybygninger; i denne Størrelsesklasse er Antallet aftagende, ikke blot af Sejlskibene, men delvis ogsaa af Sejlmotorskibene. Over 500 R. T. findes kun et Par Sejlmotorskibe og et noget større, men hurtigt aftagende Antal Sejlskibe. — Med Hensyn til Størrelse falder altsaa Sejlskibe og Sejlmotorskibe indenfor de samme Klasser, og Anvendelsen af dem er ogsaa i Hovedsagen ensartet; de mindre Skibe sejler mest i indenrigsk Fart, de større i forskellig Slags Fragtfart paa Udlandet. Kun paa et enkelt Punkt anvendes Sejlmotor-

skibene i en Trafik, der ellers har hørt til Dampskibenes særlige Omraade, idet nogle Sejlmotorskibe benyttes til regelmæssig Fart med Gods mellem København og Provinsen og i enkelte andre Ruter. Det er dog kun i ganske faa og mindre betydende Forbindelser, at Dampskibsfarten derved er bragt til Ophør, og Sejlmotorskibene befordrer heller ikke Passagerer, i hvert Fald ikke i et saadant Omfang, at noget af dem er kommet ind under det særlige Statstilsyn, der gælder overfor Passagerskibe.

Angaaende de forskellige Slags Skibsfart, til hvilke Dampskibsflaaden anvendes, er der i Tabelafdelingens Tab. 1 meddelt nogle Data; bl. a. er udskilt de Skibe, der er registreret som Passagerskibe, d. e. Skibe, i hvilke der er indrettet Plads til flere end 12 Passagerer. Blandt disse Skibe findes, som det nedenfor nærmere omtales, 7 af den danske Handelsflaades største Skibe, men iøvrigt hører de fleste Passagerskibe ind under de mindre Størrelsesklasser af indtil 700 R. T. Alle de registrerede Passagerskibe sejler i Rute- eller Liniefart; de to store Rederier i denne Slags Fart: Det Forenede Dampskibs Selskab og Østasiatisk Kompagni har indrettet Kahytter for Passagerer i saa godt som alle deres Skibe; men i mange af dem overstiger Antallet af Pladser ikke 12, og blandt de Skibe, i hvilke Antallet er større end 12, er der ogsaa nogle, hvor den dertil benyttede Plads i Virkeligheden kun er lille i Forhold til Lasterummene for Gods; som Helhed taget viser dog den anmeldte Dødvægttonnage for de registrerede Passagerskibe, at Lasteevnen for Gods er langt mindre for disse end for de andre Skibe.

En særlig Interesse knytter sig til en Fordeling af Dampskibsflaaden mellem Skibe til Trampfart og Skibe i Rute- og Liniefart. Vedrørende en saadan Adskillelse findes der ingen direkte Angivelser i Skibsregistre, men ved Hjælp af Rederiregistret og de fra Rederne indkomne Beretninger er der foretaget nedenstaaende Opgørelse over Fordelingen ved Udgangen af 1924 Ved Oprettelse af nye Ruter eller Ophævelse af ældre gaar der undertiden Skibe fra Trampfarten over til den regelmæssige Fart eller omvendt; men langt den største Del

af de i Tabellen opførte Skibe under Rute- og Liniefart sejler dog til Stadighed i denne Slags Fart, og de fleste af Ruterne har været opretholdt gennem mange Aar. En Del Skibe af Trampflaaden benyttes i Timecharter af Ruteselskaberne, men da disse Skibe som oftest ogsaa udfører nogle Tramprejser i Aarets Løb, er de ikke taget med under den regelmæssige Fart; Tabellens Tal for Tonnagen i den regelmæssige Fart afviger dog af denne Grund næppe mere end omkring 5 pCt. fra den faktiske.

		Dampskibsflaaden ved Udgangen af 1924 indbefattet Motorskibe uden Sejl					
		til Trampfart			til Rute- og Liniefart		
		Antal	R. T. brutto	d. w. Tons	Antal	R. T. brutto	d. w. Tons
500—	700 R. T.	8	4 725	6 008	13	8 148	6 414
700—	1 000 —	43	37 519	56 540	15	12 932	7 777
1 000—	2 000 —	155	233 713	340 703	48	67 272	75 971
2 000—	3 000 —	56	132 147	201 296	12	27 903	37 248
3 000—	4 000 —	20	67 012	88 988	5	20 850	30 691
4 000—	5 000 —	14	66 545	122 038	13	55 772	88 399
5 000—	6 000 —	6	32 244	51 545	1	5 219	6 820
over	6 000 —	»	»	»	19	150 904	171 967
I alt (over 500 R. T.)		302	573 905	867 118	126	349 000	425 287
Heraf Passagerskibe		»	»	»	44	108 157	69 113

Tabellen udviser, at Dampskibsflaaden til Trampfart omfatter ca. 300 Skibe med en Registertonnage paa 572 000 R. T. br. og en Dødvægttonnage paa 865 000 d. w. Tons. Fragtskibenes Størrelse varierer fra ca. 800 R. T. til ca. 5 700 R. T.; der findes nogle faa Skibe paa 500—750 R. T. henhørende under Smaarederier; men det mindste Skib under de egentlige store Fragtrederier er paa 766 R. T. br. Den af Rederierne til Skibsregistre anmeldte Dødvægttonnage (for Ladning, altsaa uden Skibskul) for det mindste og det største af de egentlige Fragtdampere er henh. 1 100 og 10 000 d. w. Tons, hvilket altsaa angiver Grænserne for Bæreevnen indenfor Trampflaaden. — Ca. $\frac{2}{3}$ af Antallet af danske Trampdampere med henimod Halvdelen (47 pCt.) af Bruttotonnagen findes i Størrelsesklassen 700—2000 R. T. br. Disse Skibe sejler saa godt som udelukkende i europæisk Fart, heri indbefattet Skibsfarten paa Nordvestafrika (Tunis-Gambiakysten incl.),

paa faa Undtagelser nær udfører hvert enkelt af dem ogsaa Rejser til Danmark (især med Kul) imellem den øvrige Fragtfart. Skibene i næste Størrelsesklasse — fra 2 000 til ca. 3 000 R. T. — deltager ogsaa i den europæiske Fart, men adskillige af dem udfører tillige Fragtrejser over Atlanterhavet. Af Skibene paa 3 500—5 500 R. T. sejler mange udenfor de europæiske Farvande, og en voksende Andel har i de senere Aar sejlet i amerikansk Timecharter. — Den anmeldte Dødvægttonnage for Ladning udgør i Gennemsnit for alle Trampdampere under eet 1,51 d. w. Tons pr. Brutto-Registerton.

De i Tabellen opførte Skibe til Rute- og Liniefart hører paa nogle faa nær under Det Forenede Dampskibs-Selskab og Østasiatisk Kompagni. Ved Begyndelsen af 1924 havde et tredje stort Rederi (D/S Dannebrog) en Række af sine største Skibe, med i alt ca. 28 000 R. T. br., beskæftiget i en Linie paa Sydamerika, men denne blev ophævet i Løbet af Aaret, og Skibene gik over i Trampfarten. Der findes ikke saa faa Rederier med et stort Antal Skibe i rent indenrigske Ruter eller i Ruter paa Nabolandene, men kun faa af disse har en saa stor Tonnage (over 500 R. T.), at de er kommen med i Tabellen ovenfor. Under Rute- og Liniefart er regnet den regelmæssige Transport af Olie, som Olieimportørerne lader udføre med egne Skibe imellem stadig de samme Havne; der fandtes i 1924 to større Tankskibe til Oliefart, af hvilke det ene er paa 8 548 R. T. og 11 500 d. w. Tons. Af de øvrige Skibe paa over 6 000 R. T. br. anvendes 7 til Personbefordring; 4 af disse, hvert paa 10 000 à 12 000 R. T., sejler i D. F. D. S.s Passageroute: København—Oslo—New York, de andre 3, hvert paa 6 350 à 7 500 R. T., tilhører Ø. K. og sejler i den baltiske Emigrantrute paa New York; den samlede Tonnage for de 7 Skibe var 62 358 R. T. br. og 39 557 d. w. Tons, altsaa 0,63 d. w. Tons pr. Registerton, hvilket kun svarer til ca. $\frac{2}{5}$ af den gennemsnitlige Dødvægttonnage for Trampdampere.

Bortset fra de nævnte 3 Skibe i New York-Linien gaar alle Østasiatisk Kompagnis Skibe i Fart paa Syd- og Østasien, Amerikas Pacifikkyst, Australien og Sydafrika, medens D. F. D. S. foruden i

sine mange Ruter paa Havne i Europa (og Nordafrika) kun sejler paa Østkysten af Amerika. De Ladninger, som Ø. K.s Skibe transporterer, er for største Delen Varer, som Kompagniet selv, i sin Egenkab af Handelsselskab, har omsat mellem de paagældende Lande; derimod sker hele den af D. F. D. S. foretagne Transport paa almindelige Bruttofragtvilkaar, enten efter en fast Stykgodstakst eller (ved større Partier af ensartede Produkter) mod en Bruttofragt efter Dagens Rate. Begge Selskaber har i de senere Aar anvendt andre Rederiers Skibe i Timecharter i deres Ruter, men den chartrede Tonnage har været større under Ø. K. end under D. F. D. S.

Af Dampskibsflaaden paa over 500 R. T. er der godt en halv Snes Skibe med 12 à 13 000 R. T., der sejlede i indenrigske Ruter; ingen af Trampdamperne gaar i rent indenrigsk Fart. — For Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa 20—500 R. T. faas følgende Oversigt:

I Rutebart:	Antal	R. T. br.
Passagerskibe.....	88	10 566
Andre Skibe.....	12	4 373
I anden Fart.....	41	7 283

Det langt overvejende Antal af disse Skibe sejler i rent indenrigske Ruter; nogle sejler i faste Ruter eller i Stykgodsrejser e. l. paa Nabohavne (ved Øresund, Østersøen, Kattegat m. v.). De 41 Damp- og Motorskibe i »anden Fart« transporterer bl. a. Hovedparten af de 359 000 Tons, der er opført i Oversigten Side 23* om indenrigsk Skibsfart; denne Godsmængde bestaar væsentlig af Cement, Sukker, Olie m. v., hvilke Varer befordres af mindre Dampere, hvoraf en Del ejes af vedkommende Industri- eller Handelsselskaber, og som til Stadighed sejler i de danske Farvande i denne Trafik. Til egentlig Fragtfart (fra Udland til Udland) anvendes saa godt som ingen af Dampskibene under 500 R. T.

I Tabelafdelingens Tabel 3 findes en Fordeling efter registreret Hjemsted (Tolddistrikt) af Skibene i Dampskibsflaaden og i Sejlskibsflaaden; Fartøjer til Fiskeribrug er opført for sig, medens Skibe til andet særligt Brug er regnet sammen med Skibe til egentlig Skibs-

fart; Motorskibe uden og med Sejl er henført til hver sin af de respektive to Grupper som foran angivet. — Tabellen udviser, at af Dampskibsflaaden har langt den største Del Hjemsted i København; i Provinsen er registreret godt $\frac{2}{5}$ af Antallet og knap $\frac{1}{4}$ af Tonnagen; men herved er yderligere at mærke, at der (navnlig i Esbjerg og Svendborg) er registreret en Række Fragtskibe, hvis Rederibestyrelse har Sæde i København; endvidere er mange af Det Forenede Dampskib Selskabs Ruteskibe, Statsbanernes Færger og andre Staten tilhørende Dampskibe opført i Provinsregistre. Kun 15 Dampere (indbefattet et enkelt Motorskib) med ca. 25 500 R. T. til egentlig Fragtfart (Trampfart) bestyres af selvstændige Provinsrederier; dette udgør ikke en Gang 5 pCt. af Trampfartstonnagen for hele Landet, jfr. foran. Derimod er der et betydeligt Antal mindre Damp- og Motorskibe fast knyttet til det Distrikt, i hvis Register de er indtegnet, og hvor de anvendes til lokal Rutefart, Havnetjeneste eller andet særligt Brug. — Sejlskibene (med og uden Motor) er som Regel registreret i det Distrikt, hvor ogsaa Rederen har Hjemsted, saa at Fordelingen i Tabel 3 af Antal og Tonnage i Hovedsagen svarer til den faktiske Fordeling af Rederivirksomheden i Sejlskibsfarten. — Nedenstaaende er angivet Hjemstedet for de ovennævnte 15 Fragtdampere i Provinsen, samt meddelt en Oversigt over de vigtigste Pladser blandt Hjemstederne for Sejlskibsflaaden ved Udg. af 1924, med Adskillelse mellem Skibe over og under 100 R. T. br.

Fragtdampere under selvstændige Provinsrederier		Sejlskibe med og uden Motor					
		20—100 R. T.		over 100 R. T. br.			
	Antal	R. T. brutto	Antal	R. T. brutto	Antal	R. T. brutto	
Aabenraa	3	6 953	Marstal	50	3 098	63	15 230
Haderslev	1	5 195	Svendborg	34	1 625	66	16 177
Marstal	5	4 680	Aalborg	68	3 486	1	121
Nykøbing S.	1	2 549	Odense	7	315	4	3 270
N. Sundby	1	2 247	Egernsund	56	2 902	»	»
Svendborg	2	1 789	Øvr. Provins	381	17 354	24	5 487
Esbjerg	1	1 582	København	37	1 699	22	17 477
Rudkøbing	1	500	Hele Landet	633	30 479	180	57 762
Tilsammen	15	25 495					

Skibene under 100 R. T. er spredt over næsten alle Landets Told-distrikter, hvor de som foran nævnt i aldeles overvejende Grad gør Tjeneste i den indenrigske Skibsfart. For de større Skibe er Svendborg og Marstal, ligesom i en forudgaaende lang Aarrække, Hjemstedet for langt de fleste, og der drives herfra Fragtfart paa en Række fremmede Lande. I København og Odense var registreret nogle enkelte store Sejlskibe, der i flere Aar ikke har været i Fart, og af den for København opførte Tonnage falder ca. 6 900 R. T. paa de to store Fragt- og Skoleskibe »København« og »Viking«, der ejes af Dampskibsselskaber, og som holdes i Drift af Hensyn til Mandskabs-Uddannelsen, ikke med Fragtfart som Hovedformaal.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken er Tilvejebringelsen af en fuldstændig Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende eller saa godt som udelukkende befordrer Passagerer er udeladt. Man har saaledes udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i korte Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for

Fyn, Snoghøj-Overfarten (især for Motorkøretøjer) og andre Beltoverfarter, endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. For at fremskaffe den ønskede Oversigt over Fragtfarten alene, har man ved Opgørelsen af Skibsfarten paa de enkelte Havne søgt at udskille denne blandede Fart. Dette har i alt væsentlig kunnet lade sig gøre for alle Havne, for saa vidt der har været Tale om faste Ruter, for Københavns Vedkommende dog væsentlig kun den indenlandske Fart. Den nævnte Deling er foretaget i Tabel 10, hvor der i Noterne tillige er gjort Rede for de enkelte Ruter samt for en Del af den i selve Tabellerne udeladte Skibsfart. Foruden Passagerfarten er i Skibsfartsstatistikken endvidere udeladt anden Ikke-Fragtfart, saaledes Fiskerifartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., medmindre de indkommer eller udgaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kulforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a.

Resultaterne af Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—13. — Tabel 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet. Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes, Tabel 10 Skibsfarten paa hvert enkelt Tolddistrikt og Tabel 11 mere detaljerede Oversigter for København; i Tabel 12 er meddelt en Opgørelse af udlossede og indladede Varer i hvert enkelt Tolddistrikt, fordelt paa 10 Varegrupper, og Tabel 13 indeholder en Oversigt over Dampfærgefarten efter Oplysninger fra Statsbanedriften.

Af Tabel 5 a—b er uddraget følgende Oversigt over den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet i 1924. Til Sammenligning er anført de tilsvarende Tal for Aarene 1921—23.

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet						
Indgaaende fra Udlandet			Udgaende til Udlandet			
	Antal Skibe	Netto Reg-Tonnage 1000 R. T.	Udloset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg-Tonnage 1000 R. T.	Inladet Gods 1000 Tons
1924	29 031	9 633	10 028	30 284	9 630	1 845
1923	31 959	9 056	8 736	32 598	9 070	1 681
1922	26 079	7 587	7 339	26 677	7 723	1 334
1921	23 071	6 510	5 114	23 513	6 509	1 108

Af Tabellen fremgaar det, at der i Aarene fra 1921 til 1924 har været en stadig Vækst i Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet saavel med Hensyn til Skibenes samlede Registertonnage som med Hensyn til den befordrede Godsmængde. Naar derimod Antallet af Skibe viser nogen Nedgang fra 1923 til 1924, er dette foraarsaget ved Ishindringerne i sidstnævnte Aars Januar Kvartal, hvilket særlig indvirkede paa Farten med Smaaskibe og derfor i Statistikken giver stærkere Udslag i Antallet end i Reg. Tonnagen og Godsmængden. Følgende Oversigt over samtlige Skibsanløb i danske Havne pr. Kvartal i 1924 viser Virkningerne af det nævnte Forhold.

Samtl. Skibsanløb i danske Havne ¹⁾					
		Antal Anløb	Reg.Tonn. netto 1000 R. T.	Inladet og udloset Gods 1000 Tons	
1924					
Januar	Kvartal	7 641	2 525	2 936	
April	—	23 568	3 468	4 016	
Juli	—	25 143	3 857	4 364	
Oktober	—	23 146	3 682	4 505	

I Tallene for Skibsfarten paa Udlandet er medregnet Færgefarten paa Warnemünde, Malmø og Helsingborg. Fradrager man denne Fart, som ikke kan sammenlignes med den almindelige Skibsfart, da den med Færgerne befordrede Godsmængde er ganske lille i Forhold til Reg. Tonnagen, er der i 1924 indgaaet i alt 7,3 Mill. Reg. Tons netto og den indgaaende Godsmængde androg 9,7 Mill. Tons, den udgaaende 1,8 Mill. Tons. I 1923 var de tilsvarende Tal 6,8 Mill. Reg. Tons, 8,4

¹⁾ Tallene er Resultatet af foreløbige Kvartalsoptællinger og afviger derfor fra de ellers benyttede endelige Tal.

Mill. Tons og 1,6 Mill. Tons. Dette giver for Reg. Tonnagen en Stigning paa ca. 7 pCt., men for Godsmængden en Stigning paa ca. 15 pCt., hvilket tyder paa en Forbedring af Forholdet mellem den benyttede Registertonnage og det befordrede Gods.

Danske og fremmede Skibes Andel i Farten mellem Danmark og Udlandet fremgaar af efterfølgende Oversigt, der tillige indeholder en Fordeling mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe; i Oversigten, der er taget fra Tabelafdelingens Tabel 5 og 6, har man fradraget Tallene for »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).

Fart mellem Danmark og Udlandet i 1924 og 1923
bortset fra »Daglig Rutefart«¹⁾

	Skibe i alt		Heraf				Godsmængde 1000 Vægttons
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	med Ladning		ledige		
			Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1924 ialt ..	21 105	6 926	19 698	6 524	1 407	402	9 713
heraf danske .	6 310	3 063	5 773	2 966	537	97	4 099
pCt.	30	44	29	45	38	24	42
1923 ialt...	23 023	6 232	21 374	5 880	1 649	352	8 419
heraf danske .	7 077	3 089	6 057	2 877	587	100	3 818
pCt.	31	50	28	49	36	28	45
Udgaaende:							
1924 ialt...	22 358	6 923	7 811	2 553	14 547	4 370	1 727
heraf danske .	6 547	3 024	3 275	1 525	3 272	1 499	810
pCt.	29	44	42	60	23	34	47
1923 ialt...	23 662	6 246	7 950	2 404	15 712	3 842	1 565
heraf danske .	7 163	3 057	3 228	1 537	3 482	1 409	838
pCt.	30	49	41	64	22	37	54

¹⁾ Den fradragne daglige Rutefart omfattede i 1924 7 926 Rejser med 2 707 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 315 600 og 118 000 Tons for henholdsvis ind- og udgaaende.

Af Oversigten fremgaar, at henimod Halvdelen af den Reg. Tonnage, der besørger Farten mellem Danmark og Udlandet, er dansk. I 1924 er de danske Skibes Andel 44 pCt. baade i indgaaende og udgaaende Fart, men dette betegner nogen Nedgang fra det foregaaende

Aar. Af Antallet udgjorde de danske Skibe kun knap en Tredjedel og har altsaa gennemsnitlig været større end de fremmede Skibe. Dette har sin Aarsag i, at fremmede Nationaliteter dominerer langt stærkere i Sejlskibs- end i Dampskibsfarten mellem Danmark og Udlandet. I Farten fra Udlandet til Danmark medfører praktisk talt alle Skibene Ladning, medens ca. $\frac{3}{5}$ af Tonnagen gaar ledig i Farten fra Danmark til Udlandet. Danske Skibe er dog i den udgaaende Fart betydelig bedre beskæftigede end fremmede, idet kun Halvdelen af den danske Tonnage var ledig mod tre Fjerdedele af den udenlandske.

De enkelte fremmede Nationaliteters Andel i Farten mellem Udlandet og Danmark fremgaar af følgende Oversigt, der viser den med Dampskibe befordrede Godsmængdes Fordeling efter Skibenes Nationalitet.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet
(Dampfærefart medregnet)

		fra Udlandet		til Udlandet	
med		1924	1923	1924	1923
		pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
danske Dampskibe.....		49	54	55	62
norske —		9	9	12	8
svenske —		9	10	6	9
tyske —		16	15	12	10
engelske —		10	7	6	5
andre —		7	5	9	6
I alt...		100	100	100	100

Af det indgaaende Gods er 44 pCt. kommet med norske, svenske, tyske og engelske Skibe, af hvilke Nationaliteter ingen indtager nogen dominerende Stilling, og 7 pCt. falder paa andre fremmede Nationer tilsammen. I den udgaaende Fart er de fremmede Nationaliteters Andel gennemgaaende mindre som Følge af den ovenfor omtalte bedre Beskæftigelse for de danske Skibe; dette gælder dog ikke norske, som udførte 12 pCt. af det udgaaende Gods mod 9 pCt. af det indgaaende.

Af Tabellen fremgaar endvidere, at den med danske Dampskibe

indgaaede Godsmængde er faldet fra 54 pCt. i 1923 til 49 pCt. i 1924, hvortil svarer en Stigning for engelske Skibe fra 7 til 10 pCt. og for forskellige andre Nationaliteter fra 5 til 7 pCt. Som væsentlig Aarsag til Stigningen for engelske Skibe kan nævnes Transporten fra England med Hjemlandets Skibe, som steg fra 247 000 Tons til 481 000 Tons. De ubenævnte andre Nationaliteter, som har befordret voksende Godsmængder til Danmark er særlig hollandske, hvis Transport fra Holland til Danmark steg fra 36 000 til 77 000 Tons og fra England til Danmark fra 32 000 til 109 000 Tons, og endvidere rumænske Skibe, hvis Transporter fra Donau og Sortehavet steg fra 20 000 Tons i 1923 til 79 000 Tons i 1924. Endelig kan nævnes italienske Skibe, der ligeledes fra Donauhavne og Sortehavshavne befordrede ca. 40 000 Tons Varer mod en ringe Mængde i 1923.

		Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet	
		med	fra Udlandet til Udlandet
		pCt.	pCt.
danske	Sejlskibe	16	18
svenske	—	21	24
tyske	—	49	37
hollandske	—	5	14
finske	—	4	2
andre	—	5	5
I alt . . .		100	100

Foranstaaende Oversigt over de forskellige Nationaliteters Andel i Godstransporten med Sejlskibe mellem Danmark og Udlandet viser et helt andet Forhold end for Dampskibsfartens Vedkommende. Af den indgaaende Transport tager danske Skibe kun 16 pCt. og tyske ikke mindre end 49 pCt., svenske 21 pCt. og andre Nationaliteter tilsammen 14 pCt. I den udgaaende Fart er tyske Skibes Andel noget mindre, svenskes noget større, men særlig maa nævnes hollandske Sejlskibe, som fragter 14 pCt. af det udgaaende Gods.

Af følgende Tabel, der er et Uddrag af Tabel 5 a og b, fremgaar den samlede Godsomsætning med de vigtigste Lande.

	Godsmængde							
	indgaaende				udgaaende			
	1924		1923		1924		1923	
	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.
Norge.....	140	1	167	2	83	4	98	6
Sverige	750	7	745	9	278	15	287	17
Finland	189	2	197	2	77	4	59	4
Rusland & Randstaterne ..	254	3	209	2	63	3	31	2
Hamborg.....	768	8	922	10	159	9	157	9
Andre tyske Havne.....	630	7	539	6	173	9	136	8
England	4 718	47	4 164	48	512	28	494	29
Holland	321	3	150	2	26	2	18	1
Belgien	217	2	149	2	19	1	16	1
Donau- & Sortehavshavne..	449	5	168	2	»	»	»	»
Andre europæiske Havne..	236	2	189	2	75	4	58	4
Nordamerika	721	7	683	8	37	2	42	3
Vestindien.....	31	—	55	1	102	6	89	5
Sydamerika	290	3	169	2	187	10	123	7
Afrika	72	1	38	—	4	0	8	0
Syd- & Østasien & Australien	242	2	192	2	50	3	65	4
I alt...	10 028	100	8 736	100	1 845	100	1 681	100

England staar langt foran de øvrige Lande med 47 pCt. af den indgaaende Godsmængde. Vægten af Ladningerne fra dette Land udgjorde 4 718 000 Tons, hvoraf ca. $\frac{9}{10}$ var Kulladninger. Derefter kommer Tyskland med 15 pCt., Sverige og Nordamerika (U. S. A. og Kanada) med hver 7 pCt. og Havnene ved Donau og Sortehavet med 5 pCt. Fra alle andre Lande tilsammen kom i 1924 kun 19 pCt. af den samlede Godsmængde. Som det vil ses af Tabellen, er den samlede indgaaede Godsmængde steget fra 8,7 til 10,0 Mill. Tons fra 1923 til 1924. Tallene for England viser en Stigning, der paa det nærmeste svarer hertil, medens Tyskland er gaaet tilbage, ikke alene procentvis men ogsaa absolut, idet der i 1923 tilførtes 1 461 000 Tons derfra og i 1924 1 413 000 Tons. Tilbagegangen synes at falde udelukkende paa Hamborg, hvis Eksport til Danmark væsentlig er Omladningsvarer, medens de andre tyske Havne viser en Stigning lig den gennemsnitlige.

Rusland og Randstaterne er gaaet frem fra 209 000 til 254 000 Tons. Af andre europæiske Lande er der særlig stærk Stigning for Holland, fra 150 000 til 321 000 Tons, og for Donau- og Sortehavshavne, fra 168 000 til 449 000 Tons. Endvidere er Ladningerne fra Sydamerika steget fra 169 000 til 290 000 Tons.

Af det udgaaende Gods aftog England i 1924 28 pCt., Tyskland 17 og Sverige 16 pCt., omtrent samme Mængder som i 1923. Paa Grund af Cementladningernes store Betydning for den samlede Vægt af Eksportgodset falder der en ret stor Procent paa flere oversøiske Lande, særlig i Mellem- og Sydamerika og i Asien. Disse Landes Andel er gennemgaaende steget i 1924.

I Tabel 5 a og b Kolonne 3 og 4 findes Oversigter over Anløb af Mellemstationer. Idet man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Tabelafdelingens Side 7, Anm. 3, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe (Dampskibe: Fartøjer uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft; Sejlskibe: Alle andre Fartøjer) i Godstrafikken paa Udlandet findes i nedenstaaende Oversigt. Tabellen angiver 1000 Vægttons.

	Godsmængden fra og til Udlandet							
	1924				1923			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
		I alt	pCt.			I alt	pCt.	
Daglig Rutefart.....	315	118	433	4	317	116	433	4
Dampskibe iøvrigt	8053	1348	9401	79	6652	1198	7850	75
Sejlskibe	1660	378	2038	17	1767	367	2134	21
Tilsammen...	10028	1844	11872	100	8736	1681	10417	100

Transporten med Sejlskibe og Motorsejlskibe udgør kun godt $\frac{1}{6}$ af den samlede Godsmængde, og der har været nogen Tilbagegang siden 1923.

Over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk

Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1924		1923	
	Register- tonnage	Gods- mængde	Register- tonnage	Gods- mængde
	1000 Reg. T.	1000 Vægttons	1000 Reg. T.	1000 Vægttons
Dampfærgesfart.....	17 304	1 606	17 167	1 562
Rutesfart med alm. Dampskibe	3 149	603	2 996	566
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning	200	359	190	317
uden —	287	»	286	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning	701	1202	721	1 167
uden —	451	»	464	»

Kystfart) i 1924 findes en Opgørelse i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart; over den indenrigske Dampfærgesfart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 13. — Af disse tre Tabeller er uddraget ovenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1923 er anført til Sammenligning.

Den samlede Godstransport mellem indenlandske Havne har været lidt større i 1924 end i det foregaaende Aar til Trods for den Standsning, Skibsfarten var udsat for paa Grund af Ishindringerne i Begyndelsen af 1924, og naar den Del af Godstransporten, der falder paa Sejlskibe, er steget forholdsvis lidt, saaledes som det fremgaar af Tabellen, staaar dette sikkert i Forbindelse med de særlige Vanskeligheder, Isen bereder de mindre Skibe. I Modsætning til den udenrigske Fart, hvor Sejlskibene som ovenfor nævnt kun befordrer en ringe Del af Godset, spiller denne Fart en betydelig Rolle i Farten mellem danske Havne, idet over Halvdelen af det udenfor Dampfærgeruterne fragtede Gods

	1924		1923	
	Rutesfart med Damp- skibe	Anden Fart	Rutesfart med Damp- skibe	Anden Fart
	Vægttons	Vægttons	Vægttons	Vægttons
Fra København til Provins	371 400	211 600	376 600	232 800
Til — fra —	165 800	443 500	150 400	463 900
Fra Provins til —	65 600	905 700	39 400	787 600
I alt...	602 800	1 560 800	566 400	1 484 300

gaar med Sejlskibe. I Dampskibsfarten befordres $\frac{2}{3}$ af Godset med Ruteskibe. I Tabel 10 er Rutefarten udskilt fra den almindelige Fart ved hver enkelt Havn, og i Noter til Tabellen er givet nærmere Oplysninger om de enkelte Ruter.

Foranstaaende Tabel giver et Billede af den Stilling, Københavns Havn indtager i den indenrigske Skibsfart. Det vil ses, at Rutefarten spiller en overordentlig stor Rolle for Københavns Vedkommende. Omtrent Halvdelen af Godset mellem København og Provinshavnene gaar med faste Ruter, medens dette kun er Tilfældet med en ganske forsvindende Del af Transporten mellem Provinshavnene indbyrdes. Fra København udskibedes i 1924 i alt 583 000 Tons Gods til Provinshavne, og i modsat Retning fragtedes 609 000 Tons. Rutefarten mellem Provinshavne indbyrdes har dog et betydeligt større Omfang end den transporterede Godsmængde giver Indtryk af, da der drives en Mængde Smaaruter, væsentlig beregnede paa Passengertrafik, mellem Provinskøbstæder og Smaaøerne.

Rutefarten mellem danske Havne besørges saa godt som udelukkende med danske Skibe. De forskellige fremmede Nationaliteters Andel i den øvrige indenlandske Fart fremgaar af følgende Oversigt.

Det vil ses, at fremmede Skibe tilsammen har befordret 268 000

Indenlandsk Godstransport					
med		1924		1923	
		Tons	pCt.	Tons	pCt.
Danske	Ruteskibe.....	598 671	28	565 112	28
	andre Skibe.....	1 296 529	60	1 237 903	61
Danske Skibe i alt...		1 895 200	88	1 803 015	89
norske	Skibe	4 899	»	4 527	»
svenske	—	21 377	1	33 390	1
finske	—	1 343	»	450	»
tyske	—	166 610	8	127 815	7
engelske	—	2 286	»	3 272	»
hollandske	—	69 836	3	76 709	3
andre	—	2 063	»	1 443	»
Fremmede Skibe i alt...		268 414	12	247 606	11
Tilsammen...		2 163 614	100	2 050 611	100

Tons Gods i dansk Kystfart. Af den samlede Mængde udgør det 12 pCt. Højest staar tyske Skibe med 167 000 Tons, derefter kommer hollandske med 70 000 Tons og svenske med 21 000 Tons. I Sammenligning med 1923 er de tyske Skibes Andel vokset noget paa Bekostning af hollandske og svenske.

I Tabel 10 gives Oversigt over Skibsfarten paa de enkelte Told-distrikter med Deling mellem Farten paa Indland og Udland og med Udskillelse af faste Dampskibsruter. Nærmere Oplysninger om de enkelte Ruter findes i Noter til Tabellen. Foruden Afsnittet i Tabel 10 findes for Københavns Vedkommende i Tabel 11 a—c mere indgaaende Oplysninger om Farten paa Udlandet.

Dampfærgefarten er ikke medregnet i de nævnte to Tabeller, men i Tabel 13 findes Opgørelse af Trafikken med Statsbanernes Færger i de enkelte uden- og indenlandske Ruter. — Af Tabel 10 er uddraget nedenstaaende Oversigt over Registertonnagen og ind- og udgaaet Godsmængde i nogle af de vigtigste danske Havne, Dampfærgefart ikke medregnet.

Byerne er anført efter Størrelsen af den indgaaende og udgaaende Godsmængde tilsammen. Skulde man maale Skibsfartens Omfang efter Størrelsen af de besøgende Skibes Registertonnage, som er anført i Tabellens første Kolonne, vilde Rækkefølgen blive en anden paa Grund af den meget omfattende Rutefart paa nogle Havne, hvorved disse Havne anløbes af en stor Registertonnage, som ikke bringer tilnærmelsesvis saa stor en Godsomsætning som den øvrige Fart. Af saadanne Havne kan nævnes Sønderborg, Svendborg, Rønne, Kalundborg og Frederikshavn. Iøvrigt er de anførte Godsmængder i nogle Tilfælde ikke korrekte Udtryk for selve Havnenes Benyttelse, da Tallene angaar hele Tolddistriktet. Saaledes har Størstedelen af det udgaaende Gods fra Køge, Hobro-Mariager og Aalborg ikke passeret disse Byers Havne, men er indtaget ved Anløbssteder i Distriktet. Af Tabellen fremgaar det, at samtlige de anførte Havne har opnaaet en Forøgelse af den samlede Omsætning i 1924. Stigningen falder noget forskellig for de enkelte Dele af Omsætningen; særlig

Tolldistrikter	1924						1923
	Ind- gaaende Reg. Tonnage	Ind- og udgaaende Gods				Samlet Gods- mængde	Sam- let Gods- mængde
		Udenl. Fart		Indenl. Fart			
1000 B. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	
Samlet Godsomsætn. over 500 000 Tons							
København.....	4 681	3 578	618	609	577	5 382	4 961
heraf Frihavnen ..	1 247	1 163	196	6	65	1 430	1 322
Aalborg-Nr. Sundby .	1 341	945	467	109	236	1 757	1 556
Aarhus.....	1 250	911	79	128	93	1 211	1 028
Esbjerg.....	730	405	260	11	6	682	606
Odense.....	472	463	40	92	38	633	521
200—500 000 Tons							
Nyborg.....	189	181	13	10	104	308	273
Randers.....	241	241	3	52	10	306	273
Korsør.....	255	240	3	36	23	302	252
Køge.....	110	87	24	31	112	254	245
Horsens.....	206	198	2	40	21	261	230
Nakskov.....	199	131	24	64	54	273	229
Kolding.....	210	150	7	70	32	259	226
Vejle.....	180	151	3	52	19	225	219
Fredericia.....	228	202	24	16	37	279	231
Sønderborg.....	245	138	8	49	26	221	198
Hobro-Mariager.....	91	78	8	19	98	203	195
Svendborg.....	202	123	3	54	33	213	163
100—200 000 Tons							
Nykøbing F.....	122	122	7	36	31	196	169
Fakse.....	71	17	66	11	66	160	154
Rønne.....	240	55	17	39	46	157	137
Kalundborg.....	222	124	2	11	21	158	137
Haderslev.....	133	79	3	33	26	141	114
Frederikshavn.....	237	98	5	19	3	125	114
Maribo-Bandholm...	81	77	8	31	23	139	114
Aabenraa.....	105	99	1	19	7	126	108
Holbæk.....	75	93	2	16	5	116	108

almindelig er Stigningen i det fra Udlandet indgaaede Gods, medens den indenlandske Omsætning for adskillige Havnes Vedkommende er gaaet tilbage. Følgende Havnes samlede Omsætning er steget med over 20 pCt.: Odense, Korsør, Fredericia, Svendborg og Haderslev. Stigningen for Haderslev og Kolding Tolldistrikters Vedkom-

mende skyldes for en Del Overførselen af Sukkerroer og -saft til Fyn, en Transport der i tidligere Aar enten ikke har fundet Sted i saa stort Omfang eller paa Grund af Klareringslettelser ikke har været medtaget i Statistikken.

I nedenstaaende Tabel er der foretaget en Sammenstilling af de forskellige Størrelsesgrupper. Idet Tallene er en Opsummering af de enkelte Havnes Omsætning bliver det Gods, der er befordret mellem indenlandske Havne medtaget 2 Gange, nemlig som indtaget i den ene Havn og som udlosset i den anden, medens Gods fra og til Udlandet kun medtages en Gang. Ifølge Tabellens Tal er der saaledes i

De danske Havnes samlede Godsomsætning

	m. Ud-	m. Ind-	Ialt 1924	Ialt 1923
	land 1924	land 1924		
Tolddistrikter	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 T.
København.....	4 196	1 186	5 382	4 961
Øvrige Havne med over 500 000 Tons (4)	3 570	713	4 283	3 711
Havne med 200—500 000 Tons (12)	2 042	1 062	3 104	2 734
Havne med 100—200 000 Tons (9)	875	443	1 318	1 155
Øvrige Havne (ca. 40).....	799	922	1 721	1 483
Danske Havne i alt...	11 482	4 326	15 808	14 044

den udenlandske Fart omsat 11,5 Mill. Tons Gods, medens de 4,3 Mill. Tons, der angiver den indenlandske Transport, repræsenterer det halve Kvantum, som altsammen har passeret 2 danske Havne. Den indenlandske Omsætning er steget med 0,3 Mill. Tons fra det foregaaende Aar, og den udenlandske er steget med 1,5 Mill. Tons. Stigningen er procentvis omtrent lige stor for de forskellige Størrelsesgrupper. Af Tabellen fremgaar det, at der paa København falder nøjagtig $\frac{1}{3}$ af de danske Havnes samlede Omsætning. De 4 øvrige Havne med over $\frac{1}{2}$ Mill. Tons hver, Aalborg-Nr. Sundby, Aarhus, Esbjerg og Odense, naar tilsammen kun $\frac{4}{5}$ af Omsætningen over Københavns Havn.

Hvilke Varer der indgaar i Havnenes Omsætning fremgaar af Tabel 12, som indeholder Oversigt over Vareomsætningen ad Sø-

		Vareomsætningen ad Søvejen over danske Havne			
		Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter
Fra Udlandet til danske Havne	1924..	891 360	344 481	1 029 997	4 608 146
	1923..	683 652	259 416	956 457	3 963 586
Til — fra — —	1924..	52 431	19 315	92 958	9 550
	1923..	26 284	12 929	47 258	9 565
Fra København til Provinshavne	1924	48 656	19 362	38 250	19 397
	1923	51 554	25 417	23 119	23 299
Til — fra — —	1924	1 822	2 663	17 594	1 943
	1923	3 183	2 004	28 316	590
Fra Provinshavne til —	1924	97 084	81 351	92 136	32 641
	1923	115 524	72 213	72 286	28 572
I alt fra Indland til Indland	1924.....	147 562	103 376	147 980	53 981
	1923.....	170 261	99 634	123 721	52 461

vejen paa hver enkelt dansk Havne og Sammentælling for hele Landet med Deling af Varerne i 10 Godsklasser og enkelte nærmere Specificeringer i Noter til Tabellen. I ovenstaaende Tabel er anført Tallene for hele Landet for Aarene 1924 og 1923.

Fra Udlandet er der indgaaet 9,7 Mill. Tons Gods mod 8,4 Mill. Tons i 1923. Stigningen fordeler sig paa samtlige Varegrupper. Godstransporten fra danske Havne til Udlandet er steget fra 1,6 Mill. Tons til 1,8 Mill. Tons. De to vigtigste Grupper, Stykgods og Kalk, Cement m. m., der tilsammen omfatter $\frac{3}{4}$ af den samlede Mængde, er steget hver med omkring 50 000 Tons. Procentvis viser dog Grupperne Foderstoffer, Korn og Gødningsstoffer den største Fremgang med en Stigning til ca. det dobbelte.

Mellem danske Havne indbyrdes er befordret 2 163 000 Tons Gods mod 2 050 000 Tons i 1923. Af de enkelte Varegrupper viser nogle Opgang og andre Nedgang. Transporten af Foderstoffer viser Nedgang, medens der er en tilsvarende Stigning for Korn. Den betydeligste Stigning, fra 266 000 Tons til 327 000 Tons, er konstateret for Gruppen »Forskelligt Styrtegods m. m.«. De Varer, der i den indenlandske Fart er den vigtigste Bestanddel af denne Gruppe, er Sukker og mineralske Olier.

Havne i 1924 og 1923 angivet i Tons

Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Trælast og Brænde	Forskelligt Styrtegods m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
427 968	64 915	534 953	852 652	965 074	4 095	9 723 641
411 513	51 503	516 020	711 306	879 194	1 515	8 434 162
543 282	10 428	7 253	139 672	866 874	16 083	1 757 846
499 416	7 927	4 849	154 667	810 518	19 420	1 592 833
1 261	»	2 565	24 377	423 482	»	577 350
2 685	1 117	423	44 165	441 928	»	613 707
218 269	44 658	1 410	129 490	186 031	5 452	609 332
222 946	42 890	2 061	127 700	180 101	4 471	614 262
327 866	63 779	25 190	173 095	67 939	15 336	976 417
300 808	50 007	26 207	94 448	51 254	11 333	822 652
547 396	108 437	29 165	326 962	677 452	20 788	2 163 099
526 439	94 014	28 691	266 313	673 283	15 804	2 050 621

En mere detailleret Gennemgang af de Varer, der omfattes af de her behandlede 10 Varegrupper findes i Indledningen til »Danmarks Handelsflaade og Skibsfart 1922« Side 28—32.

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Resultatet af de Opgørelser, der er foretaget paa Grundlag af Rederiernes aarlige Indberetninger om Fart paa udenlandske Havne findes i Tabelafdelingens Tab. 14—17, Side 68—108; en Redegørelse for den anvendte Fremgangsmaade findes Side 67. Nogle mindre Ændringer ved Tabellerne omtales nedenfor; her skal kun nævnes, at for Farten i Timecharter er der — i Tabel 17 — givet nogle udførligere Oplysninger end i tidligere Aar.

Tabel 14 indeholder en Fortegnelse over Antallet af Besøg af danske Skibe i hver Havn. — Anløbene af de danske Færger i de tre udenlandske Dampfærgenhavne (Malmø, Helsingborg, Warnemünde) er fra og med 1924 udeladt af Tabel 14; de paagældende Tal herfor er forøvrigt opført i det foregaaende Afsnit af Tabelafdelingen (i Tabel 13). — Fortegnelsen over Havnene er i 1924 ved flere af Landene

givet paa en mere overskuelig Maade end tidligere; bl. a. gælder dette nogle af Landene ved Østersøen, hvor de danske Skibe anløber et overordentlig stort Antal af mindre Afskibningspladser, Udhavne o. s. v., hvilke nu er samlet i Grupper efter Beliggenheden.

Af de detaillerede Angivelser i Tabel 14 er der foretaget et Sammen drag for Land (el. Kyststrækning), som er meddelt i Tabellens Slutning Side 87. Ifølge denne Opgørelse blev der af danske Skibe (paa over 20 R. T. br. bortset fra Dampfærger, Fartøjer i Fiskerifart og Lystfartøjer) foretaget i alt 17 000 Anløb i udenlandske Havne i 1924. Efter Aarsagen til Anløbene fordeler disse sig paa følgende Maade:

Anløb i Trampfart for at lade	5 928
— - — - - losse	3 541
— - — - - begge Dele	765
— - Rutefart	4 933
— - Timecharter	1 166
— af anden Aarsag	667
Tilsammen ...	17 000

Grunden til at Antallet af Anløb for Laden (5 928) i saa høj Grad overstiger Antallet af Anløb for Lossen (3 541) er navnlig den, at Tabel 14 ikke omfatter Anløb i danske Havne; af det store Antal Damp- og Sejlskibe, der i Danmark udlosser grove udenlandske Varer (især Kul) faar kun en lille Brøkdelen udgaaende Last til Udlosning i Udlandet. Endvidere er der adskillige Lande, i hvilke mange Skibe maa indtage deres Ladning i flere Havne, f. Eks. Trælaster og Cellulose fra Østersøhavne, Frugt fra Middelhavshavne, Sukker fra Vestindien, saa at en og samme Rejse figurerer i Tabel 14 med mere end eet Anløb for Laden. Det modsatte Forhold: Fordeling af Partladninger mellem flere Lossehavne finder ganske vist ogsaa Sted, men ikke ved saa mange Rejser, bl. a. fordi en saadan Fordeling især finder Sted ved store, langvejs fra kommende Ladninger, i forholdsvis faa Rejser.

Tabel 15, Tabelafdelingen Side 88—105 omhandler Skibe i Brutto-befragtning (saavel i Rutefart som i almindelig Trampfart) med Opgørelser over indsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde

i Farten mellem de enkelte Lande eller Kyststrækninger, medens Tabel 17, Side 108, omhandler Fart i Timecharter med Opgørelse alene over den indsejlede Maanedsfragt, idet der ikke foreligger Opgørelse over Ladningsmængderne i chartrede Skibe. Maanedsfragt og Bruttofragt er meget uensartede Beløb, idet førstnævnte ikke indbefatter Udgifter til Kul, Havneafgifter og Arbejdspenge m. v.; ved et skønsomt Tillæg til Maanedsfragten paa 65 pCt. har man i de senere Aar regnet, at de to Sæt Fragtopgørelser nogenlunde kommer til at svare til hinanden. — Tabel 16 omhandler alene den af Dampskibsflaaden opsejlede Bruttofragt og indeholder en Deling mellem Fragten i Rute- og Liniefart og Fragten i almindelig Trampfart, med Deling for sidstnævntes Vedkommende efter Varearten af de transporterede Ladninger. En ganske tilsvarende Opgørelse, men meddelt i Indledningen i Stedet for i Tabelafdelingen, findes i Skibsfartsstatistikken for 1923.

Der opsejledes i Farten paa Udlandet i 1924 ca. 251 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og 12¹/₂ Mill. Kr. i Maanedsfragt for udenlandsk Regning. Ved Hjælp af Totalbeløbene i Tabellerne 15, 16 og 17 samt de tilsvarende Opgørelser for de to foregaaende Aar faas følgende samlede Oversigt over beregnet Bruttofragt i 1922—24:

	1924	1923	1922
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Dampskibe:			
i Rute- og Liniefart.....	114,2	107,8	161,6
i Trampfart.....	127,0	99,3	
Timecharter omregnet til Bruttofragt...	21,0	17,5	16,0
Sejlskibe.....	9,9	9,4	9,1
Beregnet Bruttofragt i alt...	272,1	234,0	186,7

Den stærke Stigning, som Oversigten viser for den danske Handelsflaades Bruttoindtægt, hidrører i langt højere Grad fra Forskydningerne i den danske Krones Værdi og fra Forøgelse i Handelsflaadens Tonnage, end den skyldes stigende Fragter og Fremgang i de almindelige Betingelser for den internationale Skibsfart; en nærmere Paavisning heraf findes i en Redegørelse for Fragtfarten i Nummer 38 af Statistiske Efterretninger 1925.

Af nedenstaaende Tabeller fremgaar det, hvorledes den opsejlede Fragt og den befordrede Godsmængde i de tre sidste Aar har fordelt sig mellem Fragtfarten i egentlig Forstand — d. e. Farten fra Udland til Udland — og den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er Udtryk for Handelsflaadens Medvirken ved Landets egen Ind- og Udførsel.

Danske Skibes Fart paa Udlandet.

	Bruttofragt i almindelig Fart				Maanedsfra- ragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Brutto- fragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1924.....	152,8	68,3	30,0	251,1	12,6
heraf Sejlskibe					
1924.....	6,5	2,7	0,7	9,9	»
1923.....	126,5	61,0	29,0	216,5	10,5
1922.....	98,3	46,9	25,5	170,7	9,6

Befordret Godsmængde
(bortset fra Timecharter).

	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt
		til Danmark	fra Danmark	
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons
1924.....	6 167	3 951	759	10 877
heraf Sejlskibe				
1924.....	237	201	50	488
1923.....	5 713	3 619	804	10 136
1922.....	4 275	2 867	628	7 770

Tages Hensyn til at hele den anførte Maanedsfra-
ragt hører under Farten fra Udland til Udland, og foretages endvidere en Deling af Dampskibsbruttofragten i 1924 mellem den regelmæssige Dampskibsfart (Rute- og Liniefart) og Dampskibe i almindelig Trampfart, faas efterfølgende Oversigt:

	Bruttofragt		
	fra Udland til Udland	Mellem Danmark og Udland	I alt
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Dampskibe:			
Rute- og Liniefart	47,8	66,4	114,2
Trampfart	98,5	28,5	127,0
Omregnet Maanedsfragt	ca. 21,0	»	ca. 21,0
Sejlskibe	6,5	3,4	9,9
I alt...	173,8	98,8	272,1

Af den samlede beregnede Bruttofragt 272,1 Mill. Kr. omfattede den egentlige Fragtfart 64 pCt. og Farten til og fra Danmark 36 pCt. Andelen for den rent udenrigske Fragtfart er voksende i de senere Aar; i 1921 udgjorde den knap 53 pCt., og Farten til og fra Danmark altsaa godt 47 pCt. af Totalfragten. Før Krigen derimod var Procentandelen for den udenrigske Fart større end i 1924.

Med Hensyn til Fordelingen mellem den regelmæssige Dampskibsfart og Trampfart viser Oversigten, at medens den førstnævnte dominerer i Farten mellem Danmark og Udlandet, er dens Andel i den rent udenrigske Fragtfart ikke engang halvt saa stor som Trampfartens Andel, selvom man ser bort fra Farten i Timecharter, der i nogle Henseender maa jævnstilles med Trampfarten. — En udførligere Redegørelse over Fordelingen af Trampfart og regelmæssig Fart paa de forskellige Lande og Farvande og med de vigtigste af de Varer, som transporteres i den danske Handelsflaades Skibe, findes i den ovennævnte Artikel i »Stat. Efterr.« for 1925 samt i Indledningen til Skibsfarts-Statistikken for 1923 (bl. a. Side 37*—45*). Idet der henvises hertil, skal omstaaende meddeles en Oversigt over Fordelingen af Tramp-Dampskibenes Bruttofragt.

Oversigten viser, at Trælaster og Kul er langt de vigtigste Varer blandt de danske Trampdamperes Ladninger; i 1924 var Fragtbeløbet for hver af dem ca. 36 Mill. Kr.; i 1923 var Bruttofragten for Trælaster kun 26,5 Mill. Kr., men for Kul 39,2 Mill. Kr. Østersøen dominerer aldeles i Trælasterfragten og Storbritannien i Kulfragten; Trælastladningerne gaar til Vest- og Sydeuropa eller i enkelte Tilfælde

Bruttofragt for danske Trampdampere i 1924, i Mill. Kr.

Trælast.....	36,3	Sukker.....	4,9
heraf fra Finland.....	15,6	heraf fra Vestindien.....	2,5
— - a. Østersøland.....	15,3	— - Sydasiens.....	1,5
— - øvr. Europa.....	2,6	— - Danzig.....	0,6
— - Amer. Vestk.....	1,7	Cellulose o. l.....	3,8
Kul (Koks o. l.).....	36,0	heraf fra Finland.....	2,6
heraf fra Storbritann.....	33,7	— - Sverige.....	0,4
— - øvr. Europa.....	0,8	Kis og Malm.....	3,2
Korn o. l.....	8,0	heraf fra Spanien.....	1,7
heraf fra Amer. Østk.....	3,5	— - Norge.....	0,8
— - Amer. Vestk.....	1,1	Raafosfat.....	2,7
— - Australien.....	1,3	heraf fra Nordafrika.....	1,6
Vegetabilke Oliestoffer... 6,7		— - Stillehavssøerne....	0,8
heraf Jordnødder fra		Salt.....	2,2
Gambiakynten.....	3,8	heraf fra Spanien.....	1,2
— Kopra fra Syd-		— - Italien.....	0,7
asien.....	2,4	Stykgods.....	3,9
Frukt.....	5,0	Andre Slags Gods ¹⁾	14,3
heraf fra Spanien.....	4,8	I alt for Trampdampere	127,0

¹⁾ En Bruttofragt paa mellem ca. 1 og 2 Mill. Kr. indsejledes ved Transport af Bomuld (især fra U. S. A.), Cement (bl. a. fra Aalborg), Asfalt (fra Vestindien og Golfhavne), Oliekager, Superfosfat, Salpeter (fra Chile); mindre Beløb for en Række andre Produkter.

længere bort, kun en enkelt Damper gik med Træ til Danmark; Kul-ladningerne derimod gaar især til Danmark; af Tabellens 33,6 Mill. Kr. for udgaaende Kulladninger fra Storbritannien faldt 20,2 Mill. Kr. paa Ladninger til Danmark. — I ovenstaaende Fortegnelse over de transporterede Varearter er Olie ikke opført. Der findes i den danske Handelsflaade et Par store Tankskibe til transatlantisk Fart med Belysningsolie, Benzin o. a. Brændselolier samt nogle mindre Tankskibe til Fart paa danske Havne og Havne i Nabolandene; men disse Skibe ejes af Olieimportørerne selv og sejler stadig mellem de samme Havne for Ejernes egen Regning; Olieskibene er derfor regnet under den regelmæssige Fart. Under Tramprederierne findes ingen Tankskibe.

For Rute- og Liniefarten kan en Fordeling efter Vareart, som den der ovenfor er givet for Trampfarten, kun delvis foretages. I de europæiske Ruter sejles der hovedsagelig med Stykgods,

idet der dog i nogle Ruter for at skaffe Returfragt eller for at supplere Stykgodsladningerne tages større eller mindre Partier af grove, ensartede Produkter til Dagens Fragt. I Dampskibslinierne paa de fremmede Verdensdele sejles der for Hjemgaaende med store ensartede Partier af de oversøiske Produkter: Korn, Foderstoffer, Kopra og andre Stoffer til Oliefabrikation m. v., selv om der fra nogle af Anløbshavnene ogsaa modtages Stykgods fra Industrien eller af specielle Produkter. For Udgaende fra Europa er Industrigods det overvejende, enten som Stykgodssendinger eller i større Partier af grove ensartede Produkter (Cement, Cellulose, Jærn); i enkelte Linier til Lande, der er fattige paa Kul eller Træ, tages dog ogsaa disse Varer som Ladning.

Af den danske Sejlskibsflaade er der i den senere Tid i Fart paa Udlandet opsejlet 9 à 10 Mill. Kr. om Aaret. Dette udgør knap 5 pCt. af den samlede Bruttofragt; effektivt maa Andelen sættes lidt større, da Driftsudgifterne er mindre for Sejlskibs- end for Dampskibsfarten. Langt den største Del af Sejlskibsfarten foregaar paa Nord- og Østersøen og de mellemliggende Farvande, saaledes som nedenstaaende Oversigt udviser. Af Oversigten er udeladt de to store Skole- og Fragtskibe »København« og »Viking«, som ejes af store Dampskibsselskaber, og hvis Fart drives under andre Vilkaar, end dem, der gælder for Sejlskibsflaaden som Helhed.

	Mill. Kr.
Fra Havne ved Nord- og Østersøen samt Hvidehavet.....	6,75
— — i Vesteuropa, indbef. Kanalkysten og Vestengland....	1,07
— — ved Middelhavet.....	0,05
— — paa Amerikas Østkyst.....	1,43
— Island, Grønland.....	0,15
	9,45

Ladningerne fra Nord- og Østersøomraadet bestaar især af Træ og Kul; af Fragten for Udgaende fra Amerika, i alt 1,43 Mill. Kr., falder godt Halvdelen paa Klipfisk fra New Foundland til Sydeuropa, Resten især paa Asfalt, Farvetræ m. m. fra Vestindien.

I Tabel 17 indeholdes en Opgørelse over Farten i Timecharter for udenlandsk Regning. Paa Grund af de usikre Fragtforhold er denne Fart tiltaget i de senere Aar; i 1924 var 55 danske Dampskibe bortchartret enten i hele Aaret eller for kortere Perioder. Det er især de større Dampere, der gaar i Timecharter; af Tabellen ses det, at af Dampskibe over 3 000 R. T. havde Halvdelen, men af de smaa og mellemstore Fragtdampere (paa 700—2 000 R. T.) kun 8 pCt. været udlejet mod Maanedsfragt til udenlandske Befragtere. — Langt den største Del af Maanedsfra gten opsejles i interamerikansk Fart eller paa Stillehavet; af den samlede Fragt, 12,6 Mill. Kr., faldt kun 2,3 paa europæisk eller transatlantisk Timecharter. I Noterne til Tab. 17 er meddelt, hvilke Slags Varer der udgør Hovedparten af Ladningerne.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1924.

Marine marchande du Danemark fin 1924.

Anmærkninger til Tabellerne 1—4.

Tabellerne 1—4 omfatter alle i Henhold til Lov af 1. April 1892 § 1 registreringspligtige Skibe, d. e. alle danske Skibe af en Størrelse paa mindst 20 Registertons brutto, bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe. — For flydende Materiel uden eget Fremdrivningsmiddel (Lægtene, Pramme, Uddybningsmaskiner m. v.) er der Berettigelse, men ikke Forpligtelse til Indtegning i Skibsregistret; i Slutningen af Tabel 1 findes en summarisk Angivelse af Antal og Tonnage for den Del af disse uegentlige Fartøjer, der af Prioriteringshensyn eller af andre Aarsager er krævet optaget i det officielle Skibsregister; men alle andre Steder i Tabel 1—4 er der set bort fra alt ikke-selvbevægende Materiel. — I Slutningen af Tabel 3 er anført de samlede Beløb for Skibe over 20 Bruttotons med Hjemsted paa Færøerne; men i øvrigt er der overalt i Tabellerne ellers kun taget Hensyn til Skibe, som er registreret i det egentlige Danmarks Distrikter.

Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Registertonnage, saavel brutto som netto; Nettotonnagen beregnes, ligesom i næsten alle andre Lande, efter *British Rule*. — I Tabel 1 findes tillige en samlet Opgørelse over Dødvægttonnagen (Tons D. W. à 1016 kg) for Ladning, d. e. Vægten af den Ladning (bortset fra Brændsel til eget Brug), som Skibet har inde, naar det — med fyldte bunkers (d. e. permanente Rum til Skibskul) eller fyldte Brændselstanke — ligger nedsænket til sin dybeste Vandlinje; Tallene for DWT., hvilke opgives af Rederne til Skibsregistreringsbureauet, er delvis bestemt efter Skøn; for Skibe til Personbefordring gøres Fradrag for den til Passagerbrug bestemte Del af Skibet. For Skibe under 50 R. T. br. anmeldes Dødvægttonnagen ikke til Skibsregistret; men ved den samlede Opgørelse i Afsnit III i Tab. 1 er der for Størrelsesklassen 20—50 R. T. regnet med en gennemsnitlig D. W. omtrent som for de større Skibe. Fra Skibe til andet Brug end Gods- (eller Passager-) Transport er der helt set bort ved Dødvægt-Opgørelsen.

I Tabel 2 er foruden Antal og Registertonnage opført Værdien for de i sidstforløbne Kalenderaar til- og afgaaede Skibe over 20 R. T. For Nybygninger fra danske Værfter er regnet med Anskaffelsesbeløbene (indkl. Maskiner, Installationer m. v. der ikke er leveret af Skibsværfterne); for Skibe indførte fra eller solgte til Udlandet er benyttet de til Handelsstatistikken anmeldte Værdier; de forliste Skibes Værdi er taget efter Assurance- eller Taksationsbeløbene.

Angaaende den i Tabel 1 indeholdte Fordeling efter Art og Anvendelse skal anføres, at Gruppen Passagerskibe (med eller uden Godstransport) i tre Underafdelinger, a—c, omfatter de Damp- og Motorskibe, som er indrettet til at befordre, eller som befordrer, flere end 12 Personer, og som derfor, i H. t. Lov om Tilsyn med Skibe af ²⁹/₃ 1920 (§ 5 og 42) er undergivet den særlige Kontrol, der udøves overfor Passagerskibe. — Under a er regnet de Passagerskibe, der gør Tjeneste i Ruterne paa Udlandet og imellem København og Provinsen samt i ganske enkelte større Provinsruter, medens b (Ruteskibe i Belt- og Fjordfart) omfatter Skibene i de lokale Provinsruter, bortset fra Jærnbanefærger, der er opført under Gruppe c (Damp- eller Motorfærger med Skinnespor).

I Tabel 3 — Fordeling efter Toldsteder — er Skibene henført til det Tolddistrikt, ved hvilket de er indtegnet i Skibsregistret. De fleste Skibe er registreret i det Distrikt, hvor Rederiet har Hjemsted; nogle er dog indtegnet i andre Distrikter, og navnlig er der blandt Dampskibene en Del, som er optaget i Provinsregistrene, skønt Rederierne har deres Hovedsæde i København. Skibe tilhørende Staten, (enhørende under Statsbanedriften, Postvæsenet, Statens Vandbygningsvæsen, Styrelsen af Kolonierne i Grønland samt andre Institutioner) er registreret dels i København dels i en Række Provinsdistrikter.

Over Skibe og Fartøjer under 20 Bruttotons foretages der ikke Opgørelser hvert Aar; nogle Oplysninger om Antal, Tonnage, Anvendelse m. v. ved Udgangen af 1922 findes i Statistikken for nævnte Aar (angaaende Fiskerfartøjer udsender Fiskeridirektoratet hvert Aar en Opgørelse).

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1924; Skibe paa mindst 20 Reg.

I. Damp- og Motorskibe <i>navires à vapeur et à moteur</i>	Antal <i>nombre</i>	Dødvægt for Ladning <i>dW Tons à 1016 kg</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Dødvægt for Ladning <i>dW Tons à 1016 kg</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
			brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>			brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
Skibe alene til Fragtfart <i>exclusivement transport de marchandises:</i>								
over 50 Reg. T. br. <i>plus de</i>	380	978870	659342	399493	48	226400	145760	93024
20—50 —	1	30	24	9	2	...	70	37
Passagerskibe (med og uden Godstransport) <i>pour service de passagers:</i>								
a. i større Ruter <i>les grandes lignes</i>	57	71850	112598	64279	6	30850	21208	13340
b. til Fjord- og Beltfart <i>p. cabot. local</i>	59	1050	4791	2162	16	400	1324	589
c. Jærnbaneferger <i>bacs des chem. de fer</i>	25	5000	22013	9154	1	54	331	121
Fragt- og Passagerskibe, ialt total <i>marchand. et passagers</i>	522	...	798768	475097	73	...	168693	107111
Bugserfartøjer <i>remorqueurs</i>	61	—	3741	418	4	—	192	33
Vandbaade, Værkstedsb. m. v. <i>citernes, etc.</i>	»	—	»	»	6	—	236	122
Bjærgn.- og Redningsskibe <i>bât. de sauv.</i>	14	—	3856	1319	2	—	70	19
Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i>	7	—	3740	1434	»	—	»	»
Kabeludlægningsskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	—	4578	2041	»	—	»	»
Fangstskibe <i>nav. pêcheurs</i>	6	—	627	240	»	—	»	»
Uddybningsskibe m. v. ¹⁾ <i>n. d'approfond.</i>	26	—	7504	3109	1	—	92	53
Lystfartøjer o. l. <i>bât. de plaisance</i>	»	—	»	»	4	—	147	74
Forsk. Regeringsskibe ²⁾ <i>div. nav. du gouv.</i>	5	—	623	258	»	—	»	»
Ialt til særligt Brug total	122	—	24669	8819	17	—	737	301
Tilsammen total <i>général</i>	644	—	823437	483916	90	—	169430	107412

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons

Forandring ved registrerede Skibe <i>= transformation de navires registrés</i>	Dampskibe <i>nav. à vap.</i>				Motorskibe <i>nav. à mot.</i>			
	Antal <i>nombre</i>	Reg.tonnage <i>tonn. de jauge</i>		Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	Reg.tonnage <i>tonn. de jauge</i>		Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>			brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>	
Tilgang <i>augmentation</i>								
Nybygninger <i>construct. neuves</i>								
fra Inlandet <i>indigènes</i>	21	30053	17696	17100	7	11599	6992	8225
fra Udlandet <i>étrangers</i>	14	19097	10949	8256	»	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>nav. non neuves de l'étr.</i>	21	42144	26242	6592	5	883	486	294
Anden Tilgang ³⁾ <i>augmentation, autre</i>	3	4774	2613	—	3	296	163	—
Forandringer ved registrerede Skibe:								
Motor indlagt <i>moteur installé</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Motor udtaget <i>moteur éloigné</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Ombygning; Ommaaling <i>autre transformation; rejaugage</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt Tilgang <i>augm. totale</i>	59	96068	57500	31948	15	12778	7641	8519
Afgang <i>réduction</i>								
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>	25	35396	21497	5152	1	24	12	2
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condamnés</i>	3	6381	3924	755	1	114	59	60
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépécés</i>	10	935	439	—	1	22	15	—
Anden Afgang ³⁾ <i>réduction, autre</i>	»	»	»	»	1	20	16	—
Forandringer ved registrerede Skibe:								
Motor indlagt <i>moteur installé</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Motor udtaget <i>moteur éloigné</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Ombygning; Ommaaling <i>autre transformation; rejaugage</i>	—	125	137	—	—	3227	2103	—
Ialt Afgang <i>réduction totale</i>	38	42837	25997	5907	4	3407	2205	62

¹⁾ Herunder Sandpumpere, Gravemaskiner o. l.²⁾ Skibe til Brug ved videnskabelige Undersøgelser, Inspek paa Interimpapirer; reparerede Vrag; Skibe der ikke tidligere var registreret (Regeringsskibe, ombyggede Skibe hidtil flytninger mellem det danske og det færøiske Register; Korrektioner i det danske Register for ældre Til- eller Afgang etc

Fons brutto opgjort efter Art. Marine march. (> 20 tonn. de jauge) fin 1924, par nature.

	Antal nombre	Dødvægt for Ladning d W Tons à 1016 kg	Registrertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Dødvægt for Ladning d W Tons à 1016 kg	Registrertonnage tonn. de jauge	
			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
I. Sejlskibe med og uden Hjælpe- naskine nav. à voile à ou sans ma- chine auxiliaire								
Fragtskibe navires de charge: over 50 R. T. br. plus de	230	49000	30847	23071	194	68060	43099	37827
20—50 R. T. br.	259	...	8317	5365	130	...	4758	3831
Fiskerifartøjer navires pêcheurs.	301	—	9378	3404	»	»	»	»
Lystfartøjer, nav. à plaisance etc.	5	—	216	181	11	—	333	330
Klubsk., Skoleskibe (se Anm.) autres ...	1	—	203	149	3	—	468	432
Tilsammen total...	776	...	48961	32170	338	...	48658	42420
	I alt total				Heraf Fragt- og Passagerskibe dont nav. de charge et de pass.			
Dampskibe navires à vapeur.	644	—	823437	483916	522	1056800	798768	475097
Motorskibe navires à moteur.	90	—	169430	107412	73	257800	168693	107111
Sejlskibe med Hjælpemaskine voiliers à machine auxiliaire.	776	—	48961	32170	469	60000	39164	28436
Sejlskibe u. Hjælpemaskine voil. sans m.a.	338	—	48658	42420	324	75200	47857	41658
Tilsammen total...	1848	—	1090486	665918	1388	1449800	1054482	652302
Ikke selvbevægende Materiel chalands, etc. non automoteurs.	23	—	5074	4421	22	7600	4821	4357

Anm. Under »Fragtskibe« er opført Sejlmotorskibet »København« (3901 R. T. br.) og Sejlskibet »Viking« (2952 R. T. br.), der er udrustet som Skoleskibe, men hvis Skoletogter samtidig er Fragtrejser.

brutto i 1924. Marine marchande: mouvement 1924.

Sejlmotorsk. voil. à mach. aux.				Sejlskibe voiliers			Tilsammen total				
Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.
	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	
14	445	191	554	»	»	»	»	42	42097	24879	25879
»	»	»	»	»	»	»	»	14	19097	10949	8256
22	3389	2544	451	12	1975	1681	167	60	48391	30953	7504
2	43	23	—	»	»	»	»	8	5113	2799	—
33	1877	1370	—	»	»	»	»	33	1877	1370	—
»	»	»	»	1	20	16	—	1	20	16	—
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	5754	4128	1005	13	1995	1697	167	158	116595	70966	41639
15	4679	3540	647	25	9185	8415	804	66	49284	33464	6605
11	661	444	323	10	2329	2046	570	25	9485	6473	1708
2	69	42	—	3	339	309	—	16	1365	805	—
3	230	143	—	»	»	»	»	4	260	159	—
»	»	»	»	33	1881	1539	—	33	1881	1539	—
1	20	10	—	»	»	»	»	1	20	10	—
—	»	21	—	—	16	127	—	»	3368	2388	—
32	5659	4200	970	71	13750	12436	1374	145	65653	44838	8313

tionsskibe m. v. ²⁾ Under »Anden Tilgang« resp. Anden Afgang: er regnet: sønderjydske Skibe, der hidtil har sejlet under 20 R. T. o. s. v.); Omflytninger mellem Motorskibe og Sejlmotorskibe paa Grund af Aftakling eller omvendt; Over-

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto,
Répartition d'après le port d'attache des navires

Toldstederne port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vap. et à mot. sans voil.</i>			Sejlskibe og Sejl- motorskibe undt. Fiskerfartøjer <i>nav. à voile à ou sans ma- chine auxiliaire</i>			Ialt for Skibe af og over 20 R. T. br. undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêche.</i>			Fiskerfar- tøjer over 20 R. T.-br. <i>nav. pêcheurs 20 R. T. *)</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nbr.</i>	Reg. T. brutto
		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		
København.....	420	765650	463307	59	19176	15869	479	784806	479176	»	»
Dragør og Kastrop	1	45	»	4	232	154	5	277	154	»	»
Humblebæk m. m. ¹⁾	1	29	17	»	»	»	1	29	17	»	»
Fakse.....	»	»	»	9	485	378	9	485	378	»	»
Frederikssund.....	»	»	»	1	101	66	1	101	66	»	»
Frederiksværk.....	»	»	»	6	260	156	6	260	156	4	120
Helsingør.....	7	2300	971	2	54	27	9	2354	998	1	32
Holbæk.....	1	28	13	1	78	64	2	106	77	»	»
Kalundborg.....	4	2592	1025	3	1189	1082	7	3781	2107	1	22
Korsør.....	10	8772	3544	5	284	193	15	9056	3737	»	»
Køge m. Rødvig...	»	»	»	22	987	661	22	987	661	1	28
Nykøbing m. Rørvig	2	2595	1572	2	123	70	4	2718	1642	»	»
Næstved.....	3	160	71	2	101	70	5	261	141	»	»
Præstø.....	»	»	»	4	153	119	4	153	119	»	»
Roskilde.....	1	39	25	»	»	»	1	39	25	»	»
Skelskør.....	1	49	21	2	117	84	3	166	105	»	»
Vordingborg.....	8	2561	1195	4	153	99	12	2714	1294	»	»
Samsø.....	»	»	»	8	283	192	8	283	192	»	»
Stege.....	5	873	412	11	413	314	16	1286	726	»	»
Allinge-Sandvig....	»	»	»	7	421	327	7	421	327	1	28
Gudhjem.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasle.....	»	»	»	7	1221	899	7	1221	899	»	»
Neksø.....	2	550	285	7	423	321	9	973	606	»	»
Rønne.....	4	2825	1577	24	1660	1263	28	4435	2840	1	20
Svaneke.....	»	»	»	6	249	190	6	249	190	1	19
Kristiansø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	58
Gedser.....	2	4486	1777	»	»	»	2	4486	1777	»	»
Nykøbing F.....	2	80	29	16	1099	796	18	1179	825	»	»
Stubbekøbing.....	6	352	185	10	497	377	16	849	562	»	»
Bandholm.....	6	374	187	1	20	11	7	394	198	»	»
Nakskov.....	6	1266	595	17	762	594	23	2028	1189	»	»
Nysted.....	»	»	»	1	39	34	1	39	34	»	»
Rødby.....	5	8979	5581	1	111	82	6	9090	5663	»	»
Sakskøbing.....	1	96	59	»	»	»	1	96	59	»	»
Assens.....	3	425	203	15	636	442	18	1061	645	»	»
Bogense.....	»	»	»	1	46	37	1	46	37	»	»
Faaborg.....	1	39	14	5	385	309	6	424	323	»	»
Kerteminde.....	»	»	»	6	197	130	6	197	130	3	91
Middelfart.....	2	147	58	3	136	104	5	283	162	»	»
Nyborg.....	3	9488	7071	7	319	225	10	9807	7296	»	»

¹⁾ Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skovshoved (inkl.)

²⁾ De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer (alle over 20 R. T. br.) er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog Note 3).

fordelt efter Toldsteder, ved Udgangen af 1924.

de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1924.

Toldstederne port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vap. et à mot. sans voil.</i>			Sejlskibe og Sejl- motorskibe undt. Fiskerfartøjer <i>nav. à voile à ou sans ma- chine auxiliaire</i>			Ialt for Skibe af og over 20 R. T. br. undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>			Fiskerfar- tøjer over 20 R. T. br. <i>nav. pêcheurs 20 R. T. *)</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nbr.</i>	Reg. T. brutto
		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		
Odense	20	21427	12111	11	3585	3296	31	25012	15407	»	»
Svendborg	35	49976	29785	100	17802	15145	135	67778	44930	1	42
Rudkøbing	3	848	395	29	1948	1379	32	2796	1774	2	69
Marstal	5	4680	2774	113	18328	15378	118	23008	18152	»	»
Ærskøbing	5	380	198	6	363	238	11	743	436	»	»
Aalborg med Nibe	15	6120	3303	69	3607	2651	84	9727	5954	»	»
Aarhus	16	6029	3193	18	743	534	34	6772	3727	1	33
Esbjerg	54	59835	33534	2	75	64	56	59910	33598	140	4442
Fanø	3	202	107	1	20	13	4	222	120	3	93
Fredericia	10	3971	1724	6	460	340	16	4431	2064	2	92
Fred.havn m. Læsø	7	2594	1329	8	330	220	15	2924	1549	78	2426
Grenaa m. Anholt.	»	»	»	3	110	55	3	110	55	7	237
Hjørring	»	»	»	1	99	69	1	99	69	»	»
Hobro m. Mariager og Hadsund	8	957	437	21	1109	754	29	2066	1191	»	»
Horsens	2	171	68	8	334	243	10	505	311	»	»
Kolding	5	1029	594	7	198	135	12	1227	729	2	83
Lemvig	3	884	375	4	393	281	7	1277	656	16	454
Løgstør	2	129	26	3	141	105	5	270	131	»	»
Nykøbing M.	4	1005	534	18	744	521	22	1749	1055	1	51
Randers	3	1678	834	3	71	44	6	1749	878	»	»
Ribe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing	1	177	74	»	»	»	1	177	74	»	»
Silkeborg	2	120	68	»	»	»	2	120	68	»	»
Skagen	»	»	»	3	204	124	3	204	124	29	800
Skive	»	»	»	2	65	42	2	65	42	»	»
Struer	»	»	»	1	40	28	1	40	28	»	»
Søby	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	118
Thisted	1	488	245	8	276	192	9	764	437	1	20
Varde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vejle	4	552	245	15	921	714	19	1473	959	»	»
Viborg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ebeltoft	»	»	»	1	27	18	1	27	18	»	»
Labenraa	5	7654	4639	3	251	188	8	7905	4827	»	»
Løgernsund	1	121	47	56	2902	2192	57	3023	2259	»	»
Ladarslev	3	5361	4099	4	178	129	7	5539	4228	»	»
Ladborg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lønderborg	10	1699	796	8	431	303	18	2130	1099	»	»
Lønder (Højer) ...	»	»	»	2	76	52	2	76	52	»	»
Det egentlige Dan- mark <i>Danemark proprement dit ..</i>	734	992867	591328	813	88241	71186	1547	1081108	662514	301	9378
Færøerne <i>Féroë...</i>	2	822	589	5	614	450	7	1436	1039	168	14352*)
I alt total...	736	993689	591917	818	88855	71636	1554	1082544	663553	469	23730

*) De i Færøernes Register for Fiskerfartøjer over 20 R. Bruttotons indtegnede 168 Skibe omfattede 5 Dampskibe (med 774 R. T. br.), 31 Sejlmotorskibe (2690 R. T.) og 132 Sejlskibe uden Motor (10888 R. T.).

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1924.
Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1924.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	København Copenhague			Provincdistrikter douanes de province			Hele Landet total		
	An- tal	Registrertonnage		An- tal	Registrertonnage		An- tal	Registrertonnage	
		brutto R. T.	netto R. T.		brutto R. T.	netto R. T.		brutto R. T.	netto R. T.
Dampskibe <i>nav. à vap.</i>									
20— 50 Reg. T. br.	22	736	89	36	1319	495	58	2055	584
50— 100 —	17	1266	259	33	2391	848	50	3657	1107
100— 200 —	19	2610	609	33	4783	2085	52	7393	2694
200— 500 —	27	8585	3614	34	12433	6082	61	21018	9696
500— 700 —	13	8021	3924	20	12812	5672	33	20833	9596
700— 1000 —	25	21413	11989	34	29771	16462	59	51184	28451
1000— 1500 —	93	120299	70285	31	37636	21448	124	157935	91733
1500— 2000 —	66	117084	69555	23	40499	21783	89	157583	91338
2000— 3000 —	51	118810	72126	16	38263	22479	67	157073	94605
3000— 4000 —	23	81597	51272	»	»	»	23	81597	51272
4000— 5000 —	15	66150	41567	2	9864	6074	17	76014	47641
5000—10000 —	6	41354	25091	2	13743	10532	8	55097	35623
over 10000 —	3	31998	19576	»	»	»	3	31998	19576
I alt total..	380	619923	369956	264	203514	113960	644	823437	483916
Heraf til { 20—200 R.T. særligt { 200—700 » Brug ¹⁾ { 700—1600 »	56 20 5	4328 7165 6310	831 2737 2785	31 10 »	2266 4600 »	632 1834 »	87 30 5	6594 11765 6310	1463 4571 2785
Motorskibe <i>nav. à mot.</i>									
20— 50 Reg. T. br..	7	206	94	15	541	285	22	747	379
50— 100 —	1	67	20	14	1255	642	15	1322	662
100— 200 —	4	582	345	8	1186	700	12	1768	1045
200— 500 —	»	»	»	5	1570	859	5	1570	859
500— 700 —	3	1838	1114	3	1642	846	6	3480	1960
700— 999 —	»	»	»	1	999	604	1	999	604
2700—3300 —	2	5792	3555	2	6177	3733	4	11969	7288
4000—5000 —	10	46303	28700	»	»	»	10	46303	28700
5000—8700 —	13	90919	59523	2	10353	6392	15	101272	65915
I alt total..	40	145707	93351	50	23723	14061	90	169430	107412
Sejlmotorskibe ²⁾ ; Fiskerfartsjer <i>n. pech.</i>									
20—50 Reg. T. br.....	»	»	»	298	9219	3335	298	9219	3335
over 50 —	»	»	»	3	159	69	3	159	69
Andre <i>autres</i>									
20— 50 Reg. T. br..	13	402	261	230	8040	5215	243	8442	5476
50— 100 —	12	851	571	169	11130	7916	181	11981	8487
100— 200 —	2	260	195	17	2051	1497	19	2311	1692
200— 300 —	1	203	149	9	2255	1638	10	2458	1787
300— 500 —	8	3194	2501	10	3474	2580	18	6668	5081
500—1000 —	»	»	»	1	666	504	1	666	504
1400—1700 —	2	3156	2410	»	»	»	2	3156	2410
over 3900 —	1	3901	3329	»	»	»	1	3901	3329
I alt total..	39	11967	9416	737	36994	22754	776	48961	32170
Sejlskibe <i>voiliers</i>									
20— 50 Reg. T. br..	9	265	252	132	4807	3889	141	5072	4141
50— 100 —	3	181	160	65	4803	3904	68	4984	4064
100— 200 —	»	»	»	51	7701	6585	51	7701	6585
200— 300 —	4	971	847	45	10772	9475	49	11743	10322
300— 500 —	1	300	266	18	6044	5369	19	6344	5635
500—1000 —	1	593	509	2	1514	1152	3	2107	1661
1000—1500 —	»	»	»	5	5808	5593	5	5808	5593
1900—2000 —	1	1947	1754	»	»	»	1	1947	1754
over 2900 —	1	2952	2665	»	»	»	1	2952	2665
I alt total..	20	7209	6453	318	41449	35967	338	48658	42420

¹⁾ D. e. til andet Brug end Fragt- og Passagerfart. *dont navires autres que n. de charge et de passagers.*
²⁾ Sejlmotorskibe = *voiliers à mach. auxiliaire.*

Danmarks Skibsfart 1924

Navigation du Danemark 1924.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois, navires danois ou étrangers.

Ann. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Ann. 2 til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rute fart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruterne: Sønderborg—Egersund—Flensborg og Højer—Sild.

Ann. 3 til Tabel 5 og 11 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 og 11 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellemstationer».

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5a. Skibsfarten mellem Danmark og Ulandet.

Tableau 5a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. til Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Almindelig Fart <i>coursse ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>		
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>				Vægttons 5
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge	650	211272	»	»	140384	151	65881
2	Sverige:							
	alm. Fart	4506	411455	»	»	544460	619	112027
	daglig Rutefart ²⁾	5147	1 418649	»	»	206093	.....	.....
3	Finland	669	162078	»	»	188536	14	6720
4	Rusland ved Hvidehavet ..	2	1982	»	»	5338	»	»
5	— - Østersøen ..	21	18150	»	»	26845	»	»
6	Estland	62	27249	4	3000	25175	1	149
7	Letland	142	58824	3	2585	49550	10	7143
8	Lithauen	34	5252	»	»	9112	2	1119
9	Danzig	384	107872	»	»	138218	11	6874
10	Hamborg	4213	452292	»	»	767850	54	32362
11	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart	3711	369811	»	»	521402	415	59144
	daglig Rutefart ²⁾	2779	1 288378	»	»	108555	.....	.....
12	Storbritannien og Irland ..	3736	2 668770	19	13846	4 717983	85	84713
13	Holland	499	219631	»	»	320892	27	14769
14	Belgien	248	144357	»	»	216816	6	3773
15	Frankrig	102	67929	22	15804	95613	3	2732
16	Spanien	23	26712	26	17872	61394	1	268
17	Portugal	16	10267	42	64347	17010	1	65
18	Italien	27	21528	»	»	14241	»	»
19	Balkanstaterne	68	107472	»	»	229003	»	»
20	Rusland ved Sortehavet ..	42	90302	»	»	219586	»	»
21	Britisk Nordamerika	28	54306	»	»	92606	»	»
22	Foren. Stater, Østkyst	189	606800	»	»	609481	»	»
23	— Vestkyst	7	31168	1	5223	18968	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien ..	10	17058	»	»	31315	»	»
25	Brasilien	5	10543	17	50918	22157	»	»
26	Argentina	77	187837	»	»	244190	»	»
27	Øvr. sydamer. Østkyst ...	5	8532	»	»	8017	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst ...	3	5803	»	»	15797	»	»
29	Nordafrika	34	34862	10	7329	67884	»	»
30	Øvrige Afrika	3	3395	»	»	4455	»	»
31	Vestasien	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydiasien	22	75049	4	20475	59247	»	»
33	Østiasien	45	212221	»	»	164228	»	»
34	Østen, uspecificeret	5	19958	»	»	3031	»	»
35	Australien	3	9325	»	»	15161	»	»
36	Færøerne	33	13743	3	1024	10162	»	»
37	Island	46	36437	»	»	16830	4	2788
38	Grønland	28	13719	»	»	20289	»	»
39	Uangivet Land	»	»	»	»	»	3	1364
	I alt { alm. Fart	19698	6 523961	.....	.....	9 713226	1407	401891
	{ daglig Rutefart	7926	2 707027	»	»	316448	.....	.....

1) Se Anm. 3 side 7. 2) Se Anm. 2 S. 7.

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1924.

Entrées par pays de provenance, 1924.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
474	197095	113773	48	59879	176	14177	26611	103	6002	1
732	191678	125637	195	80782	3774	219777	418823	424	31245	2
5147	1 418649	206093	....	.....	»	»	»	»	»	3
159	69163	43757	10	5545	510	92915	144779	4	1175	4
2	1982	5338	»	»	»	»	»	»	»	5
18	17591	25887	»	»	3	559	958	»	»	6
34	21241	14821	»	»	28	6008	10354	1	149	7
120	55573	44392	10	7143	22	3251	5158	»	»	8
12	3443	6012	2	1119	22	1809	3100	»	»	9
240	83633	99395	8	6851	144	24239	38823	3	23	10
906	172435	276738	29	29203	3307	279857	491112	25	3159	11
829	208994	213723	161	46267	2882	160817	307679	254	12877	12
2779	1 288378	108555	.....	.....	»	»	»	»	»	13
3474	2 608602	4 610559	79	84301	262	60168	107424	6	412	14
355	178257	255203	13	13771	144	41374	65689	14	998	15
219	131277	193829	6	3773	29	13080	22987	»	»	16
92	65913	92111	3	2732	10	2016	3502	»	»	17
22	26599	61159	»	»	1	113	235	1	268	18
11	9224	15132	»	»	5	1043	1878	1	65	19
27	21528	14241	»	»	»	»	»	»	»	20
68	107472	229003	»	»	»	»	»	»	»	21
41	90032	219169	»	»	1	270	417	»	»	22
28	54306	92606	»	»	»	»	»	»	»	23
186	606351	606315	»	»	3	449	3166	»	»	24
7	31168	18968	»	»	»	»	»	»	»	25
10	17058	31315	»	»	»	»	»	»	»	26
5	10543	22157	»	»	»	»	»	»	»	27
77	187837	244190	»	»	»	»	»	»	»	28
5	8532	8017	»	»	»	»	»	»	»	29
2	4277	13008	»	»	1	1526	2789	»	»	30
34	34862	67884	»	»	»	»	»	»	»	31
3	3395	4455	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
22	75049	59247	»	»	»	»	»	»	»	34
45	212221	164228	»	»	»	»	»	»	»	35
5	19958	3031	»	»	»	»	»	»	»	36
3	9325	15161	»	»	»	»	»	»	»	37
24	13024	9507	»	»	9	719	655	»	»	38
44	36190	16655	3	2766	2	247	175	1	22	39
20	10891	16680	»	»	8	2828	3609	»	»	38
»	»	»	3	1364	»	»	»	»	»	39
8355	5 596719	8 053303	570	345496	11343	927242	1 659923	837	56395	»
7926	2 707027	314648	.....	.....	»	»	»	»	»	»

Tabel 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. fra Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>				Vægttons 5	Reg. T. 7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge	624	197716	»	»	83201	286	184108
2	Sverige:							
	alm. Fart	2237	284620	»	»	223241	3827	767066
	daglig Rute fart ²⁾	5147	1 418649	»	»	54551	....	....
3	Finland	233	107236	»	»	76925	737	483211
4	Rusland v. Hvidehavet	»	»	»	»	»	2	428
5	Rusland v. Østersøen	8	2224	»	»	1841	66	53189
6	Estland	26	6296	10	8317	5627	90	51717
7	Letland	108	48064	8	5366	26018	135	86760
8	Lithauen	13	1873	»	»	3047	35	14831
9	Danzig	155	64638	»	»	26120	319	162549
10	Hamborg	1278	169756	»	»	159078	3222	392519
11	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart	1284	146763	2	970	109347	4269	543035
	daglig Rute fart ²⁾	2779	1 288378	»	»	63446	....	....
12	Storbritannien og Irland	1211	741962	2	»	512245	1378	1 383991
13	Holland	102	41077	2	1229	25993	67	74571
14	Belgien	128	79825	2	1329	19163	37	34814
15	Frankrig	37	24184	61	41605	13871	10	4757
16	Spanien	2	719	»	»	710	5	525
17	Portugal	3	3061	»	»	1944	2	901
18	Italien	34	23401	»	»	14836	»	»
19	Balkanstaterne	»	»	»	»	»	»	»
20	Rusland ved Sortehavet	»	»	»	»	»	1	1355
21	Britisk Nordamerika	7	13396	»	»	1484	1	2200
22	Føren. Stater, Østkyst	42	182710	»	»	34892	34	114395
23	— Vestkyst	»	»	2	8491	948	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien	39	51213	13	17843	101959	»	»
25	Brasilien	26	59387	6	12518	97732	»	»
26	Argentina	26	57121	»	»	72268	1	4007
27	Øvr. sydamer. Østkyst	11	15003	»	»	13267	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst	3	4697	»	»	3049	»	»
29	Nordafrika	6	3553	4	2210	3052	»	»
30	Øvr. Afrika	1	2722	»	»	720	»	»
31	Vestasien	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydasiens	5	14714	14	64016	28425	»	»
33	Østasiens	4	13939	»	»	14219	»	»
34	Østen uspecificeret	26	111749	»	»	5482	»	»
35	Australien	3	9923	»	»	2198	»	»
36	Færøerne	37	13216	6	6391	9382	1	207
37	Island	64	42507	»	»	25158	1	281
38	Grønland	26	12478	»	»	9257	1	228
39	Uangivet Land	2	1417	»	»	670	20	8621
	I alt { alm. Fart	7811	2 553160	....	....	1 727369	14547	4 370266
	daglig Rute fart	7926	2 707027	»	»	117997	....	....

1) Se Anm. 3 Side 7. 2) Se Anm. 2 Side 7.

Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1924.

Sorties par pays de destination, 1924.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal vombre	Tonnage Reg. Tons	Inkladet Gods- mængde Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. Tons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Inkladet Gods- mængde Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
430	185019	59786	199	174058	194	12697	23415	87	10050	1
709	195864	71895	894	576777	1528	88756	151346	2933	190289	2
5147	1 418649	54551	....	....	»	»	»	»	»	3
167	97003	58806	384	409489	66	10233	18119	353	73722	4
»	»	»	»	»	»	»	»	2	428	5
1	712	428	60	51201	7	1512	1413	6	1988	6
10	4493	3708	62	44878	16	1803	1919	28	6839	7
88	45105	21541	116	82808	20	2959	4477	19	3952	8
2	535	421	29	14319	11	1338	2626	6	512	9
114	59484	22545	237	140485	41	5154	3575	82	22064	10
658	124459	80477	295	143636	620	45297	78601	2927	248883	11
524	109987	44246	890	310418	760	36776	65101	3379	232617	12
2779	1 288378	63446	....	....	»	»	»	»	»	13
1115	728946	492807	1314	1 369256	96	13016	19438	64	14735	14
73	39709	24131	56	72244	29	1368	1862	11	2327	15
120	78826	17552	33	32448	8	999	1611	4	2366	16
31	23636	12489	8	4236	6	548	1382	2	521	17
2	719	710	»	»	»	»	»	5	525	18
3	3061	1944	1	725	»	»	»	1	176	19
34	23401	14836	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	1	1355	»	»	»	»	»	22
7	13396	1484	1	2200	»	»	»	»	»	23
42	182710	34892	34	114395	»	»	»	»	»	24
»	»	948	»	»	»	»	»	»	»	25
39	51213	101959	»	»	»	»	»	»	»	26
26	59387	97732	»	»	»	»	»	»	»	27
26	57121	72268	1	4007	»	»	»	»	»	28
11	15003	13267	»	»	»	»	»	»	»	29
3	4697	3049	»	»	»	»	»	»	»	30
6	3553	3052	»	»	»	»	»	»	»	31
1	2722	720	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
5	14714	28425	»	»	»	»	»	»	»	34
4	13939	14219	»	»	»	»	»	»	»	35
26	111749	5482	»	»	»	»	»	»	»	36
3	9923	2198	»	»	»	»	»	»	»	37
25	12113	7742	1	207	12	1103	1640	»	»	38
53	41276	24167	1	281	11	1231	991	»	»	39
19	10736	7870	»	»	7	1742	1387	1	228	40
2	1417	670	15	7976	»	»	»	5	645	41
4379	2 326628	1 348466	4632	3 557399	3432	226532	378903	9915	812867	42
7926	2 707027	117997	....	....	»	»	»	»	»	43

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 6. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>				
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. Tons
		1	2	3	4	5
	Indgaaende:					
	danske	10465	4 513745	4 306554	537	97372
1	norske	752	490147	758176	89	103690
2	svenske	5550	1 199167	1 060514	326	49111
3	finske	311	106969	102631	62	43224
4	russiske	14	6608	13647	»	»
5	estniske	179	45152	74601	6	1667
6	lettiske	28	8384	16743	6	»
7	lithauiske	2	920	1916	»	»
8	danzigske og polske	17	4770	9387	»	»
9	tyske	8972	1 840976	2 163149	291	67716
10	britiske	512	533292	883436	12	8689
11	hollandske	700	220784	339296	77	13833
12	belgiske	1	620	1307	»	»
13	franske	18	31105	18109	»	»
14	andre europæiske	42	81148	158486	1	4214
15	amerikanske	36	123212	106698	»	»
16	japanske	»	»	»	2	8723
17	islandske	25	23989	13224	4	3652
	fremmede, tilsammen...	17159	4 717243	5 721320	870	304519
	I alt...	27624	9 230988	10 027874	1407	401891
	Udgaaende:					
	danske	7967	3 073443	870770	3272	1 498793
1	norske	366	206287	182600	500	397674
2	svenske	3162	721349	186118	2911	516342
3	finske	168	87729	66170	237	78473
4	russiske	1	148	320	12	6031
5	estniske	37	6792	9478	160	41434
6	lettiske	8	976	2012	22	9498
7	lithauiske	1	98	184	1	822
8	danzigske og polske	1	308	82	13	3358
9	tyske	3372	907635	327631	6439	1 027273
10	britiske	177	102315	82283	344	437021
11	hollandske	422	79210	83938	566	174319
12	belgiske	»	»	»	1	620
13	franske	12	12127	10491	3	8498
14	andre europæiske	2	6580	6370	36	72248
15	amerikanske	7	22438	2282	28	97512
16	japanske	2	8723	86	»	»
17	siamesiske	1	276	70	»	»
18	islandske	31	23753	14481	2	350
	fremmede, tilsammen...	7770	2 186744	974596	11275	2 871473
	I alt...	15737	5 260187	1 845366	14547	4 370266

Ind- og udgaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1924.

Nationalité des navires 1924.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
8299	4 369270	4 043787	143	80590	2166	144475	262767	394	16782	
652	477955	732559	76	103090	100	12192	25617	13	600	1
2725	1 018070	719545	105	35556	2825	181097	340969	221	13555	2
112	59274	26446	59	42587	199	47695	76185	3	637	3
10	6186	13147	»	»	4	422	500	»	»	4
22	13248	26402	3	744	157	31904	48199	3	923	5
10	5807	12673	»	»	18	2577	4070	»	»	6
1	822	1726	»	»	1	98	190	»	»	7
15	4113	8379	»	»	2	657	1008	»	»	8
3632	1 382930	1 346664	160	54435	5340	458046	816485	131	13281	9
505	531559	880832	12	8689	7	1733	2604	»	»	10
181	175137	258890	5	3216	519	45647	80406	72	10617	11
1	620	1307	»	»	»	»	»	»	»	12
18	31105	18109	»	»	»	»	»	»	»	13
39	80777	158029	1	4214	3	371	457	»	»	14
36	123212	106698	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	2	8723	»	»	»	»	»	16
23	23661	12758	4	3652	2	328	466	»	»	17
7982	3 934476	4 324164	427	264906	9177	782767	1 397156	443	39613	
16281	8 303746	8 367951	570	345496	11343	927242	1 659923	837	56395	
7002	3 025573	803535	1427	1 377922	965	47870	67235	1845	120871	
307	201721	173875	440	388935	59	4566	8725	60	8739	1
2136	668136	93359	690	365647	1026	53213	92759	2221	150695	2
146	83941	59335	48	32933	22	3788	6835	189	45540	3
»	»	»	9	5757	1	148	320	3	274	4
9	2123	2161	18	12373	28	4669	7317	142	29061	5
»	»	»	9	7459	8	976	2012	13	2039	6
»	»	»	1	822	1	98	184	»	»	7
1	308	82	12	3260	»	»	»	1	98	8
2403	830577	189858	1459	613206	969	77058	137773	4980	414067	9
172	101630	80980	339	435667	5	685	1303	5	1354	10
77	45914	29689	111	134324	345	33296	54249	455	39995	11
»	»	»	1	620	»	»	»	»	»	12
12	12127	10491	3	8498	»	»	»	»	»	13
2	6580	6370	35	72114	»	»	»	1	134	14
7	22438	2282	28	97512	»	»	»	»	»	15
2	8723	86	»	»	»	»	»	»	»	16
1	276	70	»	»	»	»	»	»	»	17
28	23588	14290	2	350	3	165	191	»	»	18
5303	2 008082	662928	3205	2 179477	2467	178662	311668	8070	691996	
12305	5 033655	1 466463	4632	3 557399	3432	226532	378903	9915	812867	

Tabel 7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires.

Fart fra eller til Navigation de ou à <i>pour la traduction voir p. 5^a</i>	Indgaaende Fart Entrées				Udgaaende Fart Sorties			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage total Reg. T.	heraf ledig dont non opérant Reg. T.	Udloset Gods- mængde charge- ment Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage total Reg. T.	heraf ledig dont non opérant Reg. T.	Indladet Gods- mængde charge- ment Vægttons
Norge:								
Dampskibe, danske.....	195	115050	5670	40933	212	132524	18890	37337
fremmede ..	327	141924	54209	72840	417	226553	155168	22449
heraf norske	262	121473	47380	44779	334	179347	115159	12840
svenske	38	11148	3923	15104	37	14100	11599	4577
tyske	21	7405	1436	12020	22	11479	8226	3902
britiske	2	584	584	»	18	17333	17333	»
hollandske ...	»	»	»	»	2	3086	2321	250
Sejlskibe, danske.....	84	4272	1199	5196	107	8365	3302	7812
fremmede	195	15907	4803	21415	174	14382	6748	15603
heraf norske	61	5056	66	9885	72	6412	3432	6054
svenske	108	7628	3853	6978	70	3786	1511	5016
tyske	12	1020	85	2128	20	1860	501	2691
hollandske ..	7	1257	279	1892	7	1191	549	977
Sverige: alm. Fart								
Dampskibe, danske.....	345	83528	17499	28508	462	185496	120936	18497
fremmede ..	582	188932	63283	97129	1141	587145	455841	53398
heraf norske	43	32912	25877	12897	75	76743	76161	601
svenske	482	132848	22454	75323	860	368709	251285	45350
finske	6	2489	747	667	8	5572	5060	330
tyske	41	15872	9674	7879	127	53599	42011	6284
britiske	4	3517	3517	»	40	39348	39348	»
hollandske ...	4	838	733	163	12	8851	7976	549
amerikanske .	»	»	»	»	7	22370	22370	»
daglig Rutefart¹⁾:								
danske.....	3551	916756	....	154682	3551	916756	....	31341
svenske.....	1596	501893	....	51411	1596	501893	....	23210
Sejlskibe, danske.....	981	43222	9443	72110	1100	51852	36250	25754
fremmede	3217	207800	21802	346713	3361	227193	154039	125592
heraf norske	36	1865	534	2697	36	3087	2011	1852
svenske	2660	151468	9515	272212	2666	171542	124191	81925
finske	34	8811	»	14797	37	9117	8648	1230
estniske	12	3196	»	4731	21	4328	3331	1517
tyske	322	25023	3929	36499	212	17710	8398	14721
hollandske ..	151	17231	7824	15373	180	20430	7088	28109

¹⁾ Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsæt). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udløst Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkløst Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Finland:								
Dampskibe, danske.....	6	2777	26	1394	169	232440	226333	3743
fremmede	163	71931	5519	42363	382	274052	183156	55063
heraf norske.....	3	2816	2497	628	45	36587	35909	151
svenske.....	29	9199	746	12070	65	36012	32470	2290
finske.....	100	51328	2276	16115	147	83466	6311	48635
tyske.....	28	7584	»	12670	84	50588	45814	3775
britiske.....	»	»	»	»	22	31866	31866	»
hollandske.....	»	»	»	»	8	6299	5558	186
amerikanske.....	»	»	»	»	7	24199	20193	26
Sejlskibe, danske.....	59	10483	1085	14042	75	15615	11963	6944
fremmede.....	455	83607	90	130737	344	68340	61759	11175
heraf svenske.....	124	17816	»	28688	75	11480	9816	2444
finske.....	159	36434	90	57621	155	35656	32986	4757
lettiske.....	8	1434	»	2096	8	1231	1128	150
estniske.....	117	22513	»	33509	83	16322	15614	1440
tyske.....	38	4410	»	7224	16	2905	1824	1786
hollandske.....	7	736	»	1226	7	746	391	648
Rusland v. Hvidehavet:								
Dampskibe, fremmede..	2	1982	»	3245	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	2	428	428	»
Rusland v. Østersøen:								
Dampskibe, danske.....	3	3135	»	5328	35	31560	30848	150
fremmede.....	15	14456	»	20559	26	20353	20353	278
heraf norske.....	2	1105	»	1494	5	3691	3691	»
svenske.....	1	772	»	1059	6	3854	3854	»
tyske.....	5	3117	»	7361	11	7098	7098	278
engelske.....	5	7306	»	8843	3	3564	3564	»
Sejlskibe, danske.....	2	411	»	761	4	762	334	317
fremmede.....	1	148	»	197	9	2738	1654	1096
Estland:								
Dampskibe, danske.....	16	13230	»	2362	30	22433	14273	2517
fremmede.....	22	11011	»	12459	52	35255	30605	1191
heraf norske.....	»	»	»	»	3	1786	1786	»
svenske.....	4	2032	»	2713	4	2153	2153	»
estniske.....	2	554	»	851	10	4592	3469	193
lettiske.....	3	687	»	1145	1	907	907	»
tyske.....	9	4861	»	6700	17	10372	10097	296
britiske.....	1	438	»	694	12	11560	11560	»
franske.....	3	2439	»	356	4	3252	»	702

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Estland (fortsat)								
Sejlskibe, danske.....	3	739	149	1373	5	540	»	537
fremmede....	26	5418	»	8981	39	8102	6839	1382
heraf svenske.....	3	617	»	1343	1	244	244	»
finske.....	1	131	»	204	3	816	397	303
estniske.....	18	4159	»	6627	33	6879	6106	940
Letland:								
Dampskibe, danske.....	94	48819	6303	18907	140	85643	43112	19056
fremmede..	39	16482	840	25485	72	47636	39696	2485
heraf norske.....	»	»	»	»	16	10600	10600	»
svenske.....	17	8275	»	13490	9	3604	3383	16
estniske.....	3	379	183	293	6	2587	1735	1764
tyske.....	15	5205	»	11064	26	16248	15798	552
britiske.....	1	657	657	»	9	7398	6841	3
franske.....	2	1626	»	420	2	1626	»	91
Sejlskibe, danske.....	6	1014	»	1545	14	2717	1891	693
fremmede....	16	2237	»	3613	25	4194	2061	3784
heraf svenske.....	5	585	»	798	»	»	»	»
estniske.....	3	595	»	921	12	2422	1076	2313
lettiske.....	5	504	»	878	7	971	495	955
tyske.....	2	309	»	518	3	295	97	367
Lithauen:								
Dampskibe, danske.....	2	1219	839	166	12	8473	8473	»
fremmede..	12	3343	280	5846	19	6381	5846	421
heraf tyske.....	9	1658	»	2344	16	5746	5399	41
britiske.....	1	1239	»	3248	»	»	»	»
Sejlskibe danske.....	1	59	»	99	1	88	»	200
fremmede....	21	1750	»	3001	16	1762	512	2426
heraf svenske.....	3	251	»	373	1	121	»	260
tyske.....	14	1123	»	2048	9	1059	187	1651
hollandske..	2	175	»	255	5	431	174	515

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage	heraf ledig	Udlosset Gods-	Antal Skibe	Samlet Tonnage	heraf ledig	Indlædet Gods-
	<i>nbr. de navires</i>	<i>tonnage total</i>	<i>dont non opérant</i>	<i>mængde charge-</i>	<i>nbr. de navires</i>	<i>tonnage total</i>	<i>dont non opérant</i>	<i>mængde charge-</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Danzig:								
Dampskibe, danske	100	39618	3270	27879	152	80501	45883	16615
fremmede	148	50866	3581	71516	199	119468	94602	5930
heraf norske	8	7840	2752	5738	18	14758	14758	»
svenske	3	639	»	868	10	5170	4744	210
tyske	133	41133	286	63719	137	53934	48859	2664
britiske	»	»	»	»	15	12543	12021	215
franske	»	»	»	»	7	5691	»	2492
amerikanske	»	»	»	»	8	25525	12373	349
Sejlskibe, danske	71	11526	23	18568	76	13314	9192	2254
fremmede	76	12736	»	20255	47	13904	12872	1321
heraf svenske	11	1234	»	2236	3	603	358	175
finske	2	1045	»	1536	»	»	»	»
tyske	54	9092	»	14363	42	12599	11812	1146
hollandske	6	545	»	811	»	»	»	»
Hamburg:								
Dampskibe, danske	336	77994	6432	110511	317	73166	10999	36404
fremmede	599	123644	22771	166227	636	194929	132637	44073
heraf norske	»	»	»	»	7	9619	9619	»
svenske	2	640	»	1182	5	5874	5774	11
finske	4	2771	2492	569	2	186	186	»
tyske	585	108641	7342	162441	602	145299	83420	48595
britiske	»	»	»	»	4	7715	7715	»
hollandske	2	157	»	319	13	25571	25258	467
Sejlskibe, danske	154	14493	934	15776	265	12248	8408	5550
fremmede	3178	268523	2225	475336	3282	281932	240475	73051
heraf svenske	17	1069	»	1996	27	1512	1422	161
tyske	2991	254109	1836	449577	2959	257331	223724	59233
hollandske	168	13090	389	23423	293	22713	14953	13657
Andre tyske Havne: Almindelig Fart								
Dampskibe, danske	212	67948	3917	63599	235	74418	27172	20363
fremmede	778	187313	42350	150124	1181	346957	283246	23883
heraf norske	25	17263	12106	5456	26	10985	10347	803
svenske	181	46148	5123	18893	161	45739	18390	3209
finske	11	3078	3078	»	6	1403	695	628
tyske	553	119512	22043	123624	953	266604	231588	19243
britiske	2	636	»	1020	11	3908	3908	»
hollandske	4	340	»	608	11	5936	5936	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite)

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Andre tyske Havne (forts.) daglig Rute fart¹⁾:								
danske.....	1141	631351	....	52622	1141	631351	....	29379
tyske.....	1638	657027	....	55933	1638	657027	....	34067
Sejlskibe, danske.....	999	34303	3419	63678	1043	40730	35370	6332
fremmede....	2137	139391	9458	244001	3096	228663	197247	58769
heraf norske.....	2	263	»	445	4	1884	1884	»
svenske.....	90	5766	187	10774	188	12822	12557	231
finske.....	1	290	290	»	9	1819	1819	»
estniske.....	3	720	660	116	18	3248	2783	882
tyske.....	1895	120388	7107	218618	2634	188328	162996	48778
hollandske...	143	11593	1215	18359	238	19850	14496	8878
Storbritannien og Irland:								
Dampskibe, danske.....	1928	1624081	34257	2564758	1597	1331910	712411	391796
fremmede....	1644	1082668	50044	2045801	832	766292	656845	101011
heraf norske.....	274	205429	7026	430605	131	101399	97614	7935
svenske.....	329	177531	3310	353947	55	33827	29172	8095
finske.....	38	30909	26562	4294	25	20217	20217	»
russiske.....	4	2008	»	2395	1	1128	1128	»
estniske.....	13	11246	»	23777	7	6055	6055	»
lettiske.....	5	4773	»	10958	6	6178	6178	»
tyske.....	498	303659	9329	621647	167	105602	97688	15675
britiske.....	419	291924	3817	480586	358	377053	283760	69306
hollandske...	56	50065	»	108978	54	52743	52743	»
franske.....	1	1202	»	2622	1	4094	4094	»
rumænske.....	»	»	»	»	16	30368	30368	»
italienske.....	»	»	»	»	6	12850	12850	»
amerikanske.....	»	»	»	»	3	10868	10868	»
Sejlskibe, danske.....	153	33780	87	59387	68	14965	10688	6468
fremmede....	115	26800	325	48037	92	12786	4047	12970
heraf norske.....	10	3364	»	6259	4	1153	643	819
svenske.....	22	7509	»	14699	9	1190	536	1162
finske.....	3	1134	»	1493	2	921	921	»
estniske.....	2	740	»	1219	»	»	»	»
tyske.....	41	8519	325	14389	38	4251	945	5234
britiske.....	4	1099	»	2000	4	1091	518	1156
hollandske...	33	4435	»	7978	35	4180	484	4599

¹⁾ Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloaset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inklødet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Holland:								
Dampskibe, danske.....	17	12019	1264	34058	11	9181	6348	489
fremmede ..	351	180009	12507	221145	120	104001	65896	23642
heraf norske	9	9340	4361	11445	6	5565	5565	»
svenske	59	26735	»	14908	4	1770	1322	418
finse	7	4253	3344	900	»	»	»	»
tyske	181	77165	2862	115265	23	15076	14102	644
britiske	»	»	»	»	7	7532	7038	1080
hollandske...	93	61824	1940	76562	78	70267	34078	21500
Sejlskibe, danske.....	11	309	88	526	11	263	»	434
fremmede	147	42063	910	65163	29	3432	2327	1428
heraf tyske	75	34916	»	54706	6	1684	1263	740
hollandske...	69	6426	910	9719	23	1748	1074	688
Belgien:								
Dampskibe, danske.....	158	108840	275	147736	141	99972	20485	17140
fremmede ..	67	26210	3498	46093	14	12631	11963	412
heraf norske.....	7	4249	1091	9611	1	1090	1090	»
svenske	20	6292	»	12883	5	1336	1012	331
tyske	28	9727	819	16781	3	1526	1182	81
britiske	2	906	»	1666	5	8679	8679	»
hollandske ..	4	2457	»	2922	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	3	536	»	995	2	1345	1226	184
fremmede	26	12544	»	21992	10	2020	1140	1427
heraf tyske	23	11918	»	20553	5	1477	991	937
hollandske ..	1	76	»	155	5	543	149	490
Frankrig:								
Dampskibe, danske.....	68	50512	118	43598	89	63256	3127	8975
fremmede ..	49	33937	2614	48513	11	6221	1109	3514
heraf norske.....	17	10782	»	22994	»	»	»	»
svenske	21	12801	»	14667	1	270	»	944
tyske	1	180	»	3917	2	1113	323	512
britiske	3	2796	114	2447	4	1586	286	1307
franske.....	6	4878	»	3853	4	3252	»	751
Sejlskibe, danske.....	6	962	»	2401	2	521	521	»
fremmede	4	1054	»	1101	6	548	»	1382

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Spanien:								
Dampskibe, danske.....	39	29695	»	25997	1	364	»	700
fremmede ..	9	14776	»	35162	1	355	»	10
heraf svenske	4	4279	»	10020	»	»	»	»
tyske.....	4	8314	»	19374	»	»	»	»
britiske	1	2183	»	5788	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	2	381	268	235	5	525	525	»
Portugal:								
Dampskibe, danske.....	49	67199	»	12322	1	725	725	»
fremmede ..	4	6372	»	2810	3	3061	»	1944
heraf norske	4	6372	»	197	3	3061	»	1944
Sejlskibe, danske.....	4	521	65	852	1	176	176	»
fremmede	2	587	»	1026	»	»	»	»
Italien:								
Dampskibe, danske.....	23	17495	»	10508	21	16235	»	9263
fremmede ..	4	4033	»	3733	13	7166	»	5573
heraf norske	1	414	»	772	6	2946	»	4198
tyske.....	2	2368	»	2941	1	1135	»	566
hollandske ..	»	»	»	»	6	3085	»	809
Balkanstaterne :								
Dampskibe, danske.....	4	8520	»	10892	»	»	»	»
fremmede ..	64	98952	»	218111	»	»	»	»
heraf norske	7	12482	»	13504	»	»	»	»
svenske.....	7	8599	»	11833	»	»	»	»
tyske.....	9	11038	»	29028	»	»	»	»
britiske	11	17151	»	46791	»	»	»	»
hollandske...	9	12137	»	27545	»	»	»	»
italienske ..	4	7570	»	18793	»	»	»	»
balkanske ...	16	27776	»	65152	»	»	»	»
jugoslovakiske	1	2199	»	3976	»	»	»	»
Rusland v. Sortehavet:								
Dampskibe, danske.....	2	3820	»	4020	»	»	»	»
fremmede ...	39	86212	»	215149	1	1355	1355	»
heraf norske	2	4707	»	19409	»	»	»	»
russiske	1	1471	»	4128	»	»	»	»
tyske.....	6	12001	»	23987	»	»	»	»
britiske.....	18	40413	»	120982	»	»	»	»
portugisiske..	1	1911	»	553	»	»	»	»
italienske ...	7	16123	»	30912	1	1855	1855	»
balkanske ...	4	9586	»	15178	»	»	»	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inklødet Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Brit. Nordamerika:								
Dampskibe, danske.....	21	40520	»	71652	8	15596	2200	1484
fremmede ..	7	13786	»	20954	»	»	»	»
heraf norske.....	3	3987	»	4613	»	»	»	»
svenske.....	1	3108	»	4733	»	»	»	»
britiske.....	2	4685	»	10094	»	»	»	»
hollandske	1	2006	»	1514	»	»	»	»
U.S.A., Østkyst:								
Dampskibe, danske.....	90	327059	»	320156	60	249855	75303	31338
fremmede ..	96	279292	»	286159	16	47250	39092	3554
heraf norske.....	23	57980	»	58001	4	8994	6148	66
svenske.....	18	52536	»	56915	1	2254	»	989
tyske ..	8	12797	»	15767	1	1308	»	594
britiske.....	8	22312	»	34228	1	1748	1748	»
amerikanske ..	36	123212	»	106898	8	28849	27099	1905
Sejlskibe fremmede.....	2	136	»	2636	»	»	»	»
U.S.A., Vestkyst:								
Dampskibe, danske.....	8	36391	»	18968	2	8491	8491	948
Vestindien, Mellem- amerika:								
Dampskibe, danske	»	»	»	»	10	13376	»	22084
fremmede ..	10	17058	»	31315	42	55680	»	79875
heraf norske.....	3	5483	»	12328	16	22087	»	39210
tyske.....	5	7286	»	11055	26	33593	»	40665
britiske.....	2	4309	»	7932	»	»	»	»
Brasilien:								
Dampskibe, danske.....	17	50700	»	15660	6	11538	»	25678
fremmede ..	5	10761	»	6497	26	60367	»	72054
heraf norske.....	2	3857	»	2617	17	36777	»	42238
finske.....	»	»	»	»	2	4992	»	8887
tyske.....	»	»	»	»	2	4964	»	9069
britiske.....	2	4863	»	1664	1	1930	»	1850

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde charge- ment
		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Argentina:								
Dampskibe, danske.....	27	70025	»	98185	3	7728	4007	10674
fremmede ..	50	117812	»	146005	24	53400	»	61594
heraf norske	24	49954	»	56590	22	48210	»	53351
svenske	5	13487	»	12674	»	»	»	»
tyske.	2	4455	»	8046	»	»	»	»
britiske	11	27678	»	50844	»	»	»	»
hollandske ..	1	1647	»	1142	1	2006	»	4128
franske	4	12772	»	5271	1	3184	»	4115
Øvrige Sydamerika, Østkyst:								
Dampskibe, danske.....	2	1423	»	1373	2	2591	»	1413
fremmede ..	3	7109	»	6644	9	12412	»	11854
heraf norske	1	2221	»	1922	»	»	»	»
finske	1	2605	»	1396	»	»	»	»
tyske.....	»	»	»	»	9	12412	»	11854
britiske.....	1	2283	»	3326	»	»	»	»
Sydamer. Vestkyst:								
Dampskibe, danske.....	1	1956	»	4798	»	»	»	»
fremmede ..	1	2321	»	8210	3	4697	»	3049
heraf tyske.....	»	»	»	»	3	4697	»	3049
Sejlskibe, fremmede	1	1526	»	2789	»	»	»	»
Nordafrika:								
Dampskibe, danske.....	33	29661	»	47301	10	5763	»	3052
fremmede ..	11	12530	»	20583	»	»	»	»
heraf svenske	4	6315	»	10823	»	»	»	»
tyske.....	5	4137	»	4850	»	»	»	»
Øvrige Afrika:								
Dampskibe, danske.....	2	2242	»	3005	»	»	»	»
fremmede ..	1	1153	»	1450	1	2722	»	720
Sydasien:								
Dampskibe, danske.....	16	57968	»	42804	11	54093	»	23242
fremmede ..	10	37556	»	16443	8	24637	»	5183
heraf norske	3	9995	»	3407	5	16593	»	4056
svenske	2	10126	»	3583	1	3428	»	987
britiske	2	5920	»	5059	»	»	»	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1924,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til Navigation de ou à pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	heraf ledig dont non opérant Reg. T.	Udlosset Gods- mængde charge- ment Vægttons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	heraf ledig dont non opérant Reg. T.	Indladet Gods- mængde charge- ment Vægttons
Østasien:								
Dampskibe, danske.....	8	37568	»	18412	2	6012	»	11683
fremmede ..	37	174653	»	145816	2	7927	»	2536
heraf norske.....	3	10161	»	7375	1	3544	»	2520
svenske ..	4	14765	»	16802	»	»	»	»
britiske.....	20	101096	»	85418	»	»	»	»
hollandske ..	8	37931	»	28084	»	»	»	»
Østen, uspecific:								
Dampskibe, danske.....	5	19958	»	3031	26	111749	»	5432
Australien:								
Dampskibe, fremmede ..	3	9325	»	15161	3	9923	»	1947
heraf norske	2	7110	»	3683	2	6495	»	677
britiske	1	2215	»	11478	1	3428	»	1270
Færøerne:								
Dampskibe, danske.....	26	13807	»	8994	30	18263	»	7571
fremmede ..	1	241	»	513	2	448	207	171
Sejlskibe, danske.....	9	719	»	655	12	1103	»	1637
Island:								
Dampskibe, danske.....	21	17872	»	9895	17	14968	»	6330
fremmede ..	26	21084	2766	6760	37	26589	281	17837
heraf norske.....	3	1521	»	658	8	2585	281	3275
islandske.....	23	19563	2766	6102	27	23413	»	14210
Sejlskibe, danske.....	2	116	22	12	7	845	»	732
fremmede.....	1	153	»	163	4	386	»	259
Grønland:								
Dampskibe, danske.....	20	10891	»	16680	19	10736	»	7870
Sejlskibe, danske.....	8	2828	»	3609	8	1970	228	1387
Uangivet Land:								
Dampskibe, danske.....	2	720	720	»	12	7814	6397	670
fremmede ..	1	644	644	»	5	1579	1579	»
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	2	369	369	»
fremmede.....	»	»	»	»	3	276	276	»

Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1924.

Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1924.

	Ialt Indgaaet fra Indland <i>Entrées</i>			Heraf til København fra Provins <i>dont à Copenhague</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udlosset Gods-mængde <i>cha. gem.</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udlosset Gods-mængde <i>chargem.</i> Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>						
Dampskibe:						
Norske:						
med Ladning	13	3117	3518	3	1419	1611
uden —	42	21671	»	12	5619	»
Svenske:						
med Ladning	10	2062	2717	4	638	1279
uden —	41	8260	»	12	3046	»
Finske:						
med Ladning	3	843	823	»	»	»
uden —	7	3582	»	5	2960	»
Tyske:						
med Ladning	453	54621	60016	82	16721	32239
uden —	181	36032	»	25	4372	»
Britiske:						
med Ladning	2	1650	2168	1	259	803
uden —	29	10105	»	4	1956	»
Hollandske:						
med Ladning	7	1012	1764	2	512	777
uden —	7	2636	»	»	»	»
Andre:						
med Ladning	5	1231	1559	2	358	573
uden —	12	5496	»	5	1939	»
Tilsammen:						
med Ladning	493	64536	72565	94	19907	37282
uden —	319	87782	»	63	19892	»
I alt...	812	152318	72565	157	39799	37282
Sejlskibe:						
Norske:						
med Ladning	13	911	1381	2	78	226
uden —	40	3664	»	2	434	»
Svenske:						
med Ladning	199	10081	18660	51	2356	4613
uden —	346	19835	»	22	1697	»
Finske:						
med Ladning	2	483	520	»	»	»
uden —	14	2448	»	2	534	»
Tyske:						
med Ladning	1119	58764	106594	72	5415	9892
uden —	861	56007	»	81	5234	»
Britiske:						
med Ladning	1	57	118	»	»	»
uden —	4	645	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	524	39166	68072	117	9397	17816
uden —	440	36207	»	43	3520	»
Andre:						
med Ladning	2	338	504	2	338	504
uden —	25	3332	»	1	131	»
Tilsammen:						
med Ladning	1860	109800	195849	244	17584	33051
uden —	1730	122138	»	151	11550	»
I alt...	3590	231938	195849	395	29134	33051

Tabel 10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder,
Tableau 10. Navigation sur les diverses

Tolldistrikt	Fra Indland <i>de ports nat.</i>				Fra Udland <i>de ports étrangers</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	deraf ledig <i>dont non opérant</i>	Godsmængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	deraf ledig <i>dont non opérant</i>	Godsmængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Tons		Reg. T.	Reg. T.	Tons	
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
København (se Anm. 1)								
Toldhavnen:								
Dampsk. Rutefart { danske	2127	877717	»	165834	431	102638	»	1584
» » { fremm.	»	»	»	»	1207	217374	»	4538
anden { danske .	907	129992	65729	166786	1220	895865	48661	1184645
Fart { fremm..	134	33782	13989	37126	1431	840593	36832	964658
Sejlsk. danske	3179	140954	20177	201032	569	33095	5710	55177
fremm.....	361	27358	10216	32406	1583	134740	15868	204043
I alt...	6708	1209803	110111	603184	6441	2224305	107071	2414645
Frihavnen:								
Dampsk. danske	15	15016	14965	110	557	682255	8716	794636
fremm.....	23	6017	5903	156	654	513107	53842	355013
Sejlsk. danske	308	13645	10664	5237	29	2293	911	1592
fremm.....	34	1776	1334	645	138	12750	2235	12228
I alt...	375	36454	32866	6148	1378	1210405	65704	1163469
København i alt:								
Dampsk. Rutefart { danske	2127	877717	»	165834	431	102638	»	1584
» » { fremm.	»	»	»	»	1207	217374	»	4538
anden { danske .	922	145008	80694	166896	1777	1578120	57377	1979281
Fart { fremm..	157	39799	19892	37282	2085	1353700	90674	1319671
Sejlsk. danske	3482	154599	30841	206269	598	35388	6621	56769
fremm.....	395	29134	11550	33051	1721	147490	18103	216271
I alt...	7083	1246257	142977	609332	7819	3434710	172775	3578114
Skodsborg, Rungsted, Humlebæk:								
Dampsk. danske	1	82	»	210	»	»	»	»
» » { fremm.....	»	»	»	»	3	72	»	237
Sejlsk. danske	42	1406	182	1688	1	30	»	70
fremm.....	10	428	»	770	46	1279	29	3214
I alt...	53	1916	182	2668	50	1381	29	3521
Helsingør (se Anm. 2):								
Dampsk. { dan-) Rutefart	62	14004	»	641	»	»	»	»
» { ske } and. Fart	31	4030	»	3142	9	5269	»	9618
fremm.....	2	244	»	105	42	19324	»	39538
Sejlsk. danske	235	5638	719	8932	16	1976	12	3269
fremm.....	39	2676	556	3438	109	7578	333	14929
I alt...	369	26592	1275	16258	176	34147	345	67354
Frederiksværk:								
Dampsk. danske	2	200	»	470	3	414	»	530
fremm.....	»	»	»	»	1	42	»	14
Sejlsk. danske	189	4289	307	4755	16	361	28	552
fremmede.....	11	717	65	1248	36	1099	146	1502
I alt...	202	5206	372	6473	56	1916	174	2598
Frederikssund:								
Dampsk. danske	7	411	»	712	»	»	»	»
fremm.....	»	»	»	»	3	492	»	946
Sejlsk. danske	139	3387	355	7044	4	837	»	1456
fremm.....	27	1604	252	2144	83	7314	»	11946
I alt...	173	5402	607	9900	90	8643	»	14348

Anm. 1 Rutefarten mellem København og Indlandet omfatter alle Dampskibsruiter paa Provinshavnene, skibsruten paa Malmø, dels danske, dels svenske Skibe. Færgen Frihavnen—Malmø er helt udeladt. faget Ladning. Derimod har man ikke medtaget ca. 100 Skibe med ca. 194,000 Reg. Tons netto, som ude-Frihavnen er ikke medtaget i Statistikken. Saafremt et Skib har anløbet begge Havneomraader, regnes det

Anm. 2 Rutefart med Dampskibe foregaar — naar bortses fra Lokalart med Smaaskibe — ved de sjæll- og svenske Skibe under fælles Drift, Kallundborg, Korsør og Vordingborg. Ved en Del Byer Fart har ikke kunnet særlig udskilles. — I ovenstaaende Tal for Helsingør er ikke indbefattet 105 Skibe

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924.

Douanes; bacs à vap. non inclus. 1924.

Samlet indgaaet Gode- mængde charge- ment entré total Tons	Til Indland à ports nationaux				Til Udland à ports étrangers				Samlet udgaaet Gode- mængde charge- ment sorti total Tons
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gode- mængde charge- ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gode- mængde charge- ment Tons	
167418 4538	2127 »	877717 »	»	369566 »	431 1207	102638 217374	»	5400 12075	374966 12075
1351431 1001784 256209 236449	915 120 2849 382	149251 75532 124593 27255	113676 72627 48912 9695	10386 3464 98130 31148	1202 1431 600 1459	930934 800414 33281 123018	483603 494940 21833 87031	197567 132549 13931 60021	207953 136013 112061 91169
3017829	6393	1254348	244910	512694	6330	2207659	1087407	421543	934237
794746 355169 6829 12873	79 63 758 79	103189 83494 33636 5370	101215 82049 1033 330	1008 1501 55041 7106	440 649 65 232	540669 435948 4939 15473	186776 243667 502 4070	78175 93328 6265 18303	79183 94829 61306 25409
1169617	979	225689	184627	64656	1386	997029	435015	196071	260727
167418 4538 2146177 1356953 263038 249322	2127 » 994 183 3607 461	877717 » 252440 159026 158229 32625	» » 214891 154676 49945 10025	369566 » 11394 4965 153171 38254	431 1207 1642 2080 665 1691	102638 217374 1471603 1236362 38220 138491	» » 670379 738607 22335 91101	5400 12075 275742 225877 20196 78324	374966 12075 287136 230842 173367 116578
4187446	7372	1480037	429537	577350	7716	3204688	1522422	617614	1194964
210 237 1758 3984	1 » 39 9	82 » 1197 380	82 » 1112 336	» » 168 70	» 3 6 47	» 72 239 1327	» 72 239 1298	» » » 10	» » 168 80
6189	49	1659	1530	238	56	1638	1609	10	248
641 12760 39643 12201 18367	62 32 8 229 38	14004 3216 1921 5954 2440	» 3216 1921 5284 2020	60 » » 850 467	» 9 38 24 111	» 7731 18664 1840 7822	» 7731 18664 1672 7153	» » » 357 841	60 » » 1207 1308
83612	369	27535	12441	1377	182	36057	35220	1198	2575
1000 14 5307 2750	4 1 179 11	476 42 4090 834	476 42 2647 769	» » 355 70	1 » 13 36	138 » 455 982	138 » 405 862	» » 34 42	» » 389 112
9071	195	5442	3934	425	50	1575	1405	76	501
712 946 8500 14090	7 » 136 18	411 » 3298 1349	411 » 2771 1349	» » 824 »	» 3 7 92	» 492 1306 7267	» 492 1306 7003	» » » 415	» » 824 415
24248	161	5058	4531	824	102	9065	8801	415	1239

d. v. s. omtrent alle Provinsbyer udenfor Sjælland. Tallene for Buteffart paa Udlandet omfatter kun Damp-
Anløb for Reparation o. l. er medregnet i ovenstaaende Tal, naar Skibet tillige har udloset eller ind-
lukende anløb København for Reparation, Kul eller Olieforsyning m. m. Fart mellem Toldhavnen og
kun som indgaaende i det ene og kun som udgaaende i det andet.

Jandske Provinstoldsteder kun ved Helsingør (daglig Sommertrafik fra og til København, med danske
har der været ugentlig eller anden nogenlunde regelmæssig Fart af Sejlskibe med Hjelpe-motor, men denne
med 72737 Reg. T., der er indkommen for at reparere.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons
Roskilde:								
Dampsk. danske	11	849	»	1799	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	1	105	»	163
Sejlsk. danske	88	2236	141	4491	4	164	»	409
fremm.	7	274	24	401	13	693	»	1373
I alt...	106	3359	165	6691	18	962	»	1945
Hølbæk:								
Dampsk. danske	18	927	»	1942	15	10641	»	18323
fremm.	4	911	211	321	62	33606	»	39905
Sejlsk. danske	260	7257	1717	10938	23	1325	»	2420
fremm.	35	2138	406	2874	200	18357	»	32586
I alt...	317	11233	2334	16075	300	63929	»	93234
Nykøbing S.:								
Dampsk. danske	56	5228	4782	417	1	425	»	904
fremm.	2	397	156	422	12	3278	»	6884
Sejlsk. danske	405	13583	8714	5892	13	2285	184	3740
fremm.	25	1402	514	1304	42	3579	»	6124
I alt...	488	20610	14166	8035	68	9567	184	17652
Kalundborg¹⁾:								
Dampsk. { dan- Rutefart	360	115721	»	1765	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	11	513	133	635	31	32903	»	41822
fremm.	4	788	788	»	58	45936	»	61514
Sejlsk. danske	321	10655	5809	6416	15	593	5	1042
fremm.	52	3744	2295	2457	143	11226	67	19946
I alt...	748	131421	9025	11273	247	90658	72	124324
Korsør²⁾:								
Dampsk. { dan- Rutefart	337	22389	»	825	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	55	4323	1449	4651	44	49384	»	71262
fremm.	8	1295	1253	100	166	130128	336	129795
Sejlsk. danske	437	21254	6148	25350	27	2618	57	2995
fremm.	66	3623	757	5082	261	20474	»	35699
I alt...	903	52884	9607	36008	498	202604	393	239751
Skelskør:								
Dampsk. danske	11	531	123	402	2	534	»	389
fremm.	1	144	144	»	8	2034	»	1978
Sejlsk. danske	85	3305	505	4023	»	»	»	»
fremm.	22	1244	228	1945	37	2855	»	5132
I alt...	119	5224	1000	6370	47	5423	»	7499
Næstved:								
Dampsk. danske	12	771	»	1359	6	3785	»	8811
fremm.	1	332	»	406	73	17190	»	36094
Sejlsk. danske	159	4796	80	8368	12	851	»	1769
fremm.	44	2159	48	4057	114	8794	32	16838
I alt...	216	8058	128	14190	205	30620	32	63512

¹⁾ Tallene for Rutefart angaar Statsbanernes daglige Dampskiberute paa Aarhus. ²⁾ De anførte

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons.	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
1799	11	849	803	2	»	»	»	»	2
163	1	105	105	»	»	»	»	»	»
4900	88	2294	1884	387	4	106	106	»	387
1774	1	39	39	»	19	928	904	20	20
8636	101	3287	2831	389	23	1034	1010	20	409
20265	22	3451	2885	12	11	8117	8117	»	12
40226	20	8719	8719	»	45	25798	25587	305	305
13358	256	6686	4062	3966	33	2190	1567	965	4931
35460	41	3409	2835	1079	193	17041	16866	313	1392
109309	339	22265	18501	5057	282	53146	52137	1583	6640
1321	54	5228	590	11075	1	425	425	»	11075
7306	3	648	492	191	11	3027	3027	»	191
9632	411	14240	2066	24839	10	1679	1623	80	24919
7428	24	1800	1394	526	45	3201	3037	245	771
25687	492	21916	4542	36631	67	8332	8112	325	36956
1765	360	115721	»	962	»	»	»	»	962
42457	21	18551	18418	295	20	14845	14845	»	295
61514	19	22281	22281	»	42	24429	23655	585	585
7458	322	10575	2118	16302	14	781	199	401	16703
22403	53	4018	1944	3774	141	10866	9576	1458	5232
135597	775	171146	44761	21333	217	50921	48275	2444	23777
825	337	22389	»	1007	»	»	»	»	1007
75913	67	24688	21909	2216	32	29019	28819	215	2431
129895	52	55323	54909	395	122	76100	72960	1354	1749
28345	436	22224	11966	16356	26	1551	1142	358	16714
40781	81	6342	4521	2870	247	17824	17154	1237	4107
275759	973	130966	93305	22844	427	124494	120075	3164	26008
791	13	1065	708	544	»	»	»	»	544
1978	5	1000	856	197	4	1178	1178	»	197
4023	81	3084	1359	1270	3	202	61	190	1460
7077	9	533	335	297	50	3566	3384	341	638
13869	108	5682	3253	2308	57	4946	4623	531	2839
10170	14	2227	2075	4	4	2329	2329	»	4
36500	4	1244	1244	»	70	16278	16278	»	»
10137	149	4332	2880	1442	27	1962	1833	161	1603
20895	18	1108	853	437	140	9757	9647	19	456
77702	185	8911	7052	1883	241	30326	30087	180	2063

Til for Rutebart gælder Ruten Korsør—Lohals (og Dagelykke).

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Vordingborg¹⁾:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	129	3088	»	1815	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	18	1476	1005	822	3	1593	»	2817
fremm.	1	574	»	400	21	11294	»	23556
Sejlsk. danske	176	11872	1156	14238	12	1080	35	1972
fremm.	14	729	»	1302	34	2437	»	3908
I alt...	338	17739	2161	18577	70	16404	35	32253
Præstø:								
Dampsk. danske	8	392	»	1000	»	»	»	»
fremm.	1	98	»	69	2	559	»	651
Sejlsk. danske	200	5274	430	8666	5	285	21	573
fremm.	19	980	155	1527	59	3374	97	6215
I alt...	228	6744	585	11262	66	4218	118	7439
Fakse:								
Dampsk. danske	49	5192	4775	576	3	1086	»	1223
fremm.	27	3480	3181	165	27	4114	2220	2550
Sejlsk. danske	619	20754	16442	8126	11	702	184	931
fremm.	272	20658	19406	2096	127	14634	7279	12621
I alt...	967	50084	43804	10963	168	20536	9683	17325
Køge²⁾:								
Dampsk. danske	345	21994	20168	3588	17	8177	68	16997
fremm.	21	2976	2134	800	76	23656	1570	36914
Sejlsk. danske	719	22375	10032	22540	31	1341	275	1589
fremm.	156	9385	6998	3722	275	20331	1722	31972
I alt...	1241	56730	39332	30650	399	53505	3635	87472
Rønne:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	333	166183	»	14197	14	3696	»	4
{ ske } and. Fart	8	1754	»	2329	10	8117	419	10874
fremmede	2	666	111	657	33	24153	513	29513
Sejlsk. danske	398	18215	6701	18637	54	3112	532	4648
fremmede	71	6334	4558	3088	98	7736	1364	10263
I alt...	812	193152	11370	38908	209	46814	2828	55302
Neksø:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	103	15165	»	2046	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	2	375	»	324	8	2159	606	1935
fremm.	»	»	»	»	9	2977	»	5670
Sejlsk. danske	125	3844	509	6083	30	1270	73	2210
fremm.	6	275	»	503	21	1687	»	2849
I alt...	236	19659	509	8956	68	8093	679	12664
Svaneke:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	96	14288	»	1364	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	3	568	»	1344
Sejlsk. danske	102	2979	451	4205	22	507	»	982
fremm.	4	217	»	289	5	214	»	391
I alt...	202	17484	451	5858	30	1289	»	2717

¹⁾ Rute med Smaadampere som væsentlig befordrer levende Dyr til Masned Sund fra Stege o. a. Havne. (Stege Tolldistr.), Gaabense (Nykøbing Distr.) og Stubbekøbing er ikke medregnet i ovenstaaende Opførelse. Havarister og 19 som Havnesøgende paa Grund af Modvind o. l.

Anm. om Rute fart m. m. paa Bornholm. Rute farten paa Rønne bestaar af en direkte Forbindelse med Endepunkter i Neksø og København. Der er kun halvt saa mange Anløb i Neksø som i de øvrige medregnet 258 Skibe med 16619 Reg. T. af hvilke 191 var anmeldt som Vinddrivere, Havnesøgende paa med følgende Fordeling efter Toldsteder: Rønne 2, Neksø 53, Allinge 160, Hasle 16, Svaneke 27.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1924. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
1815	129	3088	»	120	»	»	»	»	120
3639	19	1745	648	2701	3	1593	1593	»	2701
23956	2	1020	1020	»	20	10848	10848	»	»
16210	178	12174	1689	19362	10	778	681	142	19504
5210	12	893	783	168	36	2273	2176	120	288
50830	340	18920	4140	22351	69	15492	15298	262	22613
1000	8	392	49	11	»	»	»	»	11
720	»	»	»	»	3	657	657	»	»
9239	203	5284	3797	1559	5	585	585	»	1559
7742	32	1810	1659	229	47	2591	2395	418	647
18701	243	7486	5505	1799	55	3833	3637	418	2217
1799	48	5176	325	11568	3	1065	1065	»	11568
2715	2	168	»	400	52	7426	1995	13611	14011
9057	599	19583	958	39646	32	1888	298	3022	42668
14717	120	7377	406	14754	280	27949	2997	49790	64544
28288	769	32304	1689	66368	367	38328	6355	66423	132791
20585	355	24413	4073	75513	10	5862	5862	»	75513
37714	15	3620	3170	500	82	23012	19928	6500	7000
24129	732	22704	8449	31005	30	1317	651	1382	32387
35694	96	6562	4003	5376	339	23954	15615	16110	21486
118122	1198	57299	19695	112394	461	54145	42056	23992	136386
14201	333	166183	»	13228	14	3696	»	157	13385
13203	6	1174	699	189	12	8697	8497	348	537
30170	5	3263	3263	»	31	22833	21671	1000	1000
23285	419	18559	4866	27492	49	3088	853	3855	31347
13351	68	4490	2061	4986	102	9625	3568	11885	16871
94210	831	193669	10889	45895	208	47939	34589	17245	63140
2046	103	15165	»	2234	»	»	»	»	2234
2259	3	897	897	»	7	1637	1233	13	13
5670	1	508	508	»	8	2469	2469	»	»
8293	104	3925	3178	781	52	1245	563	941	1722
3352	17	1167	1081	59	10	795	795	»	59
21620	228	21662	5664	3074	77	6146	5060	954	4028
1364	96	14288	»	23	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1344	»	»	»	»	3	568	568	»	»
5187	101	2994	1860	2117	24	471	424	44	2161
680	5	227	227	»	4	204	204	»	»
8575	202	17509	2087	2140	31	1243	1196	44	2184

Den daglige Fart med Smaadampere og Automobilfærger mellem Vordingborg Distrikt og henh. Koster *) I Tallene er ikke medregnet 27 Skibe med 1312 Reg. Tons, hvoraf 8 indkom for Reparation eller som

København og en Sommer rute paa Ystad. De andre bornholmske Byer er fælles om en Dampskibslinje med Havne, fordi disse anløbes i begge Retninger. — I ovenstaaende Tal for Skibsarten paa Bornholm er ikke Grund af Modvind o. l., 7 som Havarister eller reparationsøgende og 60 med Passagerer udenfor Butefart,

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Gudhjem ¹⁾:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	176	25195	»	670	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	1	24	»	4	1	10	»	4
fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	30	927	10	1453	3	106	»	177
fremm.	1	69	»	100	4	97	»	163
I alt. ...	208	26215	10	2227	8	213	»	344
Allinge ¹⁾:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	201	29597	»	1025	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	36	3010	3010	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	2	391	»	853
Sejlsk. danske	424	16968	14832	2124	25	863	626	345
fremm.	28	1536	1476	121	19	1162	261	1675
I alt. ...	689	51111	19318	3270	46	2416	887	2873
Hasle ¹⁾:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	180	26690	»	1026	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	2	517	»	959
Sejlsk. danske	110	4387	2302	2763	15	718	118	980
fremm.	21	1471	1379	185	11	706	141	924
I alt. ...	311	32548	3681	3974	28	1941	259	2863
Stege:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	111	15991	»	4318	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	61	6781	2616	6219	7	1778	93	3468
fremm.	6	1002	811	104	31	9526	»	21511
Sejlsk. danske	736	25236	5856	33909	14	877	109	1277
fremm.	86	4952	3178	2798	79	4732	217	8100
I alt. ...	1000	53962	12461	47348	131	16913	419	34356
Stubbekøbing:								
Dampsk. danske	2	49	49	»	»	»	»	»
fremm.	2	555	555	»	11	4676	»	8360
Sejlsk. danske	250	6209	1564	7878	13	628	73	751
fremm.	25	1466	205	2509	30	1772	62	3470
I alt. ...	279	8279	2373	10387	54	7076	135	12581
Nykøbing F.								
Dampsk. { dan- } Rutefart	39	7051	»	3415	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	13	1613	312	2343	21	16933	»	30307
fremm.	18	5779	4222	1540	63	44609	869	54791
Sejlsk. danske	598	21575	5065	23540	31	2772	»	4530
fremm.	70	4125	1148	5101	238	18009	119	32118
I alt. ...	738	40143	10747	35939	353	82323	988	121746
Gedser:								
Dampsk. danske	»	»	»	»	1	712	»	1816
fremm.	1	378	»	170	10	6745	»	14480
Sejlsk. danske	6	147	59	183	»	»	»	»
fremm.	1	38	»	100	4	783	»	1395
I alt. ...	8	563	59	453	15	8240	»	17691

¹⁾ Se Anm. Side 30—31.

Anm. De anførte Tal for indenlandsk Rutefart paa flere af Lolland-Falsters og Møens Toldstedse (daglig), med Spodsbjerg (i Rudkøbing Distrikt) og ved Stege (se Vordingborg Side 30-31).

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
670	176	25195	»	577	»	»	»	»	577
8	2	34	34	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1630	30	900	863	21	3	133	133	»	21
263	»	»	»	»	5	166	166	»	»
2571	208	26129	897	598	8	299	299	»	598
1025	201	29597	»	363	»	»	»	»	363
»	36	3010	110	8472	»	»	»	»	8472
853	»	»	»	»	2	391	391	»	»
2469	443	17775	556	36256	28	292	60	56	36312
1796	34	2096	279	3806	13	602	565	71	3877
6143	714	52478	945	48897	43	1285	1016	127	49024
1026	180	26690	»	837	»	»	»	»	837
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
959	»	»	»	»	2	517	517	»	»
3743	110	4388	1929	4235	16	923	522	560	4795
1109	12	804	421	490	20	1373	189	1714	2204
6837	302	31882	2350	5562	38	2813	1228	2274	7836
4318	111	15991	»	2324	»	»	»	»	2324
9687	64	7469	1869	11932	4	1090	958	325	12257
21615	7	1173	873	659	30	9355	8740	950	1609
35186	739	25380	7566	28846	21	993	693	694	29540
10898	34	2003	1170	1431	132	7744	4599	6406	7837
81704	955	52016	11478	45192	187	19182	14990	8375	53567
»	2	49	»	17	»	»	»	»	17
8360	2	381	381	»	11	4850	3786	808	808
8629	239	5970	2956	3856	17	724	699	5	3861
5979	18	1046	779	219	36	2252	2252	»	219
22968	261	7446	4116	4092	64	7826	6737	813	4905
3415	39	7051	»	3247	»	»	»	»	3247
32650	13	2601	2041	735	21	15945	15192	325	1060
56331	23	14641	11320	5632	58	36047	33271	5002	10634
28070	595	21331	6052	18666	48	3732	3041	565	19231
37219	75	4849	2955	2975	235	17446	16486	1098	4073
157685	745	50473	22368	31255	362	73170	67990	6990	38245
1816	1	712	712	»	»	»	»	»	»
14650	1	378	378	»	10	6745	6745	»	»
183	7	157	88	108	»	»	»	»	108
1495	»	»	»	»	5	821	821	»	»
18144	9	1247	1178	108	15	7566	7566	»	108

steder omfatter udelukkende Fart paa København, undtagen ved Nakskov, hvor der tillige er en Forbin-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons
Nysted:								
Dampsk. { dan- Rutefart	34	2153	»	508	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	3	198	»	220	»	»	»	»
fremm.....	1	299	299	»	1	147	»	139
Sejlsk. danske	58	2288	198	3884	5	450	»	899
fremm.....	13	674	37	1249	21	1464	»	2641
I alt...	109	5612	534	5861	27	2061	»	3679
Sakskøbing ³⁾ :								
Dampsk. { dan- Rutefart	38	2240	»	3216	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	42	4484	881	4167	6	1492	»	3749
fremm.....	8	1595	1432	1	18	5594	»	11484
Sejlsk. danske	387	10015	1595	16045	6	247	»	512
fremm.....	19	1305	487	1492	66	4852	»	8974
I alt...	494	19639	4395	24921	96	12185	»	24719
Bandholm-Maribo med Rødby								
Dampsk. { dan- Rutefart	73	4636	»	2724	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	30	3053	1311	2563	23	10630	»	22856
fremm.....	11	1773	1394	728	56	30689	1187	36351
Sejlsk. danske	498	16147	2240	20364	10	248	15	394
fremm.....	55	3433	960	4494	98	10467	»	17572
I alt...	667	29042	5905	30873	187	52034	1202	77173
Nakskov ²⁾ og ³⁾ :								
Dampsk. { dan- Rutefart	587	34400	»	12522	98	34801	»	947
{ ske } and. Fart	71	10615	2943	11213	41	30466	218	37976
fremm.....	35	7506	5867	2469	97	37472	1150	57906
Sejlsk. danske	599	19883	2493	32240	33	2770	19	4531
fremm.....	81	4353	1278	5574	218	16680	»	29175
I alt...	1373	76757	12581	64018	487	122189	1387	130535
Samsø ¹⁾ :								
Dampsk. { dan- Rutef. . .	394	56422	»	4559	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	1	20	»	11	»	»	»	»
fremm.....	1	74	»	150	1	98	»	159
Sejlsk. danske	288	6526	457	9220	13	1507	»	2830
fremm.....	25	1399	531	1452	21	1428	126	2255
I alt...	709	64441	988	15392	35	3033	126	5244
Odense ²⁾ og ³⁾ :								
Dampsk. Rutefart	100	22398	»	32539	108	51930	»	1702
anden) danske .	78	8477	1882	8298	109	97805	269	131867
Fart } fremm. .	38	9565	6376	3386	307	187947	»	230732
Sejlsk. danske	572	23916	2082	36426	73	8241	259	12124
fremm.....	114	8065	1954	11651	347	53442	206	86658
I alt...	902	72421	12294	92300	944	399365	734	463083

¹⁾ Paa Samsø sker Anløb i følgende Dampskibsruiter: I Statsbanernes Kalundborg—Aarhus Rute Retning); Dampskib fra og til Horsens (Anløb ved fem Samsø Havne en Gang ugentlig); Dampskib fra og til klareres ved Samsø Toldvæsen; den øvrige Fart klareres ved Horsens resp. Aarhus Toldvæsen. En Del af regnet. — ²⁾ De for Rutefart paa Udlandet ved Nakskov og Odense anførte Opgørelser vedrører Landturen bragt Kul eller Stykgods til de nævnte Byer. Desuden er i Rutefarten ved Odense indbefattet en Rute med 17 850 R. T., som er indkommet for Havari, Reparation m. m., og ved Odense er ikke medregnet 4 Toldsteder se Anm. Side 36—37; og ved Nakskov, Sakskøbing, Bandholm, Maribo med Rød-

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
508	34	2153	»	121	»	»	»	»	121
220	2	122	122	»	1	76	76	»	»
139	»	»	»	»	2	446	147	506	506
4783	44	1834	1371	628	20	1100	1054	82	710
3890	3	122	33	146	31	2016	1938	180	326
9540	83	4231	1526	895	54	3638	3215	768	1663
3216	38	2240	»	2198	»	»	»	»	2198
7916	45	4758	1727	6828	5	1336	1336	»	6828
11485	9	1631	586	2038	17	5558	4801	911	2949
16557	390	10114	4034	10371	4	183	183	»	10371
10466	9	400	343	121	76	5757	5270	608	729
49640	491	19143	6690	21556	102	12834	11590	1519	23075
2724	73	4636	»	3126	»	»	»	»	3126
25419	37	6001	3658	5410	19	8589	8282	552	5962
37079	15	7881	7543	771	52	24581	22338	4099	4870
20758	499	14802	7098	12541	28	1774	676	1477	14018
22066	32	2008	1396	974	123	12049	10782	1648	2622
108046	656	35328	19695	22822	222	46993	42078	7776	30598
13469	587	34400	»	13304	98	34801	»	6813	20117
49189	82	18610	11739	14917	33	25143	24392	1665	16582
60375	42	13854	8456	11814	90	30805	24717	9627	21441
36771	565	18530	11133	12497	64	3752	2475	2054	14551
34749	29	2106	1212	1788	270	19056	16309	4065	5853
194553	1305	87500	32540	54320	555	113557	67893	24224	78544
4559	394	56422	»	3523	»	»	»	»	3523
11	1	20	»	11	»	»	»	»	11
309	»	»	»	»	2	172	172	»	»
12050	284	6789	4031	1438	11	1123	1123	»	1438
3707	13	714	520	242	33	2113	1776	590	832
20636	692	63945	4551	5214	46	3408	3071	590	5804
34241	100	22398	»	7238	108	51930	»	21280	28518
140165	108	48458	45463	3623	80	61017	59905	832	4455
234118	92	93359	90018	6735	254	106250	98195	9392	16127
48550	574	26034	13186	14657	76	6214	4577	2605	17262
98309	101	7671	4809	5336	375	55037	51151	5983	11319
555383	975	197920	153476	37589	893	280448	213828	40092	77681

(ved Koldby daglig i hver Retning); i København—Odense Ruten (i Ballen Havn to Gange ugentlig i hver Aarhus—Ebeltoft (ved to Samse Havne to Gange ugentlig). Kun Anløbene i Odense—Københavns-Ruten Anløbene er foregaaet ved Baad. I ovenstaaende Tal er Anløbene i Kalundborg—Aarhus Ruten ikke medbrugsporten til England. Skibene besøger i Reglen flere danske Havne, og nogle af dem har paa Hjem-paa Hamborg og ved Nakskov en Rute paa Lübeck. Ved Tallene fra Nakskov er ikke medregnet 28 Skibe Skibe med 3713 R. T. indkommet af samme Aarsag. *) Om indenlandsk Rute-fart ved de fynske by og Nysted se A. n. m. Side 32—33.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Nyborg ¹⁾ :								
Dampsk. { dan- Rutefart	46	7415	»	2930	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	88	19783	18407	443	28	69724	1398	113171
fremm.	3	1037	»	950	30	32496	»	56917
Sejlsk. danske	265	47509	44388	5041	20	2590	1300	1976
fremm.	14	1167	611	1017	80	7724	3226	8845
I alt...	416	76911	63406	10381	158	112534	5924	180909
Kerteminde:								
Dampsk. danske	2	249	200	34	»	»	»	»
fremm.	2	402	402	»	2	327	»	810
Sejlsk. danske	136	5000	441	5323	24	675	169	883
fremm.	15	1017	528	828	68	3512	»	6370
I alt...	155	6668	1571	6185	94	4514	169	8063
Bogense:								
Dampsk. { dan- Rutefart	47	11487	»	1158	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	3	235	»	474	»	»	»	»
fremm.	1	207	»	135	4	875	»	1476
Sejlsk. danske	99	3304	77	6269	10	1388	»	2642
fremm.	18	1058	89	1605	50	2602	»	5038
I alt...	168	16291	166	9641	64	4865	»	9156
Middelfart:								
Dampsk. { dan- Rutefart	212	73888	»	2695	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	22	1168	»	1586	33	29670	»	30257
fremm.	8	914	707	70	26	9240	»	15547
Sejlsk. danske	72	2215	673	2516	9	1605	113	2432
fremm.	46	2921	1495	2438	89	5372	»	9339
I alt...	360	81106	2875	9305	157	45887	113	57575
Assens:								
Dampsk. { dan- Rutefart	1749	70296	»	13430	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	76	4104	1505	1693	6	1508	»	3962
fremmede	10	2095	1867	33	17	5331	»	10984
Sejlsk. danske	203	5128	1553	6388	11	873	21	1571
fremm.	52	3225	1004	4548	35	2287	16	3706
I alt...	2090	84848	5929	26092	69	9999	37	20223
Faaborg:								
Dampsk. { dan- Rutefart	528	17628	»	5904	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	6	264	80	194	5	2264	»	5282
fremm.	»	»	»	»	18	8486	»	13930
Sejlsk. danske	185	4943	929	6480	48	1154	45	1905
fremm.	42	2352	808	2734	97	5079	44	9457
I alt...	761	25187	1817	15312	168	16983	89	30574

Anm. Opgørelsen Side 34—39 over indenlandsk Rutefart paa den fynske Øgruppe omhandler forbindelse med København (1 à 2 Gange ugentlig); hver af disse Ruter havde Anløb ved 2 eller 3 Told-Odense, Nyborg, Bogense og Middelfart omfatter de anførte Rutefartstal alene Københavns-Gange daglig, dels flere Beltøverfarter dels Forbindelser af henh. Svendborg eller Faaborg med og Spødsbjerg—Nakskov Ruterne og under Assens flere Lillebeltøverfarter til Haderslev og Kolding Distrikter stort Antal Ture om Dagen mellem Middelfart og Snoghøj (hovedsagelig for Motorkrøtøjer og Passagerer) Smaaer i Belterne og i Farvandet syd for Fyn.

¹⁾ Fra Petroleumshavnen ved Nyborg føres Olie til en Række danske Havne i et Par Tanklægtene gaaende til Nyborg er disse Fartøjer som Regel ledige.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
2930	46	7415	»	766	»	»	»	»	766
113614	88	38918	20391	35082	28	50589	48725	3600	38682
57867	7	5303	5303	»	26	28230	28230	»	»
7017	258	47377	3158	67801	22	2627	1223	2067	69868
9862	11	697	497	227	82	8129	4355	7266	7493
191290	410	99710	29349	103876	158	89575	82533	12933	116809
34	1	49	49	»	1	200	»	53	53
810	1	75	75	»	3	654	252	381	381
6206	136	5455	2667	2160	18	155	»	132	2292
7198	13	851	587	419	70	3678	3012	1168	1587
14248	151	6430	3378	2579	92	4687	3264	1734	4313
1158	47	11487	»	184	»	»	»	»	184
474	2	128	128	»	1	107	107	»	»
1611	2	506	506	»	3	576	576	»	»
8911	98	3685	3522	127	12	996	961	30	157
6643	7	612	560	90	61	3048	2959	109	199
18797	156	16418	4716	401	77	4727	4603	139	540
2695	212	73888	»	1221	»	»	»	»	1221
31843	46	23800	23800	»	9	7038	5855	47	47
15617	7	2155	2083	119	27	7999	7182	1170	1289
4948	65	2047	1636	865	16	1791	1289	715	1580
11777	13	839	660	257	122	7454	5611	3263	3520
66880	343	102729	28179	2462	174	24282	19937	5195	7657
13430	1749	70296	»	6283	»	»	»	»	6283
5655	76	4105	1175	6756	7	1554	1554	»	6756
11017	7	1496	»	3227	20	5930	4857	899	4126
7959	188	4173	2636	2610	26	1883	1521	239	2849
8254	15	813	693	444	75	4901	3828	1131	1575
46315	2035	80883	4504	19320	128	14268	11760	2269	21589
5904	528	17628	»	2939	»	»	»	»	2939
5476	6	264	138	5	5	2264	2264	»	5
13930	1	118	118	»	17	8368	8368	»	»
8385	161	4403	3631	1534	75	2003	1594	518	2052
12191	14	619	477	248	126	6706	5912	676	924
45886	710	23032	4364	4726	223	19341	18138	1194	5920

gønde Fart. Alle Toldstederne undtagen Kerteminde og Æreskøbing var i 1924 i regelmæssig Dampskibe-
steder (enten paa selve Øerne eller ved nærliggende andre Distrikter: Kolding, Vejle, Samø m. fl.). Ved
ruterne; ved alle de sydligere Toldsteder var der tillige andre Forbindelser (de fleste en eller flere
Langeland eller Ærø; blandt de førstnævnte er under Tallene for Budkøbing Toldsted optørt Lohals—Korsør
samt under Faaborg en Forbindelse 3 Gange daglig med Als (Sønderborg). — En Færgeoverfart med et
er ikke optaget i Statistikken; det samme gælder om Overfarten til eller Anløb ved forskellige

(henregnet under Sejlskibe) og en Tankdamper, hvilke hver udfører et betydeligt Antal Rejser; for Ind-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Svendborg ¹⁾ og ²⁾ :								
Dampsk. { dan-) Rutefart	1672	73049	»	17956	49	5922	»	1947
{ ske) and. Fart	22	1837	418	2078	15	9600	»	17664
fremm.	20	2975	489	2771	105	60990	»	66074
Sejlsk. danske	794	21153	7251	22487	95	6313	543	11070
fremm.	104	6003	768	9097	240	13823	33	25888
I alt...	2612	105017	8926	54389	504	96648	576	122643
Rudkøbing ¹⁾ :								
Dampsk. { dan-) Rutefart	2739	137149	»	10897	»	»	»	»
{ ske) and. Fart	41	644	223	589	10	1473	6	3234
fremm.	5	1266	619	777	16	4132	660	4735
Sejlsk. danske	1041	18870	6113	21807	162	6366	674	9287
fremm.	70	4789	1403	5205	129	7398	298	12602
I alt...	3896	162718	8358	39275	317	19369	1638	29858
Marstal ¹⁾ og ²⁾ :								
Dampsk. { dan-) Rutefart	625	28202	»	1455	»	»	»	»
{ ske) and. Fart	7	98	44	66	1	685	»	15
fremm.	1	72	»	120	1	84	»	16
Sejlsk. danske	304	8378	4099	7140	24	1731	647	1391
fremm.	12	675	74	1041	5	725	»	841
I alt...	949	37425	4217	9822	31	3225	647	2263
Ærøskøbing ¹⁾ :								
Dampsk. { dan-) Rutefart	1060	32675	»	2572	»	»	»	»
{ ske) and. Fart	8	361	160	289	1	54	»	2
fremm.	»	»	»	»	1	71	71	»
Sejlsk. danske	648	8285	776	15087	32	2155	11	3860
fremm.	17	726	»	967	31	1303	71	2182
I alt...	1733	42047	936	18915	65	3583	153	6044
Sønderborg ¹⁾ og ²⁾ :								
Dampsk. { Rute-) danske.	1050	58138	»	7349	547	37337	»	620
{ fart) fremm.	46	2606	»	1132	267	16768	»	2894
{ and.) danske.	64	7197	1616	3166	31	12835	656	18431
{ Fart) fremm.	43	3906	1037	2622	153	41487	538	58538
Sejlsk. danske	921	19783	3872	29472	158	12798	205	7888
fremm.	78	3468	500	5219	481	28574	195	49902
I alt...	2202	95098	7025	48960	1637	149799	1594	138273
Egernsund ²⁾ :								
Dampsk. danske	17	732	9	455	»	»	»	»
frem- / Rutefart	91	6885	»	155	507	31489	»	526
mede / and. Fart	1	12	»	1	17	2708	703	2889
Sejlsk. danske	1048	27734	21033	12248	95	2783	1471	2593
fremm.	89	5369	4593	1141	149	9792	1625	14245
I alt...	1246	40732	25635	14000	768	46772	3799	20253

¹⁾ Om den indenlandske Rutefart se Anm. paa Side 36—37. Ved Sønderborg er tillige ind-Egernsund (Graasten) er daglig Forbindelse med Flensborg, den indenlandske Rutefart paa sidstnævnte indgaet til og udgaet fra Marstal og Svendborg skyldes den i disse Tolldistrikter hjemmehørende løb af 112 Skibe med ca. 21000 Reg. T., hvoraf 59 indkom i Reparationsojemed, de øvrige for Provian-

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
19903	1672	73049	»	11855	49	5922	»	1069	12924
19742	25	3942	3625	648	12	7795	7760	76	724
68845	50	34921	34547	405	75	29044	26829	347	752
33557	809	20475	9005	18677	114	11437	10614	967	19644
34985	68	3538	2359	1590	280	16697	16115	833	2423
177032	2624	135925	49536	33175	530	70895	61318	3292	36467
10894	2739	137149	»	10788	»	»	»	»	10788
3823	42	1076	715	226	9	1041	773	551	777
5512	3	1050	1050	»	18	4348	2850	2333	2333
31094	984	17557	11547	9130	220	7853	4810	3105	12235
17807	36	2565	1974	729	165	9921	7967	3067	3796
69130	3804	159397	15286	20873	412	23163	16400	9056	29929
1455	625	28202	»	664	»	»	»	»	664
81	7	98	25	57	1	685	685	»	57
136	1	84	84	»	1	72	72	»	»
8531	267	5222	3975	391	60	5490	5481	2	393
1882	6	320	285	4	11	1080	1080	»	4
12085	906	33926	4369	1116	73	7327	7318	2	1118
2572	1060	32675	»	3081	»	»	»	»	3081
291	6	255	241	12	1	55	55	»	12
»	»	»	»	»	1	71	71	»	»
18947	633	8451	6855	1080	43	2052	1966	28	1108
3149	8	332	332	»	37	1497	1497	»	»
24959	1707	41713	7428	4173	82	3675	3589	28	4201
7969	1050	58138	»	8527	547	37337	»	1615	10142
4026	46	2606	»	2968	267	16768	»	2125	5093
21597	61	7832	1442	1767	33	12092	7714	854	2621
61160	49	11201	8273	1760	147	34192	29558	1193	2953
37360	915	27185	14469	9895	157	4823	4014	747	10642
55121	61	3039	2367	1160	499	29278	28128	1619	2779
187233	2182	110001	26551	26077	1650	134490	69414	8153	34230
455	19	803	49	237	»	»	»	»	237
681	91	6885	»	34	507	31489	»	758	792
2890	4	647	615	82	14	2073	1358	54	136
14841	1064	28289	2743	59313	101	3175	2901	376	59689
15386	111	6878	383	13468	129	8304	7919	620	14088
34253	1289	43502	3790	73134	751	45041	12178	1808	74942

befattet Ruter paa København og paa Aabenraa. ²⁾ Den udenlandske Rutebart ved Sønderborg og Distrikt er Forbindelsen med Sønderborg ved samme Rute. ³⁾ De store Tal for ledig Sejskibstonnage Sejskibsflaade, som har søgt Vinterhavn der. I ovenstaaende Tal for Svendborg er ikke medregnet An-tering o. l.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet, Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Aabenraa ¹⁾ :								
Dampsk. (dan-) Rutefart	595	35743	»	7716	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	29	1776	107	2212	19	7177	»	11563
fremm.	8	368	»	158	62	27597	»	42347
Sejlsk. danske	236	4911	1126	6834	29	1673	43	2757
fremm.	43	2231	1027	2075	303	23879	120	42801
I alt...	911	45029	2260	18995	413	60326	163	99468
Haderslev ¹⁾ :								
Dampsk. (dan-) Rutefart	1485	66116	»	10107	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	38	1953	544	1657	16	5384	515	10290
fremm.	19	1165	88	802	48	24575	40	36546
Sejlsk. danske	366	12827	4853	15378	28	1604	57	2436
fremm.	73	3903	812	5853	244	15831	8	29210
I alt...	1981	85964	6297	33797	336	47394	620	78482
Kolding ²⁾ :								
Dampsk. (Rute-) danske.	361	36306	»	25884	24	5472	»	1830
{ fart } fremm.	53	5968	»	853	47	5298	»	3685
anden { danske..	108	12565	8818	6988	20	13533	69	23081
Fart { fremm..	39	9321	8452	727	115	69152	1093	72582
Sejlsk. danske	358	18915	1460	28436	69	4771	20	6850
fremm.	75	4409	538	7152	343	24479	9	41677
I alt...	994	87484	19268	70040	618	122705	1191	149705
Fredericia:								
Dampsk. (dan-) Rutefart	197	71364	»	6648	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	56	5449	4647	1205	29	26497	»	55752
fremm.	17	3912	3507	50	79	91139	1546	126965
Sejlsk. danske	498	9436	5701	5799	21	1332	70	2423
fremm.	135	9272	7784	2331	102	9464	190	17258
I alt...	903	99433	21639	16033	231	128432	1806	202398
Vejle ²⁾ :								
Dampsk. Rutefart	141	26071	»	23042	26	6208	»	3890
anden { danske..	24	1270	»	1793	42	40853	»	39204
Fart { fremm. .	6	480	104	763	98	68096	124	70878
Sejlsk. danske	387	12213	2206	20987	51	3042	»	6245
fremm.	79	4321	1380	5613	230	17672	»	30681
I alt...	637	44355	3690	52198	447	135871	124	150898
Horsens ¹⁾ :								
Dampsk. (dan-) Rutefart	198	32028	»	18209	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	12	591	»	928	47	41894	»	51529
fremm.	11	871	698	381	153	88448	661	95961
Sejlsk. danske	365	10571	872	16987	28	2926	»	4696
fremm.	55	3047	927	3218	327	25992	»	46275
I alt...	641	47108	2497	39723	555	159260	661	198461

Ann. Alle ovenstaaende Byer har en Rute paa København. Aabenraa og Haderslev er fælles
¹⁾ Foruden Ruten paa København har Aabenraa Forbindelse med Sønderborg, Haderslev Dis-
son ved Vejle en Rute med danske Skibe paa Hamborg og med tyske Skibe paa Lübeck.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
7716	595	35743	»	1503	»	»	»	»	1503
13775	26	1775	1393	20	18	6933	6933	»	20
42505	16	6077	6033	5	54	21888	21846	47	52
9591	225	4636	2525	3761	37	1855	1766	176	3937
44876	35	2516	1719	1216	316	24091	23123	618	1834
118463	897	50747	11670	6505	425	54767	53668	841	7346
10107	1485	66116	»	15582	»	»	»	»	15582
11947	39	4165	3216	287	15	3172	2577	248	535
37348	31	8238	7376	96	36	17502	17462	16	112
17814	348	12144	5566	8946	41	2135	1732	603	9549
35063	56	3219	2305	1594	260	16333	14840	2575	4169
112279	1959	93882	18463	26505	352	39192	36611	3442	29947
27714	361	36306	»	3793	24	5472	»	3	3796
4538	53	5968	»	798	47	5298	»	1329	2127
30069	110	16568	7516	21500	16	8705	8636	27	21527
73309	35	26640	26487	124	119	51833	38880	4015	4139
35286	362	19595	17094	4566	71	4217	4146	90	4656
48829	56	5433	4558	1420	368	24080	22789	1124	2544
219745	977	110510	55655	32201	645	99605	74451	6588	38789
6648.	197	71364	»	5439	»	»	»	»	5439
56957	60	8933	4226	10628	25	23013	23013	»	10628
127015	13	4369	3139	2826	83	90632	86055	8631	11457
8222	497	9185	2043	13313	27	1640	1208	416	13729
19589	58	3804	1314	5277	180	15073	8111	15174	20451
218431	825	97655	10722	37483	315	130408	118387	24221	61704
26932	141	26071	»	10044	26	6208	»	1098	11142
40997	49	27325	27134	19	17	14798	14068	404	423
71641	32	26684	26438	102	72	41892	41892	»	102
27232	382	11939	7308	6432	63	3387	1845	865	7297
36294	58	4523	3097	2773	249	17385	16827	749	3522
203096	662	96542	63977	19370	427	83670	74632	3116	22486
18209	198	32028	»	17602	»	»	»	»	17602
52457	30	17935	17736	104	29	24550	24550	»	104
96342	36	30515	30515	»	128	58804	57659	837	837
21683	371	11395	9552	2384	26	2416	2294	204	2588
49493	55	4926	4487	751	433	24731	23496	1200	1951
238184	690	96799	62290	20841	616	110501	107999	2241	23082

med Sønderborg om en Linie. Kolding og Fredericia med Middelfart og Vejle med Bogense.
 strikt med Assens og Horsens med Samsø. *) Udenlandsk Ruteffart omfatter saavel ved Kolding

Tabel 10 (fortsæt). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5^o</i>	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
Aarhus ¹⁾ og ²⁾:									
Dampsk.	{ Rute- } danske .	810	390258	»	76284	233	68247	»	12498
	{ fart } fremm. .	»	»	»	»	50	10863	»	13232
	anden { danske .	102	15203	9575	9776	197	223290	1379	330137
	Fart { fremm. .	26	5338	3373	2287	434	408438	8494	432047
Sejlsk.	danske	1057	38778	13025	34214	74	7927	606	12805
	fremm.	209	12305	8765	5625	540	69418	431	110588
	I alt	2204	461882	34738	128186	1528	788183	10910	911307
Æbeltoft ¹⁾:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	112	8790	»	2274	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	4	193	24	94	»	»	»	»
	fremm.	»	»	»	»	1	182	»	393
Sejlsk.	danske	22	485	56	643	5	531	27	745
	fremm.	10	595	423	344	1	268	»	451
	I alt	148	10063	503	3355	7	981	27	1589
Grenaa:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	117	9947	»	3161	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	8	437	»	406	»	»	»	»
	fremm.	1	276	276	»	17	5985	»	11574
Sejlsk.	danske	172	5102	3961	1896	9	1627	»	1967
	fremm.	11	550	196	680	22	2124	»	3971
	I alt	309	16312	4433	6143	48	9736	»	17512
Randers:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	97	44941	»	27150	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	19	2660	»	4881	54	50661	»	63215
	fremm.	5	981	276	1206	158	102253	»	130954
Sejlsk.	danske	237	9744	886	17068	25	1792	»	3401
	fremm.	30	1773	558	2013	239	26363	101	43449
	I alt	388	60099	1720	52318	476	181069	101	241019
Hobro & Mariager:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	45	6984	»	6224	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	171	10695	6198	1897	24	14066	»	33608
	fremm.	8	2044	1516	530	29	14741	940	27090
Sejlsk.	danske	627	23330	16655	8399	28	1964	60	4152
	fremm.	143	9901	8655	2325	56	7574	325	13601
	I alt	994	52954	33024	19375	137	38345	1325	78451
Sæby:									
Sejlsk.	danske	18	409	89	631	5	364	»	688
	fremm.	»	»	»	»	19	1049	»	1954
	I alt	18	409	89	631	24	1413	»	2642

Ann. Alle ovenstaaende Byer undt. Sæby har Rute fart paa København. Æbeltoft og Grenaa og Hobro og Lundborg (Statsbanernes Dampskibsroute), med Æbeltoft og med Samsø. ²⁾ Udenlandsk Rute fart ved Hamborg og Lübeck, samt en Rute med norsk Skib paa Kristiania. I Aarhus er ikke medtaget 35 Skib

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
88782	810	390258	»	40476	233	68247	»	22190	62666
13232	»	»	»	»	50	10863	»	3818	3818
339913	168	103101	94677	6638	137	135560	119868	7791	14429
434334	122	159480	158147	680	338	254296	222259	17549	18229
47019	1023	36955	14575	33264	100	9774	4554	7495	40759
116213	159	14250	7972	11754	593	67587	52483	20585	32339
1039493	2282	704044	275371	92812	1451	546327	399164	79428	172240
2274	112	8790	»	428	»	»	»	»	428
94	3	169	84	12	1	24	»	65	77
393	»	»	»	»	1	182	182	»	»
1388	24	498	351	115	1	504	504	»	115
795	1	57	57	»	10	806	383	733	733
4944	140	9514	492	555	13	1516	1069	798	1353
3161	117	9947	»	1729	»	»	»	»	1729
406	8	437	391	1	»	»	»	»	1
11574	1	338	338	»	17	5923	5647	276	276
3863	180	5587	1367	8338	6	1183	1143	72	8410
4651	5	289	246	59	27	2375	2148	270	329
23655	311	16598	2342	10127	50	9481	8938	618	10745
27150	97	44941	»	5425	»	»	»	»	5425
68096	49	35544	34994	75	24	17777	17777	»	75
132160	51	38963	38963	»	112	64271	63880	169	169
20469	246	10495	8562	2855	21	1260	799	615	3470
45462	99	6391	5644	1145	175	22243	20849	2659	3804
293337	542	136334	88163	9500	332	105551	103305	3443	12943
6224	45	6984	»	4489	»	»	»	»	4489
35505	176	10154	138	23772	21	14662	14387	504	24276
27620	10	3363	2436	2037	27	13422	11893	916	2953
12551	660	24663	2563	53680	8	1199	1038	256	53936
15926	138	7836	1021	14165	63	9739	5794	6320	20485
97826	1029	53000	6158	98143	119	39022	33112	7996	106139
1319	19	484	356	90	3	163	163	»	90
1954	5	330	330	»	14	719	719	»	»
3273	24	814	686	90	17	882	882	»	90

Marlager er fælles om en Linie. ¹⁾ Foruden Ruten paa København har Aarhus Forbindelse med Kaarhuus omfatter Landbrugseksportruterne paa England, Ruter med danske og tyske Skibe paa med 5535 R.T., hvoraf 29 er indkommet i Reparationsejemed, de øvrige for Proviantering o. l.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5*</i>									
Frederikshavn ¹):									
Dampsk.	{ Rute-) danske.	76	41731	»	13076	216	62921	»	2147
	» } fart } fremm.	»	»	»	»	160	49900	»	1193
	and.) danske ..	11	6965	2222	1688	30	17033	»	23576
	Fart } fremm. . .	3	182	134	80	67	41865	»	50192
Sejlsk.	danske	130	2716	529	3750	43	2175	331	2769
	fremm.	13	1063	118	892	141	10186	35	18522
	I alt.	233	52657	3003	19486	657	184080	366	98399
Skagen:									
Dampsk.	danske	»	»	»	»	1	357	»	810
	fremm.	»	»	»	»	3	635	»	1255
Sejlsk.	danske	78	2492	162	2767	5	555	»	734
	fremm.	4	272	9	378	114	2418	41	1620
	I alt.	82	2764	171	3145	123	3965	41	4419
Aalborg o. Nr. Sundby ²):									
Dampsk.	Rutefart.	293	174538	»	49432	149	56007	»	11079
	anden) danske ..	197	116693	107714	15523	229	249934	17517	356497
	Fart } fremm. . .	70	43201	41123	3313	438	509745	150813	436442
Sejlsk.	danske	2543	82282	56195	37212	204	12620	378	23937
	fremm.	249	20114	17520	3671	572	75613	1983	117942
	I alt.	3352	436828	222552	109151	1592	903919	170691	945897
Nibe:									
Sejlsk.	danske	19	858	68	656	1	40	»	87
	fremm.	5	319	»	254	12	691	45	1071
	I alt.	24	1177	68	910	13	731	45	1158
Løgstør:									
Dampsk.	{ dan-) Rutefart	75	18833	»	1353	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	2	164	»	439	2	630	»	1539
	fremm.	2	330	330	»	6	1390	»	2265
Sejlsk.	danske	173	4146	303	7553	7	266	»	617
	fremm.	30	1331	1237	252	32	2718	»	4495
	I alt.	282	24804	1870	9597	47	5004	»	8916
Skive:									
Dampsk.	danske	8	794	»	1324	11	3699	»	8037
	fremm.	»	»	»	»	33	8589	»	14395
Sejlsk.	danske	350	10141	564	19170	43	2589	»	5036
	fremm.	6	327	60	613	132	12103	»	20703
	I alt.	364	11262	624	21107	219	26980	»	48171
Struer:									
Dampsk.	{ dan-) Rutefart	36	8990	»	2982	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	1	275	»	185	7	2688	»	6166
	fremm.	1	240	»	124	25	6218	»	11154
Sejlsk.	danske	197	5469	278	10634	28	1986	»	3213
	fremm.	22	1767	118	2182	88	7664	»	12947
	I alt.	257	16741	396	16107	148	18556	»	33480

Anm.: De Toldsteder ved Limfjorden, som har Rutefart, er fælles om en Dampskibsforbindelse Gange ugentlig. — Den Fart, der uden Toldkontrol foregaar helt indenfor Limfjordens Omraade mellem anførte Rutefart mellem Frederikshavn og Udlandet omfatter Forbindelser (2 à 3 Gange ugentlig) med Sidstnævnte Forbindelse hører ind under Dampskibsruuten København—Frederikshavn—Kristiania, i hvilken gaar Forbindelsen med København i denne Rute. Fra Frederikshavn er foruden ovenanførte Fart af Damp-Olieforsyning og de øvrige i Reparationssejmed eller af uangivne Aarsager har besøgt Havnen. Hamborg;

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1924. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
15223	76	41731	»	2714	216	62921	»	1639	4353
1193	»	»	»	»	160	49900	»	534	534
25264	26	12953	11089	194	15	11045	9355	2199	2393
50272	26	21057	20875	251	44	20998	20998	»	251
6519	127	3152	2669	149	39	1670	1014	730	879
19414	42	3522	3522	»	115	8603	8209	232	232
117885	297	82415	38155	3308	589	155137	39576	5334	8642
810	1	357	357	»	»	»	»	»	»
1255	1	163	163	»	2	472	472	»	»
3501	77	2407	675	468	4	576	576	»	468
1998	5	384	365	17	115	2308	1328	199	216
7564	84	3311	1560	485	121	3356	2376	199	684
60511	293	174538	»	20565	149	56007	»	31363	51928
372020	235	88057	82958	13767	191	278634	139826	108080	121847
439755	141	167098	166136	2198	367	385848	163769	278060	280258
61149	2752	91314	15028	171125	63	5584	2726	5117	176242
121613	286	20527	5776	28828	554	76516	52078	44076	72904
1055048	3707	541534	269898	236483	1324	802589	358399	466696	703179
743	20	898	494	79	»	»	»	»	79
1325	8	667	667	»	8	243	198	29	29
2068	28	1565	1161	79	8	243	198	29	108
1353	75	18833	»	344	»	»	»	»	344
1978	2	164	164	»	2	630	630	»	»
2265	4	929	929	»	4	791	461	158	158
8170	177	4324	4161	334	6	226	74	370	704
4747	13	1345	1272	180	50	2772	1444	3084	3264
18513	271	25595	6526	858	62	4419	2609	3612	4470
9361	12	1736	1142	88	7	2757	2757	»	88
14395	13	2535	2535	»	20	6054	6054	»	»
24206	379	11934	8947	1871	13	736	682	69	1940
21316	56	4654	4550	106	82	7776	7716	61	167
69278	460	20859	17174	2065	122	17323	17209	130	2195
2982	36	8990	»	501	»	»	»	»	501
6351	2	550	550	»	6	2413	2413	»	»
11278	11	2190	2190	»	15	4268	4268	»	»
13847	214	6441	6007	360	12	1073	1073	»	360
15129	47	3610	3550	45	64	5878	5763	20	65
49587	310	21781	12297	906	97	13632	13517	20	926

med København (ca. hver 10. Dag); Aalborg har desuden et særskilt Skib fra og til København 6 de forskellige Tolddistrikter, er ikke medregnet ovenfor, hverken som Rute fart eller anden Fart. *) Den Gøteborg (udført af danske Skibe), med Kristianssand (norske Dampskibe) og med Kristiania. Frederikshavn anløber i begge Retninger; den ovenanførte Opgørelse for Rute fart fra og til Indlandet an- og Sejlskibe anmeldt som klarerede ca. 270 Skibe med 146 000 Reg. T., hvoraf ca. 170 for Kul- eller *) Den ved Aalborg anførte udenlandske Rute fart er en Eksport rute paa England og en Rute paa

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Inland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Lemvig:								
Dampsk. danske	4	392	»	288	8	3036	»	5661
fremm.	1	147	»	282	20	5864	»	11763
Sejlsk. danske	244	7602	57	12657	11	1252	»	2636
fremm.	13	673	147	926	39	2900	»	5486
I alt. ...	262	8814	204	14153	78	13052	»	25546
Nykøbing M.¹⁾:								
Dampsk. Rutef. danske..	36	8990	»	2749	»	»	»	»
and. { danske..	3	354	»	783	12	4260	»	9740
Fart { fremm. .	1	98	»	129	17	3890	115	7532
Sejlsk. danske	422	11826	1129	22044	27	1518	36	2390
fremm.	60	4979	3675	1912	56	4486	169	6469
I alt. ...	522	26247	4804	27617	112	14154	320	26131
Thisted¹⁾:								
Dampsk. Rutef. danske..	37	9235	»	3552	»	»	»	»
and. { danske..	2	359	»	299	6	2481	»	4678
Fart { fremm. .	2	290	145	214	30	7622	»	14633
Sejlsk. danske	303	7466	132	14763	34	2477	»	4653
fremm.	18	983	»	1743	119	10849	»	17216
I alt. ...	362	18333	277	20571	189	23429	»	41180
Hjørring (Hirtshals):								
Sejlsk. danske	11	759	»	1736	4	276	»	554
Esbjerg²⁾:								
Dampsk. Rute- { danske .	»	»	»	»	587	448123	»	62121
fart { fremm. .	»	»	»	»	27	8452	»	16720
anden { danske .	10	6789	5637	604	73	67801	»	113379
Fart { fremm. .	2	1436	344	601	186	171751	535	178355
Sejlsk. danske	39	3727	36	8289	9	2126	667	2732
fremm.	12	875	30	1783	64	18739	224	31235
I alt. ...	63	12827	6047	11277	946	716992	1426	404542
Tønder²⁾:								
Dampsk. Rutef. fremm. .	»	»	»	»	270	14756	»	511
anden { danske .	»	»	»	»	»	»	»	»
Fart { fremm. .	»	»	»	»	2	54	54	»
Sejlsk. danske	44	449	29	661	2	42	42	»
fremm.	1	30	»	50	5	168	120	110
I alt. ...	45	479	29	711	279	15020	216	621

¹⁾ Om Rutefart se Anm. Side 44—45. ²⁾ Rutefarten paa Esbjerg er Eksporttruter paa England, sluse—Sild.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1924. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
5949	7	1651	1259	34	5	1777	1777	»	34
12045	4	1086	1086	»	17	4925	4925	»	»
15293	245	7701	4504	772	12	1236	1236	»	772
6412	17	1683	1596	135	35	1890	1890	»	135
39699	273	12121	8445	941	69	9828	9828	»	941
2749	36	8990	»	719	»	»	»	»	719
10523	3	354	354	»	12	4260	4260	»	»
7661	7	1416	1084	561	11	2572	2457	115	676
24434	419	11705	10493	1541	27	1567	1042	772	2313
8381	22	2134	1619	722	95	7364	2539	7377	8099
53748	487	24599	13550	3543	145	15763	10298	8264	11807
3552	37	9235	»	709	»	»	»	»	709
4977	2	357	357	»	6	2483	2483	»	»
14847	7	1410	1410	»	25	6502	6172	312	312
19416	327	9287	9019	141	10	656	656	»	141
18959	59	5761	5650	100	78	6071	5998	160	260
61751	432	26050	16436	950	119	15712	15309	472	1422
2290	14	966	759	8	1	69	69	»	8
62121	»	»	»	»	587	448123	»	253325	253325
16720	»	»	»	»	27	8452	»	1438	1438
113983	22	21179	20215	20	58	52096	47238	4010	4030
178956	33	36732	34958	1198	156	138705	132946	922	2120
11021	33	2774	1079	2862	13	2405	2345	15	2877
33018	13	1597	197	2049	63	17895	16845	658	2707
415819	101	62282	56449	6129	904	667676	199374	260368	266497
511	»	»	»	»	270	14756	»	3420	3420
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	54	»	14	14
661	42	428	194	134	3	50	8	95	229
160	»	»	»	»	6	198	44	185	185
1332	42	428	194	134	281	15058	52	3714	3848

Antwerpen og Dunkerque. ³⁾ Rutearten paa Tønder Distrikt vedrører den daglige Forbindelse Højer-

Tabel 11 a. Skibsfarten mellem København og Udlandet²⁾.

Tableau 11 a. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	til København ialt à Copenhague						
		Skibe med Ladn. til Kbhvn. ¹⁾ nav. chargés					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge	242	119554	»	»	56110	70	13004
2	Sverige:							
	alm. Fart	1715	179620	»	»	176002	361	52232
	daglig Rute fart ²⁾	1638	320012	»	»	6122	.....	.....
3	Finland	241	83564	»	»	68237	12	4223
4	Rusland ved Hvidehavet ..	1	1128	»	»	895	»	»
5	Rusland ved Østersøen ..	1	1973	»	»	1521	»	»
6	Estland	24	14684	4	3000	4732	»	»
7	Letland	94	44599	3	2585	21166	10	7143
8	Lithauen	31	4990	»	»	8445	2	1119
9	Danzig	149	51297	»	»	42734	6	4830
10	Hamburg	343	72606	»	»	97294	12	12067
11	Andre tyske Havne	716	151704	»	»	141375	35	13939
12	Storbritannien og Irland ..	1211	988640	19	13846	1 867764	60	57536
13	Holland	241	127447	»	»	159396	5	3344
14	Belgien	83	55166	»	»	88393	2	1588
15	Frankrig	43	34167	22	15804	30921	1	118
16	Spanien	11	7333	26	17872	13690	1	268
17	Portugal	8	5406	42	64347	8860	»	»
18	Italien	25	20268	»	»	12604	»	»
19	Balkanstaterne	22	34908	»	»	34758	»	»
20	Rusland ved Sortehavet ..	10	23462	»	»	18480	»	»
21	Britisk Nordamerika	22	44328	»	»	58101	»	»
22	U.S.A. Østkyst	132	429794	»	»	301408	»	»
23	— Vestkyst	7	31168	1	5223	15764	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien ..	4	7700	»	»	15358	»	»
25	Brasilien	5	10468	17	50918	19166	»	»
26	Argentina	50	120462	»	»	106015	»	»
27	Øvr. sydamer. Østkyst ..	3	3644	»	»	3295	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst	»	»	»	»	»	»	»
29	Nordafrika	18	18252	10	7329	28576	»	»
30	Øvrige Afrika	1	1153	»	»	1450	»	»
31	Vestasien	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydasien	10	34738	4	20475	18069	»	»
33	Østasien	26	125790	»	»	87636	»	»
34	Østen uspec.	5	19958	»	»	3031	»	»
35	Australien	3	9181	»	»	13796	»	»
36	Færøerne	31	13555	3	1024	10146	»	»
37	Island	45	35497	»	»	16515	»	»
38	Grønland	28	13719	»	»	20289	»	»
39	Uangivet Land	»	»	»	»	»	3	1364
	I alt.	7239	3 261935	—	—	3 578114	580	172775

¹⁾ Se Anm. 3 Side 7. ²⁾ Den daglige Dampskibs-Rute fart mellem København og Malmø. Dampferge-
Anm.: Om Anløb for Reparation m. m. samt om Delingen af Farten mellem Toldhavnen og Frihavnen

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1924.
 et l'étranger. Entrées par pays de provenance 1924.

til Toldhavnen au port douanier					til Frihavnen au port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Udlosset Gode- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Udlosset Gode- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
234	117228	53655	19	10262	8	2326	2455	51	2742	1
1624	153475	166334	314	45591	91	26145	9668	47	6641	2
1638	320012	6122	....	....	»	»	»	»	»	3
163	39796	57132	10	2410	78	43768	11105	2	1813	4
1	1128	895	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	1	1973	1521	»	»	6
24	14684	4732	»	»	»	»	»	»	»	7
94	44599	21166	10	7143	»	»	»	»	»	8
31	4990	8445	2	1119	»	»	»	»	»	9
100	34642	37240	4	3905	49	16655	5494	2	925	10
108	17134	21877	6	2773	235	55472	75417	6	9294	11
621	128142	116198	13	5759	95	23562	25177	22	8180	12
969	761416	1 435053	29	25635	242	227224	432711	31	31901	13
129	68693	93538	1	724	112	58754	65858	4	2620	14
18	13678	14858	»	»	65	41488	73535	2	1588	15
32	25413	26343	1	118	11	8754	4578	»	»	16
3	2693	9976	1	268	8	4640	3714	»	»	17
4	2246	6384	»	»	4	3160	2476	»	»	18
21	16781	12240	»	»	4	3487	364	»	»	19
3	3419	3171	»	»	19	31489	31587	»	»	20
1	2734	4422	»	»	9	20728	14058	»	»	21
6	11514	17169	»	»	16	32814	40932	»	»	22
21	53519	45430	»	»	111	376275	255978	»	»	23
1	4247	2370	»	»	6	26921	13394	»	»	24
4	7700	15358	»	»	»	»	»	»	»	25
4	8082	16327	»	»	1	2386	2839	»	»	26
19	35753	33464	»	»	31	84709	72551	»	»	27
3	3644	3295	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
16	15754	26658	»	»	2	2498	1918	»	»	30
1	1153	1450	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
7	25114	14356	»	»	3	9624	3713	»	»	33
22	109661	80559	»	»	4	16229	7077	»	»	34
»	»	»	»	»	5	19958	3031	»	»	35
2	5519	11478	»	»	1	3662	2318	»	»	36
31	13555	10146	»	»	»	»	»	»	»	37
45	35497	16515	»	»	»	»	»	»	»	38
28	13719	20289	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	3	1364	»	»	»	»	»	
6028	2 117234	2 414645	413	107071	1211	1 144701	1 163469	167	65704	

farten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).
 findes nærmere Oplysning i Anm. 1 Side 26.

Tabel 11b. Skibsfarten mellem København og Udlandet²⁾.

Tableau 11b. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	fra København ialt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med Ladn. fra Kbhvn. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>				Vægttons 5	6	7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge	208	125976	»	»	40722	70	79369
2	Sverige:							
	alm. Fart	1220	196904	»	»	127332	1438	276384
	daglig Rute fart ²⁾	1638	320012	»	»	17475	.....	.....
3	Finland	164	92088	»	»	55526	172	206507
4	Rusland ved Hvidehavet ..	»	»	»	»	»	»	»
5	Rusland ved Østersøen ..	1	712	»	»	150	24	20587
6	Estland	13	4970	10	8317	4108	25	19406
7	Letland	81	42164	8	5366	14022	33	25397
8	Lithauen	13	1873	»	»	3047	11	4085
9	Danzig	121	60490	»	»	23208	114	66972
10	Hamborg	303	55542	»	»	44620	64	29627
11	Andre tyske Havne	319	85252	2	970	30337	378	118309
12	Storbritannien og Irland ..	322	194408	»	»	132057	546	582516
13	Holland	58	33054	2	1229	16278	20	27321
14	Belgien	53	34266	2	1329	9220	13	11851
15	Frankrig	28	21223	9	6413	8508	7	3104
16	Spanien	2	719	»	»	710	»	»
17	Portugal	»	»	»	»	»	2	901
18	Italien	32	21525	»	»	11786	»	»
19	Balkanstaterne	»	»	»	»	»	»	»
20	Rusland ved Sortehavet ..	»	»	»	»	»	»	»
21	Britisk Nordamerika	7	13396	»	»	1484	»	»
22	U.S.A. Østkyst	40	179148	»	»	33309	18	42576
23	— Vestkyst	»	»	»	»	»	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien ..	»	»	»	»	»	»	»
25	Brasilien	2	4697	»	»	156	»	»
26	Argentina	3	6129	»	»	84	»	»
27	Øvr. sydamer. Østkyst ..	»	»	»	»	»	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst	»	»	»	»	»	»	»
29	Nordafrika	4	2517	4	2210	808	»	»
30	Øvrige Afrika	»	»	»	»	»	»	»
31	Vestasien	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydiasien	3	8160	»	»	236	»	»
33	Østiasien	1	4383	»	»	16	»	»
34	Østen uspec.	26	111749	»	»	5482	»	»
35	Australien	»	»	»	»	»	»	»
36	Færøerne	27	11442	6	6391	7049	»	»
37	Island	50	36840	»	»	20101	»	»
38	Grønland	24	11210	»	»	9113	1	228
39	Uangivet Land	2	1417	»	»	670	15	7282
	I alt	4765	1 682266	—	—	617614	2951	1 522422

¹⁾ Se Anm. 3 Side 7. ²⁾ Den daglige Dampskibsroute mellem København og Malmø. Dampfærge-

Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1924.

et l'étranger. Sorties par pays de destination, 1924.

fra Toldhavnen du port douanier					fra Frihavnen du port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
197	120689	38781	50	44320	11	5287	1941	20	35049	1
876	149839	87770	1352	168483	344	47065	39562	86	107901	2
1638	320012	17475	....	....	»	»	»	»	»	»
32	15933	7531	145	165249	132	76155	47995	27	41258	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
1	712	150	20	16560	»	»	»	4	4027	5
7	3160	3438	24	18223	6	1810	670	1	1183	6
76	37153	13646	30	22752	5	5011	376	3	2645	7
12	1526	3006	5	2514	1	347	41	6	1571	8
73	28862	15672	50	25851	48	31628	7536	64	41121	9
104	13346	14150	40	16001	199	42196	30470	24	13626	10
277	74135	26239	326	98984	42	11117	4098	52	19325	11
311	187356	128343	423	446448	11	7052	3714	123	136068	12
17	7593	1817	15	17040	41	25461	14461	5	10281	13
5	2970	810	10	9956	48	31296	8410	3	1895	14
28	21223	8508	6	2340	»	»	»	1	764	15
2	719	710	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	2	901	»	»	»	»	»	17
28	18343	11022	»	»	4	3182	764	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	7	13396	1484	»	»	21
4	8580	3164	13	25026	36	170568	30145	5	17550	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
1	2398	19	»	»	1	2299	137	»	»	25
1	1528	37	»	»	2	4601	47	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
3	2032	743	»	»	1	485	65	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
1	3544	96	»	»	2	4616	140	»	»	32
»	»	»	»	»	1	4383	16	»	»	33
9	39337	2014	»	»	17	72412	3468	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
27	11442	7049	»	»	»	»	»	»	»	36
50	36840	20101	»	»	»	»	»	»	»	37
23	10272	8903	1	228	1	938	210	»	»	38
1	708	349	14	6531	1	709	321	1	751	39
3804	1 120252	421543	2526	1 087407	961	562014	196071	425	435015	

farten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Tabel 11c. Skibsfarten mellem København og Udlandet¹⁾.

Tableau 11c. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	København ialt Copenhague				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	Reg. T. 2	Vægttons 3	4	Reg. T. 5
	Indgaaende					
	danske ¹⁾	2634	1 652148	2 037634	172	63998
1	norske.....	221	206493	252620	18	6273
2	svenske ¹⁾	2732	520573	264399	228	33560
3	finske.....	166	68811	43639	55	35837
4	russiske.....	5	1761	2035	»	»
5	estniske.....	51	15443	29018	4	1007
6	lettiske.....	8	1266	1955	»	»
7	lithauiske.....	»	»	»	»	»
8	polske og danzigske.....	5	3401	2562	»	»
9	tyske.....	934	269837	402441	53	12314
10	britiske.....	237	260422	256891	6	4787
11	hollandske.....	169	99432	156160	42	6276
12	franske.....	15	22625	12747	»	»
13	spanske.....	»	»	»	»	»
14	andre europæiske.....	11	19745	22069	»	»
15	amerikanske.....	29	97279	81538	»	»
16	japanske.....	»	»	»	2	8723
17	islandske.....	22	22699	12406	»	»
	fremmede, tilsammen...	4605	1 609787	1 540480	408	108777
	I alt...	7239	3 261935	3 578114	580	172775
	Udgaaende:					
	danske ¹⁾	1648	919747	301338	1090	692714
1	norske.....	61	34161	12651	163	162020
2	svenske ¹⁾	2191	390539	102502	826	146014
3	finske.....	144	77190	48609	101	42848
4	russiske.....	»	»	»	5	1761
5	estniske.....	7	1765	1147	44	14275
6	lettiske.....	1	103	175	6	3091
7	lithauiske.....	»	»	»	»	»
8	polske og danzigske.....	1	308	82	1	430
9	tyske.....	381	65189	47114	528	199966
10	britiske.....	138	88784	55148	77	118451
11	hollandske.....	147	44011	29951	85	65044
12	franske.....	11	8943	4036	1	3202
13	spanske.....	»	»	»	»	»
14	andre europæiske.....	»	»	»	4	7244
15	amerikanske.....	7	22438	2282	19	65187
16	japanske.....	2	8723	86	»	»
17	siamesiske.....	1	276	70	»	»
18	islandske.....	25	20089	12423	1	175
	fremmede, tilsammen...	3117	762519	316276	1861	829708
	I alt...	4765	1 682266	617614	2951	1 522422

¹⁾ Dampfærgefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Ind- og udgaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1924.

et l'étranger. Nationalité des navires, 1924.

Toldhavnen port douanier					Frihavnen port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
2074	977227	1 241406	146	54371	560	674921	796228	26	9627	
161	118397	181768	15	3597	60	88096	70852	3	2676	1
2621	446002	229392	159	25602	111	74571	35007	69	7958	2
84	21374	32164	8	2707	82	47437	11475	47	33130	3
4	1707	1940	»	»	1	54	95	»	»	4
51	15443	29018	3	726	»	»	»	1	281	5
8	1266	1955	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
3	1174	1691	»	»	2	2227	871	»	»	8
660	190862	315229	39	9895	274	78975	87212	14	2419	9
220	228667	230731	6	4787	17	31755	26160	»	»	10
103	61844	111447	37	5386	66	37588	44713	5	890	11
12	15426	9721	»	»	3	7199	3026	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
1	1073	1158	»	»	10	18672	20911	»	»	14
4	14073	14619	»	»	25	83206	66919	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	2	8723	16
22	22699	12406	»	»	»	»	»	»	»	17
3954	1 140007	1 173239	267	52700	651	469780	367241	141	56077	
6028	2 117234	2 414645	413	107071	1211	1 144701	1 163469	167	65704	
1303	561417	216898	930	505436	345	358330	84440	160	187278	
53	25783	11403	121	101030	8	8378	1248	42	60990	1
1950	354693	75775	784	104105	241	35846	26727	42	41909	2
16	6405	3273	71	17675	128	70785	45336	30	25173	3
»	»	»	4	1707	»	»	»	1	54	4
5	1203	999	44	14275	2	562	148	»	»	5
1	103	175	6	3091	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	1	308	82	1	430	8
219	35696	27919	413	155254	162	29493	19195	115	44712	9
138	88784	55148	73	113678	»	»	»	4	4773	10
83	16199	12020	75	56677	64	27812	17931	10	8367	11
10	8130	3605	1	3202	1	813	431	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	4	7244	14
1	1750	1905	3	11102	6	20688	377	16	54085	15
»	»	»	»	»	2	8723	86	»	»	16
»	»	»	»	»	1	276	70	»	»	17
25	20089	12423	1	175	»	»	»	»	»	18
2501	558835	204645	1596	581971	616	203684	111631	265	247737	
3804	1 120252	421543	2526	1 087407	961	562014	196071	425	435015	

Tabel 12. Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12. Marchandises chargées et déchargées.

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
København:									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>									
fra og til Indlandet..	511	2663	17186	1943	216464	44658	1410	128227 ¹⁾	184670
- - - Udlandet..	14121	5925	58748	1 414244	152289	5539	153424	293877 ²⁾	313791
I alt...	14632	8588	75934	1 416187	368753	50197	154834	422104	498461
Frihavnen <i>port-franc</i>									
fra og til Indlandet..	1311	»	408	»	1805	»	»	1263	1361
- - - Udlandet..	53974	1139	158149	399425	238	»	7174	55185 ²⁾	488185
I alt...	55285	1139	158557	399425	2043	»	7174	56448	489546
København i alt:									
fra og til Indlandet..	1822	2663	17594	1943	218269	44658	1410	129490	186031
- - - Udlandet..	68095	7064	216897	1 813669	152527	5539	160598	349062	801976
I alt...	69917	9727	234491	1 815612	370796	50197	162008	478552	988007
Skodsborg, Rung- sted og Humlebæk:									
fra og til Indlandet..	»	738	»	»	1617	296	»	17	»
- - - Udlandet..	»	170	»	»	3351	»	»	»	»
I alt...	»	908	»	»	4968	296	»	17	»
Helsingør:									
fra og til Indlandet..	889	2812	503	1095	8043	64	111	1702	1039
- - - Udlandet..	84	1438	934	50510	6875	6	2322	5145	40
I alt...	973	4250	1437	51605	14918	70	2433	6847	1079
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..	207	835	300	761	2823	191	103	956	297
- - - Udlandet..	»	21	»	562	727	»	702	586	»
I alt...	207	856	300	1323	3550	191	805	1542	297
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..	2829	1209	1381	296	2914	»	»	1271	»
- - - Udlandet..	1656	1191	2336	482	750	»	7653	280	»
I alt...	4485	2400	3717	778	3664	»	7653	1551	»
Roskilde:									
fra og til Indlandet..	11	56	»	229	6395	»	»	»	»
- - - Udlandet..	70	81	»	»	853	»	941	»	»
I alt...	81	137	»	229	7248	»	941	»	»
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	3383	1179	3564	894	6771	»	60	209	15
- - - Udlandet..	19590	8340	26188	27808	1269	37	8716	1276	10
I alt...	22973	9519	29752	28702	8040	37	8776	1485	25
Nykøbing S.									
fra og til Indlandet..	1500	711	827	1766	994	60	562	27	1588
- - - Udlandet..	1958	310	1544	11510	»	35	1123	1172	»
I alt...	3458	1021	2371	13276	994	95	1685	1199	1588
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	1692	1539	1094	247	3240	»	412	35	2656
- - - Udlandet..	19650	2963	18198	80281	45	69	2826	291	1
I alt...	21342	4502	19292	80528	3285	69	3238	326	2657
Korsør:									
ra og til Indlandet..	4846	1776	5297	538	10175	375	81	10648	2149
- - - Udlandet..	55035	5137	41776	130003	2452	»	3617	1578	153
I alt...	59881	6913	47073	130541	12627	375	3698	12226	2302

Toldhavnen: ¹⁾ Heraf Sukker 85 000, Mineralolie 35 000. ²⁾ Heraf Stoffer til Olepresning 103 000, Sukker 32 000.
 *) Heraf Jern ca. 23 000, Kisaske 15 000. Frihavnen: ¹⁾ Mineralolie. ²⁾ Heraf 40 000 Mineralolie, 15 000 Stoffer til

færgesfart ikke medregnet, i Aaret 1924 angivet i Vægttons.
dans les ports danois, bacs à vap. non inclus. 1924.

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Træ-last	Forsk. Styrte-gods m m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5452	603184	38580	19040	9397	13579	1001	»	1154	10769	419174	»	512694	
2687	2414645	21405	6037	3373	6365	8449	»	44	50346 ^{a)}	323949	1575	421543	
8139	3017829	59985	25077	12770	19944	9450	»	1198	61115	743123	1575	934237	
»	6148	10076	322	28853	5818	260	»	1411	13608 ¹⁾	4308	»	64656	
»	1163469	818	»	16657	1757	313	»	429	5833	170248	16	196071	
»	1169617	10894	322	45510	7575	573	»	1840	19441	174556	16	260727	
5452	609332	48656	19362	38250	19397	1261	»	2565	24377	423482	»	577350	
2687	3578114	22223	6037	20030	8122	8762	»	473	56179	494197	1591	617614	
8139	4187446	70879	25399	58280	27519	10023	»	3038	80556	917679	1591	1194964	
»	2668	»	»	97	»	116	25	»	»	»	»	238	
»	3521	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	10	
»	6189	»	»	97	»	116	25	»	10	»	»	248	
»	16258	»	»	174	15	70	99	410	504	105	»	1377	
»	67354	»	»	»	»	»	»	123	1075	»	»	1198	
»	83612	»	»	174	15	70	99	533	1579	105	»	2575	
»	6473	»	»	70	»	26	»	29	70	230	»	425	
»	2598	»	»	»	»	»	»	»	76	»	»	76	
»	9071	»	»	70	»	26	»	29	146	230	»	501	
»	9900	36	65	406	»	100	»	110	86	21	»	824	
»	14348	»	»	391	»	»	»	»	24	»	»	415	
»	24248	36	65	797	»	100	»	110	110	21	»	1239	
»	6691	»	»	130	»	74	2	177	»	6	»	389	
»	1945	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»	20	
»	8636	»	20	130	»	74	2	177	»	6	»	409	
»	16075	1353	330	941	110	656	»	201	67	1399	»	5057	
»	93234	100	»	797	»	224	61	397	4	»	»	1583	
»	109309	1453	330	1738	110	880	61	598	71	1399	»	6640	
»	8035	51	81	558	184	33629 ¹⁾	60	243	»	1825	»	36631	
»	17652	»	»	»	»	313	»	»	12	»	»	325	
»	25687	51	81	558	184	33942	60	243	12	1825	»	36956	
358	11273	1219	112	3547	1251	320	10525	1412	309	2549	89	21333	
»	124324	»	»	1212	»	175	»	843	21	193	»	2444	
358	135597	1219	112	4759	1251	495	10525	2255	330	2742	89	23777	
123	36008	7505	110	1892	463	»	34	211	10270 ¹⁾	2341	18	22844	
»	239751	50	37	2166	»	»	230	86	151	433	11	3164	
123	275759	7555	147	4058	463	»	264	297	10421	2774	29	26008	

Mineralolie 49 000. Resten Jernvarer, Salt m. m. En Del Varer af alle de nævnte Arter indgaar under Stykgods. Oliepresning. Ny købing S.: ¹⁾ Skærver indladet ved Sjællands Odde. Korsør: ¹⁾ Sukker indladet ved Mullerup.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
 Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værke- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	1281	1034	130	1425	1448	69	»	146	837
- - - Udlandet..	2561	1493	925	391	98	»	1694	337	»
I alt...	3842	2527	1055	1816	1546	69	1694	483	837
Næstved:									
fra og til Indlandet..	850	616	1495	335	7343	1360	461	1053	677
- - - Udlandet..	1562	1346	3687	25792	180	»	30687 ¹⁾	258	»
I alt...	2412	1962	5182	26127	7523	1360	31148	1311	677
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	879	1397	472	»	1861	449	»	9973	1741
- - - Udlandet..	1223	2931	841	24534	223	»	2202	299	»
I alt...	2102	4328	1313	24534	2084	449	2202	10272	1741
Præstø:									
fra og til Indlandet..	1349	612	1877	1843	2015	1982	»	301	1283
- - - Udlandet..	702	1437	2876	979	»	76	1369	»	»
I alt...	2051	2049	4753	2822	2015	2058	1369	301	1283
Faxe:									
fra og til Indlandet..	2026	400	2566	3930	1621	371	49	»	»
- - - Udlandet..	7175	1230	6306	1309	65	»	1060	180	»
I alt...	9201	1630	8872	5239	1686	371	1109	180	»
Køge:									
fra og til Indlandet..	3667	1948	4970	751	12216	128	231	6014	725
- - - Udlandet..	8742	7480	12291	35772	1395	»	16991	4801	»
I alt...	12409	9428	17261	36523	13611	128	17222	10815 ¹⁾	725
Rønne:									
fra og til Indlandet..	6133	4652	4173	1298	2846	1393	175	2140	15962
- - - Udlandet..	7944	3055	5585	32705	1373	142	2777	1717	4
I alt...	14077	7707	9758	34003	4219	1535	2952	3857	15966
Nekstø:									
fra og til Indlandet..	1643	1432	1520	115	1674	»	49	360	2025
- - - Udlandet..	909	1905	741	6884	»	13	2020	188	4
I alt...	2552	3337	2261	6999	1674	13	2069	548	2029
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	854	957	354	258	747	1220	29	23	1416
- - - Udlandet..	»	»	29	1463	356	3	815	50	1
I alt...	854	957	383	1721	1103	1223	844	73	1417
Gudhjem:									
fra og til Indlandet..	104	270	483	476	158	3	59	»	674
- - - Udlandet..	»	»	»	»	»	4	244	96	»
I alt...	104	270	483	476	158	7	303	96	674
Allinge:									
fra og til Indlandet..	128	619	30	544	242	»	»	30	1675
- - - Udlandet..	»	»	3	2015	»	6	848	»	1
I alt...	128	619	33	2559	242	6	848	30	1676
Hasle:									
fra og til Indlandet..	571	581	287	705	549	98	4	20	1159
- - - Udlandet..	»	»	75	2248	»	19	496	25	»
I alt...	571	581	362	2953	549	117	500	45	1159

 Næstved: ¹⁾ hovedsagelig Papirmasse. Faxe: ¹⁾ Kalksten. Køge: ¹⁾ Olie m. m. ²⁾ Flint, Slings, Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1924, angivet i Vægttons.

(suis)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forak. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
»	6370	755	»	685	»	»	40	13	530	285	»	2308	
»	7499	»	»	526	»	»	»	»	5	»	»	531	
»	13869	755	»	1211	»	»	40	13	535	285	»	2839	
»	14190	»	16	705	100	»	30	117	5	910	»	1883	
»	63512	»	»	»	»	»	»	161	10	9	»	180	
»	77702	»	16	705	100	»	30	278	15	919	»	2063	
1805	18577	67	57	1259	»	114	37	240	18335	2242	»	22351	
»	32253	»	»	142	»	120	»	»	»	»	»	262	
1805	50830	67	57	1401	»	234	37	240	18335	2242	»	22613	
»	11262	»	»	597	»	740	»	297	»	165	»	1799	
»	7439	»	»	418	»	»	»	»	»	»	»	418	
»	18701	»	»	1015	»	740	»	297	»	165	»	2217	
»	10963	385	4284	391	»	60254	476	576	»	2	»	66368	
»	17325	»	522	687	»	64897	»	315	2	»	»	66423	
»	28288	385	4806	1078	»	125151 ¹⁾	476	891	2	2	»	132791	
»	30650	155	13273	1990	»	94267	»	894	1692	123	»	112394	
»	87472	»	90	1059	»	22669	»	57	91	26	»	23992	
»	118122	155	13363	3049	»	116936 ²⁾	»	951	1783	149	»	136386	
136	38908	153	49	886	767	26973	3422	»	197	12189	1259	45895	
»	55302	»	»	»	»	11709	5269	»	72	195	»	17245	
136	94210	153	49	886	767	38682 ¹⁾	8691	»	269	12384	1259	63140	
138	8956	37	»	»	»	765	»	»	20	2080	172	3074	
»	12664	41	»	»	»	765	»	»	135	13	»	954	
138	21620	78	»	»	»	1530	»	»	155	2093	172	4028	
»	5858	»	»	»	»	2088	6	»	20	26	»	2140	
»	2717	»	»	»	»	22	»	»	22	»	»	44	
»	8575	»	»	»	»	2110	6	»	42	26	»	2184	
»	2227	»	»	18	»	»	»	»	»	523	57	598	
»	344	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	2571	»	»	18	»	»	»	»	»	523	57	598	
2	3270	»	»	»	»	47682 ¹⁾	851	»	»	302	62	48897	
»	2873	»	»	»	»	67	»	»	60	»	»	127	
2	6143	»	»	»	»	47749	851	»	60	302	62	49024	
»	3974	»	»	34	146	110	4435	»	»	713	124	5562	
»	2863	»	»	»	»	781	1470	»	23	»	»	2274	
»	6837	»	»	34	146	891	5905	»	23	713	124	7836	

Allinge: ¹⁾ Brosten og Skærver. Bønne: ²⁾ Brosten og Skærver.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Stege:									
fra og til Indlandet..	4670	2249	2651	889	6777	1567	910	19303 ¹⁾	8329
- - - Udlandet..	1557	1360	2142	26973	733	67	1471	53	»
I alt...	6227	3609	4793	27862	7510	1634	2381	19356	8329
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	1036	1179	1180	610	2171	2199	130	146	1736
- - - Udlandet..	1102	697	1022	8381	»	223	1056	100	»
I alt...	2138	1876	2202	8991	2171	2422	1186	246	1736
Nykøbing F.									
fra og til Indlandet..	2701	2358	5483	221	11090	4259	1243	515	8069
- - - Udlandet..	20793	10015	21689	55641	3352	1414	5756	2949	137
I alt...	23494	12373	27172	55862	14442	5673	6999	3464	8206
Gedser:									
fra og til Indlandet..	»	261	»	»	»	180	»	12	»
- - - Udlandet..	»	»	60	17575	»	56	»	»	»
I alt...	»	261	60	17575	»	236	»	12	»
Nysted:									
fra og til Indlandet..	547	1390	559	330	1069	1354	»	»	612
- - - Udlandet..	356	935	501	1095	»	27	765	»	»
I alt...	903	2325	1060	1425	1069	1381	765	»	612
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	1180	1044	335	75	4144	2626	»	12265 ¹⁾	3245
- - - Udlandet..	1661	1837	1783	15365	2218	717	980	158	»
I alt...	2841	2881	2118	15440	6362	3343	980	12423	3245
Bandholm—Maribo med Rødby:									
fra og til Indlandet..	2175	2727	1132	521	7951	5642	779	6180	3766
- - - Udlandet..	11933	5875	9121	39783	4768	432	2076	3131	54
I alt...	14108	8602	10253	40304	12719	6074	2855	9311	3820
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	3393	6489	4981	55	18315	7576	1139	8266 ¹⁾	13584
- - - Udlandet..	13815	8709	13211	68809	3428	168	6015	15212 ²⁾	1168
I alt...	17208	15198	18192	68864	21743	7744	7154	23478	14752
Samsø:									
fra og til Indlandet..	2504	1784	386	2987	874	631	567	261	5374
- - - Udlandet..	234	222	302	4010	»	»	476	»	»
I alt...	2738	2006	688	6997	874	631	1043	261	5374
Odense:									
fra og til Indlandet..	5120	4280	10000	951	22893	1280	1171	7621	38868
- - - Udlandet..	72033	18795	80249	210872	10402	484	35028	17137 ¹⁾	18083
I alt...	77153	23075	90249	211823	33295	1764	36199	24758	56951
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	153	1138	1810	»	3639	50	133	360	3074
- - - Udlandet..	3292	534	4031	41561	3075	»	1456	126954 ¹⁾	6
I alt...	3445	1672	5841	41561	6714	50	1589	127314	3080
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	808	1027	222	30	1642	»	714	866	876
- - - Udlandet..	1771	779	1225	2106	442	100	1279	361	»
I alt...	2579	1806	1447	2136	2084	100	1993	1227	876

Stege: ¹⁾ Roer og Roesaft. ²⁾ Flint. ³⁾ Sukker og Sukkerroesaffald. ⁴⁾ Sukker. Nykøbing F.: ¹⁾ Sukker. Saks-
²⁾ Sukker, ³⁾ Jern- og Blkplader, Sukker og Ris, ⁴⁾ Landbrugsprodukter. Odense: ¹⁾ Jærnvarer og Mineralolie,

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1924 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3	47348	3011	687	3364	»	12902 ²⁾	»	1145	21225 ³⁾	2534	324	45192	
»	34356	»	»	400	»	7861 ⁴⁾	»	»	1	113	»	8375	
3	81704	3011	687	3764	»	20763	»	1145	21226	2647	324	53567	
»	10387	100	28	430	292	»	»	2366	32	844	»	4092	
»	12581	»	»	806	»	»	»	»	5	2	»	813	
»	22968	100	28	1236	292	»	»	2366	37	846	»	4905	
»	35939	3616	1267	5163	614	115	16	557	11679 ¹⁾	8228	»	31255	
»	121746	306	»	5734	»	»	»	503	322	125	»	6990	
»	157685	3922	1267	10897	614	115	16	1060	12001	8353	»	38245	
»	453	»	»	96	»	»	»	»	10	2	»	108	
»	17691	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	18144	»	»	96	»	»	»	»	10	2	»	108	
»	5861	»	345	318	»	82	»	»	»	150	»	895	
»	3679	»	»	768	»	»	»	»	»	»	»	768	
»	9540	»	345	1086	»	82	»	»	»	150	»	1663	
7	24921	907	22	333	26	27	8	»	17934 ²⁾	2299	»	21556	
»	24719	»	»	1519	»	»	»	»	»	»	»	1519	
7	49640	907	22	1852	26	27	8	»	17934	2299	»	23075	
»	30873	700	54	3232	22	59	»	117	15463 ¹⁾	3175	»	22822	
»	77173	»	»	7016	»	»	10	359	391	»	»	7776	
»	108046	700	54	10248	22	59	10	476	15854	3175	»	30598	
220	64018	5277	136	5999	472	35	»	199	27484 ²⁾	14559	159	54320	
»	130535	»	»	16016	184	»	»	»	611	7091 ⁴⁾	322	24224	
220	194553	5277	136	22015	656	35	»	199	28095	21650	481	78544	
24	15392	3	»	530	»	75	»	185	509	1926	1986	5214	
»	5244	»	»	450	»	»	»	»	140	»	»	590	
24	20636	3	»	980	»	75	»	185	649	1926	1986	5804	
116	92300	6333	70	5655	2278	405	»	29	10183	12613	23	37589	
»	463083	808	»	10366	270	432	»	25	2613	25578 ²⁾	»	40092	
116	555383	7141	70	16021	2548	837	»	54	12796	38191	23	77681	
24	10381	86	»	549	611	»	»	»	101617	1013	»	103876	
»	180909	700	»	101	»	»	»	»	12121	11	»	12933	
24	191290	786	»	650	611	»	»	»	113738 ¹⁾	1024	»	116809	
»	6185	10	»	1833	»	»	»	»	»	736	»	2579	
»	8063	118	85	1399	»	»	»	»	132	»	»	1734	
»	14248	128	85	3232	»	»	»	»	132	736	»	4313	

købing: ¹⁾ Sukkerroer. ²⁾ Sukker. Bandholm-Maribo: ¹⁾ Sukker og Sukkerroeafald. Nakskov: ¹⁾ Mineralolie, ²⁾ Overvejende Landbrugsprodukter. Nyborg: ¹⁾ Mineralolie.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Træløst 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Bogense:									
fra og til Indlandet..	1771	2448	207	»	3327	»	463	250	1158
- - - Udlandet..	1162	584	2231	3727	»	»	1452	»	»
I alt...	2933	3032	2438	3727	3327	»	1915	250	1158
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	1209	600	358	»	3311	125	55	867	2775
- - - Udlandet..	1207	939	2815	29304	587	202	4992	17484 ¹⁾	45
I alt...	2416	1539	3173	29304	3898	327	5047	18351	2820
Assens:									
fra og til Indlandet..	992	4444	348	90	2763	183	330	10870 ¹⁾	2279
- - - Udlandet..	805	1060	800	12991	2540	»	1652	372	3
I alt...	1797	5504	1148	13081	5303	183	1982	11242	2282
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	1626	2068	472	230	4164	82	240	370	3647
- - - Udlandet..	3735	996	4182	18500	56	21	2741	306	37
I alt...	5361	3064	4654	18730	4220	103	2981	676	3684
Svendborg:									
fra og til Indlandet..	3808	3909	10330	359	9174	439	855	5037	16940
- - - Udlandet..	18489	5193	32894	56115	1183	118	3535	1715	3401
I alt...	22297	9102	43224	56474	10357	557	4390	6752	20341
Rudkøbing:									
fra og til Indlandet..	6113	4026	3980	4565	3620	2199	873	1713	11674
- - - Udlandet..	6942	2395	5048	12232	»	259	2221	575	186
I alt...	13055	6421	9028	16797	3620	2458	3094	2288	11860
Marstal:									
fra og til Indlandet..	202	215	281	3340	1274	1032	863	219	2366
- - - Udlandet..	»	»	15	1315	»	20	373	540	»
I alt...	202	215	296	4655	1274	1052	1236	759	2366
Ærøskøbing:									
fra og til Indlandet..	2802	665	2218	2759	3419	1842	1050	57	3986
- - - Udlandet..	366	31	1598	3135	»	2	912	»	»
I alt...	3168	696	3816	5894	3419	1844	1962	57	3986
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	6641	3698	3740	641	9920	10879	256	2472	10642
- - - Udlandet..	15739	5526	23857	58056	4179	6463	7511	11678 ²⁾	5165
I alt...	22380	9224	27597	58697	14099	17342	7767	14150	15807
Egernsund (Graasten):									
fra og til Indlandet..	926	851	358	6226	3729	560	609	133	531
- - - Udlandet..	1893	3499	5297	2746	467	169	5607	»	572
I alt...	2819	4350	5655	8972	4196	729	6216	133	1103
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	2058	1142	748	»	4255	1459	281	246	8777
- - - Udlandet..	10635	10410	21541	43304	7246	741	4887	242	462
I alt...	12693	11552	22289	43304	11501	2200	5168	488	9239
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	898	4935	2859	227	11792	775	22	704	10591
- - - Udlandet..	5758	13192	12807	33390	6850	15	5358	1027	1035
I alt...	6656	18127	15666	33617	18642	790	5380	1731	11626
Kolding:									
fra og til Indlandet..	1544	2283	1754	155	15089	832	918	19941 ³⁾	27515
- - - Udlandet..	30701	11612	24552	58184	3084	1209	9705	5046	5591
I alt...	32245	13895	26306	58339	18173	2041	10623	24987	33106

Middelfart: ¹⁾ Jærtraad, ²⁾ Jærtraad. Assens: ¹⁾ Sukkerroer og -saft, ²⁾ Sukker og Sukkerroeffald. Sønder-

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1924 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Træ-last	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	9641	43	50	90	»	20	»	»	12	185	1	401
»	9156	93	»	46	»	»	»	»	»	»	»	139
17	18797	136	50	136	»	20	»	»	12	185	1	540
5	9305	40	»	80	420	»	»	22	674	1221	5	2462
»	57575	»	»	202	»	»	»	»	4981 ²⁾	12	»	5195
5	66880	40	»	282	420	»	»	22	5655	1233	5	7657
3793	26092	151	»	1099	»	615	15	111	15696 ²⁾	1569	64	19320
»	20223	»	»	1455	»	60	»	672	61	21	»	2269
3793	46315	151	»	2554	»	675	15	783	15757	1590	64	21589
2413	15312	220	»	528	941	»	»	83	»	2945	9	4726
»	30574	20	»	532	»	»	»	76	290	276	»	1194
2413	45886	240	»	1060	941	»	»	159	290	3221	9	5920
3538	54389	4759	719	4853	4118	874	1466	380	1560	14078	368	33175
»	122643	»	»	992	»	»	»	73	75	1646	506	3292
3538	177032	4759	719	5845	4118	874	1466	453	1635	15724	874	36467
512	39275	1258	146	5897	272	131	147	825	370	9051	2776	20873
»	29858	»	35	7645	»	»	35	»	449	806	86	9056
512	69133	1258	181	13542	272	131	182	825	819	9857	2862	29929
30	9822	»	»	»	17	»	»	»	58	794	247	1116
»	2263	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2
30	12085	»	»	»	17	»	»	»	58	796	247	1118
117	18915	23	4	54	52	171	»	6	5	1681	2177	4173
»	6044	»	»	»	»	»	»	»	4	24	»	28
117	24959	23	4	54	52	171	»	6	9	1705	2177	4201
71	48960	2325	22	3693	4143	53	24	1149	2493	10611	1564	26077
99	138273	462	30	2590	»	28	»	93	450	3362	1138	8153
170	187233	2787	52	6283	4143	81	24	1242	2943	13973	2702	34230
77	14000	114	»	1308	»	53	70944	487	»	226	2	73134
3	20253	»	50	275	»	115	394	10	139	574	251	1808
80	34253	114	50	1583	»	168	71338	497	139	800	253	74942
29	18995	243	322	1164	1534	»	»	1050	578	1614	»	6505
»	99468	248	»	229	»	»	»	»	326	38	»	841
29	118463	491	322	1393	1534	»	»	1050	904	1652	»	7346
44	32847	30	78	1077	249	2364	»	671	19262 ¹⁾	2100	647	26478
»	79432	»	»	1552	»	770	»	2	979	27	139	3469
44	112279	30	78	2629	249	3134	»	673	20241	2127	786	29947
9	70040	1116	41	1819	488	199	1840	325	21553 ²⁾	4633	187	32201
21	149705	»	»	1409	»	»	»	55	578	1410	3136	6588
30	219745	1116	41	3228	488	199	1840	380	22131	6043	3323	38789

berborg: ¹⁾ Vegetabilisk og mineralisk Olie. Haderslev: ²⁾ Sukkerroer. Kolding: ³⁾ Mineralolie, ⁴⁾ Roesaft.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cément m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forsk. Styrte- gods m. m. 8	Stykgods 9
Fredericia:									
fra og til Indlandet..	1464	637	»	153	4129	285	516	1913	6936
- - - Udlandet..	3567	10840	894	76527	57841 ²⁾	65	4006	48575 ³⁾	83
I alt...	5031	11477	894	76680	61970	350	4522	50488	7019
Vejle:									
fra og til Indlandet..	5712	914	5744	»	13978	636	966	1018	23230
- - - Udlandet..	25870	4903	33355	63395	2956	73	7848	6193	5990
I alt...	31582	5817	39099	63395	16934	709	8814	7211	29220
Horsens:									
fra og til Indlandet..	1546	1449	2461	257	11750	809	2258	743	17129
- - - Udlandet..	30214	9640	29966	83671	3647	52	29779	9847 ¹⁾	1645
I alt...	31760	11089	32427	83928	15397	861	32037	10590	18774
Aarhus:									
fra og til Indlandet..	3465	3416	1853	»	16033	1111	930	19161	81823
- - - Udlandet..	127395	49458	94269	397945	11717	837	27358	149043	53202
I alt...	130860	52874	96122	397945	27750	1948	28288	168204	135025
Æbeltoft:									
fra og til Indlandet..	»	46	»	768	135	»	»	45	2359
- - - Udlandet..	»	»	»	1589	»	»	»	»	»
I alt...	»	46	»	2357	135	»	»	45	2359
Grenaa:									
fra og til Indlandet..	901	963	40	70	900	»	»	68	3201
- - - Udlandet..	»	3382	624	11520	»	151	1219	616	»
I alt...	901	4345	664	11590	900	151	1219	684	3201
Randers:									
fra og til Indlandet..	2735	417	2568	112	5887	424	1317	10522	28336
- - - Udlandet..	38565	21114	33102	110315	4808	266	15509	4659	12681
I alt...	41300	21531	35670	110427	10695	690	16826	15181	41017
Hobro-Mariager:									
fra og til Indlandet..	2039	2020	5083	1407	755	205	298	176	7392
- - - Udlandet..	1214	3207	1924	58158	7259	1904	3564	1101	120
I alt...	3253	5227	7007	59565	8014	2109	3862	1277	7512
Sæby:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	606	»	»	24	1
- - - Udlandet..	»	»	»	802	148	»	1372	310	10
I alt...	»	»	»	802	754	»	1372	334	11
Frederikshavn:									
fra og til Indlandet..	1613	280	738	209	750	158	192	649	14897
- - - Udlandet..	11762	5170	5475	22218	2542	38273	7022	2553	2542
I alt...	13375	5450	6213	22427	3292	38431	7214	3202	17439
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	21	290	12	664	1630	528
- - - Udlandet..	»	»	»	3034	172	75	393	300	445
I alt...	»	»	»	3055	462	87	1057	1930	973

Fredericia: ¹⁾ Mineralolie ²⁾ herunder Svovlks og Raafosfat, ³⁾ hovedsagelig Mineralolie, ⁴⁾ Svovlksaffald. H. or-
¹⁾ Cement og Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1924 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Træ-last	Forsk. Styrte-godsm. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
»	16033	1549	19100	»	84	5	224	70	10864 ¹⁾	5587	»	37483	
»	202398	195	7459	»	»	»	»	»	16504 ⁴⁾	63	»	24221	
»	218431	1744	26559	»	84	5	224	70	27368	5650	»	61704	
»	52198	852	»	1090	414	285	4546	1010	403	10551	219	19370	
315	150898	»	»	»	160	»	»	46	1421	906	583	3116	
315	203096	852	»	1090	574	285	4546	1056	1824	11457	802	22486	
1321	39723	571	»	1402	101	38	»	653	47	17977	52	20841	
»	198461	39	50	345	»	155	»	134	800	45	673	2241	
1321	238184	610	50	1747	101	193	»	787	847	18022	725	23082	
394	128186	21334	1343	8257	3917	81	251	543	10395	46027	664	92812	
83	911307	26513	85	1953	1	652	»	109	11224	34520 ²⁾	4371	79428	
477	1039493	47847	1428	10210	3918	733	251	652	21619	80547	5035	172240	
2	3355	»	»	»	»	40	»	»	65	436	14	555	
»	1589	»	»	»	»	698	»	»	100	»	»	798	
2	4944	»	»	»	»	738	»	»	165	436	14	1353	
»	6143	10	77	300	»	7643 ¹⁾	»	111	166	1820	»	10127	
»	17512	»	»	451	»	45	»	»	122	»	»	618	
»	23655	10	77	751	»	7688	»	111	288	1820	»	10745	
»	52318	437	»	2140	406	260	»	175	441	5435	206	9500	
»	241019	»	»	647	151	1234	»	284	1123	4	»	3443	
»	293337	437	»	2787	557	1494	»	459	1564	5439	206	12943	
»	19375	»	12498	260	»	79022	26	1614	234	4489	»	98143	
»	78451	»	120	»	»	4620	»	»	3256	»	»	7996	
»	97826	»	12618	260	»	83642 ¹⁾	26	1614	3490	4489	»	106139	
»	631	»	»	»	»	»	72	»	»	18	»	90	
»	2642	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	3273	»	»	»	»	»	72	»	»	18	»	9	
»	19486	»	»	»	»	»	»	»	377	2931	»	3308	
842	98399	»	»	»	»	26	»	2332	789	2187	»	5334	
842	117885	»	»	»	»	26	»	2332	1166	5118	»	8642	
»	3145	»	»	»	»	»	»	»	27	458	»	485	
»	4419	»	»	»	»	»	»	»	199	»	»	199	
»	7564	»	»	»	»	»	»	»	226	458	»	684	

sens: ¹⁾ Sukker m. m. Aarhus: ²⁾ hovedsagelig Landbrugsprodukter. Grenaa: ¹⁾ Kalksten. Hobro-Mariager:

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Træløst 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Aalborg									
og N. Sundby:									
fra og til Indlandet..	7327	518	4957	96	15336	1121	2513	24562 ¹⁾	52713
- - - Udlandet..	131379	27737	134515	445385	98595	3133	51074	24158 ²⁾	29921
I alt...	138706	28255	139472	445481	113931	4254	53587	48720	82634
Nibe:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	136	735	»	39
- - - Udlandet..	»	250	»	400	»	»	508	»	»
I alt...	»	250	»	400	»	136	1243	»	39
Løgstør:									
fra og til Indlandet..	3157	610	701	389	1070	1258	153	106	2153
- - - Udlandet..	»	1329	»	3856	810	42	2879	»	»
I alt...	3157	1939	701	4245	1880	1300	3032	106	2153
Skive:									
fra og til Indlandet..	4142	1546	4682	679	3938	128	203	913	4876
- - - Udlandet..	5537	11420	7842	14528	3644	572	3671	957	»
I alt...	9679	12966	12524	15207	7582	700	3874	1870	4876
Struer:									
fra og til Indlandet..	6070	852	4020	357	601	206	123	371	3507
- - - Udlandet..	3299	7594	4804	9327	788	80	5107	2481	»
I alt...	9369	8446	8824	9684	1389	286	5230	2852	3507
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	5448	1270	906	»	646	360	3	211	5309
- - - Udlandet..	809	2504	584	17256	2622	»	1140	631	»
I alt...	6257	3774	1490	17256	3268	360	1143	842	5309
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	4855	2177	2938	3976	6031	312	425	816	6087
- - - Udlandet..	2670	1276	960	15785	»	131	2874	2412	23
I alt...	7525	3453	3898	19761	6031	443	3299	3228	6110
Thisted:									
fra og til Indlandet..	5398	999	5379	250	2437	250	454	941	4463
- - - Udlandet..	4864	2059	5819	21144	838	195	6247	»	14
I alt...	10262	3058	11198	21394	3275	445	6701	941	4477
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	155	1580	»	1	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	137	»	»	417	»	»
I alt...	»	»	»	292	1580	»	418	»	»
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	4	»	601	»	10121	538	»	4	9
- - - Udlandet..	81280	29811	61659	176957	2432	210	5961	26435 ³⁾	19752
I alt...	81284	29811	62260	176957	12553	748	5961	26439	19761
Tønder:									
fra og til Indlandet..	145	16	»	372	60	»	17	»	101
- - - Udlandet..	»	»	»	110	»	»	»	»	511
I alt...	145	16	»	482	60	»	17	»	612
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	147562	103376	147980	53981	547396	108437	29165	326962	677452
- - - Udlandet..	891360	344481	1029997	4608146	427968	64915	534953	852652	965074
I a t...	1038922	447857	1177977	4662127	975364	173352	564118	1179614	1642526

Aalborg: ¹⁾ Mineralolie, ²⁾ herunder Skovkviks og Raafosfat, ³⁾ Cement og Kridt, ⁴⁾ hovedsagelig Landbrugspro-

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1924, angivet i Vægttons.

(suite).

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Træ-last	Forsk. Styrteg. m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	109151	24748	20216	16566	10861	121527	»	1351	3641	35530	2043	236483
»	945897	»	4695	533	504	407645	»	»	20274	31832 ^{a)}	1213	466696
8	1055048	24748	24911	17099	11365	529172 ^{a)}	»	1351	23915	67362	3256	703179
»	910	»	»	»	»	»	»	4	58	17	»	79
»	1158	»	»	»	»	»	»	»	29	»	»	29
»	2068	»	»	»	»	»	»	4	87	17	»	108
»	9597	»	»	»	»	491	»	22	1	344	»	858
»	8916	»	»	»	»	3325	»	»	287	»	»	3612
»	18513	»	»	»	»	3816	»	22	288	344	»	4470
»	21107	25	135	11	»	25	848	30	76	915	»	2065
»	48171	»	»	»	»	»	»	»	130	»	»	130
»	69278	25	135	11	»	25	848	30	206	915	»	2195
»	16107	48	117	10	»	»	72	54	54	551	»	906
»	33480	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	20
»	49587	48	117	10	»	»	72	54	74	551	»	926
»	14153	84	120	47	»	105	»	»	»	585	»	941
»	25546	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	39699	84	120	47	»	105	»	»	»	585	»	941
»	27617	340	604	291	»	312	1242	»	26	728	»	3543
»	26131	»	»	»	»	5112	2959	»	193	»	»	8264
»	53748	340	604	291	»	5424	4201	»	219	728	»	11807
»	20571	20	5	193	»	20	»	»	1	711	»	950
»	41180	»	»	»	»	»	»	»	472	»	»	472
»	61751	20	5	193	»	20	»	»	473	711	»	1422
»	1736	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	8
»	554	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2290	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	8
»	11277	4978	»	90	276	»	»	»	575	210	»	6129
45	404542	515	»	»	»	»	»	»	89	257728 ^{a)}	2036	260368
45	415819	5493	»	90	276	»	»	»	664	257938	2036	266497
»	711	»	60	»	»	»	»	»	21	52	1	134
»	621	»	»	99	158	»	»	25	»	3405	27	3714
«	1332	»	60	99	158	»	»	25	21	3457	28	3848
20788	2163099	145733	96005	132451	55041	497279	101783	22839	352351	685685	15519	2104686
4095	9723641	52431	19315	92958	9550	543282	10428	7253	139672	866874	16083	1757846
24883	11886740	198164	115320	225409	64591	1040561	112211	30092	492023	1552559	31602	3862532

dukter. Esbjerg: ^{a)} hovedsagelig Sojabønner, ^{b)} Landbrugsprodukter.

Tabel 13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1924.
 Tableau 13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1924.

	Indgaaende = Udgaende		Befordret Godsmængde chargement		
	Antal Anløb ¹⁾ nombre d'escales	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaende Vægttons	I alt Vægttons
Paa Udlandet <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	389	284519	46900	11100	58000
Svenske Færger	389	284519	46900	11100	58000
Tilsammen...	778	569038	93800	22200	116000
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger)	2731	529599	106200	14800	121000
Gedser—Warnemünde:					
Danske Færger	594	594014	52000	27800	79800
Tyske Færger	594	594014	52000	27800	79800
Tilsammen...	1188	1 188028	104000	55600	159600
I alt for de tre Ruter:					
Danske Færger	3714	1 408132	205100	53700	258800
Fremmede Færger	983	878533	98900	38900	137800
Tilsammen total...	4697	2 286665	304000	92600	396600
Indenrigske Ruter²⁾ <i>trajets intérieurs</i>					
Masneds—Orehoved	11834	3 734718	121746	159215	280961
Korsør—Nyborg	10080	4 098006	296863	280671	577534
Strib—Fredericia	27498	7 902254	312629	304442	617071
Oddesund S.—Oddesund N.	5862	781912	26686	53493	80179
Glyngøre—Nykøbing M.	4462	787156	26422	23784	50206
I alt for indenrigsk Fart total...	59736	17 304046	784346	821605	1605951

¹⁾ Antal Anløb i Dampfærefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgenhavn til den anden); naar Antal Anløb i Masneds—Orehoved-Overfarten er opført med 11834, angives herved, at der var 5917 Anløb ved Masneds og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — ²⁾Tonnagen er beregnet af hver Færgets Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færger. ³⁾ Godsmængden i de indenrigske Dampfærgeruter vedrører ikke Kalendersaaret, men Statsbanernes Driftsaar (¹⁾/₄ 24—³¹⁾/₄ 25).

Anm. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Dampfærgeruter er medregnet i de samlede Opførelser over Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opførelser i Tabel 8—12 — over den indenrigske Skibsfart og over Farten paa de enkelte Havne — er intet medregnet om Dampfærefarten. — Farten med Statsbanernes Dampskibe i Kalundborg—Koldby (Samsø)—Aarhus-Ruten er medregnet i alle paagældende Opførelser.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Tabellerne 14—17 er udarbejdet paa Grundlag af de Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. Beretningerne afgives ved at der for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto udfyldes et Skema med Oplysning for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. — Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt, Anløbshavne m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. — Farten med de danske Statsfærger i de tre Dampfærgeruter paa Udlandet samt danske Fiskerfartøjers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne er ikke medregnet i Opgørelserne. — I Tabellerne skelnes mellem Dampskibe og Sejlskibe, idet Motorskibe uden Sejl regnes til førstnævnte og Motorskibe med Sejl til sidstnævnte Gruppe.

Tabel 14 indeholder en Fortegnelse over Antallet af Besøg i hver af de udenlandske Havne, fordelt efter Størrelsesklasser og efter Aarsagen til Anløbet. Blandt de 6 Rubrikker for sidstnævnte Fordeling optages de tre første af Anløb i almindelig Fragtfart med Bruttobefragtning (Trampfart), fjerde Rubrik af Anløb i fast Rute (eller Liniefart) og femte Rubrik af Anløb i Timecharter; ved Trampfart er der skelnet mellem Anløb alene for at lade, for at losse eller for begge Dele, medens Rute- og Timecharteranløbene er anført med det samlede Antal, uden Deling mellem Laden, Lossen o. s. v. I sjette Rubrik »Anden Aarsag« er bl. a. opført Anløb for Ordre, Kul, Havari, Reparation o. s. v. uden samtidig Modtagelse eller Afgiven af Gods i Havnen; Anmeldelsen af saadanne Anløb er dog ikke altid fuldstændig i Skemaerne. — I Rubrikken for »Fast Rute« er henført Anløbene i Dampskibslinierne paa europæiske Havne samt paa Amerikas Atlanterhavshavne; derimod er Anløbene i Liniefart og regelmæssige Rundrejser paa Asien, paa Amerikas Pacifikkyst og paa andre meget fjærnt liggende Havne opført i Rubrikkerne for Laden, Lossen o. s. v., bortset fra de hyppigst besøgte: Singapore, Suez m. fl. Ved Rubrikken »Timecharter« skal altid underforstaas: for udenlandsk Regning. — Anløbene henføres til Ankomstdagen; af de Skibe, der ved Begyndelsen og Udgangen af Aaret laa over i en Havn, er altsaa kun de sidstnævnte med i Tabel 14. For Havne, der i hele Aaret kun har været besøgt af et eller to danske Skibe, er Navnene anført i Noter under Tabellen, medens Anløbstallene er opført samlede under »Andre Havne« paa vedkommende Kyststrækning. I de fleste Lande er Havnene anført i alfabetisk Orden; Havne ved Østersøen og Kattegat, i det øvrige Norge samt i enkelte andre Lande er dog opført i den Rækkefølge, i hvilken de følger efter hverandre paa Kystlinien. — Paa sidste Side af Tabel 14 er opført et Sammendrag efter Lande (eller Kyststrækninger) af Anløbene.

Tabel 15 indeholder Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde paa de enkelte Lande (eller Kyststrækninger). Tabellen angiver Omsætningen dels i den indbyrdes Fart mellem de enkelte Lande to og to, dels med de samlede Beløb for Ud- og Indgaaende fra og til hvert af Landene; Summabeløbene for Udgaaende findes i den nederste Rubrik paa hver af Siderne, og for Indgaaende i de lodrette Rubrikker paa næstsidste Side i Tabel 15. — Opgørelsen omfatter kun Godstrafik; Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabel 15. — Godsmængden er angivet i Vægttons undtagen for Trælast fra botniske Havne, der er angivet i Rumenheder, hvilke dog i Totalopgørelsen i Slutningen af Tabellen er omregnet til Vægt. — Tabel 15 omfatter de Rejser, i hvilket Skibet har naaet Bestemmelsehavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar. — I Tabel 15 er ikke indbefattet Farten i Timecharter for udenlandsk Regning, for hvilken der i Tabel 17 er givet en særskilt Opgørelse.

I Tabel 16 indeholdes for Dampskibe (og Motorskibe uden Sejl) en Fordeling af Bruttofragten mellem Rute- og Trampfart og for sidstnævnte Vedkommende efter Ladningernes Vareart i den udgaaende Fart fra de forskellige Lande.

Tabel 14. Danske Skibes Anløb i fremmede Havne. 1924.

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total <i>des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterissage</i>					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Løden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	Anden Aarsag <i>autres c.</i>
Norge <i>Norvège</i>												
Ved Skagerak m. m. <i>côte mérid.</i>												
Iddefjorden	»	»	»	2	1	3	3	»	»	»	»	»
Fredrikshald	»	1	»	3	10	14	8	3	3	»	»	»
Sarpsborg	4	8	7	1	4	24	5	6	»	13	»	»
Greaker	»	1	1	1	»	3	1	1	»	1	»	»
Fredrikstad	1	»	2	»	10	13	7	4	2	»	»	»
Moss	1	1	1	1	»	4	1	2	»	1	»	»
Oslo	3	112	72	8	24	219	17	18	13	169	1	1
Hurum	»	»	6	»	»	6	»	»	»	6	»	»
Drammen	1	13	2	3	12	31	6	14	4	7	»	»
Horten	»	42	»	»	1	43	»	2	»	41	»	»
Tønsberg	1	»	»	»	10	11	»	8	3	»	»	»
Sandefjord	»	3	»	»	2	5	»	2	»	3	»	»
Larvik	»	2	3	4	4	13	3	4	1	5	»	»
Brevik	»	»	3	3	1	7	5	1	»	1	»	»
Porsgrund	»	»	»	1	5	6	1	5	»	»	»	»
Skien med Menstad, Borgstad	1	11	3	1	4	20	7	1	»	12	»	»
Langesund	»	»	»	1	3	4	4	»	»	»	»	»
Kragerø	»	»	»	6	»	6	6	»	»	»	»	»
Arendal m. Eydehavn. Grimstad	»	25	3	3	»	31	1	2	»	25	3	»
Kristiansand	»	28	»	1	3	4	3	1	»	»	»	»
Kristiansand	2	28	25	2	2	59	2	1	»	52	1	3
Andre Havne ¹⁾	»	3	2	1	4	10	2	4	»	3	»	»
I alt for Sydnorge...	14	250	130	42	100	536	82	80	26	339	5	4
Vestnorge <i>côte occidentale</i>												
Egersund	»	1	1	»	1	3	»	2	»	»	»	1
Stavanger	»	48	3	1	2	54	1	3	1	48	»	1
Saude	»	1	2	»	»	3	2	»	»	»	1	»
Haugesund	5	37	»	»	»	42	1	»	»	36	»	5
Bergen	1	52	3	1	1	58	1	2	1	48	»	6
Høyanger	»	1	2	»	»	3	»	»	»	1	2	»
Molden	»	6	»	»	»	6	»	»	»	6	»	»
Alesund	»	49	2	»	»	51	»	5	»	45	»	1
Kristiansund	»	41	1	»	1	43	»	3	»	40	»	»
Trondhjem	1	28	»	1	2	32	3	3	2	24	»	»
Andre Havne ¹⁾	1	2	3	1	6	13	7	3	»	»	2	1
I alt for Vestnorge...	8	266	17	4	13	308	15	21	4	248	5	15
Nordlige Norge <i>Norvège septentr.</i>												
Stenkjær med Eggebo- gen og Hammelvik..												
Finneidet	»	6	1	»	»	7	7	»	»	»	»	»
Narvik	»	8	2	»	»	10	9	»	»	»	1	»
Kirkenes	»	5	3	»	»	8	7	»	1	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	5	1	»	2	8	5	2	»	»	»	1
I alt for nordl. Norge.	»	26	8	»	2	36	30	3	1	»	1	1

¹⁾ 1 à 2 Anløb er i Norge foretaget paa Sydkysten ved: Drøbak, Lysaker, Kambo, Slemmestad, Tofte, Holmestrand, Herre, Surtebogen, Langangen, Maandal; paa Vestlandet ved: Farsund, Sandnes, Odda med Tyssedal, Elvik, Oførdal, Valle, Molde, Folla samt ved Ertusdskibningsstedet Thamshavn; i det nordlige Norge ved: Bal-
langen, Harstad, Jakobsnes, Meløyvær og Varde. — I Fragtopgørelsen i Tabel 16 er Farten paa Thamshavn regnet
sammen med Malm- og Klstrækken fra Nordlandet.

Tableau 14. Atterrissages de navires danois sur l'étranger. 1924.

	Dampskibe vapeurs			Sejlskibe voiliers		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: cause de l'atterissage					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden charge- ment	Lossen dé- charge	Begge Dele les deux	Fast Rute serv. régul.	Time- char- ter	And. Aar- sag autres c.
Sverige Suède												
Vestkysten												
côte occidentale												
Strömstad	1	»	»	9	1	11	2	8	1	»	»	»
Smögen	»	»	»	»	5	5	4	1	»	»	»	»
Lysekil med Ramsvik, Sandbogen m. fl. ...	2	1	6	16	»	25	18	1	»	6	»	»
Göteborg	97	16	34	15	16	178	33	35	8	98	2	2
Varberg	6	»	»	5	1	12	4	3	»	»	»	5
Falkenberg	1	»	1	2	»	4	1	1	1	1	»	»
Halmstad	19	11	4	35	9	78	33	16	2	26	»	1
Mölle	4	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	4
Höganäs	2	»	»	29	4	35	28	3	3	»	»	1
Hälsingborg ²⁾	41	4	8	15	12	80	8	40	4	7	»	21
Hveen	13	»	»	»	»	13	»	»	»	»	»	13
Landskrona	2	3	»	32	2	39	18	11	8	»	»	2
Barsebäck	8	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	8
Malmö ²⁾	514	25	12	28	55	634	4	114	8	503	»	5
Limhamn	12	1	3	274	7	297	282	12	2	»	»	1
Klagshamn	6	»	»	»	»	6	6	»	»	»	»	»
Skanör	66	»	»	»	»	66	65	»	»	»	»	1
Skoghall (v. Vänern) ..	»	»	»	5	1	6	6	»	»	»	»	»
Kristinehamn —	»	»	»	3	2	5	1	»	4	»	»	»
Otterbäcken —	»	»	»	4	2	6	»	5	1	»	»	»
Karlsborg (v. Vättern) ..	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	2	1	»	6	3	12	2	8	»	»	»	2
I alt for Sveriges Vestk.	796	65	68	478	120	1527	618	258	42	641	2	66
Østersøkysten												
mer Baltique												
Trälleborg	»	1	3	8	3	15	4	9	»	1	»	1
Ystad	13	33	1	22	4	73	3	23	4	42	»	1
Simrishamn	8	1	»	3	1	13	2	3	»	8	»	»
Åhus (Kristianstad) ...	1	3	2	6	3	15	1	9	3	1	1	»
Sölvesborg	1	2	»	5	2	10	2	7	1	»	»	»
Karlshamn	4	1	»	15	5	25	17	7	1	»	»	»
Ronneby	1	»	»	7	4	12	6	4	2	»	»	»
Karlskrona	»	»	»	9	1	10	4	5	1	»	»	»
Kalmar	8	1	3	29	6	47	19	19	5	3	1	»
Timmer nabben, Tillinge- nabben	»	»	»	3	1	4	3	1	»	»	»	»
Mönsterås	»	»	»	7	2	9	9	»	»	»	»	»
Oskarshamn	5	2	»	15	2	24	15	9	»	»	»	»
Västervik	»	»	1	2	9	12	11	»	1	»	»	»
Norrköping	»	9	6	»	6	21	9	11	1	»	»	»
Oxelösund	»	2	2	»	»	4	1	2	»	»	»	1
Marieberg	»	2	»	1	»	3	3	»	»	»	»	»
Södertälje	»	2	»	»	1	3	»	»	»	»	»	»
Stockholm	5	13	11	9	9	47	3	37	5	1	1	»
Hargshamn	»	7	»	»	»	7	7	»	»	»	»	»
Visby (Gotland)	2	3	»	»	1	6	2	3	»	»	»	1
Klintehamn —	»	1	»	5	»	6	6	»	»	»	»	»
Bungenäs —	19	»	»	»	1	20	20	»	»	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	1	3	3	10	5	22	12	7	1	»	»	2
I alt for Sveriges Østk.	68	86	32	156	66	408	162	156	25	56	3	6

¹⁾ 1 & 2 Anløb er i Sverige foretaget paa Vestkysten ved: Uddevalla, Bohus, Falsterbo, Lilla Edet (ved Götaelv) samt ved Vänerne: Amål, Grufön, Karlstad, Mariestad, Storfors. Paa Østersø-Kysten ved: Bäckebro, Djurön, Figeholm, Gamleby, Hallstavik, Kallerö, Korsnäs, Köping, Mörbylångs, Nyköping, Ring, Skillinge; paa Øland ved: Borgholm, Degerhamn, paa Gotland ved Herrevik og St. Olofsholm. ²⁾ I Dampfærgarten der fra og med 1924 er udeladt af Tabel 14, foretog de danske Færger 2731 Anløb ved Hälsingborg og 389 Anløb ved Malmö (jfr. Tabel 13).

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

Den botniska Bugt = <i>golfe de Botnie</i>	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		I alt <i>total</i>	Anløbet var for ²⁾ : <i>cause de l'atterrissage</i>				
	und. 700 R.T. br.	700- 2000 R.T. br.	over 2000 R.T. br.	und. 100 R.T. br.	over 100 R.T. br.		La- den <i>chg-</i> <i>ment</i>	Los- sen <i>déch.</i>	Begge Dele <i>les</i> <i>deux</i>	Time- char- ter	And. Aar- sag <i>autr.</i> <i>c.</i>
	Svenske Havne ved den botniska Bugt Jfr. Anm.										
Skutskär, Harnäs og Karlholm.....	»	6	2	2	1	11	9	2	»	»	»
Gävle	»	20	5	6	12	43	26	13	4	»	»
Norrundet.....	»	3	»	»	1	4	3	1	»	»	»
Ljusne, Vallvik m. m.....	»	1	1	3	1	6	3	1	1	1	»
Söderhamn (Stugsund) m. Långör.	1	13	2	8	16	40	31	5	3	1	»
Hudiksvall med Iggesund og Stocka Sundsvall.....	1	4	3	4	10	22	16	2	2	2	»
Ca. 10 Pladser i Sundsvall Distr. ¹⁾ ...	»	12	1	»	5	18	18	»	»	»	»
Hernösand.....	3	12	5	6	10	36	33	2	»	1	»
Ca. 15 Pladser ved Ångermanelf ²⁾	»	34	2	3	1	40	38	1	»	1	»
Salsåker, Köpmanholmen m. fl. Pl. mell. Ångermanelf og Örnsköldsvik.....	»	2	2	»	1	5	5	»	»	»	»
Örnsköldsvik med Domsjö og Järved Hum, Nordmaling m. fl. Pladser mell. Örnsköldsvik og Umeå.....	»	5	3	2	5	15	9	5	»	1	»
Umeå.....	1	3	5	»	3	12	9	1	»	2	»
Umeå.....	1	2	»	1	7	11	7	2	2	»	»
Holmesund og Obbola ved Umeåfjord	»	7	2	»	2	11	8	1	»	1	1
Sikeå, Havn for Robertsfors.....	»	2	2	»	1	5	4	»	»	1	»
Skellefteå (Ursviken).....	»	3	1	»	6	10	9	1	»	»	»
Bureå m. fl. Pl. i Skellefteå Distr.....	»	4	1	2	2	9	7	2	»	»	»
Piteå m. Munksund o. fl.....	»	11	2	»	1	14	14	»	»	»	»
Luleå med Robertsvik.....	2	7	1	»	1	11	10	»	1	»	»
Nederkalix, Axelsvik, Tørefors m. fl... Haparanda.....	1	5	»	»	»	6	6	»	»	»	»
»	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»
I alt for Sverige Botniska Bugt...	11	191	42	41	120	405	327	44	22	11	1
Finland <i>Finlande</i> (jfr. Anm.) Ved den botniska Bugt											
Torneå (Röyttä og Kuusiluoto)....	»	7	2	»	1	10	10	»	»	»	»
Kemi.....	»	17	3	»	5	25	25	»	»	»	»
Koivuluoto og Veitsiluoto i Kemi Distr.	»	2	1	»	1	4	4	»	»	»	»
Ijo Röyttä i Uleåborg Distr.....	»	2	1	»	»	3	3	»	»	»	»
Haukipudas i — — — — —	»	6	1	»	2	9	9	»	»	»	»
Uleåborg (Toppila).....	»	25	4	2	4	35	34	1	»	»	»
Brahestad (Lapaluoto).....	»	12	7	»	4	23	23	»	»	»	»
Himango (Gl. Karleby Distr.).....	»	5	»	»	»	5	5	»	»	»	»
Gl. Karleby (Yxpila) med Möllersvik	»	25	7	»	»	32	30	2	»	»	»
Jakobstad (Ålholmen).....	»	18	4	2	5	29	27	1	1	»	»
Ny Karleby.....	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»
Wasa (Wasklot).....	1	15	»	1	3	20	10	8	2	»	»
Kaskö.....	»	4	»	1	2	7	6	1	»	»	»
Kristinestad med Nyhamn.....	»	4	2	»	1	7	6	1	»	»	»
Björneborg (Mäntyluoto og Råfsö). Hamnholmen og Brandöhamn i Björne- borg Distr.....	»	41	»	1	11	53	47	6	»	»	»
»	»	1	2	»	1	4	4	»	»	»	»
Raumo.....	»	35	3	»	7	45	42	2	1	»	»
Nystad.....	»	2	»	»	»	2	2	»	»	»	»
I alt for botniska Havne...	1	224	37	7	47	316	290	22	4	»	»

Anm. Farten paa den svensk-botniska Kyst og paa Finland foregaar — foruden fra de større Købstadhavne — fra et stort Antal Smaahavne, af hvilke mange kun er Udskibningssted for et enkelt Savværk, en Cellulosefabrik el. lign.. T. Eks. findes i Sundsvalls Tolldistrikt ca. 40 Havnepladser (blandt hvilke danske Skibe i 1924 har lastet ved ca. en Fjerdedel). I Tabellen ovenfor er Toldkammerbyerne anført med spærret Tryk; nogle af de paagældende Købstæder ligger ved Floder eller Fjorde, som kun er sejlbare for smaa Fartøjer, og Farten foregaar da i Udhavne, hvis Navn er anført i Parentes (i Redernes Indberetninger anføres snart Kobstadens og snart Havnens Navn). Farten paa de mindre Havnepladser er enten opført i særlige Grupper eller, i enkelte Tilfælde, taget med i Rubrikken for Farten paa Toldstedets Havn.

¹⁾ De fleste Anløb ved Ångermanelf foregik ved: Kramfors, Väja, Sandvik, Strömås, Svanö, Köja og Lugnvik og i Sundsvalls Distrikt ved: Skönvik, Svartvik, Ankaravik, Vilsta Varf. ²⁾ Fart i »Fast Rute« med danske Skibe foregaar ikke hverken paa den svensk-botniska Kyst eller paa Finland.

fremmede Havne. 1924. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		I alt <i>total</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	und. 700 R.T. br.	700- 2000 R.T. br.	over 2000 R.T. br.	und. 100 R.T. br.	over 100 R.T. br.		Lad- den <i>chrg.- ment</i>	Los- sen <i>déch.</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Paa Sydkysten <i>côte mérid.</i>												
Åbo	»	22	3	1	1	27	15	10	2	»	»	
Pargas, Dalsbruk, Wartsala i Åbo Distr.	»	4	1	1	1	7	3	4	»	»	»	
Hangö	»	28	2	»	3	33	22	5	6	»	»	
Lappvik, Skogby i Hangö Distr. Ekenäs med Skuru	»	2	»	»	»	2	2	»	»	»	»	
Helsingfors med Sörnäs	1	28	»	2	6	37	18	17	1	»	1	
Borgå med Tolkis	»	10	»	4	5	19	18	1	»	»	»	
Lovisa med Udhavn Walkom. Strömfors, Pernåviken i Lovisa Distr.	»	12	1	»	10	23	21	2	»	»	»	
Kotka	1	94	11	5	26	137	120	9	6	»	1	
Frederikshamn	»	19	5	1	5	30	30	»	»	»	»	
Tormo og Kelosalmi i Frederiks- hamns Distr.	»	2	1	»	»	3	3	»	»	»	»	
Wiborg (Trångsund)	»	92	15	2	25	134	122	3	9	»	»	
Andre Havne i Wiborg Distr. ¹⁾ .	»	25	12	1	3	41	41	»	»	»	»	
I alt paa Sydkysten...	2	341	52	18	88	501	420	54	24	»	2	
Rusland <i>Russie</i>												
Østersøen mer <i>Baltique</i>												
Leningrad	»	53	13	»	3	69	63	1	5	»	»	
Hvidehavet <i>mer Blanche</i>												
Archangelsk.	»	13	8	»	7	28	28	»	»	»	»	
Murmansk	»	8	9	»	»	17	»	14	3	»	»	
Andre Havne ²⁾	»	4	1	»	2	7	7	»	»	»	»	
I alt for Hvidehavet...	»	25	18	»	9	52	35	14	3	»	»	
Sortehavet <i>mer Noire</i>												
Novorossisk	»	»	3	»	»	3	1	»	»	»	2	
Andre Havne ²⁾	»	1	4	»	»	5	1	1	»	»	3	
I alt for Sortehavet...	»	1	7	»	»	8	2	1	»	»	5	
Baltiske m. fl.												
Østersøhavne <i>div. ports à la mer Baltique</i>												
Narva med Hungerburg	»	7	1	»	»	8	8	»	»	»	»	
Port Kunda	1	»	»	1	1	3	3	»	»	»	»	
Reval (Tallinn)	2	51	1	4	7	65	23	20	1	19	1	
Pernau	»	17	»	»	»	17	»	»	»	»	»	
Riga med Mühlgraben	6	113	7	2	6	134	55	14	12	50	3	
Windau	3	46	1	»	1	51	32	»	»	16	2	

¹⁾ I Wiborg Distrikt findes godt en Snes Havnepladser foruden Lastepladser af mindre Betydning; blandt disse er af danske Skibe anmeldt 16 Anløb ved Björkö (finsk Koivisto), 15 ved Kolvusaari, 4 ved Willajoki, samt 1 à 2 Anløb ved Lehtisaari, Maksalahti, Ryövälilnemi m. fl. ²⁾ 1 à 2 Anløb er i Rusland foretaget paa Hvidehavskysten ved: Kovda, Mesane, Onega, Sorozkaja (Soroko), Unkaja Bay; paa Sortehavskysterne ved: Batum, Berdjansk, Mariupal, Odessa, Poti.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Libau.....	4	100	3	2	2	111	12	4	8	86	1	»
Memel.....	»	26	2	1	»	29	7	7	7	8	»	»
Danzig m. Neufahrwasser	59	182	58	32	58	389	169	10	48	144	18	»
Andre Havne ¹⁾	»	2	»	»	»	2	2	»	»	»	»	»
I alt...	75	544	73	42	75	809	328	55	76	323	25	2
Tyskland <i>Allemagne</i> v. Østersøen m. Balt.												
Königsberg.....	2	32	2	6	5	47	17	15	1	14	»	»
Stolpmünde.....	»	1	»	2	»	3	1	1	1	»	»	»
Rügenwalde.....	»	»	»	2	1	3	1	1	1	»	»	»
Kolberg.....	1	1	»	3	»	5	4	1	»	»	»	»
Stettin.....	56	95	7	34	8	200	32	20	18	128	1	1
Swinemünde.....	1	2	2	»	»	5	»	4	»	1	»	»
Demmin.....	»	»	»	3	»	3	3	»	»	»	»	»
Stralsund.....	»	1	»	9	»	10	9	»	1	»	»	»
Rostock.....	»	4	»	13	»	17	10	5	2	»	»	»
Warnemünde ²⁾	1	»	»	11	»	12	11	»	»	»	»	1
Wismar.....	»	1	»	11	1	13	5	3	5	»	»	»
Burg (Fehmern).....	»	»	»	2	2	4	4	»	»	»	»	»
Lübeck.....	59	1	3	165	16	244	175	9	13	46	1	»
Kiel.....	16	8	3	27	2	56	33	8	2	10	2	1
Holtenau.....	4	5	9	23	»	41	19	1	3	»	»	18
Eckernförde.....	2	»	»	3	»	5	»	1	4	»	»	»
Slesvig.....	»	»	»	4	»	4	2	2	»	»	»	»
Kappeln.....	»	»	»	2	1	3	1	2	»	»	»	»
Flensborg.....	297	8	1	49	2	357	26	20	13	297	»	1
Andre Havne ¹⁾	1	1	1	9	»	12	6	3	2	1	»	»
I alt for Tyskland Ø.	440	160	28	378	38	1044	359	96	66	497	4	22
Vestkyst <i>côte occ.</i>												
Brahe.....	1	1	2	1	»	5	4	»	1	»	»	»
Bremen.....	1	10	9	»	»	20	6	10	»	2	2	»
Bremerhaven.....	»	5	»	»	»	5	1	4	»	»	»	»
Brunsbüttel.....	3	4	»	15	2	24	16	3	»	1	»	4
Emden.....	»	2	6	»	»	8	2	2	1	1	»	2
Hamburg, Altona.....	299	55	66	79	15	514	96	74	42	287	13	2
Harburg.....	1	7	2	16	2	28	14	9	5	»	»	»
Nordenham.....	»	1	2	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Rendsburg.....	»	»	»	5	»	5	3	1	1	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	3	2	1	»	6	1	4	»	»	»	1
I alt for Tyskland V.	305	88	89	117	19	618	145	108	50	291	15	9
Storbritannien <i>Gr. Bret.</i> Englands Østkyst												
Beckton.....	1	8	»	»	1	10	10	»	»	»	»	»
Blyth.....	5	131	45	»	4	185	175	2	2	2	1	3
Boston (Lincolnshire)..	3	15	»	»	7	25	19	2	4	»	»	»
Goole.....	»	16	»	»	1	17	15	1	1	»	»	»

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget ved baltiske Havne: Rohnjén, Ventspilu; paa Tysklands Østersøkyst ved: Pillau, Ebbing, Kratzwick, Greifswald, Barth, Travemünde, Neustadt (Holsten), Holnis (v. Flensborgfjord); paa Vestkysten ved Andorf, Cuxhafen, Geestemünde, Munkmarsch og Papenburg. ²⁾ I Dampfergefarten blev foretaget 594 Anløb under dansk Flag.

fremmede Havne. 1924. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					And. Aar- sag autres e.
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Bute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	
Gravesend (Northfleet) . . .	»	3	1	»	»	4	»	2	»	»	»	2
Greenwich	»	4	»	»	»	4	3	»	»	»	»	1
Grimby	4	95	49	»	2	150	21	20	4	102	»	3
Hartlepool	4	45	49	»	7	105	54	36	9	2	»	4
Harwich (Parkeston) . . .	10	262	68	»	»	340	»	»	»	340	»	»
Hull	20	196	20	»	7	243	81	73	23	65	»	1
Immingham	1	77	11	»	»	89	78	2	1	1	»	7
Ipswich	»	4	»	»	4	8	»	8	»	»	»	»
Kings Lynn	»	6	»	»	2	8	2	5	1	»	»	»
London	4	330	75	»	7	416	43	183	40	145	5	»
Lowestoft	»	4	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Middlesborough	11	18	10	»	3	42	32	6	3	»	1	»
Newcastle on Tyne ²⁾ . . .	14	221	61	1	5	302	118	25	5	133	2	19
North Shields	»	2	1	»	»	3	»	1	»	»	»	2
Rochester	»	5	»	»	3	8	»	8	»	»	»	»
Seaham Harbour	3	26	9	»	4	42	41	»	1	»	»	»
Sunderland	7	63	29	»	2	101	85	14	2	»	»	»
Warkworth (Amble) . . .	»	9	»	»	»	9	9	»	»	»	»	»
Wearmouth	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	1	12	1	1	7	22	6	15	1	»	»	»
I alt for England Ø	88	1555	429	2	66	2140	795	407	97	790	9	42
Ved Firth of Forth (Skotlands Østkyst)												
Alloa	»	1	»	»	4	5	1	3	1	»	»	»
Boness	9	45	1	2	8	65	45	6	14	»	»	»
Bridgeness	12	»	»	»	7	19	19	»	»	»	»	»
Burntisland	»	81	24	1	9	115	112	»	»	»	»	3
Charlestown	»	»	»	1	0	11	6	3	2	»	»	»
Dysart	»	»	»	12	12	64	64	»	»	»	»	»
Grangemouth	4	91	25	2	59	131	87	27	17	»	»	»
Granton	»	7	»	1	5	13	5	6	2	»	»	»
Kirkaldy	»	3	»	1	6	10	2	5	3	»	»	»
Leith	5	220	3	»	6	244	40	14	8	178	»	4
Methil (Leven)	17	158	52	»	12	249	235	3	1	»	»	10
Berwick N. og St. Davids	»	»	»	1	22	3	1	2	»	»	»	»
I alt ved Firth of Forth	47	606	105	21	150	929	617	69	48	178	»	17
Øvrige Skotland Ø.												
Aberdeen	1	16	5	»	3	25	20	1	2	1	»	1
Dundee	»	3	1	»	2	6	2	4	»	»	»	»
Inverness	»	1	»	1	3	5	»	4	1	»	»	»
Lossiemouth	4	1	»	»	5	10	»	9	1	»	»	»
Peterhead	1	1	»	»	1	3	1	1	»	»	»	1
Wick	»	1	»	»	2	3	»	3	»	»	»	»
Lerwick (Shetlands- øerne)	»	1	»	»	2	3	»	3	»	»	»	»
And. østskotske Havne ¹⁾	2	3	»	»	5	10	3	7	»	»	»	»
Øvr. Skotland Ø. i alt	8	27	6	1	23	65	26	32	4	1	»	2

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa Englands Østkyst ved: Berwick on Tweed, Chatham, Dagenham, Erith, Greath Yarmouth, Hekton, Hetton Drops, Howden, Mistley, Ramsgate, Ridham, Stansgate, Stockton, Wells, Whitby; paa Skotlands Østkyst ved: Abroath, Buckie, Campeltown, Fraserburgh, Kirkwall, Montrose, Tayport. ²⁾ Under Newcastle er henregnet alle Anløb paa Pladser ved Tyne mellem South Shields og Blyadon, begge incl. (herunder Dunston, Derwenthaugh, Felling, Wallsend osv.) samt ca. 40 Skibsbesøg, for hvilke kun Tyne er angivet som Anløbsted.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					And. Aar- sag <i>autres c.</i>
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	
Englands Sydkyst												
Charlestown	»	»	»	1	3	4	2	1	1	»	»	»
Dartmouth	4	8	12	»	»	24	»	»	»	2	»	22
Dover	»	»	1	1	1	3	»	»	»	»	»	3
Exeter	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»	»
Exmouth	»	»	»	»	4	4	»	3	1	»	»	»
Falmouth	»	3	12	»	3	18	»	»	»	5	2	11
Folkestone	»	»	»	»	4	4	»	4	»	»	»	»
Fowey	»	4	1	1	20	26	25	»	1	»	»	»
Par	»	»	»	1	3	4	3	»	1	»	»	»
Plymouth	»	2	»	»	11	13	4	5	3	»	»	1
Poole	»	4	»	»	5	9	4	4	1	»	»	»
Portland	»	16	10	»	»	26	»	»	»	9	»	17
Shoreham	»	»	»	»	4	4	»	4	»	»	»	»
Southampton	»	2	7	»	5	14	»	5	»	2	»	7
Teignmouth	»	1	»	»	6	7	5	»	2	»	»	»
Torquay	»	»	»	»	6	6	»	6	»	»	»	»
Totnes	»	»	»	»	5	5	»	5	»	»	»	»
Weymouth	»	»	»	»	4	4	»	3	1	»	»	»
Jersey (Saint Helier) ..	»	3	»	»	4	7	»	7	»	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	3	»	1	15	19	2	16	»	»	»	1
I alt for England S. . .	4	46	43	5	106	204	45	66	11	18	2	62
Nordkyst af Bristolkanalen (Kulhavnene i Sydwalet)												
Cardiff	»	110	33	»	5	148	76	24	24	»	1	2
Penarth ved Cardiff ..	»	18	3	»	»	21	20	1	»	»	»	2
Barry — . . .	»	32	13	»	»	45	32	2	4	3	2	2
Swansea	2	67	17	»	6	92	40	2	7	36	5	2
Port Talbot	»	28	6	»	2	36	26	4	»	2	4	»
Llanelly	2	6	1	»	8	17	6	7	1	»	2	1
Newport Mon	1	57	5	»	1	64	35	11	10	2	5	1
Andre Havne ¹⁾	1	2	»	»	»	3	1	1	»	»	1	»
I alt for Sydwalet . . .	6	320	78	»	22	426	236	52	46	64	20	8
Ved Merseyfloden og Manchesterkanalen												
Liverpool	»	77	9	»	2	88	10	35	7	35	1	»
Birkenhead	»	10	2	»	2	14	2	9	1	1	»	1
Garston	»	19	»	»	»	19	7	7	2	3	»	»
Ellesmere	»	3	»	»	»	3	1	1	»	»	»	1
Warrington	»	9	»	»	»	9	»	3	»	6	»	»
Runcorn og Partington	»	2	»	»	1	3	2	»	1	»	»	»
Manchester	»	69	6	»	»	75	2	38	9	25	1	»
Ialt ved Merseyfloden .	»	189	17	»	5	211	24	93	20	70	2	2

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa Englands Sydkyst ved: Bridport, Cowes, Gweek, Looe, Littlehampton, Megavissey, Newhaven, Newquay, Penzance, Portsmouth, St. Peterport (Guernsey); ved Bristol-Kanalens Nordkyst: Briton Ferry og Burry Port.

fremmede Havne. 1924. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 700 R. T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R. T. brut- to	over 100 R. T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>de- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag autres c.
Øvrige Vestengland											
Barnstaple	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Bridgewater, Highbridge	»	1	»	1	5	7	»	7	»	»	»
Bristol med Avonmouth og Portishead	»	23	6	»	»	29	2	23	»	4	»
Carnarvon	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Fleetwood	»	1	»	»	2	3	»	3	»	»	»
Gloucester, Sharpness ²⁾	»	16	»	»	1	17	»	17	»	»	»
Heysham	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Maryport	»	2	1	»	1	4	1	2	»	1	»
Newlyn	»	»	»	»	5	5	»	5	»	»	»
Preston	»	15	1	»	1	17	1	16	»	»	»
Watchet	»	8	»	»	»	8	»	8	»	»	»
Whitehaven	»	2	»	»	2	4	1	3	»	»	»
Douglas (Man)	»	»	»	»	5	5	»	5	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	2	1	»	12	15	3	12	»	»	»
Øvr. V. England ialt	»	73	9	1	40	123	8	110	»	5	»
Skotl. Vestk.											
Ardrossan	»	1	8	»	»	9	»	1	»	4	4
Ayr	»	7	5	»	1	13	3	1	1	5	3
Glasgow	»	14	»	»	2	16	6	7	2	1	»
Greenock	»	2	3	»	»	5	»	5	»	»	»
Stornoway	1	»	»	»	2	3	1	1	»	»	1
Troon	10	5	»	»	»	15	2	1	2	»	10
Andre Havne ¹⁾	»	1	»	»	3	4	1	3	»	»	»
I alt for Skotland V.	11	30	16	»	8	65	13	19	5	10	18
Irland <i>Irlande</i>											
Ballina	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Belfast	»	11	1	»	1	13	»	11	1	»	»
Dingle	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Dublin	»	6	1	»	2	9	»	9	»	»	»
Londonderry	1	»	»	»	2	3	»	3	»	»	»
Newry	»	»	»	»	4	4	»	4	»	»	»
Sligo	1	»	»	»	2	3	»	3	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	1	»	»	10	11	»	11	»	»	»
I alt for Irland	2	18	2	»	27	49	»	47	1	»	»
Holland <i>Pays-Bas</i>											
Amsterdam	4	17	2	»	»	23	»	22	1	»	»
Hook van Holland	»	17	9	»	»	26	»	»	»	5	21
Rotterdam	4	50	39	3	1	97	26	43	15	1	8
Terneuzen	»	14	4	»	»	18	1	17	»	»	»
Velzen	»	6	3	»	»	9	»	9	»	»	»
Vlaardingen	»	3	3	»	»	6	4	1	»	»	1
Zaandam	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	2	3	1	»	»	6	4	1	1	»	»
I alt for Holland ...	10	113	61	3	1	188	35	96	17	6	9
Belgien <i>Belgique</i>											
Antwerpen	9	245	55	»	3	312	47	77	11	168	8
Brügge	»	2	1	»	»	3	»	3	»	»	»
Gent	1	38	14	»	1	54	2	50	2	»	»
Ostende	»	6	1	»	»	7	»	6	»	1	»
Andre Havne ¹⁾	1	1	1	»	»	3	»	2	»	1	»
I alt for Belgien ...	11	292	72	»	4	379	49	138	13	170	8

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa øvrige England v.: Aberystwith, Barrow in Furness, Bideford, Milford, Portmadoc, Rhyl, Workington m. fl.; paa Øen Man ved Castletown, Peel, Ramsey; paa Skotlands Vestkyst ved: Fort William og Irvine; paa Irland ved: Cork, Drogheda, Dundrum, Fenit, Galway, Kilrush, Larne, Limerick, Portrush, Westport; i Holland ved: Delfzijl, Groeningen, Pernis, Zwyndrecht; i Belgien ved: Bruxelles, Vilvorde, Zebrügge.
²⁾ ved Severn.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 700 E. T. brut- to	700 -2000 E. T. brut- to	over 2000 E. T. brut- to	under 100 R. T. brut- to	over 100 R. T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Bute <i>serv. régul.</i>	Time- chartre	And. Aar- sag autres c.
Frankrig France											
<i>V. Kanalen la Manche</i>											
Boulogne.....	»	12	2	»	1	15	2	12	1	»	»
Caen.....	»	10	»	»	»	10	»	10	»	»	»
Calais.....	»	33	10	»	2	45	»	44	»	1	»
Cherbourg.....	»	3	»	»	2	5	»	5	»	»	»
Courselles sur mer....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Dahauet.....	»	»	»	»	7	7	7	»	»	»	»
Dieppe.....	1	12	1	»	3	17	4	12	»	»	1
Dunkerque.....	1	131	18	»	3	153	7	51	1	93	1
Erquy.....	»	»	»	»	3	3	3	»	»	»	»
Fécamp.....	»	4	»	1	5	10	6	4	»	»	»
Gravelines.....	»	4	»	1	2	7	»	7	»	»	»
Le Havre.....	»	51	5	»	6	62	1	19	1	38	1
Honfleur.....	»	10	»	»	1	11	»	10	»	1	»
Morlaix.....	»	2	»	»	1	3	»	3	»	»	»
Pontrieux.....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Rouen.....	»	63	10	»	1	74	»	72	»	2	»
Saint-Brieuc.....	»	»	»	»	9	9	5	2	2	»	»
Saint-Malo.....	»	2	»	»	3	5	»	3	1	»	1
Saint-Servan.....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	4	2	»	8	14	1	13	»	»	»
I alt ved Kanalen ¹⁾	2	344	48	2	63	459	36	276	6	135	3
<i>V. Atlanterh. l'Atlant.</i>											
Arcachon.....	»	3	»	»	»	3	»	»	»	»	3
Bayonne.....	»	8	»	»	»	8	6	1	1	»	»
Bordeaux.....	»	66	3	»	1	70	3	29	14	20	3
Concarneau.....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Landerneau.....	»	»	»	»	6	6	»	6	»	»	»
La Rochelle.....	»	24	»	»	»	24	»	5	»	18	1
Les Sables-d'Olonne....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Nantes.....	»	18	1	»	1	20	»	17	1	1	»
Paimboeuf.....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Quimper.....	1	»	»	»	4	5	»	5	»	»	»
Rochefort.....	»	4	»	»	1	5	»	5	»	»	»
Saint-Nazaire.....	»	9	3	»	»	12	1	10	»	»	1
Vannes.....	»	»	»	»	6	6	»	5	1	»	»
Andre Havne ¹⁾	1	11	»	»	4	16	4	12	»	»	»
I alt ved Atlanterhavet	2	149	7	»	26	184	14	104	17	39	9
<i>Middelhavet la Méditerranée</i>											
Cannes.....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Cette.....	»	12	4	»	»	16	1	15	»	»	»
La Nouvelle.....	»	1	2	»	»	3	»	3	»	»	»
Marseille.....	3	49	15	»	»	67	5	36	2	20	3
Monaco.....	»	1	3	»	»	4	»	3	»	»	1
Nice (Nizza).....	»	5	2	»	»	7	»	7	»	»	»
Port de bouc m. Carontes	»	7	2	»	»	9	»	9	»	»	»
Saint Louis.....	»	3	»	»	4	7	»	7	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	7	»	»	»	7	2	5	»	»	»
I alt for Frankrig S....	3	88	28	»	4	123	8	88	2	20	1

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa Frankrigs Kanalkyst ved: Binic, Deauville, Denart, Granville, Grand-Quevilly, Le Tréport, Paimpol, St. Vaast-de-la-Hougue, Trégulier; paa Frankrigs Atlanterhavskyst ved: Boucau, Brest, Chantenay, Hennebout, La Trinité sur mer, Lorient, Marans, Paludden, Pouillac, Port-de-la-Pallice, Tonmay-Charente; paa Frankrigs Middelhavskyst ved: Bastia, Le Clotat, Port Vendres, Port d'Hyeres, Saint Raphaël, Toulon.

fremmede Havne. 1924. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total <i>des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700- 2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Portugal Portugal												
Albufeira.....	»	4	»	»	»	4	4	»	»	»	»	
Barreiro.....	»	3	»	»	»	3	1	2	»	»	»	
Faro.....	»	17	»	»	6	23	20	»	1	»	2	
Lagos.....	»	12	»	»	»	12	11	»	»	»	1	
Lissabon.....	2	62	14	3	12	93	20	25	10	34	4	
Oporto med Leixões ..	»	44	2	6	12	64	8	39	5	11	»	
Portimão.....	»	7	»	»	3	10	7	3	»	»	»	
Setubal.....	»	13	»	3	22	38	34	4	»	»	»	
VillaReal de Santo Antonio	»	8	»	»	»	8	4	4	»	»	»	
Madeira (Funchal) ...	»	5	24	»	»	29	»	5	23	»	1	
Azorerne (Ponta Del- gada, Horta).....	»	1	5	1	1	8	»	4	»	1	3	
Andre Havne ¹⁾	»	6	»	»	»	6	5	1	»	»	»	
I alt for Portugal ..	2	182	45	13	56	298	114	87	15	69	2	11
Spanien Espagne												
Nordvestlige Kyst												
Bilbao.....	»	13	2	1	»	16	»	14	1	»	1	
Pasages.....	»	12	»	»	1	13	»	12	»	»	1	
Requajada.....	»	6	»	»	1	7	7	»	»	»	»	
Santander.....	»	4	»	»	»	4	1	1	2	»	»	
Vigo.....	»	7	1	»	»	8	5	3	»	»	»	
Andre Havne ¹⁾	»	8	2	»	2	12	3	6	1	»	2	
I alt for Spanien N.	»	50	5	1	4	60	16	36	4	»	2	2
Sydk. v. Atlanterh. (samt ved Floderne)												
Ayamonte (ved Guadiana)	»	4	»	»	»	4	4	»	»	»	»	
La Laja — —	»	9	»	»	»	9	9	»	»	»	»	
Huelva (ved Odu).....	»	21	8	»	»	29	20	4	4	1	»	
Pladser v. Rio Tinto og Deltakanalerne ²⁾	1	1	1	»	»	3	2	1	»	»	»	
Sevilla (v. Guadalquivir) ..	»	25	»	»	9	34	4	28	2	»	»	
Sanlúcar — ..	»	»	»	»	5	5	5	»	»	»	»	
Cadiz.....	1	25	1	3	14	44	23	8	»	12	1	
Gibraltar.....	21	54	16	»	»	91	»	16	»	11	»	
Andre Havne ¹⁾	1	3	»	»	»	4	2	1	»	»	1	
I alt for Spanien S. V.	24	142	26	3	28	223	69	58	6	24	1	65
Middelhavskysten												
Aguilas.....	»	4	»	»	»	4	2	2	»	»	»	
Alicante.....	2	9	1	»	1	13	»	12	»	»	1	
Almeria.....	3	25	2	»	»	30	15	4	»	8	3	
Barcelona.....	6	27	8	»	1	42	1	37	1	»	2	
Burriana.....	»	57	»	»	»	57	56	»	»	1	»	
Cabo de Gata.....	»	4	»	»	»	4	4	»	»	»	»	
Cartagena.....	»	34	1	»	»	35	23	8	»	4	»	
Castellón (og Gráo de C.)	»	40	1	»	»	41	38	1	1	»	1	

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget i Portugal ved: Pomarão, Sines, Tavira, Vianna do Castelo; paa Spaniens Nordvestkyst ved: Aviles, Castro de Urdiales, Corcubión, Gijón, La Coruña, Ribodeseilla, Villagarcía; paa Sydvestkysten ved: Isla Christina, Algeciras, Salado de Conil. ²⁾ San Juan ved Rio Tinto, Canal de Palos, Canal de la Gola.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>						
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>	
Denia.....	»	21	»	»	»	21	8	2	»	11	»	»	
Gandia.....	»	62	»	»	»	62	58	3	1	»	»	»	
Malaga.....	»	32	1	2	2	37	6	17	»	12	1	1	
San Carlos.....	»	10	»	»	»	10	10	»	»	»	»	»	
San Feliu de Guixols..	»	3	»	»	»	3	1	2	»	»	»	»	
Santa Pola.....	4	»	»	»	1	5	5	»	»	»	»	»	
Tarragona.....	4	20	»	»	»	24	2	8	»	14	»	»	
Torrevieja.....	»	4	3	»	»	7	7	»	»	»	»	»	
Valencia.....	2	153	9	»	»	164	121	22	4	12	2	3	
Palma (Mallorca).....	»	6	»	»	»	6	»	6	»	»	»	»	
Porto Pi —.....	»	8	»	»	»	8	»	8	»	»	»	»	
Ibiza (Øen Ibtza).....	1	9	»	»	»	10	9	1	»	»	»	»	
Andre Havne ¹⁾	2	17	»	»	»	19	7	10	»	»	»	2	
Ialt for Middelhavsk... Tilsammen for Spanien, indbef. Gibraltar.....	24	545	26	2	5	602	373	143	7	62	7	10	
Italien <i>Italie</i> Vestkysten	48	737	57	6	37	885	458	237	17	86	10	77	
Savona.....	»	6	2	»	2	10	»	10	»	»	»	»	
Genua.....	2	47	8	»	1	58	2	31	1	21	1	2	
Spezzia.....	»	5	1	»	»	6	»	6	»	»	»	»	
Livorno.....	»	31	8	»	»	39	1	15	»	21	2	»	
Civitavecchia.....	»	1	3	»	»	4	»	4	»	»	»	»	
Neapel.....	»	27	9	»	2	38	2	12	»	21	2	1	
Torre Annunciata.....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»	
Andre Havne ¹⁾	»	1	1	»	»	2	»	2	»	»	»	»	
Ialt paa Vestkysten...	2	121	32	»	5	160	5	83	1	63	5	3	
Sicilien	»	25	4	»	»	29	4	4	»	20	»	1	
Palermo.....	»	25	6	1	»	32	4	4	»	20	»	4	
Messina.....	»	24	3	»	»	27	3	3	»	21	»	»	
Catania.....	»	3	»	»	»	3	2	1	»	»	»	»	
Syrakus.....	»	2	1	»	»	3	3	»	»	»	»	»	
Girgenti.....	»	9	3	»	3	15	14	»	1	»	»	»	
Trapani.....	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»	
Andre Havne ¹⁾	»	91	17	1	3	112	33	12	1	61	»	5	
Ialt paa Sicilien...	»	3	1	»	»	4	1	3	»	»	»	»	
Sardinien¹⁾.....	»	3	1	»	»	4	1	3	»	»	»	»	
Østkysten	»	2	1	»	»	3	»	3	»	»	»	»	
Venedig.....	»	2	7	»	»	9	1	5	»	»	3	»	
Andre Havne ¹⁾	»	4	8	»	»	12	1	8	»	»	3	»	
Ialt paa Østkysten...	»	2	219	58	1	8	288	40	106	2	124	8	8
Tilsammen for Italien.	2	219	58	1	8	288	40	106	2	124	8	8	
Malta.....	»	3	5	»	»	8	1	2	»	»	»	5	

¹⁾ 1 & 2 Anløb er foretaget paa Spaniens Middelhavskyst ved: Canet, Frayle Point, Garrucha, Marbella, Mazarron, Moncófar, Motril, Porman, Salobreña, Sagunto, Santa Cruz, Vinaroz samt Puerto de Soller paa Mallorca og Port Mahón paa Menorca; i Italien paa Vestkysten ved: Salerno og Porto-ferraio (Elba); paa Sicilien ved: Milazzo, Termini; paa Sardinien ved: Cagliari, Porto Torres og Carloforte (p. Øen St. Pietro); paa Østkysten ved: Tarent, Brindisi, Bari, Ancona, Pescara, Trieste, Fiume.

fremmede Havne. 1924. *Tableau 14 (suite)*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>total charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
	Jugoslavien <i>Royaume des Serbes, Croates et Slovènes</i>											
Susak (ved Fiume).....	»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	
Sebenico	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	
Grækenland Grèce												
Katakolon (Vestkyst) ...	»	4	»	»	»	4	3	»	»	1	»	
Kalamata — ...	»	1	2	»	»	3	1	»	»	1	1	
Patras — ...	»	3	2	»	»	5	2	»	»	2	1	
Piræus (Østkyst)	2	3	6	»	»	11	1	1	»	4	3	
Saloniki —	»	2	6	»	»	8	»	3	»	3	2	
Andre Havne ¹⁾	»	3	4	»	»	7	2	»	»	1	4	
I alt for Grækenland...	2	16	20	»	»	38	9	4	»	12	11	
Andre Balkanlande <i>autres états Balkaniques</i>												
Konstantinopel med Pera	4	3	12	»	»	19	»	»	»	4	7	
Rodosta, Gallipoli, Galata	2	2	1	»	»	5	»	»	»	3	»	
Burgas (Bulgarien).....	»	2	2	»	»	4	»	»	»	2	2	
Varna — ...	»	1	2	»	»	3	»	»	»	1	2	
Constanza (Rumænien) ..	»	»	3	»	»	3	»	1	»	»	2	
Sulina — ...	»	»	4	»	»	4	2	»	»	»	2	
Galatz — ...	»	»	6	»	»	6	1	»	»	»	3	
Brâila — ...	»	»	6	»	»	6	2	»	»	1	3	
I alt for andre Balkanl.	6	8	36	»	»	50	5	1	2	11	21	
Tunis, Algier, Marokko <i>Tunisie, Algérie, Maroc</i>												
Bizerta	»	3	1	»	»	4	3	1	»	»	»	
Sfax	»	7	4	»	»	11	7	4	»	»	»	
Sousse	»	5	1	»	»	6	6	»	»	»	»	
Tunis	»	20	3	»	»	23	4	2	1	16	»	
Algier	»	47	20	»	»	67	4	25	»	26	»	
Arzeu	»	4	1	»	»	5	5	»	»	»	»	
Bona	»	16	5	»	»	21	12	5	2	1	»	
Bougie	»	3	1	»	»	4	3	1	»	»	»	
Oran	»	41	16	»	»	57	4	13	»	21	2	
Casablanca (Dar-el-Beida)	1	60	6	»	3	70	31	31	7	»	»	
Ceuta	»	25	1	»	»	26	»	5	»	20	»	
Kenitra	»	22	»	»	1	23	»	22	1	»	»	
Larache	»	2	»	»	1	3	»	3	»	»	»	
Melilla	»	29	»	»	»	29	»	8	»	21	»	
Mogador	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	
Rabat	»	2	»	»	4	6	»	6	»	»	»	
Tanger	»	21	1	»	»	22	»	4	»	18	»	
Andre Havne ²⁾	»	6	»	»	1	7	3	4	»	»	»	
I alt for Tunis, Algier, Marokko...	1	316	60	»	10	387	85	134	11	123	2	

¹⁾ 1 Anløb er foretaget i Grækenland ved: Cephalonia, Kavala, Lefkandi, Volos, Yerakine, Zante og Sitia (Kreta); 1 & 2 Anløb er foretaget i Tunis ved: Madhia, Monastir; i Algier ved Philippeville; i Marokko ved: Adhala og Safi.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Nordvestafrikanske Øer <i>iles de l'Afrique du N. O.</i>												
Los Palmas (Kanariiske Øer)	1	17	26	»	»	44	»	13	»	10	»	21
Santa Cruz —	»	1	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
Teneriffa —	»	3	2	»	»	5	»	4	»	1	»	»
Saõ Vicente (Kapv. Øer).	»	1	8	»	»	9	»	2	»	7	»	»
Ialt for nordvestaf. Øer	1	22	36	»	»	59	»	20	»	18	»	21
Gambiakysten <i>côte de Gambie</i>												
Bathurst	»	3	4	»	»	7	7	»	»	»	»	»
Bissao	»	2	1	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Dakar	»	21	3	»	»	24	14	3	3	»	3	1
Foundiougne	»	3	1	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Gambia River	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Kaolach	»	1	3	»	»	4	4	»	»	»	»	»
M. Baur	»	1	2	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Rufisque	»	6	4	»	»	10	10	»	»	»	»	»
Saloum	»	16	5	»	»	21	21	»	»	»	»	»
Zighinchor	»	6	1	»	»	7	6	»	»	»	»	1
Andre Havne ¹⁾	»	6	1	»	»	7	6	1	»	»	»	»
I alt for Gambiakysten.	»	68	25	»	»	93	81	4	3	»	3	2
Øvrige Vestafrika¹⁾ ... <i>reste de l'Afr. occ.</i>	»	1	2	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Syd- og Sydøstafrika <i>Afr. du Sud</i>												
Captown	»	»	7	»	»	7	»	5	»	»	»	2
Durban	»	»	8	»	1	9	3	4	1	»	»	1
Lourenço Marques (De- lagao Bay)	»	»	5	»	1	6	»	5	1	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	»	4	»	1	5	1	4	»	»	»	»
I alt for Afrika S og SØ	»	»	24	»	3	27	4	18	2	»	»	3
Østafrika, Afrique orient.												
Port Sudan	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1
Ægypten Égypte												
Alexandria	»	1	12	»	»	13	»	6	5	1	1	»
Port Said	»	»	61	»	»	61	»	1	»	49	»	11
Suez	»	»	48	»	»	48	»	»	»	47	»	1
Ialt for Ægypten...	»	1	121	»	»	122	»	7	5	97	1	12
Britisk Nordamerika <i>Am. du N. britannique</i>												
Bermudaøerne.....	»	»	3	»	»	3	»	»	»	1	»	2
New Foundland og Labradorkysten												
Bay Bulls	»	»	»	»	4	4	4	»	»	»	»	»
Burgeo	»	»	»	2	2	4	1	»	3	»	»	»
Burin	»	»	»	1	5	6	3	2	1	»	»	»
Corn Brook	»	»	5	»	»	5	»	1	1	»	3	»

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa Gambiakysten ved: Diamandougne, Freetown, Kamatham, Kau-ur, Kin George-Town m. fl.; 1 Anløb paa Guineakysten ved: Lome, Secondl samt paa Ascension Island; i Kaplandet ved: Mossel Bay, Port Elisabeth, Algoa Bay, East London samt ved Beira i portugisisk Østafrika.

fremmede Havne. 1924. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
	Fogo	»	»	»	2		8	10	»	8	2	»
Harbour Buffet	»	»	»	1	2	3	1	2	»	»	»	»
Little Bay Island	»	»	»	1	3	4	2	1	1	»	»	»
Roseblanche	»	»	»	2	3	5	2	2	1	»	»	»
Saint John's N. F.	»	2	»	8	9	19	4	2	1	»	1	11
Andre Havne ¹⁾	»	1	8	5	9	23	9	4	»	1	7	2
I alt for N. Foundland og Labradorkysten...	»	3	13	22	45	83	26	22	10	1	11	13
Kanasas Østkyst <i>côte orient.</i>												
Halifax	»	3	22	»	»	25	»	3	1	19	2	»
Liverpool N. S.	»	11	»	»	»	11	»	»	»	»	11	»
Montreal	»	1	23	»	»	24	9	1	1	13	»	»
Murray Bay	»	3	»	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Quebec	»	3	1	»	»	4	»	»	»	1	3	»
Saint John N. B.	»	2	13	»	»	15	3	»	2	6	4	»
Sydney	»	1	6	1	6	14	7	1	»	1	»	5
Andre Havne ²⁾	»	6	6	»	3	15	7	2	»	»	6	»
I alt for Kanada Ø...	»	30	71	1	9	111	26	7	4	40	29	5
Kanasas Stillehavskyst <i>le Pacif.</i>												
Vancouver	»	»	22	»	»	22	9	1	4	»	8	»
Victoria	»	»	3	»	»	3	1	1	»	»	1	»
Alberni	»	»	2	»	»	2	2	»	»	»	»	»
Nanaimo	»	»	2	»	»	2	1	»	»	»	1	»
Andre Havne ²⁾	»	»	5	»	»	5	1	»	»	»	4	»
I alt for Kanada V. ...	»	»	34	»	»	34	14	2	4	»	14	»
Amerikas Forenede Stater <i>États-Unis</i>												
Atlanterhavet <i>l'Atl.</i>												
Baltimore	»	6	37	»	»	43	4	6	»	14	19	»
Boston	»	4	27	»	»	31	»	8	»	16	7	»
Brunswick	»	1	1	»	3	5	3	1	»	»	1	»
Charleston	»	1	11	»	»	12	2	6	»	»	3	1
Fernandina	»	»	3	»	»	3	1	»	»	»	2	»
Hampton Roads m. New- port News, Norfolk, Portsm.	»	26	80	»	»	106	12	2	»	23	37	32
Jacksonville	»	»	5	»	»	5	2	1	»	»	2	»
New York	»	38	139	»	»	177	15	13	7	56	85	1
Philadelphia	»	12	41	»	»	53	1	14	2	12	24	»
Portland	»	1	18	»	»	19	2	5	»	9	1	2
Savannah (Georgia) ...	»	»	23	»	1	24	5	6	»	7	5	1
Wilmington	»	»	5	»	»	5	1	2	»	»	2	»
Andre Havne ²⁾	»	1	6	»	1	8	4	3	»	»	1	»
I alt for U. S. A. Atlan- terhavet...	»	90	396	»	5	491	52	67	9	137	189	37

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa New Foundland i henved en Snes Smaahavne dels af Sejlskibe for at laste Fisk, losse Salt eller for Ordre, dels af Dampskibe i Timecharter. ²⁾ 1 Anløb er foretaget i K a n a d a ved 15 Havne paa Østkysten og 5 paa Stillehavskysten (Millereck, Barclay Sound, Comox, Nanoose og Union Bay); i U. S. A. paa Atlanterhavskysten ved: Baton Rouge, Brighton, Gloucester (Mass.), Montville, North Weymouth, Orange, Providence.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 B.T. brut- to	over 2000 B.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>des deux</i>	Fast Kute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
	Golfhavne p. du golfe											
Beaumont.....	»	3	4	»	»	7	»	»	»	»	7	»
Freeport.....	»	3	1	»	»	4	2	»	»	»	2	»
Galveston.....	»	»	23	»	»	23	5	»	»	16	2	»
Houston.....	»	»	14	»	»	14	6	»	»	8	»	»
Mobile.....	»	4	3	»	»	7	»	2	»	»	5	»
New Orleans.....	»	18	61	»	»	79	4	2	»	13	60	»
Pensacola.....	»	»	6	»	1	7	3	»	»	»	4	»
Sabine.....	»	3	2	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Tampa.....	»	1	6	»	»	7	1	1	»	»	5	»
Texas City.....	»	2	1	»	»	3	1	»	»	»	2	»
Andre Havne ¹⁾	»	1	5	»	»	6	3	»	»	»	3	»
U. S. A. Golfhavne i alt.	»	35	126	»	1	162	30	5	»	37	90	»
Stillehavet le Pacif.												
Astoria.....	»	»	3	»	»	3	»	»	1	»	2	»
Grays Harbour.....	»	»	6	»	»	6	»	1	»	»	5	»
Portland.....	»	»	7	»	»	7	1	»	3	»	3	»
San Francisco.....	»	»	19	»	»	19	8	7	»	»	4	»
San Pedro.....	»	»	7	»	»	7	1	3	2	»	»	1
Seattle.....	»	»	16	»	»	16	1	2	3	»	10	»
Tacoma.....	»	»	6	»	»	6	1	»	1	»	4	»
Andre Havne ¹⁾	»	»	10	»	»	10	4	2	»	»	4	»
U. S. A. Stillehavet i alt	»	»	74	»	»	74	16	15	10	»	32	1
Mexiko Mexique												
Østkyst <i>côte orient.</i>												
Campeche.....	»	1	2	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Frontera.....	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»	5	»
Minatitlán.....	»	2	4	»	»	6	2	2	»	»	2	»
Progreso.....	»	3	32	»	»	35	»	»	»	»	35	»
Puerto Mexico (Coatza- coalcos).....	»	»	5	»	»	5	3	1	»	»	1	»
Tampico.....	»	6	15	»	»	21	1	1	»	»	19	»
Veracruz.....	»	2	10	»	»	12	»	»	»	»	12	»
I alt for Mexico....	»	14	73	»	»	87	6	4	»	»	77	»
Mellemamerika Am. Centr.												
Christobal (Østkysten) ...	»	»	8	»	»	8	2	4	»	»	2	»
Corinto (Vestkysten).....	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4	»
Andre Havne ¹⁾	»	»	10	»	»	10	5	»	»	»	3	2
I alt....	»	»	22	»	»	22	7	4	»	»	5	6
Vestindien²⁾ Antilles												
Kuba, jfr. Anm.												
Antilla.....	»	1	6	»	»	7	2	»	»	1	4	»
Caibarien.....	»	3	14	»	»	17	2	»	»	1	14	»
Cardenas.....	»	7	14	»	»	21	3	»	»	»	18	»

Anm. om Fart paa Kuba. Danske Skibe foretog i 1924 et stort Antal Rejser i Timecharter mellem Kuba og Nordamerika. Paa Kuba blev lastet Sukker og ved en Del af Rejserne losset nordamerikansk Stykgods; i mange Tilfælde blev der losset og lastet i flere Havne paa Kuba under samme Rejse, og Antallet af Timecharteranløb er derfor væsentlig større end Antallet af Rejser mellem Vestindien og Fastlandet. Adskillige af Parthadningerne lossedes eller ladedes ved lidede kendte Pladser paa Kuba, hvilke — i alt ca. 15 — er samlet under Andre Havne med 1—4 Anløb for hver.

¹⁾ I 2 Anløb er foretaget paa Golfkysten ved: Baytown, Boca Grande, Gulfport; paa Stillehavskysten ved: Aberdeen, Anacortes, Blaine, Everett, Port Angeles og Honolulu (Hawaii); paa Mellemamerikas Østkyst ved: Belize, Colon, Port Arthur; paa Mellemamerikas Vestkyst ved: Acapulco, Balboa, Champerico, Guaymas.
²⁾ Et i Vestindien udstationeret Skib foretog i 1923 og nogle Uger ind i 1924 lokal Rute fart paa en Række vestindiske Havne, men sandsede derefter Farten. Der foreligger ikke Oplysning om Anløbene i 1924.

fremmede Havne, 1924. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut-	700 -2000 R.T. brut-	over 2000 R.T. brut-	under 100 R.T. brut-	over 100 R.T. brut-		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Bute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And- Aar- sag <i>autres c.</i>
Cienfuegos	»	17	30	»	»	47	7	2	»	»	38	»
Guantánamo	»	10	19	»	»	29	6	»	»	»	23	»
Guayabal	»	1	6	»	»	7	1	»	»	»	6	»
Havana	»	15	37	»	»	52	»	10	»	5	37	»
Jucaro	»	1	6	»	»	7	1	»	»	»	6	»
Matanzas	»	5	14	»	»	19	1	»	»	»	18	»
Manzanillo	»	8	20	»	»	28	2	»	»	»	26	»
Media Luna	»	1	5	»	»	6	»	»	»	»	6	»
Nuevitas	»	10	29	»	»	39	9	1	»	1	28	»
Sagua la Grande.....	»	3	13	»	»	16	1	1	»	»	14	»
San Juan	»	»	4	»	»	4	1	3	»	»	»	»
Santiago	»	7	18	»	»	25	1	1	»	»	22	1
Andre Havne.....	»	6	29	»	1	36	3	»	»	»	31	2
I alt for Kuba...	»	95	264	»	1	360	40	18	»	8	291	3
Haïti												
Puerto Plata.....	»	4	1	»	»	5	1	»	»	»	4	»
San Domingo.....	»	4	4	»	»	8	1	3	»	»	4	»
San Pedro de Macoris.	»	4	4	»	»	8	1	1	»	»	4	2
Andre Havne ¹⁾	»	3	5	»	5	13	5	4	»	»	4	»
I alt for Haïti...	»	15	14	»	5	34	8	8	»	»	16	2
Øvrige Vestindien												
Kingston (Jamaica)....	»	4	2	»	»	6	»	1	»	»	5	»
Black River —	»	»	»	»	3	3	3	»	»	»	»	»
Port of Spain (Trinidad).	»	1	4	»	1	6	1	1	»	»	4	»
Sankt Thomas.....	1	»	9	»	»	10	1	4	1	1	»	3
Mayaguez (Portorico)...	»	»	3	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Bridgetown (Barbados) ..	»	»	8	»	»	8	»	»	»	»	3	5
Nassau (Bahamaerne)...	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4	»
Curacao (Willemstad)...	»	3	6	»	»	9	3	»	»	»	4	2
Andre Havne ¹⁾	»	1	3	»	3	7	3	2	»	»	2	»
I alt for øvr. Vestindien	1	9	39	»	7	56	11	11	1	1	22	10
Sydamerika Ø.												
<i>l'Amér. du S. côte orient.</i>												
Nordøstlige Kyst												
Cartagena (Columben)...	»	2	1	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Rio Hacha —	»	»	»	»	3	3	2	»	»	»	»	1
Andre H. i Columbia ¹⁾	»	»	2	»	3	5	1	2	»	»	2	»
Havne i Venezuela ¹⁾ ..	»	2	2	»	2	6	»	2	»	»	4	»
— i Guayana ¹⁾	»	2	»	»	»	2	»	»	»	»	2	»
Brasilien												
Maranhão	»	2	1	»	»	3	»	»	»	3	»	»
Bahia	»	1	12	»	1	14	1	»	»	13	»	»
Rio de Janeiro	»	2	19	»	»	21	1	2	»	17	1	»
Santos	»	1	26	»	1	28	»	6	1	21	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	3	2	»	1	6	1	1	»	4	»	»
I alt for Brasilien...	»	9	60	»	3	72	3	9	1	58	1	»

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa Haïti ved: Aquien, Aux Cayes, Port de Paix, Port au Prince, Punta Palenque m. fl. samt ved Aguadela paa Portorico, ved Forte de France m. fl.; i Columbia ved: Manoure, Puerto Columbia og Santa Marta; i Venezuela ved: Cumana, la Guayra, Maracaibo, Puerto Cabello, Tucacas; i Guayana ved: Georgetown og Paramaribo; i Brasilien ved: Florianopolis, Laguna, Maceio, Pernambuco og Tutoya.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Bute <i>serv. régul.</i>	Time- charte ^r	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Argentina, Uruguay:												
Montevideo.....	»	»	20	»	»	20	»	5	»	6	4	5
La Plata.....	»	»	3	»	»	3	1	1	»	1	»	»
Buenos Aires.....	»	»	38	»	»	38	4	3	3	21	6	1
San Nicolas.....	»	»	3	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Rosario.....	»	»	17	»	»	17	4	»	2	7	4	»
Santa Fé.....	»	»	5	»	»	5	3	»	»	2	»	»
Ibicuy.....	»	»	3	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Bahia Blanca.....	»	»	12	»	»	12	»	1	»	10	1	»
Andre Havne ¹⁾	»	2	4	»	1	7	3	2	»	2	»	»
Argent., Uruguay, i alt	»	2	105	»	1	108	21	12	5	49	15	6
Sydamerika V.												
<i>l'Amér. du S., côte occ.</i>												
Peru ¹⁾	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Chile:												
Antofagasta.....	»	»	3	»	»	3	»	1	»	»	2	»
Caleta Buena.....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	2	»
— Coloso.....	»	»	3	»	»	3	2	»	»	»	1	»
Iquique.....	»	»	7	»	»	7	1	»	»	»	6	»
Tocopilla.....	»	»	4	»	»	4	1	»	»	»	3	»
Andre Havne ¹⁾	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4	»
I alt for Chile...	»	»	23	»	»	23	4	1	»	»	18	»
Vestisien (ved Sortehavet og Middehavet) Asie occ.												
Smyrna.....	3	»	2	»	»	5	»	»	»	»	2	3
Chanak (ved Hellespont) ..	11	»	»	»	»	11	»	»	»	»	»	11
Andre Havne ¹⁾	»	1	10	»	»	11	»	»	»	3	8	»
I alt for Vestisien...	14	1	12	»	»	27	»	»	»	3	10	14
Sydvestisien (ved røde Hav og pers. Havb.) Asie S.O.												
Perim.....	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	»	3
Aden og Safaja.....	»	1	1	»	»	2	1	»	»	»	»	1
Sydastien Asie mérid.												
Hollandsk Indien ²⁾												
Banjoewangi (Java)....	»	»	4	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Batavia —.....	»	»	4	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Cheribon —.....	»	»	3	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Samarang —.....	»	»	10	»	»	10	8	2	»	»	»	»
Soerabaya —.....	»	»	15	»	»	15	9	5	»	»	1	»
Belawan (Sumatra)....	»	»	3	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Laboean Deli —.....	»	4	»	»	»	4	»	»	»	»	4	»
Macassar (Celebes).....	»	»	4	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Menado —.....	»	»	5	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Balik-Papon (Borneo)...	1	»	7	»	»	8	»	»	»	»	»	8
Taraena (Sangi).....	»	»	4	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	»	16	»	»	16	10	1	»	»	3	2
Hollandsk Indien i alt.	1	4	75	»	»	80	47	15	»	»	8	10

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget i Argentina og Uruguay ved: Concepcion, Puerto Gabota, Ramollo, Victoria, Villa Constitucion; i Peru ved: Caleta Junin, Callao, Puerto de Payta; i Chile ved: Arica, Caldera, Coquimbo, San Antonio; i Vestisien ved Sortehavet i Chopa; ved Marmarahavet i Derudje og Panderma; paa Middelhavskysterne ved: Mersina og Æen Samos i Lilleasien, ved Alexandrette, Beirut og Tripoli i Syrien, ved Haifa i Palestina; paa Java ved: Besoeik, Fegal, Panaroekan, Paseroean, Probolinga, Tandjonpriok, Tjilatjap; paa Celebes ved: Amoerang, Masow, Palma; paa Borneo ved: Tarakon. ²⁾ Soerabaya, Laboean skrives ogsaa Surabaya, Labuan og tilsvarende for andre i Tabellen eller i Note ¹⁾ anførte Navne med hollandsk Stavemaade (oe for u).

fremmede Havne. 1924. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Bute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Britisk Indien												
Bombay (Forindien)....	»	»	3	»	»	3	1	1	1	»	»	»
Karachi —	»	»	3	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Colombo (Ceylon)	»	»	29	»	»	29	12	14	1	»	»	2
Rangoon (Bagindien) ...	»	3	2	»	»	5	2	»	»	»	3	»
Singapore (Malakka) ...	24	13	50	»	»	87	»	4	»	68	14	1
Penang —	»	9	28	»	»	37	10	18	»	»	9	»
Port Swettenham — ..	»	5	2	»	»	7	»	2	»	»	5	»
Andre Havne ¹⁾	»	»	5	»	»	5	4	»	»	»	1	»
Britisk Indien i alt ..	24	30	122	»	»	176	31	40	2	68	32	3
Østasien Asie orient.												
Kina												
Hongkong.....	»	26	46	»	»	72	9	21	»	27	12	3
Shanghai.....	5	31	32	»	»	68	11	21	4	»	2	30
Tsing-tau	31	»	10	»	»	41	38	»	2	»	1	»
Hoihau	34	2	»	»	»	36	»	30	4	»	2	»
Swatow	»	7	18	»	»	25	»	1	»	17	7	»
Amoy	»	3	»	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Chimvantao	»	»	3	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Hankou	»	»	4	»	»	4	1	3	»	»	»	»
Shidjenso	6	»	»	»	»	6	»	»	»	6	»	»
Andre Havne ¹⁾	5	»	2	»	»	7	2	3	2	»	»	»
I alt for Kina...	81	69	115	»	»	265	63	80	18	44	27	33
Japan												
Yokohama	»	»	29	»	»	29	»	18	»	»	11	»
Kobe.....	»	»	28	»	»	28	»	18	»	»	10	»
Osaka	»	»	17	»	»	17	»	11	»	»	5	1
Moji	»	»	6	»	»	6	»	3	»	»	2	1
Mororan	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	2	1
Nagasaki	»	2	1	»	»	3	»	2	»	»	»	1
Nagoja	»	»	3	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Schimonoseki	»	»	10	»	»	10	»	2	»	»	3	5
Andre Havne ¹⁾	»	»	7	»	»	7	»	3	»	»	4	»
I alt for Japan...	»	2	104	»	»	106	2	58	»	»	37	9
Øvrige Østasien												
Dalny (japansk).....	»	»	5	»	»	5	2	3	»	»	»	»
Wladiwostock (russisk).	»	»	3	»	»	3	2	1	»	»	»	»

¹⁾ 1 & 2 Anløb er foretaget i Forindien ved: Madras, Marmangoa og Vizagapatam; i brit. Bagindien ved Tavoy; paa Malakka ved Batu Bahat; i fransk Bagindien ved Haiphong; paa Filipinerne ved Cebu; i Kina ved: Canton, Taku, Tangku og Tientsin; i Japan ved: Karatsu, Omura, Taka (Formosa) og Yokkai-tochi.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Samlet Antal Anløb <i>total des nav</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Bute serv. <i>regul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag autres c.
Australien <i>Australie</i>											
Adelaide	»	»	6	»	»	6	3	3	»	»	»
Brisbane	»	»	3	»	»	3	»	3	»	»	»
Freemantle	»	»	5	»	»	5	4	1	»	»	»
Geelong	»	»	3	»	1	4	2	1	»	»	1
Melbourne	»	»	5	»	1	6	1	5	»	»	»
Newcastle	»	»	6	»	»	6	»	2	»	»	3
Port Kembla	»	»	4	»	»	4	»	1	»	»	3
Port Pinic	»	»	3	»	»	3	2	»	»	»	1
Sydney	»	»	12	»	»	12	1	4	»	»	3
Wallaroo	»	»	4	»	»	4	1	1	»	»	2
Andre Havne ¹⁾	»	»	7	»	3	10	9	1	»	»	»
I alt for Australien...	»	»	58	»	5	63	23	22	»	»	7
Stillehavssøerne <i>le Pacifique</i>											
Nauru	»	»	4	»	»	4	4	»	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4
I alt for Stillehavet...	»	»	8	»	»	8	4	»	»	»	4

¹⁾ 1 & 2 Anløb er foretaget i Australien ved: Geraldton, Hobort, Port Germein, Port Lincoln, Port Victoria, Willamstown; paa Stillehavssøerne ved: Auckland, Dunedin, Timaru, Wellington.

fremmede Havne. 1924. *Tableau 14 (suite).*

Sammendrag af Tabel 14 <i>Aperçu général du tableau 14, par pays et subdivisions de pays</i>	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
	Norge, Sydk. til Lindesn. — Vestkyst	14	250	130	42	100	536	82	80	26	339	5	4
— Nordland ¹⁾	8	266	17	4	13	308	15	21	4	248	5	15
— Sverige, Vestkysten ²⁾ ..	»	26	8	»	2	36	30	3	1	»	1	1
Sverige, Østersøkyst ..	796	65	68	478	120	1527	518	258	42	641	2	66
— Østernsøekyst ..	68	86	32	156	66	408	162	156	25	56	3	6
— botniske Kyst	11	191	42	41	120	405	327	44	22	»	11	1
Finland	3	565	89	25	135	817	710	76	28	»	2	1
Rusland, Østersøen ...	»	53	13	»	3	69	63	1	5	»	»	»
— Hvidehavet ..	»	25	18	»	9	52	35	14	3	»	»	»
Baltiske Havne; Danzig	75	544	73	42	75	809	328	55	76	323	25	2
Tyskland, Østkyst ³⁾ ...	440	160	28	378	38	1044	359	96	66	497	4	22
— Vestkyst	305	88	89	117	19	618	145	108	50	291	15	9
England, Østkyst	88	1555	429	2	66	2140	795	407	97	790	9	42
— Sydskyst	4	46	43	5	106	204	45	66	11	18	2	62
— Vestkyst	6	582	104	1	67	760	268	255	66	134	27	10
Skotland, Østkyst	55	633	111	22	173	994	643	101	52	179	»	19
— Vestkyst	11	30	16	»	8	65	13	19	5	10	»	18
Irland	2	18	2	»	27	49	»	47	1	»	1	»
Holland	10	113	61	3	1	188	35	96	17	6	9	25
Belgien	11	292	72	»	4	379	49	138	13	170	8	1
Frankrig, N. og V. ...	4	493	55	2	89	643	50	380	23	174	12	4
— Sydskyst	3	88	28	»	4	123	8	88	2	20	1	4
Portugal	2	182	45	13	56	298	114	87	15	69	2	11
Spanien, N. og V.	»	50	5	1	4	60	16	36	4	»	2	2
— S. og Ø.	48	687	52	5	33	825	442	201	13	86	8	75
Italien	2	222	63	1	8	296	41	108	2	124	8	13
Grækenland	2	16	20	»	»	38	9	4	»	12	11	2
Andre Balkanlande ...	6	9	45	»	»	60	8	3	2	11	26	10
Ægypten	»	1	121	»	»	122	»	7	5	97	1	12
Tunis, Algier, Marokko	1	316	60	»	10	387	85	134	11	123	2	32
Gambiakysten	»	68	25	»	»	93	81	4	3	»	3	2
Kanar. og Kapverd. Øer	1	22	36	»	»	59	»	20	»	18	»	21
Syd- og Østafrika	»	»	24	»	3	27	4	18	2	»	»	3
Øvrige Afrika	»	1	3	»	»	4	3	»	»	»	»	1
New Foundland m. m..	»	3	16	22	45	86	26	22	10	2	11	15
Kanada, Atlanterh. ...	»	30	71	1	9	111	26	7	4	40	29	5
— Stilleh.	»	»	34	»	»	34	14	2	4	»	14	»
Amer. { Atlanterh.	»	90	396	»	5	491	52	67	9	137	189	37
foren. { Golfhavne ...	»	35	126	»	1	162	30	5	»	37	90	»
Stater { Stillehavsh.	»	»	74	»	»	74	16	15	10	»	32	1
Mexiko (Østkyst)	»	14	73	»	»	87	6	4	»	»	77	»
Mellemam., Ø. og V... Vestindien	1	119	317	»	13	450	59	37	1	9	329	15
Sydamerika, Atlanterh. — Stilleh.	»	17	170	»	12	199	27	25	6	107	27	7
Vest og Sydvestasien ..	14	2	16	»	»	32	1	»	»	3	10	18
Sydasiens	48	59	226	»	»	333	81	57	11	118	52	14
Østasiens	81	71	227	»	»	379	69	142	18	44	64	42
Australien, Stillehavsh.	»	»	66	»	5	71	27	22	»	»	11	11
I alt ...	2120	8183	3387	1361	1449	17000	5928	3541	765	4933	1166	667

¹⁾ Herunder er regnet Kysten Nord for Trondhjemsfjord.²⁾ Uden Dampfærgefart.

Tabel 15. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde
 Tableau 15. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>				Fra danske Provinshavne <i>de provinces danoises</i>				Fra <i>de la</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	....	....	....	....	....	....	....	407	20860	
2	Danske Provinsh. . .	....	....	....	....	....	....	....	134	5840	
3	Norge	814	23919	6	587	41	1694	74	5700	20	2340
4	Sverige, Vestkyst . .	176	11355	25	3735	69	8228	45	5235	69	4118
6	— Østkyst...	13	1100	43	3959	32	4360	31	4494	23	394
6	Finland.....	88	6350	4	280	»	»	33	3588	75	1601
7	Rusland Østersøen . .	»	»	»	»	»	»	5	360	»	»
8	— Hvideh.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	65	2523	2	197	»	»	10	615	7	138
10	Letland.....	189	6543	»	»	47	5495	2	269	11	197
11	Lithauen.....	9	228	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	126	5899	17	1650	14	778	8	480	16	373
13	Tyskland Østersøh. .	198	10073	1	150	110	6985	24	4700	195	11799
14	— Nordsøhavne	404	22570	5	731	404	32600	20	2874	7	238
15	Storbritannien Ø. . .	2408	66766	6	580	18331	322074	61	3357	498	31743
16	— S.	»	»	»	»	60	973	6	375	»	»
17	— V.	178	4642	9	550	»	»	26	1109	144	10632
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	22	1510	2	167	9	612	5	359	52	6451
20	Belgien.....	210	6485	»	»	87	2708	4	184	166	16930
21	Frankrig, Vestkyst . .	143	4146	»	»	45	1050	10	300	56	4064
22	— Sydkyst.. . . .	21	507	»	»	1	21	»	»	—	4
23	Portugal.....	»	»	»	»	10	487	»	»	»	»
24	Spanien N. og V. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.	18	753	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	154	5529	»	»	100	4460	»	»	3	19
27	Balkanstaterne	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Tunis, Algier, Marokko	63	1280	»	»	81	2984	»	»	15	321
30	Gambiakysten m. m. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydafrika.....	1	5	»	»	13	350	»	»	59	1142
32	Østafrika(Ægypt.m.m.)	1	11	»	»	2	61	»	»	180	6845
33	Brit. Nordamerika Ø. .	34	1401	»	»	»	»	»	»	1	16
34	— V.	»	»	»	»	»	»	»	»	1	9
35	Amer. { Atlanterh.	708	13447	»	»	»	»	»	»	1235	44463
36	foren. { Golfhavne	»	»	»	»	»	»	»	»	57	2740
37	Stater { Stillehavsh.	81	1890	»	»	23	860	»	»	77	2189
38	Mellemamerika V. . . .	2	36	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	36	291	»	»	277	12726	»	»	60	2700
40	Sydamerika Ø.	4	103	»	»	830	42898	»	»	»	»
41	— V.	4	47	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	202	1846	»	»	874	31192	»	»	143	2512
44	Østiasien.....	393	2835	»	»	166	5264	»	»	914	11194
45	Australien.....	18	200	»	»	23	351	»	»	662	7080
46	Nordl. Atlanterh.øer	892	15167	201	1927	2	72	41	1588	23	1035
	I alt.	7675	219457	321	14513	21651	489283	405	35587	5310	199987

¹⁾ Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

An m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brut gagné, Gods = quantités

i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1924.

brut gagné («Fragts») et quantités transportées («Gods»), 1924.

Norge Norvege		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst ¹⁾ de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	
17	1705	92	4441	126	24601	54	582	»	60	1573	475	1
41	3818	74	6167	141	15946	82	»	7957	345	6054	3097	2
1	170	»	»	10	759	»	»	»	»	»	»	3
12	1462	31	11700	9	1078	»	»	»	4	»	455	4
29	2826	7	500	23	2256	»	»	»	33	»	3827	5
11	950	»	»	1	130	»	»	»	3	»	337	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	7	791	6	600	»	»	»	»	»	»	9
»	»	15	1364	11	1071	»	»	»	2	»	80	10
»	»	»	»	1	131	»	»	»	»	»	»	11
»	»	8	236	»	»	»	»	»	6	»	650	12
13	1310	40	2022	1	180	»	»	»	20	246	850	13
1	110	»	»	»	»	68	490	3208	3	48	»	14
104	5596	259	7909	3	246	1080	16137	3595	119	1401	»	15
90	3546	44	1482	39	1478	41	»	1704	194	2263	»	16
24	1012	28	1855	29	739	361	2341	9354	133	1342	»	17
21	602	»	»	27	885	44	»	1460	208	2080	»	18
»	»	5	343	»	»	57	1273	»	»	»	»	19
»	»	1	11	»	»	326	6939	2537	12	152	»	20
48	2599	16	281	»	»	1423	23570	1000	145	1655	»	21
»	»	9	128	»	»	167	1317	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	10	70	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	1759	16478	»	12	114	»	25
»	»	1	22	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	1	21	44	687	394	3536	»	27	190	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	90	2477	»	»	201	1750	»	»	»	»	31
»	»	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»	32
5	254	22	488	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	436	16003	»	»	434	4199	3581	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	56	1436	»	»	61	»	1550	»	»	»	37
»	»	1	10	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	290	12942	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	220	3543	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	1573	17900	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	500	5846	»	»	349	923	3202	»	»	»	45
5	156	12	400	33	700	»	»	»	62	621	»	46
422	26116	3839	100323	514	51557	6901	79535	39148	1388	17739	9771	

¹⁾ Bumenheder, især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbf., loads à 50 e. Kbf.;

transportées.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>						Østersøen ¹⁾		
		Dampskibe			Sejlskibe			Damp- og Sejlsk.		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	»	»	»	54	960	»	»	»	
2	Danske Provinsh.....	»	»	»	283	4758	»	»	3100	
3	Norge.....	78	2016	»	»	»	49	»	»	
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
5	— Østkyst.....	»	»	»	1	»	60	»	»	
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	105	2700	»	
14	— Nordsøhavne.....	56	1400	»	»	»	21	380	»	
15	Storbritannien Ø.....	6537	90169	64839	144	1685	»	1177	21768	957
16	— S.....	178	2464	»	247	2647	»	»	»	
17	— V.....	2045	27797	21605	34	333	»	337	3763	»
18	Irland.....	40	524	»	»	»	»	»	»	
19	Holland.....	930	20870	»	»	»	502	12380	1445	
20	Belgien.....	1950	38458	2320	»	»	154	718	2845	
21	Frankrig, Vestkyst....	5607	98742	17524	389	4338	»	115	»	5615
22	— Sydkyst.....	66	544	»	»	»	»	»	»	
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
24	Spanien N. og V.....	65	»	2239	»	»	»	»	»	
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
26	Italien.....	80	1309	»	»	»	»	»	»	
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	
29	Tunis, Algier, Marokko	22	192	»	65	538	»	»	»	
30	Gambiakysten m. m....	»	»	»	»	»	»	»	»	
31	Sydafrika.....	273	2523	»	140	1304	»	»	»	
32	Østafrika (Ægypten m.m)	229	1981	»	»	»	»	»	»	
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
35	Amer. { Atlanterh.....	147	»	4876	»	»	»	»	»	
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	
37	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
45	Australien.....	56	391	»	»	»	»	»	»	
46	Nordl. Atlanterhavser..	»	»	»	»	»	»	»	»	
	I alt... ..	18359	289380	113408	1357	16563	60	2460	41709	13962

¹⁾ Sejlskibsarten omfatter henh. 15 og 1001 af de i Rubrik 2 opførte Beløb; den øvrige Fart fra Russiske A n m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa foregaaende Side. A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1924.

(suite).

Fra Rusland <i>de la Russie</i>							Fra Estland <i>de l'Esthonie</i>					Løbe-Nr.
Hvidehavet					Sortehavet		Dampskibe			Sejlskibe		
Dampskibe			Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe			Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	
»	»	»	»	»	»	»	36	»	1185	»	»	1
80	»	3758	»	»	»	»	21	»	1354	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	45	»	3318	»	»	3
»	»	»	»	»	»	92	3420	27	473	»	»	4
»	»	»	»	»	»	55	2007	6	103	4 ^a)	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	3	138	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
144	1323	2114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	118	4527	»	»	»	»	»	14
1041	13609	1930	»	»	»	»	818	16249	224	12	96	15
»	»	»	119	932	»	»	82	1039	»	»	»	16
588	8450	»	24	210	72	1942	195	2617	»	9	79	17
136	1596	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	119	1477	3784	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	267	3105	3571	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	208	4199	1235	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	—	»	3	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	2	»	32	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
1989	24978	7802	143	1142	337	11896	1829	28686	15420	25	175	

Østersøhavne er Dampskibsfart. ^a) Hertil svarer en Lædningsmængde paa 300 Tons (=Andet Gods).

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Letland <i>de la Lettonie</i>			Fra Lithauen ²⁾ <i>de la Lithuanie</i>				
		Dampskibe			Sejlskibe		Damp- og Sejlskibe		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	312	200	8896	»	»	4	41	60
2	Danske Provinsh.....	82	243	4760	»	»	»	»	»
3	Norge.....	13	»	312	»	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	20	»	446	2	26	»	»	»
5	— Østkyst.....	6	»	86	3 ¹⁾	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	1	52	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	1	»	26	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh....	24	»	717	»	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	1293	19792	10838	29	330	»	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	20	286	»
17	— V.....	1939	28134	890	»	»	107	700	1775
18	Irland.....	88	1082	»	53	538	»	»	»
19	Holland.....	196	1461	10868	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	293	6281	3134	»	»	17	»	613
21	Frankrig, Vestkyst....	392	6714	5340	14	201	63	»	2302
22	— Sydkyst.....	—	»	3	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	167	»	6821
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	4	»	52	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	10	80	»	»	»
30	Gambiakysten m. m....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	194	»	3097	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasiens.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasiens.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsøer.	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	4857	63907	49465	112	1227	378	1027	11571

¹⁾ Hertil svarer en Ladningsmængde paa 126 Tons (Andet Gods). ²⁾ Farten med Sejlskibe omfatter i Rubrik 1 A n.m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa første Side af Tabel 15.
A n.m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1924.

(suite).

Fra Danzig <i>de Dantzig</i>						Fra Tyskland: Østers. <i>de l'Allemagne: Baltique</i>				Fra Tyskland: Nordseen <i>de l'Allem.: mer du Nord</i>				Løbe-Nr.
Dampskibe			Sejlskibe			Dampsk.		Sejlskibe		Dampsk.		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
99	»	7505	75	493	2720	533	27321	18	1826	654	46979	34	2233	1
291	1851	17478	147	594	7824	269	13628	238	26990	808	62899	156	13562	2
1	»	28	»	»	»	503	14825	9	1562	»	»	»	»	3
6	»	364	20	»	1134	80	2726	18	1535	21	1839	19	1067	4
17	»	1475	11	29	620	»	»	39	3560	19	1145	9	552	5
84	»	5789	4	»	250	43	3432	15	1820	13	399	2	180	6
45	»	3854	»	»	»	»	»	»	»	33	2300	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120	3991	»	»	8
4	»	242	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
20	»	1164	2	»	140	10	708	»	»	37	3607	»	»	10
1	»	51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	1	100	»	»	»	»	12
»	»	»	3	17	»	4	460	14	1474	44	11355	2	258	13
4	121	»	»	»	»	»	»	1	80	»	»	»	»	14
1592	16393	35096	12	182	»	95	6754	»	»	»	»	4	450	15
»	»	»	14	174	»	»	»	»	»	12	994	»	»	16
1716	19534	14976	16	170	»	101	5011	»	»	58	4815	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
32	»	2513	»	»	»	53	4173	»	»	»	»	»	»	19
180	2766	1949	»	»	»	21	1094	»	»	»	»	»	»	20
312	2772	9405	»	»	»	64	3495	25	900	»	»	»	»	21
80	»	3480	»	»	»	76	2130	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	35	1996	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	1	34	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	86	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	120	»	»	34
954	4537	6943	»	»	»	291	11808	»	»	541	31136	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	2488	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	135	3296	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	50	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	1199	»	»	39
5	»	125	»	»	»	»	»	»	»	7	31	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1069	8542	»	»	43
»	»	»	»	»	»	8	100	»	»	2705	33244	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	106	447	»	»	45
»	»	»	»	»	»	13	106	»	»	15	127	»	»	46
5443	47974	112437	304	1659	12688	2200	99801	378	39847	6506	221089	226	18302	

Tus. Kr. med 41 Stand. Hele den øvrige Fart fra Lithauen er Dampskibsfart.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Storbritanniens Østkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>					Fra Storbri- <i>de la Gr. Bret.:</i>		
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	10682	1144115	32398	18	1028	560	»	»
2	Danske Provinsh.....	12135	1226292	41900	591	39858	1719	»	»
3	Norge.....	177	18838	825	251	16800	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	845	71618	3226	16	1209	»	»	»
5	— Østkyst.....	430	45577	17	39	2305	485	»	»
6	Finland.....	267	25264	1200	18	797	228	18	2006
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	124	9698	1083	7	»	315	»	»
11	Lithauen.....	202	18647	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	165	3789	5033	6	»	270	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	488	54534	137	13	742	870	»	»
14	— Nordsøhavne.....	325	43787	»	2	»	120	18	302
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	35	»	2453	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	40	7013	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	43	7541	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	323	39685	1094	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	574	26415	7716	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	363	27069	»	9	330	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	85	1050	4100	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	768	26248	17843	»	»	»	»	»
26	Italien.....	1912	113073	4592	»	»	»	68	3258
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Tunis, Algier, Marokko	219	16977	»	»	»	»	»	»
30	Gambiakynten m. m. ²⁾	126	11031	»	»	»	»	»	»
31	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Østafrika (Ægypten m. m.)	28	2200	2	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	32	»	3715	4	220	»	»	»
34	— V..	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	56	2671
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	7	»	150	60	1600	433	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	83	4143	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	698	»	8224	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsvær.	402	4558	4208	37	1620	»	»	»
	I alt. . .	31460	2945019	137463	1189	70652	7453	160	8237

224 ²⁾ Som udgaende fra Irland er kun anmeldt (i Sejlskibs fart): Til Storbritanniens V. 2 Tusind Kr. og 17155; den øvrige Fart fra Storbritannien V. samt hele Farten fra Storbritannien Ø. gik til de A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1924.

(suite).

ann. Sydskibe m ^{er} .		Fra Storbritanniens Vestkyst ¹⁾ de la Gr. Bretagne: c ^{ôte} occ.						Fra Holland des Pays-Bas				Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
3	180	1045	24069	30509	14	353	431	155	17371	1	133	1
30	2084	1187	30238	34097	41	1349	1269	86	7736	6	431	2
59	4042	1		24						4	326	3
25	1738	29	1663	320	38	2097	652	8	800			4
18	1212	205	11479	2743	34	1388	873	10	800			5
18	1153	29	2765									6
												7
		111		5560								8
6	445	82		3872								9
		59		3050								10
		8		200				13	1350			11
		227		7215				23	776			12
34	1622	129	9008	1965				83	10725			13
		52	7266									14
41	3072							3	470			15
					1		100					16
								35	3129			17
												18
		26	4524									19
		54	9100									20
7	516	182	26042									21
		280	17718	1000								22
		981	75899		55	1989						23
		54	4605					40	3072			24
21	945	1088	76632	1376								25
31	1024	934	64782					367	25624			26
		38	2497									27
												28
		1689	117604					70	5730			29
		1196	98625									30
												31
		123	9428									32
		250	25560									33
												34
		115	10559									35
												36
												37
												38
		39	3146									39
5	460	1511	96038		24	1145						40
												41
												42
		373	19181					202	4758			43
								207	3800			44
												45
		9	511									46
298	18493	12106	748939	91931	207	8321	3325	1302	86141	11	890	

52 Tons. ²⁾ Af den i Rubrik 30 anførte Fart fra Storbritannien v. omfatter Farten til Gambiakysten henh. spanske og kapverdiske Øer.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>				Frankrigs Nord- og Vestk. <i>de la France: l'Atlantique</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt ↓	Gods i Tons	Fragt ↓	Gods i Tons	Fragt ↓	Gods i Tons	Fragt ↓	Gods i Tons
		1000 Kr.		1000 Kr.		1000 Kr.		1000 Kr.	
1	København.....	1373	69784	»	»	441	10433	»	»
2	Danske Provinsh.....	1408	81368	13	957	172	6105	45	2587
3	Norge.....	»	»	»	»	33	845	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	8	901	»	»	33	468	11	500
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	55	699	»	»
6	Finland.....	12	1279	»	»	20	357	4	150
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	9	236	»	»	16	408	»	»
10	Letland.....	22	1256	»	»	57	1624	4	150
11	Lithauen.....	»	»	»	»	10	187	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	112	4233	»	»
13	Tyskland Østersøh....	45	5535	»	»	59	1911	»	»
14	— Nordsøhavne....	»	»	»	»	17	1200	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	30	2385	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	33	6637	»	»	280	22157	12	769
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	8	500
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	20	3088	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	5	454	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	49	2287	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	66	5623	125	4681
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	43	3344	28	958
26	Italien.....	227	13163	»	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	44	1388	»	»	31	762	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Tunis, Algier, Marokko	440	22290	»	»	92	6460	»	»
30	Gambiakynten m. m...	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	67	1995	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	364	21325	»	»	80	3574	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh... ..	1251	44271	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	1	5	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	271	8939	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien ¹⁾	194	11740	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	1673	15636	»	»	60	223	»	»
44	Østasien.....	2978	44709	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsoer.	»	»	»	»	3	17	»	»
	I alt... ..	10474	358198	13	957	1730	76103	237	10295

¹⁾ Den anførte Fart fra Belgien gik til den asiatiske Kyst af Marmarahavet. ²⁾ Farten med Sejlskib Dampskibsfart.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst. N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1924.

(suite).

Fra Frankrigs Sydk. <i>de la France: côte mér.</i>		Fra Portugal <i>du Portugal</i>				Fra Spaniens Nordvestk. ²⁾ <i>de l'Esp.: côte N.O.</i>		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dp.- og Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
111	2869	455	7262	»	»	»	»	1
379	14518	151	3349	18	860	»	»	2
15	364	30	387	»	»	»	»	3
44	1197	14	186	62	3271	»	»	4
163	5946	30	294	30	1325	»	»	5
73	1315	25	182	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	8
1	6	2	26	»	»	»	»	9
8	126	26	1531	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	11
26	489	16	263	»	»	40	1957	12
45	3199	1	16	»	»	38	2055	13
»	»	112	2867	»	»	51	2928	14
»	»	271	7101	55	1933	20	2278	15
»	»	»	»	3	170	»	»	16
»	»	99	3517	34	2113	17	1839	17
»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	40	3481	»	»	60	5813	19
»	»	42	1318	»	»	»	»	20
»	»	173	6515	»	»	21	1550	21
»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	24
2	36	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	7	460	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	25	242	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	4	23	12	390	»	»	46
867	30065	1516	38560	221	10522	247	18420	

nfatter af den i Rubrik 14 opførte Fart henh. 10 og 555; den øvrige Fart fra Spanien N. og V. er

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods

Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Spaniens Syd- og Østk. <i>de l'Espagne: côte mérid et orient.</i>		Fra Italien ¹⁾ <i>de l'Italie</i>		Fra Balkan- staterne <i>des états Balk.</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dp.- o. Sejlsk.		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	690	12712	6	240	526	10228	83	2928
2	Danske Provinsh.....	325	18152	»	»	123	1983	64	2275
3	Norge.....	48	2231	»	»	399	22303	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	11	357	»	»	112	5601	»	»
5	— Østkyst.....	59	2137	7	356	22	360	»	»
6	Finland.....	466	22021	»	»	31	530	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	84	4883	»	»	1	6	»	»
10	Letland.....	1	7	»	»	1	16	»	»
11	Lithauen.....	44	2932	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	175	7992	»	»	—	5	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	223	15767	»	»	7	96	»	»
14	— Nordsøhavne.....	410	16148	»	»	109	4403	»	»
15	Storbritannien Ø.....	2499	80669	10	556	26	1100	92	3076
16	— S.....	»	»	14	827	»	»	»	»
17	— V.....	1269	40143	3	187	»	»	246	11370
18	Irland.....	195	3304	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	257	6893	»	»	26	650	»	»
20	Belgien.....	535	14124	»	»	»	»	126	4931
21	Frankrig, Vestkyst.....	457	35681	»	»	134	8709	71	2937
22	— Sydkyst.....	91	7873	»	»	»	»	29	1497
23	Portugal.....	14	866	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	106	6281	»	»	4	477	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	2	170
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Tunis, Algier, Marokko	33	2941	»	»	»	»	»	»
30	Gambiakysten m. m.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	»	»	102	6118
33	Brit. Nordamerika Ø.....	240	13571	73	3502	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	161	9914	»	»	»	»	142	4658
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	33	1000
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	41	1000	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.....	295	13263	10	476	228	8631	»	»
	I alt.....	8688	340862	123	6144	1790	66098	990	40964

¹⁾ Sejlskibsfarten omfatter af Beløbene i Rubrik 5 henh. 5 og 189 og i Rubrik 46 henh. 16 og 51. Marokko er Dampskibsfart. ²⁾ Herunder henh. 35 og 307 fra de kanariske Øer (til København og Hav). A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Ulandet med danske Skibe, 1924.

(suite).

Fra Tunis, Alger, Marokko ²⁾		Fra Gambia-kysten m. m. ³⁾ <i>de la côte de G.</i>		Fra Guinea-kysten <i>de la côte de G.</i>		Sydafrika <i>de l'Afr. du Sud</i>		Fra Østafrika ⁴⁾ <i>de l'Afr. orient.</i>		Løbe-Nr.
Dp.- o. Sejlsk.		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
236	14608	27	218	»	»	»	»	118	6304	1
396	24662	172	4829	»	»	»	»	»	»	2
43	2418	»	»	»	»	»	»	»	»	3
52	2880	»	»	»	»	»	»	»	»	4
110	5543	»	»	»	»	»	»	»	»	5
73	5100	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
155	10630	»	»	»	»	»	»	»	»	12
59	4412	»	»	»	»	»	»	»	»	13
251	14411	192	4979	118	2800	»	»	»	»	14
674	37131	253	6359	90	1300	»	»	68	2528	15
»	»	»	»	»	»	»	»	42	1913	16
207	11277	173	3945	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
46	2451	210	5875	»	»	»	»	»	»	19
44	3428	337	9280	»	»	»	»	—	9	20
72	7885	1099	31370	»	»	»	»	»	»	21
74	8124	1398	33709	»	»	»	»	»	»	22
17	1500	»	»	»	»	»	»	»	»	23
18	1590	»	»	»	»	»	»	»	»	24
189	23761	»	»	»	»	»	»	»	»	25
24	2098	»	»	»	»	»	»	»	»	26
14	1685	»	»	»	»	»	»	9	608	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
4	228	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	296	17597	»	»	43
121	934	»	»	»	»	278	13635	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
2879	186756	3861	100564	208	4100	574	31232	237	11362	

²⁾ Sejlskibsarten omfatter af Beløbene i Rubrik 17 henh. 6 og 283; hele den øvrige Fart fra Tunis, Alger, burg; hele den øvrige Fart udgik fra Fastlandet. ⁴⁾ Hele den anførte Fart udgik fra Ægypten.

Tabel 15 (fortsætt.). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra brit. Nordamer. Atl.hvsk. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>				Fra Brit. Nord- amer. Stilleh. <i>du Pacifique</i>		Fra de for. Sta- <i>des États-Unis,</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	1532	48509	»	»	575	14091	6862	103718
2	Danske Provinsh.....	488	16068	»	»	360	10366	4177	108411
3	Norge.....	5	46	»	»	»	»	1345	17225
4	Sverige, Vestkyst.....	247	8505	»	»	46	1015	402	10105
5	— Østkyst ⁴⁾	411	12773	»	»	493	10279	449	13128
6	Finland ⁴⁾	482	10974	»	»	»	»	768	15424
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	611	8949
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	40	1008
10	Letland.....	97	2224	»	»	»	»	228	5070
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	178	4216	»	»	»	»	2182	30981
13	Tyskland Østersøh.....	29	555	»	»	»	»	191	3797
14	— Nordsøhavne.....	114	5457	»	»	2	23	545	15774
15	Storbritannien Ø.....	247	8191	35	557	147	7274	243	7903
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	142	4813	23	521	»	»	638	18863
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	19	465
20	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	—	1	»	»	»	»	52	2688
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	318	2578	196	4402	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	243	2046	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	86	473	»	»	442	22774
27	Balkanstaterne.....	121	4328	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Tunis, Algier, Marokko.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Gambiakysten m. m.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydafrika.....	»	»	»	»	428	5703	»	»
32	Østafrika (Ægypten m. m.).....	»	»	»	»	»	»	128	4187
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	29	1450	»	»	133	18478
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	309	5841	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika ³⁾	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	310	6179	»	»	5	44	94	9106
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	579	17609
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	98	6182
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	392	4842
44	Østasien.....	»	»	»	»	922	21909	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	611	13800	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsoer.....	»	»	»	»	»	»	37	115
	I alt.....	4403	132839	734	7625	4094	94747	20655	446802

*) Farten med Sejlskibe omfatter det i Rubrik 25 anførte Beløb; alt det øvrige hidrører fra Dampskibs-Østkyst henh. 351 og 6211, til Vestkysten henh. 1 og 36. *) Beboerne for indgaaende til Finland fra Amerika Bestemmelsesstedet i Skibe udenlandske Flag; det samme gælder om en Del af Godset til Østverige.
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1924.

(suite).

ter: Atl.havsk. l'Atlantique		Fra de foren. St.: Golfh. ¹⁾ des p. du golfe		Fra de foren. St.: Stilleh. des U. S. A. Pacif.		Fra Vestindien des Antilles				Fra Mellem- am. Østk. ²⁾ de l'Am.Centr.E.		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dp.-o.Sejlsk.		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
»	»	1304	33244	584	7634	»	»	»	»	»	»	1
»	»	1663	44895	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	29	510	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	90	1127	2	20	168	5496	»	»	»	»	4
»	»	38	534	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	76	1519	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	661	8711	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	27	332	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	54	2512	1044	11280	139	4248	»	»	»	»	14
44	776	70	1858	761	14240	296	9851	46	724	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	14	275	»	»	16
41	519	»	»	»	»	117	3597	72	1519	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	14	282	»	»	18
»	»	»	»	»	»	303	10044	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	140	4760	»	»	»	»	169	3308	»	»	21
»	»	354	9899	»	»	105	3315	191	4135	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	18	300	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	24	352	»	»	26
»	»	194	6400	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	167	2960	»	»	»	»	32
4	210	83	2852	»	»	180	7384	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	139	5308	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	1415	69734	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	70	3705	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	352	6247	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	—	1	14	600	»	»	»	»	39
»	»	417	9434	»	»	»	»	»	»	207	3800	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	187	3433	»	»	427	6650	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	195	3462	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
89	1505	5218	128887	2743	39422	3300	129675	530	10595	829	13912	

fart. ¹⁾ Under Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko. ²⁾ Heraf til Mellemamerikas (og Mexikos) omfatter Gods, som paa danske Ruteskibe er forrt til København og derfra efter Omladning videregendt til

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Mellem- am. Vestk. ¹⁾ <i>de l'Am.Cent.O.</i>		Fra Sydamerikas Østkyst <i>de l'Amér. du S.: côte orient.</i>				Fra Syd. V. <i>de l'Am. du S.: côte occ.</i>	
		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	69	525	3094	72592	»	»	»	»
2	Danske Provinh.....	»	»	1840	50563	»	»	201	4791
3	Norge.....	»	»	349	8599	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	885	26696	»	»	190	4342
5	— Østkyst.....	»	»	325	10283	»	»	95	1888
6	Finland.....	»	»	42	353	»	»	»	»
7	Rusland, Østersøen...	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	3	25	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	17	188	»	»	182	4558
13	Tyskland Østersøh....	»	»	»	»	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne...	42	329	68	1069	34	447	»	»
15	Storbritannien Ø.....	11	139	177	5883	»	»	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	149	4700	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	337	11225	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	33	739	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst...	»	»	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	427	12151	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Gambiakysten m. m....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	255	6562
32	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	219	6718	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh....	186	5400	413	14264	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	167	4160	»	»	»	»
38	Mellemamerika V.....	1	28	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	—	1	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	64	1812	21	907	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsvøer	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	309	6422	8609	232020	55	1354	923	22141

¹⁾ Jfr. Note 2 paa foregaaende Side. ²⁾ Hele den anførte Fart udgik fra Lilleasien. ³⁾ Farten med den øvrige Fart fra Australien er Dampskibsfart.

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1924.

(suite).

Fra Vest- og Sydvestasien ²⁾ de l'Asie occ., etc.		Fra Sydasien de l'Asie du S.		Fra Østasien de l'Asie orient.		Fra Australien ³⁾ de l'Australie		Fra Stilleh.øerne du Pacifique		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Damp.- o. Sjsk.		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
»	»	1396	17681	1192	22976	»	»	»	»	1
»	»	2788	32798	46	721	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	1	10	2	12	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	22	192	238	6641	»	»	»	»	13
»	»	959	18273	289	4256	»	»	»	»	14
»	»	1353	26267	»	»	129	2322	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	480	9428	»	»	652	15769	»	»	17
»	»	»	»	86	1524	»	»	»	»	18
»	»	139	1622	649	9132	»	»	»	»	19
»	»	287	6565	146	2386	538	10573	»	»	20
22	1000	828	19376	690	11918	531	11747	»	»	21
»	»	632	13876	559	7280	»	»	»	»	22
»	»	42	784	»	»	»	»	»	»	23
»	»	57	515	»	»	»	»	»	»	24
»	»	405	10093	714	11335	»	»	»	»	25
»	»	88	2588	»	»	344	6954	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	320	7116	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	256	5656	37	623	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	246	18178	219	18734	»	»	»	»	43
»	»	1203	54096	370	36904	716	18934	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	830	32582	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
22	1000	11502	245114	5237	134442	2910	66299	830	32582	

Sejlskibe omfatter henh. 154 og 3679 af de i Rubrik 20 og 199 og 4821 af de i Rubrik 21 opførte Beløb;

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1924.

Tableau 15 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i>	Fra Færøerne, Island og Grønland <i>des Îles Féroé, de l'Islande et de Groën.</i>				Ialt Indgaaende til nedenauførte Lande <i>total</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
		til <i>pour</i>							
1	København	806	25231	137	1121	35545	1 851446	565	46194
2	Danske Provinsh.	2	43	»	»	30038	1 897963	2110	155289
3	Norge	»	»	»	»	3989	126696	414	29946
4	Sverige, Vestkyst	2	36	»	»	3782	191250	306	25241
5	— Østkyst	»	»	»	»	3068	135461	359	30794
6	Finland	»	»	»	»	2685	107860	114	10009
7	Rusland Østersøen	»	»	»	»	78	6154	5	360
8	— Hvideh.	»	»	»	»	1503	27211	»	»
9	Estland	»	»	»	»	322	14190	24	1857
10	Letland	»	»	»	»	955	44901	28	2025
11	Lithauen	»	»	»	»	287	23595	1	131
12	Danzig	»	»	»	»	3662	89611	38	3150
13	Tyskland Østersøh.	1	45	»	»	2549	177711	125	12892
14	— Nordsøhavne	58	1035	»	»	6041	234630	76	5051
15	Storbritannien Ø.	63	2403	6	400	42652	1 326980	766	31043
16	— S.	»	»	»	»	479	17675	741	23616
17	— V.	»	»	»	»	12251	495039	497	15548
18	Irland	»	»	»	»	738	19954	331	9599
19	Holland	»	»	»	»	4129	205778	7	526
20	Belgien	»	»	»	»	5723	276748	170	4289
21	Frankrig, Vestkyst	»	»	»	»	13045	644840	1006	29788
22	— Sydkyst	»	»	»	»	4565	152196	191	4135
23	Portugal	»	»	»	»	1689	116630	507	9578
24	Spanien N. og V.	—	3	»	»	948	38142	10	70
25	— S. og Ø.	271	2763	»	»	5257	220322	322	4568
26	Italien	14	251	»	»	4873	279696	141	1849
27	Balkanstaterne	»	»	»	»	453	17838	»	»
28	Russiske Sortehavsh.	»	»	»	»	320	7116	»	»
29	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	3123	187274	146	2949
30	Gambiakyten m. m.	»	»	»	»	1322	109656	»	»
31	Sydafrika	»	»	»	»	1320	28203	140	3651
32	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	1260	43729	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	1194	80183	122	6096
34	— V.	»	»	»	»	216	7432	»	»
35	Amer. { Atlanterh.	»	»	»	»	8183	307787	»	»
36	foren. { Golfhavne	»	»	»	»	202	9933	»	»
37	Stater { Stillehavsh.	»	»	»	»	1851	59652	»	»
38	{ Mellemamerika ¹⁾ Ø.	»	»	»	»	351	6211	»	»
	— V.	»	»	»	»	7	160	»	»
39	Vestindien	»	»	»	»	1183	49090	60	2033
40	Sydamerika Ø.	»	»	»	»	3888	180758	133	6655
41	— V.	»	»	»	»	109	6260	»	»
42	{ Vestasien	»	»	»	»	194	11740	»	»
	{ Sydvestasien	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien	»	»	»	»	7281	168091	»	»
44	Østasien	»	»	»	»	12774	269162	»	»
45	Australien	»	»	»	»	3196	68187	»	»
46	Nordl. Atlanterh. øer.	»	»	4	130	1919	47720	421	9239
	I alt	1217	31810	147	1651	241199	10388861	9876	488171

¹⁾ Mexiko er regnet under Mellemamerika.

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

A n. m. Ved Opgørelsen af Summarubrikkerne for Gods er for Trælast fra Havne ved Østersøen og Hvidehavet regnet 1 Standard = 2.5 Tons.

Tabel 15. Sammendrag for opsejlet Bruttofragt
Aperçu général sur le fret brut gagné.

fra, resp. til <i>de, resp. pour</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i>	Udgaaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	Mellem Udland og Udland	fra Udland til Danmark	samlet Brutto- fragt	Mellem Udland og Udland	til Udland fra Dan- mark	samlet Brutto- fragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge	5133	599	5732	3468	935	4403
Sverige V.	3920	433	4353	3773	315	4088
— Ø.	7748	541	8289	3308	119	3427
Finland	19379	337	19716	2674	125	2799
Rusland, Østersøen	2411	49	2460	78	5	83
— Hvidehavet....	2052	80	2132	1503	»	1503
Baltiske Havne.....	6746	455	7201	1293	324	1617
Danzig.....	5135	612	5747	3535	165	3700
Tyskland, Østersøhavne ..	1520	1058	2578	2341	333	2674
— Nordsøhavne..	5080	1652	6732	5284	833	6117
Storbritannien Ø.....	9223	23426	32649	22612	20806	43418
— S.	425	33	458	1154	66	1220
— V.	10026	2287	12313	12535	213	12748
Irland	2	»	2	1069	»	1069
Holland	1065	248	1313	4098	38	4136
Belgien	7693	2794	10487	5592	301	5893
Frankrig V.	1309	638	1967	13853	198	14051
— S.	377	490	867	4734	22	4756
Portugal	1113	624	1737	2186	10	2196
Spanien N. og V.	247	»	247	958	»	958
— S. og Ø.....	7790	1021	8811	5561	18	5579
Italien	1141	649	1790	4760	254	5014
Balkanstaterne	843	147	990	453	»	453
Rusland, Sortehavet	337	»	337	320	»	320
Tunis, Algier, Marokko..	2247	632	2879	3125	144	3269
Ægypten	119	118	237	1257	3	1260
Gambiakysten	3654	172	3826	224	»	224
Vestafrikanske Øer.....	8	27	35	1098	»	1098
Guineakysten	208	»	208	»	»	»
Sydafrika	574	»	574	1446	14	1460
Britisk Nordamerika Ø..	3117	2020	5137	1282	34	1316
— V.	3159	935	4094	216	»	216
Ameri. { Atlerhavshavne.	9705	11039	20744	7475	708	8183
foren. { Golfhavne	2251	2967	5218	202	»	202
Stater { Stillehavshavne.	2159	584	2743	1747	104	1851
Mellemamerika Ø.	829	»	829	351	»	351
— V.	240	69	309	5	2	7
Vestindien	3830	»	3830	870	313	1183
Sydamerika Ø.	3730	4934	8664	3187	834	4021
— V.	722	201	923	105	4	109
Vestasien	22	»	22	254	»	254
Sydiasien	7318	4184	11502	6205	1076	7281
Østiasien	3999	1238	5237	12215	559	12774
Australien	2910	»	2910	3155	41	3196
Stillehavssøerne	830	»	830	»	»	»
Nordl. Atlanterhavssøer ..	419	945	1364	1204	1136	2340
Tilsammen...	152765	68258	221023	152765	30052	182817
		fra København	7996	til København		36110
		fra d. Provinsh.	22056	til d. Provinsh.		32148
Samlet Bruttofragt:..	.....	.....	251075	.....	.....	251075

Anm.: mellem Udland og Udland = *entre étrangers et étrangers*; fra Udland til Danmark = *de l'étranger à Danemark*; til Udland fra Danmark = *de Danemark à l'étranger*; samlet Bruttofragt = *total du fret brut gagné*.

Tabel 16. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaaende Dampskibsfart, for-
Tableau 16. Fret brut gagné en 1924 (en milliers de c.): navires à vapeur sortis, ré-

Udgaaende Fart fra <i>Sortie de</i> <i>p. la trad. v. p. 5*</i>	A Rute- og Linie- fart service régulier 1	B Tramp- fart service ordi- naire 2	Trampfartens Bruttofragt						
			Kul, Koks <i>houilles</i> etc. 3	Træ bois 4	Cellu- lose, Papir papier et pâte de p. 5	Korn o. l. <i>céréales</i> etc. 6	Vegetab. Oliest. ¹⁾ <i>mat. p.</i> <i>L'huilerie</i> 7	Frugt <i>fruits</i> 8	Sukker <i>sucré</i> 9
København	7244	431	»	»	»	1	»	»	»
Provins	20734	917	»	»	»	51	»	»	»
Rusland ved Hvidehavet ..	»	1989	»	1813	»	77	17	»	»
Norge, N.	»	1021	»	65	117	»	»	»	»
— S. og Syd v.	3769	520	»	10	132	»	»	»	»
Sverige V.	3478	361	»	135	»	5	»	»	»
— Ø.	612	6289	»	5707	356	»	»	»	»
Finland	153	18206	»	15568	2599	»	»	»	»
Rusland, Østersøen	»	2445	»	2223	»	»	»	»	»
Baltiske Havne	1816	5246	»	4356	272	212	»	»	»
Danzig	1639	3804	»	2861	»	62	»	»	590
Tyskland: Østersøen	1535	665	3	138	149	25	»	»	88
— Vesterhavet ...	5472	1034	44	»	»	63	»	»	53
Storbritannien, Ø.	4393	27067	26082	»	»	11	»	»	»
— S.	18	142	»	»	»	»	»	»	»
— V.	4015	8091	7577	»	»	20	»	»	»
Holland	282	1020	718	»	»	10	»	»	»
Belgien	9126	1348	»	»	»	»	»	»	»
Frankrig: Kanalen	516	225	»	»	»	»	»	»	»
— Atlanterh.	519	470	»	353	»	»	»	»	»
— Middelh.	286	581	»	»	»	»	»	»	»
Portugal	655	861	»	11	»	»	»	42	»
Spanien N. og V.	»	237	»	»	»	»	»	»	»
— S. og Ø.	734	7954	»	11	»	»	»	4828	»
Italien	766	1003	»	»	»	91	»	»	»
Balkanlandene	203	787	»	239	»	244	»	34	»
Rusland, Sortehavet.	»	337	»	»	»	265	»	»	»
Lilleasien m. m.	22	»	»	»	»	»	»	»	»
Ægypten	68	169	»	»	»	»	160	»	»
Øvrige Nordafrika	190	2683	»	»	»	430	»	»	»
Gambiakysten	»	3826	»	»	»	»	3826	»	»
Øvrige Vestafrika	35	208	»	»	»	»	118	»	»
Sydafrika	»	574	574	»	»	»	»	»	»
Britisk Nordam. Ø.	2538	1865	»	142	134	1166	»	»	113
U. S. A.: Atlanterh.	15941	4714	902	293	»	712	»	114	»
— Golfhavne	3013	2187	»	281	»	254	»	»	»
Mellemamerika Ø.	»	829	»	»	»	»	»	»	»
Vestindien m. Curacao ...	22	3278	»	302	»	»	»	»	2525
Sydamerika Ø.	6723	1886	»	»	»	1344	232	»	»
Pacifikkysten									
af Kanada	1824	2270	»	1348	»	922	»	»	»
- U. S. A.	2392	351	»	351	»	»	»	»	»
- Mellemamerika.	123	186	»	»	»	186	»	»	»
- Sydamerika.	»	923	»	»	»	»	»	»	»
Sydasien	6329	5173	»	88	»	512	2362	»	1541
Østasien	4873	364	98	»	»	»	»	»	»
Australien	1234	1323	»	»	»	1323	»	»	»
Stillehavssøerne.	»	330	»	»	»	»	»	»	»
Island, Grønland.	932	285	»	»	»	»	»	»	»
Ialt.	114224	126975	35998	36295	3759	7986	6715	5018	4910

Ladningerne bestod: ¹⁾ i Kolonne 7 fra Gambiakysten af Jordnødder, fra Sydamerika af Høfrø, fra Sydasiens af Thomasfosfat og Ammoniumsulfat, fra Sydamerika af Chlesalpetær, fra de andre Lande især af Superfosfat og Thø-andre amerikanske Havne af Asfalt. ²⁾ I Kolonne 15 fra Danmark, Tyskland, Belgien og Frankrigs Kanalkyst af Beg og Tjære. Transporten af Olie i danske Tankskibe er regnet under Rute- og Liniefart. ³⁾ I Kolonne 20 fra

delt mellem Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art i 1924.
partis d'après la nature de la charge; service régulier et service ordinaire séparément.

fordelt efter Ladningens Art

Raa- fosfat phos- phate brut	And. Gød- ningsst. engræs. autres	Erts, Klis minerais	Salt sel	Svovl, Asfalt, Clay ³⁾ soufre, asphalte etc.	Andre miner. Stoffer ⁴⁾ autres mat. minér.	Metal- ler métaux	Beg, Tjære, Olie ⁵⁾ goudron, huiles etc.	Olie- kager tour- teaux	Bomuld coton	Hør, Kork, ⁶⁾ Esparto lin, liège etc	Styk- gods march. en cuillette	Andre Varer autres march.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
»	»	»	»	»	9	111	»	44	»	»	266	»
»	6	»	»	»	771	43	»	3	»	»	23	20
»	»	»	»	»	»	»	»	82	»	»	»	»
»	»	839	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	169	»	»	»	57	48	»	»	»	»	»	104
»	21	»	»	»	70	1	»	1	»	»	45	83
»	27	47	»	»	109	»	»	2	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	5
»	»	»	»	»	»	»	»	74	»	126	»	22
»	»	»	»	»	15	»	»	100	»	156	135	»
»	102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	181	8
»	»	»	10	»	193	51	2	»	»	»	3	3
»	407	»	132	»	»	»	6	»	120	»	130	79
»	325	»	1	»	»	63	356	»	»	»	135	94
»	»	»	»	142	»	»	»	»	»	»	»	»
»	46	»	»	5	»	»	»	13	93	»	315	22
»	174	»	»	»	3	51	»	»	»	»	23	41
»	81	8	»	12	699	108	»	»	»	»	332	108
»	»	»	»	»	146	27	»	»	17	»	35	»
»	78	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	67	»	44	»	»	470	»	»	»	»
»	»	40	26	»	»	»	»	60	»	142	358	182
»	»	233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
66	»	1505	1180	»	»	»	25	»	»	165	154	20
»	»	43	669	»	»	»	»	»	»	»	174	26
»	175	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	72
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1612	»	67	103	»	»	»	46	»	»	389	36	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	310
105	»	»	»	392	»	»	22	162	911	»	739	362
»	»	»	»	631	»	»	»	154	661	»	»	206
»	»	»	»	503	»	»	»	326	»	»	»	»
»	»	»	»	451	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	129	»	»	»	»	»	»	»	»	»	181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	923	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	211	»	»	»	»	»	»	»	»	459	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	266	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
830	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	285
2703	2534	3158	2188	2136	2116	503	457	1491	1802	978	3852	2376

Kopra, fra Ægypten Især af Bomuldsfrø. ¹⁾ I Kolonne 11 fra Norge af Norgesalpeter, fra Storbritannien Ø. af masfosfat. ²⁾ I Kolonne 14 fra Storbritannien S. af China Clay o. l., fra U. S. A. Golfhavne af Svovl, fra de hovedsagelig af Cement. ³⁾ I Kolonne 17 fra U. S. A. og Mellemamerika af Olie (case oil), fra de andre Lande Portugal af Kork, fra Spanien og Nordafrika hovedsagelig af Esparto, fra Østersølandene af Hør og Hamp.

Tabel 17. Danske Skibes Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1924.

Tableau 17. Navigation de navires danois en time-charter pour compte étrangers en 1924.

A. Antal Skibe efter Størrelse og Tidsrummet for Timecharter-Farten. <i>Répartition d'après le tonnage et d'après la durée du time-charter.</i>						
Damp- og Motor- skibe paa	Antal Skibe i Timecharter					Samlet Antal Fragtskibe efter Frdrag af Ruteskibe <i>nombre tot. des nav. p. serv. ordin.</i>
	i 12 Maaneder	i 5—11 Maaneder	i 3—5 Maaneder	under 3 Maaneder	I alt	
4 000—5 700 R.T.br.	5	1	2	4	12	20
3 000—4 000 —	3	1	1	2	7	20
2 000—3 000 —	7	3	3	2	15	56
700—2 000 —	5	»	7	4	16	198
500— 700 —	»	1	1	1	3	8
200— 500 —	»	1	»	1	2	...
I alt...	20	7	14	14	55	

**B. Fordeling af indsejlet Maanedsfragt.
*Montant du fret gagné par mois.***

	Mill. Kr.
Amerikansk Fart:	
paa Atlanterhavssiden ¹⁾	6,1
mellem Amerikas Østkyst og Vestkyst, via Panama ²⁾	0,7
Fart mellem Pacifiklandene ³⁾	3,1
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne	0,4
Transatlantisk Fart (mellem Amerikas Østkyst og Europa samt Vest- og Nordafrika)	1,4
Europæisk Fart, herunder Fart paa Levanten	0,9
Tilsammen...	12,6

¹⁾ Den største Del af den østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavne paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavne for Sisalhamp til U. S. A. (især til New York, Baltimore og New Orleans). Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads e. a. — Endvidere sejledes med Svovl, Asfalt og Fosfat fra Golfen, med Træ og Træprodukter, Kartofler m. v. fra Kanada og New Foundland, med sydamerikansk Hørfrø o. s. v.

²⁾ Farten via Panama foregik udelukkende mellem Atlanterhavshavne i U. S. A. (for udgaaende med Kul eller Stykgods) og Chile samt Peru (for udgaaende med Salpeter, Erts og Metaller).

³⁾ I Farten mellem Pacifiklandene bestod Ladningerne hovedsagelig af Korn og Træ til Japan fra Vestkysten af U. S. A. og Kanada samt fra Australien. Ingen af de danske Skibe i denne Fart var mindre end 4 500 R. T. br. (6 000 à 10 000 d. w. Tons).