

Afgiftsprovenu fra registrering af køretøjer og nummerplader

Resumé:

Denne lille note gør opmærksom på, at antagelserne i ADAM om, at der ikke betales afgifter på registrering af køretøjer og nummerplader i det offentlige og i lagerne ikke er i overensstemmelse med nationalregnskabets mest detaljerede data for provenuer fra punktafgifter (BASTA-materialet)

RBJ

Nøgleord: Produktafgifter

Modelgruppepapirer er interne arbejdsrapporter. De konklusioner, der drages i papirerne, er ikke endelige og kan være ændret inden opstillingen af nye modelversioner. Det henstilles derfor, at der kun citeres fra modelgruppepapirerne efter aftale med Danmarks Statistik.

I ADAM-dec09 antages det, at afgiftsprovenuet fra registrering af køretøjer og nummerplader kun består af indbetalinger fra husholdningerne (det private forbrug af biler) og fra de private virksomheder (private maskininvesteringer). Ligningen for det samlede provenu fra afgifter på registrering og nummerplader har i ADAM-dec09 således følgende udseende

$$Spr = (trb*fCb*pcb)/(1+trb) + (trimp1*fImp1*pimp1)/(1+trimp1) \quad (*)$$

hvor

<i>spr</i> :	Registrerings- og nummerpladeafgiftsprovenu
<i>trb</i> :	Registreringsafgiftssats vedr. det private forbrug af biler
<i>fcB</i> :	Det private forbrug af køretøjer i faste priser
<i>pcb</i> :	Prisindeks for det private forbrug af biler
<i>trimp1</i> :	Registreringsafgiftssats vedr. de private maskininvesteringer
<i>fimp1</i> :	De private maskininvesteringer i faste priser
<i>pimp1</i> :	Prisindeks for de private maskininvesteringer

Men i nationalregnskabet BASTA-materiale, fremgår også provenuer fra registrering af køretøjer og nummerplader fra det offentlige og fra lagerne. Fx fås følgende provenuer fra de to omtalte ADAM-anvendelser i 2008

Tabel 1: Punktafgiftsprovenuer i mio. kroner (2008)

	<i>SPP_CO</i>	<i>SPP_IL</i>
ART6302: Registrering	196,09	-23,29
ART6332: Nummerplader	6,07	-0,72

Tabel 1 viser de afgiftsprovenuer, som BASTA materialet indeholder for registrering af køretøjer og nummerplader i anvendelserne *Co* og *Il*.

Rent notationsmæssigt bør det her bemærkes, at *spp_<i>* i IO-matricerne angiver hele afgiftsprovenuet fra anvendelse *i*, mens *spr_<i>* 'kun' angiver afgiftsprovenuet fra registrering og nummerplader fra anvendelse *i*.

Dvs. *Spr* er en delmængde af *Spp* fra IO-matricen. Eller sagt på en anden måde er *Spp* lig *Spr* plus de afgiftsprovenuer, der ikke omhandler registrering og nummerplader.

Det antages som sagt i ADAM, at afgiftsprovenuerne i tabel 1 er lig nul. Dette giver blandt andet problemer i datarevisionen, hvor summen af ADAMs registreringsafgifter ikke summer op til den samlede sum af registreringsafgifter fra nationalregnskabet.

Med uændrede modelligninger har vi valgt at løse ovenstående ved at lægge provenuerne fra registrering af køretøjer og nummerplader (ART6302 og ART6332) fra *SPP_CO* og *SPP_IL* over i *SPR_IMP*. Dette løser problemet med summen af registreringsafgifter, men giver i stedet afvigelse i de samlede provenuer for de berørte ADAM-anvendelser. Det er denne fremgangsmåde, der på nuværende tidspunkt benyttes i datarevisionen¹.

Såfremt nationalregnskabet har ret i, at dele af OFS (offentlig forvaltning og service) selv betaler registreringsafgift, vil en mere korrekt måde at løse problemet være, at oprette to nye ADAM-variable *SPR_CO* og *SPR_IL*, således at (*) i stedet fik formen (**).

$$Spr = (trb*fCb*pcb)/(1+trb) + (trimp1*fImp1*pimp1)/(1+trimp1) + (tro*fCo*pcO)/(1+tro) + (tril*fIl*pil)/(1+tril) \quad (**)$$

¹ Se blandt andet Thomas Jacobsen's (THJ) dokumentation og tilhørende SAS-kode til dannelse af BASTA matricer.