

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 68. BIND 6. HÆFTE

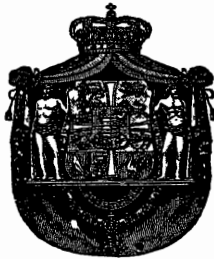
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 68 6me LIVRAISON

DANMARKS  
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART  
1922

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU  
DANEMARK 1922

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE LA STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1924

## Forord.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre ved Udgangen af 1922. Medens tidligere Opgørelser over Handelsflaaden har medregnet alle Skibe og Fartøjer paa over 4 Reg. Tons netto og i det hele har haft Netto-Registertonnagen til Grundlag, omfatter Opgørelsen for 1922 alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto. Man er derhos gaaet over til en mere specificeret Deling af Skibene efter Art end hidtil og har opgjort saavel deres Brutto- som deres Nettotonnage og deres Bæreevne i Dødvægttons, alt paa Grundlag af de officielle Skibsfortegnelser.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne er i nærværende Hæfte udvidede med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser (Tabel 12). Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Dels er opgjort Antallet af Anløb af danske Skibe i de forskellige fremmede Havne, dels den af danske Skibe i Fart mellem Danmark og Udlandet eller i ren udenlandsk Fart opsejlede Bruttofragt og befordrede Godsmængde. Opgørelsen er ganske i Overensstemmelse med de for tidligere Aar foretagne.

*Det statistiske Departement i Januar 1924.*

*ADOLPH JENSEN.*

*Johs. Dalhoff.*

## Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande og Landsdele  
m. v. ....

## Indledning.

1. Handelsflaaden .....
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger. ....

## Tabeller.

## Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1922.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1922; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art.....
2. Til- og Afgang af Skibe paa 20 Reg. Tons brutto og derover i 1922... ..
3. Fordeling efter Toldsteder af Skibe af og over 20 Reg. Tons br. samt af Antallet af Skibe paa 5—20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1922. ....
4. Skibe over 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1922.....

## Danmarks Skibsfart 1922.

## I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1922.....
- 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1922. ....
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1922... ..
7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet i 1922.....
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1922. Dampfærfart ikke medregnet .....

Pag.

5\*

7\*

20\*

32\*

## Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination,  
la nationalité des navires, etc.

## Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

## Tableaux.

Marine marchande du Danemark  
fin 1922.

1. Marine marchande (> 20 tonn. reg.) fin 1922 par désignation. ....
2. Marine marchande: mouvement 1922. ....
3. Répartition d'après le port d'attache des navires de 20 tonneaux de jauge bruts et plus et du nombre des navires de 5-20 tonneaux de jauge bruts à la fin de 1922. ....
4. Marine marchande: Classement par tonnage fin 1922. ....

## Navigation du Danemark 1922.

## I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1922. ....
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1922. ....
6. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1922. ....
7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires, 1922. ....
8. Cabotage du Danemark 1922. Bacs à vapeur non inclus. ....

24

9. Fremmede Skibe i Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1922 . . . . .	Pag. 25	9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité, 1922.	
10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922 . . . . .	26	10. Navigation sur les diverses douanes de province (bacs à vap. non inclus), 1922.	
11. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet i 1922. Dampfærgefart ikke medregnet. . . . .	48	11. Navigation entre les ports de Copenhague et les ports étrangers (bacs à vapeur non inclus), 1922.	
12. Vareomsætningen i danske Havne fordelt paa 10 Varegrupper. 1922. . . . .	54	12. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois. 1922.	
13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1922 . . . . .	66	13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1922.	
II.		II.	
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs:	
14. Danske Skibes Anløb i fremmede Havne 1922. . . . .	68	14. Atterrissages des navires danois sur l'étranger, 1922.	
15. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1922. . . . .	82	15. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragt») et quantités transportées («Gods»). 1922.	

## Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

### *Les lieux d'expédition et de destination.*

Norge . . . . .	Norvège	Øvrige sydamerikan-	restede l'Amérique du
Sverige . . . . .	Suède	ske Østkyst . . . . .	Sud, côte orientale
Finland . . . . .	Finlande	Sydamerikas Vest-	Amérique du Sud,
Rusland . . . . .	Russie	kyst . . . . .	côte occidentale
Estland . . . . .	Esthonie	Nordafrika . . . . .	Afrique du Nord
Letland . . . . .	Lettonie	Øvrige Afrika . . . . .	reste de l'Afrique
Danzig . . . . .	Dantzig	Vestasien . . . . .	Asie occidentale
Hamborg . . . . .	Hambourg	Sydasiens . . . . .	Asie méridionale
Andre tyske Havne	autres ports alle-	Østasien . . . . .	Asie orientale
	mands	Østen uspec. . . . .	l'Orient, non spécif.
Storbritannien og Ir-	Grande-Bretagne et	Australien . . . . .	Australie
land . . . . .	Irlande	Færøerne . . . . .	Féroë
Holland . . . . .	Pays-Bas	Island . . . . .	Islande
Belgien . . . . .	Belgique	Grønland . . . . .	Groënland
Frankrig . . . . .	France	Uangivet Land . . . . .	non indiqué
Spanien . . . . .	Espagne	Andre Lande . . . . .	autres
Portugal . . . . .	Portugal	Øvrige Lande . . . . .	autres
Italien . . . . .	Italie	Uden nærmere Angi-	sans indication pré-
Balkanstaterne . . . . .	États balkaniques	velse . . . . .	cise
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,	København . . . . .	Copenhague
	britannique	Provins . . . . .	province
Forenede Stater . . . . .	États-Unis de l'Amé-	Havne . . . . .	ports
	rique	Toldhavnen . . . . .	port douanier
Mellemamerika . . . . .	Amérique centrale	Frihavnen . . . . .	le port franc
Vestindien . . . . .	Antilles	Toldsteder eller -di-	douanes ou districts
Brasilien . . . . .	Brésil	strikker . . . . .	douaniers
Argentina . . . . .	Argentine	Østersøen . . . . .	mer Baltique

Hvidehavet .....	mer Blanche	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrio-
Middelhavet .....	Méditerranée	kyst .....	nale
Sortehavet .....	mer Noire	V = Vest = Vest-	O ou c. occidentale
Atlantterhavshavne .	ports de l'Atlantique	kyst .....	
Golfhavne .....	ports du Golfe	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Stillehavshavne . . .	ports du Pacifique	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale

Nationalitet *nationalité.*

danske .....	danois	hollandske .....	hollandais
norske .....	norvégiens	belgiske .....	belges
svenske .....	suédois	franske .....	français
finske .....	finlandais	spanske .....	espagnols
russiske .....	russes	italienske .....	italiens
estniske .....	esthoniens	græske .....	grecs
lettiske .....	lettons	sydeuropæiske . . . . .	de l'Europe du Sud
baltiske .....	baltiques	amerikanske .....	américains
danzigske .....	dantzikois	japanske .....	japonais
tyske .....	allemands	islandske .....	islandais
britiske .....	anglais	andre .....	autres

## Varegrupper

Foderstoffer .....	fourrages	Trælast .....	cargaison de bois
Gødningsstoffer . . . .	engrais	Forskelligt Styrte-	diverses marchandi-
Korn .....	céréales	gods .....	ses en grenier
Kul, Koks .....	charbon, coke	Stykgods .....	marchandises en
Sten, Kalk, Cement	pierre, calcaire, ciment	Levende Dyr .....	cueillette
Teglværksprodukter	produits de tuileries		animaux vivants

Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt .....	total	Indgaaende .....	Entrées
Tilsammen .....	total	Udgaaende .....	Sorties
Antal .....	nombre	med Ladning .....	chargés
Tonnage .....	R. T. = tonneaux de registre (British Rule)	uden Ladning .....	en lest
Registertonnage . . . .		ledige .....	en lest
Afgangsland .....	pays de provenance	Dampskibe .....	navires à vapeur
Bestemmelsesland . . .	pays de destination	Sejlskibe .....	navires à voiles
Udland .....	étranger	Dampfærge = Færge	Bacs à vapeur
Indland .....	intérieur	Godsmængde .....	chargement
Udenlandsk .....	étranger	Gods .....	chargement
Fremmed .....	étranger	Udlosset .....	débarqué
Indenlandsk .....	de l'intérieur	Indladet .....	embarqué
Indenrigsk .....	de l'intérieur	Vægttons .....	tonnes métriques (de 1000 kilo- grammes)
Fart .....	navigation	ikke medregnet . . . .	non inclus
Skibsfart .....	navigation	Bruttofragt (*Fragt)	fret brut gagné
Rutefart .....	service régulier		
Daglig Rutefart . . . .	service journalier		
Anden Fart .....	navigation autre		

# Indledning.

*Introduction.*

---

## 1. Handelsflaaden.

*Marine marchande.*

Aarlige Opgørelser over Antallet af Fartøjer og over Tonnagen i den danske Handelsflaade findes i den officielle Statistik tilbage til 1832. Oplysningerne herom blev i en Aarrække indsendt fra hvert enkelt Toldsted; men ved Cirkulære af 14. Maj 1868 fra Generaldirektoratet for Skattevæsenet blev det hele Arbejde under Eet overdraget til »Hovedkontoret for danske Skibes Registrering«. I dette Kontor — eller som dets Navn nu lyder: »Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet i København« — er indtil Udgangen af 1921 den Handelsflaade-Statistik, der stadig har været offentliggjort sammen med Skibsfarts-Statistikken, aarlig bleven udarbejdet. I Tidens Løb er der ved Siden af den egentlige Hovedopgørelse kommen forskellige Specialoversigter bl. a. over de Grupper af Fartøjer, over hvilke der ifølge efterhaanden udstedte Lovbestemmelser skal føres særlige Registre. — Af den for 1921 saaledes udarbejdede Statistik er et Uddrag meddelt i Skibsfartshæftet for samme Aar, medens den sidste fuldstændige Gengivelse saavel af Hovedopgørelsen som af Specialoversigterne er meddelt for Aaret 1920 i Femaarstabelværket om Danmarks Handelsflaade og Skibsfart i 1916—20. (Statistisk Tabelværk 5. Række, Litra D Nr. 41).

Der var fra først af ingen Minimumsgrænse med Hensyn til Størrelsen af de Skibe, der blev regnet med i Handelsflaade-Opgørelsen. Efter Instruksen skulde af de mindre Skibe dog kun de regnes med,

der havde været benyttet som Fragtskibe; men den Praksis, der blev fulgt i denne Henseende, synes ikke at have været ensartet. — Ved Omordningen i 1868 blev det bestemt, at der af Hovedopgørelsen over Antal og Tonnage skulde udelades Fartøjer under 4 Reg. Tons netto. Ovenfor denne Grænse er derefter uden Hensyn til Anvendelsen bleven medregnet alle de i de officielle Registre og Fortegnelser indtegnede Skibe. I den første Del af Perioden efter 1868 kom man derved næppe til at medregne noget stort Antal Fartøjer, som ikke hørte til Handelsskibenes Klasse; men senere er Antallet af Tøkke-Fragtskibe paa over 4 Nettotons stærkt forøget. Forøgelsen finder især Sted i Størrelsesklassen lige ovenfor denne Grænse, og samtidig er Antallet af smaa Fragtskibe formindsket, i hvert Fald forholdsvis. Hovedtabellen i den danske Handelsflaadestatistik har derfor i en Aarrække indeholdt et stadig større Antal Skibe — navnlig i den nederste Størrelsesklasse — som intet har haft at gøre med Handelstrafik.

Indtil 1868 blev Tonnagen (Lastdrægtigheden) opgjort i Kommercelæster (à ca. 2 Reg. Tons), efter den Tid i Registertons netto. Grundlaget for Nettoberegningen har svinget en Del efter de vekslende Maalingsregler, der har været fulgt ved Skibsregistreringen (British Rule, Danube Rule og senere, fra 1895, atter British Rule), jfr. bl. a. Statistisk Tabelværk 4. Række Litra D Nr. 27. — Saalænge Sejlskibene dominerede i Skibsbestanden, var Nettotonnagen et ganske tilfredsstillende Udtryk for Handelsflaadens Størrelse; men efterhaanden som Dampskibene har faaet Overhaand, bliver Nettoberegningen — med de store og uensartede Tonnagefradrag, som især British Rule giver Anledning til — et lidet rationelt Grundlag for Statistikken. I Udlandets Statistik og i internationale Opgørelser, saavel som i Handels- og Skibsfartsberetninger, benyttes derfor gennemgaaende Bruttotonnagen som Maal for Handelsflaaden, enten alene eller jævnsides med Nettotonnagen. — Nettotonnagen har sin Betydning som Grundlag for Beregning af Afgifterne i Havnene, og dette er Grunden til, at den bliver benyttet ved Statistikken over Skibsfartsbevægelsen (ind- og udgaaende Skibe); Hensynet til Ensartetheden med denne

Gren af Statistikken har bevirket, at man i det danske Tabelværk ikke tidligere er gaaet over til Bruttoberegningen af Handelsflaadens Tonnage.

I Opgørelsen for nærværende Aargang, der har de officielle Skibsregistre til Grundlag, men er foretaget af Departementet selv, er for første Gang Tonnagen angivet baade i Brutto- og Nettotons, og Hovedvægten er forøvrigt lagt paa Bruttoberegningen derved, at alle Inddelinger efter Størrelsesklasse o. l. er foretaget efter Bruttotallene; endvidere er Grænsen for de Fartøjer, der ikke tages med i Hovedopgørelsen, flyttet fra 4 Reg. T. netto til 20 Reg. T. brutto.

De officielle Skibsregistre, som i Henh. til Lov af 1. April 1892 § 1 skal føres i Registreringsbureauet, omfatter alle i Danmark hjemmehørende Skibe, der er maalt til en Tonnage af mindst 20 Reg. Tons brutto. — Registreringspligten omfatter ikke de paa Søen flydende Bygninger e. l., der ikke er forsynet med eget Fremdrivningsmiddel, men Ejere af saadanne kan paa Begæring faa dem optagne i de officielle Skibsregistre, naar den maalte Tonnage er paa mindst 20 Bruttotons; i Henhold hertil er en Del ikke-selvbevægende Lægtene, Pramme, Uddybningsmaskiner, Flydedokke m. v. optaget i Registerne og derfra i Skibslisten. I Tabelafdelingen for 1922 er for disse saaledes registrerede uegentlige Skibe anført nogle summariske Data i Tabel 1—2, men isørigt er de holdt ude af Hovedopgørelsen. Da det er tilfældigt, hvor stor en Del af det ikke-selvbevægende Materiel, der — af Hensyn til Prioritetsregistrering eller af andre Aarsager — optages i det officielle Skibsregister, kan man ikke af Skibslisten uddrage en korrekt Statistik over Lægterflaaden paa over 20 Bruttotons.

Statistikken opgøres efter registrerede Data, og der hengaar altid en kortere eller længere Mellemtid, efter at Køb, Salg, Forlis e. a. af et Skib faktisk er sket, før Registreringen finder Sted. Der vil derfor altid være nogen Afvigelse mellem Statistikkens Tal og de faktiske Forhold, og Forskellen har især været betydelig i den foregaaende Periode med ekstraordinært store Omsætninger og Forlis af Skibe og senere under Tilgangen af de sønderjyske Skibe. Under normale For-



hold gør Afgivelsen sig langt mindre gældende, men den bør dog have i Erindring, især ved Jævnførelse af Statistikken for Til- og Afgang i et givet Aar med Beretninger om Aarets Begivenheder i Oversigter vedrørende Skibsfart og Handelsflaaden.

Til Oversigt over de Oplysninger der foreligger, dels i Skibsregistreringsbureauet dels gennem andre Institutioners Virksomhed, Fortegnelser og Opgørelser, og som kan tjene til statistisk Belysning af Skibsbestanden i Danmark, anføres nedenstaaende det væsentligste af, hvad der i saa Henseende er af Interesse.

I Skibsregistreringsbureauet føres følgende Fortegnelser:

1. De officielle Skibsregistre hvoraf aarlig udgives et Uddrag: »Danmarks Skibsliste«. I Skibslisten indeholdes tillige nogle fra Overskibstilsynet hidrørende Data, hvilke delvis ogsaa er benyttet i Statistikken.
2. En Fartøjsfortegnelse over Skibe paa 5—20 Reg. T. brutto, der føres i Henhold til § 9 i Registreringsloven af 1892. Heraf er uddraget den i Tabel 3 (sidste Rubrik) givne Opgørelse over Antallet af Fartøjer i nævnte Størrelsesklasser, og nogle yderligere Oplysninger er meddelt Side 15\*.
3. En Baadefortegnelse over Fartøjer paa under 5 Reg. T. brutto (ligeledes i Henhold til § 9), dog kun for saa vidt de er forsynet med Sejl eller Maskine samt gaar i Fart udenfor deres Hjemsteds Tolddistrikt. — Et Uddrag af Baadefortegnelsen for hvert Toldsted i 1920 er meddelt i Femaarstabelværket for 1916—20 i Rubrikken for »Baade paa 0—4 Reg. T. netto«; heri er dog medregnet Fartøjer paa over 5 Reg. T. brutto, men under 4 Reg. T. netto, af hvilke Antallet ved flere Toldsteder er ikke ubetydeligt, jfr. Side 18\*.
4. Et særligt Fiskerifartøjs-Register over samtlige her i Landet hjemmehørende Fartøjer og Baade, der anvendes til Fiskeri som Erhverv, ført i Henhold til Saltvandsfiskeriloven af 2. Juni 1917 § 3. — I Femaarstabelværket for 1916—20 findes i Tabel 4 en Opgørelse over Antal og Nettotonnage i 1920 for alle i dette Register indtegnede Fartøjer, med Fordeling bl. a. efter de særlige Fiskeri-Registreringsdistrikter. — I Registret optages Fiskerifartøjerne, uanset at de ogsaa er indtegnede i en af de under 1—3 anførte Fortegnelser.
5. Et Register over Stenfiskerifartøjer ført i Henhold til Lov om Kystfredning af 18. Maj 1906 § 9. Nogle Data fra dette Register, men ikke et fuldstændigt Uddrag er meddelt i Femaarstabelværket for 1916—20 Tabel 8.
6. En Pramliste føres i København og ved nogle af Provinstoldstederne over ikke-selvbevægende Lægtene, Pramme og andre paa Søen flydende Bygninger, der ikke kan betragtes som egentlige Skibe, for saa vidt Maaling af Tonnagen har fundet Sted. — Ikke selvbevægende Materiel er kun maalingsspligtigt, forsaavidt det ved Bugsering benyttes i søgaende Fart, men af Hensyn til Afgiftsberegninger o. l. bliver Lægtene m. v., der kun benyttes indenfor Havneomraaderne jævnlig maalt og optaget i Pramlisten. Anmeldepligt om Afgang findes ikke overfor denne Liste. — Tabel 6 i Femaarstabelværket for 1916—20 indeholder en Opgørelse over Antal og Nettotonnage i 1920 for de i Listen indtegnede Lægtene o. s. v.

I Fiskeridirektoratet udarbejdes følgende Opgørelser og Fortegnelser paa Grundlag af Fiskerifartøjs-Registret suppleret med Oplysninger fra Direktoratets egen Virksomhed:

7. En Opgørelse over Antal og Værdi for Fiskerfartøjer, offentliggjort i den aarlige Fiskeriberetning, med Fordeling efter Farvande (Kyststrækninger) og Størrelsesklasser m. v. — Fra Aargang 1922 er udtaget den i det følgende (Side 17\*) opførte summariske Tabel om Fiskerflaaden ved Udgangen af 1922.
8. En Fortegnelse over hvert enkelt Fiskerfartøj af og over 5 Reg. T. br., med Angivelse af Navn, Hjemsted, Tonnage o. s. v., offentliggøres i den paa Landbrugsministeriets Foranstaltning udgivne »Aar bog for den danske Fiskerflaade«; Fortegnelsen afsluttes pr. 1. Oktober (jfr. Aargang 1923 Side 129). Fiskerfartøjer af og over 20 R. T. br. er fælles for denne Fortegnelse og for »Danmarks Skibsliste«.

Af Handelsministeriet offentliggøres aarlig:

9. Dansk Søulykke-Statistik udarbejdet paa Grundlag af de i Henhold til Lov af 12. April 1892 indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. — Hovedresultaterne af denne Statistik optages i »Statistisk Aar bog«, og det tilgrundliggende Materiale har der været Adgang til at benytte under Udarbejdelsen af Tabel 2 i nærværende Publikation. — Opgørelsen over Forlis omfatter i »Statistisk Aar bog« de indenfor Kalenderaaret faktisk stedfundne, i Tabel 2 de registrerede Forlis; da der jævnlig indtræffer forholdsvis mange Forlis under Uvejrene i sidste Del af Aaret, kan der i Beløbene for forlist Tonnage blive en iøjnefaldende Forskel ved de Aar, i hvilke saadanne Forlis rammer særlig store Skibe.

De Oplysninger vedrørende Fartøjer under 20 Bruttotons, som kan udtrages af ovennævnte Fortegnelser og Registre, er kun delvis benyttet i Tabelafdelingen og Indledningen for 1922. — Det har været rimeligt, at man gennem mange Aar lod en Opgørelse, der omfattede hele den danske Bestand af Skibe (bortset fra Krigsskibe o. l.), ledsage Skibsfarts-Statistikken; thi saa godt som alle de Skibe, der havde Hjemsted her i Landet, faldt tidligere med Rette ind under Begrebet »Handelsflaaden«, i hvert Fald naar der blev set bort fra Smaafartøjer uden fast Rigning. Men som foran omtalt er der efterhaanden fremkommet flere Grupper af Fartøjer — ogsaa udenfor Baadeklassen — der ikke kan henregnes til Fragtskibene; foruden de ovenomtalte (Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Lægtene o. l.) kan nævnes Lystfartøjer, Bugserfartøjer, Skibe til forskellige tekniske Anvendelser (Kabelskibe, Vandbygningsskibe, Bjærgningsskibe o. s. v.); indenfor Størrelsesklassen 5—20 Bruttotons omfatter Skibe til saadanne særlige Øjemed et Antal, der er større end hele det samlede Antal af Skibe til Transportbrug, især hvis man indenfor sidstnævnte Gruppe vilde udskille dem, der er saa fast knyttede til rent lokal Trafik (tildels uden Varetransport), at de kun uegentlig kan regnes til Handelsflaaden.

For den vigtigste blandt disse specielle Grupper, nemlig Fiskerflaaden, er forøvrigt de særlig Interesseredes Krav om Oplysninger allerede sket Fyldest gennem den af Fiskeridirektøren udsendte faglige Statistik.

Af Tabel 1 i Tabelafdelingen fremgaar det, at der ved Udgangen af 1922 af og over 20 Reg. Tons br. fandtes i Danmark 1877 Skibe med en Brutto- og Nettotonnage paa henholdsvis 1 048 800 og 651 100 Reg. T. og en Bæreevne paa 1 391 500 D. W. (Vægttons à 1 016 kg). Nedenstaaende Oversigt viser Fordelingen mellem de fire Hovedarter af Skibe og angiver Antal og Registertonnage i det foregaaende Aar samt ved Krigens Begyndelse. Registreret ikke-selvbevægende Materiel er ikke medregnet i Opgørelsen.

Af og over 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af Aaret.

	Antal			Dødvægt 1922	Registertons brutto			Registertons netto		
	1922	1921	1914		1922	1921	1914	1922	1921	1914
Dampskibe . . .	622	609	651	1 000545	788500	763621	720159	464875	452227	430951
Motorsk. u. Sejl	67	714	397	206000	129224	178926	63229	81195	116255	37974
Sejlmotorskibe	699									
Sejlskibe . . . . .	489	574	870	124000	80944	92269	84076	71588	81372	71327
Ialt . . .	1877	1897	1918	1 391545	1 048823	1 034816	867464	651068	649854	540252

Tabellen viser, at den danske Handelsflaade nu er langt større end ved Krigens Begyndelse, og Tallene for 1922 og 1921 viser, at den overordentlig stærke Tilvækst, som maatte til for at erstatte Krigstidens store Tab, i Hovedsagen var foregaaet før 1921. Tonnagen for Damp- og Motorskibsflaaden blev i 1922 forøget med nogle Procent, medens der for Sejlskibsflaaden var en forholdsvis betydelig Formindskelse. En nærmere Angivelse af Fordelingen i Til- og Afgang findes i Tabel 2, hvoraf det bl. a. ses, at Værdien for Nybygninger og tilkøbte ikke-nybyggede Skibe udgjorde 76,7 Mill. Kr., medens Værdien for Skibe, der forliste eller solgtes til Udlandet var 12,2 Mill. Kr.

Til Oversigtens absolutte Tal for Dampskibe, Motorskibe o. s. v. i 1922 skal føjes nedenstaaende procentvise Fordeling.

Udg. af 1922:	Antal	Dødvægt	Registrertonnage	
			Brutto	Netto
Dampskibe . . . . .	33,1	71,9	75,2	71,4
Motorskibe . . . . .	3,6	14,8	12,3	12,5
Sejlmotorskibe . . . . .	37,2	4,4	4,8	5,1
Sejlskibe . . . . .	26,1	8,9	7,7	11,0
	100,0	100,0	100,0	100,0

Dampskibene omfatter 75 pCt. af Bruttotonnagen, men en noget mindre Andel af Dødvægttonnagen og Nettotonnagen, dels fordi Skibskullene lægger Beslag paa en ikke ringe Del af Bæreevnen (ca. 10 pCt.) og Lasterummene, dels fordi en Del Dampskibe benyttes til Passagerfart og derved faar mindre Lasteevne. — Af Dampskibene og især af Sejlmotorskibene anvendes et betydeligt Antal til andet Brug end Fragt- og Passagerfart, hvorom der findes nærmere Oplysning i Tabel 1; af Tonnagen udgør disse Skibe dog kun en mindre Andel.

Tabel 3 og 4 indeholder en Fordeling efter registreret Hjemsted og efter Størrelse af Skibene over 20 R. T. br. Tabel 3 viser, at Motorskibsflaadens Tonnage næsten udelukkende og Dampskibstonnagen for langt den største Del hører hjemme i København; flere store Dampskibsrederier i København har forøvrigt deres Skibe registreret i Provinsbyer, især i Esbjerg og Svendborg, og det samme gælder om en Del af det Forenede Dampskibs-Selskabs Rutebaade og om Statsbanedriftens Dampfærger. Der findes kun nogle faa selvstændige Dampskibs-Rederier i Provinsen og kun et af disse ejer mere end 1 à 2 Skibe. Sejlskibsflaaden (med og uden Hjælpemaskine) er langt mere spredt mellem Landets forskellige Pladser; men ogsaa heraf har København en betydelig større Andel end nogen anden Plads, i alt ca.  $\frac{2}{5}$  af Sejlmotorskibenes Tonnage (Fiskerfartøjer fraregnet) og godt  $\frac{1}{4}$  af Sejlskibstonnagen; blandt Sejlskibspladserne er Svendborg (med Turø) og Marstal derefter langt de vigtigste.

Om Skibenes Størrelse viser Tabel 4, at blandt Motorskibe uden Sejl udgør Skibe paa over 4 000 Bruttotons ca.  $\frac{9}{10}$  af Tonnagen, medens

af Dampskibstonnagen næsten 55 pCt. falder indenfor Klassen 1 000—3 000 Bruttotons. Baae blandt Damp- og Motorskibene er der en Del Smaaafartøjer til lokal Fart; af de egentlige Transportskibe gaar næsten alle Motorskibene i Fart paa de fjærneste Have, thi den forholdsvis lille Andel af Dødvægttonnagen, som deres Brændsel kræver, sammenlignet med Dampskibskullene (ca. en Femtedel), bliver til desto større Fordel, jo længere Rejserne er. Dampskibene derimod gør Tjeneste i alle mulige — korte og lange — Rejser, dog mindst i de allerlængste: paa Østasien og andre Lande ved Stillehavet, hvor Motorskibene dominerer i Farten. — Sejlskibe og de Sejlmotorskibe, der benyttes som Fragtskibe (altsaa bortset fra det store Antal Fiskerfartøjer paa over 20 Reg. T., der nu findes), er som Helhed taget nogenlunde af samme Størrelse, selv om der indenfor de enkelte Størrelsesklasser er nogen Afvigelse. Af Tonnagen falder blandt Sejlmotorskibene 54 pCt. og blandt Sejlskibene 51 pCt. paa Skibe paa 20—300 Reg. Tons brutto; der er forholdsvis mange Sejlmotorskibe i de laveste Størrelsesklasser: 20—100 Reg. T. br., fordi et stort Antal ældre Sejlskibe af denne Størrelse har faaet indlagt Motor, medens dette forholdsvis sjældent har været Tilfældet med de større Fartøjer i den ældre Sejlskibsflaade. De smaa Sejlmotorskibe benyttes især i de snævre Farvande i den indenrigske Fart, hvor Motoren kan gøre forholdsvis større Nytte end i den mere søgaaende Fart.

En mere indgaaende Redegørelse vedrørende Skibene over 20 Reg. T. brutto ved Udgangen af 1922 findes i »Statistiske Efterretninger« for 1923 Side 193. Idet der henvises hertil, skal nedenstaaende meddeles nogle Data især angaaende Skibe og Fartøjer under 20 Bruttotons. I den nævnte Redegørelse er de registrerede ikke-selvbevægende Lægtene m. v. opført under Sejlskibe; endvidere maa anføres, at den Side 196 anførte Værdi for Tilgang af Skibe skal rettes til det ovenfor nævnte Beløb, 76,7 Mill. Kr.

Af den Side 10\* omtalte »Fartøjsfortegnelse« (Punkt 2) er uddraget hosstaaende Oversigt vedrørende Fartøjer paa 5—20 Bruttotons.

Ved Udg. af 1922:		Registertons		Registertons		
5—20 Reg. Tons	Antal	brutto	netto	Antal	brutto	netto
brutto:	Motorsk. uden Sejl	Sejlmotorskibe				
Fragt- og Passagerskibe ...	102	1 121	796	209	2 655	1 316
Fiskerfartøjer .....	27	203	142	1 667	16 067	6 223
Stenfiskerfartøjer .....	3	51	22	60	741	361
Lystfartøjer .....	87	721	545	52	521	453
Fartøjer til andet Brug ...	34	452	191	29	291	150
Tilsammen...	253	2 548	1 696	2 017	20 275	8 503
		Sejlsk. uden Motor		Tilsammen		
Fragt- og Passagerskibe ...	143	1 545	1 107	454	5 321	3 219
Fiskerfartøjer .....	188	1 283	879	1 882	17 553	7 244
Stenfiskerfartøjer .....	53	636	458	116	1 428	841
Lystfartøjer .....	215	1 732	1 701	354	2 974	2 699
Fartøjer til andet Brug ...	44	372	296	107	1 115	637
Tilsammen...	643	5 568	4 441	2 913	28 391	14 640
Dampsk. mest t. »andet Brug«	—	—	—	27	373	183
I alt...	—	—	—	2 940	28 764	14 823

Antallet af Skibe paa 5—20 Bruttotons er i Tabellen opgjort til 2 940. Muligvis er Opgørelserne i ovenstaaende Tabel noget for store; i hvert Fald er det i Fiskeriberetningen opførte Tal for Fiskerfartøjer af og over 5 Bruttotons (jfr. Side 17\*) ca. 9 pCt. mindre end det Tal, man faar ved til de 1 882 i Tabellen at lægge de 297 Fiskerfartøjer over 20 Bruttotons, som er opført i Tabelafdelingens Tabel 1. — Registreringsdistrikterne saavel som en Række andre Omstændigheder, der staar i Forbindelse med Registreringen, er ikke de samme for den Fortegnelse, der føres i Henhold til den almindelige Skibsregistreringslov, som for de særlige Registre, der føres i Henhold til Fiskeri- og Kystfredningslovene; og Forholdene medfører, at Registreringsmyndighederne maa søge Anmeldepligten om Til- og Afgang m. m. nøjere overholdt overfor de særlige Registre end overfor den alle Slags Fartøjer omfattende Fortegnelse, der er brugt ved Udarbejdelsen af ovenstaaende Tabel; Manglerne findes formentlig især ved Anmeldelsen om Afgang. — Om de Forandringer, der foretages med de indtegnede Skibe, bl. a. ved Indlæggelse af Motor i ældre Sejlskibe, sker der heller

ikke altid Anmeldelse; for Fiskerfartøjer med Sejl uden Motor er Antallet i Tabellen ovenfor angivet til 188, men i den særlige Statistik over Fiskerflaaden er Antallet kun godt halvt saa stort.

Tonnagen for de 2 940 Fartøjer udgør 28 823 R. T. br. og 14 764 R. T. netto, altsaa lidt under 10 Bruttotons pr. Skib. Et saadant Gennemsnit svarer til, at ca. Halvdelen af Fartøjerne er paa 5—10 R. T. og den anden Halvdel — med aftagende Antal opefter — er paa 10—20 R. T. Den Tilvækst i Antallet jævnsides med Aftagen af Skibenes Størrelse, der findes blandt Skibe over 20 Reg. T.), fortsætter sig altsaa indenfor Gruppen 5—20 Reg. T.; men det er her helt andre Grupper af Fartøjer, der er kommen til, og som bestemmer Fordelingen. Til Fragt- og Passagerfart bliver kun anvendt ca.  $\frac{1}{7}$  af Fartøjerne; disse er spredt over en Mængde Provinsdistrikter, hvor de allerfleste gør Tjeneste i lokal Fart, ofte uden Varetransport; den samlede Tonnage til Person- og Varebefordring er kun 5 321 R. T. br. og 3 219 R. T. netto, og disse Skibes forholdsvise Betydning indenfor den egentlige Fragttonnage er derfor meget lille. Bl. a. kan det nævnes, at der slet ingen Dampskibe til Fragtbrug findes blandt dem; af de 27 i Tabellen anførte Dampskibe er de fleste Buserskibe (paa op imod 20 R. T.), og Resten er Smaadampbaade til Fjord- og Indsøfart o. l. — Iøvrigt er det Fiskerflaaden, der dominerer i Størrelsesklassen 5—20 R. T. (med næsten  $\frac{2}{3}$  af Antallet). Af Lystfartøjer er indtegnet ca. halvfjerde Hundrede, hvilke — til Adskillelse fra de andre Grupper — hovedsagelig enten er alene Sejl- eller alene Motorskibe. Blandt Skibe til »Andet Brug« findes foruden de omtalte Dampbugserbaade en Del andre Fartøjer til Havnetjeneste o. l. (Vandbaade, Færgebaade, Sandbaade, Stationsbaade, Dykkerfartøjer o. s. v.), en Del Lodsbaade m. m.; endvidere kan nævnes, at der i et Par af Limfjordsbyerne er opført ca. 25 Fartøjer til Brug ved Østers- og Muslingskraben. — Ca. 70 pCt. af alle Fartøjerne er Sejlmotorskibe og 22 pCt. angives som Sejlskibe, men af sidstnævnte har som nævnt antagelig en Del faaet indlagt Motor, uden at dette er anmeldt.

Af den særlige Statistik over Fiskerflaaden (»Fiskeri-Beretning

for Aaret 1922« Side 27) er uddraget nedenstaaende Opgørelse for hele Landet under Eet over Antal og Værdi for Fiskerfartøjer.

Danmarks Fiskerflaade i 1922.						
	Heraf					
	I alt		med Motor		alene m. Sejl	
	Antal	Værdi 1000 Kr.	Antal	Værdi 1000 Kr.	Antal	Værdi 1000 Kr.
Over 15 Bruttotons ...	536	10 121	534	10 112	2	9
5—15 — ...	1 462	8 017	1 363	7 900	99	117
Under 5 — ...	6 355	8 479	3 108	7 431	3 247	1 048
Pramme og Robaade..	7 602	1 062	—	—	—	—
Tilsammen...	15 955	27 679	5 005	25 443	3 348	1 174

Medens 95 pCt. af Fiskerfartøjer paa over 5 Bruttotons har Motor (og paa ganske faa nær tillige Sejl), er blandt Fiskerfartøjer under 5 Bruttotons Antallet af dem, der alene bruger Sejl, en Del større end af de med Motor forsynede Fartøjer. Det samlede Antal Sejl- og Motorfartøjer i Fiskeriets Tjeneste var 8 353; af Robaade o. l. er optalt et noget lavere Antal. Værdien for alle Motorfartøjerne — ialt 5 000 — er opgjort til ca. 25½ Mill. Kr., for de ca. 11 000 andre Fiskerfartøjer til 2¼ Mill. Kr. — Af Beretningens Fordeling efter Kyststrækninger ses det, at de store Fiskerfartøjer især har Hjemsted i det vestlige og nordlige Jylland. Af denne Grund er der i Tabelafdelingen Tabel 3 i Rubrikkerne for Sejlskibe med og uden Motor opført et stort Antal for Esbjerg, Frederikshavn, Skagen og Lemvig, skønt der af Fragtsejlskibe kun findes ganske faa i hver af disse Byer.

Fartøjer under 5 Reg. Tons brutto er hverken i Tabelafdelingen eller i Indledningen taget med i Opgørelsen, bortset fra den nys givne Tabel om Fiskerflaaden. For den egentlige Skibsfart er disse Fartøjer helt uden Betydning, og i Skibsfarts-Statistikken udelades da ogsaa alle Anmeldelser om Fart med Skibe paa under 4 Nettotons (hvilket ved mange Fartøjer vil være en endnu højere Minimumsgrænse end 5 Bruttotons). Indtil 1921 inkl. blev Antallet pr. Toldsted optalt



efter »Baadefortegnelsen« (jfr. Side 10\* Punkt 3) med Tillæg af de Fartøjer i de andre to Registre, hvis Tonnage ikke oversteg 4 Nettotons, og af hvilke Antallet (efter en Optælling i 1922) er ca. 1 600; endvidere har der ved en Del af Distrikterne været medregnet Robaade o. l., uden at det nu kan afgøres i hvilket Omfang. — I Skibsfartshæftet for 1921 Side 3 er det samlede Antal Fartøjer paa 0—4 Nettotons opgjort til 14 947; hvoraf altsaa ca. 1 600, var Fartøjer af eller over 5 Bruttotons, de øvrige, ca. 13 350, under 5 Bruttotons. Af sidstnævnte var i 1921 6 640 Fiskefartøjer med Motor eller Sejl, men om Art og Anvendelse af de resterende 6 700 foreligger der ingen Opgørelse. Blandt alle de Registre og Fortegnelser, der føres vedrørende Skibe og Fartøjer er, saa vidt det kan skønnes, »Baadefortegnelsen« den, overfor hvilken Fartøjs-Ejernes Anmeldelser er mindst fyldestgørende; en statistisk Bearbejdelse deraf er altsaa i tilsvarende Grad uformaalstjenlig og derfor ikke forsøgt i 1922.

For under Eet at angive Hovedtrækkene i den hidtidige og den nye Opgørelsesmaade af Statistikken over danske Skibe hid sættes i nedenstaaende Tabel de vigtigste Resultater af Opgørelsen ved Udgangen af Aarene 1921 og 1922. En direkte Sammenligning mellem Tallene for 1921 og 1922 er det forøvrigt vanskeligt at faa noget ud af, baade med Hensyn til Enkeltheder og til Helheden; i de Grupper, der nærmest skulde svare til hinanden to og to, skifter mange Fartøjer Plads ved Overgangen fra Netto- til Bruttoberegningen, og den samlede Opgørelse er stærkt paavirket af den store Forskel, der er i den Andel af Fartøjer under 5 Bruttotons, som er taget med i hvert af de to Aar. De store Afvigelser imellem de to Fremgangsmaaden viser sig dog kun ved Opgørelsen af Antallet af Fartøjer; Tonnageopgørelsen giver omtrent samme Resultat i 1921 og 1922, fordi de store Forskydninger i Antallet udelukkende vedrører Smaafartøjer med en forsvindende Andel af den samlede Tonnage; det er jo forøvrigt kun Nettotonnagen, der er fælles for de to Opgørelsesmaader.

Ved Sammenligninger i Fremtiden angaaende den danske Skibsbestand Aar efter Aar vil man saa vidt mulig helst dele Skibene

i Grupper efter deres Anvendelse: Handelsflaaden, Fiskeriflaaden, Lægterflaaden o. s. v. — Ved Handelsflaaden ligger Hovedvægten paa Tonnageopgørelsen, ved Fiskeriflaaden og andre smaa Fartøjer til særligt Brug er en Optælling af Antallet mere oplysende end af Tonnagen, forudsat at der — som i Tabellen Side 17\* — sker en Deling i nogle Hovedgrupper efter Størrelsen.

Til en Sammenligning mellem 1922 og tidligere Aar er der for Handelsflaadens Vedkommende givet Adgang ved den Side 12\* an- dette Tabel. Angaaende Sammenligninger indbyrdes inellem Aarene indtil 1921 henvises til de Tabeloversigter for længere Perioder, der findes i Indledningen til hvert af Skibsfarts-Tabelværkerne, t. Eks. i Statistisk Tabelværk 5. Række Litra D 41, Side 11\*. Ved Benyt- telsen af Rubrikkerne for Registertonnagen heri vil man kunne følge Bevægelsen i Handelsflaadens Størrelse baade som Helhed og sær- skilt for Damp- Motor- og Sejlskibsflaaden, selv om man ikke faar et helt nøjagtigt Maal for Forskydningerne, fordi Tallene angiver Nettotonnage og efterhaanden omfatter flere og flere — dog for- holdsvis smaa — Fartøjer udenfor Fragtskibenes Klasse.

Ved Udg. af 1921:	Antal	Registertonnage	
		brutto	netto
Hovedopgørelsen i Tabelafdelingen:			
Skibe over 20 Nettotons.....	1 418	...	644 800
— over 4—20 Nettotons.....	2 345	...	19 000
I alt for Skibe over 4 Nettotons <sup>1)</sup> ...	3 763	...	663 800
Fartøjer paa 0—4 Nettotons jfr. Side 18*..	14 947	...	...
	18 710	...	...
Ikke selvbevæg. Lægtre o. l. (maalte).....	385	...	31 500
Ved Udg. af 1922:			
Hovedopgørelsen i Tabelafdelingen:			
Til Fragt- og Passagertrafik .....	1 435	1 014 100	637 400
Til andet Brug .....	442	34 700	13 700
Tils. for Skibe af og over 20 Bruttotons..	1 877	1 048 800	651 100
Fartøjsopgørelsen (Fart. paa 5—20 Bruttot.)	2 940	28 800	14 800
Ialt for Skibe af og over 5 Bruttotons .	4 817	1 077 600	665 900
Fartøjer under 5 Bruttotons:			
Fiskerfartøjer med Sejl eller Motor .....	6 355	...	...
Andre Fartøjer med Motor eller Sejl .....	}	ikke optalt	
Lægterflaaden .....			

<sup>1)</sup> Ikke-selvbevægende, i Skibsregistret optagne Lægtre o. l. er udeladt.

## 2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

*Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.*

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, fra hvilket Aar Statistikken er udarbejdet paa et væsentlig nyt Grundlag, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke anmeldes og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt. Af de øvrige Anløb er i Hovedsagen kun medtaget den egentlige Fragtfart og blandet Fragt- og Passagerfart. I Opgørelserne er saaledes udeladt Fiskerifartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., medmindre de indkommer eller udgaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kulforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. Farten med en Del Smaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i korte Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v. er heller ikke medtaget; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten (især for Motor-køretøjer) og andre Beltoverfarter, endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Anløb i tilfældig Passagerfart (Lystture o. l.) er udeladt. Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der har været medført Gods. Om Rutefarten paa de forskellige Havne samt om en Del af den i selve Tabellerne udeladte Skibsfart findes Oplysning i Tabel 10 og i Noter til Tabellen.

Resultaterne af Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—13. — Tabel 5—7 omfatter

Farten mellem Danmark og Udlandet. Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes, Tabel 10 Skibsfarten paa hvert enkelt Tolddistrikt og Tabel 11 mere detaljerede Oversigter for København; i Tabel 12 er meddelt en Opgørelse af udlossede og indladede Varer i hvert enkelt Tolddistrikt, fordelt paa 10 Varegrupper, og Tabel 13 indeholder en Oversigt over Dampfærgefarten efter Oplysninger fra Statsbane-driften.

Af Tabel 5 a—b er uddraget følgende Oversigt over den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet i 1922. Til Sammenligning er anført de tilsvarende Tal for 1921 og Aarene nærmest før og efter Krigen samt den samlede Vægt af Indførselen og Udførselen efter Handelsstatistikens Opgørelse.

	Skibenes Antal og Tonnage opgjort efter indg. Fart fra Udlandet		Ladning i bestuvede Registertons henh. Vægttons		Omsætning med Udlandet efter Handelsstatistikken	
			Indgaaende	Udgaaende	Indførsel	Udførsel
	1	2	3	4	5	6
	Antal	Reg. T. n.	Reg. Tons	Reg. Tons	Vægttons	Vægttons
1912 . . . . .	37 352	9 234 700	4 232 600	1 525 700	7 758 000	1 942 000
1913 . . . . .	39 697	9 817 400	4 492 300	1 598 300	8 220 000	1 915 000
1919 . . . . .	23 844	6 106 400	3 008 000	700 100	5 466 000	778 000
1920 . . . . .	22 397	6 724 600	3 269 300	1 031 000	5 819 000	1 249 000
			Vægttons	Vægttons		
1921 . . . . .	23 071	6 510 300	5 114 300	1 108 300	5 556 000	1 105 000
1922 . . . . .	26 079	7 587 300	7 339 000	1 334 400	7 400 000	1 307 000

Den i 1921 foretagne Forandring i Skibsfartsstatistikken har ikke paavirket Opgørelsesmaaden af Antal og Registertonnage væsentlig; derimod bliver Godsmængden nu opgjort paa et helt andet Grundlag, nemlig i Vægttons i Stedet for i bestuvede Register Tons, saaledes at Tallene for udlosset og indladet Gods for 1921—22 ikke kan sammenlignes med tidligere Aar. — Af Oversigten fremgaar det, at der i Farten mellem Danmark og Udlandet har været beskæftiget 7,6 Mill. Reg. Tons netto med 6,5 Mill. i 1921. Skønt der saaledes er en meget betydelig Fremgang, har Skibsfarten paa Udlandet dog ikke i 1922 naaet Omfanget i 1913. Et lignende Forhold viser Ladningsmængderne,

idet Udlosningen er steget fra 1921 til 1922 fra 5,1 Mill. Vægttons til 7,3 Mill. og Indladningen fra 1,1 Mill. til 1,3 Mill. Den samlede Vægt af Ind- og Udførselen (Kolonne 5—6), som væsentlig transporteres ad Søvejen, viser, at Omsætningen i 1922 endnu ikke har naaet samme Størrelse som i 1913.

Danske og fremmede Skibes Andel i Farten mellem Danmark og Udlandet fremgaar af efterfølgende Oversigt, der tillige indeholder en Fordeling mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe; i Oversigten, der er taget fra Tabelafdelingens Tabel 5 og 6, har man fradraget Tallene for »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).

Fart mellem Danmark og Udlandet i 1922 og 1921  
bortset fra »Daglig Rutefart«<sup>1)</sup>

	Skibe i alt		Heraf				Godsmængde Vægttons
	Antal	Register Tonnage R. T. n.	med Ladning		ledige		
			Antal	Register Tonnage R. T. n.	Antal	Register Tonnage R. T. n.	
Indgaaende:							
1922 ialt...	17892	5 144140	16217	4 766984	1675	3 771156	7 034774
heraf danske .	5556	2 454446	4939	2 312088	617	1 42358	3 109863
pCt. ....	31	48	30	49	37	38	44
1921 ialt ..	15433	4 388000	12201	3 738800	3232	6 49200	4 885500
heraf danske .	4820	1 953400	3649	1 635300	1171	3 18100	1 927100
pCt. ....	31	44	30	44	36	49	39
Udgaaende:							
1922 ialt...	18490	5 279877	6352	1 881134	12138	3 398743	1 230628
heraf danske .	5776	2 529373	2638	1 206968	3138	1 322405	680663
pCt. ....	31	48	41	64	26	39	55
1921 ialt...	15864	4 389900	6568	1 756800	9296	2 633100	987600
heraf danske .	4715	1 885900	2464	1 065200	2251	820700	521000
pCt. ....	30	43	37	61	24	31	53

<sup>1)</sup> Den fradragne daglige Rutefart omfattede i 1922 8 187 Rejser med 2 443 200 Reg. Tons og en Godsmængde paa 304 200 og 103 800 Tons for henholdsvis ind- og udgaaende.

Af Oversigten fremgaar det, at Halvdelen af den Registertonnage, der i 1922 har sejlet mellem Danmark og Udlandet, har været af dansk Nationalitet. Af Antallet udgjorde de danske Skibe kun Tredjedelen, saaledes at deres gennemsnitlige Reg. Tonnage altsaa har været

større end for de fremmede Skibe. Med Hensyn til Fordelingen mellem Skibe med og uden Ladning ses det, at af den indgaaende Tonnage har kun 0,4 Mill. Reg. Tons været ledige, medens ikke mindre end 3,4 Mill. Reg. Tons, omtrent  $\frac{2}{3}$  af den samlede Tonnage, har været ledig for udgaaende. Paa dette Punkt er danske Skibe stillet gunstigt, idet en betydelig større Del af den danske end af den udenlandske Tonnage har undgaaet at sejle ledig. Dette har særlig været Tilfældet i den udgaaende Fart, hvor omtrent Halvdelen af den danske Tonnage men kun  $\frac{1}{4}$  af den udenlandske medførte Ladning. Som det fremgaar af de anførte Procenttal, stiller Forholdet sig dog knap saa gunstigt for de danske Skibe, hvad selve de befragtede Mængder angaar. De udenlandske Skibe har saaledes baade udlosset og indladet større Vægtmængde gennemsnitlig pr. Reg. Ton end danske Skibe. Dette behøver dog ikke udelukkende at betyde bedre Udnyttelse af Skibsrummet, idet det for en Del kan skyldes det Forhold, at Skibe fra eller til oversøiske Lande, særlig Østasien, ofte har losset eller indladet en Del af Ladningen i Nabolandene, og disse Skibe er hovedsagelig danske. Ved Sammenligning med 1921 ses det, at den indgaaende Reg. Tonnage med Ladning er steget med 1 Mill. og den ledige sunket til det halve. For udgaaende stiller Forholdet sig ikke saa gunstigt, idet kun 130 000 Tons af det nævnte Meranløb af ladet Tonnage har kunnet faa Returlast, medens Resten har forøget den udgaaende ledige Tonnage. I Sammenligning med fremmede Skibe har danske Skibe været betydelig bedre beskæftiget i 1922 end i 1921.

En Fordeling mellem Damp-og Sejlskibe (Dampskibe: Fartøjer uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft; Sejlskibe: Alle andre Fartøjer) i Godstrafikken paa Udlandet findes i nedenstaaende Oversigt. Tabellen angiver 1000 Vægttons.

	Godsmængden fra og til Udlandet							
	1922				1921			
	Indgaaende	Udgaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Indgaaende	Udgaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
I alt			pCt.	I alt			pCt.	
Daglig Rutefart.....	304	103	407	5	229	120	349	6
Dampskibe isvrigt ....	5744	906	6650	76	3952	701	4653	74
Sejlskibe .....	1290	325	1615	19	933	287	1220	20
Tilsammen...	7338	1334	8672	100	5114	1108	6222	100

Det ses af Tabellen, at  $\frac{1}{5}$  af den samlede Godsmængde befrægtes med Sejlskibe. Sejlskibenes Andel er forholdsvis betydelig større i den udgaaende Fart end i den indgaaende. I 1921, som er anført til Sammenligning, er der omtrent det samme Forhold mellem de med Dampskibe og med Sejlskibe befrægtede Godsmængder.

Ovenfor er nævnt, at 56 pCt. af Ladningsmængderne er indgaaet med fremmede Skibe. Hvorledes den nærmere Fordeling paa de forskellige Nationaliteter har været i 1922, fremgaar af Tabel 6. I Dampskibsfarten har henvend en Snes forskellige Nationers Skibe bragt Ladning til danske Havne, men af den samlede Mængde falder henimod  $\frac{9}{10}$ , ialt 2,6 Mill. Tons, paa norske, tyske, svenske og britiske Skibe, som hver har bragt omkring  $\frac{1}{2}$  eller  $\frac{3}{4}$  Mill. Tons. Amerikanske Skibe har befrægtet ca. 150 000 Tons mod det dobbelte i 1921. Af det med Sejlskibe tilførte Gods falder ca.  $\frac{4}{5}$  paa tyske og svenske Skibe alene og Hovedparten af Resten paa finske og hollandske. I udgaaende Fart er Godset fordelt i omtrent det samme Forhold mellem de forskellige Nationers Skibe, dog har amerikanske Skibe kun i et enkelt Tilfælde faaet udgaaende Fragt fra Danmark. Fordelingen efter Nationalitet af Skibsfarten mellem Danmark og hvert enkelt Land fremgaar af Tabel 7, hvor man dog har udeladt de Nationaliteter, der har været af underordnet Betydning i Farten paa vedkommende Land. Af Tabellen fremgaar det, at Størstedelen af Indførselen fra hvert enkelt Land som Regel besørgeres af Landets egne Skibe. I Forbindelsen med de vigtigste Nabolande følger derefter gerne Skibe under dansk Flag som Nr. 2.

I Tabel 5 a og b er Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i 1922 fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande med Adskillelse af Dampskibe og Sejlskibe. Af den samlede indgaaende Godsmængde, ialt 7 339 000 Tons kom 52 pCt. fra Storbritannien, 13 pCt. fra Tyskland, 10 pCt. fra U. S. A. og 9 pCt. fra Sverige. I 1921 var de tilsvarende Tal 44, 14, 13 og 8 pCt., saaledes at Storbritannien i 1922 har leveret en betydelig større og U. S. A. en betydelig mindre Andel af Danmarks Indførsel efter Vægten af de udlossede Varer.

Af den udgaaende Godsmængde, ialt 1 334 000 Tons, gik i 1922 27 pCt til Storbritannien, 21 pCt. til Tyskland og 16 pCt. til Sverige, i 1921 henholdsvis 27, 24 og 16 pCt.

En Del af Skibene i den udenlandske Fart henter under samme Rejse deres Ladning fra eller afgiver deres fra Danmark udgaaende Ladning til mere end eet af de fremmede Lande; dette gælder især om en Del Ruteskibe samt om en Række store Skibe, der foretager Rundrejser mellem Danmark og flere oversøiske Lande. Ved Bearbejdelsen af Anmeldelser om kombineret Fart af denne Art betragter man det fjærneste Land som Endestation og regner Anløbene paa dette Land som almindelig Fart; de andre Lande betragtes som Mellemstationer. Paa Tabelafdelingens Side 7 Anm. 3 findes nærmere Forklaring om den Opstillingsmaade, der i Tabellerne er brugt om denne Fart for at tilvejebringe en fuldstændig Opgørelse af Skibsfartsforbindelsen med de enkelte fremmede Lande og paa den anden Side undgaa Dobbeltregninger i Tallene for den samlede Skibsfart mellem Udlandet og Danmark. — Resultaterne af de Oplysninger om saadanne Anløb af Mellemstationer, som foreligger for 1922, findes i Kolonne 3 og 4 i Tabel 5 a og b. Det er dels Skibe, som har foretaget Rundrejser til forskellige oversøiske Lande, og dels Rutedampere i Fart paa Randstaterne ved Østersøen og paa de vesteuropæiske Landes Atlanterhavskyst samt den vestlige Del af Middelhavet. Endvidere har Skibene fra Island anløbet Færøerne og undertiden skotsk Havn for at indtage Kulladning til Danmark. I den udgaaende Fart fordeles de herfra afskibede Cementladninger i Reglen til flere oversøiske Lande.

Over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) i 1922 findes en Opgørelse i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart; over den indenrigske Dampfærgesfart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 13. — Af disse tre Tabeller er uddraget nedenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1921 er anført til Sammenligning.



Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1922		1921	
	Register- tonnage 1000 Reg. T.	Gods- mængde 1000 Vægttons	Register- tonnage 1000 Reg. T.	Gods- mængde 1000 Vægttons
	Dampfærgefart.....	17 612	1 452	16 613
Rutefart med alm. Dampskibe.....	2 432	416	2 729	482
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning.....	160	272	154	230
uden — .....	258	»	297	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning.....	590	918	568	822
uden — .....	390	»	343	»

Naar Rutefarten med Dampskibe udviser en mindre Godsmængde i 1922 end i 1921, skyldes det, at saa godt som al indenlandsk Rutefart var indstillet i over en Maaned i 1922 paa Grund af Isvanskeligheder. Den almindelige Skibsfart, som ogsaa laa omtrent stille i Februar Maaned, har i de øvrige Maaneder af 1922 været saa virksom, at der er en Fremgang i befragtet Godsmængde i Sammenligning med 1921. Af ovenstaaende Tabel fremgaar det nemlig, at der i 1922 er transporteret mellem danske Havne med Dampfærger 1,45 Mill. Tons Gods, med Rutedampere godt 0,4 Mill. Tons og med andre Skibe ca. 1,2 Mill. Tons mod henholdsvis 1,64 Mill. Tons, ca.  $\frac{1}{2}$  Mill. Tons og ca. 1 05 Mill. Tons i 1921. I den danske Kystfart benyttedes der kun i ringe Grad Dampskibe udenfor de faste Ruter, idet kun mellem  $\frac{1}{4}$  og  $\frac{1}{5}$  af den i almindelig Fart transporterede Godsmængde falder paa Dampere.

I den indenrigske Fart omfatter Trafikken mellem København og Provinsen en forholdsvis stor Andel; dette ses af følgende Oversigt over den i indenrigsk Fart udenfor Dampfærgeruterne transporterede Godsmængde i 1922 og 1921.

	1922		1921	
	Rutefart med Damp- skibe	Anden Fart	Rutefart med Damp- skibe	Anden Fart
	Vægttons	Vægttons	Vægttons	Vægttons
Fra København til Provins.....	270 600	168 700	318 000	184 400
Til — fra .....	111 900	370 300	114 900	331 900
Fra Provins til — .....	33 400	650 000	49 000	536 100
Ialt...	415 900	1 189 000	481 900	1 052 400

I den almindelige Fart transporteres der omtrent lige saa meget Gods mellem København og Provinsbyerne som mellem Provinsbyerne indbyrdes og med Hensyn til Rutefarten er Godstransporten fra Provins til Provins af forsvindende Betydning i Sammenligning med Farten paa København. En Sammenligning af Reg. Tonnagen og af Antal Anløb vilde dog give et andet Billede, idet den regelmæssige Passagertrafik med Smaadampere, som kun medbringer smaa Godsmængder, mange Steder spiller en stor Rolle. I 1922 er der iøvrigt fragtet betydelig mere Gods med Skibe i almindelig Fart end i 1921, saaledes som det fremgaar af Oversigten.

Den indenlandske Rutefart besørges saa godt som udelukkende af danske Skibe; udenfor Rutefarten deltager fremmede Skibe derimod i ikke ringe Omfang i den danske Kystfart. I 1922 transporteredes der af fremmede Skibe, særlig tyske, hollandske og svenske Sejlskibe, 178 000 Tons Gods fra dansk Havn til dansk Havn af en samlet Mængde paa 1 189 000 Tons. I 1921 var det 151 000 Tons af ialt 1 052 000 Tons.

I Tabel 10 findes Oplysning om de enkelte Tolddistrikters Skibsfart saavel paa Udland som paa Indland og i Tabel 11 a—c mere indgaaende Oplysninger for København, idet der med Deling mellem Toldhavnen og Frihavnen men med Sammenlægning af Damp- og Sejlskibe er givet de samme Oversigter for København som for hele Landet i Tabel 5—6.

Dampfærgefarten er ikke medregnet i de nævnte to Tabeller, men i Tabel 13 findes en Opgørelse af den Trafik, der foregaar over Dampfærgehavnene i de enkelte Tolddistrikter. — Af Tab. 10—11 er udtaget nedenstaaende Oversigt over udlosset og indladet Godsmængde i de fem vigtigste danske Skibsfartsbyer.

	Vægten af Omsætningen ad Søvejen i 1922				1921	
	Udenlandsk Fart		Indenlandsk Fart		Samlet Gods- mængde 1000 Vægttons	Samlet Gods- mængde 1000 Vægttons
	Indgaaende 1000 Vægttons	Udgaende 1000 Vægttons	Indgaaende 1000 Vægttons	Udgaende 1000 Vægttons		
København uden Dampfærgefart	2 775	415	482	439	4 111	3 326
Aarhus.....	577	40	111	78	806	808
Aalb.-Nr.Sundby	643	342	77	202	1 264	739
Esbjerg.....	326	194	4	2	526	346
Odense.....	295	24	64	27	410	327

For de nævnte fem Pladser har i en lang Aarrække Omsætningsmængderne været større end for nogen af de andre danske Havnebyer, naar bortses fra de Uregelmæssigheder, som Krigstiden fremkaldte, og som især gjorde sig gældende i Skibsfarten paa Esbjerg. I det man iøvrigt angaaende Arten af de Godsmængder, der er omsat over de forskellige Havne, henviser til de efterfølgende Bemærkninger til Tabel 12, skal her kun nævnes, at den mægtige Stigning i Trafikken paa Aalborg—Nr. Sundby, som i 1922 har bragt dette Distrikt langt forud for Aarhus, skyldes en meget stærk Stigning i Vareomsætningen med Udlandet indenfor de fleste Godsklasser i Indførselen, jfr. Tabel 12,

		Vareomsætningen ad Søvejen over			
		Foder-	Gødnings-	Korn	Kul, Koks og Briketter
		stoffer	stoffer		
Fra Udlandet til danske Havne ..		447 412	217 937	654 332	3 625 035
Til — fra — — ..		16 179	11 793	69 199	5 544
Fra København til Provinshavne .		45 935	6 634	20 635	13 475
Til — fra — .		2 132	2 014	19 793	884
Fra Provinshavne til — .		75 888	66 354	78 563	37 206
Ialt fra Indland til Indland...		123 955	75 002	118 991	51 565

og i Afskibning af Cement og Kridt saavel til Udland som til Indland. Den samlede Omsætning over Esbjerg viser ligesom for Aalborgs Vedkommende en Stigning paa 50 pCt. fra 1921, hvilket ligeledes skyldes saa godt som alle Varegrupperne i Indførselen, ligesom Udførselen af Landbrugsprodukter (Stykgods) er steget betydeligt i 1922.

I Tabel 12 findes en Oversigt over Vareomsætningen ad Søvejen paa hver enkelt dansk Havn og Sammentælling for hele Landet med Deling af Varerne i 10 Godsklasser. Ved denne groft specificerede Vareinddeling er der kun taget Hensyn til Godsets Betydning som Befragtningsgenstand; de specificerede Varer er derfor mest saadanne, som sendes i hele Skibsladninger, f. Eks. Kul, Trælaster, medens mere forarbejdede, forskelligartede Varer er samlet under Betegnelsen Stykgods. Reglerne for denne Godsstatistik findes iøvrigt

omtalt i Indledningen til Skibsfartsstatistikken for 1921. I Tabellen er skelnet mellem Gods udlosset fra Indland, indladet til Indland, udlosset fra Udland og indladet til Udland med nærmere Oplysninger i Noter til Tallene for de enkelte Distrikter. Nedenstaaende Oversigt indeholder Tabellens Tal for hele Landet for 1922, som er det første Aar, Statistikken foreligger, samt for den indenlandske Godstransports Vedkommende med Deling mellem København og Provins. Dampfærgefart er ikke medregnet.

Af følgende Oversigt fremgaar det, at af de 7,0 Mill. Tons som, bortset fra Dampfærgetrafikken, i 1922 er tilført Danmark fra Udland

danske Havne i 1922 angivet i Tons						
Sten, Kalk Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Trælast og Brænde	Forskelligt Styrtegods m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
346 677	48 945	453 535	493 322	757 424	2 299	7 046 918
403 090	4 245	3 767	104 129	627 051	12 133	1 257 130
1 338	27	1 036	26 949	323 277	»	439 306
148 917	34 079	1 629	134 117	135 172	3 506	482 243
232 745	32 593	19 723	64 874	68 595	9 083	685 624
383 000	66 699	22 388	225 940	527 044	12 589	1 607 173

det ad Søvejen er Halvdelen, 3,8 Mill. Tons, mineralske Brændselsstoffer. Af Korn og Foderstoffer er tilført 1,1 Mill. og af Trælast  $\frac{1}{2}$  Mill. Tons. Varegruppen »Sten, Kalk, Cement og andre Mineraler«, ialt ca. 350 000 Tons, bestaar for den ene Halvdels Vedkommende af Brosten og Kalksten, medens den anden Halvdel er Svovlkis og Raafosfat. Gruppen »Forskelligt Styrtegods m. m.« indeholder ca. 150 000 Tons Stoffer til Oliepresning og henimod 250 000 Tons mineralske Olier. Gruppen »Stykgods« omfatter bl. a. Maskiner og alle andre Jærn- og Metalvarer, Tekstilvarer, Kolonialvarer m. m., men kan ikke her nærmere specificeres. Af de nævnte fra Udlandet ankommende Varer er Kulladningerne gaaet direkte fra Afskibningshavnene i England til saa godt som alle danske Søkøbstæder. Af Korn og Foderstoffer er en Del ligeledes afskibet direkte til de større danske Havne fra Produktionsstederne i

Nord- og Sydamerika, men en meget betydelig Del af disse Varer er ankommet over Hamborg efter Omladning der i Lægtene eller andre mindre Fartøjer saavel til mindre som til større Provinshavne. Det kan anføres, at Indførselen ad Søvejen fra Hamborg, som væsentlig bestod af Korn og Foderstoffer, i 1922 var over  $\frac{1}{2}$  Mill. Tons. Indførselen af Svovlkis og Raafosfat til Svovlsyrefabrikkerne foregaar direkte fra Produktionsstederne i Norge, Spanien, Nordafrika og Havne ved den meksikanske Havbugt. Indførselen af Brosten, som er den væsentligste Del af de øvrige Varer under denne Gruppe, foregaar med Smaaskibe fra Sverige til saa godt som alle danske Havne. Ladninger af Brosten fra Sverige, af Træløst fra Sverige, Finland og tyske eller tidligere tyske Østersøhavne, Korn- og Foderstofladninger fra Hamborg og Kulladninger fra England, er alle de mindre danske Provinshavnens faste og vigtigste Fragt i den udenlandske Fart. De i Gruppen »Forskelligt Styrtegodt m. m.« indbefattede ca. 150 000 Tons Stoffer til Oliepresning er indgaaet til København, Aarhus og Esbjerg, og de ca. 250 000 Tons mineralsk Olie til Tankanlægene i København, Nyborg, Fredericia og Aarhus. Af den samlede til Udlandet ad Søvejen udførte Varemængde,  $\frac{1}{4}$  Mill. Tons, var i 1922 Halvdelen Stykgods og af Resten var de to Tredjedele Cement, Kalksten og Flint. Udførselen er koncentreret paa forholdsvis faa Havne; saaledes afskibes Landbrugsprodukterne til England kun fra København, Nakskov Odense, Aarhus, Aalborg og Esbjerg med Ruteskibe og den øvrige Del af Stykgodset hovedsagelig fra København, Aarhus og Aalborg.

Cementudførselen foregaar fra Aalborg og Mariager Tolddistrikter enten, for en mindre Dels Vedkommende, med Smaaskibe til Nabolandene, eller i store Skibsladninger, som udgør den vigtigste Returfragt i den store Skibsfart paa Danmark, til oversøiske Lande. Kalksten udskibes fra Fakse og Køge Tolddistrikter og Flint fra Køge og Stege Tolddistrikter med mindre Skibe hovedsagelig til de nærmest liggende Lande.

Tallene for Godstransporten mellem danske Havne indbyrdes i foranstaaende Oversigt er taget fra den indgaaende Fart i Tabel 12,

idet de samlede Tal for hele Landet skulde give samme Resultat for indgaaende og udgaaende i hver enkelt Varegruppe. Dette har dog naturligvis ikke kunnet blive Tilfældet med Nøjagtighed, og man har derfor valgt at anvende Opgivelserne af indgaaet Godsmængde, som antages at være det nøjagtigste. I den indenlandske Trafik spiller Farten paa København en dominerende Rolle med en transporteret Godsmængde paa 0,9 Mill. Tons, omtrent lige meget i begge Retninger; af ialt 1,6 Mill. Tons. Det fra København udgaaende Gods er for de 3 Fjerdedeles Vedkommende Stykgods, som i faste Ruter med med Dampere eller Motorsejlskibe spredes til saa godt som hver eneste dansk Havn. Resten er dels Korn, Foderstoffer og Brændselsstoffer, som transiterer over København, og dels Oliekager af dansk Fabrikation. I Retning mod København er der i 1922 foruden 135 000 Tons Stykgods med Ruteskibene transporteret betydelige Mængder i nogle af de øvrige Godsklasser. En væsentlig Del af den under Gruppen »Forskelligt Styrtegods m. m.« anførte Mængde, 134 000 Tons, er Raasukker til de københavnske Raffinaderier fra de forskellige Sukkerfabrikker. En anden vigtig Gruppe er 149 000 Tons mineralske Produkter, nemlig Cement fra Nordjylland, Skærver fra Sjællands Odde og Flint, tildels til Omladning over Frihavnen til oversøiske Lande, fra Køge og Stege Distrikter. Endvidere er der ankommet 34 000 Tons Mursten fra Anløbsbroer mange forskellige Steder i Landet, bl. a. Egersund, og 20 000 Tons Korn mest fra de sydlige Øer.

Oversigtens Tal angaaende Farten mellem København og Provins synes at vise, at København i betydelig Grad er Fordelingsplads for de mange forskelligartede Varer under Betegnelsen Stykgods som kommer fra Udlandet og er bestemt for Provinsbyerne, men at dette derimod ikke er Tilfældet med Hensyn til de grovere Varer. Som tidligere nævnt kommer der da ogsaa Ladninger af Foderstoffer, Gødningsstoffer, Korn og Kul direkte fra Udlandet til alle større Provinshavne, og Tallene for Farten mellem Provinshavnene indbyrdes viser, at den videre Fordeling til Oplandet af disse Varer for en Del foregaar pr. Skib efter Omladning, idet man dog maa regne med, at

en Del af Varerne i de 3 første af de nævnte 4 Varegrupper er af indenlandsk Oprindelse, nemlig Oliekager fra danske Oliemøller, Gødningskalk, som fra Fakse udskibes til hele Landet, og Hvede, som særlig fra de sydlige Øer gaar til Jylland. Der er stor Omsætning i alle Varegrupperne, og de fleste Byer har ogsaa en ret ensartet Tilførsel af de forskellige Varer, men som ved Udførselen til Udlandet gælder det ogsaa her, at det, bortset fra den lige omtalte Transit over de større Provinshavne, er nogle faa Havne eller Anløbsbroer, der leverer de faa Varer, som egner sig til Fordeling med Sejlskibe eller Motorsejlere til Landets øvrige Havne.

Nærmere Oplysning om Varerne indenfor de enkelte Godsklasser, særlig »Forskelligt Styrtegoods m. m.« findes i Noter til Tallene for de enkelte Byer i Tabel 12.

### 3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

I Henhold til Lov af 29. Marts 1904 indsendes der af Rederierne aarlige Indberetninger for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto om Skibets Fart paa udenlandske Havne (herunder Fart mellem udenlandske og danske Havne). I Indberetningerne gives der Oplysning for hver Rejse om Bruttofragten og om Ladningens Art og Mængde samt om de Havne, Skibet har besøgt; om Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) gives mere summariske Oplysninger. — Paa Grundlag af Rederiberetningerne er der i Tabel 14 meddelt en Fortegnelse over Antallet af Besøg i hver af de udenlandske Havne, optalt særskilt for Dampskibe og Sejlskibe (efter Størrelsesklasser) og fordelt efter Aarsagen til Anløbet, medens der i Tabel 15 er givet Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten mellem de enkelte Lande eller Kyststrækninger. Om Tidsbefragtning er det i Anm. Side 67 angivet, paa hvilken Maade denne Fart er behandlet i Opgørelserne, og hvilken Forskel der er mellem de to Slags Fragtberegninger: Bruttofragt og Maanedsfragt.

Opsejlet Bruttofragt i Farten med danske Skibe paa udenlandske Havne i 1922 (Maanedsfragt ikke medregnet).

	Udgaaende Fart fra nedennævnte Lande			Indgaaende Fart til nedennævnte Lande		
	fra Udland til Udland	fra Udland til Danmark	Samlet Bruttofragt	til Udland fra Udland	til Udland fra Danmark	Samlet Bruttofragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge .....	4565	640	5205	1983	1154	3137
Sverige V.....	4616	1019	5635	1590	402	1992
— Ø.....	7500	281	7781	1180	107	1287
Finland.....	12572	222	12794	897	7	904
Rusland Østersøen.....	594	2	596	507	»	507
— Hvidehavet.....	80	»	80	210	»	210
Estland.....	585	35	620	484	28	512
Letland.....	3625	63	3688	1839	75	1914
Danzig.....	1223	197	1420	1704	32	1736
Tyskl. Østersøhavne.....	711	700	1411	4333	196	4529
— Vesterhavshavne.....	4797	1000	5797	3303	439	3742
Storbritannien Ø.....	8316	19353	27669	18127	15354	33481
— S.....	324	16	340	970	»	970
— V.....	7069	1511	8580	6105	619	6724
Irland.....	15	»	15	1110	»	1110
Holland.....	468	60	528	2799	»	2799
Belgien.....	3155	1088	4243	2338	591	2929
Frankrig V.....	661	1368	2029	8187	331	8518
— S.....	169	336	505	1990	14	2004
Portugal.....	1024	421	1445	1110	»	1110
Spanien N. og V.....	47	»	47	609	»	609
— S. og Ø.....	2906	730	3636	3792	27	3819
Italien.....	816	610	1426	2866	66	2932
Balkanhalvøen:						
Middelhavshavne.....	»	»	»	321	»	321
Sortehavshavne.....	120	»	120	»	»	»
Nordafrika.....	1427	120	1547	2258	86	2344
Vest- og Sydafrika.....	3289	148	3437	2309	86	2395
Østafrika.....	70	»	70	30	»	30
Britisk Nordamerika Ø.....	2094	832	2926	531	»	531
— V.....	370	»	370	»	»	»
Amer. { Atlanterhavsh... 5731 9127 14858 4332 479 4811						
foren. { Golfhavne..... 415 526 941 438 647 1085						
Stater { Stillehavsh..... 3790 235 4025 1077 146 1223						
Mellemamerika.....	362	33	395	189	55	244
Vestindien.....	1443	149	1592	1080	238	1318
Sydamerika Ø.....	2533	1714	4247	2119	1574	3693
— V.....	1863	82	1945	805	334	1139
Asien V.....	»	»	»	29	»	29
— S.....	2273	869	3142	3807	932	4739
— Ø.....	2128	2902	5030	7934	920	8854
Australien.....	3885	715	4600	2080	98	2178
Færøerne, Island m. v... 621 840 1461 880 724 1604						
Uangivet.....	»	»	»	»	»	»
Tilsammen ...	98252	47944	146196	98252	25761	124013
	fra København		6449	til København		26575
	- d. Provinsh.		19312	- d. Provinsh.		21369
Samlet Bruttofragt.....	....	....	171 957	....	....	171957



Et Uddrag af Opgørelsen over Bruttofragt er givet i Tabellen paa næste Side, i hvilken der er skelnet mellem udgaaende Fart fra og indgaaende Fart til de forskellige Lande (eller Kyststrækninger) med særlig Udskillelse af Farten mellem Udlandet og Danmark fra den egentlige udenlandske Fragtfart d. e. Farten fra Udland til Udland. — Totalbeløbene for den indsejlede Bruttofragt i 1922 og 1921 samt Fragtbeløbene i nogle af Aarene før Krigen ses af nedenstaaende Oversigt, i hvilken tillige er anført de samlede Fragtbeløb for Fart i Timecharter. I Oversigten er ikke medregnet noget af Aarene i Perioden 1914—20; thi ikke blot var Fragtforholdene helt abnorme i disse Aar, men selve de statistiske Opgørelser afviger stærkt fra det sædvanlige, bl. a. paa Grund af den store Andel for Nettofragt (Timecharter o. l.) i flere af Aarene.

	Opsejlet Bruttofragt i Farten			I alt for opsejlet Bruttofragt	Indsejlet Maanedsfragt
	fra Udland til Udland	til Danmark fra Udlandet	fra Danmark til Udlandet		
	1	2	3		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1905.....	41,5	12,3	5,0	58,8	2,2
1906.....	45,7	14,6	5,1	65,4	1,7
1912.....	68,0	23,8	7,7	99,5	5,5
1913.....	70,8	22,6	8,6	102,0	8,7
1921.....	88,0	73,8	23,8	185,6	11,5
1922.....	98,3	47,9	25,8	172,0	9,6

Af Tabellens Kol. 4—5 fremgaar det, at der i 1922 blev indsejlet 172 Mill. Kr. i Bruttofragt og 9,6 Mill. Kr. i Maanedsfragt, og at der i Forhold til 1921 for Brutto- og Maanedsfragt var en Nedgang paa henh. ca.  $13\frac{1}{2}$  og ca. 2 Mill. Kr.; omsættes efter et Skøn Maanedsfragten til Bruttofragt, bliver den samlede Nedgang 17 à 18 Mill. Kr., hvilket svarer til 8 à 9 pCt. af den beregnede Bruttofragt i 1921. Den til Farten anvendte Tonnage var større i 1922 end i 1921, og Nedgangen i Fragtbeløbet skyldes derfor udelukkende lavere Fragtrater. Driftsudgifterne var imidlertid ogsaa nedadgaaende, og som Helhed blev 1922 ikke regnet for saa daarligt et Aar for Skibsfarten som 1921.

En nærmere Redegørelse for Fragtfarts-Statistikens Resultater

findes i »Statistiske Efterretninger« for 1923 Side 202; idet man henviser hertil, skal nedenfor anføres nogle Bemærkninger vedrørende forskellige Enkeltheder i Opgørelsen.

Af Fragten i 1922 opsejlede Dampskibene 162,9 Mill. Kr. i Bruttofragt samt hele det ovenanførte Beløb for Tidsbefragtning, 9,6 Mill. Kr.; for Sejlskibene var Totalbeløbet altsaa en Bruttofragt paa 9,1 Mill. Kr.; disse Beløb omfatter jo ikke den indenrigske Skibsfart, i hvilken Sejlskibenes Andel er forholdsvis større. Under Dampskibe er regnet Farten med Motorskibe uden Rigning, medens Motorskibe med Rigning er opført sammen med Sejlskibe. — For Sejlskibsfarten hidsættes nedenstaaende Oversigt vedrørende omtrent samme Aar som Oversigten ovenfor; endvidere er tilføjet Tallene for et Par af de ekstraordinære Aar, idet Sejlskibsopgørelsen ikke har været paavirket af Timecharterfart eller anden Trafik med Nettoberegning af Fragten. Tillige er anført Totalbeløbene for beregnet Bruttofragt i Dampskibsfarten; selv om disse Tal navnlig for Krigsperiodens Vedkommende maa tages med alt Forbehold, kan de dog anvendes til en summarisk Sammenligning med Beløbene for Sejlskibsfragten (jfr. Statistisk Tabelværk 5. R. Litra D. N. 41 Side 43\*—44\*)

	1922	1921	1920	1919	1913	1905
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Sejlskibe i Fart:						
fra Udland til Udland.....	5,2	8,7	23,0	25,1	5,7	6,0
- Udland til Danmark.....	2,9	3,3	16,9	14,6	1,7	1,4
- Danmark til Udland.....	1,0	1,3	3,9	1,4	0,5	0,5
Ialt for Sejlskibe...	9,1	13,3	43,8	41,1	7,9	7,9
Beregnet Bruttofragt for Dampsk. 180		200	465	460	112	55

Fra 1921 til 1922 gik Bruttofragten for den udenlandske Fart med Sejlskibe ned med henimod en Trediedel. En mindre Del af denne Nedgang skyldes Reduktion af den forhaandenværende Tonnage (Sejlskibe og Motorsejlskibe til Fragtbrug regnet under ét). — Fra 1913 til Fragtfartens Rekordaar 1920 blev Sejlskibsfragten forøget til det 5 à 6-dobbelte, Dampskibsfragten til det 4-dobbelte; i de føl-

gende to Aar reduceredes Sejlskibenes Fragt til  $\frac{1}{5}$ , Dampskibenes til  $\frac{2}{5}$  af Fragten i 1920.

Sejlskibe til Fragtbrug (med og uden Hjælpemaskine) omfattede ved Udgangen af 1922 11 à 12 pCt. af Handelsflaadens samlede Tonnage; ifølge Oversigten ovenfor opsejlede Sejlskibsflaaden 5 pCt. af den samlede Bruttofragt i udenlandsk Fart i 1922. Forskellen mellem disse to Andele hidrører fra Sejlskibenes mindre Transport-Kapacitet, fra deres forholdsvis større Deltagelse i den indenrigske Fart samt eventuelt fra ringere Beskæftigelsesgrad for Sejlskibe end for Dampskibe. — Set fra det økonomiske Synspunkt ligger forøvrigt Sejlskibsfragten nærmere ved Skibsfartens virkelige Udbytte end Dampskibsfragten, idet der af sidstnævnte maa udredes store Beløb til udenlandske Brændselsstoffer.

Af Sejlskibsfragten i 1922 faldt 5,2 Mill. Kr. paa den egentlige Fragtfart og 3,9 Mill. Kr. paa Farten mellem Danmark og Udlandet. Førstnævnte Andel er baade forholdsvis og absolut mindre end før Krigen; det omvendte er Tilfældet med Farten paa Danmark. Gennem Deltagelse i Landets egen Ind- og Udførsel har Sejlskibene altsaa Adgang til en Beskæftigelse, fra hvilken de ikke fortrænges saa let som fra den rent udenrigske Fart. — Sejlskibsfarten foregik i 1922 især paa de nærmere liggende Lande (ved Østersøen, Nordsøen og Kanalen m. m.); nedenstaaende Oversigt viser, hvorledes Bruttofragten for udgaaende Sejlskibe har fordelt sig mellem de forskellige Verdensdele i de sidste to Aar.

Sejlskibe udgaaende	Bruttofragt i Mill. Kr.	
fra de nordlige Atlanterhavsoer .....	0,4	0,8
- Europa .....	7,3	7,1
- Amerika .....	1,2	4,4
- Afrika .....	0,0	0,0
- Asien .....	0,2	0,3
- Australien .....	0,0	0,7
Ialt...	9,1	13,3

Det fremgaar heraf, at hele Nedgangen i Sejlskibsfragten hidrører fra den fra ikke-europæiske Havne udgaaende Fart. — I Farten paa

Island, Færøerne og Grønland har Sejlskibene haft en forholdsvis langt større Andel end i Farten paa andre Lande og har i enkelte Aar endog overgaaet Dampskibenes Andel. I 1922 var der ogsaa her en betydelig Nedgang for Sejlskibene, medens Dampskibsfragten blev forøget.

Optællingen i Tabelafdelingens Tabel 14 over det Antal Skibsbesøg, der under dansk Flag er aflagt i hver enkelt udenlandsk Havn, giver som samlet Resultat 18 445 Besøg (indbefattet 310 Besøg ved færøiske, islandske og grønlandske Havne); den tilsvarende Opgørelse i Skibsfartshæftet for 1921 har ialt 14 471 Besøg i udenlandske Havne. Den store Opgang — henimod 4000 Besøg eller ca. 28 pCt. af Antallet i 1921 — maa især tilskrives det større Antal Skibe, der har været i Fart, samt en delvis Omlægning af Farten fra lange Ruter paa fjærne Havne til kortere Rejser, endvidere kan nævnes en Forøgelse af Turene i den daglige Rutefart, der foregaar mellem Danmark og nærliggende Havne.

---

# Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1922.

---

*Marine marchande du Danemark fin 1922.*

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1922; Skibe paa mindst 20 Reg.

I. Damp- og Motorskibe: navires à vapeur et à moteur	1 nombre	D. W. for Ladning à 1016 kg	Registertonnage tonneaux de jauge		Antal nombre	D. W. for Ladning à 1016 kg	Registertonnage tonn. de jauge	
		portés en lourd de 1016 kilos	brutto R. T bruts	netto R. T. nets		portés en lourd de 1016 kilos	brutto R. T bruts	netto R. T. nets
Alene til Fragtfart: <i>exclusivement transport de marchandises</i> over 50 Reg. T. br. plus de..... 20—50 — <sup>1)</sup> .....	359	916607	615778	374771	35	168333	103658	65212
Anmeldt til Passagertrafik (og delvis Godstransport): <i>déclarés pour service de passagers (en partie marchandises)</i> a. til Fart paa Udland ell. i større indenrigske Ruter <sup>2)</sup> <i>pour navig. sur l'étranger et les grandes lignes nat.</i> b. t. Fjord-o. Bæltfart o.l. <sup>2)</sup> <i>p. cabot. local</i> c. Jærnbaneferger <i>bacs des chem. de fer</i> Ialt til Fragtfart og Passagertrafik total <i>marchandises et passagers</i> .....	62 56 26 503	77910 776 5252 1000545	121682 4077 22977 764514	69695 1801 9561 455828	6 11 1 62	36600 ... 54 ...	24138 490 331 128865	15309 252 121 81021
Bugserfartøjer <i>remorqueurs</i> ..... Bjærgn.- og Redningsskibe <i>bât. de sauv.</i> Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i> ..... Kabeludlægningsskibe <i>poseurs de câbles</i> Fangst- og Fiskeriske <i>navires pêcheurs</i> Uddybningsskibe m. v. <sup>3)</sup> <i>d'approfond.</i> Lystfartøjer o. l. <i>bâteaux de plaisance.</i> Forsk. Regeringsskibe <i>div. nav. du gov.</i>	57 13 7 4 6 27 » 5	— — — — — — — —	3185 3290 3740 5440 496 7212 » 623	393 1114 1434 2662 150 3036 » 258	1 » » » 2 2 » »	— » » » — — — »	25 » » » 187 147 » »	3 » » » 95 76 » »
Tilsammen total...	622	—	788500	464875	67	—	129224	81195

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa 20 Reg. Tons brutto

	Dampskibe <i>nav. à vap.</i>				Motorskibe <i>nav. à mot.</i>			
	Antal nombre	Reg. tonnage tonn. de jauge		Værdi valeur	Antal nombre	Reg. tonnage tonn. de jauge		Værdi valeur
		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	1000 Kr.		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	1000 Kr.
Tilgang: <i>augmentation</i>								
Nybygn. fra Indl. <i>constr. neuves indigènes</i> ....	18	31205	17288	35368	4	9542	6547	11159
Nybygn. fra Udl. <i>constr. neuves étrangères</i> ....	11	20753	12286	14999	1	6513	4046	5900
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>nav. non neuvs de l'étr.</i> Sønderjydske Skibe <i>navires de Slesvig</i> .....	18 »	28133 »	18976 »	7090 »	1 »	39 »	25 »	15 »
Forandringer ved registrerede Skibe: <i>transformation de navires registrés</i>								
Motor indlagt <i>moteur installé</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Motor udtaget <i>moteur éloigné</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Ombyg.; Ommaal. <i>autre transf. rejaug.</i> Anden Tilgang <sup>5)</sup> <i>augmentation autre</i> .....	2 2	— 547	— 204	— —	» »	» »	» »	» »
Ialt Tilgang <i>augm. totale</i> ...	49	80638	48754	57457	6	16094	10618	17074
Afgang: <i>réduction</i>								
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i> .....	30	45799	27994	6736	1	362	240	30
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condamnés</i> ...	3	7469	4585	2100	1	928	700	300
Ophugget, aftaklet o. l. <i>dépeçés</i> .....	2	599	288	—	»	»	»	»
Forandringer ved registrerede Skibe: <i>transformation de navires registrés</i>								
Motor indlagt <i>moteur installé</i> .....	1	29	13	—	»	»	»	»
Motor udtaget <i>moteur éloigné</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Ombyg.; Ommaal. <i>transf. autre, rejaug.</i> Anden Afgang <sup>5)</sup> <i>réduction autre</i> .....	— 36	1863 55759	3226 36106	— 8836	— 2	16528 17818	12800 13740	— 330
Ialt Afgang <i>réduction totale</i> ...	36	55759	36106	8836	2	17818	13740	330

<sup>1)</sup> For Skibe under 50 R. T. brutto er Dødvægttonnagen ikke anmeldt til Skiberegistrene. I Afsnit III er regnet med a) opterte Skibe er paa en enkelt nær af Størrelse over 200 R. T. brutto; Skibene til Fjord- og Bæltfart (under b) er al skiner o. l. (forsaa vidt de er selvbevægende). <sup>2)</sup> Lægtene, Pramme, Uddybningsmaskiner, Flydedokke m. v. over 20 R. T. vidt Renovation af Vrag, ved Ombygning af Skibe, der ikke tidligere var registreret (Krigsskibe, Skibe under 20 R. T. brutto

Tons brutto opgjort efter Art. marine march. (> 20 tonn. de jauge) fin 1922 par nature.

	Antal		D. W. for Ladning à 1016 kg		Registertonnage tonneaux de jauge		Antal		D. W. for Ladning à 1016 kg		Registertonnage tonneaux de jauge	
	nombre	portée en lourd de 1016 kilos	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	nombre	portée en lourd de 1016 kilos	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets				
II. Sejlskibe med og uden Hjælpe-maskine: nav. à voile à ou sans machine auxiliaire												
Fragtskibe navires de charge												
over 50 R. T. br. de plus de .....	208	52125	34211	25635	296	115251	73494	65448				
20—50 R. T. br. <sup>1)</sup> .....	193	...	6647	4286	173	...	6380	5132				
Fiskerifartøjer navires pêcheurs .....	297	...	9238	3443	»	»	»	»				
Lystfartøjer, Skolesk.m.m. nav. école, etc.	1	—	59	46	20	—	1070	1008				
Tilsammen total...	699	—	50155	33410	489	—	80944	71588				
III. Samlet Opgørelse af registerede Skibe: nav. registrés en total												
I alt total												
Heraf Fragt- og Passagerskibe dont nav. de charge et de pass.												
Dampskibe navires à vapeur .....	622	—	788500	464875	503	1000545	764514	455828				
Motorskibe navires à moteur .....	67	—	129224	81195	62	206000	128865	81021				
Sejlskibe med Hjælpe-maskine voiliers à machine auxiliaire .....	699	—	50155	33410	401	61000	40858	29921				
Sejlskibe u. Hjælpe-maskine voil. sans m.a.	489	—	80944	71588	469	124000	79874	70580				
Tilsammen total...	1877	—	1048823	651068	1435	1391545	1014111	637350				
Ikke selvbevægende Materiel*) chalands etc. non automoteurs .....												
	28	—	5818	5089	24	7875	5001	4524				

og derover i 1922. Marine marchande: mouvement 1922.

Sejlmotorsk. voil. à mach. aux.				Sejlskibe voiliers				Tilsammen total			
Antal nombre	Registertonnage tonneaux de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	Registertonnage tonneaux de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	Registertonnage tonneaux de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.
	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	
12	854	577	700	5	831	711	600	39	42432	25123	47827
3	274	207	81	»	»	»	»	15	27540	16539	20980
22	1785	1143	565	16	1809	1607	190	57	31766	21751	7860
1	32	22	—	5	275	234	—	6	307	256	—
39	1737	1230	—	2	67	53	—	41	1804	1283	—
»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	—
—	»	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—
1	22	14	—	»	»	»	—	3	569	218	—
78	4704	3200	1346	28	2982	2605	790	161	104418	65177	76667
11	1440	1024	303	32	9100	8166	742	74	56701	37424	7811
16	989	649	800	33	2820	2384	1150	53	12206	8318	4350
1	23	8	—	6	473	426	—	9	1095	722	—
»	»	»	»	38	1684	1320	—	39	1713	1333	—
2	67	47	—	»	»	»	»	2	67	47	—
—	8	»	—	—	350	197	—	—	18749	16223	—
»	»	»	»	5	294	276	—	5	294	276	—
30	2527	1728	1103	114	14721	12769	1892	182	90825	64343	12161

anslaet D. W. for disse Fartøjer efter omtrent samme Gennemsnit pr. Register-ton som for de større Skibe. <sup>1)</sup> De under andre end 200 R. T. brutto, og kun enkelte af dem er over 100 R. T. brutto. <sup>2)</sup> Herunder Sandpumpere, Gravema- uden eget Fremdrivningsmiddel, optaget i Skibsregistrene efter Ejernes Begæring. <sup>3)</sup> Under Anden Tilgang er henført Tilgang der Anden Afgang er regnet ikke-selvbevægende Lægtene, Pramme og andet flydende Materiel, der er slettet af Registrene efter

Tabel 3. Fordeling efter Toldsteder af Skibe af og over 20 Reg. Tons brutto  
Répartition d'après le port d'attache des navires de 20 tonneaux de jauge brut

Toldstederne: port d'attache:	I alt af og over 20 R. T. brutto <i>en total de 20 tnx. de j et plus</i>			Heraf for dont						Skibe på 5—20 R. T. brutto <i>nav. de 5—20 tnx. de j. brut.</i>	
	Antal nombre	Registertons tonneaux de jauge		Antal nombre	Registertons tonneaux de jauge		Antal nombre	Registertons tonneaux de jauge			Antal nombre
		brutto bruts	netto nets		brutto bruts	netto nets		brutto bruts	netto nets		
København.....	491	763643	471522	402	725496	438830	89	38147	32692	329	
Dragør og Kastrup	3	108	50	2	65	16	1	43	34	17	
Humblebæk m. m. <sup>1)</sup>	1	29	17	»	»	»	1	29	17	36	
Fakse.....	9	507	390	»	»	»	9	507	390	2	
Frederikssund.....	1	101	66	»	»	»	1	101	66	17	
Frederiksværk.....	9	348	177	1	77	36	8	271	141	79	
Helsingør.....	12	2135	941	6	1784	683	6	351	253	81	
Holbæk.....	3	130	90	2	52	26	1	78	64	22	
Kalundborg.....	10	4791	2493	6	3591	1407	4	1200	1086	52	
Korsør.....	20	8972	3986	10	8226	3408	10	746	578	41	
Køge m. Rødvig...	23	918	629	»	»	»	23	918	629	43	
Nykøbing m. Rørvig	2	92	53	1	46	25	1	46	28	48	
Næstved.....	4	223	116	3	160	71	1	63	45	26	
Præstø.....	4	182	131	1	22	15	3	160	116	4	
Roskilde.....	2	78	41	2	78	41	»	»	»	18	
Skælskør.....	2	92	54	1	49	21	1	43	33	33	
Vordingborg.....	13	2692	1300	9	2544	1191	4	148	109	43	
Samsø.....	9	354	252	»	»	»	9	354	252	21	
Stege.....	19	1553	916	5	959	479	14	594	437	25	
Allinge-Sandvig....	6	354	278	»	»	»	6	354	278	7	
Gudhjem.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	
Hasle.....	7	1034	766	»	»	»	7	1034	766	6	
Nekst.....	8	639	417	1	237	110	7	402	307	3	
Rønne.....	26	3837	2405	3	2184	1141	23	1653	1264	12	
Svaneke.....	6	221	161	»	»	»	6	221	161	23	
Kristiansø.....	1	31	17	»	»	»	1	31	17	6	
Gedser.....	4	6367	2524	4	6367	2524	»	»	»	1	
Nykøbing F.....	21	1536	1147	1	41	14	20	1495	1133	32	
Stubbekøbing.....	10	503	307	4	212	97	6	291	210	19	
Bandholm.....	6	676	461	4	228	115	2	448	346	60	
Nakskov.....	28	2994	2014	5	819	326	23	2175	1688	123	
Nysted.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	
Rødby.....	9	5907	3716	5	5457	3341	4	450	375	13	
Sakskøbing.....	3	295	211	»	»	»	3	295	211	11	
Assens.....	17	1034	632	3	418	190	14	616	442	24	
Bogense.....	1	46	37	»	»	»	1	46	37	19	
Faaborg.....	9	602	466	2	63	23	7	539	443	37	
Kerteminde.....	8	247	149	»	»	»	8	247	149	31	
Middelfart.....	5	216	150	1	40	17	4	176	133	22	
Nyborg.....	11	11079	8494	3	9488	7071	8	1591	1423	45	

<sup>1)</sup> Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skovshoved (inkl.)



samt af Antallet af Skibe paa 5—20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1922.  
et plus et du nombre des navires de 5—20 tonneaux de jauge bruts à la fin de 1922.

Toldstederne: port d'attache:	I alt af og over 20 R. T. brutto <i>en total de 20 tnx. de j. et plus</i>			Heraf dont						Skibe paa 5—20 R.T. brut. <i>nav. de 5—20 tnx. de j. bruts</i>
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		
		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>	
Odense .....	24	10460	8188	11	3498	1732	13	6962	6456	45
Svendborg .....	150	66274	44694	35	46013	27240	115	20261	17454	63
Rudkøbing .....	40	3888	2723	3	848	395	37	3040	2328	129
Marstal .....	125	23550	18997	4	3861	2300	121	19689	16697	21
Ærskøbing .....	15	1015	625	3	199	93	12	816	532	22
Aalborg med Nibe	83	13726	8420	18	10211	5731	65	3515	2689	57
Aarhus .....	35	6904	3810	15	5918	3144	20	986	666	117
Esbjerg .....	185	54702	29683	45	50135	27962	140	4567	1721	162
Fanø .....	7	317	153	3	202	107	4	115	46	25
Fredericia .....	16	5172	2742	8	4069	1818	8	1103	924	51
Fred.havn m. Læsø	85	4944	2307	6	2392	1241	79	2552	1066	160
Grenaa m. Anholt.	15	500	186	»	»	»	15	500	186	107
Hjørring .....	1	99	69	»	»	»	1	99	69	3
Hobro .....	9	830	452	4	472	213	5	358	239	7
Horsens .....	9	468	275	3	225	88	6	243	187	46
Kolding .....	14	1618	1016	6	1296	794	8	322	222	42
Lemvig .....	23	1561	693	2	700	277	21	861	416	27
Løgster .....	5	271	133	2	129	26	3	142	107	7
Mariager .....	20	1213	740	4	485	224	16	728	516	31
Nykøbing M. ....	29	2557	1656	3	966	516	26	1591	1140	50
Randers .....	9	1893	985	4	1701	850	5	192	135	25
Ribe .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Ringkøbing .....	2	164	77	2	164	77	»	»	»	18
Silkeborg .....	2	120	68	2	120	68	»	»	»	11
Skagen .....	21	604	223	»	»	»	21	604	223	65
Skive .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Struer .....	3	91	51	»	»	»	3	91	51	15
Sæby .....	4	143	60	»	»	»	4	143	60	27
Thisted .....	13	920	513	1	488	245	12	432	268	33
Varde .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Vejle .....	20	2898	1952	5	1740	1023	15	1158	929	43
Viborg .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Æbeltoft .....	2	46	26	»	»	»	2	46	26	8
Aabenraa .....	6	2872	1790	3	2756	1699	3	116	91	18
Egernsund .....	60	3455	2771	»	»	»	60	3455	2771	3
Haderslev .....	11	9808	6783	7	9619	6629	4	189	154	18
Padborg .....	1	60	46	»	»	»	1	60	46	»
Sønderborg .....	8	1040	530	3	814	360	5	226	170	26
Tønder (Højer) ...	2	74	55	»	»	»	2	74	55	2
Det egentlige Dan- mark <i>Danemark</i> <i>proprement dit</i> ..	1877	1048823	651068	689	917724	546070	1188	131099	104998	2940
Færøerne <i>Féroë</i> ...	177	15577	10862	6	1644	940	171	13933	9922	—
I alt total ...	2054	1064400	661930	695	919368	547010	1359	145032	114920	—

Tabel 4. Skibe over 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1922.  
 Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage fin 1922.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts:	København Copenhague			Provincsdistrikter douanes de province			Hele Landet total		
	An- tal	Registrertonnage		An- tal	Registrertonnage		An- tal	Registrertonnage	
		brutto R. T.	netto R. T.		brutto R. T.	netto R. T.		brutto R. T.	netto R. T.
<b>Dampskibe: nav. à vap.</b>									
20— 50 Reg. T. br.	25	856	122	41	1492	586	66	2348	708
50— 100 —	17	1357	308	34	2319	790	51	3676	1098
100— 200 —	16	2356	722	27	3899	1662	43	6255	2384
200— 500 —	28	8983	3998	35	13074	6474	63	22057	10472
500— 1000 —	34	26481	14494	55	42560	21960	89	69041	36454
1000— 1500 —	83	107111	62764	29	35709	20607	112	142820	83371
1500— 2000 —	63	110413	66250	20	35320	18696	83	145733	84946
2000— 3000 —	51	118317	72109	11	24870	14426	62	143187	86535
3000— 4000 —	26	91937	57452	1	3071	1820	27	95008	59272
4000— 5000 —	12	52931	33285	2	9864	6074	14	62795	39359
5000—10000 —	6	39643	24215	2	13793	10484	8	53436	34699
over 10000 —	4	42144	25577	»	»	»	4	42144	25577
I alt total..	365	602529	361296	257	185971	103579	622	788500	464875
<b>Heraf til særligt Brug<sup>1)</sup>:</b>									
under 500 Reg. T. br.	72	9270	3026	33	3045	913	105	12315	3939
over 500 —	8	8296	3767	6	3375	1341	14	11671	5108
<b>Motorskibe: nav. à mot.</b>									
20— 50 Reg. T. br..	5	137	56	14	457	249	19	594	305
50— 100 —	2	160	76	7	602	307	9	762	383
100— 200 —	4	606	381	4	688	451	8	1294	832
200— 500 —	1	226	123	3	1043	585	4	1269	708
500—1000 —	2	1168	647	1	542	321	3	1710	968
2500—3100 —	2	5792	3555	1	2925	1748	3	8717	5303
4000—5000 —	6	27671	17279	»	»	»	6	27671	17279
5000—7000 —	15	87207	55417	»	»	»	15	87207	55417
I alt total..	37	122967	77534	30	6257	3661	67	129224	81195
<b>Sejlmotorskibe:voiliers à mach. auxiliaire Fiskerfartøjer:</b>									
20—50 Reg. T. br.....	»	»	»	294	9079	3365	294	9079	3365
over 50 —	»	»	»	3	159	78	3	159	78
<b>Andre:</b>									
20— 50 Reg. T. br..	16	552	358	179	6261	4028	195	6813	4386
50— 100 —	10	674	462	132	8734	6224	142	9408	6686
100— 200 —	5	657	469	17	2133	1540	22	2790	2009
200— 300 —	3	763	558	9	2353	1746	12	3116	2304
300— 500 —	11	4271	3338	16	5556	4231	27	9827	7569
1500—2000 —	3	5062	3864	»	»	»	3	5062	3684
over 3900 —	1	3901	3329	»	»	»	1	3901	3329
I alt total..	49	15880	12198	650	34275	21212	699	50155	33410
<b>Sejlskibe: voiliers</b>									
20— 50 Reg. T. br..	13	380	353	175	6437	5190	188	6817	5543
50— 100 —	5	357	319	112	7972	6507	117	8329	6826
100— 200 —	2	288	253	74	11028	9408	76	11316	9661
200— 300 —	7	1734	1544	57	13364	11735	64	15098	13279
300— 500 —	1	300	266	20	6860	6132	21	7160	6398
700—1000 —	3	2361	2121	2	1701	1563	5	4062	3684
1000—1500 —	2	2730	2553	8	9257	8617	10	11987	11170
1500—2000 —	4	7029	6500	»	»	»	4	7029	6500
2000—3000 —	3	7088	6585	1	2058	1942	4	9146	8527
I alt total..	40	22267	20494	449	58677	51094	489	80944	71588

<sup>1)</sup> D. e. til andet Brug end Fragt- og Passagerfart.

# Danmarks Skibsfart 1922

*Navigation du Danemark 1922.*

---

## I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

*Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois, navires danois ou étrangers*

**Anm. 1.** I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

**Anm. 2** til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rutefart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruterne: Korsør—Kiel, Sønderborg—Egernsund—Flensborg og Højer—Sild.

**Anm. 3** til Tabel 5 og 11 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangshenholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 og 11 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellemstationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

---

Tabel 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Ulandet.

Tableau 5 a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i>  <i>pour la traduction voir p. 5°</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. til Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af <i>Mellemstationer escales dans ports intermédiaires</i>		Udloset Gods- mængde chargement  Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	734	194844	»	»	149635	175	47750
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	4533	343242	»	»	475293	664	100754
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	5296	1 477890	»	»	187703	...	...
3	Finland .....	737	153701	»	»	186499	16	4536
4	Rusland ved Østersøen ...	3	1379	»	»	981	1	104
5	Estland .....	23	5814	10	8504	5138	6	4710
6	Letland .....	68	41361	»	»	6697	16	23384
7	Danzig .....	236	54763	6	4328	61008	18	12927
8	Hamburg .....	3307	335384	»	»	522654	85	25481
9	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart .....	2345	240376	»	»	314843	536	48773
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	2891	965260	»	»	116542	...	.....
10	Storbritannien og Irland ..	3212	2 100881	9	7700	3 784303	99	70971
11	Holland .....	275	89034	8	2303	107024	18	12257
12	Belgien .....	149	88716	1	349	76902	7	11755
13	Frankrig .....	112	67750	14	9338	107646	12	5879
14	Spanien .....	20	16776	18	12308	41572	»	»
15	Portugal .....	12	4249	24	26036	13643	1	81
16	Italien .....	26	19731	»	»	17063	1	813
17	Balkanstaterne .....	1	1664	»	»	3373	»	»
18	Rusland ved Sortehavet ..	»	»	»	»	»	»	»
19	Middelh. u. nærm. Angiv. .	2	1426	»	»	2623	»	»
20	Britisk Nordamerika .....	30	60842	»	»	125758	»	»
21	Foren. Stater, Østkyst ...	185	566447	1	1490	697389	1	3820
22	— Vestkyst ...	13	47431	»	»	11194	»	»
23	Mellemamer.; Vestindien ..	8	10206	»	»	19779	»	»
24	Brasilien .....	7	14416	1	2354	15928	»	»
25	Argentina .....	36	85257	»	»	90992	»	»
26	Øvr. sydamer. Østkyst ...	»	»	»	»	»	»	»
27	Sydamerikas Vestkyst ...	4	14307	»	»	9492	»	»
28	Nordafrika .....	10	13324	9	8752	26722	»	»
29	Øvrige Afrika .....	5	8140	»	»	4687	»	»
30	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydiasien .....	18	58129	3	13795	51408	»	»
32	Østiasien .....	17	79213	»	»	79132	»	»
33	Østen, uspecificeret .....	»	»	»	»	»	»	»
34	Australien .....	»	»	»	»	»	»	»
35	Færøerne .....	29	7057	7	6909	4322	6	932
36	Island .....	38	32460	»	»	11309	6	1583
37	Grønland .....	20	6920	»	»	6917	»	»
38	Uangivet Land .....	2	1744	»	»	2848	7	646
	I alt { alm. Fart .....	16217	4 766984	...	.....	7 034774	1675	377156
	{ daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	8187	2 443150	»	»	304245	...	.....

1) Se Anm. 3 Side 7. 2) Se Anm. 2 S. 7.

## Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1922.

Entrées par pays de provenance, 1922.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
486	177949	117680	58	43886	248	16895	31955	117	3864	1
678	133318	85176	152	75283	3855	209924	390117	512	25471	2
5296	1 477890	187703	...	...	»	»	»	»	»	3
160	64843	48623	14	4090	577	88858	137876	2	446	4
2	1166	657	1	104	1	213	324	»	»	5
6	4139	1496	6	4710	17	1675	3642	»	»	6
59	40693	5450	16	23384	9	668	1247	»	»	7
161	45496	47009	14	12453	75	9267	13999	4	474	8
664	133695	170663	47	21074	2643	201689	351991	38	4407	9
611	147982	140948	276	34649	1734	92394	173895	260	14124	10
2891	965260	116542	...	.....	»	»	»	»	»	11
2871	2 026937	3 654811	91	67253	341	73944	129492	8	3718	12
159	61740	68638	12	12019	116	27294	38386	6	238	13
140	86265	72400	7	11755	9	2451	4502	1	»	14
94	64471	100946	11	5665	18	3279	6700	1	214	15
17	16379	40862	»	»	3	397	710	1	»	16
5	2984	11293	»	»	7	1265	2350	1	81	17
21	19099	15988	1	813	5	632	1075	»	»	18
1	1664	3373	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
2	1426	2623	»	»	»	»	»	»	»	21
30	60842	125758	»	»	»	»	»	»	»	22
185	566447	697389	1	3820	»	»	»	»	»	23
13	47431	11194	»	»	»	»	»	»	»	24
8	10206	19779	»	»	»	»	»	»	»	25
7	14416	15928	»	»	»	»	»	»	»	26
36	85257	90992	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
4	14307	9492	»	»	»	»	»	»	»	29
10	13324	26722	»	»	»	»	»	»	»	30
5	8140	4687	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
18	58129	51408	»	»	»	»	»	»	»	33
17	79213	79132	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
14	5904	3108	2	510	15	1153	1214	4	422	37
36	32222	11260	3	1189	2	238	49	3	394	38
13	5487	6077	»	»	7	1433	840	»	»	39
2	1744	2848	4	601	»	»	»	3	45	40
6535	4 033315	5 744410	716	323258	9682	733669	1290364	959	53898	
8187	2 443150	304245	...	.....	»	»	»	»	»	

Tabel 5 b. Skibsarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. fra Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af <i>Mellemstationer escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gode- mængde <i>chargement</i>		
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	740	165206	»	»	83653	442	259982
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	1671	173100	»	»	152414	4549	707203
	daglig Rutefart <sup>2)</sup> .....	5296	1477890	»	»	62290	»	»
3	Finland .....	145	54107	»	»	34481	680	335275
4	Rusland v. Østersøen .....	8	6616	»	»	5936	19	13559
5	Estland .....	19	6051	10	8504	5960	45	26906
6	Letland .....	65	35839	»	»	9662	78	53601
7	Danzig .....	41	12397	8	6760	7582	129	59549
8	Hamborg .....	981	137632	»	»	107802	2308	236257
9	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart .....	1243	128797	»	»	123300	2574	380089
	daglig Rutefart <sup>2)</sup> .....	2891	965260	»	»	41512	»	»
10	Storbritannien og Irland ..	904	508470	»	»	361921	1198	1138159
11	Holland .....	77	25325	»	»	11497	36	22116
12	Belgien .....	137	85419	1	718	19778	11	7000
13	Frankrig .....	43	20737	47	31125	11028	9	9731
14	Spanien .....	4	2060	1	751	3423	3	1587
15	Portugal .....	»	»	1	1690	207	»	»
16	Italien .....	10	7218	»	»	1734	»	»
17	Balkanstaterne .....	»	»	»	»	»	»	»
18	Rusland ved Sortehavet ..	»	»	»	»	»	»	»
19	Middelhav. u. nærm. Angiv.	»	»	»	»	»	»	»
20	Britisk Nordamerika .....	»	»	»	»	»	»	»
21	Føren. Stater, Østkyst .....	37	183252	»	»	27020	40	131211
22	— Vestkyst .....	6	19867	»	»	3207	»	»
23	Mellemamer.; Vestindien ..	5	7552	9	27183	24778	1	244
24	Brasilien .....	7	14045	15	33600	62423	»	»
25	Argentina .....	27	64013	»	»	72455	2	4706
26	Øvr. sydamer. Østkyst .....	»	»	»	»	»	»	»
27	Sydamerikas Vestkyst .....	7	19287	»	»	11275	1	4289
28	Nordafrika .....	»	»	5	3604	598	2	2883
29	Øvr. Afrika .....	10	25341	»	»	12334	»	»
30	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydastien .....	15	50139	4	14274	27440	»	»
32	Østastien .....	»	»	»	»	»	»	»
33	Østen uspecificeret .....	8	32383	»	»	4705	»	»
34	Australien .....	10	39138	»	»	5256	»	»
35	Færøerne .....	42	9170	»	»	8338	4	361
36	Island .....	69	36990	»	»	24218	5	1898
37	Grønland .....	19	5947	»	»	6182	1	506
38	Uangivet Land .....	2	36	»	»	21	1	1631
	I alt { alm. Fart .....	6352	1 881134	...	.....	1230628	12138	3398743
	daglig Rutefart .....	8187	2 443150	»	»	103802	...	.....

1) Se Anm. 3 Side 7. 2) Se Anm. 2 Side 7.

## Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1922.

Sorties par pays de destination, 1922.

Dampskibe vapeurs			Sejlskibe voiliers							Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. Tons 9	Vægttons 10	11	Reg. Tons 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T 17	
432	149045	59255	284	236063	308	16161	24398	158	23919	1
530	113408	45679	909	469922	1141	64692	106735	3640	237281	2
5296	1 477890	62290	»	»	»	»	»	»	»	»
91	47377	24743	363	273353	54	6730	9738	317	61922	3
8	6616	5936	17	12990	»	»	»	2	569	4
9	4769	4745	27	23666	10	1282	1215	18	3240	5
46	33966	6121	68	50241	19	1873	3541	10	3360	6
37	12167	7232	106	54924	4	230	350	23	4625	7
486	100248	50825	192	71246	495	37384	56977	2116	165011	8
501	79973	40399	657	249062	742	48824	82901	1917	131027	9
2891	965260	41512	»	»	»	»	»	»	»	»
839	496371	340476	1157	1127864	65	12099	21445	41	10295	10
59	24164	9753	24	18778	18	1161	1744	12	3338	11
128	83556	17327	10	6756	9	1863	2451	1	244	12
36	19111	9447	8	9613	7	1626	1581	1	118	13
4	2060	3423	2	1487	»	»	»	1	100	14
»	»	207	»	»	»	»	»	»	»	15
10	7218	1734	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
37	183252	27020	39	129381	»	»	»	1	1830	21
6	19867	3207	»	»	»	»	»	»	»	22
5	7552	24778	»	»	»	»	»	1	244	23
7	14045	62423	»	»	»	»	»	»	»	24
26	60684	67883	2	4706	1	3329	4572	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
7	19287	11275	1	4289	»	»	»	»	»	27
»	»	598	1	2756	»	»	»	1	127	28
10	25341	12334	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
15	50139	27440	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
8	32383	4705	»	»	»	»	»	»	»	33
10	39138	5256	»	»	»	»	»	»	»	34
14	6660	5029	2	234	28	2510	3309	2	127	35
46	34543	21333	4	1605	23	2447	2885	1	293	36
13	4780	5031	1	506	6	1167	1151	»	»	37
»	»	»	1	1631	2	36	21	»	»	38
3420	1 677720	905614	3875	2 751073	2932	203414	325014	8263	647670	»
8187	2 443150	103802	...	.....	»	»	»	»	»	»

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 6. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>				
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	Reg. T. 2	Vægttons 3	4	Reg. Tons 5
	Indgaaende:					
	danske .....	9645	3 644388	3 305335	617	142358
1	norske .....	943	518637	889991	129	80575
2	svenske .....	5729	1 153467	977584	361	50277
3	finske .....	325	103206	103067	55	37996
4	russiske og baltiske .....	77	17228	27964	2	199
5	danzigske .....	7	1920	3069	»	»
6	tyske .....	6673	1 166247	1 172706	444	42523
7	britiske .....	385	310800	489038	23	13843
8	hollandske .....	542	117571	160817	35	4757
9	belgiske .....	»	»	»	»	»
10	franske .....	12	8377	13541	2	1421
11	spanske .....	2	4313	5136	»	»
12	andre sydeuropæiske .....	3	1941	7164	»	»
13	amerikanske .....	34	115423	151060	1	1294
14	japanske .....	6	25522	19858	»	»
15	kinesiske .....	1	3318	5826	»	»
16	islandske .....	20	17776	6863	6	1913
	fremmede, tilsammen...	14759	3 565746	4 033684	1058	234798
	I alt...	24404	7 210134	7 339019	1675	377156
	Udgaaende:					
	danske .....	7344	2 539268	735563	3138	1 322405
1	norske .....	471	159101	101290	632	466776
2	svenske .....	2674	728758	1 4374	3552	476952
3	finske .....	116	50478	29559	275	94938
4	russiske og baltiske .....	15	2154	2588	66	15696
5	danzigske .....	»	»	»	7	1920
6	tyske .....	3471	693801	204062	3799	535358
7	britiske .....	167	92212	57237	240	232641
8	hollandske .....	254	38363	36270	370	86358
9	belgiske .....	»	»	»	»	»
10	franske .....	6	4006	1370	8	5791
11	spanske .....	»	»	»	2	4313
12	andre sydeuropæiske .....	»	»	»	2	1874
13	amerikanske .....	1	1294	1888	37	123653
14	japanske .....	»	»	»	6	25522
15	kinesiske .....	»	»	»	1	3318
16	islandske .....	20	14849	10229	3	1228
	fremmede, tilsammen...	7195	1 785016	598867	9000	2 076338
	I alt...	14539	4 324284	1 334430	12138	3 398743



## Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1922.

Nationalité des navires 1922.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
7599	3 515811	3 067135	139	119706	2046	128577	238200	478	22652	
795	505010	864267	86	78453	148	13627	25724	43	2122	1
2509	939337	593852	97	40103	3220	214130	383732	264	10174	2
121	58112	36007	49	34328	204	45094	67060	6	3668	3
7	4837	10044	»	»	70	12391	17920	2	199	4
7	1920	3069	»	»	»	»	»	»	»	5
3140	886758	684355	306	29394	3533	279489	488351	138	13129	6
381	308696	484411	23	13843	4	2104	4627	»	»	7
87	79439	96352	8	2864	455	38082	64465	27	1893	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
12	8377	13541	2	1421	»	»	»	»	»	10
2	4313	5136	»	»	»	»	»	»	»	11
1	1766	6879	»	»	2	175	285	»	»	12
34	115423	151060	1	1294	»	»	»	»	»	13
6	25522	19858	»	»	»	»	»	»	»	14
1	3318	5826	»	»	»	»	»	»	»	15
20	17776	6863	5	1852	»	»	»	1	61	16
7123	2 960654	2 981520	577	203552	7636	605092	1 052164	481	31246	
14722	6 476465	6 048655	716	323258	9682	733669	1 290364	959	53898	
6413	2 478527	643636	1369	1207155	931	60741	91927	1769	115250	
357	152095	90634	523	453762	114	7006	10656	109	13014	1
1858	683782	79894	743	293774	816	44976	74480	2809	183178	2
91	46313	23470	80	47160	25	4165	6089	195	47778	3
2	483	283	7	4837	13	1671	2305	59	10859	4
»	»	»	7	1920	»	»	»	»	»	5
2648	626446	92363	796	287682	823	67355	111699	3003	247676	6
167	92212	57237	237	230758	»	»	»	3	1883	7
46	21019	8580	56	58495	208	17344	27690	314	27863	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
6	4006	1370	8	5791	»	»	»	»	»	10
»	»	»	2	4313	»	»	»	»	»	11
»	»	»	1	1766	»	»	»	1	108	12
1	1294	1888	37	123653	»	»	»	»	»	13
»	»	»	6	25522	»	»	»	»	»	14
»	»	»	1	3318	»	»	»	»	»	15
18	14693	10061	2	1167	2	156	168	1	61	16
5194	1 642343	365780	2506	1 543918	2001	142673	233087	6494	532420	
11607	4 120870	1009416	3875	2 751073	2932	203414	325014	8263	647670	

Tabel 7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires.

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Guds- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Guds- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Norge:								
Dampskibe, danske.....	150	91136	9435	28567	166	112189	30861	36046
fremmede ..	394	130699	34451	89113	550	272919	205202	23209
heraf norske .....	337	112536	32767	55866	469	227808	161499	20372
svenske.....	34	9382	191	19438	28	10401	9644	1961
tyske .....	18	7288	»	13809	27	17855	17698	300
britiske.....	4	1108	1108	»	20	9083	8710	450
Sejlskibe, danske.....	158	7253	2896	7515	221	16638	9880	9356
fremmede ....	207	13506	968	24440	245	23442	14039	15042
heraf norske .....	115	7384	821	12146	142	11626	6521	7806
svenske.....	70	3677	81	8184	86	5642	2160	5836
tyske .....	10	1208	12	2218	8	3007	2638	664
finske .....	4	473	»	806	3	2666	2666	»
hollandske ..	6	548	104	648	4	380	»	596
Sverige: alm. Fart								
Dampskibe, danske.....	307	80239	24341	16973	425	180762	124170	11879
fremmede ..	523	128362	50942	68203	1014	402568	345752	33800
heraf norske .....	34	20492	16228	2867	102	57534	55998	940
svenske.....	452	97629	29338	59393	765	234314	183057	29202
tyske .....	23	4504	2561	3317	77	26055	24705	2112
britiske.....	»	»	»	»	28	27817	27817	»
hollandske...	5	2491	1405	587	17	18414	16959	960
finske .....	6	2495	713	1917	9	4611	3755	557
amerikanske .	»	»	»	»	9	26051	26051	»
daglig Rute fart <sup>1)</sup> :								
danske.....	3779	891823	...	139040	3779	891823	...	35838
svenske.....	1517	586067	...	48663	1517	586067	...	26452
Sejlskibe, danske.....	1072	48959	11843	76591	1198	67249	49246	29112
fremmede ....	3295	186436	13628	313526	3583	234724	188035	77623
heraf norske .....	50	3340	945	4794	60	3753	2595	2047
svenske.....	2910	158295	10055	272469	3190	190806	154967	60223
finske .....	17	3305	»	4317	42	11290	10033	2130
tyske .....	223	13506	1472	21616	172	16299	12550	6359
hollandske ..	84	6285	1089	8050	107	10646	6318	6320
estniske ....	8	1891	67	1757	7	1896	1234	28

<sup>1)</sup> Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Finland:</b>								
Dampskibe, danske.....	9	2709	1359	2481	169	134625	134501	255
fremmede	165	66224	2731	46142	285	186105	138852	24488
heraf norske.....	3	554	188	626	67	53857	51055	1500
svenske.....	20	5322	168	7811	89	19871	19279	109
finske.....	113	53113	2331	27716	110	56290	12568	22484
tyske.....	29	7235	44	9989	86	16909	16393	145
britiske.....	»	»	»	»	25	24653	24653	»
amerikanske..	»	»	»	»	3	9874	9874	»
Sejlskibe, danske.....	59	7469	314	11489	67	11093	9937	1935
fremmede....	520	81835	132	126387	304	57559	51985	7803
heraf svenske.....	252	31612	»	51618	110	15527	13464	3101
finske.....	163	35596	»	52909	146	81989	30096	2492
tyske.....	52	5775	»	8929	18	3686	2767	1005
russiske.....	3	674	»	937	2	504	504	»
lettiske.....	6	1415	»	1699	2	413	413	»
estniske.....	35	5949	132	8845	16	2471	2215	217
hollandske..	7	646	»	1073	5	753	310	988
<b>Rusland v. Østersøen:</b>								
Dampskibe, danske.....	1	525	»	243	12	10051	4432	4669
fremmede..	2	745	104	414	13	9555	8558	1267
heraf norske.....	»	»	»	»	4	2959	2131	1018
svenske.....	1	104	104	»	1	652	652	»
tyske.....	1	641	»	414	6	4653	4484	249
britiske.....	»	»	»	»	1	1238	1238	»
Sejlskibe, fremmede....	1	213	»	324	2	569	569	»
heraf russiske.....	»	»	»	»	1	170	170	»
<b>Estland:</b>								
Dampskibe, danske.....	18	14414	1771	1496	32	26269	15348	2959
fremmede..	4	2939	2939	»	14	10670	8318	1786
heraf estniske.....	»	»	»	»	1	1021	1021	»
amerikanske..	»	»	»	»	1	2872	2872	»
norske.....	2	1874	1874	»	2	1331	1331	»
svenske.....	»	»	»	»	2	426	»	760
tyske.....	2	1065	1065	»	4	2047	1707	428

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Estland (fortsat)</b>								
Sejlskibe, danske.....	9	555	»	1220	9	1804	1276	508
fremmede....	8	1120	»	2422	19	2718	1964	707
heraf svenske....	2	122	»	265	4	226	»	334
estniske....	2	238	»	340	12	2118	1590	373
<b>Letland:</b>								
Dampskibe, danske.....	58	55132	16767	4111	82	66896	35594	4582
fremmede..	17	8945	6617	1339	32	17311	14647	1539
heraf norske.....	5	2842	2842	»	12	7379	7379	»
tyske.....	5	1320	788	837	9	4363	4194	200
britiske.....	2	2200	1887	59	3	1876	1876	»
lettiske.....	»	»	»	»	1	751	751	»
Sejlskibe, danske.....	4	217	»	431	8	715	54	1049
fremmede....	5	451	»	816	21	4518	3306	2492
heraf tyske.....	2	162	»	249	7	1630	1281	683
lettiske.....	»	»	»	»	4	1613	1465	360
<b>Danzig:</b>								
Dampskibe, danske.....	71	38924	12146	11917	54	37890	24483	3834
fremmede..	110	23353	307	35092	97	35961	30441	3398
heraf norske.....	7	2047	307	3655	4	2912	2812	»
tyske.....	77	15139	»	23466	67	20242	14722	3898
britiske.....	4	1915	»	1010	12	5629	5629	»
danzigske....	5	1147	»	1503	1	329	329	»
svenske.....	17	3105	»	5458	8	2505	2505	»
amerikanske..	»	»	»	»	1	3110	3110	»
Sejlskibe, danske.....	19	1973	13	4773	17	3222	3222	»
fremmede....	60	7768	461	9226	10	1633	1403	350
heraf svenske....	26	3718	»	3412	2	115	»	139
tyske.....	27	2880	461	4036	5	860	745	211
hollandske...	3	458	»	1108	2	394	394	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Hamborg:</b>								
Dampskibe, danske ....	278	68543	7325	65857	267	73533	15231	26506
fremmede ..	433	86226	13749	104806	411	97961	56015	24319
heraf norske .....	2	4002	4002	»	4	2768	2768	»
svenske .....	1	3403	3403	»	3	1202	1202	»
tyske .....	427	76618	5050	108504	393	78187	36241	24319
britiske .....	1	611	»	1013	6	1563	1563	»
hollandske ..	1	298	»	289	4	10719	10719	»
amerikanske ..	1	1294	1294	»	1	3522	3522	»
Sejlskibe, danske .....	252	14466	2762	21616	338	17203	11152	8118
fremmede ....	2429	191630	1645	330375	2273	185192	153859	42859
heraf norske .....	2	143	»	289	3	185	185	»
svenske .....	28	1402	»	2753	24	1586	1012	696
tyske .....	2223	175774	1502	302528	2031	166325	140599	39911
hollandske ..	175	14211	143	24528	215	17096	12063	8252
<b>Andre tyske Havne: Almindelig Fart</b>								
Dampskibe, danske .....	140	51296	14631	25694	223	102050	70310	9654
fremmede ..	747	131335	20018	115254	935	226985	178752	30745
heraf norske .....	29	8620	175	6820	24	11838	11519	619
svenske .....	194	45310	1151	21513	137	36237	20522	1141
finske .....	4	1288	717	505	12	2708	2416	52
tyske .....	514	71863	17975	82934	746	164506	134013	26885
britiske .....	1	398	»	589	4	2778	2778	»
hollandske ...	4	1603	»	1877	5	1469	1399	160
amerikanske ..	»	»	»	»	3	6340	5046	1888
<b>daglig Rutebart<sup>1)</sup>:</b>								
danske .....	927	440477	....	56432	927	440477	....	19062
tyske .....	1964	524783	....	60110	1964	524783	....	22450
Sejlskibe, danske .....	675	22389	3202	35459	691	27853	21159	9903
fremmede ....	1319	84129	10922	138436	1968	151998	106868	72998
heraf norske .....	5	557	356	366	6	548	548	»
svenske .....	122	7682	88	14035	199	12516	11000	2401
finske .....	6	966	515	684	22	4402	4164	225
tyske .....	1068	65815	9644	108376	1569	119419	84358	61382
hollandske ...	112	8576	319	14115	153	12243	7094	8675
estniske .....	1	82	»	65	12	1841	1675	315

<sup>1)</sup> Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite)

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Udlosset Gods- mængde <i>charge-ment</i> Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Inkladet Gods- mængde <i>charge-ment</i> Vægttons
<b>Storbritannien og Irland:</b>								
Dampskibe, danske . . . .	1602	1225750	16089	2031023	1356	1084031	684043	268981
fremmede	1369	876140	51164	1623788	640	540204	443821	71495
heraf norske . . . . .	387	294961	13760	615892	145	140437	137662	4898
svenske . . . . .	318	179192	5351	362497	83	58540	53885	5954
finske . . . . .	45	34054	29077	5869	35	28338	27181	221
tyske . . . . .	245	137148	643	292532	52	33002	30948	4010
britiske . . . . .	335	199885	1948	280002	293	226250	140654	56046
hollandske . . . . .	24	20788	»	46064	17	15167	15167	»
russiske . . . . .	1	187	»	350	»	»	»	»
lett. og estn. . . . .	5	4596	»	9572	2	2332	2332	»
amerikanske . . . . .	»	»	»	»	4	12305	12305	»
japanske . . . . .	»	»	»	»	4	17420	17420	»
<b>Sejlskibe, danske . . . . .</b>	<b>210</b>	<b>39072</b>	<b>565</b>	<b>68155</b>	<b>79</b>	<b>16052</b>	<b>6729</b>	<b>17335</b>
fremmede . . . . .	139	38590	3153	61337	27	6342	3566	4110
heraf norske . . . . .	11	2870	»	4956	4	2079	1912	219
svenske . . . . .	67	16516	»	29133	4	832	215	955
finske . . . . .	18	3109	3153	7979	4	1173	657	673
tyske . . . . .	23	6080	»	10409	7	1340	721	1070
britiske . . . . .	3	1883	»	4457	»	»	»	»
hollandske . . . . .	12	1547	»	2757	6	707	»	837
<b>Holland:</b>								
Dampskibe, danske . . . .	11	5984	3345	1396	1	1355	1355	»
fremmede . . . . .	168	70078	8674	67242	82	41587	17423	9753
heraf svenske . . . . .	16	3817	»	8406	3	791	259	965
tyske . . . . .	96	30918	835	38114	25	7435	2577	1615
hollandske . . . . .	53	28968	1459	25722	53	29394	10620	7173
<b>Sejlskibe, danske . . . . .</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>»</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>164</b>	<b>»</b>	<b>300</b>
fremmede . . . . .	120	27460	238	38213	29	4335	3338	1444
heraf tyske . . . . .	37	19553	»	26370	5	2080	2017	108
hollandske . . . . .	78	6890	238	10559	24	2255	1321	1336

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total	heraf ledig dont non opérant	Udloset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total	heraf ledig dont non opérant	Inkladet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Belgien:</b>								
Dampskibe, danske.....	109	80432	4325	58742	104	78458	6167	13719
fremmede ..	39	17937	7430	13658	35	12572	589	3608
heraf norske.....	5	3633	2168	2533	1	191	»	309
svenske.....	5	1105	»	2137	»	»	»	»
tyske.....	26	7211	438	7525	81	10606	»	3127
britiske.....	2	5399	4824	1	2	1186	»	172
Sejlskibe, danske.....	1	119	»	200	6	1360	»	1850
fremmede.....	8	2332	»	4302	4	747	244	601
heraf tyske.....	3	1479	»	2769	1	194	»	100
hollandske ..	3	313	»	554	2	311	244	183
<b>Frankrig:</b>								
Dampskibe, danske.....	69	43875	3133	39796	75	49172	3277	7363
fremmede ..	50	36099	2532	61150	16	10677	6336	2084
heraf norske.....	13	7744	»	14629	2	1012	792	261
svenske.....	10	5708	»	8560	2	353	»	666
tyske.....	2	934	»	1907	3	550	»	908
franske.....	5	3412	608	2601	1	813	»	220
britiske.....	20	18801	1924	33363	5	2405	»	29
Sejlskibe, danske.....	18	3195	214	5188	6	1302	118	1049
fremmede.....	1	298	»	1512	2	442	»	532
<b>Spanien:</b>								
Dampskibe, danske.....	28	20106	»	19457	5	3491	778	3369
fremmede ..	7	8581	»	21405	2	807	709	54
heraf norske.....	1	426	»	484	»	»	»	»
svenske.....	1	493	»	533	1	709	709	»
britiske.....	5	7662	»	20288	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	2	230	»	430	1	100	100	»
fremmede.....	1	167	»	280	»	»	»	»
<b>Portugal:</b>								
Dampskibe, danske.....	26	22843	»	9941	1	1690	»	207
fremmede ..	3	6177	»	1352	»	»	»	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Udlosset Gods- mængde <i>charge-ment</i> Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Indlædet Gods- mængde <i>charge-ment</i> Vægttons
Portugal (fortsat)								
Sejlskibe, danske.....	7	1042	81	1782	»	»	»	»
fremmede....	1	304	»	568	»	»	»	»
Italien:								
Dampskibe, danske....	19	13485	»	8128	8	5857	»	864
fremmede..	3	6427	813	7860	2	1361	»	870
Balkanstaterne :								
Dampskibe, fremmede ..	1	1664	»	3373	»	»	»	»
Middelhavet uden nærm. Angivelse:								
Dampskibe, danske....	2	1426	»	2623	»	»	»	»
Brit. Nordamerika:								
Dampskibe, danske....	11	18345	»	40145	»	»	»	»
fremmede ..	19	42497	»	85613	»	»	»	»
heraf norske .....	8	15792	»	38346	»	»	»	»
britiske .....	4	7919	»	16827	»	»	»	»
hollandske...	»	»	»	»	»	»	»	»
amerikanske .	5	15542	»	22712	»	»	»	»
Forenede Stater, Østkyst:								
Dampskibe, danske....	95	308059	3820	298911	57	236320	53068	27020
fremmede ..	92	263698	»	398478	19	76313	76313	»
heraf norske .....	23	56121	»	80309	2	7365	7365	»
svenske .....	6	15356	»	26361	1	2060	2060	»
britiske .....	19	57469	»	114683	2	10486	10486	»
amerikanske .	29	99881	»	128848	12	49236	49236	»
Forenede Stater, Vestkyst:								
Dampskibe, danske....	10	38374	»	4989	5	18979	»	2649
fremmede ..	3	9057	»	6205	1	888	»	558
heraf svenske ....	3	9057	»	6205	»	»	»	»



Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i> Reg. T.	Udloset Gods- mængde charge- ment Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i> Reg. T.	Indladet Gods- mængde charge- ment Vægttons
Vestindien, Mellem- amerika:								
Dampskibe, danske ....	2	2774	»	4415	9	28799	»	14329
fremmede ..	6	7432	»	15364	5	5936	»	10449
heraf tyske.....	6	7432	»	15364	1	1308	»	1026
Sejlskibe, fremmede ....	»	»	»	»	1	244	244	»
Brasilien:								
Dampskibe, danske.....	3	6717	»	7376	15	31816	»	48693
fremmede ..	5	10053	»	8552	7	15829	»	13730
heraf norske .....	3	6958	»	8042	6	13548	»	9850
Argentina:								
Dampskibe, danske.....	18	46260	»	60294	16	34945	2302	39923
fremmede ..	18	38997	»	30698	12	30445	2404	27960
heraf norske .....	17	38743	»	30195	12	30445	2404	27960
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	1	3329	»	4572
Sydamer. Vestkyst:								
Dampskibe, danske.....	4	14307	»	9492	5	16809	»	9685
fremmede ..	»	»	»	»	3	6767	4289	1590
Nordafrika:								
Dampskibe, danske.....	13	13425	»	13050	5	3604	»	598
fremmede ..	6	8651	»	13672	1	2756	2756	»
heraf svenske.....	3	3656	»	8314	»	»	»	»
Øvrige Afrika:								
Dampskibe, danske.....	3	3392	»	3512	4	8711	»	4835
fremmede ..	2	4748	»	1175	6	16630	»	7499
heraf svenske .....	»	»	»	»	4	10889	»	4561
norske .....	2	4748	»	1175	2	5741	»	2938

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Sydasiens:</b>								
Dampskibe, danske.....	17	56635	»	45580	12	41706	»	22132
fremmede ..	4	15289	»	5828	7	22707	»	5308
heraf svenske .....	»	»	»	»	2	6277	»	1548
britiske .....	1	4289	»	1697	»	»	»	»
hollandske...	2	6395	»	3080	»	»	»	»
norske .....	»	»	»	»	5	16430	»	3760
<b>Østasien:</b>								
Dampskibe, danske.....	8	39021	»	42097	»	»	»	»
fremmede ..	9	40192	»	37035	»	»	»	»
heraf britiske .....	2	8256	»	8269	»	»	»	»
hollandske ..	3	15583	»	9456	»	»	»	»
tyske .....	3	11923	»	14642	»	»	»	»
<b>Østen, uspecific:</b>								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	8	32383	»	4705
<b>Australien:</b>								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	3	12849	»	1612
fremmede ..	»	»	»	»	7	26289	»	3644
heraf norske .....	»	»	»	»	4	17651	»	2032
svenske .....	»	»	»	»	2	5986	»	1072
<b>Færøerne:</b>								
Dampskibe, danske.....	23	13323	510	3108	16	6894	234	5029
Sejlskibe, danske.....	19	1575	422	1214	29	2533	127	3188
fremmede .....	»	»	»	»	1	104	»	121

Tabel 7 (fortsæt). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Island:</b>								
Dampskibe, danske.....	16	14492	390	4142	21	17113	495	7608
fremmede ..	23	18919	799	7118	29	19035	1110	13725
heraf norske .....	1	414	414	»	10	3603	371	3664
islandske ....	21	18161	385	6868	19	15432	739	10061
Sejlskibe, danske.....	4	571	333	49	20	2250	293	2501
fremmede ....	1	61	61	»	4	490	»	384
heraf islandske ....	1	61	61	»	2	156	»	168
<b>Grønland:</b>								
Dampskibe, danske ....	13	5487	»	6077	14	5286	506	5031
Sejlskibe, danske.....	7	1433	»	840	6	1167	»	1151
<b>Uangivet Land:</b>								
Dampskibe, danske ....	4	432	319	30	»	»	»	»
fremmede..	2	1913	282	2818	1	1631	1631	»
Sejlskibe, danske .....	1	7	7	»	»	»	»	»
fremmede ....	2	38	38	»	2	36	»	21



Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1922.

Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1922.

pour la traduction voir page 5*	Ialt Indgaaet fra Indland Entrées			Heraf dont					
	Antal nombre	Re-gister-tonnage tonnaux Reg. T.	Udlosset Gods-mængde chargem. Vægttons	til København fra Provens de viles de province à Copenhague			fra København til Provens de Copenhague à viles de province		
				Antal nombre	Re-gister-tonnage tonnaux Reg. T.	Udlosset Gods-mængde chargem. Vægttons	Antal nombre	Re-gister-tonnage tonnaux Reg. T.	Udlosset Gods-mængde chargem. Vægttons
<b>Dampskibe:</b>									
Norske:									
med Ladning .....	6	928	465	3	492	283	»	»	»
uden — .....	49	10534	»	11	3758	»	7	667	»
Svenske:									
med Ladning .....	17	1931	3641	11	1289	2575	»	»	»
uden — .....	43	6115	»	8	953	»	5	581	»
Finske:									
med Ladning .....	3	688	1198	3	688	1198	»	»	»
uden — .....	13	2935	»	3	681	»	6	1773	»
Tyske:									
med Ladning .....	67	12112	13698	24	5376	6885	10	1375	1062
uden — .....	127	18963	»	13	2479	»	29	5899	»
Britiske:									
med Ladning .....	3	689	333	»	»	»	»	»	»
uden — .....	24	6266	»	»	»	»	3	715	»
Hollandske:									
med Ladning .....	2	155	278	1	99	203	»	»	»
uden — .....	2	169	»	»	»	»	1	99	»
Andre:									
med Ladning .....	2	2115	894	»	»	»	1	349	61
uden — .....	3	640	»	»	»	»	2	519	»
Tilsammen:									
med Ladning .....	100	18618	20507	42	7944	11144	11	1724	1123
uden — .....	261	45622	»	35	7871	»	53	10253	»
I alt...	361	64240	20507	77	15815	11144	64	11977	1123
<b>Sejlskibe:</b>									
Norske:									
med Ladning .....	45	8134	5650	17	1145	2116	9	5537	2099
uden — .....	65	5261	»	6	667	»	13	1390	»
Svenske:									
med Ladning .....	409	20262	32438	118	6011	10634	34	1935	2830
uden — .....	423	25847	»	33	2337	»	42	2501	»
Finske:									
med Ladning .....	2	263	529	1	163	339	»	»	»
uden — .....	19	3258	»	3	766	»	3	447	»
Tyske:									
med Ladning .....	709	47386	73925	74	4280	8098	112	7797	12952
uden — .....	629	47607	»	86	7388	»	28	1516	»
Britiske:									
med Ladning .....	1	200	233	1	200	233	»	»	»
uden — .....	1	200	»	»	»	»	1	200	»
Hollandske:									
med Ladning .....	398	30347	44508	91	7240	11161	99	7615	12311
uden — .....	275	21255	»	35	2840	»	20	1425	»
Andre:									
med Ladning .....	2	288	262	»	»	»	»	»	»
uden — .....	2	246	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen:									
med Ladning .....	1566	106880	157545	302	19039	32581	254	22884	30192
uden — .....	1414	103674	»	163	13998	»	107	7479	»
I alt...	2980	210554	157545	465	33037	32581	361	30363	30192

Tabel 10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder,  
Tableau 10. Navigation sur les diverses

Tolddistrikt	Fra Indland de ports nat.				Fra Udland de ports étrangers			
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Godsmængde charge-ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Godsmængde charge-ment Tons
<b>København (se Anm. 1)</b>								
Toldhavnen:								
Dampsk. Rutefart	1741	667674	.....	111916	1457	348664	.....	6003
anden f danske	716	105758	41703	162000	989	745768	35902	980396
Fart } fremm..	66	13641	5697	11144	1263	559275	36521	626903
Sejlsk. danske	3332	114614	3240	161198	520	27494	5869	45225
fremm.....	416	29432	11266	31317	1561	110998	9640	171967
I alt...	6271	931119	61906	477575	5790	1792199	87932	1830494
Frihavnen:								
Dampsk. danske	5	3196	3196	»	551	670059	43159	654894
fremm.....	14	2590	2590	»	515	370538	44029	274994
Sejlskibe danske	292	13942	12181	3404	53	7168	4535	5049
fremm.....	49	3605	2732	1264	128	9179	2913	9908
I alt...	360	23333	20699	4668	1247	1056944	94636	944845
København i alt								
Dampsk. Rutefart	1741	667674	.....	111916	1457	348664	.....	6003
anden f danske	721	108954	44899	162000	1540	1415827	79061	1635290
Fart } fremm..	80	16231	8287	11144	1778	929813	80550	901897
Sejlsk. danske	3624	128556	15421	164602	573	34662	10404	50274
fremm.....	465	33037	13998	32581	1689	120177	12553	181875
I alt...	6631	954452	82605	482243	7037	2849143	182568	2775339
Skodsborg, Rungsted, Humlebæk:								
Dampsk. fremm.....	»	»	»	»	4	218	»	392
Sejlsk. danske	42	1079	138	1664	1	17	»	»
fremm.....	17	925	13	1630	37	705	29	1814
I alt...	59	2004	151	3294	42	940	29	2212
Helsingør (se Anm. 2):								
Dampsk. Rutefart	79	16877	.....	399	»	»	»	»
anden f danske	26	1678	118	2444	8	5459	»	10027
Fart } fremm..	»	»	»	»	34	14752	307	28313
Sejlsk. danske	182	5077	833	6951	16	1466	90	2231
fremm.....	25	1243	342	1504	70	5176	258	9153
I alt...	312	24875	1293	11298	128	26853	655	49736
Frederiksværk:								
Sejlsk. danske	141	2637	419	2703	26	305	120	224
fremmede.....	7	391	»	577	39	932	111	1443
I alt...	148	3028	419	3280	65	1237	231	1674
Frederikssund:								
Dampsk. danske	4	217	»	315	1	98	»	14
fremm.....	»	»	»	»	4	538	67	70
Sejlsk. danske	89	2544	385	4385	8	507	»	90
fremm.....	15	819	124	1107	74	5080	104	919
I alt...	108	3580	509	5807	87	6223	171	1094

Anm. 1 Rutefarten mellem København og Indlandet omfatter alle Dampskibsruiter paa Provinshavnen skiberuten paa Malmø, dels danske, dels svenske Skibe. Færger Frihavnen—Malmø er helt udeladt taget Ladning. Derimod har man ikke medtaget ca. 110 Skibe med ca. 111,000 Reg. Tons netto, som ude Frihavnen er ikke medtaget i Statistikken. Saafremt et Skib har anløbet begge Havneomraader, regnes de

Anm. 2 Rutefart med Dampskibe foregaar — naar bortses fra Lokalfart med Smaaskibe — ved de svenske Skibe under fælles Drift), Kalundborg og Korsør. Ved en Del Byer har der været ikke kunnet særlig udskilles. — I ovenstaaende Tal (for anden Fart) paa Helsingør er ikke indbefattet 3

## Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922.

louanes bacs à vap. non inclus. 1922.

Samlet indgaaet Gods-mængde charge-ment entré total Tons	Til Indland à ports nationaux				Til Udland à ports étrangers				Samlet udgaaet Gods-mængde charge-ment sorti total Tons
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods-mængde charge-ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods-mængde charge-ment Tons	
117919	1741	667674	.....	270640	1457	348664	.....	21490	292130
1142396	729	116757	95688	7467	1031	808214	488581	114027	121494
638047	66	22207	20542	1026	1205	550556	364.07	90143	91169
206423	2956	111800	38240	81358	621	34830	23264	15445	96803
203284	298	26590	6383	25642	1628	118981	88847	47649	73291
2308069	5790	945028	160853	386133	5942	1861245	965299	288754	674887
654894	40	39928	39146	1157	464	570743	255778	54056	55213
274994	24	35878	35819	97	481	334299	243166	52226	52323
8453	636	29741	4128	47369	93	9006	2718	8163	55532
11172	63	3773	1096	4550	214	15203	7796	11872	16422
949513	763	109320	80189	53173	1252	929251	509458	126317	179490
117919	1741	667674	.....	270640	1457	348664	.....	21490	292130
1797290	769	156685	134834	8624	1495	1378957	744359	168083	176707
913041	90	58085	56361	1123	1086	884855	607773	142369	143492
214876	3592	141541	42368	128727	714	43836	25982	23608	152335
214456	361	30363	7479	30192	1842	134184	96643	59521	89713
3257582	6553	1054348	241042	439306	7194	2790496	1474757	415071	854377
392	»	»	»	»	4	218	218	»	»
1670	39	1024	886	417	3	55	55	»	417
3444	13	777	777	»	41	853	811	20	20
5506	52	1801	1663	417	48	1126	1084	20	437
399	79	16877	....	58	»	»	»	»	58
12471	29	5223	4828	272	6	5437	5437	»	272
28319	5	1551	1551	»	29	13201	13078	225	225
9182	169	4986	4107	1253	19	1634	1258	475	1728
10663	27	1344	1159	239	69	5094	4535	822	1061
61034	309	29981	11645	1822	123	25366	24308	1522	3344
2929	136	2540	1495	683	22	268	188	34	717
2025	5	407	407	»	40	910	828	19	19
4954	141	2947	1902	683	62	1178	1016	53	736
461	5	315	266	69	»	»	»	»	69
704	»	»	»	»	4	538	354	156	156
5288	89	2657	1962	903	8	465	378	191	1094
10297	15	1065	899	188	73	4791	4687	121	309
16750	109	4037	3127	1160	85	5794	5419	468	1628

I. v. s. omtrent alle Provinsbyer udenfor Sjælland. Tallene for Rute fart paa Udlandet omfatter kun Damp-  
 Anløb for Reparation o. l. er medregnet i ovenstaaende Tal, naar Skibet tilfælde har udløst eller ind-  
 runken anløb København for Reparation, Kul eller Olieforsyning m. m. Fart mellem Toldkavnen og  
 runken som indgaaende i det ene og kun som udgaaende i det andet.

andske Provinstoldsteder kun ved Helsingør (daglig Sommertrafik fra og til København, med danske  
 agentlig eller anden nogenlunde regelmæssig Fart af Sejlskibe med Hjælpe motor, men denne Fart har  
 skibe med 57499 Reg. T. (69 Dampskibe og 26 Sejlskibe), hvoraf 23 er anmeldt som indkomne for Repara-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<b>Roskilde:</b>								
Dampsk. danske .....	2	125	»	126	»	»	»	»
fremm. ....	»	»	»	»	8	789	»	1549
Sejlsk. danske .....	33	882	97	1509	1	123	»	184
fremm. ....	3	154	»	274	53	1924	»	4617
I alt...	38	1161	97	1909	62	2836	»	6350
<b>Holbæk:</b>								
Dampsk. danske .....	7	382	»	745	11	6045	»	10206
fremm. ....	4	832	»	1004	25	8154	»	15729
Sejlsk. danske .....	198	4823	636	8357	20	1817	»	3145
fremm. ....	35	2051	202	2948	156	12374	»	20670
I alt...	244	8088	838	13054	212	28390	»	49750
<b>Nykøbing S.:</b>								
Dampsk. danske .....	35	3656	3610	65	»	»	»	»
fremm. ....	2	117	58	98	13	3470	»	5449
Sejlsk. danske .....	514	17439	12882	7227	9	627	33	1120
fremm. ....	27	1525	758	1079	51	3589	94	6397
I alt ...	578	22737	17308	8469	73	7686	127	12966
<b>Kalundborg<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rutefart	341	110656	....	1075	»	»	»	»
{ ske ) and. Fart	12	759	51	910	31	23014	604	38542
fremm. ....	10	1474	1053	124	41	34215	194	47661
Sejlsk. danske .....	256	6762	2946	5295	15	3430	»	5418
fremm. ....	43	2871	1938	1317	88	6314	»	10829
I alt...	662	122522	5988	8721	175	66973	798	102450
<b>Korsør<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutefart.....	314	20386	...	862	301	71390	....	428
anden { danske.	44	4073	1027	3473	34	32337	»	49931
Fart { fremm..	10	2561	44	1222	96	72115	610	96878
Sejlsk. danske .....	277	12245	3279	12623	23	2499	424	3296
fremm. ....	64	5709	1564	6214	161	11943	»	21035
I alt ...	709	44974	5914	24394	615	190284	1034	171568
<b>Skelskør:</b>								
Dampsk. danske .....	1	330	330	»	1	51	»	100
fremm. ....	2	362	204	345	4	660	»	1475
Sejlsk. danske .....	80	3013	513	2883	8	997	»	1907
fremm. ....	9	438	75	519	32	2133	»	3675
I alt...	92	4143	1122	3747	45	3841	»	7157
<b>Næstved:</b>								
Dampsk. danske .....	12	614	45	892	9	4784	»	11595
fremm. ....	»	»	»	»	80	16055	44	34125
Sejlsk. danske .....	134	4671	218	7376	17	1125	»	2000
fremm. ....	20	1104	144	1480	76	4938	»	9193
I alt...	166	6389	407	9748	182	26902	44	56913

<sup>1)</sup> Tallene for Rutefart angaar Statsbanernes daglige Dampskibsroute paa Aarhus. <sup>2)</sup> De anførte —Klel, besejlet af tyske Skibe.



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
126	2	125	125	»	»	»	»	»	»
1549	1	124	124	»	7	665	665	»	»
1693	29	770	690	142	6	258	230	52	194
4891	4	239	239	»	52	1839	1839	»	»
8259	36	1258	1178	142	65	2762	2734	52	194
10951	11	3135	3135	»	7	3292	3292	»	»
16733	5	751	751	»	24	8235	8139	108	108
11502	210	5861	4096	2603	11	831	716	196	2799
23618	31	3052	2681	204	161	11528	11528	»	204
62804	257	12799	10663	2807	203	23886	23675	304	3111
65	35	3656	»	8503	»	»	»	»	8503
5547	6	1220	1162	130	9	2367	2367	»	130
8347	520	17637	2094	33202	5	461	461	»	33202
7476	28	1658	734	2001	49	3370	3370	»	2001
21435	589	24171	3990	43836	63	6198	6198	»	43836
1075	341	110656	....	868	»	»	»	»	868
39452	24	9201	9150	141	20	15292	14962	335	476
47785	19	15535	15188	855	32	20154	19592	513	1368
10713	265	6806	2215	7770	8	3416	2962	427	8197
12146	43	2992	1374	3193	88	6193	5776	766	3959
111171	692	145190	27927	12827	148	45055	43292	2041	14868
1290	314	20386	....	964	301	71390	....	149	1113
53404	53	14338	12160	1272	25	22924	22924	»	1272
98100	20	24150	24150	»	86	50526	48838	408	408
15919	282	12550	6935	7605	20	2909	2335	442	8047
27249	72	4875	3109	1809	153	12764	10591	2252	4061
195962	741	76299	46354	11650	585	160513	84688	3251	14901
100	2	381	51	370	»	»	»	»	370
1820	2	175	175	»	4	847	643	378	378
4790	80	2976	1266	1112	8	1034	837	312	1424
4194	7	537	537	»	34	2034	1852	331	331
10904	91	4069	2029	1482	46	3915	3332	1021	2503
12487	13	1085	918	61	8	4313	4313	»	61
34125	4	446	446	»	76	15609	15609	»	»
9376	138	4897	3563	1571	14	946	946	»	1571
10673	16	855	711	134	81	5325	5325	»	134
66661	171	7283	5638	1766	179	26193	26193	»	1766

Tal for Rutebart gælder Ruten Korsør—Lohals (og Dagelykke), besjlet af danske Skibe, og Ruten Korsør

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Vordingborg<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. danske	13	1184	212	641	2	1528	»	3425
fremm.	»	»	»	»	14	5271	»	9827
Sejlsk. danske	133	4543	1463	4635	11	474	29	847
fremm.	21	1594	216	2187	46	3214	»	5600
I alt...	167	7321	1891	7463	73	10487	29	19699
<b>Præstø:</b>								
Dampsk. danske	16	1210	»	545	»	»	»	»
Sejlsk. danske	151	4540	428	7663	4	426	»	763
fremm.	11	956	»	1252	39	2495	»	4244
I alt...	178	6706	428	9460	43	2921	»	5007
<b>Fakse:</b>								
Dampsk. danske	38	3563	1630	1395	»	»	»	»
fremm.	21	2513	2404	250	13	1507	643	1603
Sejlsk. danske	624	20884	17738	6066	11	625	239	623
fremm.	150	10331	9617	1346	93	8807	3441	8941
I alt...	833	37291	31389	9057	117	10939	4323	11167
<b>Køge<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. danske	210	19016	15358	6281	15	7532	489	16375
fremm.	11	1056	805	201	78	22649	335	38771
Sejlsk. danske	635	17679	8608	14391	23	1383	666	972
fremm.	110	8066	6251	2897	271	18402	1395	27860
I alt...	966	45817	31022	23770	387	49966	2885	83978
<b>Rønne:</b>								
Dampsk. { dan- } Rute fart	312	121419	....	11274	64	12928	....	221
{ ske } and. Fart	5	854	124	1380	10	8100	»	12107
fremmede	4	510	510	»	27	9183	199	16314
Sejlsk. danske	304	11511	2966	13944	49	2533	204	4304
fremmede	41	2992	1380	2481	98	7725	854	11255
I alt...	666	137286	4980	29079	248	40469	1257	44201
<b>Neksø:</b>								
Dampsk. { dan- } Rute fart	87	9570	....	1658	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	4	440	440	»	3	330	110	108
fremm.	»	»	»	»	11	2393	»	4263
Sejlsk. danske	76	2568	216	4050	20	1102	»	2154
fremm.	12	667	59	982	31	1499	»	2427
I alt...	179	13245	715	6690	65	5324	110	8952
<b>Svaneke:</b>								
Dampsk. { dan- } Rute fart	147	16170	....	1169	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	88	2208	132	3204	27	1267	28	2499
fremm.	5	228	»	210	15	560	»	1110
I alt...	240	18606	132	4583	42	1827	28	3609

<sup>1)</sup> Den daglige Fart med Smaadampere og Automobilfærger mellem Vordingborg Distrikt og ende Opførelse. <sup>2)</sup> I Tallene er ikke medregnet 35 Skibe med 3436 Reg. Tons, hvoraf 22 indkom for Re Anm. om Rute fart m. m. paa Bornholm. Rute farten paa Rønne bestaar af en direkte Forbindelse med Endepunkter i Neksø og København. — I ovenstaaende Tal for Skibstarten paa Bornholm er ikke med drivere, Havnesøgende paa Grund af Modvind o. l., 5 som Havarister, 4 som Doksøgende og 20 med Pas Svaneke 16, Gudhjem 13.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1922. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
4066	12	695	620	56	3	2017	2017	»	56
9827	5	1479	1479	»	9	3792	3792	»	»
5482	139	4795	1792	2386	5	222	183	68	2454
7787	24	1655	1106	574	43	3153	3037	60	634
27162	180	8624	4997	3016	60	9184	9029	128	3144
545	16	1210	177	157	»	»	»	»	157
8426	150	4509	3039	1188	5	457	457	»	1188
5496	25	1742	1605	162	25	1709	1709	»	162
14467	191	7461	4821	1507	30	2166	2166	»	1507
1395	36	2919	1635	3239	2	644	549	201	3440
1853	5	486	406	201	28	3425	458	6528	6729
6689	607	19697	1651	37149	32	1989	34	3982	41131
10287	58	2957	717	4634	185	16181	3167	25703	30337
20224	706	26059	4409	45223	247	22239	4208	36414	81637
22656	209	16114	4376	43874	22	13946	13718	4	43878
38972	8	1734	1734	»	80	21887	20659	2542	2542
15363	637	18215	6660	23832	27	1625	665	1598	25430
30757	66	4105	2589	2384	316	22374	12921	16729	19113
107748	920	40168	15359	70090	445	59832	47963	20873	90963
11495	312	121419	....	8441	64	12928	....	245	8686
13487	8	4237	4129	187	7	4717	4593	255	442
16314	4	460	194	205	27	9233	7706	2113	2318
18248	310	11119	4031	13893	51	3065	1854	1561	15454
13736	46	2558	1365	1782	93	8159	5264	4515	6297
73280	680	139793	9719	24508	242	38102	19417	8689	33197
1658	87	9570	....	2095	»	»	»	»	2095
108	5	550	440	41	2	220	»	43	84
4263	3	525	535	»	8	1858	1858	»	»
6204	78	2706	2315	316	18	961	704	456	772
3409	16	885	885	»	27	1281	1169	181	181
15642	189	14246	4175	2452	55	4320	3731	680	3132
1169	147	16170	....	572	»	»	»	»	572
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5703	84	2379	1522	1407	31	1069	1012	113	1520
1320	6	312	272	67	14	476	476	»	67
8192	237	18861	1794	2046	45	1545	1488	113	2159

enh. Koster (Stege Told distr.), Gaabense (Nyköbing Distr.) og Stubbekøbing er ikke medregnet i ovenstaaende sation eller som Havarister og 8 med Passagerer. Løbenhavn og en Sommerrute paa Ystad. De andre bornholmske Byer er fælles om en Dampskibslinje med egnet 139 Skibe med 18800 Reg. T. (158 Sejlskibe og 31 Dampskibe), af hvilke 147 var anmeldt som Vindagerer udenfor Rutefart med følgende Fordeling efter Toldsteder: Rønne 50, Neksø 47, Allinge 43, Hasle 19,

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Gudhjem <sup>1)</sup> :								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	144	15840	....	680	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.....	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk.	danske .....	31	850	70	1301	4	156	248
	fremm.....	2	104	»	148	6	153	229
	I alt...	177	16794	70	2129	10	309	477
Allinge <sup>1)</sup> :								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	169	18529	....	889	»	»	»
	{ ske } and. Fart	35	2650	2650	»	3	303	83
	fremm.....	2	131	131	»	»	»	»
Sejlsk.	danske .....	316	11241	9049	1924	11	800	309
	fremm.....	41	2132	2090	42	31	1288	228
	I alt...	563	34683	13920	2855	45	2391	620
Hasle <sup>1)</sup> :								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	161	17710	....	961	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.....	1	121	121	»	»	»	»
Sejlsk.	danske .....	63	2534	1420	1597	12	1388	»
	fremm.....	14	830	667	327	10	421	»
	I alt...	239	21195	2208	2885	22	1809	»
Stege:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	55	9936	....	1702	»	»	»
	{ ske } and. Fart	100	9479	6607	1805	8	2438	»
	fremm.....	10	682	567	195	28	5082	1620
Sejlsk.	danske .....	562	14123	3527	11803	16	1192	42
	fremm.....	84	4608	3469	1376	75	4058	177
	I alt...	811	38828	14170	16881	127	12770	1839
Stubbekøbing:								
Dampsk.	danske .....	4	599	23	1156	3	1349	»
	fremm.....	1	185	185	»	9	2684	295
Sejlsk.	danske .....	298	8333	1811	7141	22	619	183
	fremm.....	20	1138	563	844	34	2803	»
	I alt...	323	10255	2582	9141	68	7455	478
Nykøbing F.								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	49	7026	....	5491	»	»	»
	{ ske } and. Fart	48	5015	3162	947	11	7011	20
	fremm.....	17	2337	2127	139	41	23830	786
Sejlsk.	danske .....	483	17248	5541	15037	34	1613	98
	fremm.....	40	2455	1141	2193	196	15096	576
	I alt...	637	34081	11971	23807	282	47550	1480
Gedser:								
Dampsk.	danske .....	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.....	»	»	»	»	7	4327	53
Sejlsk.	danske .....	33	562	141	825	1	6	6
	fremm.....	»	»	»	»	3	255	35
	I alt...	33	562	141	825	11	4588	94

Anm. De anførte Tal for indenlandsk Rutefart paa flere af Lolland-Falsters og Møens Toldsteder (daglig), med Spodsbjerg (i Rudkøbing Distrikt). Om Rutefart se Anm. paa foregaaende Side.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
680	144	15840	....	615	»	»	»	»	615
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1549	33	937	814	110	2	69	69	»	110
377	»	»	»	»	8	257	257	»	»
2606	177	16777	814	725	10	326	326	»	725
889	169	18529	....	649	»	»	»	»	649
22	38	2953	220	8761	»	»	»	»	8761
»	2	131	»	190	»	»	»	»	190
2839	322	11779	808	27101	5	262	262	»	27101
2147	45	2369	62	4372	27	1051	1033	1	4373
5897	576	35761	1090	41073	32	1313	1295	1	41074
961	161	17710	....	666	»	»	»	»	666
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	121	»	27	27
3706	63	2284	1162	1305	15	1820	1065	720	2025
1099	14	677	190	756	10	574	248	362	1118
5766	238	20671	1352	2727	26	2515	1313	1109	3836
1702	55	9936	....	1693	»	»	»	»	1693
7367	105	9809	395	20869	8	2438	2343	210	21079
7120	10	1051	703	905	28	4713	2874	3378	4283
13806	549	13733	4802	10809	20	1499	965	1073	11882
7716	47	2281	935	2057	111	6349	3682	5251	7308
37711	766	36810	6835	36333	167	14999	9864	9912	46245
4443	3	205	205	»	4	1743	1743	»	»
5177	1	108	108	»	9	2761	2281	533	533
7840	312	8774	3087	4359	13	420	321	25	4384
6254	20	1501	1149	293	34	2387	2119	464	757
22714	336	10588	4549	4652	60	7311	6464	1022	5674
5491	49	7026	....	1978	»	»	»	»	1978
13401	48	5360	1212	9007	11	6666	6526	55	9062
39033	11	3609	1957	3798	47	22558	20977	1409	5207
17416	491	17196	6278	16076	31	1980	695	1970	18046
27253	73	4913	3090	2781	163	12638	11825	1197	3978
102594	672	38104	12537	33640	252	43842	40023	4631	38271
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7613	»	»	»	»	7	4327	4327	»	»
825	32	516	430	152	2	52	6	13	165
444	1	35	»	»	2	220	»	»	»
8882	33	551	430	152	11	4599	4333	13	165

omfatter udelukkende Fart paa København, undtagen ved Nakskov, hvor der tillige er en Forbindelse

Tabel 10 (fortsat). Skibsarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Nysted:								
Dampsk. danske .....	3	240	»	156	»	»	»	»
fremm.....	1	295	295	»	2	339	295	80
Sejlsk. danske .....	80	4776	225	2369	14	853	33	1293
fremm.....	7	410	90	441	35	1985	»	3724
I alt...	91	5721	610	2966	51	3177	328	5097
Sakskøbing <sup>2)</sup> :								
Dampsk. {dan-} Rutefart	43	2550	....	3491	»	»	»	»
{ske} and. Fart	28	3142	1555	1578	9	3649	»	8763
fremm.....	4	920	920	»	8	2552	»	3450
Sejlsk. danske .....	103	3382	1598	2726	14	930	»	1783
fremm.....	17	1122	160	1681	68	6477	»	9882
I alt...	195	11116	4233	9476	99	13608	»	23878
Bandholm-Maribo med Rødby								
Dampsk. danske .....	109	12022	8802	1617	15	7447	18	15864
fremm.....	10	1703	1594	250	29	12659	105	23405
Sejlsk. danske .....	386	15558	4929	11162	26	1934	35	2809
fremm.....	46	3020	849	3446	117	9715	344	15623
I alt...	551	32303	16174	16475	187	31755	502	57701
Nakskov <sup>2)</sup> og <sup>3)</sup> :								
Dampsk. {dan-} Rutefart	504	27115	....	7335	49	19955	....	2271
{ske} and. Fart	90	16771	3347	7559	35	13007	471	22843
fremm.....	22	5375	3653	1825	62	24311	3367	35157
Sejlsk. danske .....	657	21874	8120	23151	48	2738	379	3409
fremm.....	87	5516	3230	3824	194	14735	88	23776
I alt...	1360	76651	18350	43694	388	74746	4305	87456
Samsø <sup>1)</sup> :								
Dampsk. {dan-} Rutef. .	327	37058	....	1915	»	»	»	»
{ske} and. Fart	1	233	»	209	2	193	»	173
fremm.....	2	231	191	92	»	»	»	»
Sejlsk. danske .....	286	7131	1724	8050	13	694	93	1202
fremm.....	32	1809	1317	608	116	1319	»	2358
I alt...	648	46462	3232	10874	131	2206	93	3733
Odense <sup>2)</sup> og <sup>3)</sup> :								
Dampsk. Rutefart .....	80	13913	....	14103	104	36633	....	4924
anden) danske .	43	7775	2199	4659	49	53850	»	62190
Fart / fremm. .	15	2629	1829	1011	195	111756	1279	147893
Sejlsk. danske .....	535	22412	2170	30936	74	6990	66	11198
fremm.....	124	8692	810	13638	358	42016	116	68710
I alt...	797	55421	7008	64347	780	251245	1461	294915

<sup>1)</sup> Paa Samsø sker Anløb i følgende Dampskibsruiter: I Statsbanernes Kalundborg—Aarhus Rute Retning); Dampskib fra og til Horsens (Anløb ved fem Samsø Havne en Gang ugentlig); Dampskib fra og til klareres ved Samsø Toldvæsen; den øvrige Fart klareres ved Horsens resp. Aarhus Toldvæsen. En Del af regnet. — <sup>2)</sup> De for Rutefart paa Udlandet ved Nakskov og Odense anførte Opgørelser vedrører Landturen bragt Kul eller Stykgods til de nævnte Byer. Desuden er i Rutefarten ved Odense indbefattet en Rute næste Side; og ved Nakskov se Anm. paa foregaaende Side.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
156	3	240	122	6	»	»	»	»	6
80	»	»	»	»	3	634	44	363	363
3662	80	4873	1011	832	13	560	490	87	919
4165	7	267	79	333	36	2203	2203	»	333
8063	90	5380	1212	1171	52	3397	2737	450	1621
3491	43	2550	....	1996	»	»	»	»	1996
10341	28	3079	146	6464	9	3712	3712	»	6464
3450	3	645	476	335	9	2827	2076	940	1275
4509	105	3485	1614	3405	9	686	416	530	3935
11563	22	3320	2970	467	64	4363	4182	370	837
33354	201	13079	5206	12667	91	11588	10386	1840	14507
17481	113	13835	1866	28883	10	6651	6651	»	28883
23655	4	827	827	»	35	13535	11653	3815	3815
13971	392	15469	4407	13535	27	1446	546	1579	15114
19069	45	2219	1626	1009	120	10624	9468	1899	2908
74176	554	32350	8726	43427	192	32256	28318	7293	50720
9606	504	27115	....	7292	49	19955	....	6228	13520
30402	95	18998	10646	13950	32	15162	14137	1423	15373
36982	19	7346	6021	1842	64	21611	14036	10545	12387
26560	621	19455	9249	19171	65	5056	2184	4206	23376
27600	81	6626	3378	5110	197	12896	9235	4890	10000
131150	1320	79540	29294	47365	407	74680	39592	27291	74656
1915	327	37058	....	3328	»	»	»	»	3328
382	2	318	85	1	1	108	»	140	141
92	»	»	»	»	2	231	40	210	210
9252	244	5610	3127	2045	34	1887	596	1978	4023
2966	13	493	328	267	35	2635	1498	1692	1959
14607	586	43479	3540	5641	72	4861	2134	4020	9661
19027	80	13913	....	4703	104	36633	....	13264	17967
66849	60	36385	32930	8255	37	29938	28079	314	8569
148904	46	39654	38985	755	169	77114	73463	2592	3347
42134	541	23211	12110	9980	71	6226	4167	2409	12389
82348	118	10889	8124	3738	365	43215	38859	5295	9033
359262	845	124052	92149	27431	746	193126	144568	23874	51305

(ved Koldby daglig i hver Retning); i København—Odense Ruten (i Ballen Havn to Gange ugentlig i hver Aarhus—Ebeltoft (ved to Samsø Havne to Gange ugentlig). Kun Anløbene i Odense—Københavns-Ruten Anløbene er foregaaet ved Baad. I ovenstaaende Tal er Anløbene i Kalundborg—Aarhus Ruten ikke medbrugsporten til England. Skibene besøger i Reglen flere danske Havne, og nogle af dem har paa Hjem-paa Hamborg en Del af Aaret. <sup>3)</sup> Om indenlandsk Rutefart ved de fynske Toldsteder se Anm.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Nyborg <sup>1</sup> ):								
Dampsk. { dan- } Rutefart	39	6264	....	1803	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	105	23806	20390	156	15	31006	1157
	3	1111	347	258	19	42382	60	69695
Sejlsk. danske .....	180	25706	22880	2940	3	204	»	309
	fremm.....	24	1316	586	1121	70	4352	»
I alt...	351	58203	44203	6278	107	77944	1217	129930
Kerteminde:								
Dampsk. danske .....	1	51	»	23	»	»	»	»
	fremm.....	1	116	116	»	4	686	136
Sejlsk. danske .....	137	5291	917	4399	8	788	16	1394
	fremm.....	19	1184	579	729	26	1248	»
I alt...	158	6642	1612	5151	38	2722	152	4979
Bogense:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	35	9042	....	593	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	15	611	298	273	»	»	»
	»	»	»	»	1	200	»	411
Sejlsk. danske .....	76	2416	353	3573	13	1262	12	2289
	fremm.....	16	1059	180	1145	29	1847	»
I alt...	142	13128	831	5584	43	3309	12	6107
Middelfart:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	159	55260	....	2184	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	11	590	37	620	34	25170	»
	»	»	»	»	32	12712	54	22816
Sejlsk. danske .....	74	2755	625	3028	10	792	7	1306
	fremm.....	23	1394	835	839	69	4084	82
I alt...	267	59999	1497	6671	145	42758	143	54079
Assens:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	1377	49417	....	2413	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	58	4454	1328	6591	2	129	»
	4	306	306	»	16	4812	174	9867
Sejlsk. danske .....	219	4429	1639	4238	10	382	10	725
	fremm.....	21	1317	914	795	31	2049	»
I alt...	1679	59923	4187	14037	59	7372	184	14148
Faaborg:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	935	37104	....	7161	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	9	436	121	454	4	2330	»
	3	228	74	34	17	8102	44	17358
Sejlsk. danske .....	157	5032	1500	5980	45	1250	201	1797
	fremm.....	29	1753	284	2166	74	3996	»
I alt...	1133	44553	1979	15795	140	15678	245	30232

Anm. Opgørelsen Side 32—36 over indenlandsk Rutefart paa den fynske Øgruppe omhandler forbindelse med København (1 & 2 Gange ugentlig); hver af disse Ruter havde Anløb ved 2 eller 3 Told-Odense, Nyborg, Bogense og Middelfart omfatter de anførte Rutefartstal alene Københavns-Gange daglig), dels flere Beltoverfarter dels Forbindelser af henh. Svendborg eller Faaborg med og Spodsbjerg—Nakskov Ruterne og under Assens flere Lillebeltoverfarter til Haderslev og Kolding Distrikter stort Antal Ture om Dagen mellem Middelfart og Snoghøj (hovedsagelig for Motorkrøtøjer og Passagerer) Smaaøer i Belterne og i Farvandet syd for Fyn.

<sup>1</sup>) Fra Petroleumshavnen ved Nyborg føres Olie til en Række danske Havne i et Par Tanklægttere gaaende til Nyborg er disse Fartøjer som Regel ledige.



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
1803	39	6264	....	319	»	»	»	»	319
51297	106	30918	7740	44431	14	23894	22506	2700	47131
69953	5	15701	15701	»	17	27792	26741	310	310
3249	171	25177	2024	32724	10	992	487	765	33489
9906	18	1423	1188	402	76	4245	3809	457	859
136208	339	79483	26653	77876	117	56923	53543	4232	82108
23	1	51	»	12	»	»	»	»	12
1179	2	298	162	159	3	504	388	204	363
5793	140	5975	2380	3135	1	40	»	26	3161
3135	13	812	659	231	32	1620	1091	686	917
10130	156	7136	3201	3537	36	2164	1479	916	4453
593	35	9042	....	116	»	»	»	»	116
273	13	532	511	4	»	»	»	»	4
411	»	»	»	»	1	200	200	»	»
5862	75	2486	1968	782	8	843	843	»	782
4552	11	771	631	163	33	2066	1990	100	263
11691	134	12831	3110	1065	42	3109	3033	100	1165
2184	159	55260	....	1388	»	»	»	»	1388
23420	39	21287	21128	94	6	4473	4473	»	94
22816	7	2153	1968	134	25	10559	10559	»	134
4334	69	2648	2398	373	12	792	492	596	969
7996	14	1438	1142	510	78	4040	3569	767	1277
60750	288	82786	26636	2499	121	19864	19093	1363	3862
2413	1377	49417	....	508	»	»	»	»	508
6890	53	4147	704	1969	5	422	»	270	2239
9867	2	560	560	»	18	4558	4078	214	214
4963	225	4473	2556	3681	8	705	705	»	3681
4052	11	886	621	617	41	2460	2089	450	1067
28185	1668	59483	4441	6775	72	8145	6872	934	7709
7161	935	37104	....	2191	»	»	»	»	2191
4096	12	1335	1335	»	3	1453	1391	27	27
17392	2	546	546	»	17	7710	7666	59	59
7777	133	3966	3236	939	76	2195	810	1458	2397
9601	18	1143	742	313	84	4499	4356	188	501
46027	1100	44094	5859	3443	180	15857	14223	1732	5175

gende Fart. Alle Toldstederne undtagen Kerteminde og Ærøskøbing var i 1922 i regelmæssig Dampskibssteder (enten paa selve Øerne eller ved nærliggende andre Distrikter: Kolding, Vejle, Samsoe m. fl.). Ved ruterne; ved alle de sydlige Toldsteder var der tillige andre Forbindelser (de fleste en eller flere Langeland eller Ærø; blandt de førstnævnte er under Tallene for Rudkøbing Toldsted opført Lohals—Korsør samt under Faaborg en Forbindelse 3 Gange daglig med Als (Sønderborg). — En Færgesoverfart med et er ikke optaget i Statistikken; det samme gælder om Overfarten til eller Anløb ved forskellige

henregnet under Sejlskibe) og en Tankdamper, hvilke hver udfører et betydeligt Antal Rejser; for Ind-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Svendborg <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :								
Dampsk. (dan-) Rutefart	1512	65365	....	11860	»	»	»	»
	38	3897	628	1793	40	15003	655	27158
	2	419	»	358	50	29122	»	38748
Sejlsk. danske	721	22631	9987	19249	72	6089	1279	9000
	81	5220	437	7258	224	17636	111	29007
I alt...	2354	97532	11052	40518	386	67850	2045	103913
Rudkøbing <sup>1)</sup> :								
Dampsk. (dan-) Rutefart	2503	113807	....	8166	»	»	»	»
	32	1849	917	964	10	1763	14	2346
	4	918	729	325	4	422	235	350
Sejlsk. danske	1007	17126	5611	17007	201	9144	583	14926
	13	952	242	1250	17	944	16	1549
I alt...	3559	134652	7499	27712	232	12273	848	19171
Marstal <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :								
Dampsk. (dan-) Rutefart	695	29901	....	1403	»	»	»	»
	2	36	18	3	1	18	18	»
	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	333	7616	3523	5277	33	2773	1263	2176
	11	638	113	970	4	226	»	427
I alt...	1041	38185	3654	7653	38	3017	1281	2603
Ærøskøbing:								
Dampsk. (dan-) Rutefart	990	28872	....	1801	»	»	»	»
	»	»	»	»	2	73	73	»
	616	6942	1720	9210	36	1982	181	3185
Sejlsk. danske	6	364	»	365	32	1624	»	2807
	1612	36178	1720	11376	70	3679	254	5992
Sønderborg <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :								
Dampsk. (Rute-) danske.	1590	94317	....	7712	342	22168	....	1232
	9	778	....	62	424	30219	....	3699
	13	751	19	535	13	6462	64	14545
	5	877	833	24	84	23409	546	36507
Sejlsk. danske	541	14789	2725	20477	94	3921	133	6050
	68	3537	692	3337	326	18030	411	28570
I alt...	2226	115049	4269	32147	1283	104209	1154	90603
Egersund <sup>2)</sup> :								
Dampsk. danske	2	91	91	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	337	17267	....	433
	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	601	19789	17299	4072	68	2097	1160	1734
	63	3314	3047	357	42	2275	354	3652
I alt...	666	23194	20437	4429	447	21639	1514	5819

<sup>1)</sup> Om den indenlandske Rutefart se Anm. paa foregaaende Side. Ved Sønderborg er tillige ind-Egersund (Graasten) er daglig Forbindelse med Flensborg. <sup>2)</sup> De store Tal for ledig Sejlskibstonnage Sejlskibsflaade, som har søgt Vinterhavn der. I ovenstaaende Tal for Svendborg er ikke medregnet Anøjemød, 5 som Havarister og 6 paa Grund af Ishindringer.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
11860	1512	65365	....	8523	»	»	»	»	8523
28951	49	7243	4734	331	30	12458	10533	189	520
39106	18	12790	12596	200	32	15988	15988	»	200
28249	695	18831	9186	13428	107	12792	12071	594	14022
36265	87	6842	5965	1462	215	15542	15223	373	1835
144431	2361	111071	32481	23944	384	56780	53815	1156	25100
8166	2503	113807	....	7612	»	»	»	»	7612
3310	37	2604	1886	430	9	1078	528	1049	1479
675	1	6	6	»	7	1334	376	1491	1491
31933	1021	17619	10259	10513	223	9444	6712	3432	13945
2799	8	554	522	36	21	1275	1065	381	417
46883	3570	134590	12673	18591	260	13131	8681	6353	24944
1403	695	29901	....	489	»	»	»	»	489
3	5	403	403	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7453	299	6246	5412	316	68	6789	6753	18	334
1397	5	321	321	»	13	1054	1045	1	1
10256	1004	36871	6136	805	81	7843	7798	19	824
1801	990	28872	....	2469	»	»	»	»	2469
»	»	»	»	»	2	73	73	»	»
12395	596	7298	5111	1159	48	1708	1435	71	1230
3172	5	309	309	»	32	1628	1628	»	»
17368	1591	36479	5420	3628	82	3409	3136	71	3699
8944	1590	94317	....	8719	342	22168	.....	862	9581
3761	9	778	....	253	424	30219	.....	623	876
15080	14	1944	1629	82	12	5269	5205	5	87
36531	10	2219	1466	125	79	22067	18465	703	828
26527	531	14297	10449	5467	94	4201	3795	683	6150
31907	52	3570	2931	937	334	17590	15906	2377	3314
122750	2206	117125	16475	15583	1285	101514	43371	5253	20836
»	1	34	»	95	1	57	57	»	95
433	»	»	»	»	337	17267	.....	347	347
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5806	596	19637	928	39032	57	1682	1546	222	39254
4009	65	3531	58	7201	41	2064	1820	358	7559
10248	662	23202	986	46328	436	21070	3423	927	47255

befattet Ruter paa København og paa Aabenraa. \*) Den udenlandske Rute-fart ved Sønderborg og indgaaet til og udgaaet fra Marstal og Svendborg skyldes den i disse Tolddistrikter hjemmehørende løb af 56 Skibe med ca. 9600 Reg. T. (51 Dampskibe og 5 Sejskibe), hvoraf 41 indkom i Reparations-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet, Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Aabenraa <sup>1)</sup> :								
Dampsk. Rutefart	689	34392	....	4153	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	49	3003	225	4144	4	2411	»	4797
fremm. ....	2	74	74	»	36	11202	220	22765
Sejlsk. danske	247	6183	843	9019	29	1387	47	2460
fremm. ....	34	1463	290	1484	121	11276	88	17372
I alt...	1021	45115	1432	18800	190	26276	355	47394
Haderslev <sup>1)</sup> :								
Dampsk. Rutefart	1397	48431	....	3387	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	147	7317	3384	4608	19	3648	38	6207
fremm. ....	13	1493	793	360	42	14726	510	27107
Sejlsk. danske	243	6894	1386	9492	12	815	48	1183
fremm. ....	37	1965	925	1728	134	9715	112	15886
I alt...	1837	66100	6488	19575	207	28904	708	50383
Kolding <sup>2)</sup> :								
Dampsk. Rutefart	79	27456	....	17057	118	13232	....	1688
anden danske	51	7000	302	6750	41	23807	»	26631
Fart { fremm..	9	530	229	230	56	31065	196	32657
Sejlsk. danske	461	15760	1246	24494	47	3101	28	5680
fremm. ....	49	3496	310	4947	237	20385	43	33225
I alt...	649	54242	2087	53478	499	91590	267	99881
Fredericia:								
Dampsk. Rutefart	159	55186	....	4968	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	12	2034	291	1355	20	23271	»	52384
fremm. ....	7	1077	1077	»	48	69290	»	112148
Sejlsk. danske	366	7808	4884	4805	28	1001	132	1499
fremm. ....	89	9052	7424	1532	107	7064	2249	9753
I alt...	633	75157	13676	12660	203	100626	2381	175784
Vejle <sup>2)</sup> :								
Dampsk. Rutefart	78	19684	....	15761	78	12699	....	2678
anden danske	19	1193	86	1178	36	36319	»	38293
Fart { fremm..	4	897	»	943	60	31015	»	38159
Sejlsk. danske	482	19961	2370	36372	32	2107	60	3520
fremm. ....	72	4228	537	6056	202	19901	75	29028
I alt...	655	45963	2993	60310	408	102041	135	111678
Horsens <sup>1)</sup> :								
Dampsk. Rutefart	134	19324	....	11715	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	10	484	»	562	40	34914	550	47293
fremm. ....	11	1930	1674	77	109	47810	1908	57112
Sejlsk. danske	353	9838	694	15993	37	2684	»	3983
fremm. ....	64	3588	752	4553	224	18879	64	28527
I alt...	572	35164	3120	32900	410	104287	2522	136915

Ann. Alle ovenstaaende Byer har en Rute paa København. Aabenraa og Haderslev er fælles  
<sup>1)</sup> Foruden Ruten paa København har Aabenraa Fo-bindelse med Sønderborg, Haderslev Di-  
som ved Vejle en Rute med danske Skibe paa Hamborg og med tyske Skibe paa Lübeck.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
4153	689	34392	....	1271	»	»	»	»	1271
8941	50	3421	3175	10	3	1993	1993	»	10
22765	6	655	625	26	32	10621	10401	99	125
11479	250	6666	5364	1888	25	904	800	56	1944
18856	36	2205	1880	558	119	10566	10349	72	630
66194	1081	47339	11044	3753	179	24084	23543	227	3980
3387	1397	48431	....	1187	»	»	»	»	1187
10815	157	8760	5569	329	3	1757	1757	»	329
27467	17	2202	1549	13	38	14017	13813	282	295
10675	233	6325	4638	2625	18	1206	732	756	3381
17614	30	2899	2627	405	143	9199	7509	2390	2795
69358	1834	68617	14383	4559	202	26179	23811	3428	7987
18745	79	27456	....	2878	118	13232	....	2810	5688
33381	75	17761	14104	395	18	13722	12040	91	486
32887	35	11530	10651	215	30	20063	20063	»	215
30174	453	15769	13455	2908	59	3086	3043	36	2944
38172	59	5105	4789	339	230	19258	18217	1148	1487
153359	701	77621	42999	6735	455	69361	53363	4085	10820
4968	159	56186	....	3203	»	»	»	»	3203
53739	11	5827	5822	2	20	19441	19160	218	220
112148	4	4251	3491	1730	51	66116	65818	756	2486
6304	395	8073	2875	10285	20.	1142	652	1014	11299
11285	51	2818	1434	2771	145	13229	3525	18256	21027
188444	620	76155	13622	17991	236	99928	89155	20244	38235
18439	78	19684	....	5163	78	12699	....	811	5974
39471	35	19695	18881	126	20	17817	17817	»	126
39102	18	10401	10401	»	45	20789	20182	369	369
39892	443	17929	12960	5528	65	4022	3442	1014	6542
35084	55	5051	4129	1373	222	19298	18448	1087	2460
171988	629	72760	46371	12190	430	74625	59889	3281	15471
11715	134	19324	....	9078	»	»	»	»	9078
47855	22	15920	15899	9	28	19478	18928	635	644
57189	21	17552	17552	»	99	32188	28552	2403	2403
19976	352	10857	8920	1215	29	1598	1390	283	1498
33080	49	4395	3828	523	240	18322	17110	1418	1941
169815	578	68048	46199	10825	396	71586	65980	4739	15564

ned Sønderborg om en Linie. Kolding og Fredericia med Middelfart og Vejle med Bogense.  
 trykt med Assens og Horsens med Samsø. \*) Udenlandsk Rutebart omfatter saavel ved Kolding

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Aarhus <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :								
Dampsk. Rutefart	793	344204	....	63269	243	61657	....	13598
anden ( danske )	54	9110	4082	6726	126	140263	»	196921
Fart ( fremm. )	24	3146	2778	290	227	203569	417	252518
Sejlsk. danske	1022	36652	11589	34979	78	7690	363	12109
fremm.	156	10502	5807	6177	612	63297	248	101460
I alt...	2049	403614	24256	111441	1286	476476	1028	576606
Æbeltoft <sup>1)</sup> :								
Dampsk. { dan- } Rutefart	98	8285	....	1797	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	3	138	»	103	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	41	1251	315	923	6	337	77	476
fremm.	10	548	403	190	3	388	51	488
I alt...	152	10222	718	3013	9	725	128	964
Grenaa:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	93	8961	....	2452	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	10	670	»	383	1	217	»	382
fremm.	»	»	»	»	8	2767	331	4542
Sejlsk. danske	145	4316	3439	1001	7	753	30	1307
fremm.	17	773	578	144	19	1290	32	2370
I alt...	265	14720	14017	3980	35	5027	393	8601
Randers:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	80	32280	....	20061	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	14	2638	»	5314	35	29765	»	39066
fremm.	9	1836	874	494	107	53059	1207	59305
Sejlsk. danske	236	7338	551	14344	48	4005	151	6146
fremm.	43	2549	481	3568	173	19122	240	29015
I alt...	382	46641	1906	43781	363	105951	1698	133532
Mariager:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	39	4840	....	1736	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	109	7579	4860	1737	8	6055	1709	10891
fremm.	9	1402	1402	»	16	8754	547	18242
Sejlsk. danske	464	16182	12842	3311	13	837	522	675
fremm.	88	6947	6913	64	15	1562	156	2338
I alt...	709	36950	26017	6848	52	17208	2934	32146
Hobro:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	39	4866	....	2902	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	5	665	619	1	7	3333	»	5938
fremm.	2	395	395	»	15	6587	157	11097
Sejlsk. danske	47	2247	606	2747	7	473	»	885
fremm.	19	1418	621	1597	43	5114	184	8025
I alt...	112	9591	2241	7247	72	15507	341	25945
Søby:								
Sejlsk. danske	13	308	21	612	12	325	70	415
fremm.	»	»	»	»	11	677	»	1451
I alt...	13	308	21	612	23	1002	70	1866

Anm. Alle ovenstaaende Byer undt. Søby har Rutefart paa København. Æbeltoft og Grenaa og Hobro og lundborg (Statsbanernes Dampskibsroute), med Æbeltoft og med Samso. <sup>2)</sup> Udenlandsk Rutefart vet Hamborg og Lübeck, samt en Rute med norsk Skib paa Kristiania.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922. *Tableau 10 (suite.)*

Samlet indgaaet Gode- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gode- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
76867	793	344204	....	26382	243	61657	.....	23085	49467
203647	112	84856	82683	3034	68	65436	60892	581	3615
252808	83	79071	78807	69	168	127644	120232	5402	5471
47088	1024	39239	16457	32584	59	5035	3110	2137	34721
107637	263	21422	11390	15786	506	53669	47401	9141	24927
688047	2275	568792	189337	77855	1044	313341	231635	40346	118201
1797	98	8285	....	755	»	»	»	»	755
103	3	138	138	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1399	31	956	512	239	8	506	»	529	768
678	3	338	338	»	10	598	33	731	731
3977	135	9717	988	994	18	1104	33	1260	2254
2452	93	8961	....	1108	»	»	»	»	1108
765	11	887	811	2	»	»	»	»	2
4542	1	373	373	»	7	2394	2063	382	382
2308	145	4668	1171	9374	6	352	313	13	9387
2514	8	387	350	60	31	1712	1116	793	853
12581	258	15276	2705	10544	44	4458	3492	1188	11732
20061	80	32280	....	5491	»	»	»	»	5491
44380	28	16988	16885	51	21	15415	15415	»	51
59799	21	14003	14003	»	95	40892	36634	2483	2483
20490	257	9504	8048	1473	31	2234	1687	917	2390
32583	81	8743	7904	848	135	12806	11148	2812	3660
177313	467	81518	46840	7863	282	71347	64884	6212	14075
1736	39	4840	....	787	»	»	»	»	787
12628	109	6286	125	14863	9	6994	5285	900	15763
18242	1	112	»	198	24	10044	8207	2896	3094
3986	473	15940	1356	36270	10	1305	214	1158	37428
2402	74	4549	4549	8655	29	3960	832	4817	13472
38994	696	31727	6030	60773	72	22303	14538	9771	70544
2902	39	4866	....	1815	»	»	»	»	1815
5939	6	1351	1305	116	6	2649	2372	467	583
11097	5	1596	1596	»	12	5386	4856	801	801
3632	53	2476	2259	426	2	251	34	189	615
9622	12	1240	1201	95	51	5461	4485	1220	1315
33192	115	11529	6361	2452	71	13747	11747	2677	5129
1027	16	602	581	16	10	119	66	39	55
1451	4	231	231	»	8	485	485	»	»
2478	20	833	812	16	18	604	551	39	55

Mariager er fælles om en Linie. <sup>1)</sup> Foruden Ruten paa København har Aarhus Forbindelse med Kaar- Aarhus omfatter Landbrugseksportens Ruteskibe paa England, Ruter med danske og tyske Skibe paa

Tabel 10 (fortsat). Skibsarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
Frederikshavn <sup>1</sup> ):									
Dampsk.	{ Rute- } danske.	64	36991	....	9767	191	54247	....	1490
	{ fart } fremm.	»	»	»	»	147	45374	»	992
	and. { danske ..	13	5896	3967	553	46	23766	2059	31939
Sejlsk.	Fart { fremm. . .	3	338	59	268	43	24784	1159	26617
	danske .....	135	3488	628	4411	125	3560	1048	3911
	fremm. ....	15	2036	83	1638	104	6699	785	9292
	I alt...	230	48749	4737	16637	656	158430	5051	74241
Skagen:									
Dampsk.	danske .....	»	»	»	»	1	323	»	736
	fremm. ....	2	160	160	»	2	384	»	728
Sejlsk.	danske .....	53	1933	28	2813	8	155	43	102
	fremm. ....	10	317	152	215	64	1595	765	1303
	I alt...	65	2410	340	3028	75	2457	808	2869
Aalborg o. Nr. Sundby <sup>2</sup> ):									
Dampsk.	Rutefart. ....	255	148147	....	31624	169	54448	....	5004
	anden { danske ..	143	106925	100226	9709	135	164738	24382	186348
	Fart { fremm. . .	50	18557	17757	268	344	319131	89904	338251
Sejlsk.	danske .....	2446	86414	61468	29988	187	11118	815	19444
	fremm. ....	211	19491	15615	4972	574	61795	3567	94325
	I alt...	3105	379534	195066	76561	1409	611230	118668	643372
Nibe:									
Dampsk.	fremm. ....	»	»	»	»	1	228	»	170
Sejlsk.	danske .....	34	1754	939	911	4	249	123	244
	fremm. ....	9	393	175	266	5	228	28	330
	I alt...	43	2147	1114	1177	10	705	151	744
Løgstør:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	75	18888	....	1098	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	3	267	238	46	3	1155	»	1219
	fremm. ....	1	121	121	»	3	621	»	895
Sejlsk.	danske .....	191	5249	906	7295	9	593	23	1023
	fremm. ....	32	2333	1990	155	13	710	»	1167
	I alt...	302	26858	3255	8594	28	3079	23	4304
Skive:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	»	»	»	»	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	4	1430	»	3132
	fremm. ....	»	»	»	»	12	2361	»	4459
Sejlsk.	danske .....	221	6211	15	12182	28	1685	»	3395
	fremm. ....	18	1404	284	1165	135	9668	»	16249
	I alt...	239	7615	299	13347	179	15144	»	27235
Struer:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	41	10300	....	2708	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	1	28	»	61	1	277	»	574
	fremm. ....	2	250	191	120	8	2031	»	3853
Sejlsk.	danske .....	103	3083	76	5766	21	1609	»	2537
	fremm. ....	18	1498	351	1503	75	8988	»	14083
	I alt...	165	15159	618	10158	105	12905	»	21047

Anm.: De Toldsteder ved Limfjorden, som har Rutefart er fælles om en Dampskibsforbindelse Gange ugentlig. — Den Fart, der uden Toldkontrol foregaar helt indenfor Limfjordens Omraade mellem anførte Rutefart mellem Frederikshavn og Udlandet omfatter Forbindelser (2 à 3 Gange ugentlig) med Sidstnævnte Forbindelse hører ind under Dampskibsruuten København—Frederikshavn—Kristiania, i hvilken gaar Forbindelsen med København i denne Rute. Fra Frederikshavn er foruden ovenanførte Fart af Dampeller Olieforsyning og de øvrige i Reparationsøjemed eller af uangivne Aarsager har besøgt Havnen. Hamborg med danske og paa Lübeck (eller Kiel) med tyske Skibe.



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1922. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
11257	63	36122	....	2516	192	55116	.....	4397	6913
992	»	»	»	»	147	45374	»	983	983
32492	29	16147	14328	43	32	16458	12225	748	791
26885	12	9644	8708	125	34	15478	14474	409	534
8322	133	3919	3206	446	121	3403	2283	839	1285
10930	15	1902	1334	720	104	6564	5670	798	1518
90878	252	67734	27576	3850	630	142393	34657	8174	12024
736	»	»	»	»	1	323	323	»	»
728	1	221	221	»	3	323	163	6	6
2915	55	1935	371	504	7	141	80	53	557
1518	7	310	234	58	69	1637	766	235	293
5897	63	2466	826	562	80	2424	1332	294	856
36628	255	148147	....	13227	169	54448	.....	21660	34887
196057	150	67620	62603	10230	135	208898	64560	158247	168477
338519	76	80725	79819	2141	319	256885	140278	99852	101993
49432	2485	80469	8543	150314	151	18600	4834	23227	173541
99297	270	21073	7120	26425	517	63341	40113	39002	65427
719933	3236	398034	158085	202337	1291	602172	249785	341988	544325
170	»	»	»	»	1	228	228	»	»
1155	23	970	551	62	15	1033	36	1242	1304
596	3	220	220	»	11	401	198	212	212
1921	26	1190	771	62	27	1662	462	1454	1516
1098	75	18888	....	247	»	»	»	»	247
1265	5	848	848	»	2	623	385	279	279
895	1	356	356	»	3	386	265	250	250
8318	187	4829	3598	304	15	1051	363	1240	1544
1322	4	546	479	120	41	2497	431	4218	4338
12898	272	25467	5281	671	61	4557	1444	5987	6658
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3132	1	385	385	»	3	1045	660	11	11
4459	5	779	779	»	7	1582	1582	»	»
15577	236	7299	5889	327	14	637	637	»	327
17414	54	4029	3856	271	99	7043	6665	343	614
40582	296	12492	10909	598	123	10307	9544	354	952
2708	41	10300	»	416	»	»	»	»	416
635	1	28	28	»	1	277	277	»	»
3973	3	310	310	»	7	1971	1780	375	375
8303	112	3479	3268	318	9	1043	974	100	418
15586	31	4034	4034	»	61	6399	6219	106	106
31205	188	18151	7640	734	78	9690	9250	581	1315

ed København (ca. hver 10. Dag); Aalborg har desuden et særskilt Skib fra og til København 6 forskellige Tolddistrikter, er ikke medregnet ovenfor, hverken som Rutefart eller anden Fart. <sup>1)</sup> Den oteborg (udført af danske Skibe), med Kristianssand (norske Dampskibe) og med Kristiania. rederikshavn anløbes i begge Retninger; den ovenanførte Opgørelse for Rutefart fra og til Indlandet angår Sejlskibe anmeldt som klarerede ca. 200 Skibe (med henvend 100 000 Reg. T.), hvoraf ca. 130 for Kul-Den ved Aalborg anførte udenlandske Rutefart er en Eksportroute paa England, en Rute paa

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Lemvig:</b>								
Dampsk. Rutef. danske..	»	»	»	»	»	»	»	»
and. ( danske ..	2	281	»	42	6	1972	»	4644
Fart ( fremm. . .	»	»	»	»	19	2543	532	4453
Sejlsk. danske .....	213	7017	187	10234	11	842	»	1372
fremm. ....	7	660	402	465	26	1993	»	2691
I alt. . .	222	7958	589	10741	62	7350	532	13160
<b>Nykøbing M.<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutef. danske..	35	8745	....	1674	»	»	»	»
and. ( danske ..	2	490	»	102	5	1925	»	4653
Fart ( fremm. . .	3	663	663	»	7	1848	»	3928
Sejlsk. danske .....	360	8750	1105	16195	24	1335	92	2176
fremm. ....	19	1831	1628	155	35	2451	110	3624
I alt. . .	419	20479	3396	18126	71	7559	202	14381
<b>Thisted<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutef. danske..	38	9565	....	3152	»	»	»	»
and. ( danske ..	»	»	»	»	6	1986	»	4343
Fart ( fremm. . .	3	899	59	1240	15	3454	177	6712
Sejlsk. danske .....	340	9853	116	15210	34	2214	»	3481
fremm. ....	32	2053	610	2171	71	5897	»	9174
I alt. . .	413	22370	785	21773	126	15551	177	23710
<b>Hjørring (Hirtshals):</b>								
Sejlsk. danske .....	5	291	»	648	6	414	»	828
fremm. ....	»	»	»	»	1	64	»	96
I alt. . .	5	291	»	648	7	478	»	924
<b>Esbjerg<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. Rute- ( danske .	»	»	»	»	437	290460	....	41379
and. ( danske ..	»	»	»	»	80	21770	....	23938
danske .....	16	8979	6855	1768	80	60070	4815	96862
fremm. ....	2	848	848	»	148	118486	5487	145833
Sejlsk. danske .....	22	700	131	1259	13	1447	654	1532
fremm. ....	4	339	52	485	58	10463	801	16761
I alt. . .	44	10866	7886	3512	816	502696	11757	326305
<b>Tønder<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutef. fremm. .	»	»	»	»	309	16193	....	350
anden ( danske .	1	7	»	1	»	»	»	»
Fart ( fremm. . .	»	»	»	»	3	111	111	»
Sejlsk. danske .....	22	291	36	368	1	36	»	7
fremm. ....	»	»	»	»	23	720	271	900
I alt. . .	23	298	36	369	336	17060	382	1257

<sup>1)</sup> Om Rutefart se Anm. paa foregaaende Side. <sup>2)</sup> Rutefarten paa Esbjerg er Eksporttruter paa Eng rører den daglige Forbindelse Højersløse—Sild.

færgefart ikke medregnet 1922. (jfr. Tabel 13) *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4686	3	330	85	8	5	1923	1923	»	8
4453	2	389	389	»	17	2154	1657	251	251
11606	203	6590	3157	683	11	980	840	210	893
3156	10	856	573	288	23	1797	1326	489	777
23901	218	8165	4204	979	56	6854	5746	950	1929
1674	35	8745	....	447	»	»	»	»	447
4755	2	490	»	34	5	1925	1925	»	34
3928	2	192	192	»	8	2319	1656	1230	1230
18371	358	8580	7562	991	20	1332	186	785	1776
3779	15	1024	870	185	39	3258	1620	2372	2557
32507	412	19031	8624	1657	72	8834	5387	4387	6044
3152	38	9565	....	304	»	»	»	»	304
4343	1	277	277	»	5	1709	1709	»	»
7952	4	564	564	»	14	3789	3553	420	420
18691	355	11593	9596	729	6	219	137	111	840
11345	42	3529	3485	93	61	4421	3290	1576	1669
45483	440	25528	13922	1126	86	10138	8689	2107	3233
1476	8	498	498	»	3	207	207	»	»
96	»	»	»	»	1	64	64	»	»
1572	8	498	498	»	4	271	271	»	»
41379	»	»	»	»	437	290460	.....	182630	182630
23938	»	»	»	»	80	21770	.....	3344	3344
98630	17	10461	9440	248	73	53315	41579	5401	5649
145833	18	29001	29001	»	134	90457	80138	2287	2287
2791	26	715	»	1133	6	497	497	»	1133
17246	7	485	»	762	53	11614	11092	812	1574
329817	68	40662	38441	2143	783	468113	133306	194474	196617
350	»	»	»	»	309	16193	.....	3131	3131
1	1	7	»	1	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	3	111	»	100	100
375	22	291	215	7	»	»	»	»	7
900	1	30	»	53	22	690	360	440	493
1626	24	328	215	61	334	16994	360	3671	3732

und, Antwerpen og Dünkirk og med tyske Skibe paa Hamborg. <sup>3)</sup> Rutefarten paa Tønder Distrikt ved-

Tabel 11 a. Skibsfarten mellem København og Udlandet<sup>2)</sup>

Tableau 11 a. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	til København ialt Copenhague						
		Skibe med Ladn. til Kbhvn. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	205	88733	»	»	36993	17	5880
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	1751	139538	»	»	168929	347	44414
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	1457	348664	»	»	6003	...	.....
3	Finland .....	275	83720	»	»	70716	12	3746
4	Rusland ved Østersøen .....	1	525	»	»	243	1	104
5	Estland .....	7	4206	10	8504	1594	6	4710
6	Letland .....	57	40247	»	»	4556	14	22987
7	Danzig .....	93	28103	6	4328	16611	14	12273
8	Hamborg .....	291	52576	»	»	68054	21	8114
9	Andre tyske Havne .....	648	128894	»	»	116146	40	18584
10	Storbritannien og Irland .....	1100	856041	9	7700	1 586440	52	41805
11	Holland .....	128	50785	8	2303	46425	5	5465
12	Belgien .....	59	35725	1	349	31785	3	6561
13	Frankrig .....	68	53064	14	9838	71048	2	1326
14	Spanien .....	10	5722	18	12308	10473	»	»
15	Portugal .....	7	4095	24	26036	9090	»	»
16	Italien .....	23	17268	»	»	7005	1	813
17	Balkanstaterne .....	»	»	»	»	»	»	»
18	Rusland ved Sortehavet .....	»	»	»	»	»	»	»
19	Middelh. u. nærm. Angiv. ....	2	1426	»	»	2623	»	»
20	Britisk Nordamerika .....	14	33490	»	»	27112	»	»
21	Foren. Stater, Østkyst .....	119	394453	1	1490	302013	1	3820
22	— Vestkyst .....	12	42971	»	»	6791	»	»
23	Mellemamer.; Vestindien .....	5	6478	»	»	12622	»	»
24	Brasilien .....	4	7697	1	2354	4843	»	»
25	Argentina .....	31	73620	»	»	51815	»	»
26	Øvr. sydamer. Østkyst .....	»	»	»	»	»	»	»
27	Sydamerikas Vestkyst .....	3	11801	»	»	1442	»	»
28	Nordafrika .....	6	8272	9	8752	13366	»	»
29	Øvrige Afrika .....	2	4748	»	»	1175	»	»
30	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydiasien .....	11	37497	3	13795	20183	»	»
32	Østiasien .....	12	58921	»	»	54066	»	»
33	Østen uspec. ....	»	»	»	»	»	»	»
34	Australien .....	»	»	»	»	»	»	»
35	Færøerne .....	29	7057	7	6909	4322	3	313
36	Island .....	37	31574	»	»	11090	3	1014
37	Grønland .....	20	6920	»	»	6917	»	»
38	Uangivet Land .....	2	1744	»	»	2848	6	639
	I alt. ....	6489	2 666575	...	....	2 775339	548	182568

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 7. Anløb af Mellemstationer angaar kun Toldhavnen.<sup>2)</sup> Dampfergefarten mellem

Anm.: Om Anløb for Reparation m. m. samt om Delingen af Farten mellem Toldhavnen og Frihavnen

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1922.  
 et l'étranger. Entrées par pays de provenance 1922.

til Toldhavnen le port douanier					til Frihavnen le port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
194	86509	35439	12	4705	11	2224	1554	5	1175	1
1650	114501	151368	260	26733	101	25037	17561	87	17681	2
1457	348664	6003	...	.....	»	»	»	»	»	3
203	40763	55201	5	986	72	42957	15515	7	2760	4
1	525	243	»	»	»	»	»	1	104	5
7	4206	1594	4	3645	»	»	»	2	1065	6
57	40247	4556	12	17081	»	»	»	2	5906	7
54	13347	14171	3	1865	39	14756	2440	11	10408	8
105	13328	18237	7	5547	186	39248	49817	14	2567	9
562	109108	94269	27	6063	86	19786	21877	13	12521	10
866	635305	1170911	9	8402	234	220736	415529	43	33403	11
40	12421	11563	1	1333	88	38364	34862	4	4132	12
15	5521	3433	1	4824	44	30204	28352	2	1737	13
46	37750	62758	1	608	22	15314	8290	1	718	14
4	2159	6644	»	»	6	3563	3829	»	»	15
2	792	6048	»	»	5	3303	3042	»	»	16
20	12649	5286	1	813	3	4619	1719	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
2	1426	2623	»	»	»	»	»	»	»	20
4	9146	9237	»	»	10	24344	17875	»	»	21
19	46461	34407	1	3820	100	347992	267606	»	»	22
»	»	»	»	»	12	42971	6791	»	»	23
5	6478	12622	»	»	»	»	»	»	»	24
1	2302	913	»	»	3	5395	3930	»	»	25
13	30823	22670	»	»	18	42792	29145	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	3	11801	1442	»	»	28
6	8272	13366	»	»	»	»	»	»	»	29
2	4748	1175	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
7	24119	17204	»	»	4	13378	2979	»	»	32
9	45510	43406	»	»	3	13411	10660	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
29	7057	4322	2	173	»	»	»	1	140	36
37	31574	11090	3	1014	»	»	»	»	»	37
20	6920	6917	»	»	»	»	»	»	»	38
1	1631	2818	3	320	1	113	30	3	319	39
5438	1704267	1830494	352	87932	1051	962308	944845	196	94636	40

Frihavnen og Malms ikke medregnet (jfr. Tabel 13).  
 Indes nærmere Oplysning i Anm. 1 Side 26.

Tabel 11b. Skibsfarten mellem København og Udlandet<sup>2)</sup>.

Tableau 11b. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i>  <i>pour la traduction voir p. 5<sup>a</sup></i>	fra København ialt Copenhague						
		Skibe med Ladn. fra Kbhvn. <sup>1)</sup> nav. chargés					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tónnage
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	167	86085	»	»	39885	123	110249
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	784	94875	»	»	76593	1882	302009
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	1457	348664	»	»	21490	....	.....
3	Finland .....	87	44308	»	»	23566	223	136991
4	Rusland ved Østersøen...	8	6616	»	»	5936	3	2311
5	Estland .....	11	4995	10	8504	4727	15	13154
6	Letland .....	48	34875	»	»	5835	30	21615
7	Danzig .....	26	10051	8	6760	4809	37	19731
8	Hamborg .....	258	44539	»	»	34237	74	17096
9	Andre tyske Havne.....	360	68819	»	»	39087	397	138161
10	Storbritannien og Irland..	259	166407	»	»	82306	592	612770
11	Holland .....	43	21521	»	»	6821	11	4656
12	Belgien .....	49	32970	1	718	5990	8	5449
13	Frankrig .....	18	13606	5	3637	4235	6	6818
14	Spanien .....	1	98	1	751	126	2	1487
15	Portugal .....	»	»	»	»	»	»	»
16	Italien .....	9	6124	»	»	806	»	»
17	Balkanstaterne .....	»	»	»	»	»	»	»
18	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	»	»
19	Middelh. u. nærm. Angiv..	»	»	»	»	»	»	»
20	Britisk Nordamerika .....	»	»	»	»	»	»	»
21	Foren. Stater, Østkyst...	34	178812	»	»	18376	24	69025
22	— Vestkyst .....	3	12155	»	»	1279	»	»
23	Mellemamer.; Vestindien..	»	»	»	»	»	»	»
24	Brasilien .....	»	»	»	»	»	»	»
25	Argentina .....	1	2461	»	»	90	1	2404
26	Øvr. sydamer. Østkyst..	»	»	»	»	»	1	4289
27	Sydamerikas Vestkyst....	2	7559	»	»	68	»	»
28	Nordafrika .....	»	»	5	3604	87	2	2883
29	Øvrige Afrika .....	»	»	»	»	»	»	»
30	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydastien .....	»	»	»	»	»	»	»
32	Østastien .....	»	»	»	»	»	»	»
33	Østen uspec. ....	20	74291	»	»	4705	»	»
34	Australien .....	2	7106	»	»	667	»	»
35	Færøerne .....	31	8129	»	»	6299	3	297
36	Island .....	56	34690	»	»	20848	3	1225
37	Grønland .....	19	5947	»	»	6182	1	506
38	Uangivet Land .....	2	36	»	»	21	1	1631
	I alt...	3755	1 315739	...	....	415071	3439	1 474757

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 7. Anløb af Mellemstationer angaar kun Toldhavnen.<sup>2)</sup> Dampfærgefarten mellem

## Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1922.

et l'étranger. Sorties par pays de destination, 1922.

fra Toldhavnen le port douanier					fra Frihavnen le port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.		Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	
157	79235	36177	74	55019	10	6850	3708	49	55230	1
573	65814	44274	1699	213851	211	29061	32319	183	88158	2
1457	348664	21490	...	.....	»	»	»	»	»	»
13	2421	2191	180	100060	74	41887	21375	43	36931	3
»	»	»	»	»	8	6616	5936	3	2311	4
6	2000	2500	13	8895	5	2995	2227	2	4259	5
45	32918	4909	30	21615	3	1957	926	»	»	6
16	4438	2721	30	16467	10	5613	2088	7	3264	7
158	20236	20831	50	12616	100	24303	13406	24	4480	8
310	54273	30109	269	77752	50	14546	8978	128	60409	9
244	155102	79810	411	417723	15	11305	2496	181	195047	10
6	3019	954	3	655	37	18502	5867	8	4001	11
18	11934	2133	2	1491	31	21036	3857	6	3958	12
17	12898	4044	3	1901	1	708	191	3	4917	13
1	98	126	2	1487	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
9	6124	806	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
3	7429	407	13	22532	31	171383	17969	11	46493	21
2	8830	957	»	»	1	3325	322	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
1	2461	90	1	2404	»	»	»	»	»	25
»	»	»	1	4289	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	2	7559	68	»	»	27
»	»	87	2	2883	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
6	24796	661	»	»	14	49495	4044	»	»	33
1	4454	127	»	»	1	2652	540	»	»	34
31	8129	6299	3	297	»	»	»	»	»	35
56	34690	20848	3	1225	»	»	»	»	»	36
19	5947	6182	1	506	»	»	»	»	»	37
2	36	21	1	1631	»	»	»	»	»	38
151	895946	288754	2791	965299	604	419793	126317	648	509458	

havnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Tabel 11c. Skibsfarten mellem København og Udlandet<sup>1)</sup>.

Tableau 11c. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	København ialt <i>Copenhague</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	2	Vægttons 3	4	Reg. T. 5
	Indgaaende					
	danske <sup>1)</sup> .....	2358	1 460070	1 687304	155	89465
1	norske.....	227	188623	261228	35	12827
2	svenske <sup>1)</sup> .....	2700	496894	293080	212	19845
3	finske.....	172	71411	50065	51	37070
4	russiske.....	1	54	122	»	»
5	estniske.....	16	3081	4055	»	»
6	lettiske.....	6	2437	4327	»	»
7	tyske.....	660	127306	200260	71	8750
8	britiske.....	179	137819	134690	3	8863
9	hollandske.....	108	45294	40518	17	3630
10	franske.....	7	4947	5420	2	1421
11	spanske.....	1	2060	4120	»	»
12	andre sydeuropæiske.....	3	3820	1620	»	»
13	amerikanske.....	32	105869	81797	»	»
14	islandske.....	19	16890	6733	2	697
	fremmede, tilsammen...	4131	1 206505	1 088035	393	93103
	I alt...	6489	2 666575	2 775339	548	182568
	Udgaaende:					
	danske <sup>1)</sup> .....	1325	751498	199129	1284	770341
1	norske.....	52	16142	12142	198	188337
2	svenske <sup>1)</sup> .....	1679	332283	66960	1305	181629
3	finske.....	91	46314	24164	132	62062
4	russiske.....	1	362	33	2	168
5	estniske.....	2	277	129	14	2976
6	lettiske.....	»	»	»	4	2100
7	tyske.....	372	44339	47625	381	94302
8	britiske.....	122	80720	41321	53	65268
9	hollandske.....	90	26426	14259	35	20302
10	franske.....	5	3860	1004	3	2361
11	spanske.....	»	»	»	1	2060
12	andre sydeuropæiske.....	»	»	»	1	1766
13	amerikanske.....	»	»	»	24	79918
14	islandske.....	16	13518	8305	2	1167
	fremmede, tilsammen...	2430	564241	215942	2155	704416
	I alt...	3755	1 315739	415071	3439	1 474757

<sup>1)</sup> Dampfergefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).



nd- og udgaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1922.

*L'étranger. Nationalité des navires, 1922.*

Toldhavnen <i>port douanier</i>					Frihavnen <i>port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
1826	830537	1 027361	83	41771	532	629533	659943	72	47694	
175	123725	183204	24	11132	52	64898	78024	11	1695	1
2580	456177	272702	173	15488	120	40717	20378	39	4357	2
96	25237	32949	10	5931	76	46174	17116	41	31139	3
1	54	122	»	»	»	»	»	»	»	4
16	3081	4055	»	»	»	»	»	»	»	5
6	2437	4327	»	»	»	»	»	»	»	6
492	89135	152009	47	5849	168	38171	48251	24	2901	7
166	121945	117764	1	4824	13	15874	16926	2	4039	8
49	18111	15421	10	819	59	27183	25097	7	2811	9
7	4947	5420	2	1421	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	1	2060	4120	»	»	11
1	67	98	»	»	2	3753	1522	»	»	12
4	11924	8329	»	»	28	93945	73468	»	»	13
19	16890	6733	2	697	»	»	»	»	»	14
3612	873730	803133	269	46161	519	332775	284902	124	46942	
5438	1 704267	1 830494	352	87932	1051	962308	944845	196	94636	
1039	430245	136910	1013	511845	286	321253	62219	271	258496	
43	14159	9657	140	129785	9	1983	2485	58	58552	1
1557	311836	45273	1204	157712	122	20447	21687	101	23917	2
15	3023	2906	76	23285	76	43291	21258	56	38777	3
1	362	33	2	168	»	»	»	»	»	4
2	277	129	14	2976	»	»	»	»	»	5
»	»	»	4	2100	»	»	»	»	»	6
311	34367	37503	273	66796	61	9972	10122	108	27506	7
121	78068	40781	41	48846	1	2652	540	12	16422	8
42	7044	6774	16	11062	48	19382	7485	19	9240	9
4	3047	483	3	2361	1	813	521	»	»	10
»	»	»	1	2060	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1766	12
»	»	»	2	5136	»	»	»	22	74782	13
16	13518	8305	2	1167	»	»	»	»	»	14
2112	465701	151844	1778	453454	318	98540	64098	377	250962	
1151	895946	288754	2791	965299	604	419793	126317	648	509458	

Tabel 12. Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12. Marchandises chargées et déchargées

Tolddistrikt. <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>København:</b>									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>									
fra og til Indlandet..	391	2014	19576	884	147743	34079	1629	134017 <sup>1)</sup>	133736
- - - Udlandet..	3910	11810	38454	1116947	106897	4893	127370	137567 <sup>2)</sup>	281145
I alt...	4301	13824	58030	1117831	254640	38972	128999	271584	414881
Frihavnen <i>port-franc</i>									
fra og til Indlandet..	1741	»	217	»	1174	»	»	100	1436
- - - Udlandet..	34238	1280	105801	377161	1508	»	635	83360 <sup>2)</sup>	340862
I alt...	35979	1280	106018	377161	2682	»	635	83460	342298
<b>København i alt:</b>									
fra og til Indlandet..	2132	2014	19793	884	148917	34079	1629	134117	135172
- - - Udlandet..	38148	13090	144255	1494108	108405	4893	128005	220927	622007
I alt...	40280	15104	164048	1494992	257322	38972	129634	355044	757179
<b>Skodsborg, Rung- sted og Humlebæk:</b>									
fra og til Indlandet..	»	314	30	»	2950	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	»	2206	»	»	»	6
I alt...	»	314	30	»	5156	»	»	»	6
<b>Helsingør:</b>									
fra og til Indlandet..	875	1088	481	200	7522	109	»	145	878
- - - Udlandet..	75	403	917	42178	1714	5	3712	670	62
I alt...	950	1491	1398	42378	9236	114	3712	815	940
<b>Frederiksværk:</b>									
fra og til Indlandet..	45	228	437	137	1090	»	21	1011	311
- - - Udlandet..	»	58	»	550	504	»	368	100	94
I alt...	45	286	437	687	1594	»	389	1111	405
<b>Frederikssund:</b>									
fra og til Indlandet..	828	1262	325	75	3227	»	14	56	20
- - - Udlandet..	741	767	2345	688	701	»	5573	128	»
I alt...	1569	2029	2670	763	3928	»	5587	184	20
<b>Roskilde:</b>									
fra og til Indlandet..	24	83	107	157	1493	40	»	»	5
- - - Udlandet..	»	»	»	»	5075	71	1204	»	»
I alt...	24	83	107	157	6568	111	1204	»	5
<b>Holbæk:</b>									
fra og til Indlandet..	3132	1354	2146	1002	4906	170	27	225	92
- - - Udlandet..	4513	5465	13406	18742	890	133	5483	665	110
I alt...	7645	6819	15552	19744	5796	303	5510	890	202
<b>Nykøbing S.</b>									
fra og til Indlandet..	1854	1211	732	1407	1560	285	292	25	1102
- - - Udlandet..	669	250	3791	5364	65	41	1622	150	1014
I alt...	2523	1461	4523	6771	1625	326	1914	175	2117
<b>Kalundborg:</b>									
fra og til Indlandet..	2045	1288	346	438	3068	6	150	6	1250
- - - Udlandet..	12512	4008	9732	73941	»	»	2148	59	50
I alt...	14557	5296	10078	74379	3068	6	2298	65	1300
<b>Korsør:</b>									
fra og til Indlandet..	8399	992	1714	222	5343	»	94	3977 <sup>1)</sup>	365
- - - Udlandet..	22920	3006	27767	111560	2342	»	2703	802	46
I alt...	31319	3998	29481	111782	7685	»	2797	4779	412

Toldhavnen: <sup>1)</sup> Heraf Sukker 99,000, Olie 29,000. <sup>2)</sup> Mest gammelt Jærn. <sup>3)</sup> Heraf Stoffer til Oliepresni  
Frihavnen: <sup>1)</sup> Olie. <sup>2)</sup> Heraf Olie 70,000, Soyabønner 12,500. <sup>3)</sup> Olie og gammelt Jærn. Nykøbing:

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1922 angivet i Vægttons.  
dans les ports danois, bacs à vap. non inclus. 1922.

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Teglværksprod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3506	477575	37421	6524	4806	6171	1324		27	1036	7263 <sup>2)</sup>		386133	
1501	1 830494	6875	542	5258	2258	14777		»	17	34622 <sup>4)</sup>	665	288754	
5007	2 308069	44296	7066	10064	8429	16101		27	1053	41885	665	674887	
»	4668	8514	110	15829	7304	14		»	»	19686 <sup>1)</sup>	»	53173	
»	944845	1613	»	8585	1995	»		»	182	4821 <sup>3)</sup>	»	126317	
»	949513	10127	110	24414	9299	14		»	182	24507	»	179490	
3506	482243	45935	6634	20635	13475	1338		27	1036	26949	»	439306	
1501	2 775339	8488	542	13843	4253	14777		»	199	39443	665	415071	
5007	3 257582	54423	7176	34478	17728	16115		27	1235	66392	665	854377	
»	3294	»	»	»	»	»		392	»	»	»	417	
»	2212	»	»	»	»	»		»	»	»	»	20	
»	5506	»	»	»	»	»		392	»	»	»	437	
»	11298	»	»	49	900	»		»	262	149	»	1822	
»	49736	»	»	»	»	70		»	147	865	»	1522	
»	61034	»	»	49	900	70		»	409	1014	»	3344	
»	3280	»	»	63	»	44		»	154	358	»	683	
»	1674	»	»	»	»	»		»	»	»	»	53	
»	4954	»	»	63	»	44		»	154	358	»	736	
»	5807	15	65	553	»	167		»	309	25	»	1160	
»	10943	»	»	»	186	5		30	91	156	»	468	
»	16750	15	65	553	186	172		30	400	181	»	1628	
»	1909	»	»	107	»	»		»	35	»	»	142	
»	6350	»	»	»	»	»		»	»	»	»	52	
»	8259	»	»	107	»	»		»	35	»	»	194	
»	13054	484	129	755	129	102		29	»	66	»	2807	
343	49750	»	»	»	»	196		»	108	»	»	304	
343	62804	484	129	755	129	298		29	108	66	»	3111	
»	8469	150	69	392	»	42352 <sup>1)</sup>		170	31	6	»	43836	
»	12966	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	
»	21435	150	69	392	»	42352		170	31	6	»	43836	
124	8721	862	235	2513	2629	235		3550	545	1162	88	12827	
»	102450	»	»	854	»	»		92	10	904	»	2041	
124	111171	862	235	3367	2629	235		3642	555	2066	88	14868	
»	24394	2934	115	963	467	»		»	124	4252 <sup>2)</sup>	»	11650	
»	171568	264	»	952	»	830		»	45	631	225	3251	
»	195962	3198	115	1915	467	830		»	169	4883	225	14901	

63.000, Olie 24.000, Salt 20.000, Jern 14.000. <sup>4)</sup> Heraf Svolvikisaffald 10.000, Resten mest gammelt Jern.

<sup>1)</sup> Skærver indladet ved Sjællands Odde. <sup>2)</sup> Korsør: <sup>1)</sup> Olie. <sup>2)</sup> Sukker indladet ved Mullerup.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Skelskør:</b>									
fra og til Indlandet..	259	874	153	98	1163	389	31	133	647
- - - Udlandet..	540	2333	734	564	653	»	2333	»	»
I alt...	799	3207	887	662	1816	389	2364	133	647
<b>Næstved:</b>									
fra og til Indlandet..	468	358	357	668	5013	1188	417	323	956
- - - Udlandet..	738	440	2122	26694	1026	»	25840 <sup>1)</sup>	27	26
I alt...	1206	798	2479	27362	6039	1188	26257	350	982
<b>Vordingborg:</b>									
fra og til Indlandet..	571	2377	126	564	1315	1207	125	106	1072
- - - Udlandet..	601	2917	1221	12199	675	620	1460	»	6
I alt...	1172	5294	1347	12763	1990	1827	1585	106	1078
<b>Præstø:</b>									
fra og til Indlandet..	946	1014	972	1577	1158	2038	»	20	1735
- - - Udlandet..	459	341	1540	1058	20	18	1571	»	»
I alt...	1405	1355	2512	2635	1178	2056	1571	20	1735
<b>Fakse:</b>									
fra og til Indlandet..	1863	651	492	4095	1934	»	»	6	6
- - - Udlandet..	2672	1151	3514	1095	198	1354	1183	»	»
I alt...	4535	1802	4006	5190	2132	1354	1183	6	6
<b>Køge:</b>									
fra og til Indlandet..	3000	2071	2737	1193	5623	»	293	8065 <sup>1)</sup>	788
- - - Udlandet..	4964	7607	8428	19395	2673	15092	22826	2314	679
I alt...	7964	9678	11165	20588	8296	15092	23119	10379	1467
<b>Rønne:</b>									
fra og til Indlandet..	4012	3745	1221	1330	2730	99	243	1756	13943
- - - Udlandet..	4970	817	5185	26384	100	33	4776	970	902
I alt...	8982	4562	6406	27714	2830	132	5019	2726	14845
<b>Neksø:</b>									
fra og til Indlandet..	968	985	589	844	1192	298	70	»	1744
- - - Udlandet..	733	1076	1093	4024	»	174	1797	»	55
I alt...	1701	2061	1682	4868	1192	472	1867	»	1799
<b>Svaneke:</b>									
fra og til Indlandet..	435	340	542	420	802	424	9	»	1611
- - - Udlandet..	77	»	276	1840	»	»	1415	»	1
I alt...	512	340	818	2260	802	424	1424	»	1612
<b>Gudhjem:</b>									
fra og til Indlandet..	115	237	209	634	161	»	33	»	740
- - - Udlandet..	46	»	»	»	»	»	431	»	»
I alt...	161	237	209	634	161	»	464	»	740
<b>Allinge:</b>									
fra og til Indlandet..	244	507	115	381	206	70	2	5	1325
- - - Udlandet..	»	»	80	1743	»	»	1208	»	11
I alt...	244	507	195	2124	206	70	1210	5	1336
<b>Hasle:</b>									
fra og til Indlandet..	200	349	69	959	215	62	»	»	1031
- - - Udlandet..	300	»	147	1543	»	»	891	»	»
I alt...	500	349	216	2502	215	62	891	»	1031

Næstved: <sup>1)</sup> Papirmasse. Fakse: <sup>2)</sup> Kalksten. Køge: <sup>3)</sup> Mest Olie. <sup>2)</sup> Flint og Kalk. Allinge:

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1922, angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Teglværksprod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
»	3747	»	»	930	»	»	»	43	»	509	»	1482	
»	7157	»	»	531	»	»	»	»	490	»	»	1021	
»	10904	»	»	1461	»	»	»	43	490	509	»	2503	
»	9748	»	»	410	223	»	10	110	»	1013	»	1766	
»	56913	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	66661	»	»	410	223	»	10	110	»	1013	»	1766	
»	7463	»	»	1977	»	140	»	285	»	614	»	3016	
»	19699	»	»	»	»	20	»	»	108	»	»	128	
»	27162	»	»	1977	»	160	»	285	108	614	»	3144	
»	9460	»	»	851	»	»	»	89	»	554	13	1507	
»	5007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	14467	»	»	851	»	»	»	89	»	554	13	1507	
10	9057	7	2920	1943	»	39901 <sup>1)</sup>	»	381	5	66	»	45223	
»	11167	»	455	203	»	35756 <sup>1)</sup>	»	»	»	»	»	36414	
10	20224	7	3375	2146	»	75657	»	381	5	66	»	81637	
»	23770	1781	4597	3312	1180	58058 <sup>2)</sup>	»	794	»	368	»	70090	
»	83978	»	170	750	»	17720 <sup>2)</sup>	»	1881	258	94	»	20873	
»	107748	1781	4767	4062	1180	75778	»	2675	258	462	»	90963	
»	29079	»	»	520	1382	10602	3253	»	48	7963	740	24508	
64	44201	»	»	»	»	4907	2720	»	526	528	8	8689	
64	73280	»	»	520	1382	15509	5973	»	574	8491	748	33197	
»	6690	»	»	»	»	262	»	»	12	2037	141	2452	
»	8952	»	»	»	»	535	»	»	92	53	»	680	
»	15642	»	»	»	»	797	»	»	104	2090	141	3132	
»	4583	»	»	13	»	1351	»	65	20	471	126	2046	
»	3609	»	»	»	»	113	»	»	»	»	»	113	
»	8192	»	»	13	»	1464	»	65	20	471	126	2159	
»	2129	»	»	»	»	48	»	»	62	486	129	725	
»	477	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	2606	»	»	»	»	48	»	»	62	486	129	725	
»	2855	99	»	63	»	38636 <sup>1)</sup>	1621	2	»	555	97	41073	
»	3042	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	
»	5897	99	»	63	»	38636	1621	2	»	556	97	41074	
»	2885	»	»	14	150	»	1887	1	»	639	36	2727	
»	2881	»	»	»	»	280	436	»	393	»	»	1109	
»	5766	»	»	14	150	280	2323	1	393	639	36	3836	

) Brosten og Skærver.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Træløst 7	Forskel. Styrtegodt m. m. 8	Stykgods 9
Stege:									
fra og til Indlandet..	2442	1253	1140	837	3553	486	894	754	5520
- - - Udlandet..	1364	540	1702	15664	»	383	887	70	220
I alt...	3806	1793	2842	16501	3553	869	1781	824	5740
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	751	1512	170	674	1973	1712	103	»	2246
- - - Udlandet..	1432	1197	2163	7843	86	129	723	»	»
I alt...	2183	2709	2333	8517	2059	1841	826	»	2246
Nykøbing F.									
fra og til Indlandet..	3017	1272	1642	458	7131	586	284	126	9291
- - - Udlandet..	7085	2770	14646	45755	768	2744	3726	1206	87
I alt...	10102	4042	16288	46213	7899	3330	4010	1332	9378
Gedser:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	566	»	165	94	»	»
- - - Udlandet..	»	374	»	7613	»	»	»	70	»
I alt...	»	374	»	8179	»	165	94	70	»
Nysted:									
fra og til Indlandet..	442	671	4	»	639	420	70	»	720
- - - Udlandet..	774	413	1343	1491	»	721	355	»	»
I alt...	1216	1084	1347	1491	639	1141	425	»	720
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	1173	1881	262	116	1577	559	»	102	3806
- - - Udlandet..	1946	1308	1929	12571	2994	1949	1072	»	109
I alt...	3119	3189	2191	12687	4571	2508	1072	102	3915
Bandholm—Maribo med Rødby:									
fra og til Indlandet..	1315	3833	1091	212	5393	1250	66	48	3267
- - - Udlandet..	2143	2965	5823	37192	5042	1151	1708	52	1625
I alt...	3458	6798	6914	37404	10435	2401	1774	100	4892
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	4853	5423	3658	593	9090	1530	1287	6076 <sup>1)</sup>	11103
- - - Udlandet..	6481	5909	9771	54051	4189	1077	3277	505	2196
I alt...	11334	11332	13429	54644	13279	2607	4564	6581	13299
Samsø:									
fra og til Indlandet..	1119	1289	391	2843	940	379	928	238	832
- - - Udlandet..	111	»	128	3036	126	55	277	»	»
I alt...	1230	1289	519	5879	1066	434	1205	238	832
Odense:									
fra og til Indlandet..	8252	1659	5874	343	14478	1049	852	5050	26598
- - - Udlandet..	24832	11382	46379	158143	6449	434	29393	2856	15047
I alt...	33084	13041	52253	158486	20927	1483	30245	7906	41645
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	853	475	451	59	2291	2	»	35	2112
- - - Udlandet..	819	550	3286	25579	2664	84	930	95943 <sup>1)</sup>	75
I alt...	1672	1025	3737	25638	4955	86	930	95978	2187
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	1133	772	219	31	974	»	753	210	1059
- - - Udlandet..	567	637	881	2110	»	»	708	71	5
I alt...	1700	1409	1100	2141	974	»	1461	281	1064

Stege: <sup>1)</sup> Flint, <sup>2)</sup> Sukker. Nykøbing F.: <sup>1)</sup> Sukker. Sakskøbing: <sup>1)</sup> Sukker. Bandholm-Maribo  
ter 11,000. Nyborg: <sup>1)</sup> Olie, <sup>2)</sup> Olie.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1922 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	16881	1876	»	3968	535	17033 <sup>1)</sup>	»	104	9772 <sup>2)</sup>	3000	45	36333
»	20830	2998	»	557	»	5927 <sup>1)</sup>	»	»	77	353	»	9912
2	37711	4874	»	4525	535	22960	»	104	9849	3353	45	46245
»	9141	116	214	710	146	»	»	2444	44	978	»	4652
»	13573	»	»	902	»	95	»	»	3	22	»	1022
»	22714	116	214	1612	146	95	»	2444	47	1000	»	5674
»	23807	861	8	4373	876	»	13	422	22464 <sup>1)</sup>	4623	»	33640
»	78787	»	»	2899	»	140	»	108	392	638	454	4631
»	102594	861	8	7272	876	140	13	530	22856	5261	454	38271
»	825	»	»	82	»	»	»	»	70	»	»	152
»	9057	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	13
»	8882	»	»	95	»	»	»	»	70	»	»	165
»	2966	»	»	694	»	150	»	»	»	327	»	1171
»	5097	»	»	447	»	»	»	»	»	3	»	450
»	8063	»	»	1141	»	150	»	»	»	330	»	1621
»	9476	2144	»	962	»	»	»	»	6216 <sup>1)</sup>	3345	»	12667
»	23878	»	»	1840	»	»	»	»	»	»	»	1840
»	33354	2144	»	2802	»	»	»	»	6216	3345	»	14507
»	16475	29	114	5340	114	44	»	433	34506 <sup>1)</sup>	2847	»	43427
»	57701	»	»	6224	»	»	»	»	220	849	»	7293
»	74176	29	114	11564	114	44	»	433	34726	3696	»	50720
81	43694	6763	199	10908	569	500	325	154	13620 <sup>2)</sup>	14241	86	47365
»	87456	3021	»	14635	»	»	»	»	1572	8060	3	27291
81	131150	9784	199	25543	569	500	325	154	15192	22301	89	74656
»	8959	4	26	1401	1	144	»	79	381	211	66	2313
»	3733	»	»	155	»	»	»	»	3865 <sup>1)</sup>	»	»	4020
»	12692	4	26	1556	1	144	»	79	4246	211	66	6333
192	64347	5467	210	4195	335	30	»	80	8439 <sup>1)</sup>	8655	20	27431
»	294915	170	»	5425	531	»	»	»	1771	15450 <sup>2)</sup>	527	23874
192	359262	5637	210	9620	866	30	»	80	10210	24105	547	51305
»	6278	243	136	571	919	»	»	18	75299 <sup>2)</sup>	690	»	77876
»	129930	66	»	540	»	»	»	»	3466	160	»	4232
»	136208	309	136	1111	919	»	»	18	78765	850	»	82108
»	5151	»	102	2741	»	»	»	»	»	682	12	3537
»	4979	26	»	890	»	»	»	»	»	»	»	916
»	10130	26	102	3631	»	»	»	»	»	682	12	4453

<sup>1)</sup> Sukker. Nakskov: <sup>2)</sup> Mest Olie. <sup>3)</sup> Sukker. Samsø: <sup>1)</sup> Kartoffler. Odense: <sup>1)</sup> Sukker. <sup>2)</sup> Landbrugsproduk-

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Bogense:</b>									
fra og til Indlandet..	754	1231	85	314	2173	»	365	30	604
- - - Udlandet ..	410	312	1199	2981	125	»	1039	»	6
I alt...	1164	1543	1284	3295	2298	»	1404	30	610
<b>Middelfart:</b>									
fra og til Indlandet..	704	119	243	»	2333	335	107	»	2830
- - - Udlandet ..	441	778	2184	25647	»	»	4639	16445 <sup>1)</sup>	3945
I alt...	1145	897	2427	25647	2333	335	4746	16445	6775
<b>Assens:</b>									
fra og til Indlandet..	624	825	261	220	2055	279	493	6282 <sup>1)</sup>	2604
- - - Udlandet ..	1478	962	472	8380	1242	50	1418	144	2
I alt...	2102	1787	733	8600	3297	329	1911	6426	2606
<b>Faaborg:</b>									
fra og til Indlandet..	1749	1356	395	956	3420	18	278	193	4070
- - - Udlandet ..	1742	1544	2242	19721	1132	63	2499	135	1154
I alt...	3491	2900	2637	20677	4552	81	2777	328	5224
<b>Svendborg:</b>									
fra og til Indlandet..	4359	4705	6629	758	6196	580	167	1808	12830
- - - Udlandet ..	12117	7215	19785	55028	3091	86	4127	1207	1256
I alt...	16476	11920	26414	55786	9287	666	4294	3015	14086
<b>Rudkøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	3494	3211	2552	2936	2647	532	783	1249	9970
- - - Udlandet ..	2516	385	2948	10218	16	843	1831	226	188
I alt...	6010	3596	5500	13154	2663	1375	2614	1475	10158
<b>Marstal:</b>									
fra og til Indlandet..	427	283	290	2743	236	257	585	60	2633
- - - Udlandet ..	»	»	22	1737	415	»	427	»	2
I alt...	427	283	312	4480	651	257	1012	60	2635
<b>Ærskøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	2426	508	1494	1988	368	259	573	1	3566
- - - Udlandet ..	84	30	1611	2556	933	»	733	24	21
I alt...	2510	538	3105	4544	1301	259	1306	25	3587
<b>Sønderborg:</b>									
fra og til Indlandet..	3322	2574	1345	503	9673	4350	473	393	9490
- - - Udlandet ..	6282	4985	11085	42954	1117	5748	6433	2677	9322
I alt...	9604	7559	12430	43457	10790	10098	6906	3070	18812
<b>Egersund (Graasten):</b>									
fra og til Indlandet..	71	135	143	3004	703	»	313	12	48
- - - Udlandet ..	30	»	1114	2520	20	139	1369	»	627
I alt...	101	135	1257	5524	723	139	1682	12	675
<b>Aabenraa:</b>									
fra og til Indlandet..	1802	803	875	45	7035	2594	162	169	5315
- - - Udlandet ..	1223	3027	10084	25644	377	1330	4775	71	863
I alt...	3025	3830	10959	25689	7412	3924	4937	240	6178
<b>Haderslev:</b>									
fra og til Indlandet..	154	1396	2653	53	9019	936	»	59	5255
- - - Udlandet ..	2242	6295	5350	29078	1108	95	5372	146	697
I alt...	2396	7691	8003	29131	10127	1031	5372	205	5952
<b>Kolding:</b>									
fra og til Indlandet..	2752	1834	2295	502	9870	1693	606	13978 <sup>1)</sup>	19919
- - - Udlandet ..	12407	9238	16075	39360	5752	570	11546	141	4792
I alt...	15159	11072	18370	39862	15622	2263	12152	14119	24711

Middelfart: <sup>1)</sup> Jærn og Jærntraad. Assens: <sup>2)</sup> Roesaft <sup>3)</sup> Sukker. Faaborg: <sup>1)</sup> kondenseret Mælk. Kolding:



færgefart ikke medregnet, i Aaret 1922 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	5584	»	»	597	»	»	»	346	»	122	»	1065
35	6107	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	100
63	11691	»	»	697	»	»	»	346	»	122	»	1165
»	6671	5	»	140	»	50	»	»	399	1905	»	2499
»	54079	»	»	»	»	52	40	46	982	243	»	1363
»	60750	5	»	140	»	102	40	46	1381	2148	»	3862
394	14037	254	75	1443	9	1469	»	»	2608 <sup>2)</sup>	846	71	6775
»	14148	»	»	725	»	»	»	»	»	»	209	934
394	28185	254	75	2168	9	1469	»	»	2608	846	280	7709
3360	15795	326	58	318	277	71	»	180	»	1932	281	3443
»	30232	»	41	100	»	»	»	»	88	1503 <sup>1)</sup>	»	1732
3360	46027	326	99	418	277	71	»	180	88	3435	281	5175
2486	40518	2377	1590	2839	4655	177	35	128	335	11150	658	23944
1	103913	42	»	701	»	»	»	»	»	411	2	1156
2487	144431	2419	1590	3540	4655	177	35	128	335	11561	660	25100
338	27712	691	108	7669	444	46	110	176	241	7006	2100	18591
»	19171	43	»	5616	»	52	»	»	119	507	16	6353
338	46883	734	108	13285	444	98	110	176	360	7513	2116	24944
139	7653	»	»	14	42	»	»	»	»	524	225	805
»	2603	»	»	»	»	»	»	»	16	3	»	19
139	10256	»	»	14	42	»	»	»	16	527	225	824
193	11376	24	5	223	30	116	»	»	12	1564	1654	3628
»	5992	»	»	»	»	»	»	»	71	»	»	71
193	17368	24	5	223	30	116	»	»	12	1635	1654	3699
24	32147	316	130	3009	1481	23	»	484	332	7915	1893	15583
»	90603	»	»	2437	»	»	»	40	349	2427	»	5253
24	122750	316	130	5446	1481	23	»	524	681	10342	1893	20836
»	4429	»	»	223	»	33	46037	19	»	16	»	46328
»	5819	»	»	219	»	»	361	»	»	347	»	927
»	10248	»	»	442	»	33	46398	19	»	363	»	47255
»	18800	45	48	736	841	88	38	406	»	1543	8	3753
»	47394	»	»	115	»	»	»	»	»	13	99	227
»	66194	45	48	851	841	88	38	406	»	1556	107	3980
50	19575	»	15	728	443	1136	531	238	»	979	489	4559
»	50383	»	»	627	»	1669	»	»	267	858	7	3428
50	69958	»	15	1355	443	2805	531	238	267	1837	496	7987
29	53478	1048	20	141	348	110	143	565	157	4061	142	6735
»	99881	23	»	282	»	»	»	»	150	944	2686	4085
29	153359	1071	20	423	348	110	143	565	307	5005	2828	10820

2) Mest Olie.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Ged- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Fredericia:</b>									
fra og til Indlandet..	804	136	150	1062	2568	469	776	1285	5410
- - - Udlandet..	705	9762	862	65567	72156	173	2334	24120 <sup>2)</sup>	105
I alt...	1509	9898	1012	66629	74724	642	3110	25405	5515
<b>Vejle:</b>									
fra og til Indlandet..	7315	»	6091	90	26571	1734	403	653	17453
- - - Udlandet..	12830	5919	19450	56925	2483	»	6522	2360	5100
I alt...	20145	5919	25541	57015	29054	1734	6925	3013	22553
<b>Horsens:</b>									
fra og til Indlandet..	2957	252	2849	454	9016	454	1644	2823	11901
- - - Udlandet..	14451	5626	16358	69730	2399	160	21282	5099	1810
I alt...	17408	5878	19207	70184	11415	614	22926	7922	13711
<b>Aarhus:</b>									
fra og til Indlandet..	4706	502	7590	125	13648	467	648	11517 <sup>1)</sup>	71579
- - - Udlandet..	69655	16406	70479	266001	16072	1895	28759	71667 <sup>2)</sup>	35672
I alt...	74361	16908	78069	266126	29720	2362	29407	83184	107251
<b>Æbeltoft:</b>									
fra og til Indlandet..	117	5	113	557	207	»	»	»	1616
- - - Udlandet..	»	»	»	737	»	»	227	»	»
I alt...	117	5	113	1294	207	»	227	»	1616
<b>Grenaa:</b>									
fra og til Indlandet..	»	222	17	87	820	»	»	135	2699
- - - Udlandet..	»	635	494	5938	194	40	1170	»	130
I alt...	»	857	511	6025	1014	40	1170	135	2829
<b>Randers:</b>									
fra og til Indlandet..	2596	»	4672	»	6472	1257	1338	6660 <sup>1)</sup>	20786
- - - Udlandet..	18752	20071	20295	55904	2520	1301	7465	2643	4581
I alt...	21348	20071	24967	55904	8992	2558	8803	9303	25367
<b>Mariager:</b>									
fra og til Indlandet..	485	801	293	2219	205	461	81	73	2230
- - - Udlandet..	»	»	»	28833	2120	276	917	»	»
I alt...	485	801	293	31052	2325	737	998	73	2230
<b>Hobro:</b>									
fra og til Indlandet..	414	»	3636	108	105	7	»	45	2932
- - - Udlandet..	934	6827	2042	11871	1170	30	2175	545	351
I alt...	1348	6827	5678	11979	1275	37	2175	590	3283
<b>Sæby:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	610	»	»	»	2
- - - Udlandet..	»	»	»	385	475	»	1006	»	»
I alt...	»	»	»	385	1085	»	1006	»	2
<b>Frederikshavn:</b>									
fra og til Indlandet..	1450	510	1500	509	1469	16	47	72	11064
- - - Udlandet..	6301	3477	5067	49675	159	296	4204	767	4129
I alt...	7751	3987	6567	50184	1628	312	4251	839	15193
<b>Skagen:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	257	407	271	1334	759
- - - Udlandet..	»	»	»	1946	526	70	264	»	63
I alt...	»	»	»	1946	783	477	535	1334	822

Fredericia: <sup>1)</sup> Superfosfat. <sup>2)</sup> heraf Olie 21,000, Salt 3,000. <sup>3)</sup> Svovlksiffald. Aarhus: <sup>1)</sup> Olie. <sup>2)</sup> heraf Stoffer <sup>1)</sup> mest Olie. Mariager: <sup>1)</sup> Cement og Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1922 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	12660	105	11806 <sup>1)</sup>	»	159	44	1693	32	609	3543	»	17991
»	175784	»	1977	»	»	»	»	»	17278 <sup>2)</sup>	989	»	20244
»	188444	105	13783	»	159	44	1693	32	17887	4532	»	38235
»	60310	1100	170	518	1215	55	1520	1697	»	5838	77	12190
89	111678	»	»	1042	»	»	»	»	284	1352	603	3281
89	171988	1100	170	1560	1215	55	1520	1697	284	7190	680	15471
550	32900	50	»	422	437	55	»	596	3	9112	150	10825
»	136915	»	»	120	»	157	»	»	991	3095	376	4739
550	169815	50	»	542	437	212	»	596	994	12207	526	15564
659	111441	26424	1364	5421	4514	41	»	1162	5194	33731	4	77855
»	576606	984	48	1972	80	998	»	77	6561	29032 <sup>2)</sup>	594	40346
659	688047	27408	1412	7393	4594	1039	»	1239	11755	62763	598	118201
398	3013	»	»	34	»	105	»	75	»	610	170	994
»	964	»	»	»	»	983	»	»	270	7	»	1260
398	3977	»	»	34	»	1088	»	75	270	617	170	2254
»	3980	»	»	115	»	9088 <sup>1)</sup>	»	203	11	1127	»	10544
»	8601	»	»	717	»	»	»	»	438	33	»	1188
»	12581	»	»	832	»	9088	»	203	449	1160	»	11732
»	43781	293	»	1271	153	40	»	108	86	5731	181	7863
»	135532	»	»	740	»	1849	»	772	1663	694	494	6212
»	177313	293	»	2011	153	1889	»	880	1749	6425	675	14075
»	6848	»	9735	»	»	47386	1703	837	324	788	»	60773
»	32146	»	340	314	»	7509	»	»	1608	»	»	9771
»	38994	»	10075	314	»	54895 <sup>1)</sup>	1703	837	1932	788	»	70544
»	7247	1	»	»	»	516	»	25	»	1910	»	2452
»	25945	»	»	»	»	»	»	»	2282	395	»	2677
»	33192	1	»	»	»	516	»	25	2282	2305	»	5129
»	612	»	»	»	14	»	»	»	»	2	»	16
»	1866	»	»	»	»	»	»	»	»	39	»	39
»	2478	»	»	»	14	»	»	»	»	41	»	55
»	16637	»	809	»	30	»	»	»	»	3011	»	3850
166	74241	»	61	»	»	86	»	»	1224	6803	»	8174
166	90878	»	870	»	30	86	»	»	1224	9814	»	12024
»	3028	»	»	»	»	»	»	»	»	562	»	562
»	2869	»	»	»	»	»	»	»	45	249	»	294
»	5897	»	»	»	»	»	»	»	45	811	»	856

1 Oliepresning 48,000, Olie 11,000, Jærn 9000. <sup>2)</sup> heraf Landbrugsprodukter 12,000. Grenaa: <sup>1)</sup> Kalksten. Randers:

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Aalborg</b>									
og N. Sundby:									
fra og til Indlandet..	5009	1854	8714	166	7755	471	693	12900 <sup>1)</sup>	38999
- - - Udlandet..	60641	9754	85406	321892	78051	1960	50332	14368 <sup>2)</sup>	20941
I alt...	65650	11608	94120	322058	85806	2431	51025	27268	59940
<b>Nibe:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	1160	»	17
- - - Udlandet..	170	330	»	»	»	»	244	»	»
I alt...	170	330	»	»	»	»	1404	»	17
<b>Løgstør:</b>									
fra og til Indlandet..	2748	1113	607	353	440	27	200	202	2879
- - - Udlandet..	»	570	134	2282	»	»	1318	»	»
I alt...	2748	1683	741	2635	440	27	1518	202	2879
<b>Skive:</b>									
fra og til Indlandet..	1538	1566	4350	757	1060	»	281	247	3548
- - - Udlandet..	3939	5159	4439	6002	2347	2270	2749	170	160
I alt...	5477	6725	8789	6759	3407	2270	3030	417	3708
<b>Struer:</b>									
fra og til Indlandet..	3380	468	1955	161	687	38	136	»	3333
- - - Udlandet..	2394	4328	4645	4980	65	40	3368	464	763
I alt...	5774	4796	6600	5141	752	78	3504	464	4096
<b>Lemvig:</b>									
fra og til Indlandet..	1531	2013	1150	473	807	»	48	156	4563
- - - Udlandet..	1006	299	1119	9623	»	»	965	83	65
I alt...	2537	2312	2269	10096	807	»	1013	239	4628
<b>Nykøbing M.:</b>									
fra og til Indlandet..	3488	1620	2054	3302	1752	199	353	509	4849
- - - Udlandet..	1376	422	580	7978	448	45	1671	1756	105
I alt...	4864	2042	2634	11280	2200	244	2024	2265	4954
<b>Thisted:</b>									
fra og til Indlandet..	4744	1562	5010	2868	1326	257	473	475	5058
- - - Udlandet..	1962	3045	4254	10338	577	67	3367	»	100
I alt...	6706	4607	9264	13206	1903	324	3840	475	5158
<b>Hjørring:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	510	»	138	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	135	»	»	789	»	»
I alt...	»	»	»	135	510	»	927	»	»
<b>Esbjerg:</b>									
fra og til Indlandet..	200	»	385	»	1360	»	»	»	1567
- - - Udlandet..	68092	18717	29333	167751	»	»	6594	20479 <sup>1)</sup>	15301
I alt...	68292	18717	29718	167751	1360	»	6594	20479	16868
<b>Tønder:</b>									
fra og til Indlandet..	70	16	»	235	»	»	12	5	30
- - - Udlandet..	»	45	600	»	22	237	»	»	318
I alt...	70	61	600	235	22	237	12	5	348
<b>Hele Landet:</b>									
fra og til Indlandet..	123955	75002	118991	51565	383000	66699	22388	225940	527044
- - - Udlandet..	447412	217937	654332	3 625035	346677	48945	453535	493322	757424
I alt...	571367	292939	773323	3 676600	729677	115644	475923	719262	1 284468

Aalborg: <sup>1)</sup> mest Olie. <sup>2)</sup> Salt 8,000, Jern m. m. 5,000. <sup>3)</sup> Cement og Kridt. <sup>4)</sup> heraf Landbrugsprodukter 18,000.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1922, angivet i Vægttons.

(suite).

Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>												
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Teglværksprod.	Trælast	Forsk. Styrteg. m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	76561	10169	26331	12820	9487	107282	61	1271	1313	29318	4285	202337
27	643372	31	8159	422	»	299344	»	180	4152	28179*)	1521	341988
27	719933	10200	34490	13242	9487	406626*)	61	1451	5465	57497	5806	544325
»	1177	»	»	»	»	»	»	22	»	40	»	62
»	744	»	»	»	»	»	»	»	1450	4	»	1454
»	1921	»	»	»	»	»	»	22	1450	44	»	1516
25	8594	32	»	51	8	224	»	40	14	302	»	671
»	4304	»	»	»	»	5212	»	»	746	29	»	5987
25	12898	32	»	51	8	5436	»	40	760	331	»	6658
»	13347	116	35	196	»	61	»	»	»	190	»	598
»	27235	»	»	77	»	»	»	»	155	122	»	354
»	40582	116	35	273	»	61	»	»	155	312	»	952
»	10158	53	»	211	»	»	28	17	»	425	»	734
»	21047	»	»	100	»	20	»	»	375	86	»	581
»	31205	53	»	311	»	20	28	17	375	511	»	1315
»	10741	20	»	292	»	»	»	41	25	601	»	979
»	13160	»	»	»	»	»	»	63	440	447	»	950
»	23901	20	»	292	»	»	»	104	465	1048	»	1929
»	18126	180	»	621	»	49	252	25	»	530	»	1657
»	14381	23	»	263	»	3068	566	»	374	93	»	4387
»	32507	203	»	884	»	3117	818	25	374	623	»	6044
»	21773	25	»	335	»	82	»	»	110	574	»	1126
»	23710	»	»	786	»	620	»	»	556	145	»	2107
»	45483	25	»	1121	»	702	»	»	666	719	»	3233
»	648	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	924	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1572	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3512	1297	»	318	136	»	»	»	105	287	»	2143
38	326305	»	»	»	20	100	»	»	6034	184676*)	3644	194474
38	329817	1297	»	318	156	100	»	»	6139	184963	3644	196617
1	369	»	53	»	»	»	»	»	»	7	1	61
35	1257	»	»	64	474	»	»	»	»	3133	»	3671
36	1626	»	53	64	474	»	»	»	»	3140	1	3732
2589	1 607173	114721	68125	112713	48753	379484	63428	16693	215803	522112	13988	1555820
2299	7 046918	16179	11793	69199	5544	403090	4245	3767	104129	627051	12133	1257130
4888	8 654091	130900	79918	181912	54297	782574	67673	20460	319932	1 149163	26121	2812950

s bjerg: \*) Stoffer til Oliepresning 17,000, Salt 2,000, \*) næsten udelukkende Landbrugsprodukter.

Tabel 13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1922.

Tableau 13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1922.

	Indgaaende = Udgaende		Befordret Godsmængde <i>chargement</i>		
	Antal Anløb <sup>1)</sup> <i>nombre d'escapes</i>	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaende Vægttons	I alt Vægttons
<b>Paa Udlandet.</b> <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne).</i>					
<b>København—Malmø:</b>					
Danske Færger .....	405	177390	46400	14200	60600
Svenske Færger .....	460	336449	44400	12400	56800
Tilsammen...	865	513839	90800	26600	117400
<b>Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger) .....</b>					
	2974	615387	90900	14200	105100
<b>Gedser—Warnemünde:</b>					
Danske Færger .....	585	418309	55200	18200	73400
Tyske Færger .....	593	389714	55200	18200	73400
Tilsammen...	1178	808023	110400	36400	146800
<b>Ialtfor de tre Ruter:</b>					
Danske Færger .....	3964	1 211086	192500	46600	239100
Fremmede Færger .....	1053	726163	99600	30600	130200
Tilsammen total ...	5017	1 937249	292100	77200	369300
<b>Indenrigske Ruter<sup>2)</sup>:</b> <i>Trajets intérieurs.</i>					
Masnede—Orehoved .....	11870	3 883022	79159	163127	242286
Korsør—Nyborg .....	9178	4 834898	270938	239498	510436
Strib—Fredericia .....	25786	7 490271	292262	284340	576602
Oddesund S.—Oddesund N. ....	5394	725312	47345	25536	72881
Glyngøre—Nykøbing M. ....	4422	678596	28072	21598	49670
I alt for indenrigsk Fart total...	56650	17 612099	717776	734099	1451875

<sup>1)</sup> Antal Anløb i Dampfærefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur, i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 11870, angives herved, at der var 5935 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — <sup>2)</sup> Tonnagens er beregnet af hver Færgets Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgeren. <sup>3)</sup> Godsmængden i de indenrigske Dampfærgeruter vedrører ikke Kalenderaaret, men Statsbanernes Driftsaar ( $\frac{1}{4}$ , 22— $\frac{31}{4}$ , 23).

Anm. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Dampfærgeruter er medregnet i de samlede Opgørelser over Skibsarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opgørelser i Tabel 8—12 — over den indenrigske Skibsart og over Farten paa de enkelte Havne — er intet medregnet om Dampfærefarten. — Farten med Statsbanernes Dampskibe i Kalundborg—Koldby (Samse)—Aarhus-Ruten er medregnet i alle paagældende Opgørelser.

## II.

### Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

#### Bemærkninger om Fart i Tidsbefragtning (Timecharter).

Om Fart i Tidsbefragtning for indenlandsk Regning skal der af det danske Firma, der har lejet Skibet, om hver Rejse i Timecharterperioden afgives Indberetninger, der i enhver Henseende svarer til dem, som Rederne afgiver for den almindelige Fart. I Tabel 12 og 13 er Timecharterfart for dansk Regning overalt regnet sammen med Bruttofragt-Farten.

Om Fart i Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver den danske Reder Indberetning, hvori det angives, hvilken Maanedsfragt der er indsejlet i hver Kontraktperiode og i Aaret som Helhed; hvilke Havne Skibet har besøgt i Timecharterperioden, endvidere Oplysninger om Ladningens Art, forsaavidt saadanne foreligger hos den danske Reder.

I Tabel 12 er Anløbene i Tidsbefragtning medregnet i hver enkelt Havn. For Timecharter-Anløbene paa Sydeuropa og de fremmede Verdensdele er afsat en særskilt Rubrik; ved de andre Lande er de opført under »Anden eller uangiven Aarsag».

I Tabel 13 — om Bruttofragt og Ladningsmængde i Farten mellem de enkelte Lande to og to og i den samlede Fragtfart — er slet intet optaget om Timecharter-Farten for udenlandsk Regning. Foruden den samlede Sum for opsejlet Bruttofragt, der fremgaar af Tabel 13, maa der altsaa regnes med det samlede Beløb for Maanedsfragt, som udenlandske Befragtere har erlagt til danske Redere. — Bruttofragt og Maanedsfragt er ganske uensartede Beløb; af Bruttofragten skal Rederen nemlig afholde alle Driftsudgifter ved Rejsen, medens han ved Tidsbefragtning er fri for Udgifter til Skibskul og for Afgifter, Arbejdspenge m. v. i Havnene. Før Krigen regnede man efter et gennemsnitligt Skøn, at Maanedsfragten kun behøvede at være halvt saa stor som Bruttofragten for at give Rederen samme Nettoudbytte.

I 1922 blev der i Timecharter for udenlandsk Regning indsejlet ialt 9,6 Mill. Kr. Der deltog godt 60 Dampskibe i Farten; henimod Halvdelen af disse var tidsbefragtet hele Aaret; de øvrige i en kortere eller længere Del deraf, gennemsnitlig 5 à 6 Maaneder,  $\frac{2}{3}$  af Skibene havde en Størrelse paa 1200—2200 Bruttotons, isøvrigt var der charteret Skibe op til 4000 R.T. — Timecharterfarten foregik især paa amerikanske Havne, mellem U. S. A. Vestindien, Mellem- og Sydamerika; bl. a. foretoges en Del Rejser i Sukkertransporten fra Kuba til U. S. A.

Tabel 14. Danske Skibes Anløb i fremmede Havne. 1922.

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total <i>des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500 R. T.	500 —1000 R. T.	over 1000 R. T.	under 100 R. T.	over 100 R. T.		Laden <i>charge- ment</i>	Løsen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	And.el uang. Aarsag <i>autres c.</i>
<b>Norge</b> <i>Norvège:</i>											
Aalesund .....	13	25	1	»	»	39	»	2	»	37	»
Arendal .....	7	13	»	8	»	28	6	3	1	18	»
Bergen .....	15	24	2	»	2	43	»	4	»	39	»
Bredvik .....	»	»	2	4	»	6	5	1	»	»	»
Christiania .....	97	16	82	112	9	316	18	102	16	180	»
Christianssand .....	10	15	27	3	4	59	9	3	»	45	2
Christiansund .....	15	21	»	»	»	36	»	»	»	36	»
Drammen .....	»	»	»	4	8	12	5	5	2	»	»
Drøbak .....	»	»	»	»	5	5	2	3	»	»	»
Frederikshald .....	»	»	»	2	8	10	8	2	»	»	»
Frederikstad .....	»	»	2	8	16	26	22	1	2	1	»
Greaker .....	1	»	2	2	»	5	»	1	1	3	»
Haugesund .....	12	22	»	»	2	36	»	3	»	32	1
Horten .....	17	49	1	18	»	85	»	18	»	67	»
Hurum .....	»	»	3	»	»	3	»	»	»	3	»
Kragerø .....	»	»	»	2	3	5	4	»	»	»	1
Langesund .....	1	»	»	1	5	7	5	1	»	»	1
Laurvig .....	»	»	»	3	5	8	2	5	1	»	»
Moldøen .....	2	1	»	»	»	3	»	»	»	3	»
Moss .....	»	»	2	4	5	11	6	2	2	1	»
Narvik .....	»	»	2	1	1	4	4	»	»	»	»
Porsgrund .....	2	1	»	4	12	19	17	1	1	»	»
Sandefjord .....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Sarpsborg .....	1	4	5	4	1	15	2	4	1	8	»
Skien .....	7	1	1	4	9	22	8	6	2	6	»
Stavanger .....	11	25	3	1	1	41	3	1	»	37	»
Trondhjem .....	7	13	1	1	»	22	1	1	»	20	»
Tønsberg .....	»	»	»	1	9	10	2	7	1	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	4	2	1	7	14	7	2	2	1	2
I alt for Norge...	218	234	138	188	115	893	136	181	32	537	7
<b>Sverige</b> <i>Suède</i>											
<b>Vestkysten:</b>											
<i>côte occidentale:</i>											
Falkenberg .....	»	»	»	18	1	19	8	3	8	»	»
Falsterbo .....	»	»	»	4	1	5	1	4	»	»	»
Göteborg .....	48	6	170	39	31	294	49	24	20	201	»
Halmstad .....	3	2	2	51	7	65	43	14	7	»	1
Helsingborg .....	2979	3	7	21	11	3021	16	24	6	2974	1
Höganäs .....	1	»	»	14	1	16	14	»	1	»	1
Karlsborg (v. Vettern) .....	2	3	5	»	»	10	7	3	»	»	»
Landskrona .....	1	2	»	22	2	27	11	13	3	»	»
Lerberget .....	2	2	»	»	»	4	4	»	»	»	»
Limhamn .....	4	»	»	136	3	143	12	129	2	»	»
Lysekil .....	»	2	2	5	»	9	8	1	»	»	»
Malmö .....	647	467	6	48	4	1172	25	80	200	867	»
Mölle .....	3	»	»	»	»	3	»	»	»	»	3
Strömstad .....	»	»	»	27	»	27	»	27	»	»	»
Uddevalla .....	»	»	»	2	3	5	3	2	»	»	»
Varberg .....	6	»	»	11	1	18	7	4	2	»	5
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	»	»	3	»	4	3	»	»	»	1
I alt for Sveriges Vestk.	3697	487	192	401	65	4842	211	328	249	4042	12

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget ved følgende Havne: I Norge ved: Borgestad, Buviken, Egersund, Flekkefjord, Florø, Mandal, Narsnes, Risør, Thamshavn, Tvedestrand, Vold; paa Sveriges Vestkyst ved: Bovallstranc Hveén, Klagshamn.



Tableau 14. Atterrissages de navires danois sur l'étranger. 1922.

	Dampskibe vapeurs			Sejlskibe voiliers		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: cause de l'atterrissage					
	under 500 R. T.	500 —1000 R. T.	over 1000 R. T.	under 100 R. T.	over 100 R. T.		Laden charge- ment	Lossen dé- charge	Begge Dele les deux	Fast Rute serv. régul.	And.el. uang. Aarsag autres c.	
Østkysten côte orientale												
Åhus (Christiansstad) .	1	2	8	»	16	27	6	19	2	»	»	»
Bungenäs . . . . .	»	»	1	»	3	4	»	3	»	»	»	1
Carlshamn . . . . .	1	»	»	31	2	34	29	4	1	»	»	»
Carlskrona . . . . .	»	»	1	15	2	18	11	4	3	»	»	»
Cimrishamn . . . . .	6	»	»	2	»	8	1	1	»	6	»	»
Domsjö . . . . .	»	2	»	»	2	4	2	2	»	»	»	»
Gefle . . . . .	4	6	1	9	11	31	18	8	5	»	»	»
Haparanda . . . . .	1	»	1	»	3	5	5	»	»	»	»	»
Hargs(hamn) . . . . .	»	4	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Harnäs . . . . .	»	2	»	1	»	3	2	1	»	»	»	»
Hernösand . . . . .	3	13	9	5	10	40	32	2	5	»	»	1
Holmsund . . . . .	»	1	»	2	»	3	2	1	»	»	»	»
Hudiksvall . . . . .	2	5	3	»	2	12	12	»	»	»	»	»
Kalix (Neder) . . . . .	2	1	1	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Kalmar . . . . .	3	1	3	30	2	39	23	12	4	»	»	»
Kramfors . . . . .	»	3	»	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Köpmannsholm . . . . .	1	1	2	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Luleå . . . . .	2	6	1	2	1	12	8	4	»	»	»	»
Mo . . . . .	»	4	2	»	3	9	7	2	»	»	»	»
Munksund . . . . .	»	2	1	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Mönsterås . . . . .	»	»	»	11	»	11	11	»	»	»	»	»
Norrköping . . . . .	6	5	1	4	5	21	9	11	1	»	»	»
Norrsundet . . . . .	»	2	»	3	»	5	5	»	»	»	»	»
Oskarshamn . . . . .	»	»	»	22	2	24	21	1	2	»	»	»
Oxelösund . . . . .	»	3	»	1	2	6	2	3	1	»	»	»
Piteå . . . . .	»	4	5	»	2	11	8	3	»	»	»	»
Ronneby . . . . .	»	1	»	8	3	12	9	1	2	»	»	»
Sandviken . . . . .	1	5	»	»	»	6	6	»	»	»	»	»
SIkeå . . . . .	1	5	»	2	1	9	8	1	»	»	»	»
Skellefteå . . . . .	»	7	3	1	2	13	10	2	1	»	»	»
Skutskär . . . . .	2	2	3	1	»	8	6	1	»	»	»	1
Skoghall . . . . .	»	»	»	4	»	4	4	»	»	»	»	»
Slite . . . . .	»	»	»	3	»	3	2	»	1	»	»	»
Stockholm . . . . .	4	10	4	15	8	41	10	23	6	»	»	2
Stugsund . . . . .	»	3	3	6	2	14	13	»	1	»	»	»
Sundsvall . . . . .	1	15	8	4	27	55	43	7	4	»	»	1
Söderhamn . . . . .	»	8	1	8	4	21	15	2	4	»	»	»
Södertelje . . . . .	»	»	»	1	3	4	1	2	1	»	»	»
Sölvesborg . . . . .	»	»	»	7	2	9	6	3	»	»	»	»
Timmerabben . . . . .	»	»	»	3	»	3	3	»	»	»	»	»
Trelleborg . . . . .	»	1	1	14	1	17	9	5	3	»	»	»
Umeå . . . . .	»	2	»	1	7	10	7	2	1	»	»	2
Vesterås . . . . .	»	»	»	4	»	4	2	1	»	»	»	»
Vestervik . . . . .	»	1	»	2	3	6	4	2	»	»	»	»
Visby . . . . .	»	3	»	1	»	4	2	2	»	»	»	»
Ystad . . . . .	55	2	1	20	4	82	7	13	8	54	»	»
Örnsköldsvik . . . . .	»	2	2	»	»	4	3	1	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> . . . . .	4	13	7	12	4	40	35	3	2	»	»	»
I alt for Sveriges Østk.	100	147	73	256	138	714	435	154	57	60	8	8

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget paa Sveriges Østkyst ved: Alnö, Båtskärsnäs, Bergqvara, Borgholm, Bureå, Carlsborg, Dal, Degerhamn, Fårösund, Granvik, Kristinestad, Kristinehamn, Kubikenberg, Langrör, Ljugarn, Ljusne, Lugnvik, Manberg, Mörbylånga, Nordmaling, Norrtelje, Nyköping, Nyhamn, Nyland, Robertfors, Sandhamn, Swanö, Svartvik, Sturkö, Upsala, Valdemarsvik, Vällvik, Vestervik, Östhammar.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500 R. T.	500 —1000 R. T.	over 1000 R. T.	under 100 R. T.	over 100 R. T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	And.el. uang. Aarsag <i>autres c.</i>
<b>Finland <i>Finlande</i></b>											
Abo .....	3	13	1	»	»	17	7	10	»	»	
Borgå .....	»	4	1	2	6	13	10	2	1	»	
Björkö .....	»	1	5	»	»	6	5	1	»	»	
Brahestad (Raahe)....	1	15	7	1	1	25	23	2	»	»	
Ekenäs .....	»	2	»	1	»	3	2	»	1	»	
Fredrikshamn .....	1	6	5	1	4	17	16	1	»	»	
Hangö .....	2	19	1	»	»	22	19	1	2	»	
Haukipudas .....	»	12	4	»	»	16	15	»	»	1	
Helsingfors .....	1	12	3	3	10	29	10	13	5	1	
Jakobstad .....	»	1	4	»	»	5	5	»	»	»	
Kaskö .....	1	4	2	»	»	7	7	»	»	»	
Kemi .....	1	9	5	»	2	17	16	1	»	»	
Koivusaari .....	2	6	5	1	1	15	14	1	»	»	
Kotka .....	13	40	12	6	21	92	75	10	7	»	
Kristinestad .....	»	6	5	»	»	11	10	1	»	»	
Kuusiluoto .....	1	2	»	»	»	3	3	»	»	»	
Lappvik .....	»	2	3	1	2	8	8	»	»	»	
Lovisa .....	1	4	3	»	»	8	7	1	»	»	
Mäntyluoto .....	1	2	2	»	»	5	2	3	»	»	
Nystad .....	1	2	»	»	1	4	4	»	»	»	
Pargas .....	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	
Rajä .....	»	6	»	»	»	6	5	1	»	»	
Raumo (Himango) ....	3	11	8	2	3	27	26	»	1	»	
Räfsö .....	3	13	1	4	4	25	22	2	1	»	
Ryövaliniem. ....	»	»	1	4	»	5	5	»	»	»	
Torneå .....	»	1	2	1	1	5	5	»	»	»	
Trångsund .....	4	14	13	3	15	49	43	6	»	»	
Uleåborg .....	1	7	26	»	»	34	33	1	»	»	
Walkom .....	3	2	2	»	4	17	11	»	»	»	
Wasa (Nikolaistadt)...	3	5	»	»	3	11	5	5	»	1	
Waschklot .....	1	3	»	»	»	4	4	»	»	»	
Wiborg .....	5	11	7	2	2	27	21	2	4	»	
Yxpilä .....	»	2	1	1	6	10	8	2	»	»	
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	13	5	»	4	22	22	»	»	»	
I alt for Finland...	52	253	134	33	90	562	471	66	22	3	
<b>Russiske, baltiske m. fl. Østersøhavne<sup>2)</sup>:</b>											
<i>ports russes, baltiques, etc.</i>											
Petrograd .....	1	9	9	»	»	19	9	2	8	»	
Port Kunda .....	»	»	»	6	2	8	7	»	1	»	
Reval .....	5	26	2	2	4	39	10	8	3	18	
Baltischport .....	2	»	»	»	»	2	2	»	»	»	
Pernau .....	2	11	1	»	»	14	14	»	»	»	
Riga .....	5	69	8	1	3	86	48	14	3	21	
Windau .....	2	33	1	»	1	37	21	11	1	4	
Libau .....	7	64	60	4	3	138	17	11	5	104	
Memel .....	3	7	2	1	2	15	13	2	»	»	
Danzig med Neufahr- wasser .....	82	65	93	9	15	264	62	18	1	182	
I alt...	109	284	176	23	30	622	203	66	22	329	

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Finland foretaget ved: Attu, Björneborg, Bramfors, Dalsbrück, Hamnholmen, Jö Boytta, Laivusaari, Koivoluoto, Kuusiluoto, Nyhamn, Ny Karleby, Rokkala, Sjuksunn, Skönevik, Strömfors, Sernäs, Wartaala. <sup>2)</sup> Archangelsk blev besøgt af 2 danske Dampskibe (for Laden); Anløb paa andre russiske Hvidehavshavne er ikke anmeldt i 1922.

fremmede Havne. 1922. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500 R. T.	500 —1000 R. T.	over 1000 R. T.	under 100 R. T.	over 100 R. T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rate <i>serv. régul.</i>	And.el. uansag. <i>Aarsag autres c.</i>
<b>Tyskland <i>Allemagne:</i></b>											
Østkyst: <i>côte orient.:</i>											
Flensborg .....	»	2	1	79	1	83	29	41	13	»	»
Holtenau .....	1	13	3	3	»	20	3	1	»	»	16
Kappeln .....	»	»	»	5	1	6	5	1	»	»	»
Kiel .....	2	8	9	41	2	62	34	16	3	2	7
Königsberg .....	1	19	7	1	1	29	4	23	»	2	»
Lübeck .....	2	2	4	77	4	89	71	6	9	»	3
Pillau .....	»	5	13	»	1	19	»	11	»	8	»
Rostock .....	»	7	»	11	»	19	11	8	»	»	»
Stettin .....	8	75	63	23	4	173	4	110	17	42	»
Swinemünde .....	1	»	2	1	»	4	1	3	»	»	»
Warnemünde .....	1	1161	19	12	»	1192	8	2	4	1178	»
Wismar .....	1	11	3	2	»	17	»	16	1	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	1	2	3	»	8	3	5	»	»	»
I alt for Tyskland Ø.	17	1304	126	258	16	1721	173	243	47	1232	26
Vestkyst: <i>côte occ.:</i>											
Bremen .....	»	4	10	1	1	16	12	»	»	2	2
Bremerhafen .....	»	1	3	»	»	4	1	2	»	1	»
Brunsbüttel .....	»	3	1	»	»	4	»	»	»	»	4
Cuxhafen .....	»	»	19	»	1	20	1	»	»	19	»
Emden .....	»	3	1	»	»	4	»	4	»	»	»
Hamburg, Altona .....	239	25	66	161	10	501	139	50	50	254	8
Harburg .....	1	»	»	42	1	44	19	13	12	»	»
Nordenham .....	»	2	2	1	»	5	2	2	»	»	1
Rendsburg .....	»	2	1	4	»	7	1	4	1	»	1
Andre Havne .....	1	1	1	»	2	5	2	1	1	»	1
I alt for Tyskland V.	241	41	104	209	15	610	177	76	64	276	17
<b>England <i>Angleterre:</i></b>											
Østkyst: <i>côte orient.:</i>											
Acton Grange .....	»	5	1	»	»	6	»	1	»	»	5
Beckton .....	1	6	2	»	4	13	13	»	»	»	»
Blyth .....	2	87	69	1	6	165	160	»	»	2	3
Boston (Lincolnshire) ..	6	11	9	2	21	49	27	3	3	»	16
Colchester .....	»	»	»	1	2	3	2	1	»	»	»
Dunston .....	1	9	7	»	»	17	16	»	»	»	1
Goole .....	9	4	»	»	4	17	12	2	1	»	2
Gravesend (Northfleet) ..	»	»	2	»	1	3	»	2	»	1	»
Great Yarmouth .....	»	»	4	»	»	4	1	2	1	»	»
Grimsby .....	1	102	5	60	12	180	29	86	5	»	60
Hartlepool .....	6	69	2	2	15	94	27	51	14	»	2
Harwich (Parkeston) ..	29	153	68	»	»	250	»	1	»	247	2
Hull .....	10	110	45	13	16	194	63	76	22	»	33
Ipswich .....	1	4	1	»	4	10	»	10	»	»	»
Immingham .....	8	19	20	»	2	49	33	2	1	2	11
Kings Lynn .....	2	2	1	»	1	6	2	3	»	1	»
London .....	54	163	71	1	26	315	72	101	22	115	5
Lowestoft .....	1	»	»	»	3	4	1	3	»	»	»
Middlesborough .....	2	4	8	»	5	19	15	4	»	»	»
Mistley .....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Tyskland foretaget ved: Brake, Burgstacken, Eckernförde, Geestermünde, Neuenfeldt, Glückstadt, Stolpemünde, Herrenwick, Stralsund.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500 R. T.	500 —1000 R. T.	over 1000 R. T.	under 100 R. T.	over 100 R. T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Bute <i>serv. régul.</i>	And.el. uang. Aarsag <i>autres c.</i>
Newcastle on Tyne <sup>2)</sup> ..	120	92	100	10	2	326	73	27	10	175	41
Rochester.....	»	2	2	»	1	5	»	5	»	»	»
Seaham Harbour.....	»	26	27	»	8	61	61	»	»	»	»
Sunderland.....	13	73	4	»	9	99	78	9	2	»	10
Wear River.....	1	3	1	»	»	5	5	»	»	»	»
Wisbeach.....	2	»	»	»	1	3	»	3	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	3	6	2	3	15	5	7	2	»	1
I alt for Englad Ø....	270	947	455	94	149	1915	695	402	83	543	192
Sydskyst: <i>côte mérid.</i> :											
Bridport.....	»	»	»	»	4	4	»	4	»	»	»
Charlestown.....	»	»	»	»	4	4	1	3	»	»	»
Darhmouth.....	»	5	6	»	»	11	»	»	»	»	11
Dover.....	»	»	»	»	5	5	»	3	1	»	1
Exeter.....	»	»	»	2	3	5	»	5	»	»	»
Exmouth.....	»	»	»	»	7	7	»	7	»	»	»
Falmouth.....	»	5	4	1	»	10	»	3	1	»	7
Folkestone.....	»	»	»	»	8	8	»	8	»	»	»
Fowey.....	»	1	2	3	36	41	37	3	1	»	»
Guernsey.....	»	»	»	»	4	4	»	4	»	»	»
Jersey (St. Helier)....	»	»	»	»	11	11	»	11	»	»	»
Newhaven.....	2	1	»	»	»	3	1	2	»	»	»
Par.....	»	»	»	1	3	4	2	2	»	»	»
Penzance.....	»	»	»	»	3	3	1	1	1	»	»
Plymouth.....	6	1	1	»	12	20	3	11	6	»	»
Poole.....	2	»	»	1	10	13	5	5	3	»	»
Portland.....	»	3	3	»	»	6	»	»	»	3	3
Portsmouth.....	»	»	»	1	2	3	»	2	»	»	»
Shoreham.....	»	»	»	»	4	4	1	3	»	»	»
Southampton.....	1	13	1	»	9	24	2	10	1	10	1
Teignmouth.....	»	»	»	1	4	5	2	2	1	»	»
Torquay.....	»	»	»	»	5	5	»	5	»	»	»
Weymouth.....	»	»	»	»	4	4	1	3	»	»	»
Yarmouth.....	2	4	»	»	»	6	»	6	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	1	2	»	14	17	2	13	1	»	1
I alt for England S. . .	13	34	19	10	151	227	58	116	16	13	24
Vestskyst: <i>côte occid.</i> :											
Barry.....	2	15	15	»	»	32	23	2	1	3	»
Birkenhead.....	2	4	2	»	»	8	4	2	2	»	»
Bridgewater.....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Bristol.....	2	5	2	1	»	10	2	4	2	»	2
Cardiff.....	9	37	49	1	7	103	57	17	12	11	6
Garston.....	2	7	1	»	2	12	6	4	»	»	2
Liverpool.....	7	37	19	1	2	66	10	25	2	26	3
Llanely.....	1	2	»	»	7	10	9	1	»	»	»
Manchester.....	2	21	3	»	»	26	»	9	2	15	»
Milford.....	»	»	1	»	2	3	»	3	»	»	»
Newport (Monmouth)..	1	24	8	»	»	33	18	3	4	3	5
Newlyn.....	»	2	1	»	»	3	»	3	»	»	»

<sup>1)</sup> 1 & 2 Anløb er foretaget paa Englands Østkyst ved: Berwick, Chatham, Erith Jarrow, North Shields Scarborough, Southend, Standgate, Wallsend, Wearmouth; paa Sydskysten ved: Cowes, Devenport, Littlehampton, Kingston, Pentewan, Penrya Rye, Rosith, Totnes, Truro, Whitby. <sup>2)</sup> Under Newcastle er henført 61 Skibes besøg, for hvilke kun Tyne er angivet som Anløbssted og 7 Besøg ved South Shields.

fremmede Havne. 1922. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500 R. T.	500 —1000 R. T.	over 1000 R. T.	under 100 R. T.	over 100 R. T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	And.el. uang. Aarsag <i>autres c.</i>
Penarth.....	»	4	1	»	»	5	5	»	»	»	»
Portmadoc.....	»	»	»	2	4	6	6	»	»	»	»
Port Talbot.....	7	27	7	»	2	43	36	»	2	2	3
Preston.....	1	13	3	»	3	20	1	19	»	»	»
Sharpness.....	3	6	1	»	»	10	»	10	»	»	»
Swansea.....	6	41	16	3	7	73	40	4	3	24	2
Wachet.....	4	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»
Warrington.....	»	3	»	»	»	3	»	»	»	3	»
Whitehaven.....	1	»	»	»	3	4	»	4	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	4	1	3	16	24	7	13	2	1	1
I alt for England V.	50	252	130	11	58	501	204	150	32	88	27
<b>Skotland Écosse</b>											
Østkyst: <i>côte orient.</i>											
Aberdeen.....	3	2	1	1	2	9	»	7	»	2	»
Alloa.....	1	2	»	»	1	4	»	4	»	»	»
Boness.....	10	76	6	5	30	127	73	20	33	»	1
Bridgeness.....	»	»	»	1	15	6	6	»	»	»	»
Burntisland.....	5	55	36	6	15	117	113	2	2	»	»
Dundee.....	2	3	7	»	2	14	3	10	1	»	»
Dysart.....	»	»	»	18	36	54	50	4	»	»	»
Grangemouth.....	6	58	34	2	6	106	86	9	10	»	1
Granton.....	1	8	2	1	7	19	15	2	2	»	»
Inverness.....	»	»	»	»	5	5	»	5	»	»	»
Kirkaldy.....	1	3	1	2	6	13	5	4	2	2	»
Kirkwall.....	»	»	»	1	4	5	»	5	»	»	»
Leith.....	65	48	26	5	16	160	38	13	6	»	103
Lossiemouth.....	»	»	»	»	9	9	1	8	»	»	»
Methil (Leven).....	41	137	47	»	7	232	224	1	»	6	1
Peterhead.....	2	»	»	»	4	6	2	4	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	2	1	»	5	10	18	4	11	3	»	»
I alt for Skotland Ø.	139	393	160	47	165	904	620	109	59	10	106
Vestkyst: <i>côte occ.</i>											
Ayr.....	1	1	3	»	1	6	4	»	»	2	»
Glasgow.....	»	2	4	»	1	7	3	1	»	»	3
Troon.....	6	»	3	»	1	10	2	1	1	»	6
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	»	»	3	3	1	2	»	»	»
I alt for Skotland V.	7	3	10	»	6	26	10	4	1	2	9
<b>Irland Irlande</b>											
Belfast.....	4	4	2	»	1	11	»	9	2	»	»
Dingle.....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Douglas.....	»	»	»	»	4	4	»	4	»	»	»
Dublin.....	1	4	2	»	»	7	»	6	»	1	»
Andre Hayne <sup>1)</sup> .....	1	1	»	»	12	14	2	11	1	»	»
I alt for Irland.....	6	9	4	»	20	39	2	33	3	1	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget paa Englands Vestkyst ved: Avonmouth, Appledore, Barnstaple, Bideforh, Britonferry, Burry Port, Douglas, Fleetwood, Glasson, Highbridge, Maryport, Padstow, Partington, Porthleven, Rhyl, Runcorn, Workington; paa Skotlands Østkyst ved: N. Berwick, Campbelltown, Fisherrow, Fraserburgh, Lerwick, Montrose, Perth, Port Ellen, Saint Davids, Stronsay, og paa Skotlands Vestkyst ved: Irvine, Thurso; i Irland ved: Barrow, Ballina, Doleraine, Cook, Drogheda, Fenit, Galway, Larne, Londonderry, Newry, Valentia, Wexford, Westport.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 500 R. T.	500 -1000 R.T.	over 1000 R.T.	under 100 R. T.	over 100 R. T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And.el. uang. Aarsag <i>autres c.</i>
<b>Holland Pays-Bas</b>												
Amsterdam.....	1	10	4	»	»	15	»	15	»	»	»	
Delfzül .....	»	5	»	»	»	5	2	3	»	»	»	
Ijmuiden.....	»	»	»	3	»	3	»	3	»	»	»	
Rotterdam.....	2	13	22	»	2	39	7	28	2	»	2	
Terneuzen.....	1	1	3	»	»	5	»	5	»	»	»	
Velzen.....	1	2	3	»	»	6	»	6	»	»	»	
Zaandaam.....	»	14	8	»	1	23	»	23	»	»	»	
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	5	2	»	2	9	4	3	»	»	2	
I alt for Holland...	5	50	42	3	5	105	13	86	2	»	2	
<b>Belgien Belgique</b>												
Antwerpen.....	20	144	55	1	7	227	39	45	5	137	1	
Gent.....	6	6	1	»	4	17	»	17	»	»	»	
Andre Havne.....	1	2	»	»	1	4	»	3	»	1	»	
I alt for Belgien...	27	152	56	1	12	248	39	65	5	138	1	
<b>Frankrig France</b>												
<b>Atlant. og Kanalen</b>												
<i>l'Atlant. et la Manche</i>												
Arrachon.....	»	3	»	»	»	3	»	»	»	3	»	
Bordeaux.....	4	32	14	»	»	50	4	14	4	26	2	
Boulogne.....	1	11	7	»	1	20	1	18	1	»	»	
Brest.....	»	2	»	»	1	3	1	1	»	»	1	
Caen.....	»	5	»	»	»	5	»	1	»	»	4	
Calais.....	4	14	6	»	1	25	1	22	»	»	1	
Cherbourg.....	2	4	»	»	»	6	»	6	»	»	»	
Dieppe.....	»	7	5	»	1	13	»	12	1	»	»	
Dunkerque.....	15	96	15	2	11	139	4	40	4	90	1	
Fécamp.....	»	2	1	»	5	8	6	1	»	1	»	
Gravelines.....	5	»	»	»	1	6	»	6	»	»	»	
Le Havre.....	2	39	7	»	10	58	3	17	»	37	»	
Honfleur.....	1	5	»	»	»	6	»	6	»	»	»	
La Rochelle.....	2	20	2	»	1	25	1	5	»	18	1	
Le Tréport.....	1	1	»	»	1	3	1	1	»	»	1	
Les Sables-d'Olonne...	»	»	»	»	3	3	2	1	»	»	»	
Lorient.....	»	3	»	»	»	3	»	»	»	»	3	
Nantes.....	1	4	4	»	»	9	2	7	»	»	»	
Quimper.....	»	»	»	»	5	5	»	4	1	»	»	
Rouen.....	10	67	21	»	4	102	»	89	6	»	6	
Saint-Malo.....	6	»	»	»	6	12	»	7	»	»	5	
Saint-Valery-en Caux..	»	»	»	»	6	6	»	3	3	»	»	
Tréguier.....	2	»	»	»	1	3	»	3	»	»	»	
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	6	5	1	3	16	31	9	20	»	»	2	
Ialt for Frankrig V....	62	320	83	5	74	544	35	284	20	172	29	
<b>Middelhavet</b>												
<i>La Méditerranée:</i>												
Cannes.....	»	3	2	»	»	5	»	5	»	»	»	
Cette.....	»	10	18	»	»	28	3	25	»	»	»	

<sup>1)</sup> 1 & 2 Anløb er foretaget i Holland ved: Beverwijk, Dordrecht, Groeningen, Harlingen, Hook van Holland, Vlissingen, Vlaardingen, Zwuyndrecht; paa den franske Kanal- og Atlanterhavskyst ved: Bayonne, Consorneaut, Courselles sur mer, Dahauet, Granville, Landerneau, La Pallice, le Légué, Morlaix, Paimboeuf, Paulliar, Pontrieux, Pornic, Rochefort, Saint Briec, Saint Nazaire, Saint Servan, Saint Waast de la Hougu Trouville, Vannes og i Belgien ved: Brugge, Ostende, Vilvoorden.

fremmede Havne. 1922. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					And.el. uang. Aarsag <i>autres c.</i>
	under 500 R.T.	500- 1000 R.T.	over 1000 R.T.	under 100 R.T.	over 100 R.T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begre Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	
Marseille.....	2	31	16	»	2	51	10	23	»	17	1	»
Nizza.....	»	4	2	»	»	6	2	4	»	»	»	»
Port de Bouc.....	»	1	5	»	»	6	»	6	»	»	»	»
Saint Nazaire.....	»	5	1	»	»	6	»	5	»	»	1	»
Saint Louis.....	»	4	15	»	»	19	1	18	»	»	»	»
Toulon.....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	»
I alt for Frankrig Ø... <b>Portugal Portugal</b>	2	61	60	»	2	125	17	89	»	17	2	»
Faro.....	»	5	1	»	1	7	4	1	»	2	»	»
Funchal.....	2	5	10	»	»	17	2	1	»	11	»	3
Madeira.....	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»	»	6
Lissabon.....	14	36	13	6	15	84	23	27	5	23	»	6
Oporto.....	4	21	4	10	6	45	3	27	6	9	»	»
Pomaraõ.....	1	4	»	»	»	5	4	»	»	1	»	»
Portimao.....	1	2	»	»	1	4	3	1	»	»	»	»
Setubal.....	2	»	1	11	31	45	35	8	2	»	»	»
Tavira.....	»	3	»	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Azorne.....	»	»	2	»	1	3	»	1	»	»	2	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	2	1	1	1	»	5	»	3	»	»	»	2
I alt for Portugal ..	26	77	38	28	55	224	76	70	13	46	2	17
<b>Spanien Espagne</b> Nordvestlige Del: <i>côte nord-ouest:</i>												
Bilbao.....	2	»	3	1	3	9	1	8	»	»	»	»
Passages.....	»	1	3	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	1	»	»	4	5	3	2	»	»	»	»
I alt for Spanien N.	2	2	6	1	7	18	4	14	»	»	»	»
<b>Øvrige Spanien:</b> <i>reste de l'Espagne:</i>												
Aquilas.....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Alicante.....	2	7	1	1	2	13	1	11	»	»	1	»
Almeria.....	2	15	1	»	»	18	5	7	»	6	»	»
Barcelona.....	8	26	5	»	4	43	33	3	»	1	6	»
Burriana.....	5	8	»	»	»	13	10	2	»	»	1	»
Cadiz.....	1	3	»	4	4	12	7	2	1	2	»	»
Cabo di Gata.....	3	2	»	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Cartagena.....	4	13	3	»	»	20	8	9	»	1	2	»
Castellón.....	3	13	»	»	»	16	12	4	»	»	»	»
Denia.....	2	1	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Gandia.....	5	14	»	»	»	19	7	9	»	2	1	»
Gibraltar.....	10	9	8	1	2	30	1	5	»	7	1	16
Huelva.....	2	10	16	»	1	29	26	3	»	»	»	»
Ibiza.....	6	7	»	»	2	15	15	»	»	»	»	»
Malaga.....	2	21	4	3	2	32	2	14	»	14	2	»
Palma.....	1	4	1	»	»	6	»	6	»	»	»	»
Santa Pola.....	1	»	1	»	1	3	3	»	»	»	»	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget paa den franske Middelhavskyst ved: Port Vendres og 1 Portugal ved: Foyal, Leixões, Peniche, Sines; i Nordvestlige Spanien ved: Coruna, Gijon, Santander, Vivero, Vigo.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 500 R.T.	500 -1000 R.T.	over 1000 R.T.	under 100 R.T.	over 100 R.T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And.el. vang. Aarsag <i>autres c.</i>
Nordafrika = <i>Afrique septen- trionale</i>												
Sevilla.....	2	12	1	»	1	16	2	14	»	»	»	»
Tarragona.....	5	10	1	»	3	19	3	7	»	9	»	»
Torreveja.....	»	3	»	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Valencia.....	22	61	3	»	1	87	38	27	2	15	4	1
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	3	6	»	»	2	11	1	8	»	1	»	1
I alt for øvr. Spanien..	89	248	45	9	25	416	184	135	3	58	18	18
<b>Italien <i>Italie</i></b>												
Cagliari (Sardinien)....	»	3	1	»	»	4	1	3	»	»	»	»
Carloforte —.....	»	1	3	»	»	4	3	»	»	1	»	»
Catania.....	1	20	»	»	»	21	»	2	1	18	»	»
Genua.....	4	17	6	»	»	24	1	4	»	18	1	»
Livorno.....	1	24	9	»	6	43	6	15	»	19	2	1
Messina.....	1	17	4	»	»	22	1	2	»	17	1	1
Neapel.....	1	16	2	1	»	20	1	1	»	17	1	»
Palermo.....	1	20	2	»	1	24	»	2	2	18	2	»
Savona.....	1	1	2	»	1	5	»	5	»	»	»	»
Trapani.....	»	1	1	»	1	3	2	1	»	»	»	»
Malta.....	»	1	2	»	»	3	1	»	»	»	»	2
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	4	3	»	1	9	1	7	»	»	1	»
I alt for Italien....	11	125	35	1	10	182	17	42	3	107	9	4
<b>Grækenland <i>Grèce</i></b>												
Piræus.....	»	»	3	»	»	3	»	1	»	»	»	2
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	4	»	»	4	1	1	»	»	»	2
I alt for Grækenland...	»	»	7	»	»	7	1	2	»	»	»	4
<b>Øvrige Sydøsteuropa <i>reste de l'Europe du Sud</i></b>												
Konstantinopel.....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	2
Burgas (Bulgarien)....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1
Novorossisk (Rusland)..	»	»	2	»	»	2	»	2	»	»	»	»
I alt...	»	»	5	»	»	5	»	2	»	»	»	3
<b>Nordafrika</b>												
Alexandria.....	»	»	10	»	»	10	4	6	»	»	»	»
Algier.....	»	22	12	»	»	34	2	9	»	17	1	5
Bona.....	»	4	»	»	»	4	2	1	»	1	»	»
Casablanca Dar-el-Beida	8	15	1	»	5	29	2	25	2	»	»	»
Ceuta.....	1	17	»	»	»	18	»	5	»	13	»	»
Kenitra.....	6	6	»	1	5	18	2	15	1	»	»	»
Mazagan.....	»	2	»	»	1	3	1	2	»	»	»	»
Melilla.....	»	16	»	»	»	16	»	»	»	16	»	»
Oran.....	»	29	5	»	»	34	4	5	»	16	»	9
Philippeville.....	»	1	2	»	»	3	1	1	»	»	1	»
Port Saïd.....	»	»	31	»	»	31	»	15	»	»	1	15
Rabat.....	»	3	»	»	2	5	»	5	»	»	»	»
Saffi.....	»	3	1	»	»	4	1	3	»	»	»	»
Sfax.....	»	7	31	»	»	38	32	2	1	3	»	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget i Øvrige Spanien ved: Adro, Algeiras, Almuñicar, Ayamonte, Coruna, Mari Palamos, Porto Pi og i Italien ved: Bari, Castellamare, Civitavecchia, Piombino, Pozzuoli, Torre Annunziata, Trieste; i Grækenland ved: Candia, Canea, Patras, Saloniki, Syra.



fremmede Havne. 1922. *Tableau 14 (suite)*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					And.el. uang. Aarsag autres c.
	under 500 R.T.	500 -1000 R.T.	over 1000 R.T.	under 100 R.T.	over 100 R.T.		Laden charge- ment	Lossen dé- charge	Begge Dele les deux	Fast Rute serv. régul.	Time- charter	
Vest- og Sydafrika = <i>Afrique occidentale et méridionale</i>												
Sousse.....	»	4	3	»	»	7	3	2	»	»	2	»
Suez.....	»	»	24	»	»	24	2	4	»	»	2	16
Tanger.....	5	12	»	»	»	17	»	»	»	12	»	5
Tunis.....	»	18	7	»	1	26	7	3	»	14	1	1
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	2	1	»	»	3	3	»	»	»	»	»
I alt for Nordafrika..	20	161	128	1	14	324	66	103	4	92	8	51
<b>Vest- og Sydafrika</b> <i>A.occ. et A.duSud, brittan.</i>												
Assinie.....	»	3	1	»	»	4	»	»	»	4	»	»
Accra.....	»	1	9	»	»	10	»	2	»	8	»	»
Axim.....	2	3	5	»	»	10	1	»	2	7	»	»
Bathurst.....	»	4	6	»	»	10	3	»	»	7	»	»
Bissao.....	»	3	4	»	»	7	2	»	»	5	»	»
Calabar.....	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	»	3
Dakar.....	»	8	16	»	1	25	4	5	»	11	»	5
Duala.....	»	2	6	»	»	8	»	»	»	8	»	»
Durban.....	»	»	9	»	»	9	3	2	»	»	4	»
Freetown.....	»	2	1	»	»	3	»	1	1	»	»	1
Foundiougne.....	»	1	1	»	»	2	2	»	»	»	»	»
Gr. Lahou.....	»	»	7	»	»	7	»	»	»	7	»	»
Grand Bassam.....	»	4	9	»	»	13	»	»	»	13	»	»
Konakry.....	»	3	7	»	»	10	»	»	»	10	»	»
Kotonou.....	»	2	7	»	»	9	»	»	»	9	»	»
Lagos.....	»	2	7	»	»	9	»	2	»	6	1	»
Lorne.....	»	2	5	»	»	7	»	1	»	6	»	»
Monrovia.....	»	5	9	»	»	14	»	1	»	12	»	1
Port Harcourt.....	»	1	4	»	»	5	»	»	»	5	»	»
Quittah.....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	2	»	»
Rufisque.....	»	10	14	»	»	24	16	»	»	7	»	1
Saloum.....	»	»	5	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Secondi.....	»	2	10	»	»	12	»	1	»	11	»	»
Zighincha.....	»	3	1	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Los Palmas (Kanar. Øer)	»	12	25	»	»	37	8	4	11	»	1	13
Santa Cruz ( — )	»	2	1	»	»	3	»	»	»	3	»	»
Teneriffa ( — )	»	»	7	»	»	7	»	4	»	3	»	»
Sao Vicente (Kapv. Øer)	»	1	4	»	»	5	»	3	»	»	1	1
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	2	8	»	1	11	1	3	»	5	2	»
I alt for Afrika V.B..	2	78	193	»	2	275	49	29	14	149	9	25
<b>Østafrika Afr. orient.</b>												
Massaua.....	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	»
<b>Britisk Nordamerika</b> <i>Am. du N. britannique:</i>												
Atlantehavet: <i>F.Atl.:</i>												
Campbellon.....	»	»	4	»	2	6	3	2	»	»	1	»
Chatham.....	»	»	3	»	1	4	2	»	»	»	2	»
Fogo.....	»	»	»	4	»	4	»	2	2	»	»	»
Halifax.....	2	1	10	»	1	14	2	1	»	10	1	»

<sup>1)</sup> 1 Anløb for Laden eller Lossen er i Nordafrika foretaget ved Bougie, Gambia, Mogador og i Vest-afrika ved: Addah, Abonema, Nramuroh, Opobo, Porta Praja, Santa Isabel, Saint Helena Winnebah. 2 Anløb Timecharter ved Sierra Leona.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					And.e uang. Aarsa; autres c.
	under 500 R.T.	500 1000 R.T.	over 1000 R.T.	under 100 B.T.	over 100 R.T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute serv. <i>régl.</i>	Time- charter	
Britisk Nordamerika (fortsat)												
Murray Bay.....	»	8	1	»	»	9	1	»	»	»	8	»
Montreal.....	»	1	23	»	»	24	16	»	3	»	5	»
Port Hastings.....	»	1	4	»	»	5	2	»	»	»	2	1
Quebec.....	»	1	2	»	1	4	»	2	»	»	2	»
Richibucto.....	»	»	2	»	1	3	1	1	»	»	1	»
Rose Blanche.....	»	»	»	4	»	4	4	»	»	»	»	»
Saint Johns.....	»	5	8	11	9	33	17	6	»	»	10	»
Sydney.....	»	1	13	5	2	21	6	4	1	»	4	6
Three Rivers.....	»	»	2	»	»	2	»	2	»	»	4	»
Andre Fiskeripladser ..	»	»	»	3	3	6	5	1	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	10	2	2	14	8	1	»	»	3	2
I alt.....	2	18	82	29	22	153	67	22	6	10	39	9
Stillehavet: <i>le Pacif.:</i>												
Vancouver.....	»	»	9	»	»	9	5	2	2	»	»	»
Chemainus.....	»	1	1	»	»	2	»	2	»	»	»	»
I alt.....	»	1	10	»	»	11	5	4	2	»	»	»
Amerikas Forenede Stater <i>États-Unis</i>												
Atlantehavet: <i>l'Atl.:</i>												
Baltimore.....	2	3	36	»	»	41	9	4	2	16	10	»
Boston.....	»	4	8	»	»	12	»	1	»	»	11	»
Charleston.....	»	1	12	»	»	13	1	1	1	»	9	1
Jacksonville.....	»	»	5	»	»	5	3	»	»	»	2	»
Newport News.....	»	6	32	»	»	38	5	2	»	7	24	»
New York.....	3	27	190	»	»	220	8	27	»	59	124	2
Norfolk.....	2	6	66	»	»	74	8	2	»	11	49	4
Philadelphia.....	2	4	57	»	»	63	2	9	»	14	37	1
Portland.....	»	»	4	»	»	4	3	»	»	1	»	»
Sabine.....	»	»	4	»	»	4	1	1	»	»	2	»
Savannah (Georgia)...	»	»	17	»	1	18	3	1	»	9	5	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	2	1	4	»	1	8	2	»	»	2	4	»
I alt.....	11	52	435	»	2	500	45	48	3	119	277	8
Golfhavne: <i>p. du golfe:</i>												
Galveston.....	1	2	23	»	»	26	6	»	»	12	8	»
Mobile.....	»	1	5	»	»	6	»	»	»	»	6	»
New Orleans.....	»	21	53	»	»	74	7	1	1	12	53	»
Port Arthur.....	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»	5	»
Wilmington.....	1	»	4	»	»	5	»	5	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	»	2	»	»	3	»	»	»	1	2	»
I alt.....	3	24	92	»	»	119	13	6	1	25	74	»
Stillehavet: <i>le Pacif.:</i>												
Astoria.....	»	»	5	»	»	5	3	2	»	»	»	»
Portland.....	»	»	6	»	»	6	3	1	2	»	»	»
San Francisco.....	»	»	12	»	1	13	7	5	1	»	»	»
San Pedro.....	»	»	7	»	2	9	2	7	»	»	»	»
Seattle <sup>1)</sup> .....	»	»	4	»	»	4	1	1	2	»	»	»
Andre Havne.....	»	»	5	»	»	5	»	4	1	»	»	»
I alt.....	»	»	39	»	3	42	16	20	6	»	»	»

<sup>1)</sup> 1 Anløb med Laden eller Lossen er i Britisk Nordamerikas Atlanterhavskyst foretaget ved Bathurst, Bras d'Or, Carbonear, Charlottetown, Island, Gaspe, Louisburg, Marytown, Newcastle; i de Forene Stater paa Atlanterhavskysten ved: Bacca Grande, Chester, Gloucester, Hampton Roads, Kingspc Plymouth, St. Marks; paa Golfkysten ved: Houston, Pensacola, Tampa; paa Stillehavskysten ved Ev est, San Diego og Tacoma. — Forskellige Pladser er af Anden Aarsage besøgt af 1 eller 2 Skibe i 1922.

fremmede Havne. 1922. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 500 R.T.	500 -1000 R.T.	over 1000 R.T.	under 100 R.T.	over 100 R.T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And.el. uang. Aarsag <i>autres c.</i>
<b>Mellemamerika Ø.</b>												
<i>Østkyst côte orient.</i>												
Campeche .....	»	4	1	»	»	5	»	»	»	»	5	»
Fronterra .....	»	9	2	»	»	11	1	»	»	»	10	»
Laguna .....	»	2	1	»	»	3	1	»	»	»	2	»
Progreso .....	»	7	13	»	»	20	»	»	»	»	20	»
Tampico .....	»	7	15	»	»	22	1	5	»	»	16	»
Puerto Mexico .....	»	7	»	»	»	7	»	»	»	»	7	»
Veracruz .....	»	10	15	»	»	25	1	6	»	»	18	»
Belise .....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»
Laguna de Terminois ..	»	»	»	»	2	2	2	»	»	»	2	»
I alt....	»	46	49	»	2	97	6	11	»	»	80	»
<i>Vestkyst côte occ.</i>												
Panama .....	»	»	7	»	»	7	»	»	»	»	1	6
Christoval .....	»	»	2	»	»	2	»	2	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	8	»	»	8	5	2	»	»	»	1
I alt....	»	»	17	»	»	17	5	4	»	»	1	7
<b>Vestindien Antilles:</b>												
Antilla .....	»	»	11	»	»	11	»	»	»	»	11	»
Aux Cayes .....	6	»	»	»	»	6	»	»	»	6	»	»
Barakona .....	2	1	»	»	»	3	»	»	»	2	1	»
Cardenas .....	»	4	22	»	»	26	1	»	»	»	25	»
Caribarien .....	»	1	21	»	»	22	1	1	»	»	20	»
Caimanera .....	»	1	4	»	»	5	»	»	»	»	5	»
Cienfuegos .....	»	10	31	»	»	41	»	2	»	»	39	»
Curaçao .....	»	»	7	»	»	7	6	»	»	»	1	»
Fort-de-France .....	»	2	1	»	»	3	»	1	»	»	2	»
Gonaives .....	6	»	»	»	»	6	»	»	»	6	»	»
Guantánamo .....	»	3	17	»	»	20	1	»	»	»	19	»
Guajabalu .....	»	1	4	»	»	5	1	»	»	»	4	»
Havanna .....	»	8	49	»	»	57	»	7	2	3	45	»
Jarmel .....	3	»	4	»	»	7	4	»	»	3	»	»
Yucaro .....	»	»	9	»	»	9	»	»	»	»	9	»
Kingstown .....	9	»	2	»	»	11	»	1	»	9	1	»
Manati .....	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»	6	»
Manzanillo .....	»	9	14	»	1	24	»	1	»	»	23	»
Mantanzas .....	»	1	28	»	»	29	1	»	»	»	28	»
Mariel .....	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Massan .....	»	»	14	»	»	14	»	»	»	»	14	»
Niguero .....	»	1	4	»	»	5	»	»	»	»	5	»
Nieuvitas .....	»	1	35	»	»	36	1	1	»	»	34	»
Port of Prince .....	10	2	1	»	»	13	»	»	»	10	3	»
Port of Spain .....	»	1	1	»	4	6	4	1	»	»	»	1
Puerta Plata .....	5	»	»	»	»	5	»	»	»	5	»	»
Sagua la Grande .....	»	3	20	»	»	23	1	»	»	»	22	»
San Juan .....	2	»	3	»	»	5	»	3	»	2	»	»
San Pedro de Macono ..	7	»	1	»	»	8	»	»	»	7	1	»
Santa Cruz .....	»	»	1	»	2	3	2	»	»	»	1	»
Santa Lucia .....	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»	5	»
Saint Marie .....	4	»	4	»	»	8	4	»	»	4	»	»
Saint Vicent .....	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»	»	6
Santiago .....	1	8	17	»	»	26	1	»	»	1	24	»

<sup>1)</sup> 1 Anløb for Laden eller Lossen er paa Mellemamerikas Vestkyst foretaget ved Anapsala, Baltos, Champerio, Corinto, Libertad, San José og Manzanillo.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb

Sydamerika = <i>Amérique du Sud</i> Ø = <i>orientale</i> V = <i>occidentale</i>	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 500 R.T.	500 -1000 R.T.	over 1000 R.T.	under 100 R.T.	over 100 R.T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And- uan Aars- autr- c.
St. Domingo .....	9	3	1	»	»	13	»	»	»	9	4	»
Saint Thomas .....	13	»	18	»	»	31	6	8	»	13	3	1
Trinidad .....	»	»	1	»	3	4	1	»	2	»	1	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	13	1	8	»	8	30	6	5	»	15	4	»
I alt....	90	61	373	»	18	542	41	31	4	95	363	8
<b>Sydamerika Ø.</b>												
Bahia .....	»	2	9	»	»	11	1	1	»	9	»	»
Buenos Aires .....	»	2	40	»	»	42	6	6	11	11	4	4
Colon .....	»	»	2	»	1	3	2	1	»	»	»	»
La Plata .....	»	2	2	»	»	4	»	»	»	2	2	»
Montevideo .....	»	»	12	»	»	12	»	2	»	4	1	5
Pernambuco .....	»	»	12	»	»	12	3	2	4	2	1	»
Rio Grande do Sul ...	»	»	6	»	»	6	»	5	»	1	»	»
Rio de Janeiro .....	»	1	18	»	1	20	2	6	4	4	3	1
Rosario .....	»	»	9	»	»	9	4	1	2	1	1	»
Santos .....	»	2	30	»	»	32	9	5	7	8	3	»
Santa Fé .....	»	»	3	»	1	4	2	1	1	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	2	19	»	3	25	11	7	3	3	1	»
I alt....	1	11	162	»	6	180	40	37	32	45	16	10
<b>Sydamerika V.</b>												
Antofagasta .....	»	»	10	»	»	10	6	3	»	»	1	»
Arica .....	»	»	5	»	»	5	1	2	»	»	2	»
Christoval .....	»	»	3	»	»	3	»	1	»	»	2	»
Balbao .....	»	»	3	»	»	3	1	»	»	»	2	»
Callao .....	»	»	12	»	»	12	4	2	1	»	5	»
Corral .....	»	»	3	»	»	3	1	1	1	»	»	»
Coquimbo .....	»	»	3	»	»	3	1	2	»	»	»	»
Guayaquil .....	»	»	8	»	»	8	1	3	»	»	4	»
Huacho .....	»	»	5	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Iquique .....	»	»	8	»	»	8	4	1	»	»	3	»
Molendo .....	»	»	5	»	»	5	3	1	»	»	1	»
Pisco .....	»	»	3	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Paita .....	»	»	6	»	»	6	4	2	»	»	»	»
San Antonio .....	»	»	5	»	»	5	1	3	»	»	1	»
Salaverry .....	»	»	5	»	»	5	1	1	1	»	2	»
Taltal .....	»	»	4	»	»	4	»	1	»	»	3	»
Talcahuano .....	»	»	4	»	»	4	1	»	3	»	»	»
Valparaiso .....	»	»	12	»	»	12	1	5	2	»	3	1
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	25	»	»	25	13	3	»	»	9	»
I alt....	»	»	129	»	»	129	51	31	8	»	38	1
<b>Vestasion <i>Asie occ.</i></b>												
Poti .....	»	1	3	»	»	4	3	1	»	»	»	»
Andre Havne <sup>2)</sup> .....	»	»	4	»	»	4	»	2	»	»	2	»
I alt....	»	1	7	»	»	8	3	3	»	»	2	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Vestindien og Sydamerika foretaget ved et stort Antal Havne (53). <sup>2)</sup> Se Note 1 næste Si

fremmede Havne. 1922. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 500 R.T.	500 -1000 R.T.	over 1000 R.T.	under 100 R.T.	over 100 R.T.		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele les deux	Fast Rute serv. régul.	Time- charter	And.el. uang. Aarsag autres c.
<b>Sydasiens Asie mérid.</b>												
Aleppi .....	»	»	3	»	»	3	»	1	2	»	»	»
Badagara .....	»	»	2	»	»	2	1	»	»	»	»	1
Bangkok .....	»	»	8	»	»	8	»	2	6	»	»	»
Balik-Papon .....	»	»	8	»	»	8	1	»	»	»	»	7
Bombay .....	»	»	10	»	»	10	1	6	»	»	3	»
Calcutta .....	»	»	5	»	»	5	3	2	»	»	»	»
Colombo .....	2	»	16	»	»	18	7	6	»	»	2	3
Karachi .....	»	»	3	»	»	3	»	»	1	»	2	»
Macassar .....	»	»	2	»	»	2	2	»	»	»	»	»
Menado .....	»	»	3	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Perim .....	2	»	1	»	»	3	»	»	»	»	»	3
Penang .....	»	»	16	»	»	16	7	9	»	»	»	»
Rangoon .....	»	»	2	»	»	2	»	2	»	»	»	»
Senarang .....	»	»	3	»	»	3	1	»	2	»	»	»
Singapore .....	»	»	36	»	»	36	12	20	»	»	»	4
Soerabaya .....	»	»	3	»	»	3	»	1	2	»	»	»
Tuticorin .....	»	»	2	»	»	2	»	2	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	»	4	»	»	5	1	1	»	»	2	1
I alt.....	5	»	127	»	»	132	38	53	13	»	9	19
<b>Østasiens Asie orient.</b>												
Chefoo .....	»	2	»	»	»	2	»	»	»	»	»	2
Chimvantao .....	»	»	2	»	»	2	»	1	1	»	»	»
Dalny .....	»	»	6	»	1	7	3	1	3	»	»	»
Hongkong .....	»	1	17	»	»	18	8	9	»	»	»	1
Kobe .....	»	»	13	»	»	13	»	11	2	»	»	»
Noju .....	»	»	3	»	»	3	»	3	»	»	2	»
Nagasaki .....	»	2	2	»	»	4	»	2	»	»	»	»
Shanghai .....	»	32	20	»	»	52	8	12	»	»	»	32
Taku .....	»	»	2	»	»	2	2	»	»	»	»	»
Tsingtau .....	»	»	2	»	»	2	2	»	»	»	»	»
Wladiwostock .....	»	»	8	»	1	9	7	1	1	»	»	»
Yokohama .....	»	»	15	»	»	15	»	14	1	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	1	4	»	»	5	2	2	»	»	»	1
I alt.....	»	38	94	»	2	134	32	56	8	»	2	36
<b>Australien Stillehavs- øerne Australie, etc.</b>												
Brisbane .....	»	»	4	»	»	4	1	2	1	»	»	»
Treemantle .....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	2
Melbourne .....	»	»	3	»	»	3	1	1	1	»	»	»
Newcastle .....	»	»	2	»	»	2	2	»	»	»	»	»
Port Arthur .....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»
Sydney .....	»	»	4	»	»	4	1	2	1	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	3	»	»	3	»	1	»	2	»	2
I alt.....	»	»	20	»	»	20	5	6	3	2	»	4

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Vestasiens foretaget ved Aden, Baria, Beirut, Smyrna; i Sydasiens ved Christmas Island, Cochín, Padang og Sabang; i Østasiens ved Amoy, Banjoerangi, Hankau, Kure Pukow; i Australien ved Bunbury og Busselton.

Tabel 15. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde  
Tableau 15. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 6*)</i>  til pour	Fra København de Copenhague				Fra danske Provinshavne de provinces danoises				Fra de la	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	....	....	....	....	....	....	....	444	20690	
2	Danske Provinsh. . .	....	....	....	....	....	....	....	140	8331	
3	Norge .....	803	22524	6	676	247	5928	98	7536	7	798
4	Sverige V.....	232	18192	17	3020	117	16919	36	4300	25	653
5	— Ø.....	5	500	22	3200	36	1442	44	5435	7	125
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	7	1023	23	287
7	Rusland Østersøen .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	19	540	1	25	»	»	8	730	3	23
10	Letland.....	49	1619	2	350	23	1884	1	100	9	274
11	Danzig.....	24	996	»	»	5	490	3	302	17	1239
12	Tyskl. Østersøh....	66	6039	6	1155	95	16422	29	5426	123	7588
13	— Vesterhavsh.	197	14846	5	803	203	9041	34	4484	49	7894
14	Storbritannien Ø. . .	1563	40236	5	233	13569	236443	217	15670	116	6059
15	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— V.....	586	2026	6	220	15	486	12	741	»	»
17	Irland .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	202	7840	»	»	355	7619	34	1623	34	2324
20	Frankrig V.....	156	3550	»	»	147	3327	28	1253	22	1586
21	— S.....	14	320	»	»	—	4	»	»	»	»
22	Portugal .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Spanien N. og V. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø....	»	»	»	»	27	1202	»	»	»	»
25	Italien.....	49	1315	»	»	17	465	»	»	»	»
	Balkanhalvøen:										
26	Middelhavshavne...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika .....	10	164	»	»	62	2271	14	314	6	349
29	Vest- og Sydafrika.	»	»	»	»	86	2338	»	»	304	6191
30	Østafrika .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika..	—	1	»	»	»	»	»	»	—	6
32	Amer. { Atlanterh. .	479	10988	»	»	»	»	»	»	921	30172
33	foren. { Golfhavne .	»	»	»	»	647	11513	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh.	43	1320	»	»	103	4018	»	»	49	1082
35	Mellemamerika . . .	—	3	»	»	55	2240	»	»	»	»
36	Vestindien .....	10	145	»	»	228	9568	»	»	70	2860
37	Sydamerika Ø. ....	23	521	»	»	1551	80820	»	»	1	12
38	— V.....	112	3339	»	»	222	7480	»	»	108	2504
39	Asien V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— S.....	351	7083	»	»	581	19510	»	»	97	1481
41	— Ø.....	643	6636	»	»	277	6914	»	»	1271	15915
42	Australien (Sydh.ørne)	77	1154	»	»	21	326	»	»	742	9580
43	Færøerne, Isl. m. v..	359	4960	307	6630	»	»	58	1940	7	29
	I alt....	6072	156857	377	16312	18689	448670	623	50877	4595	128052

1) Udførselen af Træløst fra botniske Havne opgives for Størstedelen i Standard (i Reglen à 165 eng. Kubikfod  
A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brut gagné, Gods = quantités

## i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1922.

brut gagné (»Fragt») et quantités transportées (»Gods»), 1922.

Norge Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst <sup>1)</sup> de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Standard	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Standard	
12	1353	496	50085	54	11555	6	890	»	27	2153	113	1
44	4260	332	92944	137	13192	21	»	404	227	14263	2495	2
3	271	»	»	»	»	21	1240	»	1	100	»	3
5	725	3	132	2	359	»	»	»	1	290	»	4
»	»	»	»	21	2112	»	»	»	31	4005	»	5
»	»	»	»	1	40	57	836	»	2	200	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	—	4	»	»	»	»	»	1	135	»	10
7	500	»	»	»	»	»	»	»	7	»	145	11
7	688	6	441	3	375	8	2325	»	10	722	48	12
»	»	»	»	1	98	»	»	»	2	190	»	13
255	14460	51	3585	55	3559	1867	58208	15963	315	5569	1458	14
53	2074	»	»	88	3233	86	»	1355	174	1033	1556	15
151	6846	—	4	25	1089	346	9497	3174	45	488	85	16
20	762	»	»	»	»	34	»	510	70	»	774	17
»	»	»	»	11	577	283	»	5632	5	»	97	18
»	»	»	»	»	»	189	»	3129	16	810	»	19
25	1322	154	12870	36	1544	1349	18108	20747	62	1428	535	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	32	10	350	22	»	259	22
»	»	34	1512	9	269	163	5001	475	15	»	167	23
»	»	»	»	11	338	1046	»	11956	11	»	161	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	4	39	112	2766	»	»	»	19	200	72	28
»	»	261	7099	»	»	457	»	3410	»	»	»	29
»	»	3	56	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	1	16	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	524	22367	»	»	297	»	12026	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	15	335	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	1	12	»	»	»	»	»	»	»	»	35
11	400	12	83	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	74	3750	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	106	2496	»	»	1	20	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	14	3240	»	»	239	7298	»	»	»	»	40
»	»	2091	25692	»	»	216	2679	»	»	»	»	41
»	»	804	9854	52	458	»	»	»	»	»	»	42
17	584	1	5	30	966	»	»	»	»	»	»	»
610	34245	4987	236597	648	42560	6718	106112	79131	1063	31586	7965	»

= ca. 2,6 à 2,8 Vægttons).  
transportées.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Finland <sup>1)</sup> <i>de la Finlande</i>						Fra Rusland Østersøen og Hvidehavet <sup>2)</sup>	
		Dampskibe			Sejlskibe			Dp.-&Sejlsk. <sup>3)</sup>	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Træløst Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Træløst Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	15	690	»	29	796	236	»	»
2	Danske Provinsh.....	17	»	317	161	1347	2234	2	145
3	Norge.....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Sverige V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	— Ø.....	»	»	»	1	»	44	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Tyskland Østersøh....	»	»	»	»	»	»	129	3615
13	— Vesterhavsh..	39	2800	»	»	»	»	»	»
14	Storbritannien Ø.....	5275	39796	39617	136	1519	1255	342	11467
15	— S.....	168	»	2766	126	111	1593	»	»
16	— V.....	921	27384	4930	24	»	314	82	3375
17	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	989	28973	12955	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	559	10103	8398	»	»	»	67	2926
20	Frankrig V.....	2945	63927	36902	212	170	2627	54	3300
21	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Spanien N. og V.....	193	7055	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	165	»	1831	»	»	»	»	»
25	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Balkanhalvøen:								
26	Middelhavshavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	23	»	200	»	»
29	Vest- og Sydafrika....	314	»	3223	»	»	»	»	»
30	Østafrika.....	27	550	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika....	»	»	»	12	94	»	»	»
32	Amer. { Atlanterh....	50	2133	»	»	»	»	»	»
33	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh. .	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Østasien.....	393	4381	»	»	»	»	»	»
42	Australien (Sydh.ørne) .	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Færøerne, Island m. v..	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	12070	187792	110939	724	4037	8503	676	24828

<sup>1)</sup> Udførselen af Træløst fra botniske Havne opgives for Størstedelen i Standard (å i Reglen 165 eng. løb samt af Beløbene i Rubrik 14 henh. 79 og 3050 Resten hidrører fra Farten paa russiske Østersøhavne. rører henh. 11 og 779 og i Rubrik 14 henh. 17 og 882 fra Sejlskibe.

Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.



## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1922.

(suite).

de la Russie Sortehavet		Fra Estland de l'Esthonie				Fra Letland de la Lettonie				Fra Danzig de Dantzig				Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dp.-o.Sejlsk. <sup>4)</sup>		Dampskibe		Sejlskibe				
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons			
»	»	15	528	»	»	49	1984	89	4816	12	1293	1		
»	»	2	46	18	1258	14	888	55	4929	41	3757	2		
»	»	»	»	»	»	3	83	4	146	»	»	3		
»	»	»	»	»	»	6	195	1	32	»	»	4		
»	»	»	»	»	»	—	11	11	650	»	»	5		
»	»	»	»	»	»	»	»	37	2856	5	319	6		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8		
»	»	»	»	»	»	3	315	6	526	»	»	9		
»	»	6	281	»	»	»	»	»	10	»	»	10		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12		
»	»	»	»	»	»	»	»	17	1127	»	»	13		
»	»	77	3716	27	966	2151	127498	389	22478	7	450	14		
»	»	26	1150	»	»	35	2607	28	1850	»	»	15		
52	2960	61	2312	»	»	648	28097	342	19723	»	»	16		
»	»	»	»	»	»	56	2024	31	2004	»	»	17		
»	»	136	9502	»	»	218	17340	»	»	»	»	18		
»	»	91	3389	»	»	44	2603	37	3036	»	»	19		
»	»	79	3105	»	»	356	25109	73	4166	18	228	20		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27		
»	»	40	1053	»	»	»	»	»	»	»	»	28		
»	»	38	918	»	»	»	»	»	»	»	»	29		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31		
68	4017	4	76	»	»	105	833	217	3196	»	»	32		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43		
120	6977	575	26076	45	2224	3688	209587	1337	71545	83	6047			

Kubikfod = ca. 2,6 Vægttons). <sup>2)</sup> Farten paa Hvidehavet omfatter de i Rubrik 2 og 19 anførte Be-  
<sup>3)</sup> Fra Sejlskibsfarten hidrører kun Beløbene i Rubrik 2 (henh. 2 og 145). <sup>4)</sup> Af Tallene i Rubrik 2 hid-

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Tyskland: Østersøen <i>de l'Allemagne: Baltique</i>				Fra Tyskland: Nordsøen <i>de l'Allemagne: mer du Nord</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	223	14300	15	2130	380	32949	1	100
2	Danske Provinsh.....	389	58955	73	11481	467	31396	152	16314
3	Norge.....	212	5223	1	63	»	»	»	»
4	Sverige V.....	26	1506	6	914	32	2264	10	907
5	— Ø.....	»	»	22	2759	46	2940	21	1986
6	Finland.....	»	»	5	780	18	1933	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	1	130	23	1300	»	»
10	Letland.....	»	»	10	275	1	50	»	»
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Tyskland Østersøh....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	— Vesterhavsh..	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Storbritannien Ø.....	211	9353	»	»	»	»	8	420
15	— S.....	28	1035	18	815	»	»	»	»
16	— V.....	53	2232	»	»	25	1889	»	»
17	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	18	1500	»	»	8	1060	»	»
19	Belgien.....	—	2	»	»	»	»	»	»
20	Frankrig V.....	85	6360	»	»	67	3757	»	»
21	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Balkanhalvøen:									
26	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne <sup>2)</sup> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	»	—	4	»	»
29	Vest- og Sydafrika....	»	»	»	»	68	1713	»	»
30	Østafrika.....	»	»	»	»	—	1	»	»
31	Brit. Nordamerika....	»	»	»	»	76	3099	»	»
32	Amer. { Atlanterh....	14	339	»	»	87	6574	»	»
33	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	116	2417	»	»
34	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	265	8385	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	84	3389	»	»
36	Vestindien.....	»	»	»	»	85	3550	9	401
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	9	192	21	350
38	— V.....	»	»	»	»	98	1339	»	»
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydasien.....	»	»	»	»	880	15126	»	»
41	Østasien.....	»	»	»	»	2677	38432	»	»
42	Australien (Sydh.øerne)..	»	»	»	»	33	193	»	»
43	Færøerne, Island m. v..	1	7	»	»	30	186	»	»
I alt...		1260	100812	151	19347	5575	164138	222	20478

<sup>1)</sup> Farten paa Irland omfatter Beløbene i Rubrik 16 samt af Beløbene i Rubrik 20 henh. 13 og 506. russiske Sortehavshavne.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1922.

(suite).

Fra Storbritanniens Østk. de la Gr. Bretagne: côte orient.				Fra Storbritanniens Sydk. de la Gr. Bretagne: côte mér.				Fra Storbritanniens Vestk. <sup>1)</sup> de la Gr. Bretagne: côte occ.				Løbe-Nr.
Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
10591	1080046	35	2993	»	»	»	»	874	48713	31	1797	1
8035	831754	692	51840	»	»	16	1200	550	29087	56	3409	2
24	2400	126	9938	»	»	47	3805	»	»	»	»	3
252	27232	21	1691	»	»	39	2778	»	»	8	610	4
185	16746	7	691	»	»	19	1540	191	12477	5	355	5
222	21569	9	595	»	»	14	1087	20	1365	»	»	6
293	21254	»	»	»	»	»	»	60	4194	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
167	7965	»	»	»	»	»	»	3	63	»	»	9
314	24264	8	803	»	»	»	»	112	10492	»	»	10
111	6910	»	»	»	»	»	»	116	4637	»	»	11
2699	354555	8	588	»	»	3	269	97	7580	»	»	12
185	23810	10	870	»	»	»	»	42	5744	3	200	13
6	131	38	3365	»	»	66	6438	»	»	2	155	14
»	»	»	»	»	»	8	528	»	»	5	542	15
»	»	»	»	»	»	1	45	»	»	2	243	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
58	6679	»	»	»	»	»	»	88	3935	»	»	18
23	2974	»	»	»	»	»	»	116	14236	»	»	19
173	20889	3	304	»	»	»	»	177	20486	»	»	20
456	29349	»	»	»	»	»	»	124	6943	»	»	21
38	2273	»	»	»	»	4	200	505	36755	27	1670	22
»	»	»	»	12	971	»	»	»	»	»	»	23
386	20071	7	360	9	713	20	895	1315	84943	9	358	24
723	46635	11	360	»	»	22	648	280	18746	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	56	3242	»	»	26
132	3416	»	»	»	»	»	»	78	3000	»	»	27
212	16606	»	»	»	»	»	»	966	63792	»	»	28
30	1690	»	»	»	»	»	»	252	16766	9	550	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
79	5670	»	»	»	»	»	»	42	2521	»	»	31
250	18593	»	»	60	2747	»	»	46	3200	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
97	3464	43	2049	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
35	2358	»	»	»	»	»	»	198	15178	48	3119	36
20	1206	»	»	»	»	»	»	1589	118811	12	450	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
460	5937	»	»	»	»	»	»	399	17957	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	21	750	»	»	»	»	»	»	»	»	42
386	7806	38	1531	»	»	»	»	82	3790	»	»	43
26592	2614252	1077	78728	81	4431	259	19433	8378	558653	217	13458	

Hole den øvrige Fart er udgaaet fra Storbritanniens Vestkyst. <sup>2)</sup> De anførte Beløb vedrører alle Fart til

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Holland <sup>1)</sup> <i>des Pays-Bas</i>		Fra Belgien <i>de la Belgique</i>				Frankrigs <i>de la</i>	
		Damp-o. Sjsk.		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	»	»	541	23319	»	»	565	13012
2	Danske Provinsh.....	60	2286	545	32349	2	199	120	5695
3	Norge.....	»	»	»	»	»	»	29	583
4	Sverige V.....	»	»	»	»	6	417	24	519
5	— Ø.....	3	125	»	»	8	669	20	284
6	Finland.....	»	»	49	3052	»	»	49	2292
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	30	1972	48	3371	»	»	16	372
10	Letland.....	98	7301	147	9239	»	»	92	4630
11	Danzig.....	»	»	5	340	»	»	71	4795
12	Tyskland Østersøh.....	2	180	»	»	»	»	—	40
13	— Vesterhavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
15	— S.....	»	»	»	»	2	200	»	»
16	— V.....	»	»	»	»	»	»	138	13503
17	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	40	5210
20	Frankrig V.....	»	»	2	245	»	»	»	»
21	— S.....	»	»	55	3259	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	19	1130	»	»	5	500
23	Spanien N. og V.....	»	»	9	751	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	36	2032	30	1046	»	»	»	»
25	Italien.....	56	3115	91	12012	»	»	»	»
Balkanhalvøen:									
26	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	228	11911	»	»	43	2704
29	Vest- og Sydafrika....	»	»	109	3382	»	»	99	2762
30	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika....	»	»	6	83	»	»	»	»
32	Amer. { Atlanterh.....	»	»	104	7330	»	»	»	»
33	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	263	15538	17	1450	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	1	7	»	»	»	»
36	Vestindien.....	»	»	36	1385	»	»	»	»
37	Sydamerika Ø.....	167	6807	192	7456	»	»	»	»
38	— V.....	»	»	110	2776	»	»	»	»
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydastien.....	»	»	549	7735	»	»	8	69
41	Østastien.....	76	1663	1066	23159	»	»	19	198
42	Australien (Sydh.ørne) . .	»	»	»	»	3	225	»	»
43	Færøerne, Island m. v..	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...		528	25481	4205	170875	38	3160	1338	57168

<sup>1)</sup> Farten med Sejlskibe omfatter de i Rubrik 5 og 12 anførte Beløb; alt det øvrige hidrører fra Damp-  
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1922.

(suite).

Nord- og Vestk. France		Fra Frankrigs Sydkyst de la France cote méridionale				Fra Portugal du Portugal				Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
3	187	115	4176	»	»	303	6068	»	»	1
680	4239	204	9360	17	719	82	3186	36	1786	2
»	»	5	73	»	»	26	325	»	»	3
»	»	6	67	»	»	2	212	34	2133	4
»	»	7	68	»	»	4	48	35	2005	5
»	»	17	252	6	370	4	12	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	6	111	»	»	—	1	»	»	9
»	»	3	19	»	»	9	114	»	»	10
»	»	2	38	»	»	11	238	»	»	11
»	»	»	»	»	»	2	14	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
8	882	»	»	»	»	212	7583	16	883	14
»	»	»	»	»	»	»	»	10	637	15
»	»	»	»	»	»	114	5219	15	893	16
»	»	»	»	»	»	»	»	21	1193	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	31	3712	»	»	19
»	»	»	»	»	»	147	10588	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	49	22015	»	»	»	»	16	150	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	79	600	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	39	3400	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	22	1266	31
»	»	»	»	»	»	169	5961	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	29	2190	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	40	1976	5	181	43
691	5308	482	41769	23	1089	1156	45257	289	11727	

skibsfart.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Spaniens Nordvestk.		Fra Spaniens Syd- og Østk. <i>de l'Espagne c. ort. et c. mér.</i>				Fra de	
		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	»	»	495	11702	13	785	468	4354
2	Danske Provinsh.....	»	»	222	13905	»	»	142	4654
3	Norge.....	»	»	134	9567	»	»	14	131
4	Sverige V.....	»	»	29	2232	»	»	13	227
5	— Ø.....	»	»	21	1315	»	»	28	206
6	Finland.....	»	»	46	18967	»	»	6	39
7	Rusland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	38	2224
11	Danzig.....	»	»	140	10461	»	»	»	»
12	Tyskland Østersøh.....	25	3010	311	25096	»	»	2	61
13	— Vesterhavsh.....	»	»	24	2300	»	»	56	4173
14	Storbritannien Ø.....	»	»	975	46325	11	524	»	»
15	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— V.....	22	2745	349	15449	»	»	»	»
17	Irland.....	»	»	146	5974	8	357	»	»
18	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	»	»	159	6853	»	»	»	»
20	Frankrig V.....	»	»	32	2516	»	»	47	2163
21	— S.....	»	»	172	14332	»	»	30	1264
22	Portugal.....	»	»	2	452	11	420	45	2481
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	»	»	»	»	13	150	»	»
25	Italien.....	»	»	»	»	»	»	4	392
	Balkanhalvøen:								
26	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	44	3056
29	Vest- og Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	46	2270
30	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika....	»	»	39	2762	28	1555	»	»
32	Amer. { Atlanterh.....	»	»	51	4623	»	»	234	4474
33	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	185	6580
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	—	3
42	Australien (Sydh.øerne)..	»	»	»	»	»	»	4	16
43	Færøerne, Island m. v..	»	»	170	7195	35	1305	3	21
	I alt....	47	5755	3517	202026	119	5096	1409	38789

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1922.

(suite).

Italien <i>l'Italie</i>		Fra Nordafrika <i>de l'Afrique septentrionale</i>				Fra Vestafrika o. brit. Sydafrika		Fra Østfrika <i>de l'Afr. orient.</i>		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
»	»	38	919	»	»	5	58	»	»	1
»	»	82	6503	»	»	143	3717	»	»	2
»	»	14	146	»	»	»	»	»	»	3
»	»	3	37	»	»	44	996	»	»	4
8	352	7	113	»	»	»	»	»	»	5
»	»	—	10	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	27	2278	»	»	»	»	»	»	11
»	»	31	2746	»	»	23	3161	»	»	12
»	»	29	1759	»	»	324	7865	»	»	13
»	»	275	21247	»	»	312	11706	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	16	912	»	»	251	6603	»	»	16
9	391	46	5320	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	250	7439	»	»	18
»	»	17	1520	»	»	151	4467	»	»	19
»	»	46	5320	»	»	275	9217	»	»	20
»	»	670	85220	»	»	392	11468	»	»	21
»	»	23	1773	4	345	4	91	»	»	22
»	»	»	»	»	»	142	5410	»	»	23
»	»	75	6960	»	»	53	1315	»	»	24
»	»	25	2359	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	97	6879	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	294	8447	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	261	7758	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	—	2	»	»	513	31079	70	4125	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	22	234	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
17	743	1543	152257	4	345	3437	120797	70	4125	

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra britisk Nordamerika, Østkyst <i>de l'Am. du N. britannique</i>				Fra Brit. Nord-amer. Stillehavet	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	131	6009	»	»	—	7
2	Danske Provinsh.....	701	32	»	»	»	»
3	Norge.....	13	355	»	»	—	3
4	Sverige V.....	80	3800	»	»	»	»
5	— Ø.....	41	2028	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen...	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»
12	Tyskland Østersøh....	»	»	»	»	»	»
13	— Vesterhavsh..	»	»	»	»	»	»
14	Storbritannien Ø.....	65	3874	14	344	212	4151
15	— S.....	»	»	11	150	3	112
16	— V.....	532	19420	61	1118	»	»
17	Irland.....	»	»	45	888	»	»
18	Holland.....	130	5398	»	»	»	»
19	Belgien.....	152	5400	»	»	»	»
20	Frankrig V.....	»	»	»	»	»	»
21	— S.....	»	»	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	235	2487	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»
24	— Ø. og S.....	»	»	49	431	»	»
25	Italien.....	»	»	79	550	»	»
26	Balkanhalvøen.....	»	»	»	»	»	»
27	Middelhavshavne.....	265	9790	»	»	»	»
28	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»
29	Nordafrika.....	89	2500	25	532	»	»
30	Vest- og Sydafrika....	»	»	»	»	»	»
31	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»
32	Brit. Nordamerika...	»	»	24	882	»	»
33	Amer. { Atlanterh....	184	13055	»	»	»	»
34	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»
35	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	155	3582
36	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»
37	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»
38	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»
39	— V.....	»	»	»	»	»	»
40	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»
41	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»
42	Østastien.....	»	»	»	»	»	»
43	Australien (Sydh.øerne)..	»	»	»	»	»	»
44	Færøerne, Island m. v..	»	»	»	»	»	»
	I alt....	2383	71661	543	7382	370	7855

\*) Følgende Beløb vedrører Fart udgaaende fra Østhavne: Rubrik 13 (heraf Sejlskibsart henh. 45 og fra Vestkysten, udelukkende med Dampskibe).

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.



## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1922:

(suite).

Fra de foren. Stater: Atl.havsk. <i>des États-Unis, l'Atlantique</i>		Fra de foren. Stater: Golfhavne		Fra de foren. Stater: Stilleh.		Fra Meksiko og Mellemerika <sup>1</sup>		Løbe-Nr.		
Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dp.-o. Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
5492	122197	»	»	213	8204	147	2362	33	253	1
3635	115038	»	»	313	10229	88	1846	»	»	2
723	15488	»	»	»	»	99	2274	9	67	3
356	6045	»	»	58	1996	4	94	41	309	4
290	8432	»	»	»	»	10	93	26	194	5
270	7073	»	»	»	»	18	188	»	»	6
154	5200	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
178	4963	»	»	»	»	»	»	»	»	9
991	10586	»	»	»	»	»	»	»	»	10
1187	15017	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
295	11200	»	»	»	»	348	8003	150	1936	13
»	»	»	»	82	4540	2570	53980	25	175	14
37	1438	»	»	»	»	»	»	»	»	15
225	8964	»	»	79	5000	152	3249	—	1	16
131	5182	»	»	»	»	»	»	»	»	17
143	10290	»	»	»	»	79	957	7	56	18
»	»	»	»	»	»	65	1622	11	38	19
252	15372	50	1050	»	»	90	2182	29	383	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
109	9825	»	»	93	6000	»	»	»	»	31
98	6816	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	64	2267	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	103	3904	»	»	»	»	35
220	18086	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	355	9250	»	»	42
22	944	»	»	»	»	»	»	»	»	43
14808	398156	50	1050	941	39873	4025	86100	395	5679	

500), Rubr. 20 (Sejlskibsfart) og Rubr. 33 (Dampskibsfart). Beløbene i de øvrige Rubrikker vedrører alle Fart

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Vestindien <i>des Antilles</i>				Fra Sydamerikas Østkyst <i>de l'Amér. du S.: côte orient.</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	145	2558	»	»	833	26204	»	»
2	Danske Provinsh.....	4	32	»	»	881	33508	»	»
3	Norge.....	1	12	»	»	460	17261	»	»
4	Sverige V.....	»	»	»	»	268	7918	»	»
5	— Ø.....	»	»	»	»	105	3349	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	19	239	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Danzig.....	»	»	»	»	3	52	»	»
12	Tyskland Østersøh....	64	2532	»	»	»	»	»	»
13	— Vesterhavsh..	180	3990	»	»	280	9441	80	1778
14	Storbritannien Ø.....	146	3391	56	1530	444	19779	»	»
15	— S.....	»	»	64	1385	»	»	»	»
16	— V.....	39	617	42	951	165	5392	»	»
17	Irland.....	»	»	»	»	144	7133	»	»
18	Holland.....	24	458	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	13	181	»	»	65	2091	»	»
20	Frankrig V.....	16	217	200	4033	205	6163	65	1035
21	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Italien.....	—	4	»	»	»	»	»	»
26	Balkanhalvøen: Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Vest- og Sydafrika....	—	5	»	»	28	854	»	»
30	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Amer. { Atlanterh.....	427	23662	»	»	21	1250	»	»
33	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Vestindien.....	171	7811	»	»	»	»	»	»
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	34	1497	»	»
38	— V.....	»	»	»	»	147	2679	»	»
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Østastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Australien (Sydh.øerne) .	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Færøerne, Island m. v..	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	1230	45470	362	7899	4102	144810	145	2813

\*) Af Tallene i Rubrik 12 vedrører henholdsvis 171 og 4831 Fart med Sejlskibe, alle de øvrige Bøelø Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1922.

(suite).

Fra Sydam. V. de l'Am. du S. côte occ.		Fra Sydasiens de l'Asie du S.		Fra Østasiens de l'Asie orient.		Fra Australien de l'Australie		Fra Stilleh.øerne le Pacifique		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dp.-o.Sejlskibe <sup>1)</sup>		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
31	470	596	11675	2170	49176	»	»	»	»	1
51	1024	273	5443	732	13828	»	»	715	6330	2
4	61	»	»	3	11	»	»	»	»	3
143	3011	»	»	38	760	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	779	18604	»	»	»	»	12
222	5998	469	10357	497	10955	»	»	»	»	13
—	1	953	19048	»	»	266	6298	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
668	8532	»	»	»	»	459	8750	»	»	16
»	»	»	»	»	»	349	6609	»	»	17
1	16	»	»	351	3968	»	»	»	»	18
173	6166	»	»	»	»	285	6360	»	»	19
»	»	203	4041	255	6885	379	1377	»	»	20
»	»	»	»	91	1949	»	»	»	»	21
»	»	»	»	58	1520	»	»	»	»	22
»	»	32	500	»	»	»	»	»	»	23
»	»	32	750	»	»	»	»	»	»	24
»	»	55	575	56	905	1464	21552	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
169	4110	142	4111	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
140	5398	»	»	»	»	»	»	»	»	32
258	9892	»	»	»	»	»	»	»	»	33
74	3410	»	»	»	»	99	6063	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
11	360	»	»	»	»	224	12083	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	343	24921	»	»	235	6400	»	»	40
»	»	»	»	»	»	125	7737	»	»	41
»	»	44	407	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
1945	47949	3142	81828	5030	108561	3885	83229	715	6330	

Fart med Dampskibe.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1921.

Tableau 15 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Færøerne, Island og Grønland				Ialt Indgaaende til nedenauførte Lande total			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	581	8311	259	2253	26084	1 556944	491	28373
2	Danske Provinsh....	»	»	»	»	19004	1 329460	2365	143426
3	Norge.....	»	»	»	»	2855	84699	282	22389
4	Sverige V.....	»	»	4	214	1803	95348	189	18358
5	— Ø.....	»	»	»	»	1040	51021	247	25357
6	Finland.....	»	»	»	»	855	60970	49	4414
7	Rusland Østersøen..	»	»	»	»	507	30648	»	»
8	— Hvideh....	»	»	»	»	210	6416	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	502	21522	10	885
10	Letland.....	»	»	»	»	1892	72991	22	1663
11	Danzig.....	»	»	»	»	1719	47491	17	1208
12	Tyskl. Østersøhavne.	1	7	»	»	4290	449005	239	14368
13	— Vesterhavsh..	1	20	»	»	3562	142759	180	8923
14	Storbritannien Ø...	83	2430	8	422	32220	918240	1261	65867
15	— S....	»	»	»	»	411	19731	559	19555
16	— V....	»	»	»	»	6340	227032	384	13751
17	Irland.....	»	»	»	»	937	35674	173	5759
18	Holland.....	»	»	»	»	2783	149615	16	849
19	Belgien.....	»	»	»	»	2879	132947	50	2433
20	Frankrig V.....	»	»	4	90	7786	418244	732	21694
21	— S.....	»	»	»	»	2004	154108	»	»
22	Portugal.....	»	»	11	269	780	69980	330	6267
23	Spanien N. og V...	»	»	»	»	585	22530	24	737
24	— S. og Ø....	384	2914	112	1415	3508	160549	311	4999
25	Italien.....	»	»	»	»	2820	108075	112	1558
Balkanhalvøen:									
26	Middelhavshavne....	»	»	»	»	321	13032	»	»
27	Sortehavshavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	»	2151	122949	193	4574
29	Vest- og Sydafrika..	»	»	»	»	2386	73007	9	550
30	Østafrika.....	»	»	»	»	30	607	»	»
31	Brit. Nordamerika...	»	»	»	»	445	29983	86	3797
32	Amer. { Atlanterh...	»	»	»	»	4811	219235	»	»
33	foren. { Golfhavne..	»	»	»	»	1085	25589	»	»
34	Stater { Stillehavsh..	»	»	»	»	1163	47197	60	3499
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	244	9555	»	»
36	Vestindien.....	»	»	»	»	1250	67604	68	3920
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	3660	221072	33	800
38	— V.....	»	»	»	»	1139	35076	»	»
39	Asien V.....	»	»	»	»	29	2190	»	»
40	— S.....	»	»	»	»	4739	151963	»	»
41	— Ø.....	»	»	»	»	8854	133409	»	»
42	Australien (Sydh.øerne)	»	»	»	»	2102	31014	76	1433
43	Færøerne, Isl. m. v..	»	»	13	374	1101	26919	503	13511
	I alt ...	1050	13682	411	5037	162986	7 576400	9071	444917