

# TRANSPORT

2010:13 • 15. juli 2010

## Jernbanenet og transport med tog 2009

**Resumé:** I 2009 var persontransportarbejdet med tog 6,4 mia. personkm. Det er 1 pct. mindre end året før. Antal rejser steg derimod med 3 pct. til 234 mio. Der var 2,7 mio. flere passagerer på Banedanmarks landsdækkende net, og S-tog fik 1,0 mio. flere rejsende. For togrejser over Øresund fortsatte de tidligere års vækst, omend mere afdæmpet. I 2009 rejste 6 pct. flere med tog over Øresund end i 2008. Metroen havde 50 mio. togrejser i 2009, 7 pct. flere end året før,

Godstransportarbejdet faldt igen efter stigningen i 2008. I 2009 blev transportarbejdet på 1,7 mia. tonkm. Dette er 9 pct. lavere end året før og det lavest opgjorte i de seneste 20 år. Der var mindre transitkørsel og kørsel mellem Danmark og udlandet, mens national transport gik frem. Transportarbejdet ved transitkørsel udgør nu 79 pct. af transportarbejdet med godstog.

**Kort om statistikken:** Statistikken om jernbanetransport belyser jernbaneanlæg og rullende materiel, trafik på jernbanenettet samt transport af gods og passagerer med tog. De vigtigste variable er antal passagerer, personkm, godsmængde og tonkm.

### Jernbanenettet

*Uændret 2.667 km  
jernbanenet*

Længden af det samlede jernbanenet var 1. januar 2010 på 2.667 km. Det er det samme som året før. I forhold til landets samlede areal er der 62 km jernbane pr. 1.000 km<sup>2</sup>. Hovedparten, 2.132 km, forvaltes af Banedanmark. Det svarer til 80 pct. af det samlede jernbanenet. Af resten driver privatbanerne 514 km og Københavns Metro 21 km. Siden 1990 er jernbanenettet blevet næsten 200 km kortere, overvejende pga. nedlæggelse af godsbanestrækninger på Banedanmarks net

Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske, statsejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stor, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er det danske jernbanenet af noget mindre omfang.

*24 pct. af nettet  
elektrificeret*

642 km af jernbanenettet er elektrificeret. Det svarer til 24 pct. af den samlede strækning.

*86 pct. af hele nettet har  
strækningssikringsanlæg*

Størstedelen, 86 pct., af det samlede jernbanenet er udstyret med strækningssikringsanlæg. Det meste af Banedanmarks banestrækning har strækningssikringsanlæg. Regional- og S-baner er fuldt udstyret, mens 92 pct. af hovedbanerne og 79 pct. af lokalbanerne har strækningssikringsanlæg primo 2010. Som året før er 82 pct. af privatbanernes banestrækninger forsynet med strækningssikringsanlæg, mod 64 pct. i 2008.

*Færre overskæringer*

Der var 1.390 jernbaneoverskæringer primo 2010. Det er 5 pct. færre end året før og 38 pct. færre end i 2000.

*Investeret 2,7 mia. kr.*

Regnet i årets priser blev der i alt investeret 2,7 mia. kr. i jernbaneanlæg i 2009. Heraf var 17 pct. i Københavns Metro og resten hovedsageligt i Banedanmarks net. Målt i faste priser lå investeringerne i jernbaneanlæg 3 pct. lavere end året før. Målt i 2000-priser blev der investeret 2,0 mia. kr. i 2009 mod gennemsnitligt 2,4 mio. kr. om året i den seneste tiårs periode.



*Banedanmark investerede 2,1 mia. kr. i baneanlæg*

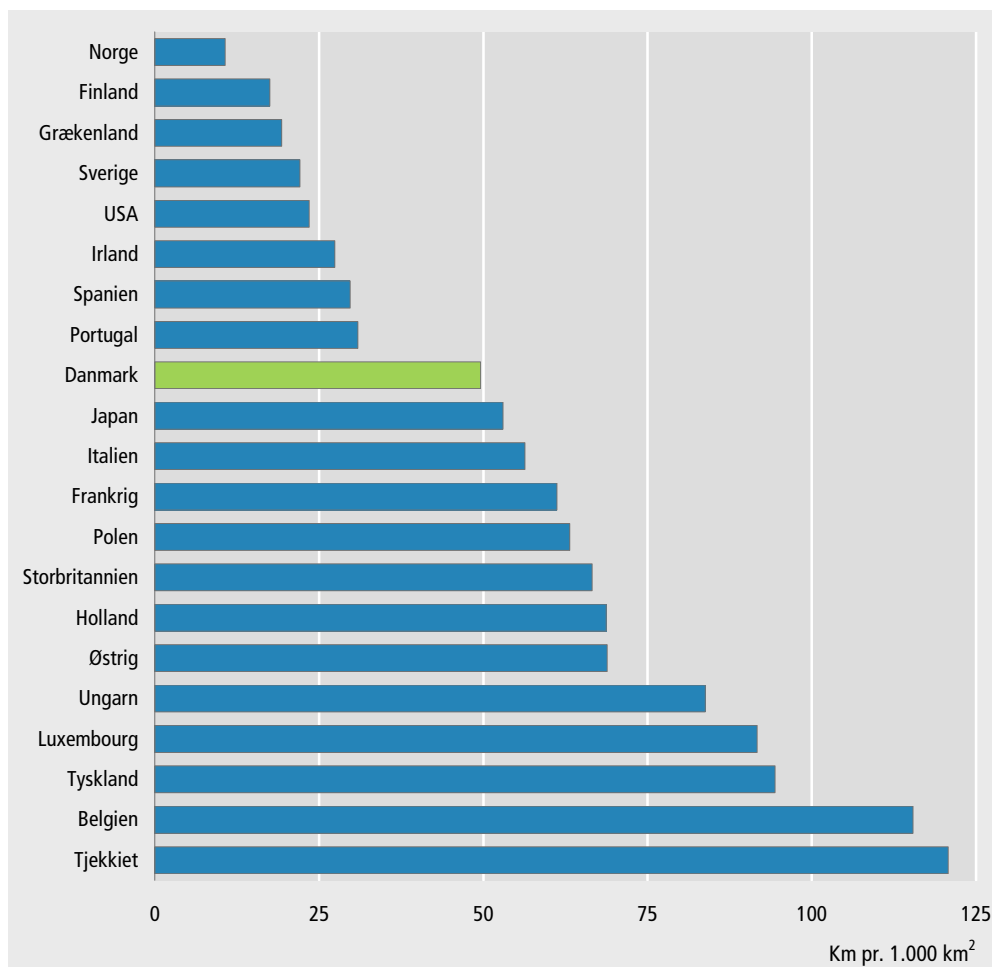
Banedanmark investerede 2,1 mia. kr. i jernbaneanlæg i 2009. Det er 0,1 mia. mere end året før. Nyinvesteringerne havde en andel på 13 pct., mens 85 pct. gik til reinvesteringer. Øvrige investeringer, 2 pct., var i transportmidler og it.

*0,4 mia. kr. investeredes i Metroen*

I 2009 blev der som året før investeret 0,4 mia. kr. i Københavns Metro. Hovedparten heraf, var investeringer i den kommende Cityring.

Anlægsinvesteringerne i Storebælts- og Øresundsforbindelsen er så godt som afsluttet efter Øresundsforbindelsens åbning medio 2000 og Storebæltsforbindelsens ibrugtagning (for jernbanen i sommeren 1997 og for vejtrafikken i sommeren 1998).

Figur 1. Jernbanetætheden i udvalgte lande. 2009



Anm. Omfatter som regel kun det statslige jernbanenet. I Danmark indgår Banedanmarks net.

Kilde: Union Internationale des Chemins de fer.

## Rullende materiel

*Flere Øresundstog*

Primo 2010 var der 613 togsæt i brug. Det er 65 flere end året før. Der har især været tilgang af Øresundstog.

*Samme antal diesel-lokomotiver*

Der var 136 lokomotiver primo 2010. Det er samme antal som året før.

Antal vogne i togsæt er øget med 14 pct. til 1.826 vogne efter tilgang især af vogne til Øresundstogsæt.

*Flere siddepladser*

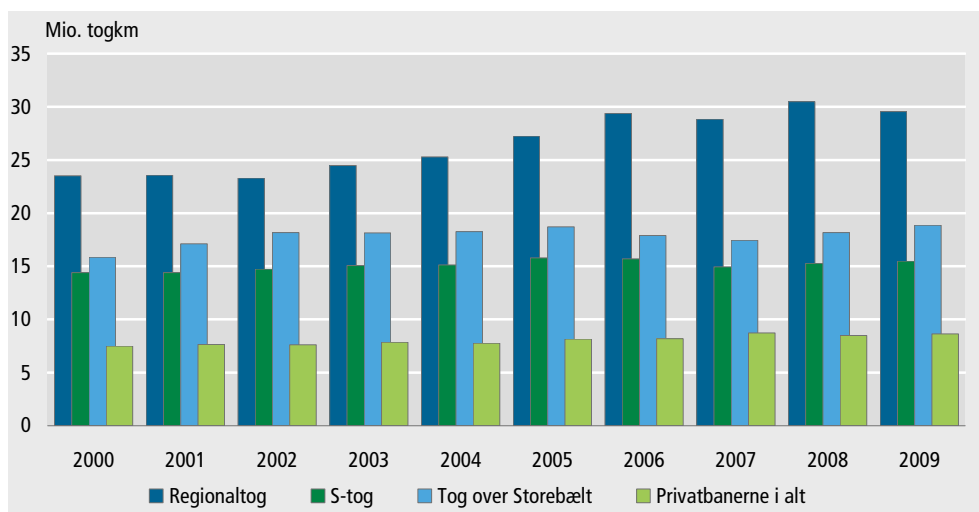
Samtidig er antallet af siddepladser i togene øget med 12 pct. til 139.000.

<i>Ingen danske godsvogne</i>	Antallet af danske godsvogne er reduceret markant i de seneste år, nu fragtes godset udelukkende med udenlandske godsvogne.
<i>Investeringerne faldt</i>	I 2009 blev der, opgjort i årets priser, investeret 0,6 mia. kr. i rullende materiel. Det er 23 pct. mindre året før. Hovedparten af investeringer var hos DSB.

## Trafikarbejdet

<i>Uændret trafikarbejde med persontog</i>	I 2009 tilbagelagde persontog 79 mio. togkm i Danmark. Det er stort set det samme som året før. Der var 5 pct. mindre kørsel med regionaltoget vest for Storebælt, men 4 pct. mere kørsel over Storebælt. For tog øst for Storebælt og for S-tog var trafikarbejdet derimod uændret.
<i>Privatbanerne udførte 11 pct. af trafikarbejdet</i>	Privatbanerne udførte et samlet trafikarbejde på næsten 9 mio. togkm, 2 pct. mere end året før, og Metroen producerede over 5 mio. togkm, 1 pct. mere end året før. Privatbanernes og Metroens andele af det samlede trafikarbejde med persontog var som i 2008 på hhv. 11 pct. og 6 pct.
<i>Mere trafik med godstog</i>	De tidligere års fald i godstogtrafikken efter ophør af kørsel på en række mindre stationer synes stoppet i 2009, hvor der blev kørt 4 pct. flere togkm med godstog end året før. Trafikarbejdet med godstog udgør nu 4 pct. af det samlede trafikarbejde mod 9 pct. i 2000.

Figur 2. Togkm



Anm.: Til og med 2006 er S-tog inkl. Lille Nord. Fra 2007 indgår Lille Nord i privatbanerne.

### 11 strækninger med over 200 tog i døgnet

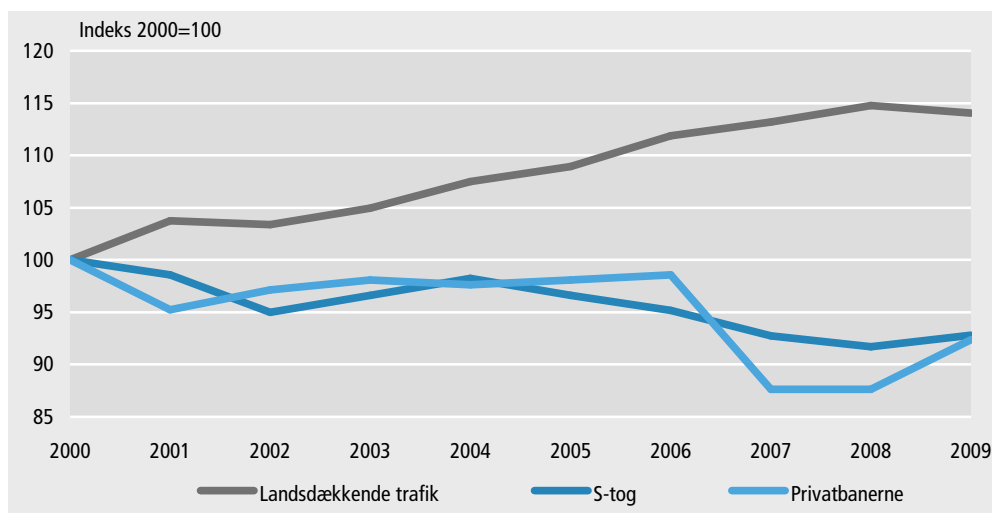
Iflg. forårskøreplanen for 2010 var strækningen København H-Østerport den mest befærdede banestrækning med 501 tog på et hverdagsdøgn, efterfulgt af Hvidovre Fj.-Roskilde, med 409 tog i døgnet. Mest befærdede persontogstrækning var København H-Østerport med 498 persontog i døgnet. Strækningerne Hvidovre Fj.-Roskilde, København H-Østerport og Roskilde-Ringsted havde de største spidsbelastninger med hhv. 34, 32 og 26 tog i den mest travle time i døgnet. Mest befærdede godsstrækning var Taulov-Lunderskov med 58 godstog i døgnet. På 11 af de udvalgte banestrækninger kørte der mere end 200 tog i døgnet; heraf ligger de 7 i Københavnsområdet. På strækningen Nykøbing Falster-Gedser er togbetjeningen ophørt ved køreplansskiftet i december 2009.

## Persontransport

*Flere togrejser* I 2009 var persontransportarbejdet med tog på 6,4 mia. personkm. Det er 1 pct. mindre end året før. Antal rejser steg derimod med 3 pct. til 234 mio. Der var 2,7 mio. flere passagerer på Banedanmarks landsdækkende net, og S-tog fik 1,0 mio. flere rejsende.

*7 pct. vækst for Metroen* Der var 3,3 mio. eller 7 pct. flere rejsende med Metroen, som i 2009 fik 50 mio. passagerer. Væksten i metrorejserne skal bl.a. ses i forbindelse med, at 3. etape til lufthavnen, Østamagerbanen, blev taget i brug ultimo september 2007.

Figur 3. Personkm



Anm.: Til og med 2006 er S-tog inkl. Lille Nord. Fra 2007 indgår Lille Nord i privatbanerne.

*6 pct. flere rejsende over Øresund* For togrejser over Øresund fortsatte de tidligere års vækst omend mere afdæmpet. I 2009 rejste 10,9 mio. passagerer over Øresund. Det er 6 pct. flere end året før.

Den gennemsnitlige rejselængde (i Danmark) var i 2009 på 27 km, mod 29 km året før og 30 km i de fire foregående år. Nedgangen hænger bl.a. sammen med væksten i antallet af metrorejser, der er forholdsvis kortere end andre togrejser.

*Flere passagerer med privatbanerne i 2009* Passagertransporten på Banedanmarks net har stort set været voksende siden 1997 efter åbningen af togforbindelserne over Storebælt (medio 1997) og Øresund (medio 2000). Privatbanerne har haft et nogenlunde stabilt antal passagerer i 90'erne. I 2000 fik de dog en vækst i rejserne, der i mindre omfang er fastholdt frem til og med 2006. I 2007 indtrådte der et markant fald, selv når Lokalbanernes overtagelse af driften af Lille Nord medtages. I 2009 var der 4 pct. flere rejsende med privatbanerne end året før.

## Godstransport

*Transportarbejdet faldt med 9 pct.* Godstransportarbejdet faldt igen efter stigningen i 2008. I 2009 blev transportarbejdet på 1,7 mia. tonkm. Det er 9 pct. mindre end året før og det lavest opgjorte i de seneste 20 år. Transportarbejdet ved transitkørsel, der stort set har været voksende over de seneste 10 år, faldt i 2009 som følge af den generelle økonomiske afmatning. Transitektørslen dækker nu 79 pct. af det samlede transportarbejde med jernbane. De tidligere års fald i godskørslen mellem Danmark og udlandet fortsatte i 2009, hvor transportarbejdet gik tilbage med 33 pct. til det hidtil laveste niveau. International kørsel mellem Danmark og udlandet står nu for 14 pct. af det samlede transportarbejde med jernbane, mod 34 pct. i 2000. For national transport vendte den nedadgående udvikling, til vækst på 3 pct. Transportarbejdet er dog kun en fjerdedel af, hvad det var i 2000.

**14 pct. mindre jernbanegods**

Der blev fragtet 6,2 mio. ton gods med tog i 2009, inklusive gods med privatbanerne. Det er 1,0 mio. ton eller 14 pct. mindre end året før. Nedgangen er formentlig en følge af den globale økonomiske krise. Faldet var størst i international kørsel, hvor der blev fragtet 0,7 mio. ton eller 33 pct. mindre gods end året før. Der var 0,3 mio. ton svarende til 7 pct. mindre gods i transitkørsel, men næsten uændret godsmængde i national transport.

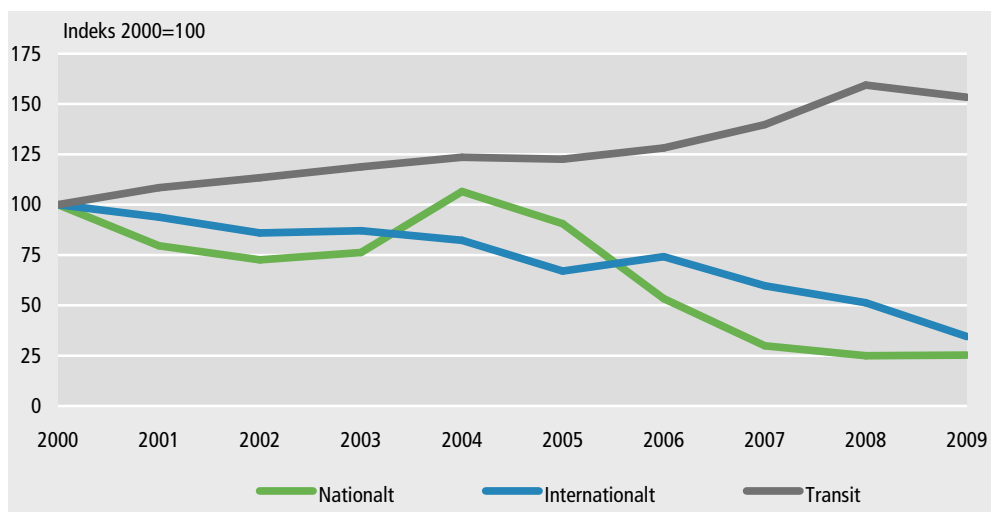
**Gods i transit fordoblet siden åbningen af Øresundsbroen**

I 2009 blev 9 pct. af godset fragtet i national trafik, når privatbanernes gods medregnes, 23 pct. blev transporteret mellem Danmark og udlandet, og 69 pct. kørte i transit gennem Danmark. Transitgodsets andel har stort set været voksende siden 1997, bl.a. som følge af åbningen af den ubrudte togforbindelse fra Sverige til Tyskland via Danmark. I 2009 kørte 4,2 mio. ton i transit gennem Danmark. Det er dobbelt så meget som i 1999, året før åbningen af Øresundsbroen.

**Næsten halvdelen af godset er kombigods**

I 2009 var næsten halvdelen af godset i national og international transport kombigods, dvs. gods i containere, veksellad eller sættevogne, og resten hellastgods, dvs. gods i reserveret godsvogn eller tog.

Figur 4.

**Tonkm****Gods i national transport går især over Storebælt**

I den indenlandske godstransport blev 28 pct. af godset kørt mellem stationer der ligger vest for Storebælt og 2 pct. mellem stationer, som ligger øst for Storebælt. Næsten syv tiendedele af godset kørte mellem Sjælland mv. og Fyn/Jylland. Heraf gik en tredjedel til Sjælland mv. og to tredjedele til Fyn/Jylland.

Den internationale godstransport gik især mellem Danmark og Tyskland, Italien og Sverige.

**Næsten tre fjerdedele af godset er af ukendt godsart**

Næsten tre fjerdedele af godset er af ukendt godsart. Det drejer sig bl.a. om gods i containere, veksellad og trailere. Resten var især metalvarer, træ og papir samt tomme containere og veksellad.

## Baggrundsoplysninger

<i>Mere information</i>	<a href="http://www.dst.dk/stattabel/190">www.dst.dk/stattabel/190</a> indeholder mere detaljerede tabeller med længere tids-serier.
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Jernbanenet og transport med tog 2008</i> udkom 28. juli 2009 i serien <i>Transport 2009:26</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Jernbanenet og transport med tog 2010</i> udkommer 28. juli 2011 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, <a href="mailto:sme@dst.dk">sme@dst.dk</a>

## Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationen</i>	På <a href="http://www.dst.dk/varedeklaration/45379">www.dst.dk/varedeklaration/45379</a> er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.
-------------------------------------	---

Den årlige statistik om jernbanetransport har til formål at belyse jernbaneanlæg og rullende materiel, trafik på jernbanenet samt transport af gods og passagerer med tog.

Opgørelserne baserer sig overvejende på indberetninger fra Banedanmark, DSB, DSBFirst Danmark A/S, Arriva Tog A/S, Metroselskabet I/S, DB Schenker Rail Scandinavia A/S, CFL Cargo Danmark ApS, privatbanerne, Trafikstyrelsen for jernbane og færger og udenlandske operatører. Herudover er bl.a. anvendt oplysninger fra årsberetninger fra Sund og Bælt Holding A/S.

Privatbanerne udgøres af Lokalbaneln A/S, Regionstog A/S (tidligere Vestsjællands Lokalbaneln A/S, Østbaneln A/S og A/S Lollandsbaneln), Nordjyske Jernbaner A/S, Midtjyske Jernbaner A/S (tidligere Lemvigbaneln, Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S og A/S Hads-Ning Herreders Jernbane) og Vestbaneln A/S.

<i>Jernbanenet</i>	Jernbanenet udgøres af skinner, som udelukkende kan anvendes af jernbanekøretøjer. Et spor er et samhørende par af skinner. Firmaspor, kommunale stamspor, havnespor og andre spor i gadenettet medregnes ikke. En banestrækning består af et eller flere spor, som løber mellem to punkter. En banestrækning kan være enkelt- eller flersporet.
<i>Banenettets længde</i>	Banenettets længde defineres som længden af samtlige dets banestrækninger.
<i>Elektrificerede strækninger</i>	S-togsnettet anvender jævnstrøm (1.500 volt). De øvrige elektrificerede strækninger er vekselstrømsstrækninger (25.000 volt/50 Hertz).
<i>Rullende materiel</i>	Det rullende materiel udgøres af lokomotiver, togsæt og jernbanevogne.
<i>Lokomotiver</i>	Lokomotiver er køretøjer, der har en motoreffekt på mindst 110 kW, og som er beregnet til at trække eller skubbe jernbanevogne. Strækningslokomotiver er lokomotiver beregnet til strækningskørsel. Rangerlokomotiver er lokomotiver, som hovedsageligt anvendes til flytning af vogne på en stations areal.
<i>Togsæt</i>	Togsæt er enheder, som består af to eller flere fast sammenkoblede vogne (motorvogn, styrevogn og/eller mellemvogn). Et tog kan kun forlænges ved tilkobling af hele togsæt. De udgøres typisk af S-tog, elektrificerede regionaltog, elektrificerede Øresundstog, IC dieseldrevne tog og dieseldrevne regionaltog.
<i>Personvogne</i>	Personvogne er jernbanevogne uden motor, som hovedsageligt er indrettet til persontransport. Vogne i togsæt indgår ikke.

<i>Godsvogne</i>	Godsvogne er jernbanevogne uden motor, som hovedsageligt er indrettet til befordring af gods. En godsvogns lasteevne opgøres som den maksimale godsvægt, den er godkendt til at medføre.
<i>Tog</i>	Et tog er en sammensætning af et antal gods- eller passagervogne, herunder vogne for togsæt, som trækkes af et eller flere lokomotiver eller motorvogne.
<i>Trafikarbejdet</i>	Trafikarbejdet opgøres i togkilometer og udtrykker togenes tilbagelagte distance med passager eller gods. Anden kørsel, fx rangering, indgår ikke i trafikarbejdet. 1 togkm udtrykker et togs tilbagelagte distance på 1 km.
<i>Døgntrafik</i>	Trafikken på udvalgte banestrækninger er opgjort som antal tog på hver strækning i et hverdagsdøgn iht. køreplanen. Trafik i begge retninger er medtaget.
<i>Spidsbelastningen</i>	Spidsbelastningen på en strækning er opgjort som trafikken i den travleste time, spidstimen. Spidstimen er den time, der har det fleste antal tog. Ved opgørelsen har man sammenlignet trafikken i timerne 07.00-08.00, 16.00-17.00 og 17.00-18.00. Optællingen i spidstimen dækker kun trafik i den mest befærdede retning.
<i>National og international transport</i>	<p>Statistikken over transport af gods og passagerer med jernbane omfatter alene transporter på det danske jernbanenet. Der skelnes mellem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• national transport, hvor både på- og aflæsning af gods eller passagerer foregår i Danmark</li> <li>• international transport, hvor enten på- eller aflæsning af gods eller passagerer sker i udlandet</li> <li>• transitkørsel, hvor godset passerer gennem Danmark, men både på- eller aflæsning sker uden for Danmark. Ved passagertransport opgøres transitkørsel ikke.</li> </ul>
<i>Togrejse</i>	En togrejse regnes fra første påstigningsstation til sidste afstigningsstation. Eventuelle togsift undervejs øger derfor ikke antal togrejser. Dog vil kombinerede rejser blive talt dobbelt, når der anvendes S-tog og andet tog, privatbane og andet tog eller Arriva-tog og andet tog.
<i>Transportarbejdet</i>	Transportarbejdet er et mål for transportaktiviteten.
<i>Tonkm</i>	For gods defineres transportarbejdet som produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte distance med tog i Danmark. Godstransportarbejdet opgøres i tonkm. 1 tonkm er det arbejde, der udføres, når 1 ton flyttes 1 km.
<i>Personkm</i>	For personer defineres transportarbejdet som produktet af antal personer på togrejser og rejsens distance med tog i Danmark. Persontransportarbejdet opgøres i personkm. 1 personkm er det transportarbejde, der udføres, når 1 person rejser 1 km.
<i>Godstyper</i>	<p>Godset kan opdeles i typer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kombigods, der afgrænses som banegods i containere, veksellad, lastbiler, påhængsvogne eller sættevogne</li> <li>• hellastgods, der er øvrige forsendelser, hvortil en hel godsvogn eller et helt tog er reserveret</li> <li>• stykgods, der omfatter alle andre, som oftest mindre forsendelser.</li> </ul> <p>Gods med privatbanerne kan komme fra en transport med en anden operatør eller blive videreført med et tog fra en anden operatør. Den samlede godsmængde med banetransport vil derfor være overvurderet.</p>

Tabel 1. Banenettet 1. januar

	Netlængde					Over- skæringer	Stand- nings- steder <sup>1</sup>
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastig- heds- og togstopkontrol	Med strækings- sikringsanlæg		
<b>1990</b>	<b>2 858</b>	<b>927</b>	<b>230</b>	...	...	...	<b>282</b>
<b>2009</b>	<b>2 667</b>	<b>946</b>	<b>642</b>	<b>1 009</b>	<b>2 295</b>	<b>1 467</b>	<b>547</b>
<b>2010</b>	<b>2 667</b>	<b>946</b>	<b>642</b>	<b>1 009</b>	<b>2 295</b>	<b>1 390</b>	<b>549</b>
<b>Banedanmark</b>	<b>2 132</b>	<b>925</b>	<b>621</b>	<b>964</b>	<b>1 852</b>	<b>996</b>	<b>326</b>
Hovedbaner	670	635	363	619	619	18	66
Regionalbaner	591	113	86	164	591	263	67
S-baner	169	169	169	145	169	-	92
Lokalbaner	590	-	-	36	465	551	98
Godsbaner	112	8	3	-	8	164	3
<b>Metro</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	-	<b>22</b>
<b>Andre baner</b>	<b>514</b>	-	-	<b>24</b>	<b>422</b>	<b>394</b>	<b>201</b>

Anm. Andre baner er privatbanerne.

<sup>1</sup> 13 standsningssteder er fælles for Banedanmark og privatbanerne.

Tabel 2. Anlægsinvesteringer

	2005	2006	2007	2008	2009
	årets priser, mio. kr.				
<b>I alt</b>	<b>1 795</b>	<b>1 329</b>	<b>1 729</b>	<b>2 781</b>	<b>2 656</b>
<b>Banedanmark</b>	<b>1 204</b>	<b>948</b>	<b>1 396</b>	<b>2 037</b>	<b>2 097</b>
Nyinvesteringer	386	364	263	292	282
Reinvesteringer	793	566	1 106	1 694	1 772
Øvrige investeringer	25	18	27	51	43
<b>Storebæltsforbindelsen<sup>1</sup></b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>62</b>	<b>77</b>
<b>Øresundsforbindelsen<sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
<b>Metro</b>	<b>517</b>	<b>295</b>	<b>238</b>	<b>442</b>	<b>448</b>
<b>Andre baner</b>	<b>44</b>	<b>59</b>	<b>45</b>	<b>230</b>	<b>29</b>
	2000-priser, mio. kr.				
<b>I alt</b>	<b>1 564</b>	<b>1 106</b>	<b>1 355</b>	<b>2 086</b>	<b>2 014</b>
<b>Banedanmark</b>	<b>1 049</b>	<b>789</b>	<b>1 094</b>	<b>1 528</b>	<b>1 590</b>
Nyinvesteringer	336	303	206	219	214
Reinvesteringer	691	471	867	1 271	1 344
Øvrige investeringer	22	15	21	38	33
<b>Storebæltsforbindelsen<sup>1</sup></b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>58</b>
<b>Øresundsforbindelsen<sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
<b>Metro</b>	<b>451</b>	<b>245</b>	<b>187</b>	<b>332</b>	<b>340</b>
<b>Andre baner</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>173</b>	<b>22</b>

<sup>1</sup> Inkl. vejdel.



Tabel 3. Rullende materiel 1. januar

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	antal									
<b>Togsæt</b>	<b>478</b>	<b>485</b>	<b>534</b>	<b>543</b>	<b>570</b>	<b>566</b>	<b>535</b>	<b>537</b>	<b>548</b>	<b>613</b>
<b>Dieseldrevne</b>	<b>267</b>	<b>269</b>	<b>285</b>	<b>289</b>	<b>321</b>	<b>307</b>	<b>313</b>	<b>315</b>	<b>326</b>	<b>330</b>
DSB	203	203	212	177	201	184	184	185	190	202
Andre	64	66	73	112	120	123	129	130	136	128
<b>El-drevne</b>	<b>211</b>	<b>216</b>	<b>249</b>	<b>254</b>	<b>249</b>	<b>259</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>283</b>
S-tog	158	154	160	154	149	157	120	120	120	120
DSB i øvrigt	53	62	68	68	68	68	68	68	68	129
Metro	-	-	21	32	32	34	34	34	34	34
<b>Lokomotiver</b>	<b>215</b>	<b>196</b>	<b>190</b>	<b>192</b>	<b>185</b>	<b>183</b>	<b>140</b>	<b>133</b>	<b>136</b>	<b>136</b>
Diesellokomotiver	94	85	82	84	82	80	68	68	62	61
El-lokomotiver	22	34	35	35	35	35	32	27	36	36
Rangerlokomotiver	99	77	73	73	68	68	40	38	38	39
<b>Vogne i togsæt</b>	<b>1 465</b>	<b>1 488</b>	<b>1 628</b>	<b>1 647</b>	<b>1 691</b>	<b>1 627</b>	<b>1 532</b>	<b>1 567</b>	<b>1 603</b>	<b>1 826</b>
<b>Dieseldrevne</b>	<b>636</b>	<b>642</b>	<b>677</b>	<b>687</b>	<b>751</b>	<b>715</b>	<b>704</b>	<b>739</b>	<b>775</b>	<b>815</b>
DSB	486	486	504	438	486	452	452	490	510	558
Andre	150	156	173	249	265	263	252	249	265	257
<b>El-drevne</b>	<b>829</b>	<b>846</b>	<b>951</b>	<b>960</b>	<b>940</b>	<b>912</b>	<b>828</b>	<b>828</b>	<b>828</b>	<b>1 011</b>
S-tog	626	616	640	616	596	562	478	478	478	478
DSB i øvrigt <sup>1</sup>	203	230	248	248	248	248	248	248	248	431
Metro	-	-	63	96	96	102	102	102	102	102
<b>Personvogne</b>	<b>288</b>	<b>254</b>	<b>318</b>	<b>318</b>	<b>235</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>198</b>	<b>202</b>	<b>172</b>
<b>Godsvogne</b>	<b>2 115</b>	<b>1 746</b>	<b>1 378</b>	<b>573</b>	<b>514</b>	<b>408</b>	<b>192</b>	<b>153</b>	-	-
	1.000 pladser									
<b>Siddepladser i alt</b>	<b>111,0</b>	<b>112,2</b>	<b>127,3</b>	<b>128,7</b>	<b>132,1</b>	<b>127,7</b>	<b>123,7</b>	<b>123,9</b>	<b>124,5</b>	<b>139,1</b>
<b>Siddepladser i togsæt</b>	<b>90,6</b>	<b>94,1</b>	<b>102,0</b>	<b>103,4</b>	<b>113,0</b>	<b>109,7</b>	<b>105,6</b>	<b>106,7</b>	<b>107,5</b>	<b>122,6</b>
<b>Dieseldrevne</b>	<b>36,8</b>	<b>37,4</b>	<b>38,6</b>	<b>39,0</b>	<b>48,8</b>	<b>46,5</b>	<b>47,3</b>	<b>48,3</b>	<b>49,2</b>	<b>50,8</b>
DSB	27,0	27,0	28,1	23,5	26,7	24,4	24,4	26,4	27,4	29,8
Andre	9,9 <sup>2</sup>	10,4	10,5	15,5	22,1	22,1	22,9	21,9	21,8	21,0
<b>El-drevne</b>	<b>53,8</b>	<b>56,7</b>	<b>63,4</b>	<b>64,4</b>	<b>64,2</b>	<b>63,2</b>	<b>58,4</b>	<b>58,4</b>	<b>58,4</b>	<b>71,8</b>
S-tog	41,8	42,7	45,8	45,8	45,6	44,4	39,6	39,6	39,6	39,6
DSB i øvrigt	11,9	14,1	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	28,9
Metro	-	-	2,1	3,1	3,1	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
<b>Siddepladser i personvogne</b>	<b>20,4</b>	<b>18,1</b>	<b>25,3</b>	<b>25,3</b>	<b>19,1</b>	<b>18,0</b>	<b>18,0</b>	<b>17,2</b>	<b>16,9</b>	<b>16,5</b>
	1.000 ton									
<b>Lasteevne for godsvogne</b>	<b>91,5</b>	<b>60,0</b>	<b>56,7</b>	<b>26,6</b>	<b>23,9</b>	<b>18,9</b>	<b>11,0</b>	<b>9,2</b>	-	-

<sup>1</sup> Ekskl. Øresundstog hørende til udenlandske operatører.<sup>2</sup> Inkl. siddepladser i privatbanernes personvogne.

Tabel 4. Investeringer i rullende materiel

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	årets priser, mio. kr.									
<b>I alt</b>	<b>2 517</b>	<b>2 402</b>	<b>2 382</b>	<b>2 393</b>	<b>2 286</b>	<b>2 216</b>	<b>979</b>	<b>726</b>	<b>722</b>	<b>557</b>
<b>DSB</b>	<b>2 297</b>	<b>2 285</b>	<b>2 191</b>	<b>2 350</b>	<b>2 276</b>	<b>2 050</b>	<b>969</b>	<b>525</b>	<b>719</b>	<b>554</b>
Nyinvesteringer	2 182	2 179	2 101	2 248	2 215	1 802	762	195	266	156
Reinvesteringer	115	106	90	102	61	248	207	330	453	398
<b>Metro</b>	<b>185</b>	<b>110</b>	<b>184</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Andre baner</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>156</b>	<b>5</b>	<b>201</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	2000-priser, mio. kr.									
<b>I alt</b>	<b>2 517</b>	<b>2 356</b>	<b>2 294</b>	<b>2 238</b>	<b>2 122</b>	<b>1 989</b>	<b>845</b>	<b>592</b>	<b>581</b>	<b>438</b>
<b>DSB</b>	<b>2 297</b>	<b>2 241</b>	<b>2 110</b>	<b>2 198</b>	<b>2 113</b>	<b>1 840</b>	<b>837</b>	<b>428</b>	<b>579</b>	<b>436</b>
Nyinvesteringer	2 182	2 137	2 023	2 103	2 056	1 617	658	159	214	123
Reinvesteringer	115	104	87	95	57	223	179	269	365	313
<b>Metro</b>	<b>185</b>	<b>108</b>	<b>177</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Andre baner</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>140</b>	<b>4</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Tabel 5. Trafikarbejdet med tog

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	1.000 togkm									
<b>I alt</b>	<b>68 277</b>	<b>69 199</b>	<b>70 363</b>	<b>73 371</b>	<b>76 112</b>	<b>79 197</b>	<b>80 541</b>	<b>78 737</b>	<b>81 832</b>	<b>82 151</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>60 776</b>	<b>61 559</b>	<b>62 249</b>	<b>63 285</b>	<b>64 321</b>	<b>66 883</b>	<b>67 959</b>	<b>65 520</b>	<b>68 307</b>	<b>68 462</b>
<b>Persontog</b>	<b>54 971</b>	<b>56 298</b>	<b>57 442</b>	<b>58 691</b>	<b>59 682</b>	<b>62 749</b>	<b>64 197</b>	<b>62 443</b>	<b>65 189</b>	<b>65 216</b>
S-tog <sup>1</sup>	14 399	14 413	14 722	15 073	15 114	15 773	15 697	14 947	15 286	15 471
<b>Landsdækkende trafik</b>	<b>39 359</b>	<b>40 668</b>	<b>41 467</b>	<b>42 618</b>	<b>43 553</b>	<b>45 947</b>	<b>47 254</b>	<b>46 270</b>	<b>48 646</b>	<b>48 429</b>
Øst for Storebælt	10 872	11 255	10 981	11 322	11 379	12 183	12 016	11 249	12 259	12 216
Vest for Storebælt	12 647	12 310	12 320	13 150	13 917	15 063	17 359	17 587	18 234	17 356
Over Storebælt	15 840	17 103	18 166	18 146	18 257	18 701	17 879	17 434	18 153	18 857
<b>Internationale tog</b>	<b>1 213</b>	<b>1 217</b>	<b>1 253</b>	<b>1 000</b>	<b>1 015</b>	<b>1 029</b>	<b>1 246</b>	<b>1 226</b>	<b>1 257</b>	<b>1 316</b>
<b>Godstog</b>	<b>5 805</b>	<b>5 261</b>	<b>4 807</b>	<b>4 594</b>	<b>4 639</b>	<b>4 134</b>	<b>3 762</b>	<b>3 077</b>	<b>3 118</b>	<b>3 246</b>
<b>Metro</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>495</b>	<b>2 240</b>	<b>4 030</b>	<b>4 170</b>	<b>4 400</b>	<b>4 501</b>	<b>5 036</b>	<b>5 064</b>
<b>Andre baner<sup>2</sup></b>	<b>7 501</b>	<b>7 640</b>	<b>7 619</b>	<b>7 846</b>	<b>7 761</b>	<b>8 144</b>	<b>8 182</b>	<b>8 716</b>	<b>8 489</b>	<b>8 625</b>

<sup>1</sup> Inkl. Lille Nord til og med 2006.<sup>2</sup> Inkl. godstog. Inkl. Lille Nord fra 2007.

Tabel 6. Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	antal personer									
Passagerer	4	9	7	1	5	11	4	2	3	6
Heraf dræbte	1	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Ansatte ved banen	3	2	-	1	3	1	4	1	2	3
Heraf dræbte	3	1	-	-	1	-	1	-	-	1
Andre	5	4	8	10	28	23	22	16	16	21
Heraf dræbte	3	1	3	3	20	15	17	8	12	13

Tabel 7. Banetrafik på delstrækninger en hverdag i foråret 2010

	Spidstime		Hele døgnet	
	Persontog <sup>1</sup>	Godstog	Persontog <sup>1</sup>	Godstog
	antal			
København H-Østerport	32	-	498	3
Østerport-Helgoland	15	-	266	3
Helgoland-Helsingør	21	-	220	3
København H-Kalvebod	18	-	329	-
Kalvebod-Københavns Lufthavn	19	-	329	40
Københavns Lufthavn-Drogden	13	-	163	40
Vigerslev-Kalvebod	-	-	-	36
Hvidovre Fj.-Vigerslev	-	-	-	40
København H-Hvidovre Fj.	24	-	354	3
Hvidovre Fj.-Roskilde	30	4	354	55
Roskilde-Ringsted	22	4	256	53
Ringsted-Odense	15	5	137	51
Roskilde-Holbæk	9	-	75	-
Holbæk-Kalundborg	5	-	50	-
Roskilde-Køge-Næstved	8	-	66	2
Ringsted-Næstved	7	-	79	-
Næstved-Nykøbing F	8	-	80	-
Nykøbing F-Rødby F	1	-	21	-
Nykøbing F-Gedser <sup>2</sup>	-	-	-	-
Odense-Svendborg	10	-	110	-
Odense-Snoghøj	13	3	164	51
Snoghøj-Fredericia	7	1	126	11
Snoghøj-Taulov	2	2	38	40
Fredericia-Taulov	7	-	110	13
Taulov-Lunderskov	12	1	151	58
Lunderskov-Tinglev	6	-	49	55
Tinglev-Padborg	1	2	27	52
Tinglev-Sønderborg	2	-	22	-
Lunderskov-Bramming	9	-	77	-
Bramming-Esbjerg	10	-	125	-
Bramming-Tønder	7	-	51	-
Fredericia-Vejle	12	-	158	7
Vejle-Skanderborg	9	1	126	5
Skanderborg-Århus	14	1	194	6
Århus-Langå	11	-	140	4
Langå-Aalborg	12	1	103	3
Aalborg-Frederikshavn	16	-	118	2
Århus-Hornslet	6	-	70	-
Hornslet-Grenå	4	-	39	-
Skanderborg-Herning	9	-	69	-
Herning-Skjern	4	-	31	2
Langå-Struer	9	-	63	-
Vejle-Herning	4	-	41	2
Herning-Holstebro	4	-	50	-
Holstebro-Struer	6	-	81	-
Esbjerg-Holstebro	11	-	89	2
Struer-Thisted	4	-	26	-

Anm. Antal tog i spidstimen er kun i den anførte retning, hvorimod antallet af tog er talt i begge retninger under hele døgnet.

<sup>1</sup> Inkl. tomme vogne.

<sup>2</sup> Lukket for trafik december 2009.

Tabel 8. Persontransport med tog

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	— mio. passagerer —									
<b>I alt</b>	<b>165,7</b>	<b>167,0</b>	<b>165,3</b>	<b>186,0</b>	<b>202,1</b>	<b>207,5</b>	<b>211,1</b>	<b>214,3</b>	<b>226,3</b>	<b>234,0</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>153,7</b>	<b>154,9</b>	<b>150,5</b>	<b>154,4</b>	<b>157,1</b>	<b>160,2</b>	<b>163,4</b>	<b>164,3</b>	<b>169,1</b>	<b>173,1</b>
S-tog inkl. Lille Nord <sup>1</sup>	91,7	90,6	86,8	88,4	89,6	90,5	90,4	88,6	91,1	92,1
<b>Landsdækkende trafik</b>	<b>58,7</b>	<b>59,1</b>	<b>58,0</b>	<b>59,9</b>	<b>60,9</b>	<b>62,7</b>	<b>64,7</b>	<b>65,6</b>	<b>66,5</b>	<b>69,2</b>
Øst for Storebælt	35,8	35,4	33,6	34,1	34,4	35,5	36,4	37,2	38,0	40,3
Vest for Storebælt	16,2	16,6	17,1	18,3	18,7	19,3	20,4	20,3	20,2	20,7
Mellem Øst- og Vestdanmark	6,7	7,1	7,2	7,6	7,8	7,8	7,9	8,1	8,3	8,2
Internationale tog	0,7	0,7	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	1,2	0,9
Øresundstrafik	2,4	4,4	4,7	5,2	5,8	6,3	7,5	9,2	10,2	10,9
<b>Metro</b>	-	-	<b>3,3</b>	<b>20,4</b>	<b>33,8</b>	<b>36,1</b>	<b>36,5</b>	<b>39,4</b>	<b>46,5</b>	<b>49,8</b>
<b>Andre baner<sup>1</sup></b>	<b>12,0</b>	<b>12,2</b>	<b>11,5</b>	<b>11,2</b>	<b>11,2</b>	<b>11,2</b>	<b>11,1</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>11,1</b>
	— mio. personkm —									
<b>I alt</b>	<b>5 537</b>	<b>5 721</b>	<b>5 754</b>	<b>5 893</b>	<b>6 074</b>	<b>6 136</b>	<b>6 274</b>	<b>6 353</b>	<b>6 475</b>	<b>6 389</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>5 327</b>	<b>5 521</b>	<b>5 541</b>	<b>5 620</b>	<b>5 741</b>	<b>5 768</b>	<b>5 903</b>	<b>5 992</b>	<b>6 096</b>	<b>5 980</b>
S-tog inkl. Lille Nord <sup>1</sup>	1 182	1 165	1 123	1 142	1 161	1 142	1 125	1 096	1 084	1 097
<b>Landsdækkende trafik</b>	<b>3 939</b>	<b>4 086</b>	<b>4 072</b>	<b>4 135</b>	<b>4 234</b>	<b>4 291</b>	<b>4 406</b>	<b>4 458</b>	<b>4 521</b>	<b>4 492</b>
Øst for Storebælt	1 370	1 386	1 311	1 326	1 337	1 365	1 399	1 420	1 458	1 448
Vest for Storebælt	919	943	977	978	1 007	1 037	1 086	1 097	1 089	1 098
Mellem Øst- og Vestdanmark	1 652	1 757	1 784	1 831	1 890	1 889	1 921	1 941	1 974	1 946
Internationale tog	139	142	208	190	178	153	157	174	224	167
Øresundstrafik <sup>2</sup>	67	128	138	153	168	182	215	264	266	223
<b>Metro</b>	-	-	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>128</b>	<b>162</b>	<b>164</b>	<b>177</b>	<b>195</b>	<b>215</b>
<b>Andre baner<sup>1</sup></b>	<b>210</b>	<b>200</b>	<b>204</b>	<b>206</b>	<b>205</b>	<b>206</b>	<b>207</b>	<b>184</b>	<b>184</b>	<b>194</b>

<sup>1</sup> Fra 1. januar 2007 er Lille Nord overgået til Lokalbaneln A/S.<sup>2</sup> Inkl. IC Bornholm i Sverige.

Tabel 9. Godstransport med tog

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	1.000 ton									
<b>Transporteret gods i alt</b>	<b>8 268</b>	<b>7 520</b>	<b>7 639</b>	<b>7 998</b>	<b>8 167</b>	<b>7 706</b>	<b>7 477</b>	<b>6 901</b>	<b>7 198</b>	<b>6 163</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>7 874</b>	<b>7 173</b>	<b>7 297</b>	<b>7 711</b>	<b>7 904</b>	<b>7 529</b>	<b>7 300</b>	<b>6 850</b>	<b>7 140</b>	<b>6 116</b>
<b>Nationalt</b>	<b>2 049</b>	<b>1 592</b>	<b>1 382</b>	<b>1 492</b>	<b>1 747</b>	<b>1 688</b>	<b>1 232</b>	<b>727</b>	<b>512</b>	<b>480</b>
Stykgods	399	10	8	2	-	-	-	-	-	-
Hellastgods	1 234	912	732	652	597	482	414	380	271	177
Kombigods	416	670	642	837	1 150	1 206	818	347	241	303
<b>Internationalt</b>	<b>3 247</b>	<b>2 784</b>	<b>3 001</b>	<b>3 165</b>	<b>2 986</b>	<b>2 697</b>	<b>2 757</b>	<b>2 443</b>	<b>2 073</b>	<b>1 395</b>
Stykgods	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hellastgods	2 018	1 720	1 668	1 654	1 709	1 703	1 650	1 398	1 249	788
Kombigods	1 229	1 064	1 333	1 510	1 277	994	1 107	1 045	825	607
Til Danmark	1 995	1 822	1 984	2 010	1 917	1 694	1 858	1 665	1 477	955
Fra Danmark	1 252	962	1 016	1 155	1 069	1 003	899	778	596	440
<b>Transit</b>	<b>2 578</b>	<b>2 797</b>	<b>2 914</b>	<b>3 055</b>	<b>3 171</b>	<b>3 144</b>	<b>3 311</b>	<b>3 680</b>	<b>4 555</b>	<b>4 241</b>
<b>Andre baner</b>	<b>394</b>	<b>347</b>	<b>342</b>	<b>287</b>	<b>263</b>	<b>177</b>	<b>177</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>47</b>
	mio. tonkm									
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>2 057</b>	<b>1 987</b>	<b>1 941</b>	<b>2 013</b>	<b>2 169</b>	<b>1 976</b>	<b>1 893</b>	<b>1 779</b>	<b>1 867</b>	<b>1 698</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>2 025</b>	<b>1 961</b>	<b>1 906</b>	<b>1 985</b>	<b>2 147</b>	<b>1 967</b>	<b>1 885</b>	<b>1 776</b>	<b>1 863</b>	<b>1 696</b>
Stykgods	96	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Hellastgods	696	650	512	475	453	389	340	309	294	182
Kombigods	363	366	405	476	620	512	430	251	183	180
Nationalt	456	362	319	344	498	433	252	143	118	121
Til Danmark	425	441	406	399	365	297	344	282	268	176
Fra Danmark	274	215	196	209	210	171	174	135	90	64
<b>Transit</b>	<b>870</b>	<b>943</b>	<b>986</b>	<b>1 033</b>	<b>1 075</b>	<b>1 066</b>	<b>1 115</b>	<b>1 216</b>	<b>1 387</b>	<b>1 335</b>
<b>Andre baner</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

Tabel 10. Godstransport efter vareart. 2009

	Godsmængde				Godstransportarbejde			
	National	Til Danmark	Fra Danmark	Transit	National	Til Danmark	Fra Danmark	Transit
	1.000 ton				mio. tonkm			
<b>I alt</b>	<b>480</b>	<b>955</b>	<b>440</b>	<b>4 241</b>	<b>121</b>	<b>176</b>	<b>64</b>	<b>1 335</b>
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	35	1	-	4	7	0	-	1
Kul	0	3	-	12	0	1	-	4
Malme, grus, sten, sand, ler, salt, asfalt	0	21	-	35	0	5	-	12
Fødevarer, foderstoffer, drikkevarer, tobak	-	0	13	32	-	0	3	11
Tekstilvarer og beklædningsgenstande	-	0	0	31	-	0	0	11
Forarbejdet træ, papir og papirvarer	-	66	1	266	-	15	0	91
Benzin og andre mineralolieprodukter	-	0	-	3	-	0	-	1
Kemiske produkter, gødningsstoffer, plast, gummi	24	35	15	120	3	10	2	41
Byggematerialer, mineralske	55	6	6	8	6	1	1	3
Metalvarer	14	128	35	221	2	18	4	75
Maskiner, hvidevarer, el-artikler mv.	-	5	-	10	-	1	-	3
Transportmidler og dele dertil	1	18	0	15	0	4	0	5
Møbler og andre færdigvarer	-	-	-	5	-	-	-	2
Jord og affald	-	1	-	124	-	0	-	42
Brev- og pakkepost	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomme containere og veksellad	28	16	23	202	7	3	4	51
Flyttegods	-	-	-	-	-	-	-	-
Stykgods	9	0	-	2	1	0	-	1
Ukendt godsart, fx i containere	314	656	347	3 151	94	119	49	982

Anm.: Ekskl. privatbanerne.

Tabel 11. International godstransport

	Til Danmark		Fra Danmark		Til Danmark		Fra Danmark	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ton				mio. tonkm			
<b>I alt</b>	<b>1 477</b>	<b>955</b>	<b>596</b>	<b>440</b>	<b>268</b>	<b>176</b>	<b>90</b>	<b>64</b>
Tyskland	677	465	181	96	133	86	32	15
Sverige	237	159	71	65	47	37	15	14
Italien	322	229	298	250	45	37	34	29
Frankrig	43	7	23	6	7	1	5	2
Øvrige	198	95	23	23	36	15	4	4

Anm. Ekskl. transit.

Tabel 12. Godstransport mellem regioner. 2009

Fra	Til	Region Hovedstaden	Region Sjælland	Region Syddanmark	Region Midtjylland	Region Nordjylland	I alt
1.000 ton							
<b>I alt</b>		<b>87</b>	<b>30</b>	<b>281</b>	<b>79</b>	<b>4</b>	<b>480</b>
Region Hovedstaden		-	12	192	36	-	239
Region Sjælland		-	-	0	-	-	0
Region Syddanmark		51	18	89	35	-	193
Region Midtjylland		36	-	0	0	3	39
Region Nordjylland		-	-	-	8	1	8
mio. tonkm							
<b>I alt</b>		<b>21</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>121</b>
Region Hovedstaden		-	2	64	11	-	77
Region Sjælland		-	-	0	-	-	0
Region Syddanmark		10	3	10	7	-	30
Region Midtjylland		11	-	0	0	1	12
Region Nordjylland		-	-	-	2	0	2

Anm.: Ekskl. privatbanerne.

**TRANSPORT 2010:13**

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2010: 780 kr. som pdf.

Løssalg: 60 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

**Signaturforklaring:**

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

\* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.